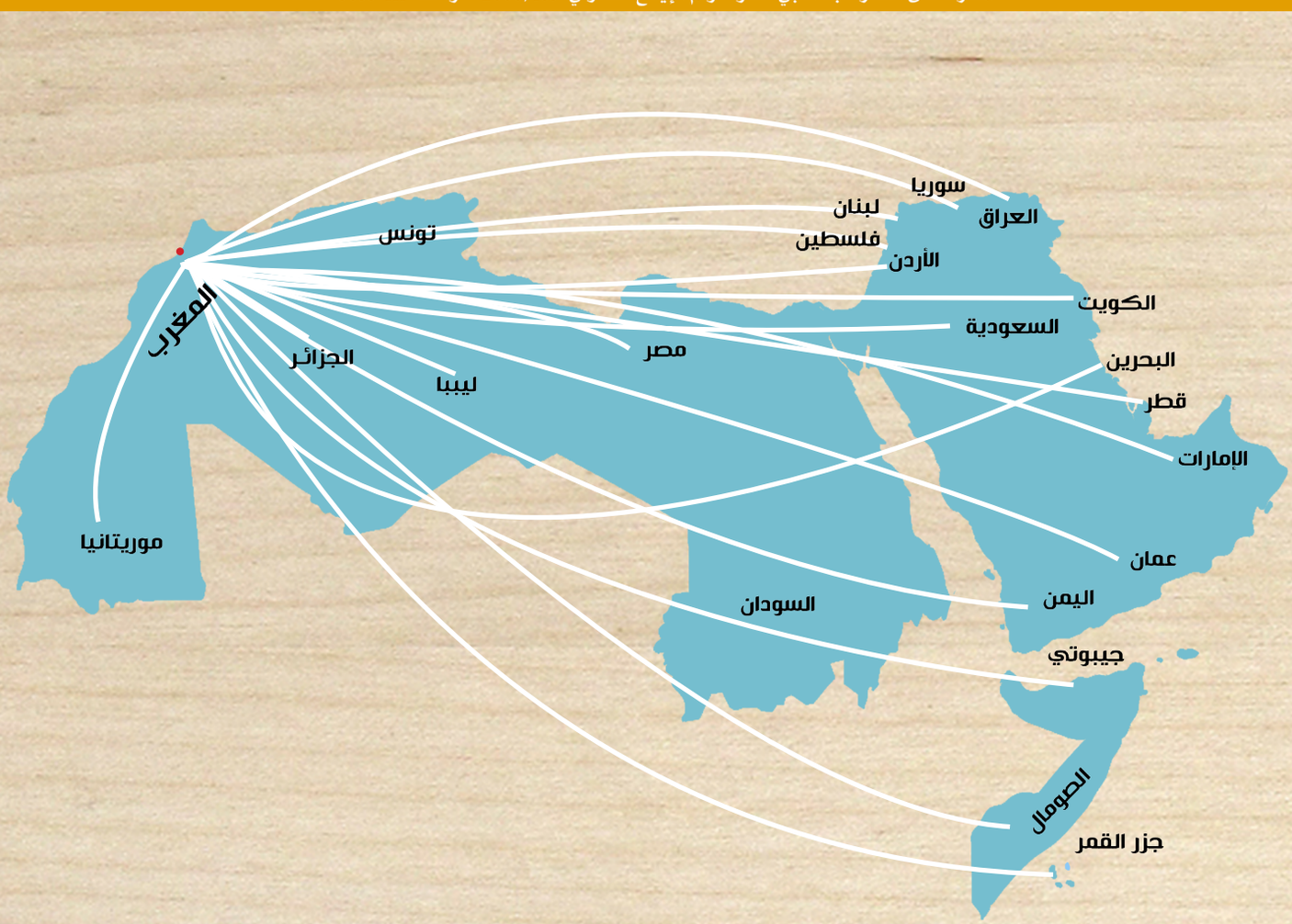
العدد 33
الطيران العربي
مجلة دورية تصدر عن المنظمة العربية للطيران المدني

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

المشرف على النشر: عبد النبي منار - رقم الإيداع القانوني: 2000/165 - ردمك: ISSN 3053-111



النقل الجوي العربي:
منجزات وتحديات

acac@acac.org.ma / www.acac.org.ma

تواصلو معنا

الطيران العربي

أبواب « مجلة الطيران العربي » وموقعها الإلكتروني، مفتوحة دائماً لكل مشارك وقارئ يريد الاستفادة من هذا الفضاء العلمي، ونكون أسعد بتقديم اقتراحاتكم وملاحظاتكم، لأننا بكم نرتقي ونتطور، كما نأمل أن تتواصل مسيرة المجلة، بعون الله وتوفيقه وبما يزودنا به الباحثون من بحوث وموضوعات في أعدادنا القادمة.

مجلة الطيران العربي تخصص فضاءات لإعلاناتكم

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization
acac@acac.org.ma
www.acac.org.ma
(+212) 537 65 83 23 / 40

الطيران العربي

المشرف العام
المهندس عبد النبي منار
مدير عام المنظمة

رئيس التحرير
السيد إبراهيم بنادي

هيئة التحرير
المهندس محمد رجب
المهندس عادل بولوطار
السيد خالد محمد عنتر

سكرتارية التحرير
السيدة زينب الروالي

التصميم والإخراج الفني
السيدة كوثر ازغيري

صيانة الموقع الإلكتروني
السيد عمر المهداوي

الشؤون المالية واللوجستيك
السيد فيصل بنسليمان

المطبعة
البيضاوي

البريد الإلكتروني
acac@acac.org.ma

الموقع الإلكتروني
www.acac.org.ma

رقم الإيداع القانوني
2000/165

ردمك
ISSN 1119 - 3053

الهاتف
(212) 537 658323/658340

الفاكس
(212) 537 658154/658111

العنوان
20، زنقة آيت باعمران، شارع محمد السادس
(طريق زعير)، صندوق البريد رقم 5025
الرباط/المملكة المغربية

جميع الحقوق محفوظة 2018

النقل الجوي العربي: منجزات وتحديات

المهندس عبد النبي منار

مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني

ها نحن نودع عاما آخر، عام تبقت له أيام قليلة ونطوي صفحته ونستقبل عاما جديداً، نودع عاما شهد الكثير من الأحداث، وهنا من الواجب أن أُسجِّل بإيجابية النمو الذي عرفته مؤشرات النقل الجوي العالمي والعربي بالرغم من الإكراهات والصعوبات في المجالين الأمني والاقتصادي وهو ما يؤكد على أن نشاط النقل الجوّي صامد أمام التغيّرات والتقلبات والأحداث الدوليّة المتسارعة.

وتماشيا مع هذه الطفرة العالمية، فإن للدول العربية تطلّعات واعدة للرفع من مستوى حجم نشاطاتها في النقل الجوي، اذ سجل العام الماضي 2017 ارتفاعا في حركة الشحن في المطارات العربية بنسبة 5.6%، حيث وصل حجم الشحن إلى 8.8 مليون طن.

بالإضافة الى أن شركات الطيران العربية شغّلت إلى 443 محطة عالميا في 127 دولة بمعدل 882 098 رحلة يومية، عارضة 4 048 مقعداً يوميا على متن 1.363 طائرة في العام نفسه.

وسجل كذلك نمواً في الإيرادات في عام 2017 بلغ 8.7 % ليصل مجموع الإيرادات التشغيلية إلى 64.5 مليار دولار أميركي. كما نقلت الشركات العربية حوالي 224 مليون مسافر في نفس العام بزيادة بنسبة 4.9 % مقارنةً ب 2016، و6.9 مليون طن من الشحن أي بزيادة بنسبة 5.5%.

من جانب اخر، فقد سجل معدل الحوادث الإجمالي في منطقة المنظمة العربية للطيران المدني بالنسبة لسنة 2016 انخفاضا بنسبة 29.6% مقارنة مع معدل الحوادث العالمي الإجمالي في عام 2016.

كما بلغ متوسط التنفيذ الفعال (EI) لدول أعضاء المنظمة العربية للطيران المدني 65.37%، وهو أعلى من المتوسط العالمي 65.14%.

يتبع...

افتتاحية
. . تتمة

تجدر الإشارة إلى أن 71% . 64 من دول المنظمة العربية للطيران المدني حققت الهدف كما هو مقترح في الخطة العالمية لسلامة الطيران EI 60 % من التنفيذ الفعال، (GASP).

وخلال سردي لهذه الإحصائيات يجب أن نستحضر المجهودات التي تقوم بها الدول العربيّة في إطار العمل العربي المشترك. وفي هذا السياق أُسجّل بكامل الارتياح المجهودات المشكورة للدول العربية الهادفة إلى تعزيز دور المنظمة العربية للطيران المدني في إرساء العمل العربي المشترك في إطار جامعة الدول العربيّة، وذلك من خلال توسيع مهام المنظّمة في مجالات الخبرة والتدريب ومصدر للمعلومات والبيانات والإحصائيات.

ولقد كنّا حريصين في البرنامج المستقبلي للمنظمة الذي تشرفت بعرضه على السادة أعضاء الجمعية العامّة خلال دورتها الرابعة والعشرين بالرباط، في شهر مايو المنصرم، أن تتضمّن المهام الجديدة خلال النصف الأول من السنّة الأولى لولايتنا، تعزيز التعاون وتعميق العلاقات مع المنظمات الإقليمية المماثلة «إيكاك ولكاك وأفكاك» ومنظمة الطيران المدني الدولي وكذا الهيئات المختصّة في قطاع النقل الجوّي «الاكو والإياتا ويوروكونطرول» ومجموعة من الدّول الصديقة بهدف حشد الدعم للمواقف العربية وتحقيق تطلعاتها.

وهنا لا بد من الإشادة بالتعاون البناء والدعم المتواصل الّذي تلقيناه من السادة رؤساء هيئات الطيران المدني في الدّول الأعضاء.

وتمخض عن هاته اللقاءات الاتفاق على القيام بمبادرات وأنشطة في غضون السنوات المقبلة تصب كلّها في السعي لتحقيق أهداف وبرامج المنظّمة، وأود في هذا الإطار أن أُسجّل بكل اعتزاز وفخر التزام سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء، كما لا يفوتني أن أذكر أنه بالموازاة مع الأنشطة المذكورة سلفا فقد عملنا على مواصلة تنفيذ الخطة التشغيلية للسنة الحالية وبرمجة أنشطة إضافية تهم التدريب في مجالات النقل الجويّ، الأمن والبيئة.

وهنا أقف لأشير إلى التحديات التي ستواجهنا بداية العام المقبل وهو ما يتطلّب منّا تعبئة الجهود واتخاذ موقف عربي متماسك تجاه المنتظم الدولي.

وَمنْ أهم التحديات التي تواجه صناعة النقل الجوي في منطقتنا العربية هو تحرير النقل الجوي بَيْن الدول العربية وإحياء اتفاقية دمشق لتحرير النقل الجوي بَيْن الدول العربية وهو ما ستعمل عليه المنظمة العربية للطيران المدني في الفترة المقبلة كأحد أهم الخطط والبرامج للمنظمة، وذلك بالتعاون مع الاتحاد العربي للنقل الجوي وكافة الأطراف المعنية بصناعة النقل الجوي، سعيا في تحقيق الهدف الأكبر وإنشاء السوق العربية الموحّدة. هذه السوق التي تمثل مرحلة متقدّمة للغاية من مراحل التكامل الاقتصادي بَيْن الدول، حيث يتم انتقال السلع وعناصر الإنتاج و الرأس مال والأشخاص من سوق لأخرى بحرية تامة وذلك من خلال إزالة العقبات والعراقيل والقيود الكمية والسعرية والجمركية وغيرها، كما تعني السوق الموحدة تحرير النقل الجوي بكل مكوناته من كافة القيود التي تتعلّق بالسعة وعدد الرحلات وحرية تحديد الأسعار حسب قوى العرض والطلب مع الخضوع للقيود العامة وكذلك إتباع سياسات موحدة في مجال الضرائب والتنسيق في أسعار الوقود وإنشاء آليات للعمل الجماعي والتفاوض باسم الدول العربية ككتلة واحدة.

املنا ان تتظافر وتتوحد جهود كافة الدول الاعضاء والفاعلين في قطاع النقل الجوي لترجمة هذه التطلعات في إطار التنمية المستدامة في الوطن العربي.

في وقت يشهد فيه العالم العديد من التحديات تواجه قطاع الطيران المدني

ورشة عمل في الرباط حول «إدارة الجودة وآلية استرداد تكاليف الملاحة الجوية»

الرباط–نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ورشة عمل حول «إدارة الجودة وآلية استرداد تكاليف الملاحة الجوية» بالتعاون مع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية ومنظمة الطيران المدني الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي وجامعة الدول العربية، في الفترة من 26 إلى 28 نوفمبر/ تشرين الثاني بالرباط.

تندرج هذه الورشة ضمن الخطة الاستراتيجية للمنظمة العربية للطيران المدني والتي تهدف إلى تزويد المشاركين بمختلف مقتضيات وتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية حول نظام الجودة وآلية استرداد تكاليف الملاحة الجوية مع تبادل أفضل التجارب والممارسات مع الدول والمنظمات الإقليمية والدولية والخبراء في هذا المجال. كما تتيح هذه الورشة التعرف على التحديات الاقتصادية التي تواجه مختلف أصحاب المصلحة في مجال الطيران المدني وكيفية التغلب عليها.

افتتح الورشة التي حضرها 57 مشاركاً من 11 دولة بالإضافة إلى 8 منظمات دولية وإقليمية، سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، الذي رحب بالمشاركين ووجه الشكر لجامعة الدول العربية والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية ومنظمة الطيران المدني الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي على تعاونهم المثمر وحرصهم على التنسيق مع المنظمة العربية للطيران المدني لتنفيذ وتنظيم مشترك للورشة موضوع الحال.

في السياق ذاته، أكد المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني أن هذه الورشة تأتي في وقت يشهد فيه العالم العديد من التحديات التي تواجه قطاع الطيران المدني على مستوى سلامته وأمنه كنمو دائم له على مدى العقد الماضي». وهذا يتطلب منا جميعاً التعاون والتنسيق تحت مظلة منظمة الطيران المدني الدولي من أجل التقليل من التحديات ومواكبة التغيرات والتطورات المتسارعة في العالم بشكل عام وفي قطاع الطيران المدني على وجه الخصوص وتمكين المنظمة من التعامل مع الوضع الحالي والمستقبلي في قطاع الطيران المدني الدولي.

ندوة «حزم التحسينات في منظومة الطيران المدني» تختتم أشغالها بتوصيات هامة

أوصت بمواصلة التنظيم المشترك بين المنظمة العربية للطيران المدني و منظمة الطيران المدني الدولي لندوات GANP / ASBU

مراكش-احتضنت مدينة مراكش، على مدى أربعة أيام، فعاليات الندوة الدوليّة حول «حزم التحسينات في منظومة الطيران المدني»، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي وبدعم وزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي المغربية والمكتب الوطني للمطارات بالمغرب والخطوط الملكية المغربية، بحضور أزيد من123ممثلاً عن 14 دولة و9 منظمات دولية وإقليمية وشركات مختصة في مجال الطيران المدني وخبراء من سلطات الطيران المدني العربية والأوروبية وطيارين ومصنعين ذوي العلاقة ومراقبين جويين والعاملين في ميدان الملاحة الجوية وإدارة المطارات.

وأكد عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، أهمية الخطة العالمية للملاحة الجوية لمعالجة التحديات المرتبطة بقطاع الطيران المدني ومواكبة التطورات الجديدة في هذا القطاع الحيوي.

وأوضح عبد النبي منار، في كلمته بمناسبة افتتاح الندوة، أن هذه الخطة تمثل استراتيجية للنهوض بالتكنولوجيات العالمية، واستشراف التطورات المقبلة بناء على أهداف متفق عليها مع الدول الأعضاء.

وأضاف السيد المدير العام، هذه الخطة الموضوعة على مدى 18 عاماً تسعى إلى إيجاد الحلول المناسبة للتحديات المرتبطة بمجال الطيران المدني من خلال تطبيق «حزم التحسينات في منظومة الطيران» وتحديث هندسة النظم.

وأكد السيد المدير العام، انخراط الدول العربية الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي في هذه الخطة من خلال حرصها على تنفيذ»حزم التحسينات»، ودعم تنفيذ أولويات الملاحة الجوية من تأمين الرحلات الجوية والرفع من أدائها وفعاليتها.

وأكد السيد منار أن الدول العربية تضطلع بدور كبير في النهوض بقطاع الطيران المدني في المنطقة العربية من أجل تحقيق التنمية وسلامة

الطيران المدني العربي.

وأوضح أن الخطة العالمية للملاحة الجوية تحتاج إلى مزيد من التخطيط المتكامل لمجال الطيران على الصعيدين الإقليمي والوطني، كما تحدد القضايا التي تحتاج إلى معالجة في المستقبل القريب إلى جانب معالجة الجوانب المالية لتحديث نظام الطيران، فضلاً عن كونها تشدد على الأهمية المتزايدة للتعاون والتشارك عندما تعترف أوساط الطيران بالتحديات المتعددة التخصصات التي تواجهها التي يجب التصدي لها.

ومن أهم التوصيات التي تم الاتفاق عليها هي دعوة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)

– لوضع استراتيجية تنفيذ خطة العمل العالمية (2019)، والتي تتضمن مواد توجيهية وتدريبية وحلقات عمل وما إلى ذلك لدعم الدول في عملية التخطيط لتنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU).

– العمل مع الجميع المكاتب الإقليمية للاتفاق على نهج مشترك لتنسيق رصد تنفيذ ASBU بما في ذلك قائمة مؤشرات التنفيذ المشتركة، وأداة المراقبة والإبلاغ عبر الإنترنت، إلخ.

– ضمان توفير المقتضيات اللازمة في الوقت المناسب لدعم تنفيذ خطة الملاحة الجوية العالمية

– تواصل التنظيم المشترك بين منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة العربية للطيران المدني لندوات ASBU / GANP لمساعدة الدول وجميع المتداخلين في منظومة الطيران المدني في أنشطتهم ذات الصلة.

– حث الدول على:

– استخدام بوابة GANP (https://www4.icao.int/ganpportal) والتعرف على جميع المكونات المتاحة وتقديم ملاحظاتهم في الغرض إلى منظمة الطيران المدني الدولي (ganp@icao.int) لمزيد من التحسينات، قبل المصادقة عليها من قبل الدورة الأربعين لجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي المخطط لها خلال شهر سبتمبر 2019.

– اتخاذ التدابير اللازمة لاستكمال تنفيذ العناصر ذات الصلة في إطار مجموعة حزم التحسينات في منظومة الطيران رقم صفر (0) (وفقاً للخطط الإقليمية والوطنية).

– عقد حلقات عمل على المستوى الوطني بشأن تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران من أجل تيسير والتعجيل في عملية التنفيذ.

– تقاسم خبرتها التنفيذية وأفضل الممارسات في الأحداث المشتركة لزيادة تعزيز التنسيق بين الأقاليم

– تنفيذ نماذج تبادل البيانات (AIXM، وFIXM وIWXXM) ومجموعات البيانات الرقمية، مع الأخذ بعين الاعتبار تحديث نماذج التبادل المستقبلية، كخطوات حاسمة نحو تنفيذ نظام SWIM.

وتعّد المنظمة العربية للطيران المدني، هيئة متخصصة تابعة لجامعة الدول العربية، أنشأت لدعم العمل العربي المشترك في مجال الطيران المدني قصد تنميته وتطويره ليستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم ومشارك في التنمية المستدامة وفي متناول شرائح مختلفة من المجتمع العربي.

تعزيز التعاون في مجال الطيران محور مباحثات بين مدير عام «ACAO» و مدير عام IATA بشمال إفريقيا

الرباط-أجرى المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، بمقر المنظمة بالرباط، مباحثات مع السيد محمد محمود لطفي مدير منطقة شمال إفريقيا والسودان بالاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) الذي كان مرفوقاً بالسيد محمد قدروش، مدير العلاقات العامة للاتحاد بالمغرب والسيدة مريم أغوزول، مديرة حلول الطيران بشمال إفريقيا، تمحورت حول فتح آفاق التعاون الثنائي في مجال الطيران.

وقدم السيد عبد النبي منار خلال هذه المباحثات، لمحة عن المسار الذي قطعته المنظمة في مجال ترسيخ أهدافها المتمثّلة في دعم العمل العربي المشترك في مجال الطيران المدني قصد تنميته وتطويره ليستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم ومشارك في التنمية المستدامة وفي متناول شرائح مختلفة من المجتمع العربي.

من جانبه، عرض السيد محمد محمود لطفي، مجموعة من المقترحات التي تصب في خدمة قطاع الطيران.

واتفق الطرفان على تعزيز التعاون من خلال تنظيم عدة أنشطة في هذا المجال تتضمن دورات تدريبية وورشات عمل في ما يرتبط بالجوانب القانونية والاقتصادية والفنية لنشاط النقل الجوي.

انعقاد الاجتماع الخامس عشر للجنة البيئة بالرباط

الرباط-عقدت لجنة البيئة اجتماعها الخامس عشربمقر المنظمة العربية للطيران المدني في الرباط، في الفترة من 13 إلى 15 نوفمبر/ تشرين الثاني الجاري.

و تداول المشاركون، على مدى ثلاثة أيام، حول مواضيع ذات أهمية في ميدان البيئة داخل المنظومة العربية مثل الخطة التشغيلية للمنظمة بخصوص البيئة خلال الفترة 2019-2020، خاصّة عمل لجنة البيئة، واستعراض بعض المناقشات والآراء حول قضايا ذات صلة.

كما تم انتخاب السيد محمد عبد الله السلامه، من المملكة العربية السعودية، رئيسا للجنة البيئة والسيد أحمد عبد الله محمد علي من دولة قطر نائباً له.

شارك في الاجتماع الذي يأتي في سياق تطوير العمل الفني في مجال البيئة لدى الدول العربيّة 6 دول أعضاء يمثلون كل من دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية ودولة قطر ودولة الكويت، وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية.

استفاد منها 20 مشاركا من كبار موظفي الطيران المدني بالدول العربية

ورشة عمل حول «ترخيص نظم أمن الطيران» بالرباط

الرباط-في إطار اهتمام المنظمة العربية للطيران المدني بالتدريب الأمني للدول العربية، احتضن مقر المنظمة بالرباط فعاليات ورشة عمل حول موضوع «ترخيص نظم أمن الطيران المدني»، من 24 الى 28 سبتمبر/ أيلول الجاري.

وأطر الورشة التي عرفت نجاحا مهما، كل من السيد إبراهيم نجم، خبير أمن الطيران المدني الدولي و السيد حسنين محب حسنين، خبير أمن الطيران المدني الدولي. و استفاد منها عشرين مشاركا من كبار موظفي أمن الطيران المدني في كل من المملكة المغربية، المملكة العربية السعودية، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية والجمهورية التونسية.

وتعرف المشاركين في الورشة على كيفية ترخيص نظم أمن الطيران ودور سلطات الطيران المدني الهام في هذا الموضوع الذي يتناول ترخيص الموارد البشرية وكذلك ترخيص التكنولوجيا وثقافة بيئة العمل وثقافة التنظيم وبيان الالتزام بما جاء من أدلة صادرة من «الإيكاو» في هذا الخصوص.

جدير بالذكر أنه تم لأول مرة مناقشة موضوع ترخيص شركات الأمن التي يمكن الاستعانة بها بالمطارات لتخفيف العبء على أجهزة الشرطة وبيان أهمية الفرق بين أعمال الأجهزة الشرطية وأعمال أمن الطيران.

وخلال نفس الندوة تم إعطاء نبذة عن التهديدات والمخاطر الحديثة والناشئة وكذلك أنواع معدات الأمن المختلفة المستخدمة في المطارات سواء في نقاط الكشف أو الشحن الجوي وكذلك الأجهزة والكاميرات المستخدمة على الأسوار ومواصفات الأسوار والتجهيزات الأمنية عليها.

وفي ختام الورشة وزعت شواهد على كافة المشاركين.

سجلي يا رباط ..

الترخيص عندنا تقييم وتأكيد لأمن الطيران أبدا مفيد
لاتحصرن الترخيص في أجهزة فهو نظام مرامه بعيد
مركز ي و عن التشريع صادر مكتب ي وسياسة عنه تحيد
له أربع من العناصر مهمة فكن لها حافظا و لا تزيد
مش غ لون عبر تكنولوجية في بيئة و ثقافة و نظام سديد
وترخيص لكل هذا مت وج كذا قالت إيكاو و قولها حميد

لا تغفلن إبن الطيران عن خمسة فهن للتسيير أمر رشيد
صحة وأمن و سلامة وجودة و بيئة كل عديد
وعليك بوثائق الإيكاو فإنها لطالب العلم حتم أكيد
فأكرم بمدير الأكاو فإنه منار ضوؤه للعلم شديد
وشكر موصول لكل مساهم في ذا التكوين شكرا لا يبيد
بأرض الرباط غدا الملتقى وأنت يا لقاء بحق فريد

الشاعر / عادل أكتوف - الجزائر

خلال اجتماع إنشائها بالرياض

السيد المدير العام يؤكد على أهمية إنشاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا

الرياض – قال المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، في الرياض، الإثنين فاتح أكتوبر/ تشرين الأول، إن إنشاء المنظّمة الإقليمية لمراقبة السلامة بمنطقة الشرق الأوسط ودول شمال إفريقيا، سيساهم بفعالية في تحسين مستوى السلامة الجوية في منطقتنا حيث نتوفر على الإرادة القوية لسلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء كما نتوفر أيضاً على العنصر البشري الضروري من كوادر ومدققين ومفتشين ومحققين عرب والذين يتوفرون على خبرة عالمية في مجال السلامة لإنشاء منظمة تعمل على صعيد المنطقة العربية وتساعد الدول الأعضاء في المنظمة العربية على تقييم مستواها. جاء ذلك خلال الجلسة الافتتاحية للاجتماع الأول للجنة التنفيذية لأعضاء المكتب الإقليمي بالشرق الأوسط ودوّل إفريقيا.

و أكد المدير العام للمنظمة على التّعاون المثمر والتنسيق المستمر مع منظمة الطيران المدني الدولي للوصول إلى إنشاء المنظمة الإقليمية لمنطقة الشرق الأوسط ودول شمال إفريقيا، التي تستضيفها المملكة العربية السعودية، من أجل مساعدة الدول الأعضاء فيها على تطوير برنامج SSP وتنفيذه، بالإضافة إلى تقديم المساعدة لتحسين قدرات مراقبة سلامة الدول.

شاكراً معالي الكابتن عبد الحكيم التميمي، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني السعودي على الدعوة لحضور هذا الاجتماع وحفاوة الاستقبال وحسن الضيافة الأمر الذي يعكس مدى دعم واهتمام المملكة العربية السعودية بالبرامج والجهود التي تبذل في إطار الرفع من مستوى السلامة ومواكبة التطورات لبلوغ الأهداف الاستراتيجية لتحقيق نقل آمن وسليم ومنتظم.

من جانبه، قدم المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني، عرضين مرئيين، الأول حول مختلف مراحل إنشاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة بمنطقة الشرق الأوسط ودول شمال إفريقيا والعرض الثاني بخصوص مسودة اتفاقية التفاهم لإنشاء هذه المنظّمة.

تميز الاجتماع بحضور سبعة عشر وفداً من الدول العربية أعضاء المنظمة وممثلين من المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران الدني الدولي.

المنتدى يهدف إلى الاطلاع على آخر مستجدات وإنجازات مجموعة سلامة الطيران الإقليمية بمنطقة الشرق الأوسط

وفد رفيع المستوى من «ACAO» يشارك في منتدى قمة السلامة الرابع في الشرق الأوسط

الرياض–شارك وفد رفيع المستوى من المنظمة العربية للطيران المدني برئاسة سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة وبعضوية المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية، بمنتدى قمة السلامة الرابع في الشرق الأوسط يومي 2 و 3 أكتوبر / تشرين الأول الجاري، بمدينة الرياض عاصمة المملكة العربية السعودية.

ويهدف هذا المنتدى أساسا إلى الاطلاع على آخر مستجدات وإنجازات مجموعة سلامة الطيران الإقليمية بمنطقة الشرق الأوسط تماشيا مع خارطة الطريق للسلامة الجوية (GASP) لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) وتجارب وآراء الدول في تحقيق المستوى المطلوب من الأداء في مجال السلامة (SSP/SMS) وتبادل الخبرات من خلال توعية مجتمع الطيران المدني بإرساء أعلى مستويات السلامة الجوية وبحث سبل زيادة مستوى سلامة الطيران المدني بالمنطقة وذلك لمواجهة مخاطر سلامة الطيران المحيطة بالمنطقة وبحث سبل تقليصها والتي تعود بالنفع على الجميع بمشاركة ذوي الاختصاص من هيئات الطيران المدني وشركات الطيران والشركات المصنعة العالمية.

و شهدت فعاليات قمة السلامة الرابعة في الشرق الأوسط حضور عدد من أصحاب السمو والمعالي والوزراء ورؤساء هيئات الطيران المدني من مختلف دول إقليم الشرق الأوسط وكذلك ممثلين من المنظمات الدولية والإقليمية والمصنعين. كما تم خلال اليوم الأول من المنتدى توقيع اتفاقيات في مجال الخدمات الجوية تجمع حكومة المملكة العربية السعودية بحكومات كل من جمهورية جزر القمر المتحدة، وجمهورية الصومال الفيدرالية وجمهورية بنين وجمهورية زامبيا، إضافة إلى مذكرة تفاهم في مجال النقل الجوي مع جمهورية لبنان.

كما قام سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني على هامش المنتدى رفقة أصحاب المعالي والسعادة رؤساء هيئات الطيران المدني بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا بزيارة المحطة الجديدة لمطار الملك عبدالعزيز الجديد بجدة والتي شملت الاطّلاع على عدد من مرافق المطار والتعرّف على الخدمات المتنوعة التي يقدّمها للمسافرين.

لتزويد المشاركين بالمعارف الاساسية للاشراف وتنفيذ الاجراءات والتدابير المعتمدة في أمن الشحن والبريد الجوي

ورشة عمل حول أمن الشحن والبريد الجوي بتونس

تونس–احتضنت الجمهورية التونسية ورشة عمل مع اللجنة الأوروبية للطيران المدني حول «أمن الشحن والبريد الجوي» يومي 3–4 أكتوبر / تشرين الأول ،وذلك بالتعاون مع المديرية العامة للطيران المدني التونسي ، وديوان الطيران المدني والمطارات .

حرصا من المنظمة العربية للطيران المدني على تدعيم وتعزيز التعاون والتنسيق مع المنظمات والهيئات الاقليمية والدولية . وتمكن المشاركون في هذه الورشة من التزود بالمعارف الاساسية للاشراف وتنفيذ الاجراءات والتدابير المعتمدة في أمن الشحن والبريد الجوي ، مع التأكيد على أهمية وجود تدابير أمنية وخطط لادارة الأزمات في مجال الشحن والبريد الجوي .

و استحضر المهندس عبد النبي منار ، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني ، في كلمة افتتاحية ، ألقاها نيابة عنه السيد فيصل بن سليمان ، قرار مجلس الأمن رقم (2309) الذي أقر بأن التهديدات الإرهابية التي يتعرض لها الطيران المدني على الصعيد العالمي هي بمثابة تهديد للسلم والأمن الدوليين وحث الدول على التعاون والتعاضد وتبادل المعلومات للتصدي للتهديدات الإرهابية للطيران المدني .

وأكد سعادته أن انعقاد هذه الورشة في ضوء مستجدات أمن الطيران المدني ، يتيح الفرصة لفتح الحوار بين المشاركين ومد جسور التواصل بينهم من أجل فتح آفاق جديدة لتبادل الرؤى والتكاتف لرفع كفاءة أمن الطيران في إطار الخطة العالمية لأمن الطيران .

كلية قطر لعلوم الطيران توقع اتفاقية مع «إيناك»

الرباط–وقعت كلية قطر لعلوم الطيران اتفاقية مع المدرسة الوطنية للطيران المدني بفرنسا «إيناك» ، تستطيع بموجبها الكلية التقديم لبرنامج الماجستير المتقدم في إدارة السلامة الجوية والمخصص للعاملين في صناعة الطيران .

وقال السيد جاسم بن سيف السليطي ، وزير المواصلات والاتصالات القطري ، ان الاتفاقية الهامة التي وقعت بَيْن المدرسة الوطنية للطيران المدني «إيناك» وكلية قطر لعلوم الطيران ستمكن الطلاب من التقديم لبرنامج الماجستير المتقدم في إدارة سلامة الطيران .

واعتبر سعادته أن هذه الاتفاقية تعتبر إضافة جديدة لكلية قطر لعلوم الطيران ، مؤكداً أن استضافة الكلية للمنتدى العالمي الخامس للتدريب على الطيران وبرنامج «ترينر بلاس» يعكس المكانة المرموقة التي تتبوأها الكلية .

من جانبه قال السيد اولفييه شانسو ، مدير عام المدرسة الوطنية الفرنسية للطيران المدني «إيناك» ، إن دولة قطر تمتلك منظومة طيران متكاملة ورائدة ، مشيراً إلى أن العاملين بقطاع الطيران يمكنهم التقدم لبرنامج الماجستير المتقدم في إدارة سلامة الطيران عبر كلية قطر لعلوم الطيران .

وأضاف أن المدرسة الوطنية للطيران المدني «إيناك» سوف تقدم المناهج التدريسية النظرية والعملية الرائدة عبر طاقم تدريس يتمتع بكفاءة عالية ، موضحاً أن برنامج الماجستير في إدارة سلامة الطيران هو الأول من نوعه المعتمد من «إيكاو» وسيتم تدريسه لأول مرة بالعالم في كلية قطر لعلوم الطيران اعتباراً من فبراير 2019 .

يهدف إلى تبادل الخبرات والاتفاق على منهجية تنفيذ التعاون في مجال إدارة تدفق الحركة الجوية بالمنطقة

المهندس محمد رجب يشارك بالاجتماع الأول لفريق كأس العالم 2022 بمسقط

مسقط- في إطار التنسيق والتعاون المستمر مع المنظمات الدوليّة والإقليمية المماثلة، شارك المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالاجتماع الأول لفريق عمل كأس العالم 2022 لدول منطقة الشرق الأوسط التابع للمكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي (مكتب القاهرة) بعاصمة سلطنة عمان، مسقط، يوم 26 سبتمبر / أيلول المنصرم.

ويهدف هذا الاجتماع إلى تبادل الخبرات والاتفاق على منهجية تنفيذ التعاون في مجال إدارة تدفّق الحركة الجويّة بالمنطقة وتحقيق أهداف فرقي العمل حول إدارة تدفّق الحركة الجوية وكأس العالم 2022، الشيء الذي لا يمكن تحقيقه دون التعاون والدعم والمساهمة من جميع أصحاب المصلحة.

و حضر الاجتماع اثنان وأربعون (42) مشاركاً من عشرة (10) دول (البحرين، مصر، الهند، العراق، الكويت، عمان، قطر، المملكة العربية السعودية، الإمارات العربية المتحدة والولايات المتحدة الأميركية) وسبع (7) منظمات دولية، مصنعي (ACAO، AEROTHAI، CANSO، EUROCONTROL، IATA، MAAR و MIDRMA).

لجنة السلامة الجويّة تعقد اجتماعها الواحد والأربعون بالرباط

الرباط-عقدت المنظمة العربية للطيران المدني، بمقرها في الرباط، الاجتماع الواحد والأربعين للجنة السلامة الجوية من 19 إلى 20 سبتمبر المنصرم، بحضور 6 دول أعضاء يمثلون كل من الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، والجمهورية التونسية ودولة فلسطين وجمهورية مصر العربية وجمهورية السودان والمملكة العربية السعودية إضافة إلى المكتب الإقليمي للشرق الأوسط لمنظمة الطيران المدني الدولي بالقاهرة.

افتتح الاجتماع سعادة المهندس/ عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، مرحبا بالسادة أعضاء اللجنة، وأكد على أهمية الاجتماع في سياق التوجه نحو تطوير العمل الفني في مجال السلامة الجوية للمنظمة والذي تمثل لجنة السلامة الجوية إحدى أذرعه الأساسية.

وذكر السيد المدير العام بأهمية المواضيع المدرجة في جدول الأعمال وأهم التحديات المستقبلية والرؤية وأهداف المنظمة بالنسبة للسنتين القادمتين، متمنياً التوفيق والنجاح للمنظمة والدول الأعضاء.

وبعد إقرار جدول الأعمال تم فتح باب الترشيح لانتخاب رئيس ونائب رئيس اللجنة، حيث أسفرت نتائج التصويت عن انتخاب المهندس الهادي الشرفادي، من الجمهورية التونسية، رئيساً للجنة السلامة الجوية والسيد يحيى حسن الهدي محمد من جمهورية السودان نائباً له.

و تناول هذا الاجتماع عدة مواضيع ذات الأهمية في ميدان السلامة الجوية بالمنطقة العربية، حيث تطرق إلى عدة مواضيع من أهمها متابعة توصيات لجنة السلامة الجوية في دورتها 40 والمجلس التنفيذي في دورته 58 والجمعية العامة للمنظمة في دورته 24 وإنشاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لمنطقة للشرق الأوسط وشمال إفريقيا ودراسة أوجه التعاون الاقليمي فيما يخص التحقيق في حوادث ووقائع الطيران وكذلك التعاون في ميدان تدريب لرنامج المنظمة العربية للطيران المدني في ميدان السلامة الجوية بالنسبة لعامي 2019-2020.

الاتفاق على «إعلان نوايا» بين المفوضية الأوروبية والمنظمة العربية للطيران المدني

السيد المدير العام يلتقي المدير العام للنقل والتنقل بالمفوضية الأوروبية

بروكسيل- عقد السيد عبد النبي منار المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني والسيد عبد الوهاب تفاحة الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجويّ، يوم الثلاثاء 16 أكتوبر، اجتماعاً مَع مدير عام النقل والتنقل في المفوضية الأوروبية، بمقر المفوضية بالعاصمة البلجيكية بروكسيل.

و تمحور الاجتماع حول دعم علاقات النقل الجوّي بَيْن الدول العربية والإتحاد الأوروبي والتي تشمل التعاون في مجالات أمن وسلامة وتدفق الحركة الجويّة.

وخلص الاجتماع الى الاتفاق على توقيع رسالة «إعلان نوايا» بين المفوضية الأوروبية والمنظمة العربية للطيران المدني بحيث تتضمن الرسالة الشؤون التي سيتم التعاون عليها بين المفوضية والمنظمة، وكذلك عقد قمّة عربية - أوروبية للطيران سنة 2020.

تباحثا سبل التعاون في إطار مذكرة التفاهم الموقعة بين المنظمة و "الإياتا"

السيد المدير العام يلتقي مدير عام «الإياتا»

القاهرة–إلتقى السيد عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، بالسيد ألكسندر دي جونياك، الرئيس المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي «الإياتا»، وذلك على هامش افتتاح أشغال الجمعية العامة الواحدة والخمسين للاتحاد العربي للنقل بالقاهرة يوم . . . .

وتباحث الطرفان سبل تعزيز التعاون في إطار مذكرة التفاهم الموقعة بين المنظمة و «الإياتا».

وأعرب الطرفان، خلال اللقاء، عن سعادتهما بالجلسات المثمرة لتبادل الرؤى والخبرات وطرح القضايا التى تخص مستقبل قطاع الطيران.

حضر اللقاء محمد البكري، نائب رئيس «الإياتا» لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا ومحمد لطفي المدير الإقليمي للمنظمة بالقاهرة.

المؤتمر أكد على أهميّة وضع خطط التنفيذ إقليمياً وتنفيذ تحسينات الأداء محلياً

حضور متميّز للمنظمة العربية للطيران المدني بالمؤتمر 13 للملاحة الجويّة بمونتريال

مونتريال–في إطار التنسيق والتعاون المستمر مع المنظمات الدولية والإقليمية المماثلة، شارك وفد رفيع المستوى من المنظمة العربية للطيران المدني برئاسة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة وعضوية المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمؤتمر الثالث العشر للملاحة الجوية AN-Conf/13 لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بمونتريال الكندية في الفترة من 9 إلى 19 أكتوبر/ تشرين الأول 2018.

و عرف المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجويّة لمنظمة الطيران المدني الدولي وضع

> **استراتيجيات عالمية لتخطيط وتطوير الملاحة الجوية**

استراتيجيات عالمية لتخطيط وتطوير الملاحة الجوية وجمع وجهات نظر مجتمع الطيران المدني العالمي حول الأهداف الرئيسية للسلامة والملاحة الجوية وتحديد الأولويات للسنوات القادمة.

و تمحور المؤتمر حول موضوع «من مرحلة التنمية والتطوير إلى مرحلة التنفيذ» والذي يشمل تنفيذ التحسينات التشغيلية، مثل التكنولوجيا والمفاهيم التشغيلية وخرائط الطريق من مرحلة التشخيص حتى التنفيذ.

وأكد المؤتمر على أهمية وضع خطط التنفيذ إقليمياً وتنفيذ تحسينات الأداء محلياً، استناداً إلى متطلبات تشغيلية محدّدة بطريقة فعالة من حيث التكلفة.

و عقد السيد المدير العام على هامش المؤتمر مجموعة لقاءات تنسيقية مع كل من الأمينة العامة ورئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي والممثلين الدائمين للدول العربية بالمجلس وسلطات الطيران المدني السنغافورية والفرنسية والأيرلندية والسويسرية واليابانية والهندية والإسبانية والإنجليزية والإيطالية والرأس الأخضر والنمساوية والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC) واللجنة الإفريقية للطيران المدني (AFCAC) ولجنة الطيران المدني لدول أميركا الجنوبية (LACAC) واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA).

جدير بالذكر أن المؤتمر عرف حضور 1213 ممثلاً للدول الأعضاء بمنظمة الطيران المدني الدولي و37 منظمة دولية وإقليمية ومستشارين دوليين وأصحاب المصلحة.

«من مرحلة التنمية والتطوير إلى مرحلة التنفيذ»

على هامش المشاركة في معرض مراكش الدولي للطيران

المدير العام يلتقي كبار مسؤولي المنظمات الدولية في قطاع الطيران المدني

مراكش – عقد السيد عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني مرفوقا بالمهندس محمد رجب خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة والسيد إبراهيم بنادي مدير الاتصال والعلاقات العامة مجموعة لقاءات مع مسؤولين بارزين في قطاع الطيران بالعالم، وذلك على هامش المشاركة في فعاليات المعرض الدولي للطيران بمراكش خلال الفترة 24-27 أكتوبر / تشرين الأول.

وتباحث السيد المدير العام مع السيد أيمون برينان المدير العام للوكالة الأوروبية للسلامة والملاحة الجوية (يوروكنترول) حول الجوانب التنظيمية وسبل تعزيز التعاون ومواصلة تنفيذ البرامج وفق اتفاقية التعاون المبرمة بين الجانبين لتشمل مجالات جديدة في قطاع إدارة الحركة الجوية.

من جانب اخر استقبل السيد عبد النبي منار السيد لويس فونسكا دو ألميدا المدير العام للمكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي بباريس وقد تداولا في مواضيع ذات الأهمية والأولوية في ميدان الملاحة والسلامة الجوية قصد تعزيز التنسيق بين المنظمتين، في التنظيم المشترك لبعض الأنشطة الفنية خلال السنوات المقبلة.

كما التقى السيد عبد النبي منار المدير العام للمنظمة السيد زهير العوفير الرئيس المدير العام للمكتب الوطني للمطارات المغربي الذي كان مرفوقا بثلة من كبار مسؤولي المكتب والسيد المدير العام للطيران المدني بوزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي معززا بذلك العلاقة المتينة بين المنظمة والسلطات المغربية المختصة.

PRONAL
Elastomer Engineering

KEEP THE CONTROL RE-OPENNING YOUR RUNWAY QUICKLY & SAFELY !

DESIGN FOR ALL AIRCRAFT

TURNKEY SOLUTION

RESPONSIVE SYSTEM

WORLWIDE REFERENCES

Twice a week, runway excursions occur worldwide. The increase in air traffic proportionaly increases the risks on the ground, on runways and taxiways. Runway closure on a main airport can drive up a lot of issues.

For more than 30 years, PRONAL design, manufacture & promote turnkey Aircraft Recovery Systems (ARS). Don't underestimate aircraft excursions and ask our specialists about more information. ARS set warranty you :

- Quick & efficient recovery operation
- Minimal flight cancellations
- No loses on tickets sales
- No image loss
- Dedicated recovery team
- No more damage on the aircraft
- Efficient in all ground conditions

WWW.PRONAL.COM - CONTACT@PRONAL.COM

اعتبر «تحرير النقل الجوي بين الدّول العربية» وإنشاء «سوق عربية موحّدة» من أهم التحدّيات

منار: المنظمة العربية للطيران المدني تتطلع لمزيد من التعاون مع الاتحاد العربي للنقل

القاهرة-أكد السيد عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، أن المنظمة تتطلع لمزيد من التعاون مع الاتحاد العربي للنقل الجوى وكافة المنظمات العاملة فى مجال النقل الجوي في إطار تحقيق الأهداف المشتركة فى مجال الطيران المدني.

وقال السيد منار، الذي تحدّث في الجمعية العامة الواحدة والخمسين للاتحاد العربي، التي عقدت يوم الثلاثاء 6 نوفمبر/ تشرين الثاني، في القاهرة، إن هذا الحدث يُعد فرصة عظيمة لتبادل الأفكار والآراء للوصول إلى ما تهدف إليه المنظمات والهيئات العربية المتخصصة فى مجال الطيران المدنى تحت رعاية جامعة الدول العربية، لتحقيق أهدافها والارتقاء بمستوى هذه الصناعة وتحقيق نقل جوى عربى امن ومنظم يساير التطوّرات العالمية فى هذا المجال، بما يدفع بعجلة التنمية الاقتصادية في الدول العربية.

وأبرز المدير العام، أن الدور الذي يلعبه

> **دور هام للنقل الجوي في تحقيق التنمية الاقتصادية**

النقل الجوي يعتبر من أهم الأدوار فى التنمية الاقتصادية فى العالم، إذ يعمل على تحقيق التنمية المستدامة بما يحافظ على الموارد الطبيعية ويضمن للأجيال القادمة حياة كريمة، «لهذا فقد أعطى المجتمع الدولى أهمية لهذا القطاع الحيوى وأنشأ العديد من المنظمات الدولية والاقليمية ليضمن حسن تنظيم عملية النقل بما يحقق السلامة والأمن لها، كما قامت شركات الطيران العالمية والاقليمية أيضاً بإنشاء العديد من الاتحادات لتنظيم شئونها وضمان تحقيق المنافسة العادلة بينها وبما يحقق ايضاً أمن وسلامة الراكب والحفاظ على حقوقه.

> **رسالة الاتحاد العربي للنقل الجوي**

و أوضح السيد المدير العام ان رسالة الاتحاد العربى للنقل الجوى كمنظمة عريقة فى مجال الطيران المدني منذ انشائه سنة 1965 تحت مظلة جامعة الدول العربية هي خدمة شركات الطيران العربية وتمثيل مصالحها المشتركة وتسهيل تعاونها بما يعزّز قدراتها التشغيلية ضمن إطار من المنافسة العادلة وذلك من خلال، دعم مسيرة الأعضاء للمحافظة على أعلى معايير السلامة والأمن و دعم مسيرة الأعضاء فى اعتمادهم لسياسات بيئية متطورة و المساهمة الايجابية فى تطوير القوى البشرية فى مختلف المجالات وكذا التعامل مع الأطر التنظيمية لحماية وتعزيز مصالح الأعضاء و إطلاق المشاريع المشتركة للأعضاء وخدمتها للوصول الى فعاليات تشغيلية، بالإضافة إلى إظهار الصورة الإيجابية لشركات الطيران العربية فى مختلف المحافل الدولية.

وأضاف السيد عبد النبي منار، ان هناك العديد من الأهداف التى يسعى إليها الاتحاد العربى للنقل الجوى للنهوض ودعم صناعة النقل الجوى فى منطقتنا العربية إلا أن هناك العديد من التحديات التى تواجهها، مؤكداً أن هذه الصناعة تتطلّب منا جميعاً بذل مزيد من الجهد والتعاون، حيث أن سوق النقل الجوى فى المنطقة العربية هو سوق واعد يساعد على تنمية الحركة السياحية وانتقال الاشخاص وزيادة التبادل التجاري.

تطوير البنية التحتية لقطاع الطيران

واعتبر السيد منار، ان أهم التحديات التى تواجه صناعة النقل الجوي فى منطقتنا العربية هو تحرير النقل الجوي بَيْن الدول العربية وإحياء اتفاقية دمشق لتحرير النقل الجوي بَيْن الدول العربية وهو ما ستعمل عليه المنظمة العربية للطيران المدنى فى الفترة المقبلة كأحد أهم الخطط والبرامج للمنظمة، وذلك بالتعاون مع الاتحاد العربى للنقل الجوى وكافة الأطراف المعنية بصناعة النقل الجوي وذلك لتحقيق الهدف الأكبر وإنشاء السوق العربية الموحّدة. هذه السوق التي تمثل مرحلة متقدمة للغاية من مراحل التكامل الاقتصادي بَيْن الدول، حيث يتم انتقال السلع وعناصر الإنتاج و الرأس مال والأشخاص من سوق لأخرى بحرية تامة وذلك من خلال إزالة العقبات والعراقيل والقيود الكمية والسعرية والجمركية وغيرها، كما تعنى السوق الموحدة تحرير النقل الجوي بكل مكوناته من كافة القيود التي تتعلّق بالسعة وعدد الرحلات وحرية تحديد الأسعار حسب قوى العرض والطلب مع الخضوع للقيود العامة وكذلك إتباع سياسات موحدة في مجال الضرائب والتنسيق في أسعار الوقود وإنشاء آليات للعمل الجماعي والتفاوض باسم الدول العربية ككتلة واحدة.

المنافسة المحتدمة والشرسة تتطلّب بذل جهد أكبر

وزاد المتحدث إنه في إطار المنافسة المحتدمة والشرسة في مجال النقل الجوي فإن الأمر يتطلّب بذل المزيد من الجهد لتحقيق أكبر قدر ممكن من التنافسية العالمية من خلال تقديم أفضل الخدمات الجوية وبأنسب الأسعار التنافسية، وذلك من خلال تقديم ميزة تنافسية بتطبيق أعلى معايير الأمن والسلامة للحفاظ على سمعة شركات الطيران العربية، ودعم وتطوير السياسات وإعادة الهيكلة وتنمية القدرات البشرية ورفع كفاءتهم والتنسيق والتعاون بين الشركات العربية وتكوين تحالفات تشغيلية وتسويقية وكذلك العمل على حماية الشركات العربية من الممارسات الضارة بالمنافسة، وتبادل المعلومات والخبرات ونقل المعارف بين الدول وشركات الطيران العربية.

السوق العربيّة الموحّدة

وأوضح السيد المدير العام ان من أكبر التحديات للوصول الى السوق العربية الموحدة ايضاً تطوير البنية التحتية لقطاع الطيران المدني ومن أهمها المطارات، فعملية تطوير المطارات تواجه نقصا في سعة الحركة الجوية وقصورا في إدارتها يجب أن نعمل على تلافي هذا القصور لتوفير مطارات وأجهزة ملاحية متطورة، تساهم بشكل فاعل في إدارة الحركة الجوية بكفاءة وانتظام للاستفادة من الموقع الجغرافي العربي الذي يمثل ميزة تنافسية كبيرة لم يتم الاستفادة منه بشكل كامل حتى الآن.

وفي ختام كلمته، توجّه السيد المدير العام بالشكر الى السيد رئيس الاتحاد لإتاحته فرصة لمخاطبة النُخبة المتميزة فى مجال النقل الجوّي التي حضرت اللقاء.

تدشين مطار مسقط الدولي من أهم الإنجازات التي عرفها مجال الطيران المدني

مسقط–قال السيد عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، ان مطار مسقط الدولي الجديد الذي تم تشييده، يعتبر من أهم الإنجازات التي عرفها مجال الطيران المدني، مضيفاً أن ذلك «فرصة لتأكيد المجهودات التي تقوم بها السلطات العربية من أجل تطوير قطاع النقل الجوي، الذي له وقع كبير على اقتصاد الدول، خاصّة على مستوى الناتج الداخلي الخام وتوفير فرص الشغل».

وأوضح أن «حدث افتتاح المطار الجديد يُتوج مجهودات الدول العربية، التي أصبحت تنافسُ الدول القويّة في مجال الطيران المدني». جاء ذلك على هامش مشاركته في حفل تدشين هذه المعلمة، الذي تزامن مع احتفالات السلطنة بالعيد الوطني الثامن والأربعين المجيد، ورعاه بتكليفٍ سام من لدن حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم – حفظه الله ورعاه – صاحب السمو السيد فهد بن محمود آل سعيد نائب رئيس الوزراء لشؤون مجلس الوزراء.

> **المطارات العربيّة تتصدّر قائمة المطارات الدوليّة**

أضاف السيد المدير العام، في تصريح لوسائل الإعلام، إن «مطارات عربية صارتْ تتصدر قائمة المطارات من حيث البنية التحتيّة وجودة الخدمات، كما أن هناك شركات عربية في الطيران المدني هي الأولى على المستوى الدولي من حَيْث الأمن وسلامة الطائرات»، واصفاً لحظة افتتاح المطار الدولي مسقط بأنها «من أكبر اللحظات في العالم العربي، وفرصة لتبيان مجهودات الدول العربية بدون استثناء في مجال الطيران المدني؛ كما أنه يشرف ويشجع الدول العربية، بالرغم من الإكراهات والصعوبات التي تعرفها».

> **إضافة نوعيّة لقطاع الطيران المدني**

من جانبه، شدّد أحمد الفطيسي، وزير النقل والاتصالات، على أن مطار مسقط الدولي يُعد إضافة نوعية إلى قطاع الطيران المدني في السلطنة، مما سيعزز منظومة القطاع على مستوى المنطقة لما يتمتّع به من الإمكانيات، والمستوى العالي من حيث الأنظمة والتجهيزات، وقدرته على استيعاب النمو المتزايد لأعداد المسافرين القادمين والمغادرين للسلطنة.

أضاف المسؤول العماني أنَّ هذا الصرح أصبح، بما وفّر له من إمكانيات، كيانًا اقتصاديًا وسياحيًا واستثماريًا للسلطنة، وأنه يصنف، حسب معايير الطيران المدني الدولية، بأنه ضمن المطارات المثالية، حيث سيستوعب 20 مليون مسافر سنويًا في مرحلته الأولى، وسيرتفع العدد إلى 56 مليون مسافر في المراحل اللاحقة.

وأوضح أنه بعد سنوات من التخطيط والتنفيذ المتواصل تم تشغيل هذا المرفق الاقتصادي والسياحي النوعي، الذي «يجسد نموذجًا منفردًا من حيث الحجم والشكل والتنظيم والتجهيز، ليصبح مفخرة ومعلمًا بارزًا يضاف إلى تلك المشاريع الشامخة التي شهدتها السلطنة على مدى 48 عامًا من مسيرة النهضة».

> **20 مليون مسافر سنويا**

يشتمل مطار مسقط الدولي، الذي أشرفت على تنفيذه وزارة النقل والاتصالات، على مبنى للمسافرين تبلغ طاقته الاستيعابية 20 مليون مسافر سنويًا ومدرج بطول 4 كيلومترات وبرج للمراقبة الجوية بارتفاع 103 أمتار ومبنى للشحن الجوي وآخر للتموين بالإضافة إلى مبنى لصيانة الطائرات ومبانٍ ملحقة أخرى بالمطار.

تم تصميم مطار مسقط الدولي حسب مواصفات عالميّة ووفق أعلى مستويات الخدمة التي تتوفر في المطارات المثالية وبحسب التصنيف المعتمد من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا).

ساهم المطار منذ بدء التشغيل التجاري في مارس/ آذار الماضي في رفع عدد الرحلات الدولية بالمطار وفي نمو عدد المسافرين بشكل تصاعدي. إذ بلغ عدد المسافرين عبر المطار الجديد 11 مليوناً و419 ألفاً و791 مسافراً حتى نهاية سبتمبر الماضي بمن فيهم القادمون والمغادرون والمحولون «الترانزيت». وبلغ عدد الرحلات الدولية 80 ألفاً و246 رحلة حتى نهاية سبتمبر الماضي بارتفاع نسبته 9 . 6 بالمائة مقارنة بالفترة نفسها من عام 2017 .

تبلغ المساحة الإجمالية لمبنى المسافرين نحو 580 ألف متر مربع، ويتكون من ثلاثة أجنحة (ثلاثة مستويات لكل جناح)، إضافة إلى المنطقة الوسطى (خمسة مستويات) التي تربط الأجنحة الثلاثة. وتوجد ثلاثة مداخل رئيسية تؤدي إلى تلك المستويات، بالإضافة إلى صالات للقادمين والمغادرين من كبار الشخصيات .

يتضمّن المبنى 118 منضدة لتخليص إجراءات السفر من قبل شركات الطيران، و82 منضدة لتخليص إجراءات السفر من قبل شركة عمان. وتتوزع أماكن البيع بالتجزئة على الجانبين الجوي والبري من المبنى على مساحة 12 ألف متر مربع .

كما يتضمن بوابتين مخصصتين للطائرات كبيرة الحجم كطائرات «إيرباص 380» و«بوينغ 747» متصلتين بجسور لصعود الطائرة، وعشرة خطوط لأحزمة استلام الأمتعة، منها ثمانية للرحلات الدولية، واثنان للرحلات الداخلية بطاقة استيعابية قدرها 5200 حقيبة في الساعة، بطول 11، 2 كيلومترا .

يتوفّر المبنى على صالات خاصة بالدرجتين الأولى ورجال الأعمال، ومكاتب لخطوط الطيران وتأجير المركبات، ومكاتب للمعلومات السياحية والخدمات المتنوعة. كما يشتمل على فندق في الجانب الجوي يتكون من 90 غرفة مزودة بالخدمات الضرورية للنزلاء. وقد روعي في تصميم المبنى التوسعات المستقبلية

40 جسراً جوياً لنقل المسافرين من وإلى الطائرات

بتخصيص منطقة تتسع لبناء 90 غرفة إضافية .

يضُم المبنى 40 جسرا جوياً لنقل المسافرين من وإلى الطائرات عن طريق 29 صالة انتظار، و16 صالة انتظار إضافية لنقل المسافرين من وإلى الطائرات عن طريق الحافلات عند الضرورة، إلى جانب مواقف للطائرات بطاقة استيعابية تبلغ 59 موقفا .

وتم توريد وتركيب أنظمة المراقبة الجوية والاتصالات للمطار وربطها بمطار صلالة والمطارات الإقليمية بالسلطنة وذلك في أبراج المراقبة ومركز مسقط للمراقبة الجوية ومركز الطوارئ والتدريب، بالإضافة إلى تركيب المعدات الداعمة للأنظمة وعملية ربط المرافق الخارجية داخل المطار وخارجه مثل الرادارات والراديوهات الصوتية وغيرها .

ويتوفر مطار مسقط الدولي على 4722 موقفا للسيارات، منها 2054 موقفا مظللا موصلاً بممرات مظللة لربط المواقف بمبنى المسافرين، إضافة إلى قاعات انتظار الحافلات

احتفالاً بتدشين مطار مسقط

ومباني الخدمات والتسهيلات .

تزيَّنتْ سماء عاصمة سلطنة عُمّان مسقط، مساء نفس اليوم، بالنجوم والشهب الاصطناعية احتفالاً بالافتتاح الرَّسمي لمطار مسقط الدولي الجديد .

لتحسين التنسيق وتوحيد الجهود في مجال الطيران العربي بالمنطقة العربية

تونس تحتضن دورة تكوينية حول «تنفيذ نظام الدولة للسلامة»

تونس–في إطار تحسين التنسيق بين أنشطة الطيران المدني في المنطقة وتوحيد الجهود من أجل تعزيز السلامة والطاقة الاستيعابية وكفاءة الملاحة والأمن وحماية بيئة الطيران والرفع من مستوى التنسيق والتعاون المستمر مع هيئات الطيران المدني ومزودي خدمات الملاحة الجوية، نظمت المنظمة العربية للطيران المدني دورة تكوينية حول «تنفيذ نظام الدولة للسلامة (SSP Implementation)» بالتعاون مع الأكاديمية السنغافورية للطيران المدني وباستضافة كريمة من الإدارة العامة للطيران المدني التونسية وديوان الطيران المدني والمطارات. وذلك من 12 إلى 16 نوفمبر/ تشرين الثاني بتونس.

تهدف هذه الدورة إلى الرفع من مستوى العاملين في قطاع الطيران المدني بالنسبة لدول أعضاء المنظمة. كما تهدف إلى تزويد المشاركين بمختلف مقتضيات وتوصيات «الإيكاو» حول معايير إدارة السلامة وبرنامج الدولة للسلامة وفق المرفق 19 والوثيقة 9859 للإيكاو.

قال المهندس محمد رجب، خبير السلامة والملاحة، انه من الناحية العملية، يعد برنامج الدولة للسلامة مجموعة متكاملة من اللوائح والأنشطة التي تهدف إلى مساعدة سلطات الطيران في دورها المفوض الذي تلعبه في تحسين سلامة الطيران في الدولة وفقاً للقواعد والتوصيات والمواد الإرشادية ذات الصلة. مبرزا ان برنامج الدولة للسلامة يشمل العديد من أنشطة السلامة والتدابير الرامية إلى تحقيق أهداف برنامج السلامة عن طريق تأمين إجراءات آمنة وقياسات الأداء للعمليات التي يقوم بها مشغلي الطائرات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية والمطارات ومؤسسات الصيانة واكاديميات ومعاهد التدريب والتصنيع.

شارك في هذا الاجتماع 55 مشارك من 5دول أعضاء المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمتين دوليتين وشركات الطيران.

انعقاد الاجتماع الثاني لفريق خبراء أمن الطيران بالرباط

الرباط- عقد فريق خبراء أمن الطيران المدني، اجتماعه الثاني بمقر المنظمة العربية للطيران المدني في الرباط، خلال الفترة من 29 إلى 30 أكتوبر المنصرم، و تداول الخبراء على مدى اليومين، مواضيع ذات أهمية حول أمن الطيران المدني.

وافتتح الاجتماع الذي حضره 10 خبراء أمن الطيران، المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، الذي رحب بالمحاضرين، متمنياً أن يسفر الاجتماع عن نتائج تخدم أمن الطيران في العالم العربي.

ناقش فريق الخبراء، مقترحات حول تعديل نظامه الداخلي لرفعها للدراسة من طرف لجنة أمن الطيران لدى المنظمة العربية للطيران المدني، كما استعرض المسودة الأولى لآليات تنفيذ الإجراءات الواردة في خارطة الطريق للخطة العالمية لأمن الطيران.

عقب الاجتماع، سلم السيد المدير العام، شواهد «إعتماد الخبراء في أمن الطيران المدني» على المشاركين.

لجنة أمن الطيران المدني تعقد إجتماعها الثامن و العشرين بالرباط

الرباط- عقدت لجنة أمن الطيران المدني، اجتماعها الثامن و العشرين بمقر المنظمة العربية للطيران المدني في الرباط، خلال الفترة من 31 أكتوبر الى 02 نوفمبر 2018، و تداول ممثلوا الدول الأعضاء في اللجنة، على مدى ثلاثة أيام، مواضيع ذات أهميّة لتعزيز أمن الطيران المدني بالدول العربية.

وافتتح هذا الاجتماع المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، الذي أكد على ضرورة تعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين الدول.

واعتمدت لجنة الأمن توصيات حول مواضيع تخص أمن الطيران، لا سيما دراسة إمكانية توحيد معايير إختيار ومناهج تدريب العاملين على أجهزة الكشف الأمني.

وكذلك دعوة المنظمة إلى تبني إتفاق أو «بروتوكول» يتعلّق بأمن الطيران يتضمن تبادل المعلومات والتعاون والدعم بين الدول الأعضاء بالمنظمة العربية للطيران المدني.

ورشة عمل حول خطة «كورسيا» Act «Corsia

الدارالبيضاء-نظمت المنظمة العربية للطيران المدني، بتعاون مع المنظمة العالمية للطيران المدني الدولي، ورشة عمل حول خطة «كورسيا» Act Corsia» من 6 إلى 8 ديسمبر/ كانون الأول المنصرم.

شارك في الورشة نقط اتصال لبعض الدول العربية الخاصة بخطة «كورسيا» لديها. كالمملكة العربية السعوديّة و المملكة المغربية وجمهورية العراق وجمهورية السودان.

استهدفت الورشة التي أطرها خبراء معنيين بالبيئة من دول فرنسا و إسبانيا وكندا، منح المشاركين اليات تطبيق هذه الخطة.

مُساهمة في التنمية المستدامة لصناعة النقل الجوّي

السيد المدير العام يدعو إلى ضرورة تعزيز التّعاون بَيْن «LACAC» و «ACAC»

هافانا– دعا السيد عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربيّة للطيران المدني، إلى ضرورة تعزيز التعاون بَيْن المنظمة ولجنة أميركا اللاتينيّة للطيران المدني، مساهمة في التنمية المستدامة لصناعة النقل الجوّي. جاء ذلك في كلمة ألقاها بمناسبة انعقاد الدورة الثالثة والعشرين للجمعية العامّة للجنة أميركا اللاتينية للطيران المدني «لا كاك»، التي احتضنتها العاصمة الكوبيّة هافانا من 19 الى 21 نوفمبر/ تشرين الثاني الجاري.

و جدد السيد المدير العام تأكيده على الأهمية التي يكتسيها قطاع النقل الجوّي، إذ يعمل على تحقيق التنمية المستدامة بما يحافظ على الموارد الطبيعية ويضمن للأجيال القادمة حياة كريمة، «لهذا فقد أعطى المجتمع الدولي أهمية لهذا القطاع الحيوي وأنشأ العديد من المنظمات الدولية و الإقليمية ليضمن حسن تنظيم عملية النقل بما يحقق السلامة و الأمن لَهَا».

في السياق ذاته، نوّه السيد المدير العام بالدور المتميّز الذي تقوم به لجنة أميركا اللاتينية لدعم التعاون والتنسيق بين الدول الاعضاء. مشيداً بالتعاون القائم بَيْن اللجنة والمنظمة العربية للطيران المدني الشئ الذي يتطلب العمل على تعزيزه.

و تمحورت أشغال الدورة حول تقييم الوضع الحالي للنقل الجوّي في منطقة أميركا اللاتينية بالمقارنة مع باقي المناطق الأخرى من العالم، و التوقعات المستقبلية لنموه، وكذا اعتماد برنامج عمل اللجنة للسنوات المقبلة وانتخاب رئيس وأمين عام الجمعية.

حضر الدورة إلى جانب الاثنى وعشرين دولة عضواً، ممثلين عن المنظمات الإقليمية الممثّلة ودول أسيوية ومنظمة «الايكاو».

من جهة أخرى، دعا السيد المدير العام كافة الدول الأعضاء في «لاكاك» لدعم ترشيح الكابتن عائشة الهاملي من دولة الإمارات لمنصب رئيس مجلس «إيكاو» في الدورة المقبلة، لما لديها من كفاءة وخبرة لإدارة المجلس بما يضمن تحقيق الأهداف الاستراتيجية لـ«إيكاو».

و جدد السيد المدير العام الالتزام بالدعم المتبادل للائحتي المرشحين لعضوية مجلس «إيكاو» المعتمدة من طرف المنظمة العربية ولجنة أميركا اللاتينية للطيران المدني، مذكراً أن ترشيح دولة الإمارات تم بناء على قرار الجمعية العامة لـ«الاكاو».

وفي الختام، تقدم السيد المدير العام بالشكر لسلطات كوبا والأمانة العامة لـ«لاكاك» على حفاوة الاستقبال وكرم الضيافة والتنظيم الجيد لهذه الجمعية العامة، متمنياً لأعضائها التوفيق في أشغالهم.

دورة تدريبية حول
«إعداد وتقييم المعاهدات والاتفاقيات الدوليّة» بالرباط

الرباط-اختتم السيد عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، أعمال الدورة التدريبية التي عقدت في فندق فرح بالرباط، حول «إعداد وتقييم المعاهدات والاتفاقيات الدوليّة» خلال الفترة من 11 إلى 15 نوفمبر/ تشرين الثاني الجاري.

وأثنى السيد المدير العام على التنظيم والإعداد الجيد للدورة ومحتوى المادة العلمية التي قدّمها السيد عدنان الدقور، خبير أول اتفاقيات وعلاقات دولية، بما فيها من معلومات قيّمة ومفيدة تنمي خبرات المتدربين.

استفاد من الدورة عشرة مشاركين من الجمهورية التونسيّة والمملكة العربيّة السعوديّة، ودولة فلسطين وجمهورية مصر العربيّة والمملكة المغربية.

وعبر جميع المشاركين عن أهمية مضامين هذه الدورة التي أشرف عليها السيد خالد محمد عَنْتَر، خبير النقل الجوّي للمنظمة.

و تقدموا بدورهم بالشكر للإدارة العامّة للمنظمة على الفوائد التي ستعود عليهم وكذلك على حسن التنظيم للدورة. جدير بالذكر، أن الدورة استهدفت مدراء ومسؤولي إدارات النقل الجوّي، اقتصاديات النقل الجوي، العلاقات الدولية، الشؤون القانونية والأخصائيون المعنيون بإعداد وتقييم المعاهدات والاتفاقيات.

السيد المدير العام يفتتح أشغال الاجتماع الأربعين للجنة النقل الجوّي

أوصت بإنشاء قاعدة بيانات بالمنظمة تشمل جميع قطاعات الطيران المدني بالدول العربية

الرباط- افتتح المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، يوم 16-17 نوفمبر/ تشرين الثاني، أشغال الإجتماع الأربعين للجنة النقل الجوّي، التي احتضنها مقر المنظمة بالرباط.

رحب السيد المدير العام خلال كلمته بالمناسبة بالمشاركين في الاجتماع متمنيا لهم التوفيق وطيب الإقامة، وقدم تعازيه في وفاة المرحوم السيد حسن الميرغني، خبير النقل الجوّي السابق بالمنظمة، وتليت الفاتحة على روحه الطاهرة.

في السياق ذاته، رحب السيد المدير العام بالسيد خالد محمد عنتر، خبير النقل الجوّي الجديد بالمنظمة، متمنياً له التوفيق والسداد في مهامه.

وخلال الاجتماع تمت تزكية السيد مازن بن أحمد بازهير من المملكة العربية السعوديّة رئيساً للجنة و السيد عبد الله الراجحي من دولة الكويت نائباً له.

وأوصى المشاركون بإعداد المُسودة الرابعة للقواعد الاسترشادية لحماية المسافر الجوّي في صيغتها النهائية بعد موافَقة اللجنة على التعديلات التي وردت من المملكة العربية السعوديّة والاتحاد العربي للنقل الجوّي، كما تمت إحاطة السادة أعضاء اللجنة بأهمية التنمية المستدامة 2030 ودور المنظمة في المساهمة فيهَا، كما اوصت اللجنة بإنشاء قاعدة بيانات بالمنظمة تشمل جميع البيانات المتعلّقة بكل قطاعات الطيران المدني بالدول العربية.

دورة تدريبية حول « نظام المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب» بالرباط

الرباط- احتضن مقر المنظمة العربية للطيران المدني ، فعاليات دورة تدريبية حول نظام المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني على مدى أربعة .
أيام بمقرها في الرباط .

استعرضت الدورة التي أطرها السيد نور الدين صبحي، رئيس قطاع الأمن بالخطوط الملكية المغربية، و استفاد منها 18 مشاركا من 6 دول أعضاء هي المملكة المغربية و الجمهورية التونسية و سلطنة عمان و دولة قطر ودولة ليبيا و جمهورية مصر العربية، لمحة عامة عن المتطلبات التنظيمية المتعلقة بالمعلومات المسبقة عن الركاب وبيانات سجلات أسماء الركاب، كما ساعدت هذه الدورة على فهم الخطوات التي ينطوي عليها إنشاء نظام للمعلومات المسبقة عن الركاب يستجيب للمعايير الدولية .

في الختام، قدمت المنظمة العربية للطيران المدني شواهد للمشاركين، الذين أثنوا على إدارة المنظمة لتنظيمها المحكم لهذه الدورة التي شكلت مناسبة مهمة لاثراء معارفهم في مجال الطيران .

اختتام فعاليات دورة تدريبية حول «التهديدات الناشئة وتحديات أمن الطيران»

الرباط-احتضن مقر المنظمة العربية للطيران المدني بالرباط، من 26-30 نوفمبر/ تشرين الثاني، فعاليات دورة تدريبية حول «التهديدات الناشئة وتحديات أمن الطيران» التي افتتح أشغالها، السيد عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني واستمرت على مدى خمسة أيام .

واستعرضت الدورة التي شارك فيها 22 ممثلا ل 7 دول أعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني، التهديدات والمخاطر الناشئة و العواقب و المخاطر ومواطن الخلل وكذا تحليل المخاطر وتقييم التهديدات و المخاطر .

و تم عرض سيناريوهات عن التهديد باستخدام منظومة الخطر على شكل حلقة عمل من المملكة المغربية حول مواضيع التهديد وتقييم التهديد و مواطن الضعف .

من جانب آخر قام ممثلا جمهورية تونس بعرض تقييم عن كيفية استخدام منظومة الخطر ووضع سجل تقييم المخاطر وتجميع المعلومات وتحليلها وجدول الاحتمال لمنظومة الخطر.

جدير بالذكر أن الندوة أطرها المحاضر حسين يحيى عابد، مدرب دولي في أمن الطيران المدني .

تهدف إلى التصدي للتحديات البيئية المحدّدة داخل المطارات

دورة تدريبية حول «الطيران والبيئة: إدارة المطارات الخضراء» بالدار البيضاء

الدار البيضاء– احتضنت مدينة الدار البيضاء المغربية، فعاليات دورة تدريبية حول «الطيران و البيئة: إدارة المطارات الخضراء»، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني من 3-6 ديسمبر / كانون الأول.

عرفت الدورة مشاركة 10 ممثلين لـ4 دول أعضاء في المنظمة هي المملكة العربية السعوديّة و المملكة المغربية والسودان وجمهورية مصر العربية.

تدخل هذه الدورة التي أطرها فيليب رشا، الكاتب العام السابق للمنظمة الدوليّة للطيران المدني، (الايكاو)، في إطار مذكرة التفاهم الموقعة بَيْن المنظمة العربية للطيران المدني والخطوط الكويتية. وتهدف إلى تحديد العوامل الرئيسيّة نحو مفهوم المطارات الخضراء و التصدي للتحديات البيئية المحددة داخل المطارات.

استهدفت الدورة أطر وموظفي سلطات الطيران المدني و هيات المطارات و شركات النقل الجوّي و كل مقدمي خدمات الملاحة الجوية والمطارات.

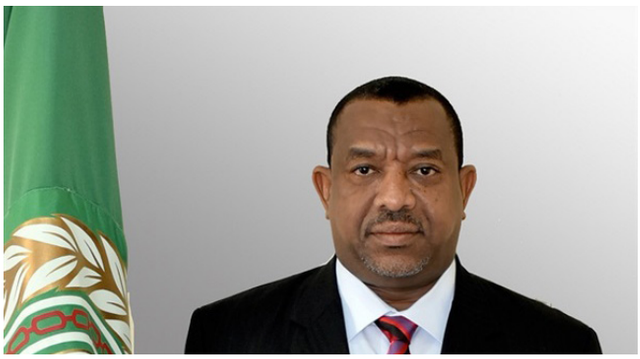
المنظمة العربية للطيران المدني تشارك فى اجتماع وزراء السياحة العرب

القاهـرة- شـاركت المنظمـة العربيـة للطيـران المدنـي فـى اجتماعـات وزراء السـياحة العـرب ومكتبـه التنفيـذي التـي عقـدت بمقـر الأكاديميـة البحريـة للعلـوم والتكنولوجيـا والنقـل البحـري بالاسـكندرية، يومـى 9 و 10 ديسـمبر/ كانون الأول.

وعقـب مناقشـة ورقـة العمـل المقدمـة مـن المنظمـة العربيـة للطيـران المدنـي تحـت عنـوان «دور المنظمـة العربيـة للطيـران المدنـي فـى دعـم السـياحة العربيـة»، تقـرر إجـراء تنسـيق بيـن كل مـن المنظمـة والمنظمـة العربيـة للسـياحة والاتحـاد العربـى للنقـل الجـوى لإجـراء دراسـة وخطـة عـن كيفيـة الاسـتفادة مـن فتـح خطـوط طيـران جديـدة الـى مناطـق الجـذب السـياحي فـى المنطقـة العربيـة علـى أن تشـمل هـذه الدراسـات آليـات التنفيـذ والبرنامـج الزمنـى لتنفيـذ الخطـة الموضوعـة علـى أن يتـم عـرض الخطـة علـى اللجنـة الفنيـة للسـياحة.

مثل المنظمة في هذه الاجتماعات السيد محمد خالد عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة العربية للطيران المدني.

الأمين العام المساعد يفتتح ورشة عمل حول التمويل الذاتي بالاسكندرية



السفير كمال حسن علي

الاسـكندرية-افتتح السـيد السـفير الدكتـور كمـال حسـن علـي، الأميـن العـام المسـاعد لجامعـة الـدول العربيـة، بمقـر الأكاديميـة العربيـة للعلـوم والتكنولوجيـا والنقـل البحـري بالاسـكندرية، يوم 1 ديسـمبر / كانـون الأول، ورشـة العمـل الخاصـة بالتمويـل الذاتـي للمنظمـات العربيـة المتخصصـة والمعنيـة بالحسـاب الموحـد.

أكـد السـفير علـى أهميـة أن تتحـول هـذه المنظمـات إلـى التمويـل الذاتـي الـذى يسـاعد علـى دفعهـا لمزيـد مـن التقـدم نحـو تحقيـق أهـداف هـذه المنظمـات، كمـا أكـد السـيد الوزيـر مفـوض محمـد خيـر، مديـر إدارة المنظمـات بجامعـة الـدول العربيـة مـا ذكـره الأميـن العـام المسـاعد فيمـا اسـتعرض سـعادة الدكتـور اسـماعيل عبدالغفـار رئيـس الأكاديميـة تجربـة الأكاديميـة الناجحـة فـى التحـول إلـى التمويـل الذاتـي.

و اسـتعرض المهنـدس عبدالرحيـم سـليمان رئيـس اتحـاد اذاعـات الـدول العربيـة تجربـة الاتحـاد فـى التمويـل الذاتـي كمـا قـدم الدكتـور نصـر عبيـد مديـر الشـئون الماليـة والإداريـة مـا قـام بـه المركـز العربـى لدراسـة المناطـق الجافـة والأراضـي القاحلـة (اكسـاد) مـن مجهـودات فـى مجـال التمويـل الذاتـي.

واختتـم الدكتـور عـزام ارميلـى مستشـار المنظمـة العربيـة للتنميـة الإداريـة بعـرض تجربـة المنظمـة فـى التمويـل الذاتـي، موضحـا المعوقـات التـى تواجـه المنظمـات فـى عمليـة التحـول إلـى التمويـل الذاتـي. فيمـا أكـد باقـي الحضـور علـى أهميـة تظافـر الجهـود العربيـة لتتحـول المنظمـات إلـى التمويـل الذاتـي عـوض مسـاهمات الـدول.

الموافقة على تطوير وتفعيل اللجنة

وتعديل لائحتها الداخلية

السيد أمين عام جامعة الدول العربية يختتم الدورة الاستثنائية للجنة التنسيق العليا للعمل العربى المشترك بالاسكندرية

الاسكندرية-ترأس معالي السيد أحمد أبو الغيط، أمين عام جامعة الدول العربية، الجلسة الختامية للدورة الاستثنائية للجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك والتي عقدت بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مدينة الاسكندرية، يومي 2 إلى 3 ديسمبر / كانون الأول، وهي الدورة التي شهدت مناقشات هامة بين رؤساء ومديري المنظمات العربية المتخصصة ومؤسسات العمل العربي المشترك أعضاء لجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك حول تطوير وتفعيل آليات عمل اللجنة ولائحتها الداخلية، إضافة إلى دور المنظمات العربية ومؤسسات العمل العربي المشترك في تحقيق التنمية المستدامة في المنطقة العربية.

ووافق المشاركون في أشغال الدورة التي استمرت على مدى يومين، على تطوير وتفعيل لجنة التنسيق العليا وتعديل لائحتها الداخلية.

و خلال اليومين تم استعراض دور المنظمات العربية المتخصصة فى تحقيق التنمية المستدامة 2030، إذ شارك فى أعمال اللجنة السيد خالد محمد عنتر خبير النقل الجوى بالمنظمة العربية للطيران المدني نيابة عن المهندس عبد النبى منار، مدير عام المنظمة.

ناقش الاجتماع بندين هما، تطوير وتفعيل عمل لجنة التنسيق العليا ولائحتها الداخلية، وانصبت المناقشات حول اللائحة الداخلية للجنة وتمت الموافقة على اللائحة المعدلة قبل عرضها على معالى الأمين العام لجامعة الدول العربية تمهيدا لرفعها للمجلس الاقتصادي والاجتماعي لإقرارها، كما تمت مناقشة تقرير بشأن متابعة تنفيذ تقرير وقرارات الاجتماع 47 للجنة التنسيق العليا للعمل العربى المشترك المنعقد في جدة من 1إلى 3 يوليو/ تموز 2018 بشأن دور المنظمات العربية فى تحقيق التنمية المستدامة 2030 فى المنطقة العربية حيث تم استعراض مساهمات المنظمات العربية المتخصصة وما قامت به هذه المنظمات من إنجازات ومن بينها المنظمة العربية للطيران المدني فى سبيل تحقيق التنمية المستدامة فى الوطن العربى.

في اجتماع الجمعية العامة الثلاثون للجنة الأفريقية للطيران المدني

السيد المدير العام يشيد بالعلاقات المتميزة التي تربط المنظمة بـــ «أفكاك»

ليفينستون-شكلت الجمعية الثلاثون للجنة الأفريقيةللطيران المدني التي احتضنتها مدينة ليفينستون بزامبيا يومي 4و5 ديسمبر/ كانون الأول 2018، مناسبة نوه فيها السيد عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني بالعلاقات المتميزة بَيْن اللجنة الأفريقية والمنظمة، ذلك انهما تقتسمان عضوية دول عربية إفريقية، وان هذا القاسم المشترك يحتم عليهما تنسيق الأنشطة الداعمة للدول الأعضاء.

من جهة أخرى، دعا السيد المدير العام كافة الدول الأعضاء في «أفكاك» لدعم ترشيح الكابتن عائشة الهاملي من دولة الإمارات العربية المتحدة لمنصب رئيس مجلس «إيكاو» في الدورة المقبلة، لما لديها من كفاءة وخبرة لإدارة المجلس بما يضمن تحقيق الأهداف الاستراتيجية لـ«إيكاو»، مذكراً أن ترشيح دولة الإمارات تم بناء على قرار الجمعية العامة لمنظمتنا. كما جدد الالتزام بالدعم المتبادل للائحتي المرشحين لعضوية مجلس «إيكاو» المعتمدة من طرف المنظمة العربية واللجنة الإفريقية للطيران المدني.

حضر هذه الدورة 195 مشاركا يمثلون 31 دولة عضو و 8 دول مدعوة و 18 منظمة إقليمية ودولية و 5 شركات دولية.

وتمحورت أشغال الدورة حول تقييم منجزات الأفكاك ، والتوقعات المستقبلية لنموصناعة النقل الجوي خاصة بعداعتماد اتفاقية تحريرالأجواء في القارة الإفريقية، وذلك تمهيدا لاعتماد برنامج عمل اللجنة للسنوات المقبلة، كما تم انتخاب السادة رئيس الجمعية وأمين عام اللجنةومكتبها التنفيذي.

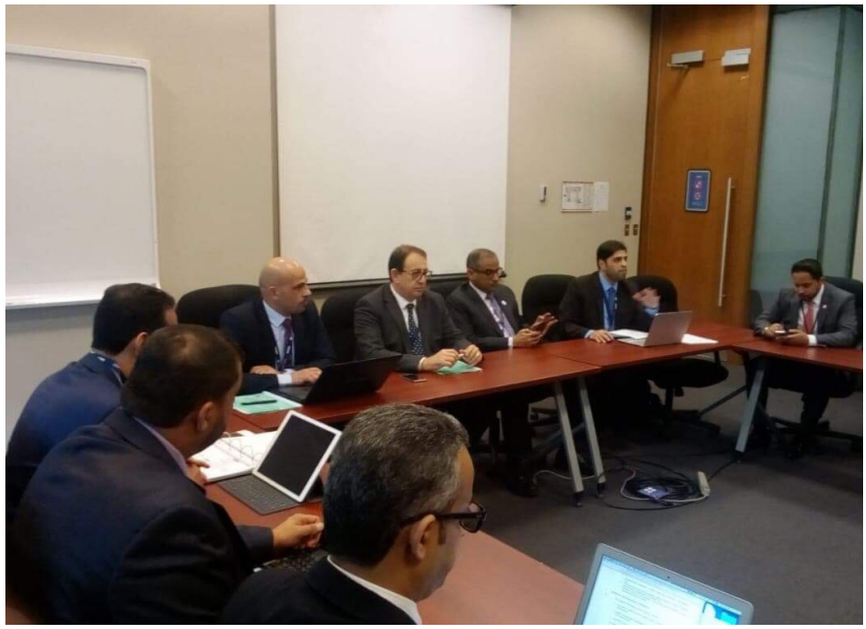
وبخصوص الترشيحات لعضوية مجلس الإيكاو، اعتمدت لائحة الدول المرشحة كالتالي :

ألمجموعة الثانية بمجلس الإيكاو: جمهورية مصر، نيجيريا و جنوب إفريقيا.

ألمجموعة الثالثة بمجلس الإيكاو: تونس، السودان، ساحل العاج، الغابون وزامبيا.

تجدر الاشارة إلى أن ترشيح جمهورية السودان بقدر ما يدعم المجموعة الإفريقية، يعد سابقة بالنسبة للمجموعة العربية إذ يمنح هذه الأخيرة مقعدا إضافيا في مجلس الايكاو.

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في المؤتمر رفيع المستوى الثاني لأمن الطيران بكندا



كندا–عقدت منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) المؤتمر الثاني رفيع المستوى لأمن الطيران في مونتريال الكندية ، يومي 29 و 30 نوفمبر/ تشرين الثاني 2018 ، بمشاركة أكثر من 540 مشاركًا يمثلون 107 من الدول الأعضاء بالايكاو و22 منظمة دولية وإقليمية وهيئات صناعية . ومثل المنظمة العربية للطيران المدني السيد عادل بولوطار خبير أمن الطيران بها .

ونظرا لأهمية المواضيع والنقط المدرجة في جدول أعمال المؤتمر (سياق التهديدات والمخاطر التي يتعرض لها أمن الطيران، المناهج المستقبلية لإدارة مخاطر أمن الطيران، الخطة العالمية ألمن الطيران، ضمان استدامة تدابير الأمن)، عقدت المنظمة العربية للطيران المدني يوم 29 نوفمبر/ تشرين الثاني اجتماعين تنسيقيين بحضور أغلبية الدول الأعضاء بالمنظمة العربية لعرض ومناقشة ما جاء في أوراق العمل المقدمة للمؤتمر وللتنسيق بين مواقف الدول فيما يخص هذه الأوراق . إذ شملت مجالات التركيز التي شدد عليها المؤتمر في هذا الصدد التهديدات الناشئة، مثل نظم الطائرات الموجهة عن بعد ، والهجمات الكيميائية والبيولوجية والإشعاعية ، و الأمن السيبراني وغيرها .

وتأكيداً على أهمية أمن الطيران المدني في نظام الطيران العالمي، تبنى المؤتمر توصيات بشأن المعايير والاستراتيجيات الأمنية الجديدة التي ستقدم إلى مجلس «الايكاو» للنظر فيها قبل عرضها على الجمعية الرابعة والأربعين للايكاو في عام 2019 .

و عقد ممثل المنظمة العربية للطيران المدني لقاءات ومشاورات مع ممثلي بعض المنظمات الإقليمية (المؤتمر الأوروبي للطيران المدني، واللجنة الافريقية للطيران المدني . . . .) وممثلي بعض الدول لتعزيز التعاون في مجال أمن الطيران المدني .

«الإيكاو» ترفع شعار «عدم ترك أي بلد وراء الركب» في يوم الطيران المدني الدولي

الرباط–أحيت منظمة الطيران المدنى الدولى (إيكاو)، يوم الطيران المدنى الدولى 2018 تحت شعار «العمل معا لضمان عدم ترك أي بلد وراء الركب»، وهي حملة تُسلط الضوء على الجهود التى تبذلها «الايكاو» لمساعدة الدول على تطبيق القواعد والتوصيات الدولية (SARPs).

والمنظمة العربية وهي تشارك احتفالات هذا اليوم تغتنم هذه المناسبة لتأكد على التزامها الدائم بمبادئ اتفاقية شيكاغو التي انضمت إليها الدول العربية، وانخراطها في كل المبادرات الرامية إلى تطوير صناعة النقل الجوي وتعزيز دوره في تحقيق التنمية المستدامة في كل أنحاء العالم.

وجاء في بيان مشترك للدكتور أولوموبا بينارد أليو، رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي، والدكتورة فانغ ليو، الأمينة العامة للمنظمة، تلقى الموقع الرسمي للمنظمة العربية للطيران المدني، نسخة منه، ان الاحتفال بتاريخ الطيران التعاوني الفريد ومساهماته المدهشة في السلم والازدهار العالميين، يعتبر حدثاً تاريخياً، وان شعار يوم الطيران المدني الدولي لهذا العام جاء على أساس متكرر للفترة الثلاثية 2016 – 2018 للإيكاو، من أجل تسليط الضوء على القدرة التحويلية الهائلة للترابط الجوي في تحسين حياة الشعوب.

وأكد البيان ذاته، على أنه بالرغم من النطاق المذهل للتأثيرات الاقتصادية، فإن هناك تنامي في أحجام الرحلات التجارية ولم تسجل أي علامات تباطؤ. بل أن التنبؤات الحالية تشير إلى أن أعداد ركاب وعمليات النقل الجوي العالمي ستتضاعف بحلول منتصف ثلاثينيات هذا القرن. وفي ذلك الحين، من المتوقع أن يقلع ويهبط ما لا يقل عن 200 ألف رحلة في اليوم في جميع أنحاء العالم.

و دعا البيان الدول والحكومات إلى مواصلة دعم مبادئ الحدود المفتوحة والتجارة الحرة، بحيث "يتمكن النقل الجوي من الاستمرار في إقامة الترابط و إتاحة فرص جديدة للسفر والتجارة. وتعزيز تفاهم جديد بين جميع شعوب العالم.

و خلص البيان إلى أنه قد يكون تحسين المهارات والقدرات المحلية لضمان الامتثال للأحكام الصادرة عن الايكاو مهمة و شاقة للعديد من الدول النامية، لهذا فإن «شعار عدم ترك أي بلد وراء الركب» ينطوي على إقرار بهذه التحديات مع تشجيع المزيد من السخاء والمساعدة من الدول الأكثر تقدما و الجهات المانحة.

و يوافق يوم 7 من ديسمبر/ كانون الأول التوقيع على معاهدة الطيران المدني الدولي في شيكاكو عام 1944م حيث وقعت 52 دولة من الدول 54 المشاركة في مؤتمر للطيران المدني الدولي بمدينة شيكاكو على معاهدة الطيران المدني الدولي، التي تعرف باسم معاهدة شيكاكو وهي المعاهدة الدولية التي سمحت بتطوير الطيران المدني الدولي على نحو آمن ومنظم.

وبمقتضى 1944م معاهدة شيكاكو أنشأت الدول منظمة الطيران المدني الدولي إيكاو، لتولي إدارة وتنظيم شؤون معاهدة الطيران المدني الدولي؛ لتحل محل اللجنة الدولية للملاحة الجوية التي أُنشئت بمقتضى معاهدة باريس 1919م وتضم «إيكاو» جميع الدول الأعضاء الموقعة والمصدقة على معاهدة شيكاغو وعددها 192 دولة.

لجنة الأرصاد الجوية تتدارس آليات تعزيز خدمات الأرصاد الجوية المقدمة للملاحة الجوية وسلامة الطيران خلال اجتماعها الرابع بالرباط

لرباط-عقدت المنظمة العربية للطيران المدني بالاشتراك مع الأمانة الفنية لمجلس الوزراء العرب المعنيين بشؤون الأرصاد الجوية والمناخ بجامعة الدول العربية بالرباط، الاجتماع الرابع للجنة الأرصاد الجوية.

ويأتي الاجتماع في إطار حرص الإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني على توطيد وترسيخ التنسيق والتعاون مع المنظمات والهيئات الدولية والإقليمية وتعزيز العمل العربي المشترك.

حضر الاجتماع 15 مشاركا من 09 دول أعضاء في جامعة الدول العربية، هي الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية والجمهورية التونسية والمملكة العربية السعودية وسلطنة عمان ودولة قطر ودولة ليبيا وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية ودولة العراق والجمهورية اليمنية ومنظمتين دوليتين هما المنظمة العربية للطيران المدني والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية والأمانة العامة لجامعة الدول العربية-إدارة البيئة والإسكان والموارد المائية.

ومن أهم النقاط التي تم تناولها خلال الاجتماع هي آليات تعزيز خدمات الأرصاد الجوية المقدمة للملاحة الجوية وسلامة الطيران و دراسة سياسات جديدة تحكم دخول القطاع الخاص في منظومة الأرصاد مع محدودية عمله وكذا إمكانية توحيد أنظمة استقبال صور الأقمار الصناعية الخاصة بعناصر الأرصاد الجوية للتغلب على المغالاة في أسعار وتكاليف صيانة هذه الأنظمة.

لجنة الملاحة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني تعقد دورتها 39 في الرباط

الرباط–عقدت المنظمة العربية للطيران المدني، الاجتماع التاسع والثلاثين للجنة الملاحة الجوية يومي 29–30 نوفمبر/ تشرين الثاني المنصرم، بمقرها في الرباط، بحضور 7 دول أعضاء يمثلون كل من الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية وجمهورية مصر العربية ودولة قطر ودولة ليبيا وجمهورية السودان والمملكة المغربية والمملكة العربية السعودية والمكتب الإقليمي للشرق الأوسط لمنظمة الطيران المدني الدولي بالقاهرة.

افتتح الاجتماع سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، حيث رحب بالسادة أعضاء اللجنة، وأكد على أهمية الاجتماع في سياق التوجه نحو تطوير العمل الفني في مجال الملاحة الجوية للمنظمة والذي تمثل لجنة الملاحة الجوية إحدى أذرعه الأساسية، مذكراً بأهمية المواضيع المدرجة في جدول الأعمال وأهم التحديات المستقبلية والرؤية وأهداف المنظمة بالنسبة للسنتين القادمتين متمنياً التوفيق والنجاح للمنظمة والدول الأعضاء.

أكد السيد المدير العام على ضرورة التعاون مع المنظمات الإقليمية والدولية ذات العلاقة وخاصة منها الإيكاو قصد توفير الجهود وتفادي الازدواجية في العمل وتحسين المردودية. هذا كما أشار إلى الاجتماع التنسيقي الذي تم عقده مع السيد أيمون برينان المدير العام للوكالة الأوروبية للسلامة والملاحة الجوية (Eurocontrol) على هامش معرض مراكش، خلال شهر أكتوبر/ تشرين الأول 2018، حول الجوانب التنظيمية وسبل تعزيز التعاون ومواصلة تنفيذ البرامج وفق اتفاقية التعاون المبرمة بين الجانبين لتشمل مجالات جديدة في قطاع إدارة الحركة الجوية، معرجاً على الاجتماع المقترح والمخطط عقده خلال شهر مارس/ آذار 2019. إذ طلب من الحضور وبقية دول الأعضاء تزويد المنظمة بمقترحاتهم في هذا الشأن قصد مناقشتها مع «يوروكنترول» خلال الاجتماع المقترح.

بعد إنطلاق أشغال اللجنة، وطبقا للبند الأول، تم استعراض مشروع جدول الأعمال المتضمن لأوراق العمل والمعلومات والعروض المرئية المقدمة.

في السياق ذاته، قال المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني، ان مشروع جدول الأعمال يتضمن مستجدات ومواضيع ذات الأولوية في البرنامج والخطط التابعة من توصيات وقرارات المجلس التنفيذي للمنظمة. وبعد إقراره تم فتح باب الترشيح لانتخاب رئيس ونائب رئيس اللجنة، حيت أسفرت نتائج التصويت عن انتخاب السيد إبراهيم بنيان الجابري، من المملكة العربية السعودية، رئيساً للجنة، و السيد ناصر جاسم الخلف من دولة قطر نائباً له.

عقب ذلك، شكر رئيس اللجنة المنتخب، جميع أعضائها على ثقتهم وترشيحهم إياه لرئاسة لجنة الملاحة الجوية، خلال السنتين القادمتين، كما رحب بالأعضاء الجدد وبممثل منظمة الطيران المدني الدولي، وممثل الأمانة العامة لمجلس التعاون الخليجي، مؤكدا على مواصلة العمل صلب اللجنة بنفس النسق الذي دأبت عليه مع الحرص على تحقيق النتائج المرجوة وذلك عبر تحديد أهداف المرحلة القادمة ومؤشرات النجاح.

تناول هذا الاجتماع، عدة مواضيع ذات الأهمية في ميدان الملاحة الجوية بالمنطقة العربية، إذ تطرق إلى عدة مواضيع من أهمها متابعة توصيات لجنة الملاحة الجوية في دورتها 38 والمجلس التنفيذي في دورته 58 والجمعية العامة للمنظمة في دورته 24 ومشروع إدارة تدفق الحركة الجوية بمنطقة للشرق الأوسط وتحديث دراسة الملاحة والاتصالات والاستطلاع وإدارة الحركة الجوية وكذلك توسعة تغطية الملاحة بالأقمار الصناعية وبرامج المنظمة العربية للطيران المدني في ميدان التدريب والرفع من مستوى العاملين في قطاع الطيران المدني حول الملاحة الجوية بالنسبة للثلاث السنوات القادمة 2019–2021.

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

خدمات الترجمة

خدمات الترجمة المهنية

تعلن المنظمة العربية للطيران المدني، أنها أطلقت خدمة الترجمة المهنية، من اللغة العربية إلى اللغة الإنجليزية، وعيا منها بأن الترجمة المهنية تعتبر أحد أنواع خدمات الترجمة التي تتطلّب خبرة عميقة وتخصص في مجالات معينة من المعرفة، مثل المجال القانوني والأكاديمي والتقني والهندسي والطبي.

ضمان الجودة

يبدأ اهتمام المنظمة بالجودة بعملية اختيار المترجمين العاملين بها. وتشمل جميع خدمات الترجمة التي تقدمها التحرير والتدقيق، وتركز المراقبة النهائية للجودة على الدقة اللغوية، والتنسيق، والتخطيط، والنواحي الجمالية، والتأكد النهائي من تنفيذ جميع تعليمات المستفيد.

ونكون سعداء بتلبية رغباتكم في الاستفادة من خدماتنا في هذا المجال.

الاتصال بِنَا على:

بريد المجلة:

acac@acac.org.ma

الهاتف: **(+212) 537 65 83 23 / 40**

الفاكس: **(+212) 537 65 81 54 / 11**

التنميــة المســتدامة ودور المنظمــة العربيــة للطيــران المدنــى فــي تحقيقهــا

السيد/ خالد محمد عنتر أحمد
خبيـر الـنـقـل الجـوي بالمنظمـة

التنمية المستدامة بالمعنى المتعارف عليه هو قيام الاجيال الحالية من البشر بالعمل على توفير حاجاتها فى الحاضر دون التغافل عن المستقبل، بالحرص على عدم استنزاف الثروات الطبيعية وادخار نصيب اكبر منها للغد مع بذل اقصى جهد على عدم تلويث البيئة بدرجة تجعل من المستحيل على اجيال المستقبل ان تباشر الحياة بالمستوى الذى نعمت بها الاجيال السابقة اى الا تعيق عمليات التنمية فى الوقت الحاضر اهل الغد عن توفير حاجاتهم .

وهناك العديد من التعريفات للتنمية المستدامة وكلها تدور حول معانى متقاربة ولكن الهدف الرئيسى للتنمية المستدامة هو التخفيف من وطأة الفقر على فقراء العالم من خلال تقديم حياة امنة ومستديمة مع الحد من تلاشى الموارد الطبيعية وتدهور البيئة والخلل الثقافى والاستقرار الاجتماعى .

ورغم الاختلاف فى تعريف التنمية المستدامة فان مضمونها هو الترشيد والقصد فى توظيف الموارد المتجددة بصورة لا تؤدى الى تلاشيها او تدهورها او تنقص من فائدة تجنبها اجيال المستقبل ، كما انها تتضمن الحكمة فى استخدام الموارد المحدودة بحيث لا تحرم الاجيال القادمة من الاستفادة مماتبقى منها .

ولقد اصبحت التنمية المستدامة فى الدول النامية الشغل الشاغل للمحافل الدولية خاصة منظمات هيئة الامم المتحدة (UNDP) ومنظمة التعاون الاقتصادى والهيئات المختصة بالموارد الطبيعية ومصادر الطاقة والمؤتمرات الدولية .

اما البنك الدولى فيهتم بتشجيع التنمية المستدامة حول العالم بدعوى ان الخفض من حدة الفقر يعتبر من اولوليات الاستراتيجية العالمية لنجاة العالم من الخراب وهذا يعنى ان البنك الدولى يتعامل مع التنمية المستدامة بشكل شامل ومكتمل لهذا فان تنفيذ مشاريع التنمية وبرامجها يقتضى شراكة القطاع العام والقطاع الخاص والمجتمع المدنى ، كما ان النمو الاقتصادى المستدام والشامل يقتضى تقوية المؤسسات وافساح الفرص لها وحماية البيئة والتوعية فى الاستهلاك للموارد المتاحة .

ان التنمية المستدامة فى القرن الحادى والعشرين تقوم على خمس دعائم رئيسية كلها لازمة للوصول الى تنمية مستدامة وهى :

- **رأس المال :** ولابد له من تخطيط إقتصادى حكيم وإدارة مالية رشيدة .
- **الممتلكات العينية :** وتشمل ملكية البنية التحتية من مبانى وماكينات وطرق ومحطات توليد الطاقة والموانئ .
- **القوى البشرية :** وتشمل الصحة الجيدة والتعليم اللازم للحفاظ على سوق العمالة .
- **الرصيد الاجتماعى :** وتشمل حرفية الناس ومقدرتهم والمؤسسات والعلاقات والاعراف التى تشكل كفاءة وكيفية التعامل الاجتماعى
- **الثروة الطبيعية :** تشمل الموارد الطبيعية التجارية والغير تجارية والخدمات البيئية التى توفر متطلبات الحياة بما فى ذلك الطعام والماء والطاقة والملابس وطرق معالجة النفايات وسبل مواكبة الاجواء وسائر الخدمات لدعم الحياة .

ومن منطلق دور الطيران المدنى فى التنمية الاقتصادية والتنمية المستدامة حيث أن النقل الجوى يعد من أهم قطاعات النقل فى العالم لما له من دور فعال فى هذا المجال لاستخدامه فى ربط اماكن لا يمكن الوصول اليها بطرق

يتبع . . .

النقل الاخرى فلا تنمية بدون نقل .

إن الاستثمارات فى مجال الطيران المدنى يعد من أكبر أنواع الإستثمارات فى العالم وعلى سبيل المثال الإستثمار فى صناعة الطائرات بالمليارات يساعد على ضخ العديد من الأموال فى الاقتصاد العالمى كذلك ما لهذا الاستثمار من اثار اخرى من توفير فرص عمل للملايين من العاملين فى مجال الطيران المدنى على مستوى العالم .

وهذا ما أكدت عليه الامينة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي الدكتورة فانغ ليو «ان الطيران المدني يكتسى اهمية قصوى في تحقيق التنمية المستدامة على الصعيد العالمي حيث يوفر هذا القطاع 5 63 مليون وظيفة على الصعيد العالمى و 5 3 من الناتج المحلى الاجمالى العالمى وبالاضافة الى ذلك من المتوقع ان يتضاغف حجم الحركة الجوية بحلول عام 2030 وانطلاقا من هذة لاؤقام يمكنكم ان تتصوروا مدى اهمية الطيران للاقتصاد العالمى ان منظمة الطيران المدنى الدولى تدعم تشغيل 10000 رحلة جوية يوميا بين دولها الاعضاء البالغ عددهم 192 دولة وذلك بما يضمن سلامة هذة الرحلات وينبغى اعداد الدول لمواجهة هذا النمو بل ان تكون قادرة على التكيف معه او تحفيزه ومن ناحية اخرى العمل على ضمان السلامة وتخفيف وخفض الاثار البيئية بغية منح اجيالنا القادمة وكوكبنا مستقبلا اكثر استدامة»

ووفقاً لتقارير الإتحاد العربي للنقل الجوي في عام 2017 فإن النقل الجوي للدول العربية يساهم بمقدار 2252 بليون دولار أمريكي سنوياً في الناتج المحلى للدول العربية بنسبة مساهمة 7.3%، كما أن إجمالي اسطول الشركات العربية قد زاد في عام 2017 إلى 1295 طائرة مقارنة بعام 2014 التي كان عدد الطائرات فيه 1074 طائرة، وكذلك فإن حركة الركاب في عام 2016 أصبحت 6 340 مليون راكب وحركة البضائع أصبحت 5 8114 مليون طن وتم انجاز 2664 ألف رحلة طيران.

رؤية المنظمة العربية للطيران المدنى حول كيفية تفعيل دورها فى التنمية المستدامة :

تشارك المنظمة العربية للطيران المدنى فى مساعدة الدول الأعضاء وشركات الطيران العربية فى تحقيق التنمية المستدامة فى مجال الطيران المدنى حيث تعمل المنظمة على ثمانية محاور رئيسية هى :

- السلامة الجوية
- تخطيط المجال الجوى العربى .
- إدارة تدفق الحركة الجوية على الصعيد الاقليمى .
- الملاحة عبر الاقمار الاصطناعية .
- الأمن والتسهيلات .
- حماية بيئة الطيران .
- تحرير النقل الجوى بين الدول العربية .
- توحيد التشريعات فى مجال الطيران المدنى .

إن المنظمة العربية للطيران المدنى لما لها من دور بارز كمرجعية فنية للتنسيق والتعاون الكامل بين الدول الأعضاء وبجهودها وإنجازاتها تتوجه أساسا للمساهمة الفعلية فى السوق العربية المشتركة وتنفيذ المطلوب منها فى تنفيذ برنامج التنمية المستدامة 2030 بالمنطقة العربية من خلال الدفع بنمو الحركة الجوية ومن ثم انتعاش النشاط السياحى وزيادة التبادل التجاري وتسهيل التواصل بين الشعوب مما ينتج عنه نمو النشاط الإقتصادى بين الدول العربية والإقتصاد العالمى بالكامل .

ولهذا الغرض فإن المنظمة العربية للطيران المدنى لديها الكثير من التطلعات لدعم الدول العربية فى مجال الطيران المدنى من خلال برنامج عمل زمنى لمدة أربع سنوات .

يتبع . . .

تصور المنظمة العربية للطيران المدنى حول الإنخراط فى مجموعة عمل مشتركة بين المنظمات فى موضوعات:

تعمل المنظمة العربية للطيران المدنى على تنسيق العمل والجهود بينها وبين المنظمات الاخرى من منظمات العمل العربى المشترك لتضافر الجهود العربية من اجل مواجهة التحديات العالمية فى مجال الطيران المدنى ونحاول فى هذة الورقة تقديم تصور للتعاون بين المنظمة والمنظمات الاخرى من خدمة اهداف التنمية المستدامة فى الوطن العربى .

أولا:التعاون مع الإتحاد العربى للنقل الجوى :

هو بالفعل تعاون قائم وعلى أعلى مستوى بين المنظمة العربية للطيران المدنى والإتحاد العربى للنقل الجوى للتعاون فى المجالات المشتركة فى مجال الطيران المدنى بصفة عامة ومجال النقل الجوى بصفة خاصة ويمكن زيادة أوجه التعاون بينهما فى الموضوعات ذات الاهمية الخاصة والتى تساعد فى تحقيق أهداف التنمية المستدامة ومنها :

1 – التعاون فى مجال الصيانة والهندسة .
2 – التعاون فى مجال الامن .
3 – التعاون فى مجال التدريب .
4 – التعاون فى مجال التشريعات .

ثانيا :التعاون مع منطقة التجارة الحرة الكبرى :

إن تبنى فكرة إنشاء سوق عربية كبرى هو حلم لكل عربى حيث وقعت إتفاقية التجارة الحرة العربية برعاية الجامعة العربية عام 1997 ودخلت حيز التنفيذ فى يناير 2005 لإنشاء سوق عربية مشتركة وذلك بهدف مواجهة التكتلات العالمية من خلال تخفيض القيود الجمركية على السلع المنتجة بالدول العربية والتخفيض التدريجى للرسوم الجمركية على هذة السلع وتهدف المنظمة العربية للطيران المدنى إلى تفعيل دور منطقة التجارة الحرة العربية من خلال انشاء سوق موحدة للنقل الجوى بين الدول العربية على غرار دول الإتحاد الأوروبى وما تقوم به دول الإتحاد الأفريقى فى الوقت الحالى من إنشاء سوق أفريقية موحدة بحلول عام 2063 .

ومن أهداف المنظمة فى الوقت الحالى هو إحياء إتفاقية تحرير النقل الجوى بين الدول العربية الموقعة فى دمشق والعمل على إزالة كافة المعوقات لتنفيذ الإتفاقية لتكون خطوة هامة على طريق إنشاء سوق موحدة للنقل الجوى بين الدول العربية .

ثالثا :التعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى :

وهى إحدى الأكاديميات المتخصصة التابعة لجامعة الدول العربية ، وبالفعل هناك تعاون وثيق بين المنظمة العربية للطيران المدنى والأكاديمية ويمكن زيادة التعاون بينهما فى مجالات مختلفة من اهمها :

1 – التعاون فى مجال التدريب : تعتبر الأكاديمية من أكبر المنظمات التعليمية ويمكن الإستفادة من خبراتها للتعاون مع المنظمة العربية للطيران المدنى بتقديم المنح الدراسية للعاملين فى مجال الطيران المدنى فى التخصصات المختلفة من أجل رفع كفاءة العاملين فى الدول العربية فى هذا المجال لمواكبة التطور الهائل الذى يحدث على مستوى العالم .

2 – التعاون المشترك بين المنظمة والأكاديمية في تقديم الاستشارات الفنية والتقنية فى المجالات المختلفة حيث تعد كل منهما من بيوت الخبرة الإستشارية فى شتى فروع الطيران المدنى .

رابعا:التعاون مع إتحاد رجال الأعمال العرب :

إن من أهداف إتحاد رجال الأعمال العرب المهمة هو زيادة حجم التبادل التجارى بين الدول العربية وكما ذكرنا أنه لا تبادل تجارى بدون نقل وخاصة النقل الجوى فمن المقترح أن يقوم الإتحاد بالتنسيق مع المنظمة العربية للطيران المدنى والإتحاد العربى للنقل الجوى بعمل ورشة عمل حول زيادة إستثمارات رجال الأعمال العرب فى إنشاء شركات طيران عربية جديدة تكون قادرة على المنافسة مع التكتلات الاخرى أو زيادة الاستثمارات فى الشركات العربية الحالية لمواجهة المنافسة الشرسة مع التكتلات الأخرى غير العربية ، وتشجيع رجال الأعمال أيضا على الإستثمار فى إنشاء البنية التحتية للطيران المدنى من إنشاء مطارات ومراكز للصيانة وغير من الأنشطة التى تساعد على تنمية الطيران المدنى فى الدول العربية .

خامسا :التعاون مع البرلمان العربى :

ويتم ذلك من خلال السيد / الأمين العام لجامعة الدول العربية للتصدى للتشريعات التى تصدر عن التكتلات الاخرى والتى تكون ضد مصلحة شركات الطيران العربية وفى صالح دول التكتلات الأخرى على غرار ما صدر من قانون الإتحاد الاوروبى رقم 868 / 2004 بشأن قواعد المنافسة فى مجال الطيران المدنى .

إحتياجات المنظمة العربية للطيران المدنى لتنمية قدراتها لتواكب التقدم المحرز فى مجال التنمية المستدامة :

1 – زيادة الموارد المالية للمنظمة لتتمكن من تنفيذ الخطط والبرامج الموضوعة فى مجال الطيران المدنى لمساعدة الدول الأعضاء فى النهوض بهذة الصناعة الهامة والحيوية .

2 – إنشاء مركز إحصائى بالمنظمة لرصد وتدوين الحركة الجوية فى المنطقة العربية والقيام بعمل دليل إحصائى تحليلى عربى فى شتى مجالات الطيران المدنى يساعد الدول الأعضاء فى إتخاذ القرارات المناسبة للإستثمار فى مجال الطيران المدنى سواء شراء الطائرات أو إنشاء شركات طيران جديدة أو التوسع فى الشركات القائمة أو إنشاء مطارات جديدة أو تطوير المطارات الحالية لتواكب الزيادة الهائلة فى الحركة الجوية بين الدول العربية مما سيكون له أكبر الأثر فى النشاط الإقتصادى بالمنطقة العربية كلها .

3 – توفير الدعم البشرى للمنظمة من كوادر وأطر فنية لإدراة المنظومة حيث أن العنصر البشرى يعتبر هو حجر الزاوية فى العملية الإدارية لأنه وقود أى نهضة تقوم بها الشعوب فلابد من العمل على زيادة الإهتمام بالتدريب فى كل أنشطة الطيران المدنى لتواكب القوى البشرية التطورات الهائلة والسريعة فى هذة الصناعة .

أهم إنجازات المنظمة العربية للطيران المدنى فى سبيل تحقيق التنمية المستدامة:

النقل الجوي:

– القواعد الإسترشادية لحماية المستهلك
– متابعة موضوع اتفاقية التحرير
– اتفاقية الإعفاء من الضرائب والرسوم الجمركية على مؤسسات النقل الجوي العربية
– تنسيق المواقف العربية حول موضوعات النقل الجوي المقدمة للإيكاو
– تطوير عمل لجنة النقل الجوي بالهيئة
– المؤشرات الإحصائية للنقل الجوي
– المنافسة والتنظيم الاقتصادي لقواعد النقل الجوي
– العلاقة مع المنظمة العربية للسياحة

الملاحة الجوية:

– مستجدات دراسة CNS/ATM.
– تحديث استراتيجية المنظمة بخصوص الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية.
– مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية بالدول العربية .

السلامة الجوية:

– الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوي
– التحقيق في حوادث ووقائع الطيران
– دليل أفضل الممارسات في ميدان السلامة الجوية
– برنامج التدقيق العالمي للسلامة الجوية

أمن الطيران:

– تنظيم ورشات ودورات تدريبية حول التهديدات الناشئة والمتطورة التي تواجه أمن الطيران
– تطوير لجنة أمن الطيران
– إنشاء فريق خبراء أمن الطيران

البيئة:

– استراتيجية المنظمة في مجال بيئة الطيران
– المساهمة في حوارات الإيكاو العالمية بشأن التدابير القائمة على آليات السوق لمعالجة الانبعاثات
– تطوير عمل لجنة البيئة
– مخرجات لجنة حماية البيئة بالإيكاو
– دليل خبراء البيئة العرب

التكوين والتدريب وتنمية القدرات :

تركزت جهود الإدارة العامة في مجال التكوين والتدريب خلال الفترة الماضية من الدفع بمسار خطوات الهيئة نحو التنفيذ الأمثل للبرامج والدورات التدريبية وورش العمل المعتمدة في الموازنة، تم العمل على الاستفادة الممكنة مما تتيحه اتفاقيات التعاون مع الدول الأعضاء والمنظمات الإقليمية والدولية سواءا بالتنظيم المشترك للدورات التدريبية والندوات أو المنح التي تقدمها للهيئة ومن خلالها إلى الدول الأعضاء في مجال التدريب .

ومما لا شك فيه فإن دعم ومساهمة الدول الأعضاء في فتح المجال الأوسع لمنتسبيها للمشاركة في هذه الدورات ، ستحقق للمنظمة موارد مالية ذاتية تساعد في تعزيز قدرات الإدارة العامة لتطوير الهيئة والرفع من أدائها ومردوديتها في سبيل تنفيذ قرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي التي تدفع المنظمات لتنمية مواردها الذاتية .

ومن أهم إنجازات المنظمة في مجال التكوين والتدريب مواصلة الجهود لتجميع كليات ومعاهد وأكاديميات ومراكز التكوين والتدريب بالدول العربية وهكذا وبعد تنظيم الندوة الأولى حول تنمية القدرات التدريبية والتي تم عقدها في شهر أبريل 2015 بالرباط ، تم تنظيم الندوة الثانية بتونس خلال الفترة 1-3 يونيو 2016 بحضور عدة مؤسسات ومعاهد ومراكز تدريبية وبمشاركة منظمات إقليمية ودولية مهتمة بالتدريب والتي افتتح اشغالها معالي وزير النقل التونسي وخلصت إلى مجموعة من التوصيات في سياق وضع استراتيجية عربية للتدريب والتكوين وفتح الأفاق الواسعة للتعاون والتنسيق والتشاور بين مؤسسات التدريب العربية .

ولا زال الأفق مفتوحا قصد الاستفادة من اتفاقيات التعاون السابقة وكذا الأمل في الخطوات المتقدمة لإبرام اتفاقيات جديدة في هذا المجال .

المغرب والهند يوقّعان « اتفاقية الطيران لتعزيز الأداء في النقل الجوي »

نيو ديلهي – وقّع كل من المغرب والهند، بالعاصمة الهندية نيودلهي، اتفاقية تتعلق بالخدمات الجوية تروم تعزيز التعاون بين البلدين في مجال الطيران المدني.

وتتوخى هذه الاتفاقية، التي وقعها محمد ساجد، وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي، وسوريش برابهو، وزير التجارة والصناعة والطيران المدني الهندي، منح مقاولات النقل الجوي المعينة من قبل البلدين حقوق الحركة على أساس الحرية الثالثة والرابعة للأجواء، وضمان تحديد واستغلال الخدمات الجوية، وتحرير تعريفات خدمات النقل الجوي، وتعزيز التعاون التجاري بين الناقلين الجويين بكلا البلدين.

الاتفاق الجديد بين الرباط ونيودلهي من شأنه أن يسهم أيضاً في تعزيز نقل دولي بين البلدين مبني على المنافسة بين مؤسسات النقل الجوي بهما، بالإضافة إلى تيسير تطور الخدمات الجوية بين المملكة المغربية والجمهورية الهندية من أجل تلبية احتياجات المسافرين والشاحنين، وضمان أعلى درجة من السلامة والأمن في النقل الجوي.

وقال المسؤول الحكومي المغربي، في تصريح لجريدة هسبريس الإلكترونية، إن الاتفاقية الجديدة مع الجمهورية الهندية في مجال الطيران المدني ستفتح آفاق تعاون واعدة بين المغرب والهند في مجال الطيران، مضيفاً أن هذا التعاون الثنائي سيساعد على ربط علاقات تجارية بين الخطوط الملكية الجوية ونظيرتها الهندية.

واعتبر الوزير ساجد، في التصريح نفسه، أن هذا الإجراء سيعود إيجاباً على تنمية التعاون السياحي بين البلدين، وسيفتح فرصاً كبرى لتبادل الخبرات وتعميق التعاون بينهما في اتجاه افتتاح خط جوي مباشر لنقل المسافرين والبضائع.

من جهته، أعرب سوريش برابهو، وزير التجارة والصناعة والطيران المدني الهندي، خلال حفل التوقيع على الاتفاقية مع الجانب المغربي، عن سعادته بالتعاون مع وزارة السياحة المغربية والنقل الجوي في مجال الطيران المدني.

وقال المسؤول الحكومي الهندي، في كلمة بالمناسبة: » إن اتفاق الطيران المدني الموقع اليوم مع المغرب سيمكن شركة الطيران الهندية من الدخول في شراكات قوية مع نظيرتها المغربية، فضلاً عن توفير عروض متنوعة في رحلات الطيران بين البلدين» .

وأضاف الوزير سوريش برابهو : »أن التعاون الجديد مع المغرب سيشجع أيضاً السياح الهنديين على السفر إلى المغرب واكتشاف مؤهلاته الجذابة؛ الأمر الذي سيزيد من تقوية العلاقات الاقتصادية والثقافية بين البلدين» .

وأشاد الوزير الهندي بالإصلاحات التي يشهدها المغرب في جميع المجالات، وقال: «لقد زُرت المغرب في شهر سبتمبر الماضي وأُعجبت كثيراً بالمبادرات والإصلاحات المتطورة التي يقوم بها هذا البلد تحت قيادة الملك محمد السادس» .

ويلتزم الطرفان، بموجب هذا الاتفاق، بتوفير مساعدة للسلطات الجوية الخاصة من خلال تبادل الخبرات وتقاسم المعلومات المرتبطة بحركة النقل المنجزة، تبعاً للمصالح المعتمدة من طرف شركات النقل الجوي بالبلدين.

وتغطي هذه الاتفاقية، أيضاً، كافة المجالات التقنية والتجارية، خاصة ما يرتبط بالمنافسة العادلة وتطبيق القوانين والأنظمة والعبور المباشر وإتاوات الاستعمال والاعتراف بالشواهد والرخص، وكذا السلامة الجوية وأمن الطيران والإعفاء من حقوق الجمارك والرسوم.

يشار إلى أن الوزير ساجد قام بزيارة عمل إلى جمهورية الهند خلال شهر سبتمبر، يُرافقه فيها كل من رئيس ديوانه، ومدير المكتب الوطني المغربي للسياحة، ومدير الشركة المغربية للهندسة السياحية، ومدير الطيران المدني، وممثلة عن الخطوط الملكية المغربية، ونائب سفير المملكة المغربية المعتمد لدى الجمهورية الهندية.

الخطوط السعودية تدشن وجهتها المباشرة الجديدة إربيل وتعزز رحلات ملتان

دشنت الخطوط السعودية رحلاتها المباشرة والمنتظمة إلى مدينة "إربيل" ثاني وجهاتها في الجمهورية العراقية بعد العاصمة بغداد، وذلك بواقع 6 رحلات أسبوعياً في الاتجاهين أيام الإثنين والأربعاء والسبت.

وقد غادرت أولى الرحلات والتي تحمل رقم (SV0625) مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة يوم امس الاثنين في الساعة 06:00 صباحاً ووصلت إلى إربيل عند الساعة 09:00 صباحاً واستغرق زمن الرحلة ثلاث ساعات.

واحتفت الخطوط السعودية بضيوفها على متن الرحلة الأولى في صالة المغادرة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بخدمات مميزة، حيث تم تخصيص منصة خاصة وفريق عمل يضم ممثلين من كافة القطاعات التشغيلية لتدشين التشغيل والاحتفاء بضيوف الرحلة الأولى ووداعهم عند المغادرة.

كذلك أقام مطار إربيل الدولي حفل استقبال لأولى رحلات الخطوط السعودية للاحتفاء بالضيوف المغادرين على رحلة العودة، حيث غادرت أولى الرحلات مطار "إربيل" الدولي بالرقم (SV0624) الساعة 10:00 صباحاً لتصل إلى مطار المؤسس الدولي بجدة الساعة 13:10 ظهرا.

ويهدف تشغيل الرحلات المباشرة للخطوط السعودية بين جدة وأربيل لخدمة شرائح متعددة من الضيوف خاصة الحجاج والمعتمرين والسياح ورجال الأعمال، ويوفر فرصا استثمارية وبرامج سياحية ويخدم الحركة الاقتصادية والسياحية بين المملكة والعراق.

بالإضافة إلى تعزيز وتنمية الحركة العابرة عبر توفير الخيارات المناسبة مع رحلات السعودية للضيوف المواصلين إلى كل الوجهات الدولية التي تصل إليها، وكذلك رحلات أعضاء تحالف "سكاي تيم" الدولي الذي يضم عشرين شركة طيران حول العالم.

ومن جانب آخر، اعلنت الخطوط السعودية عن زيادة رحلاتها إلى ملتان ابتداءً من 01 أكتوبر الجاري وأن تشغّل رحلات يومية من جدة والمدينة إلى ملتان، وتشغّل الخطوط السعودية حالياً ثلاث رحلات أسبوعياً إلى ملتان، منذ بدء الخدمة في 01 أبريل 2017.

ارتفاع بنسبة أربعة بالمائة في أعداد المسافرين عبر مطارات المغرب في أغسطس - آب 2018

المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

نشر المكتب الوطني للمطارات – المغرب أرقام حركة المسافرين التالية لشهر آب – أغسطس 2018:

- الركاب: 2.3 مليون، بزيادة نمو بنسبة 3.9٪
  - مطار محمد الخامس
  - الدار البيضاء: 1.1 مليون، بزيادة بنسبة 1.6٪؛
  - مطار مراكش: 615، 401، بزيادة بنسبة 2.14٪؛
- الشحن: 463، 6 طن، بانخفاض بنسبة 3.5٪؛
- حركة الطائرات: 817، 17، بزيادة بنسبة 2.9٪؛

السعودية تحقق أداءً تشغيليا متميزا في القطاع الدولي في أغسطس 2018

حققت الخطوط السعودية معدلات تشغيلية متميزة خلال شهر أغسطس – آب 2018 حيث بلغ عدد الضيوف المنقولين على كافة رحلات الخطوط السعودية في القطاعين الداخلي والدولي أكثر من 3,263 مليون ضيف بزيادة نسبتها 5% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

• بلغ إجمالي عدد الرحلات المجدولة والإضافية أكثر من 19 ألف رحلة بزيادة تصل إلى 5%،

• وتجاوز إجمالي عدد الضيوف منذ بداية العام حتى نهاية شهر أغسطس – آب 23,3 مليون ضيف بنمو نسبته 8% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي،

• وتجاوز عدد الرحلات التي تم تشغيلها 144,4 ألف رحلة بزيادة نسبتها 5%.

وقد نقلت الخطوط السعودية قرابة 1,8 مليون ضيف خلال شهر أغسطس – آب 2018 بنمو نسبته 10%، وبذلك يرتفع إجمالي عدد الضيوف على القطاع الدولي منذ بداية العام إلى أكثر من 11,9 مليون ضيف بزيادة 13% مقارنة بذات الفترة من العام الماضي.

وبشأن القطاع الداخلي فقد نقلت «السعودية» خلال شهر أغسطس – آب 2018 أكثر من 1,46 مليون ضيف على متن ما يزيد على 10,7 ألف رحلة، وبذلك يتجاوز عدد الضيوف منذ بداية العام 11,3 مليون ضيف والرحلات أكثر من 83 ألف رحلة.

كلمة السر" أو 3000 دولار.. أول قرار من نوعه بتاريخ المطارات"

أثار إجراء قانوني، غير مسبوق، جدلا واسعا في الآونة الأخيرة بعدما أضحى المسافرون إلى نيوزلندا، الذين يدخلون البلاد عبر الطائرات، مضطرين إلى الكشف عن أمر له خصوصية كبيرة.

وبحسب ما نقلت «نيويورك تايمز» فإنه بات من حق موظفي الجمارك الذين يجرون عمليات تفتيش في مطارات نيوزيلندا أن يطلبوا من الشخص المسافر أن يقدم كلمة السر الخاصة بأجهزته الإلكترونية إذا اقتضت الحاجة.

وإذا رفض المسافر أن يكشف عن كلمته المرورية فإنه معرض للمحاكمة كما يواجه غرامات باهظة تتجاوز ثلاثة آلاف دولار أميركي وهذه العقوبة «مبالغ فيها» في نظر البعض.

وقال المتحدث باسم هيئة الجمارك في نيوزيلندا، تيري براون، إن الإجراء القانوني الجديد يحقق توازنا بين حق الخصوصية لدى الأفراد، وما يقتضيه الأمن القومي للبلاد.

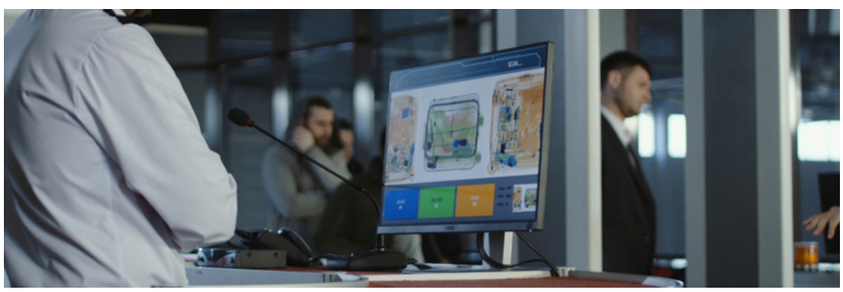
وأضاف «نحن لا نعرف ما إذا كانت ثمة أي دولة أخرى في العالم قد أقرت تشريعا مماثلا لمعاقبة الناس في حال رفضوا الكشف عن الكلمات المرورية».

وتستطيع سلطات الجمارك في نيوزيلندا، على غرار دول عدة مثل الولايات المتحدة، أن تبحث في الهواتف وباقي الأجهزة الإلكترونية فضلا عن مصادرتها لأجل البحث على نحو أكثر دقة، إذا سرت الشكوك حول استخدامها في أنشطة إجرامية.

ولم يوضح القانون في وقت سابق ما إذا كان المسافرون مطالبين بالكشف عن كلماتهم المرورية أو فتح الأجهزة باستخدام البصمات وخاصية التعرف عن طريق الوجه.

ويسري هذا القانون على كافة المسافرين في مطارات نيوزيلندا، سواء تعلق الأمر بمواطني البلاد أو بالأشخاص الأجانب.

وأضاف براون أنه بمجرد حصول الجمارك على كلمة المرور، تتم عمليات بحث واسعة ويصبح بوسع الضباط فتح أي ملف بالهاتف، لكنهم لن يدخلوا إلى سجل المواقع التي تم تصفحها، كما لن يدخلوا أيضا إلى ذاكرة التخزين السحابي.



«الكويتية» تشغل جميع رحلات الدول العربية من «T4»

أعلنت الإدارة العامة للطيران المدني عن زيادة التشغيل من مبنى الركاب (T4) في مطار الكويت الدولي ليشمل جميع المحطات في الدول العربية اعتبارا من شهر أكتوبر. وقال رئيس لجنة التشغيل م. صالح الفداغي ان الخطوط الجوية الكويتية ستشغل من المبنى رحلات بحدود 42 رحلة يوميا.

جريدة الانباء الكويتية

7 مليارات كلفة الصيانة في طيران الإمارات سنوياً

يبلغ حجم إنفاق طيران الإمارات على الصيانة أكثر من 7 مليارات درهم سنوياً، في حين تبلغ قيمة قطع الغيار في المركز الهندسي التابع لطيران الإمارات نحو 9 مليارات درهم، بحسب عادل الرضا، النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات والرئيس التنفيذي للعمليات.

وقال الرضا في تصريحات خاصة لـ «البيان الاقتصادي»: إن المركز الهندسي التابع لطيران الإمارات ساهم في تخفيض تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى 30% مقارنة مع إجراء عمليات الصيانة خارج الإمارات. وأن الدائرة الهندسية في طيران الإمارات نجحت في رفع الطاقة الاستيعابية للمركز.

فمثلاً في السابق كانت عملية صيانة طائرة A380 تتم كل 24 شهراً، أما الآن فقد أصبحت عملية الصيانة تتم كل 36 شهراً، الأمر الذي وفر مزيداً من الوقت تمت الاستفادة منه في إجراء بعض عمليات الصيانة لشركات طيران مثل الخطوط السنغافورية وكانتاس الأسترالية وهناك محادثات مع فلاي دبي للقيام بصيانة طائراتها. وأضاف: إن المركز الهندسي حالياً قادر على القيام بعمليات الصيانة لأسطول طيران الإمارات حتى 2026.

الخطوط التونسية تفيد عن ارتفاع بنسبة اثنين وعشرون بالمائة في أعداد المسافرين في سبتمبر / أيلول 2018

نشرت الخطوط التونسية، عبر حسابها الرسمي على فايسبوك، أرقام حركة المسافرين التالية في سبتمبر – أيلول 2018:

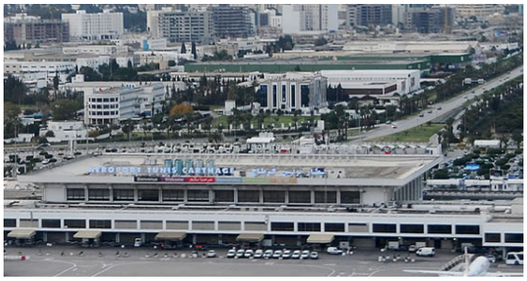
الركاب: 441,327، نموّ بنسبة 8.7٪ مقارنة بشهر سبتمبر – أيلول 2017

الرحلات المجدولة: 350,901، نموّ بنسبة 21.4 ٪؛ مقارنة بشهر سبتمبر – أيلول 2017

الرحلات غير المجدولة: 64,900، نموّ بنسبة 51.5 ٪؛ مقارنة بشهر سبتمبر – أيلول 2017

الرحلات الإضافية: 19,195، نموّ بنسبة 8.7 ٪؛ مقارنة بشهر سبتمبر – أيلول 2017

عامل حمولة الركاب: 73.0 ٪ مقارنة بشهر سبتمبر – أيلول 2017



الطيران العُماني يفوز بجائزة أفضل شركة طيران إقليمي

حصد الطيران العُماني، الناقل الوطني لسلطنة عُمان، جائزة أفضل شركة طيران إقليمي رئيسية لفئة الأربع نجوم لعام 2019 خلال حفل توزيع جوائز خيارات المسافرين العالمي (أبيكس 2019) الذي أقيم في مدينة بوسطن الأمريكية بتاريخ 24 سبتمبر 2018. وينظم هذا الحدث الرائد ضمن فعاليات (أبيكس إكسبو) المختص في رصد تجارب المسافرين الجويين الذي يشهد حضور آلاف المتخصصين في مجال الصناعة وصناع القرار المهتمين بتعزيز تجربة السفر على مستوى العالم.

وأعلنت أبيكس العالمية، المؤسسة الوحيدة الغير ربحية التي تهدف إلى تحسين تجربة المسافرين عبر مختلف الخطوط الجوية في العالم، عن تصنيف الطيران العُماني كشركة طيران فئة الأربع نجوم. ترتكز جوائز أبيكس على آراء وتصويت المسافرين حول مختلف الخدمات، وتلقي الضوء على الأداء الاستثنائي والخدمات التي تقدمها شركات الطيران على مستوى العالم.

تم إنشاء برنامج التصويت من قبل أبيكس العالمية بالشراكة مع تطبيق «تريبلت» من «كونكير» وفقاً لتصنيف برنامج الخطوط الجوية الرسمية على الهواتف الخلوية الذي يستخدمه سنوياً ملايين المسافرين في جميع أنحاء العالم لتقديم آراء حول تقييم معيار جودة الخدمات الجوية المقدمة على متن الطائرة؛ مثل: خدمات الطعام والشراب ووسائل الترفيه وخدمة الاتصال اللاسلكي ومستوى الراحة في مقصورات الركاب وغير ذلك من الخدمات والمميزات التي يهتم بها ركاب الطائرات، لتعكس لاحقاً النتائج بعد أن يتم التحقق منها على نطاق واسع.

من جانبه، علق المهندس عبدالعزيز بن سعود الرئيسي، الرئيس التنفيذي للطيران العُماني، قائلاً: «يُسعدنا جدًا الفوز بلقب أفضل شركة طيران إقليمي رئيسية لفئة الأربع نجوم لعام 2019 خلال حفل توزيع جوائز خيارات المسافرين العالمي أبيكس، حيث تعكس هذه الجوائز التزامنا كشركة طيران بالاستمرار في تعزيز خدماتنا لجميع المسافرين على متن رحلاتنا. أيضاً، يسرنا الاعتراف المستمر بالناقل الوطني لسلطنة عُمان كرائد في صناعة الطيران، وبدورنا نتطلع إلى مواصلة مسيرة التطوير في الأعوام المقبلة لمنتجاتنا التي حظيت بالعديد من الجوائز والاشادات الدولية.

يُعد الطيران العُماني رائدًا في مجالات الابتكار وتطوير المنتجات، حيث تأتي هذه الجوائز لتضاف إلى العديد من الجوائز التي فاز بها الناقل في العام 2017 بما في ذلك أربع جوائز سفر عالمية.

«الواي فاي» يزيد من ولاء المسافرين على الطائرات

أظهرت أكبر دراسة في قطاع الطيران لتوجهات المسافرين أن توفر الاتصال اللاسلكي بالانترنت (واي فاي) على متن الطائرات هو من العوامل الرئيسية لتحقيق ولاء ورضا المسافرين اليوم في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا. ونشرت إنمارسات الشركة العالمية الرائدة في تقديم خدمات الاتصالات الفضائية المتحركة، أمس نتائج الدراسة السنوية الرابعة « الاتصال على متن الطائرة» بالشراكة مع شركة «بوبيولوس » لأبحاث السوق. وقد أصبح توفر الواي فاي بالفعل جزءاً أساسياً من الحياة اليومية على الأرض، حيث إن أكثر من ثمانية من بين كل عشرة أشخاص شاركوا في الاستطلاع في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا (85 %) قالوا إنهم يعتقدون أنه أساسي للحياة اليومية . ووصف سبعة من بين كل عشرة مسافرين في المنطقة (70 %) توفر الاتصال اللاسلكي بالانترنت (واي فاي) على متن الطائرات بأنه مهم للغاية، ولذلك فإن تلبية الطلب على الواي فاي في الأجواء هو عنصر مهم في تجربة المسافرين ومحرك أساسي للولاء لشركات الطيران في المنطقة. وقد أصبح الواي فاي الآن على درجة كبيرة من الأهمية للمسافرين بحيث إن أكثر من ثمانية من كل عشرة مسافرين (84%) يرجحون إعادة الحجز مع شركة الطيران ذاتها التي توفر إنترنت واي فاي عالي الجودة. ويعتبر توفر خدمات إنترنت الواي فاي على متن الرحلات ثاني أهم عامل بالنسبة للمسافرين في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا عند اختيارهم لشركة الطيران ويأتي مباشرة بعد سمعة الشركة. ويؤثر توفر الواي فاي على متن الرحلة بشكل خاص على ولاء ورضا العملاء من الفئات العمرية الأكثر حرصاً على البقاء على اتصال دائم بالإنترنت خلال الرحلة. وقال تسعة من بين كل عشرة مسافرين في المنطقة (90%) إنهم سيستخدمون الواي فاي في حال توفره على الرحلة المقبلة، وكان من بين المسافرين المرجحين لاستخدام الواي فاي العملاء ذوي الدخول المرتفعة والعائلات والمسافرين الشباب. وقال تسعة من بين كل عشرة مسافرين بغرض الأعمال (90%) والمسافرون مع أطفال (91 %) والمسافرون الشباب من الفئة العمرية 18-30 عاما (93%) في المنطقة إنهم يعتزمون استخدام هذه الخدمة في حال توفيرها لهم في الرحلة المقبلة. كما أن توفر الواي فاي على متن الرحلة يمكن أن يؤدي إلى رحلات أعمال أكثر إنتاجية، حيث قال أربعة من بين كل خمسة مسافرين بغرض الأعمال (80%) في المنطقة إنهم سيستخدمون الواي فاي على متن الطائرة لمواصلة العمل وهم في الجو. كما أن توفر الواي فاي هو عامل مهم في اختيار المسافرين الذين يشعرون بالقلق من الطيران في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا حيث قال الثلثان (66 %) إنهم سيستخدمون هذه التكنولوجيا للبقاء على اتصال مع عائلاتهم وأصدقائهم على الأرض.

خطط لإطلاق طائرة ركاب تعمل بالطاقة الهيدروجينيّة-الكهربائيّة

بعد 12 عاماً من تطوير أنظمة الدفع بالهيدروجين للطائرات الصغيرة من دون طيّار، تكشف شركة «إتش إي إس إينرجي سيستمز» عن خططها لطائرة «إيليمنت وان»، أوّل طائرة ركاب إقليميّة حول العالم تعمل بالطاقة الهيدروجينيّة-الكهربائيّة.

وبعد قرن من إطلاق الطيران التجاري، تتعاون «إتش إي إس» مع مجموعة من الشركاء لريادة شكلٍ جديد من وسائل النقل الجويّ التي تتّسم بالهدوء، وانعدام انبعاثات الكربون، والمخصّصة، والمصممة حسب الطلب، وغير المركزيّة، والشمولية للمجتمعات الريفية من الناحية الاقتصاديّة.

تمّ تصميم «إيليمنت وان» كطائرة ذات انبعاثات منعدمة، وتجمع بينتقنيّات «إتش إي إس» لخلايا وقود الهيدروجين الفائقة الخفّة وتصميم الدفع الموزّع للطائرات الكهربائيّة. ومع تغيير شبه معدوم تقريباً في أنظمتها الحاليّة للطائرات دون طيّار، يسمح نظام «إتش إي إس» الموزع بنهج تجميعي وسلامة إضافيّة عبر عدد من الإضافات على النظام.

وتمّ تصميم «إيليمنت وان» لتحمل أربعة ركاب لمسافة تتراوح بين 500 و5000 كيلومتر، اعتماداً على تخزين الهيدروجين بشكله الغازي أو السائل. ويُعتبر هذا الأداء أفضل بكثير من أيّة محاولة لتصميم طائرة تعمل بالبطاريّة-الطاقة الكهربائيّة لغاية الآن، وتسهم في فتح مسارات جويّة جديدة بين البلدات الصغيرة والمناطق الريفية باستخدام شبكة حاليّة وكثيفة من المطارات الصغيرة.

وعملت شركة «إتش إي إس» التي تأسست في سنغافورة، مع عدد من الشركات الناشئة سريعة النموّ والشركات الصغيرة ومتوسطة الحجم في فرنسا خلال العام الماضي، واستعرضت عدداً من المواقع لتنفيذ رؤيتها عن «إيليمنت وان»، بما في ذلك "إيروسبيس فالي"، الذي يُعتبر مركزاً عالمياً للأبحاث والتطوير في مجال للطيران في تولوز. وتشكّل شركتها الأم «إتش 3 داينامكس» رمزاً للتعاون التقني المكثّف بين البلدَين في إطار مبادرة «2018 عام الابتكار».

ويُمكن للطاقة الهيدروجينيّة-الكهربائيّة أنّ ترسم معالم مستقبل الطيران. وقال تاراس وانكويكز، مؤسس «إتش إي إس»، في هذا السياق: أصبحنا الآن قادرين على تخطّي حدود القدرة للرحلات الجوية العامة بالبطاريّة-الطاقة الكهربائيّة مع تخزين الطاقة الهيدروجينيّة الفائق الخفة من «إتش إي إس» ضمن تنظيم الدفع الموزع. ويمهّد تصميم «إيليمنت وان» الطريق أمام الاستخدامات المتجددة للهيدروجين كوقود طويل الأمد للطائرات الكهربائيّة».

ولا تتطلب إعادة تزويد «إيليمنت وان» بالوقود أكثر من 10 دقائق باستخدام نظام تبديل الحجرات المقفلة الآلي، والذي يستخدم العربات الموجهة آليّاً وعمليّات المستودعات الآلية مثل تلك المستخدمة من قِبل «أمازون» و«علي بابا».

وأعلنت «إتش إي إس» عن مخطّطاتها لبدء ربط توليد الهيدروجين الميداني مع الطائرات من دون طيّار العالمية بخلايا الوقود عبر شبكة من المطارات المجهزة بالهيدروجين، تحضيراً للطائرات الكهربائيّة الأوسع نطاقاً مثل «إيليمنت وان». وتجري «إتش إي إس» حاليّاً نقاشات مع منتجي الهيدروجين على نطاق صناعي واسع لاستعراض أنظمة إعادة التزود بالوقود التي تتسم بالفاعلية من حيث استهلاك الطاقة باستخدام الطاقة الشمسية أو طاقة الرياح المتجددة المنتجة محليّا.

وفي إطار جهودها لاستكشاف نماذج أعمال جديدة تساعد على إدخال «إيليمنت وان» إلى قطاعات سفر جديدة، قامت "إتش إي إس" بمواءمة خطّتها للطيران من دون انبعاثات كربون مع «وينجلي»، وهي شركة فرنسيّة ناشئة تقدّم خدمات مشاركة الرحلات لسفر جويّ إقليمي لا مركزي.

وصرّح إيمريك دو وازييه، الرئيس التنفيذي لشركة «وينجلي»، قائلاً: «قمنا بتحليل ملايين عمليات البحث حول الوجهات التي نفذها 200 ألف طيّار وراكب عبر منصتنا، ونؤكد على الحاجة المُلحّة لتوفّر نقل إقليمي-داخلي بين مدن ثانويّة.

ويمكننا من خلال الدمج بين الطائرات من دون طيّار الخالية من الانبعاثات مثل 'إيليمنت وان' والمنصّات الرقميّة القائمة على المجتمعات مثل 'وينجلي' والشبكة الحاليّة عالية الكثافة من مدرجات الطائرات، تغيير النموذج الحالي المتّبع. وتوفّر فرنسا وحدها شبكة تصم أكثر من 450 مدرج طائرات، إلّا أنّ 10 في المائة منها فقط متّصل بالخطوط الجويّة الاعتياديّة. وسنقوم ببساطة بوصل الـ90 في المائة المتبقية».

وتهدف «إتش إي إس» إلى تنفيذ نموذج أوّلي قبل عام 2025، وهي حاليّاً بصدد بناء مجموعة تقنيّة وتجاريّة تضمّ منظومات الطيران والهيدروجين.

ملك البحرين يشيد بالنجاح المتواصل الذي يحققه معرض البحرين للطيران منذ بداية انطلاقته

البحرين-أشاد صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك مملكة، بالنجاح المتواصل الذي يحققه معرض البحرين الدولي للطيران منذ بداية انطلاقته سنة 2010، وبالمشاركة الواسعة من قبل الدول الشقيقة والصديقة وكبريات الشركات العالمية الرائدة في مجال الطيران المدني والعسكري.

وقام ملك البحرين، والرئيس رمضان أحمد قاديروف رئيس جمهورية الشيشان، بجولة في معرض البحرين الدولي للطيران – 2018 – في نسخته الخامسة والتي انطلقت فعالياته الأربعاء في قاعدة الصخير الجوية.

وزار ملك البحرين، جناح دولة الإمارات العربية المتحدة الشقيقة مجلس التوازن للتعاون الاقتصادي واستمع إلى شرح من المسؤولين حول المهام والمسؤوليات التي يطلع بها المجلس.

كما زار جلالته والرئيس الشيشاني جناح روسيا الاتحادية وشاهد هناك الطائرات الروسية واستمع إلى شرح حول ما تتميز به الطائرات من مميزات.

كما زار جلالته الشركة السعودية للصناعات العسكرية وعدد من الشركات الأميركية، إذ قدم المسؤولون في هذه الاجنحة شرحاً حول دور هذه الشركات في المجالات العسكرية والمدنية.

وتختتم، اليوم الجمعة، فعاليات الدورة الخامسة لمعرض البحرين الدولي للطيران الذي يرعاه ملك مملكة البحرين حمد بن عيسى آل خليفة، و حضره السيد عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني إلى جانب شخصيات بارزة، بعد أن استمرت أنشطته على مدى ثلاثة أيام بقاعدة الصخير الجوية.

وشهد معرض البحرين الدولي للطيران، الذي يتم تنظيمه بإشراف سمو الشيخ عبدالله بن حمد آل خليفة الممثل الشخصي لجلالة الملك ورئيس اللجنة العليا لمعرض البحرين الدولي للطيران، حضور وفود مدنية وعسكرية رفيعة المستوى وكبار المسؤولين التنفيذيين من شركات الطيران العالمية وكبار الشخصيات من القطاعين العام والخاص.

وبلغت نسبة عدد الشركات العالمية المشاركة 66% من مجموع الإجمالي للشركات المشاركة حيث شارك في المعرض 11 من أهم 15 شركة طيران عالميا من بينها بي أيه إي سيستمز، ولوكهيد مارتن، وإيرباص، وبيل، وبوينج، وبومبارديه، وإمبراير، وغلف ستريم، وليوناردو، ورولز رويس، وروسكوزموس، وتي أي آي، وتاليس، وشركة سي أف أم الدولية من مجموعة سفران الفرنسية، وهي من أكبر الشركات العالمية في مجال صناعة محركات الطائرات.

كما تمت استضافة وفود رفيعة المستوى من عدة دول منها المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة، ودولة الكويت، والمملكة المتحدة، والولايات المتحدة الأميركية، وروسيا، وألمانيا، وفرنسا، وغيرها من الدول الشقيقة والصديقة، و بعض وزراء المواصلات ورؤساء الطيران المدني لعقد اجتماعات مع كبار المسؤولين التنفيذيين من شركات الطيران.

وقال وزير المواصلات والاتصالات نائب رئيس اللجنة العليا المنظمة للمعرض كمال أحمد: «إن معرض البحرين الدولي للطيران في نسخته الخامسة يُعتبر الأسرع نموًا في منطقة الشرق الأوسط».

وأضاف «أن نجاح المعرض في استقطاب أكبر شركات الطيران عالميًا يعكس أهمية مكانة مملكة البحرين في الخليج العربي كمركز اقتصادي حيوي، كما أن تنوع عدد الشركات المشاركة في المعرض دليل على النمو الذي يشهده المعرض منذ تأسيسه عام 2010».

وشمل المعرض عدة جوانب تسعى إلى توفير منصة مناسبة لتوليد الأعمال، وتشجيع الابتكار، وتكوين العلاقات، وتبادل الأفكار. فقد تمت مضاعفة مساحة قاعة العرض بنسبة 100%.

كما شهد المعرض زيادة في نسبة نمو في عدد الشركات المشاركة بمعدل 35% وارتفعت نسبة النمو في عدد العارضين في صالة العرض بمعدل 73% حيث تم اضافة أجنحة خاصة لبعض الدول المشاركة كالمملكة العربية السعودية الشقيقة 6 شركات ودولة الإمارات العربية المتحدة الشقيقة 14 شركة، والمملكة المتحدة 4 شركات، والولايات المتحدة الأمريكية 35 شركة وغيرها.

وشمل أيضا قاعة للعرض و ركنًا خاصًا لعلوم الفضاء تزامنًا مع آخر التطورات في مملكة البحرين، والعالم ككل، إذ شاركت عدد من المراكز الاقليمية والدولية لبحوث الفضاء والمؤسسات المختصة بالفضاء في المعرض من بينها وكالة الإمارات للفضاء وروسكوزموس الروسية وشركة أنظمة الأقمار الصناعية، وهي جزء من شركة ISS- Reshetnev.

وأتاحت مشاركة هذه الشركات فرصة متميزة لزوار المعرض للتعرف على أحدث التطورات وآخر الابتكارات في مجال علوم الفضاء عامة وفي الشرق الاوسط بشكل خاص.

ولأول مرة في البحرين، حضر رائد الفضاء الأميركي العقيد ألفريد ووردن – وهو أحد رواد رحلة أبولو 15(Apollo 15) وواحد من بين 24 رائد فضاء قاموا برحلات إلى القمر.

وأقيمت عدة فعاليات مصاحبة لخلق فرص مكثفة للتواصل التجاري في قطاع الطيران، وشملت مؤتمر المنامة للقوات الجوية (MAPS)، الذي عقد للمرة الثانية على التوالي، ومؤتمر خاص يتطرق إلى التحديات والفرص التي تواجهها شركات الطيران والمطارات في المنطقة.

كما أقيم مؤتمر عن المرأة في قطاع الطيران. وعقدت حلقات نقاشية تهدف إلى تبادل الافكار والخبرات يتم تنظيمها بالتنسيق بين شبكة فارانبرو الإخبارية ومعرض البحرين الدولي للطيران (BIAS FINN Sessions).

وتزامنا مع معرض البحرين الدولي للطيران، أقيمت عروض جوية من قبل فرق استعراضية جوية كفريق الفرسان من دولة الإمارات العربية المتحدة، وفريق الفرسان الروس الفريق الاستعراضي الإيطالي «السهام ثلاثية الألوان» الذي تستضيفه المنطقة للمرة الأولى على الإطلاق.

وعرضت أكثر من 120 طائرة من مختلف أنواعها التجارية والعسكرية في العرض الثابت والعرض الجوي بالاضافة إلى طائرات عسكرية من سلاح الجو الملكي البحريني، والقوات الجوية البحرية الأمريكية.

بالاضافة الى هذا نظم معرض منفصل للجمهور العام يتيح الفرصة للاستمتاع بالعروض الجوية، وتجربة الطيران عبر استخدام نظارات الواقع الافتراضي والتحليق بالطائرات بالإضافة إلى الإطلاع على جهاز محاكاة الطيران الذي يعمل على خلق تجربة التحليق.

وقدم عدد من أشهر الموسيقيين بمملكة البحرين عروض موسيقية وترفيهية. و اشتمل المعرض على القرية التراثية بتنظيم من وزارة الشؤون الاجتماعية، والتي قدمت تشكيلة متنوعة من المنتجات المحلية.

قطر تحتضن المنتدى الخامس للتدريب على الطيران

الرباط-احتضنت العاصمة القطرية الدوحة، من 10 إلى 12 ديسمبر/كانون الأول ، أعمال المنتدى العالمي الخامس للتدريب على الطيران وبرنامج «تريـنز» المتقدم، الذي نظمته كلية قطر لعلوم الطيران بالتعاون مع المنظمة الدولية للطيران المدني «إيكاو».

وقال سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي، وزير المواصلات والاتصالات القطري، خلال كلمته في افتتاح المنتدى، أنه خلال السنوات المقبلة سيشهد قطاع الطيران التجاري في العالم نمواً كبيراً، و ان هذه النوعية من الندوات والمؤتمرات من المهم أن تكون منصة كبيرة للتشاور وتبني المبادرات والآراء، بحيث يتم جمع المعلومات وتنظيمها، وإدارة البيانات التي يتم جمعها من مصادر متعددة، لتحديد المعلومات المناسبة لتوفير البدائل والحلول المثلى لأمن الطيران لكل من الأفراد والمجموعات.

من جانبها، قالت الدكتورة فانغ ليو، أمين عام المنظمة الدولية للطيران المدني «الإيكاو»، إن قطاع الطيران التجاري يتضاعف حجمه من حيث عدد الرحلات والركاب مرة كل 15 عاماً منذ بدأت المنظمة بجمع وتحليل البيانات المتعلقة بهذا القطاع في منتصف سبعينيات القرن الماضي.. مبينة أن الرحلات التجارية نقلت خلال العام الماضي أكثر من 4,1 مليار مسافر على متن أكثر من 37 مليون طائرة.

وفي إطار تأكيدها على أهمية العناية بهذا القطاع، قالت الأمينة العامة لمنظمة الإيكاو، إن شبكة الطيران العالمية تدير أكثر من 100 ألف رحلة كل يوم، تحمل على متنها 10 ملايين مسافر وأطنانا من شحنات البضائع حول العالم.. موضحة أن كل ذلك يتطلب تطوير وزيادة التعاون بين الدول في مجال الاحتياجات التدريبية والدورات المقدمة، على نطاق دولي أو إقليمي أو محلي.

من جانب آخر، أكد السيد عبد الله بن ناصر تركي السبيعي، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، أن استضافة قطر للمنتدى العالمي الخامس للتدريب على الطيران وبرنامج «تريـنز بلاس» لأول مرة بمنطقة الشرق الأوسط يعكس مكانة وأهمية قطر كدولة متطورة في قطاع الطيران المدني وفي مجال التدريب والأمن والسلامة، موضحاً أن هذا المنتدى هو إضافة حقيقية لقطاع الطيران المتطور والمتنامي في الدولة.

وشدد مدير عام كلية قطر لعلوم الطيران، على أهمية التدريب ومكانته الكبيرة في عالم اليوم، الذي يشهد تطوراً تكنولوجيا وعلميا سريعا ومتغيرا، الأمر الذي يستدعي من قطاع الطيران إدخال علوم جديدة ومتطورة في جميع المجالات.

وأكد، أن أهمية التدريب غير مقتصرة على اكتساب المعارف والتقنيات الحديثة، بل صار التدريب أمرا ضرورياً لتقوية نقاط الضعف ورفع كفاءة المتدربين حسب متطلبات صناعة الطيران مع التركيز في التدريب على المهام والواجبات التعليمية الرئيسية للبرامج التدريبية، إضافة إلى استحداث البرامج التي يحتاج اليها المتدربون في بيئة العمل المشابهة للحقيقة.

وأشار إلى أن كلية قطر لعلوم الطيران عملت على تطبيق برنامج «تريـنز بلاس» في أقسامها التخصصية، وهو البرنامج الذي طرحته المنظمة الدولية للطيران المدني «الإيكاو»، واستطاعت الكلية أن تحصل على العضوية الكاملة فيه خلال العام 2013.

يشار إلى أن برنامج «تريـنز» المتقدم شبكة تدريب دولية تعاونية تضم أكثر من 90 مركزًا ومؤسسة تدريبية متخصصة في أكثر من 70 بلدًا عضوًا في منظمة (إيكاو)، ويهدف إلى دعم الدول الأعضاء به في جهود ومبادرات تطوير ومشاركة مواد تدريبية عالية الجودة، وقائمة على الكفاءة.

من 27 إلى 29 يناير المقبل
دبي تستضيف القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران

الرباط-تستضيف دبي أعمال القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران من 27 إلى 29 يناير المقبل تحت شعار «ربط الأسواق المتقدمة والناشئة عبر الاستثمار في قطاع الطيران».

وتستقطب القمة، التي ستقام في فندق «انتركونتيننتال دبي فيستيفال»، أكثر من 300 مستثمر في القطاع، وتسلط الضوء على مشاريع الاستثمار في الطيران العالمي بمجالاته المتعددة، وتعمل على تأمين فرص عالمية لرواد صناعة الطيران والقطاعات ذات الصلة ضمن بيئة استثمار تكفل كل مقومات وضمانات النجاح والتقدم.

ريادة

وتأتي القمة تماشياً مع رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، لتكون دولة الإمارات وإمارة دبي في طليعة الرواد ومنصة استثمارية عالمية كبرى على الصعيد الدولي خصوصاً قطاع الطيران الذي يعد الوجه الحضاري الأبرز، وحثه الدائم على المضي قدماً نحو تحقيق المراكز الأولى بحسب الإحصائيات العالمية للقطاع والتي اعتادت إمارة دبي اعتلاءه من خلال مطاراتها المتعددة وقدراتها الاستيعابية الهائلة وبنيتها التحتية المتميزة.

خبرات

وأكد سيف محمد السويدي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني في دبي أن القمة تعد منصة استثمارية غير مسبوقة تهدف إلى جمع أكثر من 300 مستثمر للتباحث وتبادل الخبرات والتجارب لتحقيق أقصى استفادة ممكنة، علاوة على عرض أفضل الفرص الاستثمارية في مجالات القطاع مثل الخدمات اللوجستية وتطوير المطارات والبنى التحتية ومشاريع الطيران الناشئة، فضلاً عن تطبيق أحدث مستجدات عالم «البلوك شين».

وذكر أن العالم يشهد تسارعاً مطرداً وملحوظاً في قطاع الطيران وحجم التنقلات الجوية، حيث تشير توقعات شركات الطيران العالمية إلى أن معدل نمو الأسطول الجوي العالمي سيرتفع من نحو 23 ألفاً إلى 44500 ألف بحلول عام 2033.

نمو

وأشار السويدي إلى مواكبة دولة الإمارات لتلك التطورات المتسارعة بانتظام محققة معدل نمو سنوي لحركة النقل الجوي وزيادة بنسبة تتراوح بين 4 إلى 5 % شهرياً ليصل إجمالي عدد الطائرات إلى 525 طائرة بحلول نهاية عام 2018 مع إمكانية مضاعفة تلك النسبة خلال المرحلة المقبلة في ظل زيادة عدد الطائرات والنشاط الذي سيحدثه معرض إكسبو 2020، منوهاً بأن الإمارات استطاعت بفضل إنجازات شركات الطيران الوطنية الوصول إلى كافة أنحاء العالم وقاراته.

Aireon
SPACE-BASED ADS-B
MAKING GLOBAL AIR TRAFFIC
SURVEILLANCE A POWERFUL REALITY
Aireon will harness next-generation aviation surveillance technologies that are currently ground-based and, for the first time ever, extend their reach globally to provide safety benefits to all stakeholders.
Live in 2019.
aireon.com

المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

Bienvenue à l'aéroport Marrakech Menara

www.onda.ma

The most important milestones of the Arab Civil Aviation Organization towards achieving sustainable development:

Air Transport:

- Guidelines for consumers' protection
- Follow-up on the subject of the liberalization agreement
- Agreement on exemption from taxes and custom duties on Arab airlines
- Coordination of Arab positions on air transport issues submitted to ICAO
- Developing the work of the Air Transport Committee within the Organization
- Statistical indicators for air transport
- Competition and economic regulation of air transport rules
- Relationship with the Arab Organization for Tourism

Air Navigation:

- Update of the ACAO CNS / ATM study
- Update of the ACAO strategy regarding Global navigation systems satellite (GNSS)
- Air Traffic Management Project (ATFM)

Air Safety:

- Regional safety oversight Organization
- Aviation Accidents and Incidents Investigation
- Best Practices in Air Safety
- universal Audit Programme.

Aviation Security

Emerging and evolving threats to aviation security workshops and trainings

- Developing of the aviation security committee activities and Experts Group.

The Environment:

- The Organization's strategy in the field of aviation environment committee activities.
- Contribution to ICAO Global Aviation Dialogues on market-based measures to address CO2 emissions
- Developing of the Environment
- Outcomes of the ICAO Environmental Protection Committee
- Arab Environmental Experts Guide

Education, training and capacity bulding:

The efforts of the General Directorate in the field of education and training during the last period focused on advancing the steps of the Organization towards the optimal implementation of the programs, training courses and workshops adopted in the budget. All possible advantages out of the cooperation agreements with Member States and regional and international organizations were considered in terms of joint organization of training courses, Grants in the field of training to and from the Organization to Member States. Undoubtedly, the support and contribution of Member States in allowing a larger portion of their participants join these training sessions, will provide the Organization with financial resources to help strengthen the capacity of the general administration to develop the Organization and raise its standards of performance and its productivity towards achieving the implementation of the Economic and Social Council decisions that encourages organizations develop their own resources.

One of the most important achievements of the Organization in the field of education and training the continuous efforts to compile colleges, institutes, academies and education and training centers in Arab countries. Thus, after the organization of the first seminar on training capacity development held in April 2015 in Rabat, a second symposium was organized in Tunis from 1st to 3rd June 2016. Several institutions, institutes and training centers including regional and international organizations with an interest in training, participated in the symposium that was opened by the Tunisian Minister of Transport. It concluded a set of recommendations in the context of the establishment of an Arab training strategy and opening wide horizons for cooperation, coordination and consultation among Arab training institutions.

Prospects are still open to benefit from previous cooperation agreements and there is still hope regarding the future initiatives to conclude new agreements in this area.

be able to compete with other non-Arab blocs and encourage businessmen also to invest in building civil aviation infrastructure through the construction of airports and maintenance centers and other activities that help to develop civil aviation in the Arab countries.

Fifth: Cooperation with the Arab Parliament:

This is pursued through the General Secretary of the Arab League's action in addressing the legislation, issued by other blocs, that appears to be against the interests of the Arab airlines and in favor of the other bloc countries, similar to the promulgated law No. 868/2004 on the rules of competition in the field of civil aviation issued by the European Union.

The requirements of the Arab Civil Aviation Organization to develop its capacities to keep pace with the progress made in the field of sustainable development:

1. Increase the financial resources of the Organization to enable it to implement plans and programs in the field of civil aviation in order to assist Member States in promoting this important and vital industry.

2- Establishing a statistical center in the organization to monitor and codify the air traffic in the Arab region and elaborate a statistical analytical guide in various fields of civil aviation that will help member States make the appropriate decisions in terms of investments in civil aviation, whether buying planes or establishing new airlines, undertaking expansion of existing airlines, construction of new airports or the development of existing ones to cope with the huge increase in air traffic between the Arab countries, all of which will have the greatest impact on the economic activity of the entire Arab region

3 - Provide human support to the Organization in terms of staff and technical frameworks to manage the system. The human element is the cornerstone of the management process because it is the fuel of any renaissance. Therefore, increased attention must be paid to training in all civil aviation areas to allow Manpower cope with the significant and rapid evolution of this Industry.

of civil aviation through a four-year work program. The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) envisages engaging in an inter-organizational working group on:
The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) is coordinating efforts and action with other organizations from the Joint Arab Action Organizations for concerted Arab efforts in order to face the global challenges in the field of civil aviation
In this paper, we try to present a vision of cooperation between the Organization and other organizations in serving the goals of sustainable development in the Arab world.

First: Cooperation with the Arab Air Carriers Organization:

Such cooperation is already existing at the highest level between the Arab Civil Aviation Organization and the Arab Air Transport Association for cooperation on cross practice areas in the field of civil aviation in general and air transport in particular; it can increase to address subjects of particular importance that help in achieving the objectives of sustainable development,
1 - Cooperation in the field of maintenance and engineering.
2. Cooperation in the field of security.
3. Cooperation in training.
4 - Cooperation in the field of legislation

Second: Cooperation with the Great Free Trade Area:

The Arab Free Trade Agreement was signed by the Arab League in 1997 and entered into force in January 2005 to establish a common Arab market in order to confront global blocs by reducing customs restrictions on goods produced in Arab countries and gradually reducing fees. The Arab Civil Aviation Organization aims at activating the role of the Arab Free Trade Area through the establishment of a unified air transport market between the Arab countries similar to the European Union countries and to the current African Union countries' action in establishing a unified African market by 2063.

One of the objectives of the Organization at present is to revive the agreement on the liberalization of air transport between the Arab countries signed in Damascus and work to remove all obstacles to the implementation of the Convention that is considered an important step on way to establish a unified market for air transport between the Arab countries.

Third: Cooperation with the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport:

It is one of the specialized academies of the Arab League. Indeed, there is close cooperation between the Arab Civil Aviation Organization and the Academy, and cooperation between them can be increased in various fields,
1 - Cooperation in the field of training: The Academy is one of the largest educational organizations and can benefit from its experience to cooperate with the Arab Civil Aviation Organization to provide scholarships to civil aviation professionals in various disciplines in order to raise the efficiency of personnel in Arab countries in this field to keep pace with the tremendous development that is happening Worldwide.
2- Joint-cooperation between the Organization and the Academy in providing substantive and technical consultations in various fields, each of them considered as expert institutions in various branches of civil aviation.

Fourth: Cooperation with the Arab Entrepreneurs Association:

One of the most important goals of the Association of Arab Entrepreneurs is increasing the volume of foreign trade between Arab countries, as already stated there is no foreign trade without transportation, and particularly air transport. It is therefore proposed that the Association, in coordination with the Arab Civil Aviation Organization and the Arab Air Carriers Organization, conduct a workshop on increasing the investments of Arab businessmen in the establishment of new Arab airlines or increasing their investments in the current Arab airlines to

and ability of people, institutions, relations and customary practices that reflects the efficiency and social behavior.

• Natural wealth: includes commercial, non-commercial natural resources and environmental services that provide life requirements, including food, water, energy, clothing, waste treatment methods and ways to cope with the environment and other life support services.

Out of the role of civil aviation in economic and sustainable development, whereby air transport is considered one of the most important sectors of transport in the world because it has an effective role in this regard in terms of linking places that cannot be accessed by other means of transport, there is no development without transport.

Investments in civil aviation are among the largest investments in the world. For example, investing in the aircraft industry in billions helps inject a lot of money into the world economy. This investment has also other effects in terms of providing jobs for millions of civil aviation personnel worldwide. .

This is confirmed by the Secretary-General of the International Civil Aviation Organization (ICAO), Dr. Fang Liu, «Civil aviation is of paramount importance in achieving global sustainable development, providing 63.5 million jobs globally and 3.5 per cent of world GDP. Moreover, air traffic is expected to double by 2030. Bearing this in mind, you can imagine how important aviation is to the global economy. The International Civil Aviation Organization (ICAO) supports the operation of 10,000 flights a day among its 192 member states in a way that ensures the safety of these trips. Countries should be prepared to meet this growth, and indeed be able to adapt to it or encourage it and on the other hand work to ensure safety and mitigate and reduce the environmental impact in order to grant our future generations and planet a more sustainable future''

According to the Arab Air Carriers Organization, Arab air transport contributed in 2017 with an average of US $ 2252 billion annually to the Arab countries' GDP by 7.3%. The total fleet of Arab companies increased in 2017 to reach 1295 aircraft compared with 2014 where the number of aircraft was 1074. Same goes for passenger traffic in 2016 reaching 340.6 million passengers and cargo traffic reaching 8114.5 million tons whilst 2664 thousand flights were completed.

ACAO's vision on how to activate its role in sustainable development:

The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) is engaged in assisting Member States and Arab airlines in achieving sustainable development in the field of civil aviation. The organization works on eight main axes:

• Air safety
• Planning the Arab air space.
• Air flow management at the regional level.
• Satellite navigation.
• Security and facilitation.
• Aviation environment protection.
• Liberalization of air transport between Arab countries.
• Unification of legislation in the field of civil aviation.

The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) has a prominent role as a technical reference in terms of coordination and cooperation among Member States and its efforts and achievements are aimed mainly at contributing effectively to the Arab Common Market and delivering the required implementation of the 2030 Sustainable Development Program in the Arab Region by boosting the growth of air traffic, increasing trade exchange and facilitating communication between people, which will result in the growth of economic activity between Arab countries and the entire global economy.

To this end, the Arab Civil Aviation Organization aspires to support the Arab countries in the field

The role of the Arab Civil Aviation Organization in achieving Sustainable Development

Khaled Mohammed Antar

ACAO Air Transport Expert

Sustainable development, in the conventional sense, means that the current generation of human beings work to meet their needs in the present time without losing sight of the future, by ensuring that natural resources are not depleted and by saving a greater share of it for tomorrow while making the best effort to avoid environmental pollution that could render it impossible for future generations to live within the standards enjoyed by earlier generations, i.e. the current development process shouldn't impede the future generations for the provision of their needs.

There are many definitions of sustainable development, all around convergent meanings, but the main objective of sustainable development is to alleviate poverty for the world's poor by providing a safe and sustainable life while reducing the depletion of natural resources, environmental degradation, cultural imbalance and social stability.

Despite the difference in the definition of sustainable development, its content is the rationalization and purposeful use of renewable resources in a way that does degrade, deteriorate or diminish its benefits for future generations. It also includes the judicious use of limited resources so as not to deprive future generations of benefiting from them.

In developing countries, sustainable development has become a major concern for international forums and conferences, especially the United Nations Development Program (UNDP), the Economic Cooperation Organization (ECO) and the competent authorities on natural resources and energy sources.

The World Bank is promoting sustainable development around the world on the grounds that reducing poverty is one of the priorities of the global strategy to save the world from ruin. This means that the World Bank deals with sustainable development in a comprehensive and complete manner. The implementation of development projects and programs requires public, private sector and civil society partnerships. In parallel, the sustainable and comprehensive economic growth requires strengthening the institutions and providing opportunities, protecting the environment and awareness raising in available resources consumption.

The 21st century sustainable development relies on five pillars, all of which are essential for achieving it:

- Capital: It must have wise economic planning and rational financial management.
- Properties in kind: includes the ownership of infrastructure including buildings, equipment, roads, power stations and ports.
- Human resources: includes good health and education necessary to maintain the labor market.
- Social balance: It includes the professionalism

The list of the african states candidats to ICAO Council next year was adopted by the 30th AFCAC Assembly Comprises :

Category II of the Council: Egypt, Nigeria and South Africa;

Cotegory IIIof the Council: Gabon, Ivory Coast, Sudan, Tunisia and Zambia.

The session was attended by the representatives of thirty one member States, represenateatives of eight non member states and representatives of 18 regional and international organizations.

In conclusion, the Director General thanked the authorities of Zambia and the General Secretariat of AFCAC for extending a most hospitable and warm welcome and good organization of this General Assembly, wishing their members much success in their work.

ACAO/ICAO/IATA QMS & AIRPORT AND AIR NAVIGATION CHARGES »

Rabat-Morocco, 26-28 November 2018

Rabat-The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) was successfully organized a workshop on «Quality Management, Airport and Air Navigation Charges» in collaboration with WMO, ICAO, IATA and the League of Arab States in Rabat, Kingdom of Morocco, 26-28 November 2018.

The workshop is part of the strategic plan of the Arab Civil Aviation Organization, which aims to provide participants with the various requirements and recommendations of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the World Meteorological Organization (WMO) on the quality system and the mechanism for cost recovery of air navigation with the exchange of best practices and experiences with countries, regional and international organizations and experts in this field. This workshop will also help to identify and overcome the economic challenges facing different civil aviation stakeholders.

The workshop was opened by Eng. Abdenabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), welcoming the participants and thanking the League of Arab States, the World Meteorological Organization, the International Civil Aviation Organization and the International Air Transport Association for their fruitful cooperation and coordination with the Arab Civil Aviation Organization.

The workshop was attended by 57 participants from 11 countries as well as 8 international and regional organizations.

the Director-General: ACAO and AFCAC are tasked to coordinate the implementation of the state members decision to liberalize the air transport industry.

Mr. Abdenbi Manar, Director-General of the Arab Civil Aviation Organization, underlined the fruitful cooperation between the Organization and the Afrrican Civil Aviation Commission (AFCAC). The statement was made in a speech delivered during the 30th session of the General Assembly of the African Commission of Civil Aviation (AFCAC), which was hosted by Zambia in Livingstone on the 4th and 5th December 2018. He aded that 10 of the AFCAC state members are members of the Arab civil aviation organization, one of the main reasons for ACAO to share the vision, the missions and the objectives of AFCAC.

The African states convinced of it's important contribution to the economy in terms of GDP and jobs creation, decided in the beginning of this year to liberalize the air transport industry. The Arabic states did the same, he said and delared that ACAO and AFCAC are tasked to coordinate the implementation of theses decisions, and support the great efforts made by the states members to provide the investments for infrastructure and equipment development, the fleet increase, and capacity building to meet the international standards required in terms of safety, security and service quality.

On the other hand, the Director General called on all member states of AFCAC to support the nomination of Captain Aisha Al Hamli from the UAE for the position of Chairman of the ICAO Council for the next session given her competence and experience to guide the council in a manner that ensures the achievement of ICAO's strategic objectives. Noting that the UAE candidate was nominated according to the decision of the General Assembly of ACAO

The Director General reiterated the commitment to the mutual support of the two candidates for the membership of the ICAO Council as accredited by the Arab Organization and the African Civil Aviation Commission.

The session focused on the AFCAC achivements and the future prospects for air transport industry growth, as well as the adoption of the work program of the Commission for the three coming years, and the election of the President, the Secretary General and bureau members.

the director-general calls for enhanced cooperation between ACAO and LACAC to contribute to the sustainable development of the air Transport Industry

Photo: Mr. Abdenbi Manar, Director-General of the Arab Civil Aviation Organization and Mr. Jaime Bandar, Secretary General of the "LACAC"

Mr. Abdenbi Manar, Director-General of the Arab Civil Aviation Organization, called for the strengthening of cooperation between the Organization and the Latin American Civil Aviation Commission (LACAC), which contributes to the sustainable development of the air transport industry. The statement was made in a speech delivered during the twenty-third session of the General Assembly of the Latin American Commission of Civil Aviation (LACAC), which was hosted by the Cuban capital Havana from 19 to 21 November.

The Director General reiterated the importance of the air transport sector as it works to achieve sustainable development that preserves natural resources and ensures a dignified life for the coming generations. «The international community has given importance to this vital sector and has established many international and regional organizations to regulate the transport process in a manner that ensures its safety and security.»

In the same context, the Director-General acknowledged the privileged role played by the Latin American Commission to support cooperation and coordination among Member States as he commended also the cooperation between the Commission and the Arab Civil Aviation Organization, which requires consolidation.

The session focused on assessing the current status of air transport in the Latin American region compared to other regions of the world, the future prospects for its growth, as well as the adoption of the work program of the Committee for the coming years and the election of the President and Secretary General of the Assembly.

The session was attended by the twenty-two member States, representatives of regional organizations, Asian countries and ICAO representatives.

On the other hand, the Director General called on all member states of LACAC to support the nomination of Captain Aisha Al Hamli from the UAE for the position of Chairman of the ICAO Council for the next session given her competence and experience to guide the council in a manner that ensures the achievement of ICAO's strategic objectives

The Director General reiterated the commitment to the mutual support of the two candidates for the membership of the ICAO Council as accredited by the Arab Organization and the Latin American Civil Aviation Commission, noting that the UAE candidate was nominated according to the decision of the General Assembly of ACAO.

In conclusion, the Director General thanked the authorities of Cuba and the General Secretariat of LACAC for extending a most hospitable and warm welcome and good organization of this General Assembly, wishing their members much success in their work.

The ACAO 41th Air Safety Committee meeting

The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) 41th Air Safety Committee meeting (ACAC 41th ASC/41) was successfully held on 19 and 20 September 2018 at ACAO headquarters, in the presence of six Member States representing the People's Democratic Republic of Algeria, the Republic of Tunisia, the State of Palestine, the Arab Republic of Egypt, the Republic of Suda and One International Organization (ICAO).

The meeting was inaugurated by HE Eng. Abdelnabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization. He welcomed the members of the Committee, stressing the importance of the meeting in the context of the development of technical work in the field of aviation safety. Recalling the most important future challenges, the vision and the objectives of the Organization for the next two years, and wishing all the success to the meeting.

Eng. Hedi Charfadi, Representative of the Republic of Tunisia was elected as Chairman of the ACAO Aviation Committee and Mr. Yahya Hassan El Hadi Mohamed Representative of the Republic of Sudan as Vice-Chairman of the Committee.

The meeting tackled several topics in the field of Aviation Safety in the ACAO Region most notably the follow-up to the recommendations of the 40th Session of the Aviation Safety Committee, the training program of the ACAO in the field of aviation safety for the next two years 2019 and 2020 and the establishment of Middle East and North Africa Regional Safety Oversight Organization.

CASR
CIVIL AVIATION SOFTWARE
FOR REGULATORS

Digitally Compliant.

Meet the Software that makes aviation regulators reach ICAO's Eight Critical Element of a safety oversight system.

learn more at
www.casr-software.com

Project co-funded by
European Union
European Structural and Investment Funds
PORTUGAL 2020
Lisb@20 20

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

Translation Services

Professional translation services

The Arab Civil Aviation Organization announces that professional translation services have been made available from Arabic to English, French or Spanish. Aware that professional translation is considered one of the translation services that require deep experience and specialization in particular fields of knowledge, such as the legal, academic, technical, engineering or medical fields.

Quality assurance

The organization›s interest in quality begins with the selection process of its translators. The translation services provided include editing and proofreading, and the final quality control process focuses on language accuracy, coordination, planning, aesthetics, and final confirmation that all beneficiary's instructions have been taken into account.

All those wishing to avail themselves of our translation services in this field should

contact us at:
Email:
acac@acac.org.ma

Tel : (+212) 537 65 83 23 / 40

Fax: (+212) 537 65 81 54 / 11

resources in various fields as well as dealing with regulatory frameworks to protect and promote its members interests and launch and serve its members joint projects to achieve operational capabilities in addition to showing the positive image of Arab airlines in all global events.

The Arab Air Transport Union's mission

The Arab Air Carriers Organization seeks many objectives in order to promote and support the air transport industry in the Arab region but faces many challenges, added Mr Abendebi Manar, ensuring that this industry requires from all of us more efforts and cooperation whereas the air transport market in the Arab region is a promising market that helps develop tourism, the movement of persons and increases trade exchange.

Developing air transport infrastructure

Mr Manar considers that one of the most important challenges facing the industry of air transport in our Arab region is the liberalization of air transport among the Arab countries and reviving the Damascus agreement on air transport liberalization between the Arab countries and this is what the Arab Civil Aviation Organization will be working on in the coming period as one of its most important plans and programs, in collaboration with the Arab Air Carriers Organization and all relevant air transport industry stakeholders in order to achieve its most important objective and create a Joint Arab Market which represents an advanced stage of economic integration between states where goods, production units, capital and people will move freely by removing impediments, barriers and quantitative price and customs restraints or other obstacles. A unified market means also liberalizing air transport with all its components from all constraints related to capacity, number of trips, and the freedom for fixing prices based on offer and demand while being subject to general restrictions and conducting uniformed policies on taxation, coordination of fuel prices and establishment of mechanisms for collective actions and negotiations in the name of all Arab countries as a bloc.

Fierce competition requires more efforts

The speaker added that the fierce and intense competition framework in the field of air transport, requires more efforts in order to achieve the highest possible degree of worldwide competitiveness through offering the best air services on the most favorable prices. This is done by providing competitive advantage and implementing the highest safety and security standards to preserve Arab airlines reputation, supporting and developing policies, restructuring and developing human resources capacities and enhancing their skills, initiating cooperation and coordination between Arab airlines, forming operational and marketing alliances and acting to protect Arab airlines from harmful practices to competition, exchange of information and expertise amongst countries and Arab airlines.

The joint Arab market

According to the Director General, another big challenge in order to achieve a Joint Arab market is civil aviation infrastructure development of which airports are the most significant part. Airport development faces a shortage in air traffic capacity and inadequate management. "We have to work on addressing those inefficiencies to provide modern airports and air navigation equipments that contribute actively in efficient and orderly air traffic management to benefit from the Arab geographical location that represents a very important competitive advantage that has not yet been fully used until now.

In conclusion, the Director General thanked the president of the Arab Air Carriers Organization for this opportunity to speak to the outstanding civil aviation elite who was attending the event.

I consider liberalizing air transport and the implementation of an arab joint market one of the biggest challenges

MANAR: "THE ARAB CIVIL AVIATION ORGANIZATION IS LOOKING FORWARD FOR MORE COOPERATION WITH THE ARAB AIR CARRIERS ORGANIZATION

Cairo- The Arab Civil Aviation Organization is looking forward for more cooperation with the Arab Air Carriers Organization and all air transport concerned organizations in order to achieve common objectives as far as civil aviation is concerned "confimed Mr Abdenbi Manar Director General of the Arab Civil Aviation Organization.

Speaking during the 51st General Assembly of the Arab Air Carriers Organization, held on 6th November in Cairo, Mr Manar said that this event represents a great opportunity to exchange ideas and views, in order to achieve the goals of the organizations and commissions, specialized in the field of civil aviation under the auspices of the Arab League. "Air transport plays one of the most important roles in the economic development globally", highlighted the Director General, it works to achieve sustainable development, in a manner that preserves natural resources and guarantees future generations a decent life. "In this perspective the international community considers this vital sector very important, and has implemented various international and regional organizations in order to ensure the orderly safe and secure transport. In parallel, international and regional airlines have created associations in order to regulate their business and ensure fair competition amongst them as long as the passenger's safety security and rights.

The Director General explained that the Arab Air Carriers Organization's mission since its creation in 1965, under the auspices of the Arab League, is to serve and represent Arab airlines common interests, facilitate cooperation amongst them thereby enhancing their operational capabilities within a framework of fair competition through supporting its members process aiming to maintain the highest safety and security standards, through supporting its members process in adopting advanced environmental policies and positive contribution to the development of human

Eng. Abdulnabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), accompanied by Eng. Mohamed Rejeb, Air Navigation and Safety Expert at the Organization, and Mr. Ibrahim Benadi, Communication and Public Relations Director, held a several side meetings with international senior officials in the civil aviation sector in the world during Air Show Marrakech-Morocco 24-27 October 2018.

The Director General met with Mr. Eamonn Brennan, Director General of the European Organisation for the Safety of Air Navigation (Eurocontrol) and discussed ways of enhancing cooperation and further implementation of programs according to agreement for cooperation between the two organizations including new areas in the field of air traffic management.

On the other hand, Eng. Abdelnabi Manar met Mr. Luis Fonseca de Almeida, Director General of the ICAO Regional Office in Paris, and discussed the importance and priority issues in the field of navigation and air safety in order to enhance coordination between the two organizations and to schedule the joint organization of some technical activities in the coming years. Also, Eng. Abdel Nabi Manar, met Mr.Zouheir Al-Oufir, Director General of the Moroccan National Airport Office and Mr Zakaria Belghazi Director General of the moroccan CIVIL aviation, who were accompanied by a number of senior officials.

ON THE FRAMEWORK OF THE MARRAKECH INTERNATIONAL AIR SHOW THE DIRECTOR GENERAL MEETS SENIOR OFFICIALS OF INTERNATIONAL ORGANIZATIONS IN THE CIVIL AVIATION SECTOR

Marrakech (Morocco)- 24-27 November 2018

4TH ONSITE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SINGAPORE-ARAB CIVIL AVIATION ORGANIZATION "STATE SAFETY PROGRAMME IMPLEMENTATION

Tunis-Tunisia, 12-16 November 2018

The Singapore Aviation Academy, a training arm of the Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS), successfully conducted the fourth CAAS-Arab Civil Aviation Organization (ACAO) onsite training on State Safety Programme Implementation at Tunis, Tunisia from 12 to 16 November 2018, under the auspices of the CAAS-ACAO Memorandum of Understanding (MOU). L´office de l´Aviation Civile et des Aéroports (OACA) hosted the training and provided excellent administration support to facilitate the smooth conduct of the course.

The 5-day course was attended by a record 55 participants from 5 ACAO states - (Algeria, Morocco, Saudi Arabia, Tunisia and Yamen) and two international organizations (IFALPA and IFATCA) and air companies (Tunisair and Nouvelair).

Participants were introduced to the ICAO Annex 19 (Safety Management) Standards and Recommend Practices (SARPs) and ICAO Doc 9859 (Safety Management Manual) guidance material pertaining to State Safety Programme (SSP) implementation and administration.

Mr. Mohamed Rejeb, ACAO Safety Expert, actively facilitated the course as supervisor and value-added to the training.
Mr Habib Mekki, Director-General of the Tunisian Civil Aviation Authority and Mr. Mohamed Rejeb, ACAO Air Navigation and Air Safety Expert, officiated at the opening and closing ceremonies.

ICAO THIRTEENTH AIR NAVIGATION CONFERENCE

(AN-Conf/13, Montréal, Canada, 9 to 19 October 2018)

The ICAO Thirteenth Air Navigation Conference (AN-Conf/13) was successfully held at ICAO Headquarters, Montreal, Canada, on 9-19 October 2018.

The ICAO's 13th Air Navigation Conference provides an opportunity for Member States and aviation stakeholders to work on global strategies for safety and air navigation planning, development and implementation. It brings together the views of the global aviation community on major objectives for safety and air navigation, and sets priorities for the coming years.
Throughout the conference, subject matter experts participate in the detailed technical discussions that are expected to lead to agreements on high-level recommendations in different key performance areas of the air navigation system. These recommendations will be submitted for approval to the ICAO Council for subsequent endorsement by the 40th Session of the ICAO Assembly in 2019.

During the conference, the ACAO Director General, Eng. Abdennabi Manar, organized a number of coordination meetings with the ICAO Secretary General, the President of the ICAO Council, the Permanent Representatives of the Arab States in the ICAO Council, the European Civil Aviation Conference (ECAC), the African Civil Aviation Commission (AFCAC), the South American Civil Aviation Commission (LACAC), the International Air Transport Association (IATA) and the Civil Aviation Authorities of Singapore, France, Ireland, Switzerland, Japanese, India, Spanish, English, Italian, Cape Verde and Austrian.

The Conference was attended by 1213 members and observers nominated by 116 Member States and 37 international and regional organizations, as well as by advisers and others.

THIRTY NINTH (39TH) ACAO MEETING OF THE AIR NAVIGATION COMMITTEE

In the context of the interest of the General Directorate of the Arab Civil Aviation Commission to ensure the success of organizing the meetings of the technical committees on time, the Thirty ninth (39th) ACAO Meeting of the Air Navigation Committee was held successfully from 29-30 November 2018 in Rabat-Morocco in the presence of 12 participants from Six member states and a representatives from ICAO and GCC.

The meeting was opened by HE Eng. Abdenabi Manar, General Director of the Arab Civil Aviation Organization, where he welcomed the members of the committee and stressing the importance of the meeting in the context of the development of the technical work in the field of air navigation, the most important future challenges and the vision and the objectives of the Organization for the next two years. He also stressed the need to cooperate with relevant Regional and International organizations, in particular ICAO, in order to save efforts, avoid duplication of work and improve efficiency. He also informed the meeting regarding the outcomes of the coordination meeting held with Mr. Simon Brennan, Eurocontrol Director General held on the side of the Marrakech-Morocco Exhibition in October 2018, in addition to the ACAO-Eurocontrol proposed meeting planned during March 2019. In this regard, He invited Member States to provide the organization with their proposals in order to be inserted in the draft agenda of this meeting.

Mr. Ibrahim Bonyan Al-Jabri, the Saudi Arabia representative was elected as Chairman of the Committee and Mr. Nasser Jassim Al-Khalaf, Qatar representative as Vice-Chairman of this Committee.

Mr. Ibrahim Al-Jabri thanked all members for their trust and nomination for the presidency of the Air Navigation Commission over the next two years. He also welcomed the new members, the representative of ICAO and the representative of the GCC Secretariat.

The meeting tackled several topics of importance in the field of air navigation in the Arab region, including the follow-up to the recommendations of the Air Navigation Commission at its 38th session, the Executive Council at its 58th session, the General Assembly of the Organization at its 24th session, as well as the expansion of satellite navigation coverage and the programs of the Arab Civil Aviation Organization in training and activities of Air Navigation Committee for the next three years 2019-2021.

establishing joint Arab action within the framework of the Arab League by expanding the functions of the Organization in the fields of expertise and training, information, data and statistics sourcing.

We have been mindful in the future agenda of the Organization, which I was privileged to present to the members of the General Assembly during its twenty-fourth session in Rabat last May, that the new tasks of our mandate include during the first semester strengthening cooperation and deepening relations with similar regional organizations (ECAC, LACAC and AFCAC), the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the competent bodies in the air transport sector (ICAO, IATA and Eurocontrol) and a group of friendly countries with the aim of mobilizing support for Arab positions and achieving their aspirations. Here we must pay tribute to the constructive cooperation and continued support we have received from the heads of civil aviation bodies of Member States.

These meetings led to the agreement on undertaking initiatives and activities in the coming years meant to achieve the goals and objectives of the organization. In this context, I would like to record with pride the commitment of the civil aviation authorities of the Member States. I would also like to mention that, in parallel with the activities above mentioned, we have continued to implement the operational plan for the current year and to plan additional activities of relevance to training in the areas of air transport, security and environment.

Here I stand to highlight the challenges that will confront us at the beginning of next year, which requires us to mobilize efforts and adopt a coherent Arab position towards the International Community. One of the most important challenges facing the air transport industry in the Arab region is the liberalization of air transport between the Arab countries and the revival of the Damascus agreement to liberalize air transport between the Arab countries, which will be the task of the Arab Civil Aviation Organization in the coming period as one of the most important plans and programs of the Organization, in cooperation with the Arab Air Carriers Organization and all parties involved in the air transport industry, in pursuit of the larger objective i.e. the establishment of the unified Arab market. This market represents a very advanced stage of economic integration between countries, where goods, commodities, capital and people move from one market to another freely through the removal of obstacles, barriers, quantitative, price, customs and other restrictions. The unified market means the liberalization of air transport with all its components of all restrictions related to capacity, number of flights and the freedom to determine prices according to supply and demand while being subject to the general restrictions as well as the adoption of unified policies in the field of taxation and coordination in fuel prices and the establishment of mechanisms for collective action and negotiation on behalf of Arab countries as a single block.

We hope that the efforts of all the member states and all the stakeholders in the air transport industry will be consolidated and united in order to translate these aspirations into a sustainable development for the Arab World.

ARAB
AVIATION

General Supervision
Eng. Manar Abdennebi
DG. ACAO

Editor in Chief
Mr. Ibrahim bennadi

Editorial Board
Eng. Mohamed Rejeb
Eng. Adil Bouloutar
Mr. Khaled Antar

Editorial Secretariat
Mrs. Zineb Errouali

Design Responsibility
Mrs. Kaoutar Zghairi

Maintenance of the organization's website
Mr. Omar Elmehdaoui

Finance and Logistics
Mr. Faysal benssliman

Printing
Bidaoui

E-mail:
acac@acac.org.ma
Website:
www.acac.org.ma
Postal Address:
PO Box 5025 Rabat / Souissi the Kingdom of Morocco
Phone:
(+212)537 658340/658323
Fax:
(+212)537 658111/658154
No.Legal Deposit:
165/2000
ISBN:
ISSN 1119 - 3053
ALL rights reserved
2018

Arab Air Transport: Achievements and Challenges

Eng. Manar abdennebi
DG.ACAO

Here we are bidding farewell to this year and welcoming a new one. This is a year that has witnessed a lot of events, and here I must positively record the growth of the global and Arab air traffic indicators despite the constraints and difficulties in the security and economic fields. Air transport activity is resilient to changes, fluctuations and rapid international events.
In line with this global boom, the Arab countries have promising aspirations in order to raise their volume of air transport activities. Last year, 2017 witnessed an increase in cargo movements in Arab airports by 5.6%, with cargo volumes reaching 8.8 million tons. In addition, the Arab airlines operated 443 stations worldwide in 127 countries with an average of 882,098 flights per day, representing 4,048 seats per day on 1,363 aircraft in the same year.

Revenue growth in 2017 was 8.7%, with a total operating income of US $ 64.5 billion. Arab airlines also transported 224 million passengers in the same year, an increase of 4.9% compared to 2016 and 6.9 million tons of freight, which represents an increase of 5.5%
On the other hand, the total accidents rate in the Arab Civil Aviation Organization region decreased by 29.6% for the year 2016 compared to the global average of the same year. The average effective implementation for the member countries of the Arab Civil Aviation Organization was 65.37%, higher than the global average of 65.14%.

It should be noted that 64.71% of the Arab Civil Aviation Organization (ACAO) countries have achieved the 60% target of effective implementation, as proposed in the GASP.

During my narrative of these statistics, we must recall the efforts of the Arab countries in the framework of joint Arab action. In this context, I note with satisfaction the commendable efforts of the Arab States to strengthen the role of the Arab Civil Aviation Organization in

Contact us

ARAB
AVIATION

The doors of «Arab Aviation Magazine» and ACAO web site are always open to all participants and readers who want to take advantage from this scientific space, and we will be more than pleased to submit your suggestions and observations, because we are seeking improvement and aiming to develop.
We hope that we will be achieving our objectives with God's help and your support.

Spaces are devoted to your advertisement in our magazine

النظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization
acac@acac.org.ma
www.acac.org.ma
(+212) 537 65 83 23 / 40

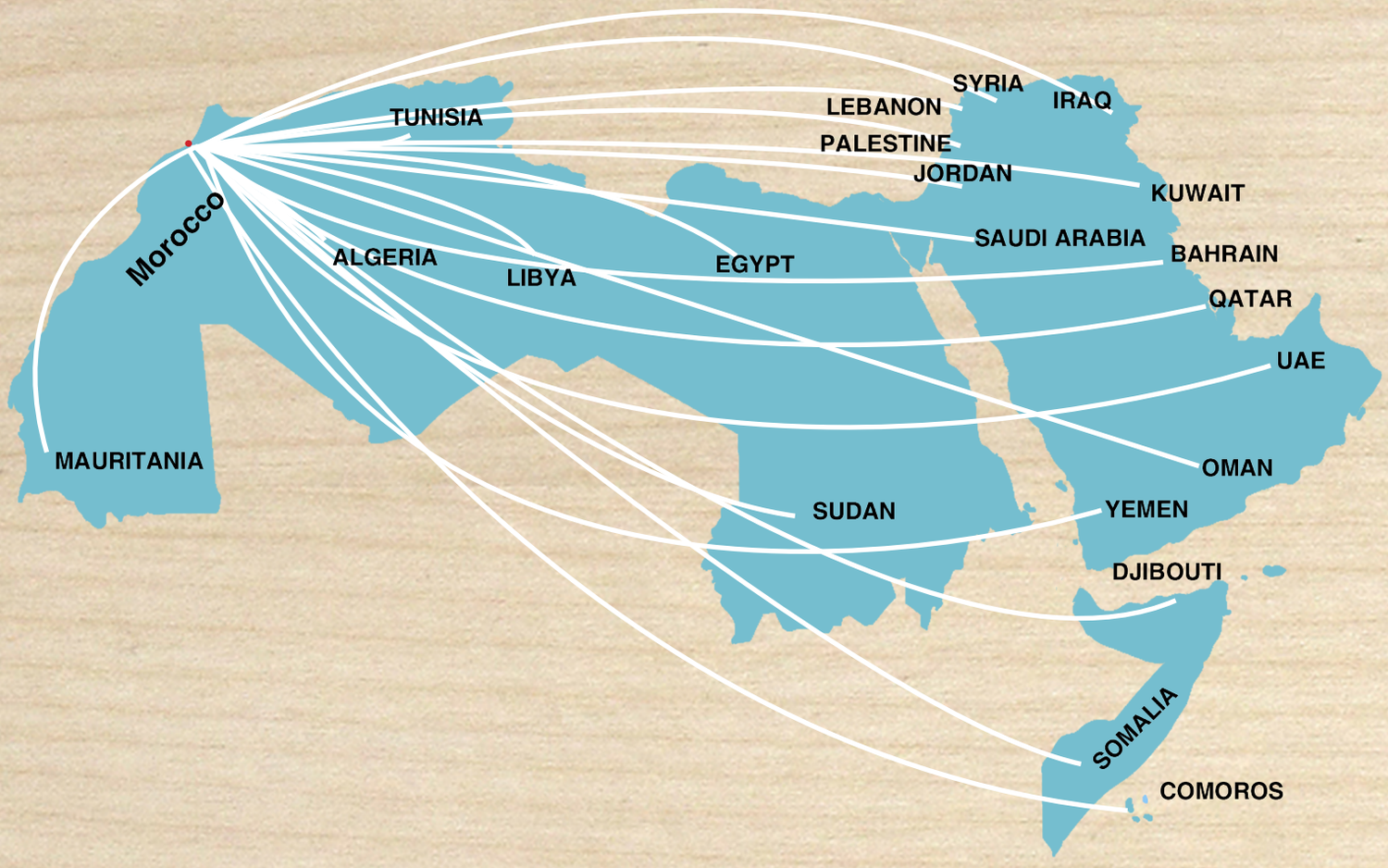
Publication of December 2018

ARAB AVIATION

Issue 33

Periodic Magazine Issued by Arab Civil Aviation Organization

General Supervision: Eng. Manar Abdennebi - ISBN: 3053-1119 - No.Legal: 2000/165



Arab Air Transport: Achievements and Challenges

acac@acac.org.ma / www.acac.org.ma