مجلة تصدر عن الهيئة العربية للطيران المدني

الطيران العربي

العـــدد 27 / شتنبر 2016

acac@acac.org.ma

www.acac.org.ma

بناء القدرات التدريبية

فعاليات

فعاليات الجمعية العامة للهيئة في دورتها 23

أخبار

معالي السيد أحمد أبو الغيط أمينا عاما جديدا لجامعة الدول العربية

نـــدوات

الندوة الثانية للتدريب تونس 1-3 يونيو 2016

couv tayarane arabe 27 .indd 1 02/11/16 16:45

ARAB AVIATION

Arab Aviation Magazine,
is a specialized Magazine,
issued by the Arab Civil
Aviation Commission

Our contact: acac.magazine@acac.org.ma www.acac.org.ma

pub r.indd 38 02/08/16 12:08

الطيران العربي

مجلة دورية متخصصة في شؤون الطيران المدني
بالدول العربية تصدر
عن الهيئة العربية للطيران المدني

المشـرف العـام:
المهندس
محمد إبراهيم شريف
المدير العام

رئيس التحرير
المهندس إبراهيم بنعمر

هيئة التحرير :
المهندس : محمد رجـب
المهندس : عاطف عجيلي

سكرتارية التحرير :
السيدة زينب الروالـي

جرافيكس:
أيـوب

البريد الإلكتروني:
acac@acac.org.ma

الموقع الإلكتروني:
www.acac.org.ma

العنوان:
20، زنقة أيت باعمران، شارع محمد السادس
الرباط / المملكة المغربية

العنوان البريدي:
صندوق البريد 5025 الرباط / السويسي المملكة المغربية

الهاتف:
65-83-40 65-83-23 537 (212+)

فاكس:
65-81-11 65-81-54 537 (212+)

رقم الإيداع القانوني:
165/2000

ردمك: 3053
ISSN: 1119

جميع الحقوق محفوظة

شكـر وتقـديـر:

يتقدم المشرف العام لمجلة الطيران العربي بالشكر لكل من ساهم في إثراء هذه المجلة بحوارات ومقالات واستطلاعات وأخبار وإعلانات إشهارية.

محتويات العدد

افـتـتـاحيـة 05

المهندس

محمد إبراهيم أحمد شريف

مدير عام

الهيئة العربية للطيران العربي

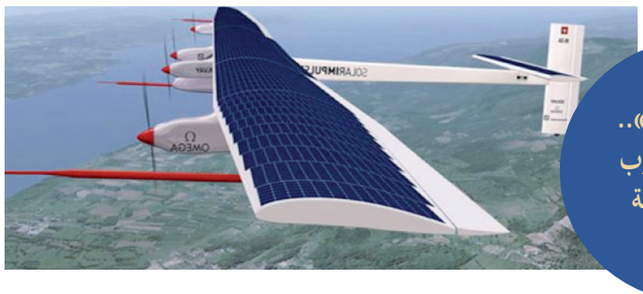
فعاليات: 06

الجمعية العامة 23 للهيئة العربية للطيران المدني

جدة - مايو 2016

أخـبـار الطيران: 10

«سولار إمبلس».. أول طائرة تجوب العالم بالطاقة الشمسية



نـدوات 24

الندوة الثانية لتنمية القدرات البشرية في مجال الطيران المدني

حـوادث الطيران 52

الأسباب الخمسة الأكثر شيوعاً لسقوط الطائرات

سـلامـة جـويـة 56

ماذا تعرف عن CMA – USOAP ؟

•رأي وأمـل 63

تقارير 38

الشرق الأوسط محتاج إلى 58.000 طيار في سنة 2035

SOMMAIRE 27.indd 3 03/11/16 10:33

الهيئة العربية للطيران المدني

إنشاء الهيئة

▪ الهيئة العربية للطيران المدني هي منظمة عربية متخصصة تابعة لجامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره. أنشأت في 7 فبراير 1996 عندما دخلت اتفاقية إنشائها حيز التنفيذ، وقد عقدت جمعيتها العامة الأولى في 4/5 يونيو 1996.

صادقت على هذه الاتفاقية حتى الآن 18 دولة عربية. بينما باقي الدول العربية بصدد التصديق.

أهداف الهيئة

تتمثل أغراض وأهداف الهيئة في تزويد سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء بإطار للعمل المشترك من أجل:

▪ وضع تخطيط عام للطيران المدني بين الدول العربية قصد تنمية وتأمين سلامته.

▪ النهوض بالتعاون والتنسيق الواجب بين الدول الأعضاء في مجال الطيران المدني ووضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد.

▪ العمل على تنمية وتطوير الطيران المدني العربي بشكل يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم.

أجهزة الهيئة

تتكون أجهزة الهيئة من جمعية عامة، ومجلس تنفيذي، وإدارة عامة يترأسها مدير عام، وخمس لجان فنية مكونة من خبراء متخصصين يمثلون الدول الأعضاء (لجنة النقل الجوي، لجنة الملاحة الجوية ولجنة السلامة الجوية، لجنة أمن الطيران، لجنة البيئة).

اختصاصات الهيئة

تقوم الهيئة بأداء جميع المهام الضرورية لتنفيذ أغراضها وأهدافها وبوجه خاص ما يلي :

1/ إجراء البحوث وإعداد الدراسات، حسبما يلزم، بشأن الجوانب الاقتصادية والتنظيمية والقانونية والفنية والأمنية المتعلقة بالطيران المدني بين الدول الأعضاء

2/ تنسيق مواقف الدول الأعضاء بصدد الأمور ذات المصلحة المشتركة والاهتمام المشترك في مجال الطيران.

3/ تشجيع ومساندة التكامل بين مؤسسات النقل الجوي العربية.

4/ تشجيع ومساندة صناعة الطيران بوجه عام والنهوض باستخدامها في الدول الأعضاء

5/ رصد التغييرات، بما في ذلك التغييرات التقنية، في الطيران المدني وتقييد متطلبات الدول الأعضاء للاستجابة للتحديات المهمة.

6/ تشجيع التنسيق والتوافق بين تشريعات وإجراءات الطيران المدني في الدول الأعضاء والعمل على توحيد تلك التشريعات والإجراءات.

7/ تشجيع تطبيق القواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها في ملاحق اتفاقية الطيران المدني الدولي.

8/ تعزيز الترتيبات بين الدول الأعضاء كلما ساهم ذلك في تنفيذ الخطط الإقليمية الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي بخصوص التجهيزات والخدمات الخاصة بالملاحة الجوية.

9/ تسهيل تبادل المعلومات الخاصة بسلامة الطيران والنهوض بالوعي الأمني بين الدول الأعضاء.

10/ التنسيق بخصوص برامج التدريب والتكوين مع تشجيع وضع البرامج لتطوير معاهد التكوين، وجعلها تستجيب للحاجيات الحالية والمستقبلية للعاملين في مجال الطيران المدني.

11/ دراسة أي موقف من شأنه عرقلة تقدم النقل الجوي والملاحة الجوية في الدول العربية وذلك بناء على طلب أي دولة عضو والتوصية بما تراه مناسبا▪

Dossier TA3RIF AL HAYEA N° 26.indd 4 27/10/16 17:10

افتتاحية

المهندس

محمد إبراهيم أحمد شريف

المدير العام للهيئة العربية للطيران المدني

تسعى الهيئة العربية للطيران المدني إلى تحقيق القدر الأمثل من النهوض بقطاع الطيران المدني سواءا في التوجه نحو التأكيد على ضرورة نهج سياسات تحرير الأجواء، ورفع مستويات الأمن والسلامة والالتزام بنظم حماية بيئة الطيران، وكذا الانخراط في متابعة المستجدات التي تتوافق مع المفاهيم الجديدة لأنشطة الملاحة الجوية المتسمة بصيغتهاالشمولية.

وفي هذا الإطار فإن الإدارة العامة للهيئة تتوجه في مسار تطويري تعكسه الجهود المبذولة والمبادرات الجديدة التي تتجلى في انخراط الهيئة في نهج سياسة التمويل الذاتي تدريجيا من خلال تنظيم دورات تدريبية تخصصية، ومن خلال إصدار مجلة الطيران العربي دوريا التي نعتقد أن مواضيعها ومحتوياتها ومحاورها المتنوعة مفيدة للقراء والمتتبعين، علما أن ثمار هذه المبادرة قد انعكست إيجابا على التمويل الذاتي للهيئة

لقد ارتفعت وثيرة العمل الفني للهيئة من خلال إنجاز العديد من الفعاليات متمثلة في تنظيم الندوات والدورات التدريبية وورش العمل والتي شملت بالنسبة للنقل الجوي مواضيع همت القوانين والمعاهدات الدولية والتأمين في مجال الطيران المدني وكذا الضبط القضائي، وفي حماية المستهلك وفي التنظيم الاقتصادي وتحرير النقل الجوي وقوانين المنافسة.

أما في الملاحة الجوية تجلت أهم الندوات والدورات في تنفيذ نظام الملاحة بالأقمار الصناعية CNS/ATM وإدارة تدفق الحركة الجوية وتطوير انسيابها وتحسين تنبؤاتها، واستخدام الأنظمة التعزيزية.

وفي السلامة الجوية نظمت دورات حول إنشاء وحدة إقليمية لمراقبة السلامة الجوية وتعزيز نظم السلامة الجوية والبحث والإنقاذ والمراقبة واجتماعات وندوات إقليمية دولية حول التحقيق والتفتيش والأدلة والتراخيص والصلاحيات.

وفي أمن الطيران تم تنظيم دورات وورشات حول التحديات الأمنية وتشريعات أمن الطيران والتهديدات الداخلية لأمن الطيران والمخاطر والأزمات الأمنية في المطارات وإدارة الطوارئ والبرنامج الوطني لأمن الطيران.

أما بالنسبة للبيئة فتجلت في مواضيع إجراءات حماية بيئة الطيران والمساهمة في حوارات الإيكاو العالمية الخاصة بالانبعاثات. كما أنه تم تفعيل دور الهيئة في خطواته كبيت خبرة في مجال التدريب من خلال ما تم تنظيمه من دورات وورش عمل انعكست إيجابا على قدرات العاملين في الطيران المدني العربي، كما تم تنظيم ندوتين هامتين حول تنمية القدرات التدريبية بالتعاون مع الإيكاو وبحضور مؤسسات التكوين والتدريب العربية وبمشاركة ممثلين من منظمات إقليمية ودولية ذات العلاقة بالتدريب، كما تم تحديث الموقع الإلكتروني للهيئة بحلة جديدة تشمل النوافذ والمعلومات الضرورية والسير جاري لوضع قاعدة بيانات شاملة تكون كمرجعية ناجعة للمعلومات الخاصة بمنظومة الطيران بصفة عامة والطيران العربي بصفة خاصة.

ومن جهة أخرى فعلت الإدارة العامة حضورها ومساهمتها في المؤتمرات والاجتماعات واللقاءات العربية والإقليمية والدولية والتي تتوج بنتائج وخلاصات ذات المردودية والمنفعة سواءا في كسب المعارف الجديدة أو في المساهمة في وضع الأسس الكفيلة لتوافق إجراءات الطيران المدني بين الدول العربية أو في مجال تعزيز علاقات التعاون من خلال إبرام مذكرات تفاهم مع الشركاء ومؤسسات التدريب والمنظمات الإقليمية والدولية في سياق تعزيز مكانة الهيئة وإشعاع دورها في محافل الطيران المدني العالمي

> تم تفعيل دور الهيئة في خطواتها كبيت خبرة في مجال التدريب من خلال ما تم تنظيمه من دورات وورش عمل انعكست إيجابا على قدرات العاملين في الطيران المدني العربي

Dossier Dossier edito N° 27 5 03/11/16 10:37

الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة

جدة، 18-19 مايو 2016

برعاية كريمة من خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود وباستضافة من المملكة العربية السعودية، عقدت الجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني دورتها الثالثة والعشرون بمدينة جدة بالمملكة العربية السعودية يومي 18 و 19 مايو 2016. وقد شاركت في اجتماعات هذه الدورة التي انعقدت على المستوى الوزاري وفود (20) دولة عضو، وحضرها إضافة إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، الأمينة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي وممثلين عن اللجنة الإفريقية للطيران المدني، والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني.

الافتتاح

افتتح الاجتماع معالي الأستاذ **سليمان بن عبد الله الحمدان** وزير النقل بالمملكة العربية السعودية، وعبر عن ترحيبه نيابة عن خادم الحرمين الشريفين بالوفود العربية في بلدها الثاني المملكة العربية السعودية، ومرحبا بالأمينة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي، مشيرا إلى الجهود المبذولة لتطوير قطاع الطيران المدني لما يمثله من أهمية كبرى في اقتصاديات الدول، وتأثير الطيران في تحقيق التقدم الحضاري الذي تسعى إليه الحكومات، وتطوير الأمن والسلامة والملاحة في مجال الطيران المدني، مشيرا إلى أن الإحصائيات تعبر عن أن حركة النقل الجوي في المنطقة العربية تشهد أكبر نمو، مبرزا رؤية المملكة العربية السعودية في مواجهة التحديات التي يشهدها قطاع الطيران المدني مؤكدا على ضرورة العمل المشترك بين الدول العربية ككتلة واحدة من خلال الهيئة العربية للطيران المدني والتعاون المستمر والتنسيق مع التكتلات الإقليمية الأخرى وفي مقدمتها منظمة الطيران المدني الدولي، مشيرا إلى أهمية الموضوعات المدرجة على جدول أعمال اجتماع الجمعية العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي ومن بينها موضوع البيئة والإنبعاثات، وهو ما يتطلب العمل على توحيد الرؤى بين الدول العربية، مشيرا إلى أن رؤية المملكة العربية السعودية 2030 في مجال النقل الجوي هي رؤية شمولية وإستراتيجية تهدف إلى تطوير المنافسة العادلة وخصخصة القطاعات الحكومية بما فيها قطاع الطيران المدني قصد النهوض به وتطويره.

FA3ALIATE TAYARAN.indd 6 27/10/16 17:14

تم ألقى سعادة **السفير محمد بن إبراهيم التويجري**. الأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية بجامعة الدول العربية كلمة نقل خلالها إلى المجتمعين تحيات معالي الأمين العام لجامعة الدول العربية، ووجه الشكر إلى المملكة العربية السعودية على استضافتها أعمال الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني، مشيرا إلى أهمية الطيران المدني العربي، معبرا عن سعادته بانضمام ثلاث دول جديدة إلى الهيئة العربية للطيران المدني وهي دولة الكويت، والصومال، وجيبوتي، وأشار إلى أهمية قيام الدول بسداد مساهماتها وتمنى التوفيق للاجتماع.

تم تحدثت السيدة **كبريال هيبر**، ممثلة المؤتمر الأوروبي للطيران المدني، معبرة عن شكرها على الدعوة للمشاركة في أعمال هذه الدورة للجمعية العامة للهيئة، مشيرة للتعاون الوثيق بين الهيئة والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني، معربة عن أملها في توثيق أواصر التعاون واستعداد المؤتمر الأوروبي لدعم الهيئة في كافة مجالات الطيران المدني، ودعت إلى ضرورة التنسيق بين الهيئة والمؤتمر الأوروبي فيما يخص أشغال الجمعية العامة القادمة لمنظمة الطيران المدني الدولي، وانتخابات مدلس المنظمة.

ألقت سعادة الدكتورة/ **فانج ليو**، الأمينة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي، كلمة نوهت خلالها إلى أهمية المنظمات الإقليمية ودورها الإيجابي وإسهاماتها في تطوير الطيران المدني الدولي، مشيرة إلى الجهود التي تبذلها الهيئة لمواكبة التطورات والمستجدات في مجال الطيران المدني، واتفاقية السلامة الموقعة بين المنظمة والهيئة العربية للطيران المدني، وضرورة العمل على إبرام اتفاقات جديدة في مجالات السلامة والملاحة والأمن والبيئة، وان تكون هناك شراكة بين المنظمة والهيئة العربية للطيران المدني، واستعداد منظمة الطيران المدني الدولي إلى تقديم كافة سبل التعاون والدعم للهيئة العربية للطيران المدني.

تم تحدث سعادة السيد/ **عبد الحكيم البدر**، مساعد الرئيس للسلامة والأمن والنقل الجوي، بالهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية، مرحبا بالحضور في بلدهم الثاني المملكة العربية السعودية التي تستضيف فعاليات الجمعية العامة للهيئة في دورتها الثالثة والعشرون الذي تستضيفه المملكة برعاية كريمة من خادم الحرمين الشريفين، مشيرا إلى النمو السريع الذي تشهده صناعة الطيران المدني ومساهماتها في اقتصاديات الدول، والحاجة إلى ضرورة التنسيق المتزايد من أجل تطوير منظومة الطيران المدني، ودعم المملكة للدول النامية في مجالات السلامة والأمن، مشيرا إلى الروح الطيبة التي شهدها اجتماع المجلس التنفيذي للهيئة الذي استعرض أعمال اللجان الفنية للهيئة ودورها في تطوير الطيران المدني العربي.

كذلك تحدثت السيدة **إيابو سوسينا**، ممثلة اللجنة الإفريقية للطيران المدني، معبرة عن سرورها لحضور هذا الاجتماع، موجهة الشكر إلى المملكة العربية السعودية على كرم الضيافة، كما وجهت الشكر أيضا إلى الهيئة العربية للطيران المدني على دعوتها للمشاركة في هذا الاجتماع، مشيرة إلى التعاون الوثيق بين اللجنة الإفريقية والهيئة العربية للطيران المدني، والعمل على تطويرها وإطلاع الهيئة العربية على كافة التطورات التي يشهدها قطاع الطيران المدني في إفريقيا، مشيرة إلى النمو المتزايد الذي تشهده، حركة النقل الجوي في إفريقيا، مؤكدة على أهمية وجود تنسيق بين اللجنة الإفريقية والهيئة العربية للطيران المدني في انتخابات مجلس منظمة الطيران المدني الدولي.

FA3ALIATE TAYARAN.indd 7 27/10/16 17:14

الجلسات

في بداية الجلسة تحدث سعادة المهندس محمد جرادات، رئيس سلطة الطيران المدني في دولة فلسطين، رئيس الجمعية العامة في دورتها السابقة، موجها شكره إلى المملكة العربية السعودية على استضافة هذا الاجتماع وكرم الضيافة وحسن الاستقبال، ونقل خلال كلمته تحيات فخامة رئيس دولة فلسطين ورئيس وزرائها ووزير النقل الفلسطيني للحضور، مشيرا إلى استمرار تضرر السلطة الفلسطينية من الإجراءات التي تواجهها معبرا عن ترحيبه بانضمام كل من الكويت والصومال وجيبوتي، إلى الهيئة العربية للطيران المدني، وضرورة عمل الهيئة على مجابهة التكتلات الأخرى والعمل على تحسين إجراءات السلامة وغيرها من المسائل الأخرى للطيران المدني.

عقب ذلك تم إعطاء الكلمة لممثل وفد نيجيريا المشارك في الاجتماع، والذي عبر عن شكره للهيئة العربية للطيران المدني على دعوته للمشاركة في هذا الاجتماع مشيرا إلى العلاقات الوثيقة بين الهيئة ونيجيريا متمنيا استمرار هذا التعاون، وطلب دعم إعادة انتخاب رئيس مجلس المنظمة الدولية للطيران المدني.

رئاسة الدورة

ترأس اجتماعات هذه الدورة سعادة السيد عبد الله بن ناصر تركي السبيعي، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بدولة قطر، والذي تعود له الرئاسة بحسب الترتيب الهجائي لأسماء الدول الأعضاء وفق ما تضمنته اتفاقية إنشاء الهيئة. حيث ألقى سعادته كلمة وجه خلالها الشكر إلى المملكة العربية السعودية على استضافتها لفعاليات الدورة الثالثة والعشرون للجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني، وعلى كرم الضيافة وحسن الاستقبال وروعة التنظيم، مشيرا إلى أهمية الطيران المدني ودوره في النهوض باقتصاديات الدول وتحقيق أهدافها الاجتماعية، مؤكدا على ضرورة وجود كتلة عربية للدفاع عن المصالح المشتركة للمجموعة العربية، ولتحقيق التنمية وتأمين سلامة الطيران المدني بما يكفل تحقيق حاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم، ولمواجهة التحديات الكبرى وتحقيق التنسيق والتكامل وتوحيد الجهود والمواقف العربية في شتى مجالات الطيران المدني، مما يتطلب إعطاء الهيئة وما يصدر عن جمعيتها العامة من قرارات أهمية كبرى وقوة تنفيذية فاعلة حتى تتمكن من مواجهة التحديات الكبرى التي لا يمكن مواجهتها إلا في إطار عربي متماسك وموحد وبعزيمة قوية.

إقرار جدول الأعمال

استعرضت الجمعية العامة الثالثة والعشرون مشروع جدول الأعمال المقترح من المجلس التنفيذي والذي يضم 24 بندا وتم إقراره.

أعمال الدورة

ناقشت الجمعية العامة الموضوعات المدرجة على جدول الأعمال المعتمد بدءا بتقرير المدير العام حيث قدم سعادة المهندس محمد إبراهيم شريف مدير عام الهيئة العربية للطيران المدني تقريرا عن أنشطة وأعمال الإدارة العامة للهيئة استهله بتوجيه الشكر لخادم الحرمين الشريفين لرعايته الكريمة لفعاليات اجتماعي المجلس التنفيذي والجمعية العامة للهيئة، موجها الشكر لأعضاء المجلس التنفيذي والأمانة العامة لجامعة الدول العربية على دعمهم المتواصل للإدارة العامة للهيئة، مبرزا أهم إنجازات الهيئة وأنشطتها الفنية، وما قامت به الإدارة العامة من إجراءات لمتابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن الجمعية العامة للهيئة ومجلسها التنفيذي، كما تطرق التقرير إلى الوضع التنظيمي والنشاط الإداري للإدارة العامة ومن بينها ما اتخذ من إجراءات بشأن تعديل اتفاقية إنشاء الهيئة، ومقترح تعديل نظام اللجان الفنية، كما قدم سعادته موجزا بالخطوات التي اتبعتها الإدارة العامة في سبيل تطوير وتحديث عمل الهيئة، وانضمام باقي الدول العربية لعضوية الهيئة وهم الكويت وجيبوتي والصومال، كما استعرض نتائج مشاركة الهيئة في الاجتماعات الدولية والعربية، والتوقيع على مذكرة تفاهم للتعاون مع ماليزيا، وأكاديمية سنغافورة للطيران. كما اطلعت الجمعية العامة على ورقة العمل المقدمة من الإدارة العامة بخصوص متابعة توصيات المجلس التنفيذي وقرارات الجمعية العامة في الدورات السابقة وأحيطت الجمعية العامة علما بمضمونها.

FA3ALIATE TAYARAN.indd 8 27/10/16 17:14

انتخاب أعضاء المجلس التنفيذي

تمت عملية انتخاب أعضاء المجلس التنفيذي الجديد والذي أصبح يتشكل بعضوية كل من المملكة الأردنية الهاشمية، ودولة الإمارات العربية، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، والمملكة العربية السعودية، وسلطنة عمان، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية، والمملكة المغربية. كما تم تشكيل اللجان الفنية للهيئة بالتزكية للفترة من مايو 2016 حتى نهاية الدورة العادية للجمعية العامة القادمة، وذلك على النحو التالي:

لجنة النقل الجوي: تشكل من: دولة الإمارات العربية المتحدة، الجمهورية التونسية، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، والمملكة العربية السعودية، وسلطنة عمان، دولة فلسطين، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية، ودولة ليبيا.

لجنة الملاحة الجوية: تشكل من: مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، جمهورية السودان، والمملكة العربية السعودية، جمهورية العراق، دولة فلسطين، وجمهورية مصر العربية، والمملكة المغربية، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

لجنة السلامة الجوية: تشكل من: المملكة الأردنية الهاشمية، الجمهورية التونسية، جمهورية السودان، دولة فلسطين، ودولة ليبيا، والمملكة المغربية، الجمهورية اليمنية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية.

لجنة أمن الطيران: تشكل من: المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الإمارات العربية المتحدة، الجمهورية التونسية، والمملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، جمهورية العراق، ودولة ليبيا، دولة فلسطين، وجمهورية مصر العربية.

لجنة البيئة: تشكل من: دولة الإمارات العربية المتحدة، جمهورية السودان، دولة فلسطين، والمملكة العربية السعودية، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، دولة ليبيا، الجمهورية التونسية.

في الشؤون الفنية تمت الموافقة على توصيات اللجان الفنية في دوراتها الأخيرة (لجنة النقل الجوي – لجنة الملاحة الجوية – لجنة السلامة الجوية – لجنة أمن الطيران – لجنة البيئة)، بعدما ناقش المشاركون أبرز القضايا والمستجدات التي يعرفها قطاع الطيران لضمان أمنه وسلامته وانتظاميته في سياق التنسيق والتعاون بين الدول الأعضاء ولدعم تعزيز العمل العربي المشترك ولتنمية القطاع وتطويره. كما تداولت الجمعية العامة في موضوع التدريب حيث تم تكليف الإدارة العامة للهيئة بإنشاء قاعدة بيانات تضم الخبراء العرب في كافة التخصصات حتى يتسنى لها الاستعانة بأي من هؤلاء الخبراء، وبوضع خطة تدريبية متكاملة وفق احتياجات الدول الأعضاء.

وفي القضايا التنظيمية قررت الجمعية العامة تشكيل لجنة من الخبراء لتطوير عمل الهيئة.

كما رحبت الجمعية العامة بانضمام كل من (دولة الكويت، وجمهورية جيبوتي، وجمهورية الصومال الديمقراطية) إلى عضوية الهيئة. كما قررت الجمعية العامة الموافقة على القائمة النهائية للدول العربية المرشحة لانتخابات مجلس منظمة الطيران المدني الدولي وهي في (الفئة الثانية كل من المملكة العربية السعودية، وجمهورية مصر العربية، وفي الفئة الثالثة دولة الإمارات العربية المتحدة، والجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية)، مع تكليف الإدارة العامة بتعميم قائمة الترشيحات العربية على المنظمات والمجموعات الإقليمية الأخرى قصد الدعم والمساندة المتبادلة في سياق عملية التنسيق الجاري العمل بها.

وبخصوص الشؤون المالية فقد تم تعيين هيئة الرقابة المالية والإدارية لسنتي 2018_2017 وتعيين مراقب الحسابات القانوني، واختيار السيد/ يوسف عايش الصواغ لشغل منصب رئيس وحدة الرقابة الداخلية للهيئة. كما تم اعتمدا موازنة الهيئة لسنتي 2017_2018. ووافق المجلس على طلب جمهورية مصر العربية باستضافة الدورة العادية القادمة للهيئة في مدينة شرم الشيخ خلال شهر مايو 2018.

لقاء سعادة المدير العام المهندس / محمد إبراهيم أحمد شريف مع الدكتورة/ فانغ ليو، الأمينة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي

على هامش انعقاد الدورة (23) للجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني، التقى سعادة المهندس/ محمد إبراهيم أحمد الشريف، المدير العام للهيئة العربية للطيران المدني بالدكتورة/ فانغ ليو، الأمينة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي، والتي أعربت عن سعادتها بحضور الجمعية العامة للهيئة وهنأت سعادة المدير العام بنجاح هذه الدورة وقد تمحور اللقاء حول سبل تعزيز التعاون الثنائي بين المنظمين وأبدت استعداد الإيكاو التام لدعم أنشطة الهيئة العربية للطيران المدني في مجالات الطيران المدني. كما وعدت الدكتورة / فانغ ليو بزيارة لمقر الهيئة بالرباط خلال شهر نوفمبر المقبل على هامش مشاركتها في المؤتمر العالمي حول المناخ «كوب 22» المقرر عقده بمدينة مراكش – المملكة المغربية.

FA3ALIATE TAYARAN.indd 9 27/10/16 17:14

«سولار إمبلس»..
أول طائرة تجوب العالم بالطاقة الشمسية

بعد هبوطها، في مطار البطين بالعاصمة الإماراتية أبوظبي، باتت الطائرة «سولار إمبلس2» أول طائرة تجوب العالم بالطاقة الشمسية دون قطرة وقود، للترويج لاستخدام الطاقة النظيفة غير المضرة للبيئة.

وهبطت الطائرة دون أي مشاكل يوم الثلاثاء 26 يوليو 2016 عند الساعة 04:05 بالتوقيت المحلي (الساعة 00:05 توقيت غرينيتش) في مطار البطين، وهو المكان الذي بدأت منه رحلتها في التاسع من مارس 2015 في جولة قطعت خلالها أكثر من 42 ألف كيلومتر عبر 4 قارات من دون الاستعانة بأي قطرة وقود.

والمشروع أسسه الطيارين وبيرتراند بيكارد وأندريه بورشبيرغ، وقامت شركة أبوظبي لطاقة المستقبل «مصدر» بدور الشريك المضيف للمشروع، إذ بدأت الطائرة رحلتها التاريخية حول العالم عام 2015، انطلاقا من العاصمة الإماراتية أبو ظبي، وهي التي ختمت الطائرة رحلتها.

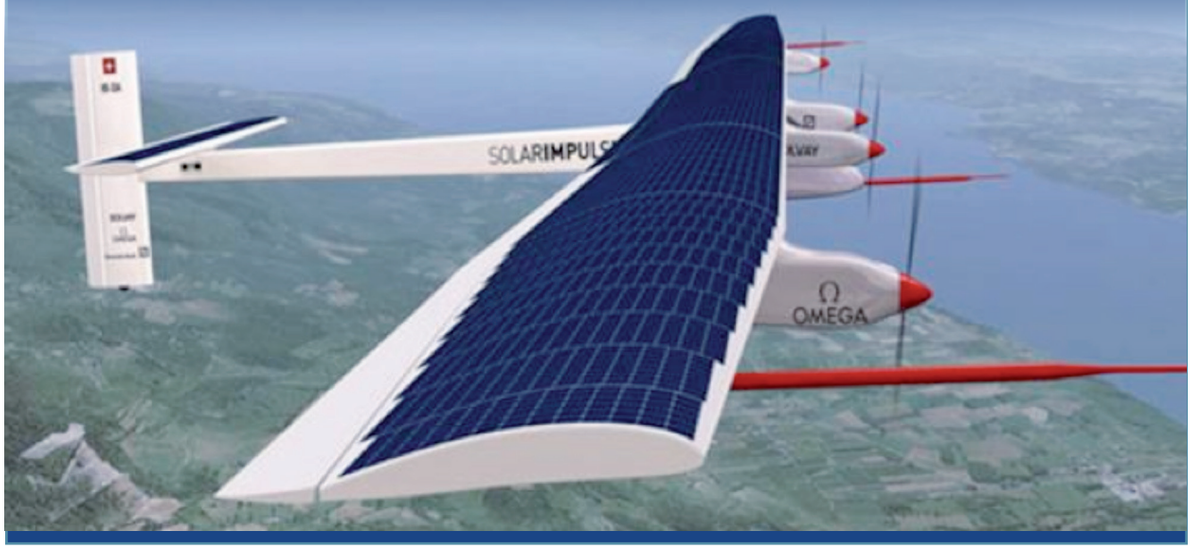
وحلقت الطائرة سولار إمبلس 2 خلال رحلتها كلها على ارتفاعات تصل إلى 9000 متر وبسرعة تتراوح بين 45 و90 كيلومترا في الساعة، وهي بالرغم من أجنحتها العملاقة (72,3 متر) التي تتجاوز من حيث طولها أجنحة طائرة بوينغ 747، لا تحمل إلا طيارا واحدا.

وتوقفت الطائرة في 16 محطة في دول من بينها سلطنة عمان والهند وميانمار والصين واليابان والولايات المتحدة وإسبانيا ومصر.

وذكرت المعلومات الرسمية عن الطائرة أن وزن مقصورتها لا يزيد عن وزن شاحنة ويتناوب طياران على قيادتها في كل محطة.

وتتميز «سولار امبلس 2» باحتوائها على 12 ألف خلية شمسية و 4 مراوح كهربائية، وهي تعد أول طائرة تعمل بالطاقة الشمسية، كما أن بإمكانها الطيران دون توقف لمدة 24 ساعة متواصلة.

وخلال المرحلة السابعة عشرة الأخيرة من هذه الجولة، قاد الطائرة السويسري بيرتران بيكار، الذي أجرى سابقا أول رحلة عبر الأطلسي بطائرة بلا وقود بفضل بطارياتها التي تخزن الطاقة الشمسية.



Dossier news tayarane 27.indd 10 27/10/16 17:15

الأردن يستضيف الدورة السادسة من "قمة العرب للطيران" تحت عنوان "تواصل الثقافات وتحفيز الاقتصادات"

تم الإعلان عن استضافة الأردن لفعاليات الدورة السادسة من "قمة العرب للطيران"، الحدث الأبرز في قطاع الطيران والسياحة في المنطقة والذي يركز على التوجهات والرؤى الواسعة والفرص المتاحة لدفع عجلة النمو والتطور في قطاع الطيران والسياحة في العالم العربي.

وقد أُطلقت مبادرة "قمة العرب للطيران" في عام 2011، وتُوصف بأنها "المنصة الناطقة بقضايا القطاع"، وتُقام سنوياً بالتعاون مع قادة قطاع الطيران والسياحة، وبمشاركة الهيئات الحكومية وممثلي وسائل الإعلام المرموقة والمؤسسات الرائدة للتحاور حول عدد من المواضيع الرئيسية التي تهم أصحاب المصلحة في قطاع الطيران.

وتُقام دورة هذا العام تحت رعاية معالي السيدة لينا عناب، وزيرة السياحة والآثار الأردنية، في 5 و6 ديسمبر في منطقة البحر الميت بالأردن، وتحمل عنوان "تواصل الثقافات وتحفيز الاقتصادات". وتهدف إلى تسليط الضوء على ترابط الأدوار التي يلعبها قطاعا الطيران والسياحة ومساهمة ذلك في تحقيق تنمية اقتصادية أكبر في المنطقة.

ومن جانبه، قال الدكتور عبد الرزاق عربيات، مدير عام هيئة تنشيط السياحة الأردنية: "نحن لا نزال ملتزمين بالترويج للأردن كوجهة عالمية للسياحية والسفر. وسيعزز استضافة الأردن لـ "قمة العرب للطيران 2016 جهودنا في استعراض الوجهات والعروض السياحية العديدة. ويجمع منتدى الطيران كبار قطاع المؤسسات الإعلامية، وستساهم هذه القمة في إنشاء شراكات جديدة متميزة ، في حين ستعزز من دور قطاعي الطيران والسياحة في تحقيق نمو اقتصادي في العالم العربي".

من ناحيته، قال فؤاد عطار، المدير العام لـ إيرباص الشرق الأوسط :"نحن فخورون بشراكتنا وتعاوننا المستمر لدعم قمة العرب للطيران منذ انطلاقها. نحن نرى في "قمة العرب للطيران" في دورتها السادسة منصة لطرح ومناقشة الأفكار والرؤى مع نخبة من الخبراء والإعلاميين المتخصصين في واقع الطيران التجاري وتحدياته على مستوى المنطقة العربية".

وأضاف عطار: "وكشريك استراتيجي للقمة، فإننا نتطلع لأن نتواصل مع حضور قمة الطيران القادمين من مختلف الدول العربية لمناقشة التحديات والفرص وأحدث الابتكارات في قطاع الطيران".

هذا وقد أقيمت الدورة الخامسة للقمة العام الماضي في العاصمة البحرينية المنامة تحت رعاية وبحضور سعادة المهندس كمال بن أحمد محمد، وزير المواصلات والاتصالات في مملكة البحرين، وبحضور أكثر من 200 مشارك من 15 دولة.

وعلق عادل العلي، الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران: "نحن نتطلع للمشاركة بهذا المنتدى الاستراتيجي الذي يجمع بين جانبين مهمين في قطاع السياحة والسفر وهما صنّاع القرار في القطاع العام والخاص ووسائل الإعلام العربية، في حين نواكب التطورات الجديدة التي سيكون لها تأثير واسع على اقتصاد البلدان العربية".

وتصدر النتائج الرئيسية للقمة في تقرير يُقدّم لاحقاً إلى المنظّمين وصناع القرار من القطاعين العام والخاص، وينجم عنه اتخاذ عدد من الخطوات العملية.

دول مجلس التعاون الخليجي تنشئ مجال جوي موحد

أكد مدير الإدارة العامة للطيران المدني في دولة الكويت المهندس يوسف سليمان الفوزان وجود اتفاق خليجي لإنشاء مجال جوي علوي موحد لتسهيل عمليات الملاحة الجوية في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

ونقلت وكالة الأنباء الكويتية عن الفوزان، عقب اجتماع الرؤساء التنفيذيين لهيئات الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط، أن الاتفاق سيسهم في تحرير حركة الملاحة الجوية من دول المنطقة وإليها .وأشار إلى أنه تم خلال الاجتماع توقيع مذكرة تفاهم خليجية لتعزيز أسس التدقيق على الطائرات الأجنبية المشغلة من مطارات دول مجلس التعاون وإليها.

ووصف المذكرة بأنها تهدف إلى إنشاء قاعدة بيانات مشتركة يتم من خلالها تقاسم الاطلاع على المعلومات الفنية كافة المتعلقة بتلك الطائرات مما سيسهم في تعزيز مستوى السلامة الجوية بدول المنطقة.

Dossier news tayarane 27.indd 11 27/10/16 17:15

لارام" تتوصل بثالث قطعة من طائرات " دريملاينر"

كشفت شركة الخطوط الملكية المغربيّة، من خلال بلاغ توصلت به هسبريس، أن طائرة ثالثة من نوع «بوينغ B.787 دريملاينر» قد توصلت بها «لارام» من أجل تعزيز أسطولها ليصل إلى 54 طائرة.

وأضاف المصدر أن المركبة الجديدة تتوفر على 256 مقعدا بالدرجة الاقتصادية و 18 خاصة بدرجة رجال الأعمال، بينما هذا الصنف يخول لزبناء الخطوط الملكية المغربية الاستفادة من راحة كبيرة في السفر مع تقليص 25 دقيقة من زمن السفر على خطي «الدار البيضاء - نيويورك» و«الدار البيضاء- مونتريال».

«تعد الخطوط الملكية المغربية أول شركة طيران تمتلك هذه الطائرة من الجيل الجديد في حوض البحر الأبيض المتوسط ـ وقد تسلمت أولى طائراتها من نوع بوينغ B.787 في 3 يناير 2015 ـ ويدخل هذا التسليم ضمن طلبية إجمالية تضم خمس طائرات من نوع دريملاَينر، سيجري التوصل بها قبل نهاية 2016.

الخطوط التونسية تباشر رحلاتها إلى مونتريال في كندا

باشرت شركة الخطوط التونسية (TU، تونس) أولى رحلاتها عبر الأطلسي حيث قامت بتسيير خطها الجديد نحو مدينة مونتريال الكندية في 16 يونيو 2016 الماضي.

الخطوط التونسية، الناقلة الوطنية، ستقوم بتشغيل خط تونس- مونتريال بمعدل رحلتين أسبوعيا باستخدام طائراتيها من طراز إيرباص 200_A330 وفق البرنامج الزمني التالي :

TU202 TUN1015 – 1410YUL السبت
TU202 TUN1610 – 2005YUL الأربعاء
TU203 YUL1615 – 0530+1TUN السبت
TU203 YUL2210 – 1125+1TUN الأربعاء

فاروق بن زينة، مدير الاتصالات في الخطوط التونسية قال بأن الرحلات الجوية من مونتريال نحو تونس ملائمة بالكامل من الآن وحتى حلول شهر يوليو تموز(جويلية) و يأتي ذلك مع فترة عودة التونسيين الذين يعيشون في كندا مضيفا أن الشركة تعمل حاليا على فترة ما بعد نهاية عودة الجالية التونسية في كندا في تصريح لوكالة الانباء التونسية.

بن زينة قال بأنه التحدّي الرئيسي للخطوط التونسية، هو ضمان ربحية هذا الخط على مدار السنة، "وهذا يعتمد على نجاح موسم الشتوي وما يمتميز به سوق السياحة الكندي بإعتبار أن السياح الكنديين يفضلون السفر خلال الفترة من سبتمبر إلى مارس اذار. خط مونتريال هو أول خط لمسافات طويلى تقوم به الخطوط التونسية وقد إنطلقت الدراسات لافتتاح هذا الخط منذ عام 2008 حيث لم تكن الشركة تملك بعد طائرات طويلة المدى.

من جانبه، قال ممثل الخطوط التونسية في كندا، فوزي المولهي أن 211 راكبا كانوا على متن الرحلة مونتريال / تونس TU 203 ومن بينهم 70 سائحا كنديا سيقيمون بتونس لمدة مابين أسبوع إلى 3 أسابيع و تم تنظيم رحلتهم من قبل اثنين من منظمي الرحلات السياحية الكندية الكبرى التى أقامت شراكة مع الخطوط التونسية فيما أن معظم الركاب الآخرين هم التونسيين المقيمين في كندا.

المولهي أكّد أهمية هذا الخط للاقتصاد الوطني، "لأنه يوفر المستثمرين من كلا البلدين والطلاب الوقت والمال، بالإضافة إلى مساهمته في تحفيز التدفقات السياحية، خاصة أن القوة الشرائية الكندية أعلى من تلك الموجودة في أوروبا ". الخطوط التونسية ستعمل على خط تونس / مونتريال ومونتريال / تونس عبر طائرتيها ذات المدى الطويل من طراز إيرباص A330 بسعة 24 مقعدا في درجة رجال الأعمال و 236 في الدرجة الإقتصادية.

Dossier news tayarane 27.indd 12 27/10/16 17:15

الصين ستحتاج إلى 100 ألف طيار خلال العقدين القادمين

توقعت شركة بوينغ لصناعة الطائرات التجارية أن الصين ستحتاج على الأقل إلى 100 ألف طيار مدني جديد خلال العشرين عاما المقبلة. وذكرت شركة بوينغ في تقرير توقعات المستقبل للطيارين والفنيين. الذي يعرض تنبؤات الطلب على العاملين في الطيران. أن منطقة آسيا-الباسيفيك سيكون لديها أكبر طلب على الطيارين والفنيين للخطوط الجوية التجارية في العالم خلال العشرين عاما المقبلة. وهو تقريبا حوالي 40 % من الاحتياج العالمي. وأضافت الشركة أن احتياجات الصين ستمثل أكبر نصيب منها ، واستطردت أنه ستكون هناك حاجة إلى حوالي 106 آلاف فني صيانة طائرات خلال السنوات المقبلة . وقالت شيري كارباري نائبة رئيس خدمات طيران بوينغ إنه بحلول عام 2034 ستحتاج منطقة آسيا -الباسيفيك إلى حوالي 226 ألف طيار جديد و238 ألف فني بما يعنى تقديم فرص عمل كبيرة في المستقبل. ووفقا لتوقعات بوينغ الحالية لمستقبل السوق. ستكون هناك حاجة إلى 14330 طائرة جديدة بقيمة 2.2 تريليون دولار أمريكي في منطقة آسيا-الباسيفيك بحلول عام 2034. هذا وتعد الصين أسرع أسواق الطيران نموا في العالم وتحتاج إلى المزيد من الطائرات والطيارين المؤهلين وفنيي الطائرات.

الخطوط الجوية العراقية" تقوم بفحص دوري لطائراتها لأول مرة في العراق

أجرى القسم الفني للإدامة الدورية التابع لشركة الخطوط الجوية العراقية حملة فحص وإدامة شاملة للطائرات داخل مقر الشركة في مطار بغداد الدولي و لأول مرة في العراق.وقالت وزارة النقل في بيان تلقت وكالة «بغداد تايمز» نسخة منه انه:» حيث قسمت الفحوصات إلى عدة مراحل تبدأ من المرحلة [A] المتمثلة بالفحص الأولي للطائرة وينتهي بالمرحلة [C] وهي الفحص الثقيل، وتجري جميع تلك الفحوصات من قبل كوادر عراقية حصراً من مهندسين وفنيين بعد أن كان هذا الإجراء يتم سابقاً خارج العراق ويكلف مبالغ مالية كبيرة وبالعملة الصعبة «.وأضاف البيان :»أن الشركة استطاعت في وقت قياسي من تطوير العمل ليشمل فحص وإدامة طائرات لشركات إقليمية ودولية في العراق وهو أمر يعود بمردودات مالية كبيرة للشركة ،واستطاعت الكوادر الهندسية والفنية من إتمام فحص [A5] لطائرة [B 737-800] وتم إبدال [auxiliary power unit] حيث كان إبدال هذا الخلل سابقاً يتم خارج البلد أما الآن فإن ملاكات الشركة تسعى بجهود ذاتية إلى تطوير عملها وبتكلفة أقل».

Dossier news tayarane 27.indd 13 27/10/16 17:15

الخطوط الجوية القطرية تفوز بثلاث من جوائز الطيران العالمية الكبرى

أعلنت الخطوط الجوية القطرية عن فوزها بثلاث من جوائز الطيران العالمية الكبرى، وذلك في حفل جوائز «سكاي تراكس» العالمية 2015، حيث نالت جائزة «أفضل شركة طيران في العالم للعام» للمرة الثالثة، وجائزة «أفضل شركة طيران في الشرق الأوسط»، التي تحصل عليها للمرة الثامنة، و«أفضل مقعد في درجة رجال أعمال».

وتأتي جائزة «أفضل شركة طيران في العالم» التي تعد أعلى جائزة تمنحها «سكاي تراكس» لتؤكد التزام الخطوط الجوية القطرية نحو مسافريها بتقديم خدمات سفر ممتازة وأفضل تجربة سفر لهم من فئة الخمس نجوم.وقد جرى حفل توزيع الجوائز في متحف الطيران والفضاء في معرض باريس للطيران، حيث تعكس جوائز «سكاي تراكس» العالمية لشركات الطيران اختيارات المسافرين، إذ شارك ملايين المسافرين من 160 بلداً في استطلاعات حول مستوى رضاهم والتي تم على أساسها تحديد شركات الطيران الفائزة لعام 2015.وشهدت الناقلة القطرية توسعاً في حجم أسطولها في الأشهر العشرة الماضية، حيث تم انضمام طائرة إيرباص A380 وطائرة إيرباص A350 التي تعد الخطوط الجوية القطرية أول عميل لها في العالم.وبهذه المناسبة، قال السيد أكبر الباكر، الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية:

«أنا فخور بإدارة شركة رائدة وبامتياز وبفريق العمل الذي لا يرضى سوى بتقديم كل ما هو أفضل للمسافرين، حيث تتطلب شركة الطيران ذات الجوائز المرموقة بذل المزيد من الجهد من أجل الشغف للأفضل، وهو ما أشكر عليه كل أفراد فريق العمل في الخطوط الجوية القطرية».

وأضاف «تعكس هذه الجوائز رضا مسافرينا الذين يختارون السفر مع شركة الخمس نجوم الذين اختاروا اليوم الخطوط الجوية القطرية كأفضل شركة طيران في العالم للمرة الثالثة، ونحن نضع مسافرينا في صلب اهتماماتنا في كل ما نفعله، وفخورون بتقديرهم لنا من خلال منحنا جوائز «سكاي تراكس» الثلاث هذه».

وتسعى الخطوط الجوية القطرية دائماً إلى توفير أفضل تجربة سفر للمسافرين على جميع وجهاتها البالغ عددها 147، حيث تلتزم بتقديم الخدمة العالية الجودة لكل واحد من مسافريها».وعرضت الخطوط الجوية القطرية أسطولها الحديث في معرض باريس للطيران 2015 حيث عرضت هذا العام خمساً من أفضل وأحدث طائراتها وهي إيرباص A380 و A350 XWB و A320 و A319 وبوينج 787 دريملاينر.

Dossier news tayarane 27.indd 14 27/10/16 17:15

طيران الإمارات والاتحاد تسيّران 50% من أطول الرحلات عالمياً

كشفت تحليلات مؤسسة «أوه أيه جي» البريطانية المزودة لبيانات الطيران والمطارات، أن «طيران الإمارات» و«الاتحاد للطيران» تسيّران أكبر عدد من أطول رحلات الطيران التجارية من دون توقف في العالم خلال 2016 متخطية العديد من الناقلات العالمية.وتستحوذ كل من «طيران الإمارات» و«الاتحاد للطيران» على 50% من أطول رحلات طيران تجارية دون توقف في العالم خلال العام الجاري، حيث تصدرت «طيران الإمارات» القائمة برحلاتها إلى أوكلاند.وتسيّر الناقلتان الوطنيتان 5 من أطول 10 رحلات الطيران دون توقف في العالم، 3 رحلات منها لـ«طيران الإمارات»، منها رحلة الناقلة من «مطار أوكلاند الدولي» إلى «مطار دبي الدولي»، وتستغرق مدة الرحلة 17 ساعة و15 دقيقة، وما زالت تعد أطول رحلة تجارية في العالم حتى يونيو 2016، ثم الرحلة الثانية للناقلة من «مطار دبي الدولي» إلى «مطار توكومين الدولي» وتصل مدة الرحلة إلى 16 ساعة و55 دقيقة، ويليها الرحلة من «مطار دبي الدولي» إلى «مطار جورج بوش الدولي» بمدة تصل إلى 16 ساعة و20 دقيقة.وأطلقت «طيران الإمارات» أول رحلة من دون توقف بين دبي وأوكلاند، التي تعد واحدة من أطول الرحلات المنتظمة على مستوى العالم، ما سيوفر لمتعاملي الناقلة في 39 وجهة أوروبية و38 وجهة في إفريقيا والشرق الأوسط، إمكانية السفر إلى أوكلاند مع توقف واحد فقط بدبي.وتستغرق الرحلة الجديدة من دبي إلى أوكلاند أقل من 16 ساعة، في حين تستغرق رحلة العودة من أوكلاند إلى دبي 17 ساعة و15 دقيقة، ما يوفر للمسافرين نحو ثلاث ساعات.وأظهرت بيانات المؤسسة أن «الاتحاد للطيران» تسيّر رحلتين دون توقف بين الأطول في العالم، الأولى هي الرحلة بين «مطار أبوظبي الدولي» و«مطار لوس أنجلوس الدولي» بمدة تصل إلى 16 ساعة و45 دقيقة، ثم رحلة الناقلة من «مطار أبوظبي الدولي» نحو «دالس فورت ورث الدولي» بمدة تصل إلى 16 ساعة و25 دقيقة. ومن بين الرحلات الأطول، تشغل «كانتاس» رحلة من «مطار فورت ورث الدولي» إلى «مطار سيدني» بمدة تصل إلى 16 ساعة و50 دقيقة ثم رحلة «القطرية» من «مطار الدوحة الدولي» إلى «مطار لوس أنجلوس الدولي» خلال 16 ساعة و25 دقيقة، ثم رحلة «طيران دلتا» من «مطار أو آر تامبو الدولي» إلى «مطار هارتسفيلد جاكسون» وتستغرق الرحلة 16 ساعة و24 دقيقة ثم رحلة «يونايتد ايرلاينز» من «مطار سان فرانسيسكو» إلى «مطار شانغي سنغافورة» بمدة تصل إلى 16 ساعة و20 دقيقة.وسابقاً، كانت الرحلة الأطول تبلغ 19 ساعة وتربط سنغافورة بنيويورك، وتنظمها شركة «الخطوط الجوية السنغافورية»، غير أنها توقفت في 2013 توفيراً للتكاليف.

وكان من المتوقع أن تكسر «طيران الإمارات» رقمها القياسي عند تسيير رحلة أطول خلال مارس الماضي، إلا أنها أجلت مشروعها لإطلاق أطول رحلة جوية بلا توقف في العالم بين دبي ومدينة بنما.وسيتم إطلاق تلك الرحلة في أواخر العام الجاري أو في أوائل 2017، بسبب عوامل تشغيلية بعد أخذ كل العوامل التشغيلية في الاعتبار، بينها عدد الطائرات والطلب التجاري.

وأعلنت شركة «طيران الإمارات» أنها ستطلق الرحلة الأطول في العالم، ومدتها 17 ساعة و35 دقيقة، ما يجعل بنما أول وجهة لـ«طيران الإمارات» في أميركا اللاتينية.ولا تزال شركة «طيران الإمارات» ترغب في ربط شبكة خطوطها الجوية بمنطقة أميركا اللاتينية، وأنها ستبقي موظفيها في بنما.

Dossier news tayarane 27.indd 15 27/10/16 17:15

هبوط أكبر طائرة في أستراليا

احتشد نحو 20 ألف أسترالي في مدينة برث غرب البلاد، يوم 16 مايو 2016، لمشاهدة هبوط أكبر طائرة في العالم من طراز «أنتونوف أن225ـ مريا».

وتزامن هبوط الطائرة مع صيحات الذهول من المتفرجين وهم يراقبون هبوط الطائرة سوفييتية الصنع وهي تصارع الرياح الجانبية أثناء الهبوط.

وتعتبر طائرة «أنتونوف أن225ـ مريا» الأكبر والأكثر وزنا في العالم. ويبلغ وزنها الأقصى محمّلة 640 طنا، وتم تصميم هذه الطائرة النادرة من نوعها في مصنع أنتونوف لإنتاج الطائرات السوفيتي في ثمانينات القرن الماضي.

وتمتلك هذه الطائرة أكبر جناحين من بين أجنحة الطائرات التشغيلية الأخرى يتجاوز باعهما 88 مترا، وصممت خصيصا لنقل حمولة ثقيلة تتراوح بين 180 طنا و 230 طنا عبر القارات.

الخدمات المتواضعة تنعش أرباح شركات الطيران الأميريكية

بالرغم من الأرباح الهائلة التي حققتها شركات الطيران الأميركية خلال العامين الماضيين إلا أن هذه الأرباح لم تنعكس إيجاباً على خدمات المسافرين والابتكارات.حيث أشار تقرير لموقع سكيفت دوت كوم، إلى أن الناقلات الأميركية وخلال الأعوام الماضية كانت تسوق الحجج بأنها تعمل على خفض التكلفة وتعزيز الإيرادات التي تبقيها ضمن المنافسة في ظل زيادة التكاليف وخاصة الوقود منها، واليوم وبعد تلك الأرباح الهائلة لم يلمس المستهلك ذلك التغيير الكبير في الخدمات المقدمة له، وفي تحسين تجربة السفر لا تفكر كثيراً في العائدات والأموال التي ستقدمها للمستثمرين والملاك بما توفر خدمات فعلية عالية لمسافريها وتبني من خلالها أنموذج مستدام للعمل تضم فيه ولاء المسافرين.كما يشير التقرير الى أن 10 شركات طيران أميركية حققت نمواً في أرباحها بنسبة زادت على 17.4 % في العام 2015 وهي أعلى معدلات أرباح بين شركات الطيران، كما أنها الأعلى في تاريخ الشركات الأميركية. ويضيف التقرير أنه إذا أرادت شركات الطيران أن يتم معاملتها كأنشطة وواجهات أعمال عالية الجودة فعليها أن تنفق المزيد في سبيل ذلك وليس مجرد خفض النفقات وتغيير الإدارات أو تحسين التوقيتات في الإقلاع والهبوط. وقال أن الشركات مطالبة بالاستثمار أكثر في الابتكار.ومن ضمن الاستراتيجيات التي رسمها التقرير للشركات استخدام التكنولوجيا وتطبيقات الهاتف المحمول بشكل أكثر فاعلية لتوفير تجربة سفر أكثر سهولة للركاب وتنبيههم الى وقت الرحلات وتوجيههم إلى البوابات.يذكر أن الاتحاد الدولي للنقل الجوي «ايانا» توقع أن تصل أرباح الناقلات الأميركية إلى أكثر من 22.9 مليار دولار نهاية العام الجاري وهي تمثل نحو 60 % من أرباح قطاع الطيران. وهناك شكاوى من المسافرين حيال تراجع الخدمات التي تقدمها الشركات للمسافرين على متن الطائرة. كما أن الكونغرس الأميركي يدرس حالياً قراراً بإجبار الشركات على السماح للمسافر بحمل حقيبة دون رسوم كما هو الحال حالياً، إضافة إلى إعفاء المسافرين من رسوم تغيير الحجز.

Dossier news tayarane 27.indd 16 27/10/16 17:15

طائرات بدون طيار تعمل على الطاقة الشمسية قد تستبدل أقمارنا الصناعية

تقوم شركة إيرباص بتطوير طائرة بدون طيار تعمل على الطاقة الشمسية، وقد تمضي هذه الطائرة سنوات تحلق في الطبقات العليا للغلاف الجوي، مُستبدلةً الأقمار الصناعية المُكلفة.

أعلنت شركة الطيران الأوروبية إيرباص (Airbus) مؤخراً عن نجاح أول رحلة لطائرة بدون طيار Zephyr T، والتي تحلق على ارتفاعات عالية وتعمل على الطاقة الشمسية.

سيعني نجاح هذه المبادرة أن الشركة تحلق بالاتجاه الصحيح، مع حلمها الطَموح باستبدال شبكة الأقمار الصناعية العاملة الحالية والمتموضعة في الفضاء بما يسمونه «أقمار صناعية زائفة على ارتفاعات عالية»، والتي هي عبارة عن طائرات بدون طيار ذاتية التحكم، تنفذ كل وظائف الأقمار الصناعية الحالية، ولكن بكلفة أخفض بشكل كبير، وقد تعمل لفترات أطول بكثير من الأقمار الصناعية، حيثُ تعود

أحياناً فقط من أجل الطاقة والتحديثات التقنية.

بدأت إيرباص بتطوير الأقمار الصناعية الزائفة في 2008، وقد ملأت الفجوة بين الأقمار الصناعية في الفضاء والطائرات بدون طيار التي تحلق فوق أسطح البيوت، وقد حققت للشركة رقماً قياسياً عالمياً في 2010 مع Ze-phyr 7، والذي استطاع التحليق لمدة 14 يوماً دون إعادة ملء بالوقود.

بوينغ تركز على الابتكار ومشاريع طموحة في الذكرى المئوية على تأسيسها

احتفلت بوينغ بمرور قرن على تأسيسها، كاشفةً عن خطط لزيادة التركيز على الابتكار، بما في ذلك مشاريع طموحة لصنع طائرات تجارية أسرع من الصوت وصاروخ يمكنه نقل البشر إلى الكواكب الأخرى. وتأسست بوينغ في 15 تموز/ يوليو 1916 وواجهت الشركة التي أنشأها وليام بوينغ في مرفأ في مدينة سياتل الأميركية، لحظات عدة جازفت فيها بكل شيء على مدار العقود العشرة لعملها في سبيل طرح طائرات جديدة مثل بوينغ 707 وبوينغ 747 . فعلى مر العقود، نمت الشركة من متجر لصناعة الطائرات المصنوعة من القماش والخشب في منشأة متواضعة في سياتل لتصبح اليوم الشركة الرائدة عالمياً في صناعات الطيران والفضاء، وأكبر شركة مصنعة للطائرات التجارية والعسكرية. إضافة إلى تصميم وتصنيع الطائرات العمودية والأنظمة الإلكترونية والدفاعية، والصواريخ، والأقمار الصناعية، ومركبات إطلاق الصواريخ، وأنظمة المعلومات والاتصالات المتقدمة.

والشركة تستكشف إمكان تصنيع طائرات تجارية أسرع من الصوت، وتعكف على إرسال مهام مأهولة إلى كوكب المريخ. ومن المتوقع أن تطلق بوينغ صاروخاً مأهولاً، على الرغم من أنه ما زال أمام تطبيق هذه الأفكار عقود.

واستطاعت بوينغ ومقرها شيكاغو من التفوق على غريمتها الأوروبية إيرباص في إنتاج الطائرات، وهي متعاقد كبير في مجال الدفاع والفضاء، إذ تنتج مقاتلات وطائرات لإعادة التزويد بالوقود في الهواء وأقماراً اصطناعية للاتصالات وصورايخ. وما زال لدى الشركة طلبيات تصل إلى 5700 طائرة، أي ما يكفي لتشغيل مصانعها خلال ست أو سبع سنوات مقبلة. وأكد الرئيس التنفيذي لبوينغ :على رغم كوننا أفضل شركة طيران في العالم اليوم، يجب أن نواصل الاستثمار في الابتكار.

Dossier news tayarane 27.indd 17 27/10/16 17:15

مطار حمد الدولي يتصدر قائمة «أروع مطارات العالم»

احتل مطار حمد الدولي المرتبة الأولى على قائمة هافينغتون بوست كـ«أروع مطار في العالم»، وقد تم تحديد القائمة والمراكز عن طريق المحللين والمصوتين لأفضل مطار يجعل تجربة السفر ممتعة وفريدة من نوعها لحين الوصول إلى الوجهة المطلوبة.وقد وقع الاختيار على مطار حمد الدولي لاحتوائه على أعلى مرافق الخدمات من الدرجة الأولى والجودة العالية بما في ذلك حوض السباحة الذي يمتد لـ25 متراً، وغرف هادئة مجانية، ومحلات للعب الأطفال الموجود بسوق قطر الحرة الحائزة على جائزة أفضل مركز تجاري للتسوق في المطار، والأيقونة الرائعة مصباح الدب للفنان اورس فيشر التي تعد واحدة من بين العديد من الأعمال الفنية المثبتة في المطار، بما في ذلك اللوحات والمنحوتات والمنشآت التفاعلية والإلكترونية. وصرح المهندس بدر محمد الميرـ المدير التنفيذي للعمليات في مطار حمد الدولي، بأن احتلال المطار المرتبة الأولى من بين عمالقة صناعة الطيران في العالم، يعكس الطموح لجعله لاعبا رئيسيا في قطاع الطيران الدولي.ويمنح مطار حمد الدولي بجوانبه المائية الرائعة خلفية مثالية لعناصره المعمارية الأنيقة المجهزة بأكثر النظم تقدماً، ويضم المطار مدرجين من بين الأطول في العالم، وبرجاً ذا شكل فني لمراقبة الحركة الجوية، ومبنى مذهلاً للمسافرين، مع قدرة استيعاب أولية تقدر بـ 30 مليون مسافر سنوياً، فضلاً عن أكثر من 40 ألف متر مربع من محلات البيع وأماكن الطعام والشراب وجامعاً فريداً.كما يتميز مطار حمد الدولي بفندق داخلي، وملعبي أسكواش داخليين وصالة ألعاب رياضية وحمام سباحة بطول 25 متراً ومنتجع صحي، جميعهم تفصلهم عن بوابات المغادرة لحظات من الزمن.

matarate 27.indd 18 03/11/16 13:45

خطة لرفع طاقة مطار دبي إلى 118 مليون مسافر بحلول 2023

أطلقت «مؤسسة مطارات دبي» خطة «دي إكس بي بلس»، لزيادة الطاقة الاستيعابية لـ«مطار دبي الدولي» من 100 مليون إلى 118 مليون مسافر بحلول 2023، دون إضافة أية بنية تحتية جديدة.وسيتم تنفيذ الخطة عبر إنجاز إجراءات السفر قبل الوصول إلى المطار، وتحسين إجراءات الهجرة والتفتيش الأمني، وأنظمة جديدة ومحسنة لإدارة المطار والحركة الجوية، والمزيد من منصات إجراءات السفر والهجرة، ومواقف إضافية للطائرات، وتحسين إدارة الحركة الأرضية.وتتضمن الخطة الاستفادة من التكنولوجيا المتاحة لتبسيط وتسهيل تدفق الركاب، والعمل على زيادة طاقة مدرجي المطار لهبوط وإقلاع الطائرات في مختلف الأوقات.ولفتت المؤسسة إلى أن خطة «دي إكس بي بلس» ستضم نحو 350 مشروعاً لتعزيز الطاقة الاستيعابية، وتحسين خدمة المتعاملين على مدار العشرة أعوام القادمة.وبوصفها جزءاً من استراتيجية 2050 الإجمالية، فإن الخطة ستتيح لقطاع الطيران في دبي النمو دون قيود حتى منتصف العقد القادم، وهو الموعد المقرر للمرحلة التالية من توسعة «مطار آل مكتوم الدولي».وأوضحت المؤسسة في نشرة (الخطة الرئيسة لمطارات دبي) أنها رفعت التوقعات بنمو أعداد المسافرين عبر «مطار دبي الدولي» بحلول 2020 من 98.5 مليوناً إلى أكثر من 104 ملايين مسافر.يذكر أن افتتاح مبنى «الكونكورس دي» في «مطار دبي الدولي» بكلفة 1.2 مليار دولار، أسهم في رفع الطاقة الاستيعابية للمطار إلى 90 مليون مسافر سنوياً.

matarate 27.indd 19 03/11/16 13:45

مصر.. نظام أمني جديد لتأمين المطارات

ذكرت مصادر بوزارة الطيران المدني المصرية، أن نظاما أمنيا جديدا سيتم إتباعه في المطارات المصرية بدء بمطار شرم الشيخ علي أن يتم تعميم النظام الجديد في مختلف المطارات المصرية.

وأضافت أنه سيتم توقيع عقد تدريب واتفاقية بين شركة «فالكون» لأمن المطارات وشركة «ريستراتا» للاستشارات البريطانية، لتنظيم عمليات الاستعانة بخبراء أمن مطارات أجانب لتدريب الكوادر المصرية.

وأوضحت المصادر أن النظام الجديد يتضمن إسناد مهام تفتيش الركاب والحقائب بمطار شرم الشيخ إلى شركة جديدة هي شركة «فالكون» التابعة لجهات أمنية سيادية مصرية، بينما تتولى الشرطة كافة إجراءات التأمين الخاصة بالمطارات والمباني والإجراءات الخاصة بالجوازات.

وأشارت إلى أنه لا يوجد أي تعارض بين عمل الشرطة والشركة الجديدة المتخصصة في تأمين المطارات، لافتة إلى أن الاستعانة بالشركة الجديدة يتوافق مع الدستور المصري باعتبارها شركة مصرية وتتبع جهات سيادية.

وقالت مصادر وزارة الطيران المدني إن سلطات الشرطة والجمارك ستتولى تحرير محاضر ضبط أية محاولات تهريب وإنهاء عمليات اعتماد جوازات سفر المسافرين والوافدين.

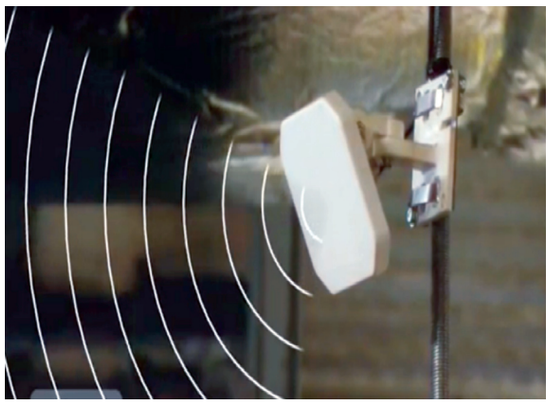
تطبيق جديد يسمح بتتبع الحقائب المفقودة في المطارات

مشكلة فقدان أمتعة السفر تؤرق الكثير من المسافرين؛ مما دفع خبراء السفر والسياحة للبحث عن حلول لتلك المشكلة.

تقنية الرقاقات تطبيق جديد يُستخدم حديثاً في المطارات لتتبع الحقائب المفقودة، من خلال توظيف موجات الراديو؛ ما يتيح لخطوط الطيران تحديد موقع الحقيبة، وهذا يعتبر أضخم تطوّر في عالم نقل الأمتعة منذ ابتكار الرمز الشريطي.

وأول من أطلق هذه التقنية شركة طيران "دلتا" الأمريكية في ولاية أتلانتا، حيث تنتقل الحقائب على حزام متحرك تقليدي، لكن تحت مراقبة أجهزة قادرة على تتبع المعلومات التي تطلقها الرقاقات.

وتقول شركة طيران "دلتا": إن هذا النظام سيساعد على زيادة الدقة في إيصال الأمتعة بنسبة 99,99 في المائة، وسيتيح للزبائن تتبع أمتعتهم بشكل حي ومباشر من خلال التطبيق.



matarate 27.indd 20 27/10/16 17:16

«التركية» أول طائرة دولية تحط في مطار أم التونسي

مثلت رحلة تابعة للخطوط الجوية التركية أول طائرة دولية تصل إلى مطار «أم التونسي» الدولي الجديد، فيما كانت رحلة عودة من جزر الكناري لطائرة تابعة للشركة الموريتانية للطيران أول رحلة ركاب يستقبلها المطار. وتحول مطار نواكشوط الدولي القديم إلى قطع أرضية أغلبها ملك خصوصي، بعد مغادرة آخر رحلة تابعة للشركة الموريتانية للطيران. وخلال الفترة ما بين مغادرة الرحلة وعودتها تم نقل تجهيزات الرادارات وبعض الأجهزة الضرورية لتنظيم الرحلات في المطار الجديد، وأصبح المطار الدولي الجديد جاهز لاستقبال جميع أنواع الرحلات الدولية، وهو المشروع الذي تؤكد الحكومة أنه يستجيب للمعايير الدولية المعتمدة في هذا النوع من المشاريع. وتشير المعايير التي أعلنت عنها الجهات الرسمية أن مطار أم التونسي الدولي تبلغ قدرته الاستيعابية أكثر من مليوني مسافر سنوياً، فيما تصل مساحة المبنى الرئيس للمطار 18 ألف متر مربع ويضم مدرجين، لاستقبال أكبر طائرات النقل خاصة طائرات ايرباص 380A وبوينج 780 بطول 3,4 و2,6 كلم. ويضم المطار جناحاً للمسافرين وجناحاً للشحن ومواقف للطائرات وصالات شرف رئاسية وأخرى للوزراء ومواقف لطائرات الشحن، ومقراً للصيانة بمساحة 4800 متر مربع وبرج مراقبة بارتفاع 38 متراً وست منصات ربط بالطائرات.

البيان الختامي لقمة نواكشوط

الصورة التذكارية للقادة العرب المشاركين في قمة نواكشوط

رحب إعلان نواكشوط الذي أصدره القادة العرب في ختام قمتهم بنواكشوط «بالمبادرة الفرنسية الداعية إلى عقد مؤتمر دولي للسلام يمهد له بوقف جميع الأنشطة الاستيطانية الإسرائيلية، بما يكفل حق الشعب الفلسطيني (وفق إطار زمني) في إقامة دولته المستقلة وعاصمتها القدس الشرقية، كاملة السيادة على مجالها الجوي ومياهها الإقليمية وحدودها الدولية».

وطالب القادة في الإعلان «المجتمع الدولي بتنفيذ القرارات الدولية القاضية بإنهاء الاحتلال الإسرائيلي والانسحاب من كامل الأراضي العربية المحتلة، بما في ذلك الجولان العربي السوري والأراضي المحتلة في جنوب لبنان إلى حدود الرابع من حزيران (يونيو) 1967».

وأكد القادة العرب تصميمهم على «صيانة وحدتنا الثقافية وتشبثنا باللغة العربية الفصحى رمز الهوية العربية ووعاء الفكر والثقافة العربية والعمل على ترقيتها وتطويرها بسن التشريعات الوطنية الكفيلة بحمايتها وصيانة تراثها وتمكينها من استيعاب العلم الحديث والتقنية الدقيقة ومن المساهمة في الثورة العملية والمجتمع الرقمي وبنشرها على المستوى الإقليمي كرافد من روافدنا الثقافية والحضارية في المنطقة والعمل على تعزيز مكانتها دولياً لإثراء الثقافات العالمية والحضارة الإنسانية».

وهذا نص الإعلان:

يؤكد القادة العرب التزامهم بانتهاج أنجع السبل العملية من أجل التصدي لكل التهديدات والمخاطر التي تواجه الأمن القومي العربي، بتطوير آليات مكافحة الإرهاب أياً كانت صوره، وتعزيز الأمن والسلم العربيين بنشر قيم السلام والوسطية والحوار ودرء ثقافة التطرف والغلو ودعايات الفتنة وإثارة الكراهية، للارتقاء بمجتمعاتنا إلى مستوى الدفاع عن نفسها وصيانة تماسكها واستقلالها سبيلاً إلى ارتياد مستقبل عربي آمن زاهر.

ويؤكد القادة العرب مجدداً على مركزية القضية الفلسطينية في عملنا العربي المشترك وعلى المضي قدماً في دعم صمود الشعب الفلسطيني في وجه العدوان الإسرائيلي الممنهج وعلى تكريس الجهود كافة في سبيل حل شامل عادل ودائم يستند إلى مبادرة السلام العربية ومبادئ مدريد وقواعد القانون الدولي والقرارات الأممية ذات الصلة. ويرحب القادة العرب بالجهود الأخيرة لدفع عملية السلام والمبادرة الفرنسية الداعية إلى عقد مؤتمر دولي للسلام يمهد له بوقف جميع الأنشطة الاستيطانية الإسرائيلية، بما يكفل حق الشعب الفلسطيني (وفق إطار زمني) في إقامة دولته المستقلة على حدود الرابع من يونيو 1967 وعاصمتها القدس الشرقية، كاملة السيادة على مجالها الجوي ومياهها الإقليمية وحدودها الدولية، والحل العادل لقضية اللاجئين وكذلك رفع الحصار الإسرائيلي عن قطاع غزة وإطلاق سراح جميع الأسرى الفلسطينيين ووقف الاعتداءات على المسجد الأقصى والإجراءات الإسرائيلية الهادفة إلى تهويد القدس الشرقية، مطالبين المجتمع الدولي بتنفيذ القرارات الدولية القاضية بإنهاء الاحتلال الإسرائيلي والانسحاب من كامل الأراضي العربية المحتلة، بما في ذلك الجولان العربي السوري إلى حدود الرابع من حزيران (يونيو) 1967، وكذلك من الأراضي المحتلة في جنوب لبنان.

ويشدد القادة العرب في إعلانهم على إيمانهم الراسخ بضرورة توثيق أواصر الأخوة وتماسك الصف العربي انطلاقاً من وحدة الهدف والمصير وتطوير العلاقات البينية وتجاوز الخلافات القائمة والتأسيس لعمل عربي بناء يراعي متغيرات المرحلة وتطلعات الشعب العربي وينطلق من التشبث بالطرق الودية في معالجة الأزمات العربية وبتحقيق المصالحة الوطنية وتسوية الاختلافات المرحلية، سداً لذريعة التدخل الأجنبي والمساس بالشؤون الداخلية للبلاد العربية.

ويدعو القادة العرب الأطراف في ليبيا إلى السعي الحثيث لاستكمال بناء الدولة من جديد والتصدي للجماعات الإرهابية.

ويناشد القادة العرب الفرقاء في اليمن تغليب منطق الحوار والعمل على الخروج من مسار الكويت بنتائج إيجابية تعيد لليمن أمنه واستقراره ووحدة أراضيه في أقرب وقت.

ويأمل القادة العرب بأن يتوصل الأشقاء في سورية إلى حل سياسي يعتمد على مقومات الحفاظ على وحدة سورية ويصون استقلالها وكرامة شعبها.

ويؤكد القادة العرب على دعم العراق في الحفاظ على وحدته وسلامة أراضيه ومساندته في مواجهته للجماعات الإرهابية وتحرير أراضيه من تنظيم «داعش» الإرهابي.

ويرحب القادة بالتقدم المحرز على صعيد المصالحة الوطنية الصومالية وإعادة بناء مؤسسات الدولة.

ويؤكد القادة على تضامنهم مع جمهورية السودان في جهودها لتعزيز السلام والتنمية في ربوعها وصون سيادتها الوطنية والترحيب بعملية الحوار الوطني الجارية والجهود المتصلة بتفعيل مبادرة السودان الخاصة بالأمن الغذائي العربي كأحد ركائز الأمن القومي العربي.

ويعلن القادة العرب عن رغبتهم في خلق بيئة نابذة للغلو والتطرف من خلال العمل على ترسيخ الممارسة الديمقراطية والحكم الرشيد واحترام حقوق الإنسان وتوسيع مشاركة المرأة والنهوض بالشباب لتوظيف طاقاته وإمكانياته وحيويته في الرقي بالمجتمعات العربية وفي تقلد مواقع اتخاذ القرار لتعزيز انتمائه للمجتمع وفاعليته فيه

Dossier news ajamiate 27.indd 22 27/10/16 17:17

وتحصينه بالعلم والوعي من الوقوع فريسة لتنظيمات العنف والهجرة غير الشرعية.

ويعرب القادة العرب عن حرصهم على إرساء قيم التضامن والتكافل بين الدول العربية ودعم القدرات البشرية ورعاية العلماء العرب وإيلاء عناية خاصة للعمالة العربية وتمكينها من تبوء الصدارة في فرص التشغيل داخل الفضاء العربي توطيداً لعرى الأخوة وحفاظاً على هويتنا ومقوماتنا الثقافية والحضارية.

ويؤكد القادة على التصميم على صيانة وحدتنا الثقافية وتشبثنا باللغة العربية الفصحى رمز الهوية العربية ووعاء الفكر والثقافة العربية والعمل على ترقيتها وتطويرها بسن التشريعات الوطنية الكفيلة بحمايتها وصيانة تراثها وتمكينها من استيعاب العلم الحديث والتقنية الدقيقة ومن المساهمة في الثورة العملية والمجتمع الرقمي وبنشرها على المستوى الإقليمي كرافد من روافدنا الثقافية والحضارية في المنطقة والعمل على تعزيز مكانتها دولياً لإثراء الثقافات العالمية والحضارة الإنسانية.

ويؤكد القادة سعيهم في سبيل تطوير منظومة العمل العربي المشترك وآلياته وتوسيع مضامينه وتكليف المؤسسات العربية المشتركة بالعمل على تطوير أنظمة وأساليب عملها والإسراع في تنفيذ مشاريع التكامل العربي القائمة وتوسيع فرص الاستثمارات بين الدول العربية وإيجاد آليات لمساعدة الدول العربية الأقل نمواً وتأهيل اقتصادياتها وتوجيه الاستثمارات العربية في القطاعين العام والخاص نحو تشجيع المشاريع الصغيرة والمتوسطة التي تستهدف الشباب وتنشيط الاقتصاد الأخضر لتحقيق التنمية المستدامة والتقليل من المخاطر البيئية وفقاً لمرجعيات قمة باريس الأخيرة حول المخاطر البيئية.

ويشير القادة العرب إلى دعمهم جهود الإغاثة الإنسانية العربية والدولية الرامية إلى تقديم المساعدات العاجلة للمتضررين من الحروب والنزاعات من لاجئين ومهجرين ونازحين ولتطوير آليات العمل الإنساني والإغاثي العربي واستحداث الآليات اللازمة داخل المنظومة العربية لتلبية الاحتياجات الإنسانية الملحة ومساعدة المتضررين والدول المضيفة لهم.

ويجدد القادة الدعوة إلى إلزام إسرائيل الانضمام إلى معاهدة منع الانتشار النووي وإخضاع منشآتها وبرامجها النووية للرقابة الدولية ونظام الضمانات الشاملة وتوجيه وزراء الخارجية العرب لمراجعة مختلف قضايا نزع السلاح النووي وأسلحة الدمار الشامل الأخرى ودراسة كل البدائل المتاحة للحفاظ على الأمن القومي العربي والأمن الإقليمي وتأكيد ضرورة جعل منطقة الشرق الأوسط خالية من أسلحة الدمار الشامل.

ويشدد القادة على أهمية الدعوة إلى سبل التعاون والشراكة مع مختلف الدول الصاعدة ومع التكتلات والمنظمات الإقليمية والدولية في إطار المنتديات والأطر المؤسسية القائمة بين جامعة الدول العربية وهذه الأطراف والتي يشكل التعاون العربي- الإفريقي فيها بعداً استراتيجياً مهماً، وصولاً إلى بناء شراكات فاعلة تحقق مصالح جميع الأطراف وتسهم في ازدهار التعاون الدولي، وفي هذا الإطار نرحب بعقد الدورة الرابعة للقمة العربية - الأفريقية في مالابو عاصمة غينيا الاستوائية في نوفمبر المقبل.

ويرحب القادة بتعيين أحمد أبو الغيط أميناً عاماً لجامعة الدول العربية متمنين له كل التوفيق في أداء مهماته ومعربين عن جزيل الشكر والتقدير للدكتور نبيل العربي الأمين العام السابق للجامعة على جهوده السابقة

السيد أحمد أبو الغيط أمينا عاما لجامعة الدول العربية

تم تعيين السيد أحمد أبو الغيط أمينا عاما جديدا لجامعة الدول العربية لفترة 5 سنوات القادمة خلفا للدكتور نبيل العربي ليكون بذلك ثامن أمين عام للجامعة العربية منذ تأسيسها سنة 1945.

والسيد أحمد أبو الغيط من مواليد 1942 وتولي منصب وزير خارجية مصر من يوليو 2004 إلى يناير 2011. وهو حاصل على بكالوريوس تجارة من جامعة عين شمس عام 1964 والتحق بوزارة الخارجية عام 1965، وقد عمل معاليه مندوبا مناوبا لمصر في الأمم المتحدة من 1987 إلى 1989، وفي عام 1991 عيّن مديراً لمكتب وزير الخارجية. وفي عام 1992 عيّن سفيراً لمصر لدى إيطاليا ومقدونيا وسان مارينو وممثلاً لمصر لدى منظمة الـ«فاو».

وخلال الفترة 1999 ـ 2004 شغل منصب مندوب مصر الدائم في الأمم المتحدة. ثم وزيرا للخارجية بجمهورية مصر العربية في الفترة 2004_2011

وتتقدم الهيئة العربية للطيران المدني بأخلص التهاني إلى معاليه بمناسبة توليه منصب الأمين العام لجامعة الدول العربية مع أصدق المتمنيات له بالتوفيق والسداد في هذه المهمة النبيلة خدمة للأمة العربية وتعزيزا للعمل العربي المشترك.

Dossier news ajamiate 27.indd 23 02/11/16 11:02

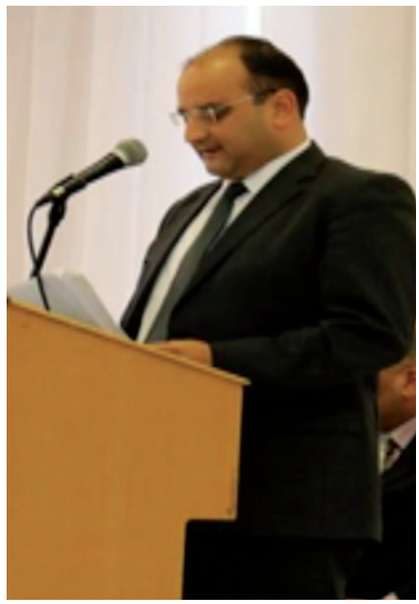
تقرير الندوة الثانية " لتنمية القدرات وتطوير العنصر البشري من خلال التكوين و التدريب في مجال الطيران المدني"

1-3 يونيو 2016 تونس

Dossier nadewa 27 .indd 24 27/10/16 17:19

تنفيذا لتوصيات « الندوة الأولى لتنمية وتطوير القدرات التدريبية في مجال الطيران المدني المنعقدة من 06 إلى 08 أبريل 2015» بمدينة الرباط – المملكة المغربية بشان تكريس مبادئ التعاون الإقليمي والدولي في توحيد وتنفيذ المعايير الدولية وأساليب العمل الموصي بها من خلال تطوير التدريس والتدريب وتأهيل العاملين في جميع مهن الطيران وصقل مهاراتهم في الميدان، قامت الهيئة العربية للطيران المدني بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي الايكاو وأكاديميات ومراكز التكوين في مجال الطيران المدني بالجمهورية التونسية بتنظيم وعقد الندوة الثانية حول»تنمية القدرات وتطوير العنصر البشري من خلال التكوين والتدريب في مجال الطيران المدني» بفندق المرادي قمرت – تونس – الجمهورية التونسية» في الفترة من 01 إلى 03 جوان 2016.

Dossier nadewa 27 .indd 25 27/10/16 17:19



فعاليات الندوة:

شارك في فعاليات هذه الندوة 76 مشاركا من مدراء سلطات الطيران المدني العربية ومدراء مؤسسات التدريس والتكوين والتدريب العربية في مجال الطيران المدني. إلى جانب حضور عدد من خبراء وممثلي المنظمات الإقليمية والدولية للطيران المدني التالية:

- منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).
- الوكالة الأوروبية للسلامة الجوية (EASA).
- الفيدرالية الأمريكية للطيران المدني (FAA).
- المنظمة الأوروبية للتدريب (JAA TO).
- الاتحاد العربي للنقل الجوي (AACO).
- الإتحاد الدولي لجمعيات الطيارين (IFALPA).

وقد أشرف على فعاليات هذه الندوة، سعادة المهندس/ محمد إبراهيم الشريف المدير العام للهيئة العربية للطيران المدني.

كما شهدت فعاليات هذه الندوة حضور معالي المهندس / أنيس غديرة، وزرة النقل بالجمهورية التونسية، وقد توجه بكلمة رحب فيها بالحاضرين مؤكدا على دعم الحكومة التونسية لقطاع النقل الجوي باعتباره قطاعا حيويا وإستراتيجيا يساهم بقسط كبير في تنشيط الدورة الاقتصادية للدولة. وتولي وزارة النقل اهتمام كبير لقطاع الطيران المدني باعتباره رافدا من روافد التعاون الدولي على الصعيد العربي والإقليمي والدولي مشيرا إلى أن التحديات التي تواجه صناعة الطيران المدني تتطلب تضافر كافة الجهود، والعمل على كافة الأصعدة لاتخاذ كل ما من شأنه أن يعزز قطاع الطيران المدني وذلك من خلال توحيد منظومة التدريب بالبلدان العربية وتنمية وتطوير الكفاءات العاملة بالمجال وتحسين أدائها من خلال تقديم أعلى مستوى ممكن من الجودة في مجال التدريب في جميع مهن الطيران.

والجدير بالذكر أن معالي وزير النقل بالجمهورية التونسية كان مرفوقا بمعالي السيد / ميلاد معتوق، وزير النقل بدولة ليبيا، والذي تقدم بكلمة رحب فيها بالحضور مثمنا جهود الجمهورية التونسية والهيئة العربية للطيران المدني لدعم منظومة التدريب في مجال الطيران المدني بالدول العربية. كما دعا الهيئة العربية للطيران المدني لمواصلة جهودها لتنمية وتطوير قدرات الموارد البشرية للاستجابة للتطور السريع الذي يشهده قطاع النقل الجوي العربي.

•الافتتاح

افتتح سعادة المهندس/محمد إبراهيم احمد الشريف، المدير العام للهيئة العربية للطيران المدني أشغال الندوة، مرحبا بالمشاركين في الندوة مبرزا دور الهيئة العربية للطيران المدني باعتبارها إحدى منظمات الجامعة العربية والتي أنشأت لدعم العمل العربي المشترك في مجال الطيران المدني وتولى الأهمية لتنمية القدرات البشرية بما يستجيب للحاجيات المتزايدة من الموارد البشرية المتخصصة في مجال النقل الجوي.

كما تطرق إلى نتائج فعاليات الندوة الأولى حول «تنمية القدرات التدريبية في مجال الطيران المدني التي نظمتها الهيئة العربية للطيران المدني بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي «الإيكاو» المنعقدة بمدينة الرباط –المغرب خلال الفترة 06 ـ 08 ابريل 2015 مذكرا بمخرجات هذه الندوة من أجل وضع إستراتيجية عربية للتعليم والتدريب في مجال الطيران المدني من أجل تنمية القدرات البشرية وتطوير منظومة التكوين والتدريب بالدول العربية.

Dossier nadewa 27 .indd 26 27/10/16 17:19

وتناول الكلمة خلال افتتاح الندوة السيد/ محمد السماوي، نائب مدير المكتب الإقليمي للإيكاو بالشرق الأوسط (ICAO/MID)، مؤكدا بان التدريب هو العنصر الأساسي في بناء القدرات وتعزيز الكفاءات الفردية وأشار إلى أن بعض الدراسات المعتمدة على إحصاءات موضوعية وموثوقة أظهرت أنه هناك إمكانية حقيقية من أن يعاني عالم الطيران من نقص في المتخصصين والعمال والمديرين في مواقع مختلفة ما لم نعالج بشكل فعال مسألة التدريب وبناء القدرات في جميع أنحاء العالم. كما أشار إلى وجود تحدي إضافي يتمثل في الرفع من كفاءة المدربين، ومديري التدريب وموظفي الدولة المسؤولين عن وظائف مراقبة السلامة الجوية خاصة في ظل عدم وجود خطط واضحة للتدريب وتنمية المهارات الكافية. وهو ما تضمنته تقارير برنامج التدقيق السلامة العالمي للإيكاو.

•ملخص العروض

قدم السيد محمد رجب خبير الملاحة والسلامة بالهيئة العربية للطيران المدني أهداف الندوة وبرنامج جدول الأعمال والذي تضمنت جلسات عمل (Session) تم خلالها استعراض المواضيع التالية:

الجلسة الأولى: التدريب في مجال الطيران على الصعيد العالمي: برنامج تدريب الطيران العالمي للإيكاو
تدريب الطيران الإيكاو سياسة وبرامج. برامج "Trainair Plus" للإيكاو. دليل مؤسسات تدريب الطيران. علاقة برنامج الجيل الجديد من المهنيين في الطيران (NGAP) وبرنامج التدريب العالمي (GAT).
برنامج تدريب الطيران لـ "IFALPA "
برنامج تدريب الطيران لـ "EASA "
برنامج تدريب"Trainair Plus" لـ "JAATO"
الجلسة الثانية: التدريب في مجال الطيران على الصعيد العالمي: برامج تدريب الطيران الأخرى
برنامج تدريب الطيران الاتحاد العربي للنقل الجوي لـ "AACO"
برنامج تدريب الطيران لـ "JAA TO "
برنامج تدريب الطيران لمنظمة مقدمي خدمات الملاحة الجوية لـ "FAA"

اليوم الثاني2 يونيو 2016

الجلسة الثالثة: التدريب في مجال الطيران على الصعيد العالمي: برامج تدريب الطيران الأخرى
إستراتيجية الهيئة العربية للطيران المدني في ميدان التدريب المحاور المستقبلية لتطوير سياسة التدريب
التجارب التشغيلية
الجلسة الرابعة: إنشاء الجمعية لمؤسسات التدريب والتكوين العربية في مجال الطيران المدني
تقديم مشروع القانون الأساسي للجمعية
الجلسة الخامسة: إنشاء الجمعية لمؤسسات التدريب والتكوين العربية في مجال الطيران المدني
المصادقة على مشروع القانون الأساسي للجمعية
تكوين الهيئة التأسيسية للجمعية مع تحديد المقر اقتراح رئيس الهيئة التأسيسية للجمعية

1.5- ملخص عرض السيد/محمد السماوي ممثل الإيكاو

أنشأت منظمة الطيران المدني الدولي سياسة التدريب المعتمدة الآن من قبل مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ومكتب جديد للتدريب لضمان الدعم الفعال للدول من أجل تنفيذ استراتيجيات تنمية الموارد البشرية الخاصة بهم كما تبقى نقطة الانطلاق الرئيسية هي تحديد احتياجات كل دولة كميا ونوعيا. إن السياسة الجديدة للإيكاو هو وضع إطار شامل للتأكد من أن التدريب الذي تقدمه سواءا منظمة الطيران المدني الدولي أو أطراف ثالثة، معترف بها من قبل المنظمة ويخضع لمعايير دولية تساعد على تطوير الكفاءات.

ويعد برنامج «TRAINAIR PLUS» من البرامج الرئيسية التي تدعم سياسة التدريب في الطيران المدني. حيث سيساعد هذا البرنامج في إنشاء مرافق كافية للتدريب، ومدربين ومنهجيات التدريب والعمليات والإجراءات بما في ذلك نظام إدارة الجودة وتقييم نتائج التدريب.

Dossier nadewa 27 .indd 27 27/10/16 17:19

2.5 ملخص عرض السيد

سهيل الدلال ممثل IFALPA

تم استعراض ما توفره «IFALPA» من خدمات ودعم لكل الأعضاء وآليات التفاعل مع المنظمات الدولية لتحقيق أعلى مستوى السلامة في مجال الطيران العالمي وذلك عبر وضع سياسات وبرامج مشتركة لتبني هذه السياسات والبرامج. كما تحرص «IFALPA» لتعزيز دور ومكانة الطيارين المحترفين في ضمان سلامة الطائرة وتوفير مقومات الرفاهية للركاب والعمل على ضمان التدريب المتواصل لفائدة الطيارين.

3.5 ملخص عرض السيد

خوان ألونز وألفراز ممثل EASA

تم تقديم عرض حول التدريب التقني بالوكالة الأوروبية للسلامة الجوية(EASA) والأكاديمية الافتراضية الرامية إلى:

- توفير التدريب التنظيمي لمفتشي سلطات الطيران لتلبية الاحتياجات التشغيلية.
- دعم سلطات الطيران لتنمية القدرات التدريبية الداخلية.
- ضمان الكفاءة المستمرة لموظفيها.
- تعزيز القدرة التدريبية خلال الاستعانة بالمدارس والأكاديميات والمؤسسات الميدانية وذلك على المدى القريب والمتوسط والبعيد.

4.5 ملخص عرض السيدة

باولا الميدا ممثلة JAA TO

تطرقت ممثلة اللجنة الأوربية للطيران المدني في مداخلتها إلى مزايا اعتماد منهجية نظام TRAINAIR PLUSفي تطوير منهجية التدريب وتكوين المديرين وإعداد الدروس وتقييم مراكز التدريب. كما أكدت على استعداد الاتحاد الأوروبي عبر مركز التدريب (JAA TO) لتقديم المساعدة لمراكز التدريب والاستفادة من تجربته في تطوير منظومة التدريب باستعمال آليات متقدمة وتطبيقات الإلكترونية في إدارة التدريب.

5.5 ملخص عرض السيد

محمد عثمان ممثل الإتحاد العربي للنقل الجوي «AACO»

قدم مدير المركز الإقليمي للاتحاد العربي للنقل الجوي نبذة عن الاتحاد العربي للنقل الجوي ومهمته الأساسية في خدمة شركات الطيران العربية الأعضاء. كما أبرز دور المركز التدريبي في تقديم برامج تدريبية بتكلفة منخفضة بالإضافة للتعاون مع الجامعات ومؤسسات التدريب العالمية لتطوير مناهج التدريب.

Dossier nadewa 27 .indd 28 27/10/16 17:19

6.5 ملخص عرض السيد

اندوقاندر سونو / قاري أسك ممثلا «FAA»

تم تقديم عرضا حول مركز التدريب «FAA Academy»وما يقدمه من الخدمات التدريبية المقدمة لحوالي 5000 مشاركا ومتدربا في برامج ومواد المراقبة الجوية بأنواعها معتمدة في ذلك على أساليب وتقنيات متطورة كالتدريب بواسطة أجهزة المحاكاة بمقرات المركز وعن طريق التدريب عن بعد. وقد أعربا عن استعداد مركز التدريب «FAA Academy» للتعاون مع المؤسسات والمراكز التدريبية العربي وتقديم المشورة والدعم اللازم لها.

7.5 ملخص عرض السيد

مصطفى همادي / الخبير الدولي في مجال التدريب»

تطرق السيد / مصطفى همادي»، سياسة منظمة الطيران المدني الدولي في مجال الطيران التدريب ومدى حرص المنظمة على أن تتوسع المنظومة لتشمل مختلف الاحتياجات التدريبية العالمية في مختلف اختصاصات الطيران المدني من أجل تطوير القدرات وتنمية الموارد البشرية وذلك عبر وضع بيانات علمية دقيقة وضبط البرامج المتقدمة ضمن شبكة عالمية للتدريب المتطور وهو ما من شانه أن ينعكس إيجابا على الأداء وتوفير التشغيل والمهارة.

8.5 ملخص عرض السيد

عاطف عجيلي ممثل الهيئة العربية للطيران المدني«ACAC»

قدم خبير امن الطيران بالهيئة العربية للطيران عرضا وضح فيه سياسة وإستراتيجية الهيئة في مجال التدريب والمتمثلة أساسا فيما يلي:

•تحديد الحاجيات التدريبية العربية المستقبلية وإنشاء قواعد بيانات للمدربين والخريجين والبرامج التدريبية لمؤسسات التعليم والتدريب في مجال الطيران المدني بالدول العربية. •توحيد البرامج التدريبية لمؤسسات ومراكز التدريب في مجال الطيران المدني بالدول العربية والتطوير المستمر للبرامج التدريبية.

•مساعدة مؤسسات ومراكز التدريب في مجال الطيران المدني بالدول العربية عبر تسهيل تبادل البرامج التدريبية والمدربين بين المؤسسات ومراكز التدريب العربية. وتوحيد معايير الأداء في الأكاديميات والمعاهد ومراكز التعليم والتدريب.

•تقييم منظومة التدريب وأداء المدربين ومناهج التكوين والتدريب من أجل تطوير المنظومة التدريبية العربية.

•دعم التعاون والتنسيق بين الهيئة والمنظمات والهيئات الإقليمية والدولية في مجال التكوين والتدريب وتطوير وتنمية القدرات والموارد البشرية.

Dossier nadewa 27 .indd 29 02/11/16 17:47

8.5 ملخص عروض السادة:

ممثلي الأكاديميات مؤسسات التدريس والتدريب والتكوين في مجال الطيران المدني:

تقدم مدراء ومسئولي وممثلي مؤسسات التدريس والتدريب والتكوين في مجال الطيران المدني بالبلدان العربية بعروض تضمنت التعريف بمؤسساتهم التدريبية والتعليمية والبرامج والمناهج المعتمدة. كما استعرضوا الخدمات التدريبية التي يقدمونها ومبرزين تجاربهم التدريبية في ضبط ووضع البرامج التدريبية الملائمة وذلك باعتماد التدريب النظري والتدريب التطبيقي (أجهزة المحاكاة) وهو ما ساهم في مساعدة دولهم على تنمية وتطوير الموارد البشرية وفق المعايير الدولية في مجال الطيران المدني.

وقد قدم هذه العروض ممثلي المؤسسات التالية:

•OPEN SKY CONSULING

•المدرسة العليا للطيران والتكنولوجيا وأكاديمية الطيران بتونس.

(AFA و ESAT UNIVERSITY)

•HB Aviation Training Services

•Safe Flight Academy (SFA)

•ديوان الطيران المدني والمطارات (OACA).

•LOUMED CREW TRAINING CENTER

حيث أبرزوا أهمية الخدمات التدريبية التي يقوموا بتقديمها وتجاربهم التدريبية المعتمدة على توفير المواد التدريبية اللازمة حسب اختصاصاتهم في قطاع النقل الجوي بواسطة التدريب النظري والتطبيقي واعتماد أجهزة المحاكاة المتطورة وذلك قصد تأهيل وتطوير الموارد البشرية وفق المعايير الدولية في مجال الطيران المدني.

Dossier nadewa 27 .indd 30 02/11/16 17:48

ملخص عرض السيد

محمد بنور

ملخص عرض السيد/ محمد بنور لمشروع القانون الأساسي «للجمعية العربية لمؤسسات التدريس والتدريب والتكوين في مجال الطيران المدني:

وفي الحصة المخصصة لتقديم مشروع القانون الأساسي «للجمعية العربية لمؤسسات التدريس والتدريب والتكوين في مجال الطيران المدني تولى السيد محمد بالنور مؤسس ومدير عام المدرسة العليا للطيران والتكنولوجيا بتونس، عرض الإطار المرجعي لإنشاء الجمعية مشيرا في ذلك إلى « ندوة تنمية وتطوير القدرات التدريبية في مجال الطيران المدني من 06 إلى 08 أبريل 2015» المنعقدة بمدينة الرباط بالمغرب الندوة التي نظمتها الهيئة العربية للطيران المدني بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي الإيكاو والتي تعكس أهداف واهتمامات الهيئة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي عبر الدعوة لتكريس مبادئ التعاون الإقليمي والدولي في توحيد وتنفيذ المعايير الدولية وأساليب العمل الموصي بها من خلال تطوير التدريس والتدريب وتأهيل العاملين في جميع مهن الطيران وصقل مهاراتهم.

كما تطرق إلى الأعمال التحضيرية التي سبقت عقد الندوة الثانية بالجمهورية التونسية، حيث تم تشكيل فريق عمل يتكون من ممثلين عن الهيئة العربية للطيران المدني وعن الأكاديمية التونسية الفرنسية للتدريب في أمن الطيران المدني وعن المدرسة العليا للطيران والتكنولوجيا وأكاديمية الطيران. وقد كلف فريق العمل المذكور، إضافة إلى تنظيم وإعداد برنامج الندوة، صياغة مسودة مشروع القانون الأساسي والذي تولى السيد / محمد بنور عرض أهم محاوره والذي ستقوم الهيئة العربية للطيران المدني بتعميمه على سلطات الطيران المدني للدول العربية ومؤسسات ومراكز التكوين والتدريب التابعة لها لإبداء الرأي وموافاة الهيئة بمقترحاتها في الخصوص.

وفي ختام الندوة، أعرب معالي المهندس / محمد إبراهيم احمد الشريف، المدير العام للهيئة العربية للطيران المدني،عن شكره للمحاضرين والمنشطين والحضور لمشاركتهم الفعالة في إثراء الندوة مثمنا الدعم الذي وفره كل من:

- ديوان الطيران المدني والمطارات
- شركة الخطوط الجوية التونسية
- المدرسة العليا للطيران والتكنولوجيا وأكاديمية الطيران بتونس (ESAT UNIVERSITY و AFA)
- أكاديمية الطيران الآمن (Safe Flight Academy (SFA
- أوبن سكاي كنسلتنغ Open Sky Consulting
- الأكاديمية التونسية الفرنسية للتدريب في أمن الطيران (AFSAC)
- HB Aviation Training Services
- IAC - International Airlines Crew
- Mediterranean Flight School (MFS)

مما ساعد على إنجاح أشغال فعاليات الندوة داعيا إياهم لمواصلة العمل على تنفيذ التوصيات المنبثقة عن هذه الندوة بما يحقق الأهداف المحددة والمتعلقة أساسا في تنمية القدرات والموارد البشرية وتطوير منظومة التكوين والتدريب في مجال الطيران المدني.

Dossier nadewa 27 .indd 31 27/10/16 17:19

بوابه الشرق كلية قطر للطيران تحصل على شهادة تقدير من " اياتا"

حصل قسم إدارة عمليات المطار التابع لكلية قطر لعلوم الطيران على شهادة التقدير السنوية لعام 2016 والتي يقدمها الإتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) والتي تمنح سنوياً لكليات وأكاديميات الطيران في مختلف دول العالم.

وأشارت الكلية في بيانٍ لها إلى أن القسم استطاع تحقيق إنجاز واعد في علوم الطيران بحصوله على هذه الشهادة . وبهذه المناسبة ، أكدّ سعادة الشيخ جبر بن حمد بن محمد الجبر آل ثاني مدير عام كلية قطر لعلوم الطيران، على أهمية هذا الإنجاز وتأثيره الإيجابي على سمعة الكلية العلمية والأكاديمية ولقسم إدارة عمليات المطار بشكل خاص ولبقية الأقسام في جميع التخصصات بالكلية. وأضاف أن الاتحاد الدولي للنقل الجوي يعتبر أحد الجهات المسؤولة عن التقييم لمستوى التدريس والتدريب العملي، وكذلك المناهج المقدمة للطلبة والكادر التدريسي مع قيامه بمراقبة مستوى معايير الأداء والاختبارات المقامة في الكلية للحصول على الدبلوم الخاص بالإتحاد.

وأوضح مدير عام الكلية أن التقييم يعتمد على محورين أساسيين، الأول هو عدد الطلبة الملتحقين بقسم عمليات المطار بالكلية، والمحور الثاني عدد الطلبة الناجحين في الاختبارات التي تعقد بالقسم.

يذكر أن قسم إدارة عمليات المطار قد افتتح في منتصف عام 2009، وتخرج منه عدد كبير من الطلبة المؤهلين للعمل في جميع الأقسام الفنية والخدمية المحلية العاملة في مجال الطيران المدني .

الأكاديمية المصرية» لعلوم الطيران تحصل على عضوية البرامج التدريبية بالايكاو

حصلت الأكاديمية المصرية لعلوم الطيران على العضوية الكاملة لبرامج التدريب القياسية التابعة للإيكاو والذي يعد من أهم البرامج التدريبية في مجال الطيران المدني على مستوى العالم، يأتي ذلك في إطار الجهود التي تقوم بها وزارة الطيران المدني لمواكبة الجديد في مجال تدريب الطيران والعمل على رفع مستويات التدريب إلى المستويات القياسية العالمية، كما تسعى الوزارة إلى التطوير المستمر للأكاديمية لتكون مركزاً إقليميا ودولياً و هو يقدم خدمات تعليمية متميزة في كل مجالات النقل الجوي.وقد اجتازت الأكاديمية بنجاح العديد من الاختبارات والمراجعات من قبل المنظمة الدولية للطيران المدني (الايكاو) لبرامجها التدريبية، حتى حصلت على عضوية البرامج التدريبية القياسية TRAINAIR زائد كعضو منتسب.وقامت الأكاديمية بتطوير البرنامج التدريبي القياسي العالمي لمفتشي طب الطيران، حتى تم اعتماد البرنامج ومطوري البرامج وخبراء التخصص من المجلس الطبي الجوي المصري من قبل المنظمة، وبذلك تحولت الأكاديمية إلى عضو كامل العضوية بالبرنامج التابع لمنظمة الطيران المدني الدولية، الأمر الذي يجعلها مؤهلة لتكون ضمن مراكز الريادة والتميز على المستوى الإقليمي والدولي.ومن جانبه فقد أكد الطيار إلياس صادق رئيس الأكاديمية أن الأكاديمية تسعى دائماً إلى تطوير البنية الأساسية لها وذلك من خلال تقديم العديد من الخدمات التعليمية المتميزة في جميع مجالات النقل الجوي، وأضاف بأن الأكاديمية تخطط لمواصلة مشاركتها الفعالة لتطوير البرامج التدريبية بها بما يتطابق مع البرامج القياسية المعتمدة من المنظمة الدولية للطيران المدني (ايكاو) بما يسهم في أن تحظى الأكاديمية المصرية لعلوم الطيران بالمكانة العلمية اللائقة بها.

" كلية الطيران" توقع 3 إتفاقيات جديدة لإعداد وتأهيل كوادرها

وقعت كلية قطر لعلوم الطيران 3 اتفاقيات مع شركة Dassault والمجلس الدولي للمطارات ACI ومؤسسة CES، التي من شأنها تعزيز دور الكلية باعتبارها جهة فنية أكاديمية تُعنى بإعداد الكوادر وتأهيلها لتتوافق مع متطلبات الجهات الخارجية في دولة قطر.وجاءت اتفاقية الكلية مع شركة Dassault الفرنسية لتدريب طلاب بالكلية لدراسة اللغة الإنجليزية، وهندسة صيانة الطائرات. أما الشراكة مع المجلس الدولي للمطارات ACI التي جاء فيها تدريب الموظفين في التخصصات الفنية والعملية الخاصة بالمطارات التي تؤهلهم للعمل بكفاءة في مطار حمد الدولي. حيث يبلغ عدد الدورات التي ستعقد في العام الأكاديمي 2016/2017 14 دورة ومنها، دورات: عمليات المراقبة الجوية، الأرصاد الجوية، وسائل الاتصالات، إدارة أزمات الطيران، التخطيط العام للمطارات، إدارة عمليات محطات المطارات وتطوير خدمات الركاب في المطارات.وتم توقيع اتفاقية مع CES، وهي مؤسسة بريطانية متخصصة، لتقديم اختبارات الـ IELTS. و إن توقيع هذه الاتفاقية سيدعم ويساعد على وجود مقرات متعددة لإجراء اختبارات الـ IELTS في دولة قطر. كما أن هذه الاتفاقية تؤهل الكلية لتصبح مقراً رسمياً معتمداً لإجراء هذه الاختبارات الدولية وستدخل هذه الاتفاقية حيز التنفيذ الفعلي في 2016 حيث سيجرى أول اختبار من اختبارات الـ IELTS في الكلية. وبذلك ستصبح الكلية مقراً إقليمياً معروفاً لإجراء التدريب على اللغة الإنجليزية لإعداد وتأهيل الراغبين سواء من الجهات المبتعثة أو من العملاء أو من الطلاب الراغبين بإجراء مثل هذا الاختبار للالتحاق بالدراسة في مجالات أخرى ولإجراء هذا النوع المتقدم من الاختبارات.

moasasat wa ma3ahid 27.indd 32 27/10/16 17:20

الخطوط الجوية السعودية تؤهل 65 طيارًا ومساعد طيار لقيادة طائرة دريملاينر الجديدة

اجتاز 65 طيارًا ومساعد طيار بالخطوط الجوية العربية السعودية كافة الاختبارات النظرية والعملية لقيادة الطائرات الجديدة بوينغ B787-9 دريملاينر حيث تستعد «السعودية» لاستلام 3 طائرات من هذا الطراز تمثل طليعة هذا الأسطول الذي سيكتمل خلال العام القادم.

وحصل 38 طيارًا و 27 مساعدًا على رخصة قيادة الطائرة الحديثة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني بعد إكمالهم برامج تدريبية مكثفة داخل وخارج السعودية واجتيازهم جميع الاختبارات في قطاع الطيران وهيئة تقييم الملاحين بشركة الخطوط السعودية للنقل الجوي وأكاديمية الأمير سلطان لعلوم الطيران ومعهد بوينغ لتدريب الطيران والهيئة العامة للطيران المدني.

أعلن ذلك الكابتن محمد بن عمر العطاس مدير عام الطيران المكلف بشركة الخطوط السعودية للنقل الجوي ومدير أسطول طائرات دريملاينر، مشيرًا إلى أن تأهيل الطيارين ومساعدي الطيارين للعمل على طائرات B787-9 مرّ عبر العديد من المراحل بدءًا من الاختبارات النظرية والعملية الأولية وعلى ضوء نتيجتها تتم التوصية لهيئة تقييم الملاحين لتأهيلهم لقيادة الطائرات بعيدة المدى.

وقال الكابتن العطاس: بدأ برنامج التأهيل بتدريب نظري لمدة عشرة أيام في أكاديمية الأمير سلطان لعلوم الطيران تلقى خلاله المرشحون دورات تدريبية مكثفة في قيادة الطائرات وإجراءات السلامة والطوارئ وجرى تقييمهم قبل الانتقال للتدريب الشامل في معهد بوينغ لتدريب الطيران بضاحية كرولي بلندن لمدة 45 يومًا وبدأ البرنامج بتدريب أرضي على أجهزة كمبيوتر CBT وبعد اجتياز الاختبار انتقل الطيارون ومساعدوهم للتدريب على أجهزة المحاكاة الثابتة FPT ثم جهاز المحاكاة التشبيهي المتحرك SIMULATER والخاص بطائرات B787 وبعد اجتيازهم لكافة مراحل التدريب واختباراتها قام مفتشون من الهيئة العامة للطيران المدني بإجراء اختبار شامل لكافة الطيارين ومساعدي الطيارين واجتازوا جميعًا هذا الاختبار بكفاءة وجدارة ومنحتهم الهيئة رخصة قيادة طائرات B787 دريملاينر .

وأوضح الكابتن العطاس أن هيئة الطيران المدني السعودية كانت قد منحت رخصة «مدرب» لسبعة من طياري الخطوط السعودية لتأهيل زملائهم على قيادة الطائرة بعد أن اجتازوا اختبارات خاصة من قبل الهيئة وهم الكابتن حسن الجحدلي، أحمد شاهين، عبد الله المالكي، طارق العقيلي، صالح الحسن، سويد الغامدي، وخالد باحمدين، مشيرًا إلى أنهم سيقومون بتأهيل زملائهم على رحلات فعلية لعدة أسابيع، تبدأ بتولي قيادة الطائرات الثلاث في رحلة القدوم الأولى من سياتل بالولايات المتحدة الأمريكية إلى مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة الأسبوع المقبل.

moasasat wa ma3ahid 27.indd 33 27/10/16 17:20

أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني تحتفل بتخريج 140 طالب للعام الدراسي الحالي

أقامت أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني حفل تخرج على شرف 140 من خريجيها وخريجاتها للعام الدراسي 2014 - 2015. وقد سلمت بالمناسبة مجموعة من شهادات التفوق والتي شملت في مجملها 92 من إختصاصات الهندسة (20 منهم بشعبة هندسة الإلكترونيك والاتصال و32 بشعبة هندسة تكنلوجيا المعلومات و40 بشعبة الهندسة الصناعية والإنتاجية)، ومن الحاصلين على شهادة الماجستير 31 منهم في إدارة حركة النقل الجوية و40 في إلكترونيك سلامة الملاحة الجوية، و12 من الضباط وضباط الصف في المراقبة الجوية التابعين للقوات الملكية الجوية والدرك الملكي. وأبرز السيد زهير محمد العوفير مدير المكتب الوطني للمطارات: أن الأكاديمية منذ نشأتها كان لها الفضل في تخرج عدد مهم من المهندسين وحاملي الماجستير والتقنيين موفرة بذلك للمغرب زمرة من الكفاءات، التحق عدد كبير منها بمختلف المطارات المغربية والمركز الوطني لمراقبة سلامة الملاحة الجوية بل منهم من شق طريقه نحو المقاولات الدولية التي استقطبها المغرب في السنوات الأخيرة.

moasasat wa ma3ahid 27.indd 34 27/10/16 17:20

من جانبه قال السيد عبد الله منو مدير الأكاديمية : إن هذا الاحتفال تتويج لهذه المؤسسة الدولية كمركز إقليمي متميز لمنظمة الطيران المدني الدولي، حيث دشنت من خلاله لمرحلة جديدة قوامها تعليم كمي وكيفي باعتماد آليات حديثة وعصرية مع وضع الابتكار والبحث العلمي ضمن أولوياتها، مشيرا إلى أن أمن وسلامة الطيران المدني لا يكتمل دون التشبث بقيم المواطنة والأخلاق وجسامة المسؤولية.

واستحضر، في هذا الشأن، سلسلة من الإنجازات التي حققتها الأكاديمية، ما أهلها للظفر بشهادة TRAINAIR PLUS للجودة والتميز التي منحتها منظمة الطيران المدني الدولي ICAO في شهر أيلول / سبتمبر 2014 اعترافا بمستواها التعليمي، كما أصبحت الأكاديمية عضوا كامل العضوية في هاته الشبكة الدولية ابتداء من شهر أبريل 2015 بدبلن بإيرلندا إلى جانب اعتمادها في شهر آب/ أغسطس الماضي كمركز إقليمي متميز في مجال التدريب وذلك تقديرا لجهودها في مجال التدريب والتعليم وكذا التعليم المستمر.

moasasat wa ma3ahid 27.indd 35 27/10/16 17:20

جامعة الإمارات للطيران تحتفل بتخريج 400 طالب وطالبة

شهد الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، احتفال جامعة الإمارات للطيران، أمس، بتخريج دفعة جديدة من طلبتها، تضم أكثر من 400 طالب نالوا درجات الدبلوم والبكالوريوس والماجستير في مختلف التخصصات، منهم 31 طالباً وطالبة من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة.

وتضم الدفعة 131 خريجاً وخريجة من برامج البكالوريوس والدبلوم والدبلوم العالي، و186 خريجاً وخريجة من البرامج المهنية، و85 من خريجي الدراسات العليا. وبذلك يزيد عدد خريجي الجامعة منذ تأسيسها في عام 1991 حتى اليوم على 13 ألفاً في مختلف الدرجات والتخصصات.

يذكر أن جامعة الإمارات للطيران أُسست تحت مسمى كلية الإمارات للطيران في عام 1991، وواصلت تطورها حتى أصبحت في طليعة المؤسسات التعليمية الرائدة في الشرق الأوسط التي تقدم برامج ماجستير وبكالوريوس ودبلوم خاصة بصناعة الطيران المدني. وشكلت الكلية الجناح الأكاديمي لمجموعة الإمارات التي تضم طيران الإمارات ودناتا وشركات أخرى.

أول سلسلة طيران تشبيهي كامل CAE 7000XR يفتتح في أكاديمية الشرق الأوسط للطيران في بيروت

تم افتتاح مركز الطيران التشبيهي لتدريب الطيارين في أكاديمية الشرق الأوسط للطيران في مقر الإدارة العامة لشركة طيران الشرق الأوسط حيث أقيم للمناسبة حفل كبير شارك فيه رئيس مجلس إدارة الشركة محمد الحوت وأعضاء مجلس الإدارة وسفيرة كندا في لبنان ميشيل كاميرون ورئيس شركة CAE الكندية مارك بارن والإدارة العامة للطيران المدني وعدد من المسؤولين الأمنيين والإداريين العاملين في مطار بيروت وعدد كبير من الطيارين والموظفين والعاملين في شركة طيران الشرق الأوسط.

يذكر أن لبنان حصل على سلسلة CAE 7000XR وهي جهاز طيران تشبيهي كامل Full_Flight Simulator (FFS) ويعتبر احدث نسخة من الجيل القادم لشركة صناعة أجهزة محاكاة الطيران الرائدة CAE والتي توفر واقعية لم يسبق لها مثيل وتستخدم لتدريب الطيارين في مجموعة كاملة من الحالات والظروف البيئية. وجهاز المحاكاة A320 FFS حصل على ترخيص المديرية العامة للطيران اللبناني DGCA وجاهزة للتدريب، وستكون مؤهلة للحصول على أعلى شهادة للدقة Level D من قبل وكالة سلامة الطيران الأوروبية EASA.

شركة CAE قامت أيضا بتسليم شركة طيران الشرق الأوسط مجموعة من أجهزة التدريب منها جهاز تحويل الطيار إلى A320 لايرباص APT والآخر لنوع A330 وكذلك محاكي أجهزة التدريب على الطيران CAE Simfinity والمخصصة لكومبيوترات سطح المكتب التي توفر تجربة تدريب سلس وواقعية ومتكاملة وحلول تدريبية فعالة من حيث التكلفة.

moasasat wa ma3ahid 27.indd 36 27/10/16 17:20

تواصلوا معنا عبرصفحتنا

الطيران العربي

acac@acac.org.ma
www.acac.org.ma
(212+) 537 65-83-23 65-83-40

PROPOSITION PUB TAYARANE 1
28/10/16 14:00

الشرق الأوسط بحاجة إلى 58000 طيار بحلول 2035

حسب ما قالته صانعة الطائرات الأمريكية، بوينج، ستحتاج منطقة الشرق الأوسط نحو 58000 طيار جديد لتلبية الطلبات المتزايدة في العشرين عاماً القادمة.

وأظهر تقرير الطيارين و الفنيين للعام 2016 بأن المنطقة ستحتاج إلى 66000 موظف تقني بالإضافة إلى 92000 من أفراد طاقم العمل على الطائرة في نفس الفترة الزمنية.

أما عالمياً، توقعت بوينج أن صناعة الرحلات التجارية ما بين عامي 2016 و 2035 ستحتاج إلى 617000 طيار تجاري و 679000 عامل فني و تقني و أيضاً 814000 من أفراد طاقم العمل. و تظهر نظرة 2016 نمواً بنسبة تقارب 11% مما كانت عليه في 2015 لأعداد الطيارين و الفنيين. و يتغير الطلب بتغيرات الأسطول و نموه، بحسب ما أضافته بوينج.

وتقترح الدراسة زيادة سنوية مقدارها 31000 طيار، 35000 فني و تقني بالإضافة إلى 40000 من أفراد طاقم العمل.

Dossier TAKARIR.indd 38 27/10/16 17:23

بوينغ تتوقع نمواً هائلاً في الطلب على الطيارين وفنيي الطائرات

أعلنت شركة بوينغ الرائدة في صناعة الطائرات التجارية عن تقريرها الخاص بالطيارين وفنيي الطيران لعام 2015، وهو عبارة عن توقعات بزيادة الطلب للعاملين في مجال الطيران التجاري مع زيادة طلبيات شركات الطيران العالمية الى 38000 طائرة خلال العشرين سنة القادمة .

وتوقعت شركة بوينغ الحاجة الى الطيارين والفنيين للفترة مابين عام 2015 ولغاية 2034 إلى 558 ألف طيار تجاري جديد، وإلى 609 ألف فني في السنوات العشرين المقبلة، بارتفاع بنسبة 4 % للطيارين و5 % للفنيين عن توقعات العام الماضي.

وقالت شيري كارباري نائب رئيس شركة بوينغ لخدمات الطيران: وللمساعدة في معالجة هذه الحاجة، قامت بوينغ بتدريب رقما قياسيا في أعداد الطيارين والمهندسين والفنيين في العام الماضي من خلال 17 مركز تدريبي منتشرة في جميع أنحاء العالم، واستثمرت في برنامج رائد للتنمية الشاملة لتدريب الطيارين في مرحلة مبكرة ليصبحوا طيارين تجاريين مؤهلين. واضافت كارباري : اننا سوف نستمر في زيادة حجم التدريب الذي نقدمه مما يتيح لعملائنا تلبية الإقبال المتزايد في العالم على السفر الجوي.

واضافت كارباري : التحدي المتمثل في تلبية الطلب العالمي لمحترفي الطيران لن يحل من قبل شركة واحدة وحدها وأنما بمشاركة بقية الشركات المصنعة للطائرات وشركات الطيران ، والمؤسسات التعليمية وتكثف كل ما يصل إلى تلبية الحاجة المتزايدة لتدريب واعتماد الطيارين والفنيين. وقالت الشركة في تقريرها السنوي عن توقعات الطيارين والفنيين إن ذلك يعني الحاجة إلى 27 ألف طيار جديد، و29 ألف فني جديد سنوياً. سيتم زيادة الطلب العالمي الشامل للعاملين في مجال الطيران التجاري عن طريق التوسع الاقتصادي المستمر، بمقدار الاحتياجات لحوالي 28000 من الطيارين الجدد، وأكثر من 30000 من الفنيين الجدد كل عام.

الطلب المتوقع خلال 20 عاما للطيارين والفنيين الجدد حسب المنطقة: فإنه من المتوقع أن ينمو الطلب العالمي على فنيي صيانة الطائرات بشكل يتناسب مع نمو أساطيل الطيران العالمية.

وتوقعات الطلب حول العالم هي كالتالي:

- آسيا الباسيفيك: 226,000 طيار و 238,000 فني طائرات
- أوروبا: 95,000 طيار و 101,000 فني طائرات
- أمريكا الشمالية: 95,000 طيار و 113,000 فني طائرات
- الشرق الأوسط: 60,000 طيار و 66,000 فني طائرات
- أمريكا اللاتينية: 47,000 طيار و 47,000 فني طائرات
- أفريقيا: 18,000 طيار و 22,000 فني طائرات
- روسيا وجمهوريات الإتحاد السوفيتي السابق: 17,000 طيار و 22,000 فني طائرات

Dossier TAKARIR.indd 39 27/10/16 17:23

الاجتماع رفيع المستوى للمديرين العامين والرؤساء التنفيذيين لدول الشرق الأوسط

افتتح سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات والاتصالات، أعمال الاجتماع رفيع المستوى للمديرين العامين والرؤساء التنفيذيين لدول الشرق الأوسط، الذي تلا انعقاد القمة الثالثة لسلامة الطيران في منطقة الشرق الأوسط والتي تستضيفها الدوحة في الفترة 24-26 مايو 2016. وقال سعادته في كلمة ألقاها أمام الاجتماع أن تحسين سلامة الطيران العالمي أمر أساسي لضمان فعالية النقل الجوي ليستمر في تأدية دوره الرئيسي في دفع عجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية المستدامة في جميع أنحاء العالم.

وأضاف أن حركة الخطوط الجوية المنتظمة لنقل الركاب في إقليم الشرق الأوسط نمت خلال العقد الماضي، وتبعث الإحصائيات الصادرة في هذا الشأن على الارتياح إذ تعبر بوضوح عن أداء اقتصادي متين لمنطقتنا، ومع التوقع بتضاعف الحركة الجوية خلال الـ 15 سنة القادمة، فإنه يجب أن تتم معالجة مخاطر السلامة الحالية والناشئة بشكل استباقي، وذلك لضمان تحقيق الإدارة المثلى للقدرات والإمكانيات المتاحة، ودعمها من خلال التطوير التنظيمي الاستراتيجي وتطوير البنية التحتية، لذلك فمن الضروري أن تستمر الدول والتكتلات في تركيزها على إنشاء وتحديث ومعالجة أولويات السلامة في الوقت ذاته الذي يتم فيه تشجيع التوسع في قطاع النقل الجوي. وأشار إلى أن التحديات المتعلقة بسلامة وأمن الطيران المدني تأتي في مقدمة التحديات التي تواجه صناعة الطيران في العالم، مشدداً في هذا الإطار على ضرورة تنفيذ جميع النصوص ذات الصلة بالسلامة والأمن في اتفاقية الطيران المدني الدولي وملاحقها وقرارات الجمعية العامة لمنظمة الطيران المدني لتحقيق أفضل مستويات السلامة والأمن.

من جهته، قال محمد خليفة رحمة المدير الإقليمي لمكتب «ايكاو» الشرق الأوسط، أن المنطقة تعد نموذجاً في نمو قطاع الطيران على مستوى حجم أساطيل الطائرات ورحلات الركاب والشحن، ولابد من تعزيز السلامة والأمن وكفاءة التشغيل للطائرات والمطارات وعمليات الملاحة الجوية، بالإضافة إلى الحاجة لمزيد من الشراكات والاستثمارات في البنية التحتية للنقل الجوي والبرامج التكنولوجية الحديثة، مشيرا إلى أن إعلان الدوحة وإستراتيجية السلامة في الشرق الأوسط تعكسان أهداف السياسة الإقليمية.

واستعرض الاجتماع الوضع الحالي لسلامة الطيران بالمنطقة والتحديات الراهنة في هذا المجال، كما اطلع على تقرير نتائج القمة الثالثة لسلامة الطيران بالشرق الأوسط وتطبيق إستراتيجية السلامة التي تنضوي تحت إطار الخطة العالمية للسلامة الجوية.

وشدد الاجتماع على أهمية تنفيذ بنود إعلان الدوحة الذي أقره الاجتماع الثالث لمديري الطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط العام الماضي وتضمن التعهد بالدعم والتنفيذ الفعال للخطة العالمية لسلامة الطيران واستراتيجية السلامة لمنطقة الشرق الأوسط بالإضافة إلى تنفيذ برنامج عمل اجتماع مجموعة السلامة وتحقيق أهداف السلامة الإقليمية والعالمية.

وركز الاجتماع على مبادرة المنظمة العالمية للطيران المدني «لعدم ترك أي دولة خلف الركب» والتي تنص على ضرورة الارتقاء بقطاع الطيران المدني في مختلف دول العالم نحو الحد الأدنى من معايير الأمن والسلامة والخدمة والبيئة والبنية التحتية.

القمة الثالثة لسلامة الطيران

الدوحة 24-26 مايو 2016

استضافت الدوحة خلال الفترة 24ـ26 مايو 2016 أعمال القمة الثالثة لسلامة الطيران في منطقة الشرق الأوسط التي تنظمها الهيئة العامة للطيران المدني بدعوة من المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي (أيكاو) بمشاركة ممثلين عن هيئات الطيران المدني في 12 دولة إقليمية وعدد من المنظمات الإقليمية والعالمية وأصحاب المصلحة في مجال صناعة الطيران.

وتهدف القمة إلى تسليط الضوء على واقع سلامة الطيران في المنطقة والتقدّم المحرز في تحقيق أهداف سلامة الطيران الواردة في إعلان الدوحة وإستراتيجية السلامة، بالإضافة إلى تحديد الأهداف والأولويات والمبادرات والتحديات المتعلقة بسلامة الطيران في منطقة الشرق الأوسط.

وقال السيد عبدالله بن ناصر تركي السبيعي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، خلال كلمته الافتتاحية إن تخطيط سلامة الطيران الداخلي والإقليمي والعالمي بات أمراً ضرورياً لضمان أعلى مستويات التقدم في السلامة الجوية والحداثة في الملاحة الجوية العالمية بشكل متواز، مشيراً إلى أن تحسين سلامة الطيران العالمي أمر أساسي لضمان فعالية النقل الجوي ليستمرّ في تأدية دور رئيسي في دفع عجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية المستدامة في جميع أنحاء العالم.

وأضاف: «إنه مع توقع تضاعف الحركة الجوية في الخمسة عشر عاماً القادمة فإنه يجب أن تتم معالجة مخاطر السلامة الحالية والناشئة بشكل استباقي لضمان تحقيق الإدارة المثلى للقدرات والإمكانات المتاحة ودعمها من خلال التطوير التنظيمي الإستراتيجي وتطوير البنية التحتية، لذلك فمن الضروري أن تستمرّ الدول والتكتلات في تركيزها على إنشاء وتحديث ومعالجة أولويات السلامة في الوقت الذي يستمر فيه تشجيع التوسع في قطاع النقل الجوي».

وأثنى السبيعي على اجتماع مجموعة السلامة لدول الشرق الأوسط لما نتج عنه من مبادرات تهدف إلى تعزيز السلامة في المنطقة، مشدداً في الوقت نفسه على أهمية إعلان الدوحة الذي أقره الاجتماع الثالث لمديري الطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط العام الماضي وتضمن التعهد بالدعم والتنفيذ الفعال للخطة العالمية لسلامة الطيران وإستراتيجية السلامة لمنطقة الشرق الأوسط بالإضافة إلى تنفيذ برنامج عمل اجتماع مجموعة السلامة وتحقيق أهداف السلامة الإقليمية والعالمية.

وأعرب عن سعادته باستضافة دولة قطر للقمة الثالثة لسلامة الطيران المدني لإقليم الشرق الأوسط، مبدياً تفاؤله أن يكون انعقاد هذه القمة مبعث خير ونجاح.

وتوجّه بالشكر إلى المكتب الإقليمي للأيكاو لمنطقة الشرق الأوسط، على الجهد الذي بُذل من أجل التنسيق لعقد قمة السلامة الراهنة في دولة قطر.

كما توجّه السبيعي بالشكر إلى جميع الحضور لحرصهم على المشاركة في قمة الشرق الأوسط لسلامة الطيران المدني التي تهدف إلى رفع مستوى الوعي بالخطة العالمية لسلامة الطيران، وأولويات السلامة الإقليمية والأهداف الواردة في إستراتيجية السلامة لمنطقة الشرق الأوسط، واستعراض أنشطة المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران من أجل الاتفاق على المضي قدماً لتحقيق أهداف السلامة الإقليمية، بالإضافة إلى مناقشة القمة مقررات

Dossier TAKARIR.indd 41 27/10/16 17:23

ونتائج الاجتماع الخامس لمجموعة سلامة الطيران، إضافة إلى قضايا الملاحة الجوية ذات الصلة بالسلامة.

ومن جانبه قال محمد خليفة رحمة المدير الإقليمي لمكتب أيكاو في الشرق الأوسط إن النمو المطرد في الحركة الجوية في المنطقة يتطلب جهوداً إضافية من كافة الدول والشركاء لتعزيز كفاءة وسلامة الطيران، لافتاً إلى الأرقام الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي والتي تشير إلى ارتفاع أعداد المسافرين بنسبة 6.4 % عالمياً عام 2015 إلى 3.5 مليار مسافر عالمياً، مقارنة بالعام 2014، ومن المتوقّع أن يتضاعف هذا العدد إلى أكثر من 6.4 مليار مسافر بحلول العام 2030.

وأشار إلى أن معدلات النمو القياسية التي يسجلها إقليم الشرق الأوسط في مجال النقل الجوي، حيث تمكن من تسجيل أعلى معدل نمو في حركة المسافرين عالمياً بنسبة 13.4% بالإضافة إلى النمو الهائل في حركة الشحن الجوي الذي بلغ 11.3%.، كما أكّد محمد خليفة رحمة أن حجم الحركة الجوية يتضاعف في زمن قياسي إقليمياً، حيث يقدر أن يصل العدد

الإجمالي لحركة الطائرات إلى 2.34 مليون حركة إقلاع في عام 2025 ضمن منطقة الشرق الأوسط.

وفيما يخصّ الأرقام حول حوادث الطائرات، قال رحمة إن متوسط معدلات الحوادث في منطقة الشرق الأوسط أعلى قليلاً من المعدلات العالمية، وقد سجلت هذه المعدلات ارتفاعاً في عامي 2013 ـ 2014 عما كانت عليه في عام 2012، إلا أن متوسط معدل الحوادث في الشرق الأوسط في الفترة من 2010 إلى 2014 أظهر تحسناً جيداً مع ما نسبته 5.2 حادث لكل مليون حركة إقلاع، مقارنة مع 7.28 في الفترة من 2009 إلى 2013، وفي هذا الإطار أشار إلى أن عام 2014 شهد وقوع خمسة حوادث جوية في منطقة الشرق الأوسط، أحدها كان مأساوياً وتسبب بوفاة 38 مسافراً.

مجلس الإيكاو يعدل الإجراءات المتعلقة بقاعدة البيانات الدولية الخاصة بمناطق النزاعات

اتفق مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) على تعديل الإجراءات المتبعة بصدد قاعدة بيانات الإيكاو الخاصة بمناطق النزاعات. ويأتي هذا القرار بعد تقييمه تقريراً أُعدّ على إثر عملية المراجعة التي كانت مقررة بعد سنة واحدة من العمل بقاعدة البيان المذكورة.

وستقتصر الآن المعلومات المنشورة في قاعدة البيانات على تلك التي تتعلق تحديداً بمناطق النزاعات، ولن تُنشَر هذه المعلومات على الفور إلا عند تقديم المعلومات عن المخاطر من طرف الدول التي يجري فيها النزاع.

وسيظلّ من المسموح أيضاً لدولة من الدول بنشر التحذيرات المرتبطة بمناطق النزاعات فيما يتعلق بمجال جوي سيادي لدولة أخرى، عندما لا يوجد أي خلاف بين الدولة المبلّغة والدولة المعنية.

وتحتفظ الدول بالحق في أن تنشر على مواقعها الإلكترونية الوطنية التحذيرات من المخاطر التي تهدد أمن وسالمة الطيران على المستوى العالمي، وسيجري الآن تعديل قاعدة بيانات الإيكاو المذكورة لتشمل الوصلات المؤدية إلى الصفحات الإلكترونية لتلك الدول.

وتواصل الدول أيضاً الاستفادة من شبكة جهة الاتصال لأمن الطيران لديها لتبادل المعلومات الحيوية عن المخاطر أو التهديدات الأمنية.

Dossier TAKARIR.indd 42 27/10/16 17:23

حي البركة شارع 28 الرقم 361 الدار البيضاء 20700 المغرب

الهاتف : (+212) 522-71-10-01

فاكس : (+212) 522-71-24-34

ايميل : info@actiglob.com

www.actiglob.com

تقطيع وإعادة استخدام / تدوير الطائرات

المهندس
عبد الغفار السيد عبد الغفار
مفتش أول صلاحية طائرات بسلطة الطيران المدني
ممثل مصر بلجنة حماية البيئة بالهيئة العربية للطيران المدني و نائب رئيس اللجنة

1ـ فى ظل التزايد المستمر لأعداد الطائرات ـ وخاصة تلك التي تُحلق لآخر مرة بعد طيرانها لملايين الأميال ـ فإن دراسة «دورة الحياة الكاملة للطائرات» خلال الأعوام القادمة يُمثل أمراً ضرورياً وتحدياً باعتباره مصدر قلق كبير على البيئة ،الأمر الذي يستتبع ضرورة تطوير أساليب مُربحة للتخلص من العديد من أطنان المواد التي صُنعت منها بعض تلك الطائرات وغالبيتها من سبائك ومعادن كالألومنيوم «بنسبة حوالي 60%» والحديد «حوالي 15%»، إضافة لبعض المواد البلاستيكية، كما يُعتبر التيتانيوم مثلاً أحد أهم المواد ذات القيمة والتي قد تُستخدم في تصنيع بعض هذه الطائرات «حوالي 10%».

2ـ طبقاً لمنظمة (Aircraft Fleet Recycling Association "AFRA") فإن ما يقارب من حوالي 400 إلى 600 طائرة سوف تخرج من الخدمة سنوياً و حتى حلول عام 2017.

3ـ تساهم عملية تدوير الطائرات في تقليل تكلفة الـ (Parking) داخل المطارات التي تركن بها الطائرات الغير صالحة إضافة إلى إعطاء طابع أكثر جمالاً في حالة غياب الشكل الذي تبدو عليه هذه الطائرات داخل المطارات، فضلاً عن إسهام تلك العملية في الإقلال من التأثيرات البيئية وخلق فرص عمل جديدة لنشاط جديد وهو شركات لتدوير هذه الطائرات، ولا يُمكن بدء عملية التفكيك أو التقطيع إلا بعد التطهير الكامل من المواد الخطرة والمكونات المشعة ، كما يمكن استعادة معظم الأجزاء الصالحة ذات القيمة كالمحركات والكترونيات الطيران وتكييف الهواء.. الخ بغرض إعادة بيعها مرة أخرى.

4ـ غالباً ما تستخدم الطائرات التي تخرج من الخدمة كمصدر لقطع الغيار الصالحة للطائرات (Parting Out) . و حيث تسمى تلك العملية على الرغم من أن هذه الأجزاء تعتبر صالحة أثناء وجود الطائرة بالتخزين (Storage) – إلا أنها يمكن أن تتأثر بشدة بظروف التخزين وخاصة العوامل البيئية أو طول فترة التخزين.

5ـ تُعبر الكلمات التالية للسيدة / جين هوبى ـ سكرتير اللجنة المعنية بحماية البيئة (CAEP) بمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) خلال عام 2015 عن توجه الإيكاو لإيلاء أهمية بالغة لهذا الموضوع:

Waste savings are important but" equally important is the ability of the sector to get its acts together to improve the re-use and recycling of aircraft parts. And we have a new partner to help us do this. ICAO and AFRA are moving towards a close cooperation on progressing aircraft "end of life" best practices .under the work of CAEP
According to AFRA, 400 to 600 aircraft will be dismantled each year .until 2017
As much as 90% of the weight of an A340 can be reused and recycled. This goes with a number of legal, environmental, safety and financial .challenges
Questions on the lack of harmonized procedure and on liability issues were raised to ICAO. It is an area, where we ".want to progress together
JANE HUPE 2015

6ـ كما يعبر الشكل التالي الخاص «بتقطيع وإعادة استخدام وتدوير قطع غيار الطائرات» عن مدى التداخل بل والتكامل أيضاً في تلك العمليات بين عدة عوامل أساسية وهي السلامة الجوية

Dossier MAKALAT vf.indd 44 02/11/16 17:09

وحماية البيئة وأمن الطيران إضافة إلى عامل هام لا يُمكن إغفاله وهو الجوانب المالية ، ويجب أن يتم ذلك كله داخل إطار قانوني ومنظومة تشريعية لكل دولة.

أولاً: الأجزاء المنزوعة من طائرات خارج الخدمة (تم شطبها)

• من المهم لعملية نزع الأجزاء من الطائرات التى تخرج من الخدمة أن يتم التخطيط لها والتحكم بها لتماثل الطريقة

المستخدمة فى الصيانة العادية للطائرة أثناء وجودها بالخدمة, كما يجب الأخذ في الاعتبار النقاط التالية :ـ

• الطرق والوسائل المستخدمة لنزع الأجزاء من الطائرات يجب أن تكون طبقاً لتعليمات الصيانة العادية (مثل "AMM "Aircraft Maintenance Manual). كما يجب استخدام الأدوات والمعدات الواردة بالـــ"AMM".

• يجب استخدام معدات كافية ومناسبة للوصول إلى الأجزاء المختلفة بالطائرة.

• في حالة تنفيذ أعمال نزع الأجزاء من الطائرة في العراء (خارج الهنجر) يجب مراعاة أن يتم إيقاف العمل إذا ساءت الأحوال الجوية.

• يجب أن تتم جميع الأعمال السابقة بواسطة أفراد صيانة مؤهلين.

• يجب إغلاق جميع الوصلات المفتوحة (Pipes – Hoses – Ducts, etc...).

• يجب تجهيز منطقة عزل (Quarantine Storage Area) تكون محمية لتخزين الأجزاء التي يتم نزعها من الطائرة, وأن تكون هذه المنطقة قريبة جداً من الطائرة.

• بعد نزع الأجزاء من الطائرة يجب أن تخضع لعملية تقييم لتحديد حالتها الفنية وإمكانية استخدامها كقطع غيار طائرات صالحة وذلك بواسطة هيئة صيانة معتمدة (Approved Maintenance Organization "AMO"").

• بعد نزع الأجزاء من الطائرة يجب أن تخضع لعملية تقييم لتحديد حالتها الفنية وإمكانية استخدامها كقطع غيار طائرات صالحة وذلك بواسطة هيئة صيانة معتمدة (Approved Maintenance Organization "AMO") .3ـ يعتمد حجم العمل الذي تحتاجه تلك الأجزاء لاعتبارها صالحة واستخدامها على الطائرات على ظروف تخزين الطائرة وطول فترة التخزين , ويتراوح من كشف ظاهري بسيط (Simple Visual Inspection) حتى العمرة الكاملة (Complete Overhaul).

ثانياً: التخلص من الأجزاء الغير صالحة للطائرات خارج الخدمة (تم شطبها)

1ـ يجب على المسؤولين عن التخلص من أجزاء الطائرات الغير صالحة (Scrapped) الأخذ في الاعتبار إمكانية إعادة بيع واستخدام هذه الأجزاء باعتبارها صالحة لاحقاً, كما يجب توخى الحرص في عملية التخلص من تلك الأجزاء للتأكد من أن الأنواع التالية من الأجزاء والمواد يتم التخلص منها بطريقة لا تسمح بإعادة استخدامها كأجزاء صالحة لاحقاً:ـ

أـ الأجزاء التي توجد بها عيوب غير قابلة للإصلاح , سواءً كانت تلك العيوب ظاهرة للعين المجردة أم لا.

بـ الأجزاء التي تخالف المواصفات القياسية المُنتجة طبقاً لها , والتي لا يمكن إعادتها إلى المواصفات القياسية.

ج ـ الأجزاء التي لا يمكن إعادة صلاحيتها بإجراء أي عمليات تشغيل.

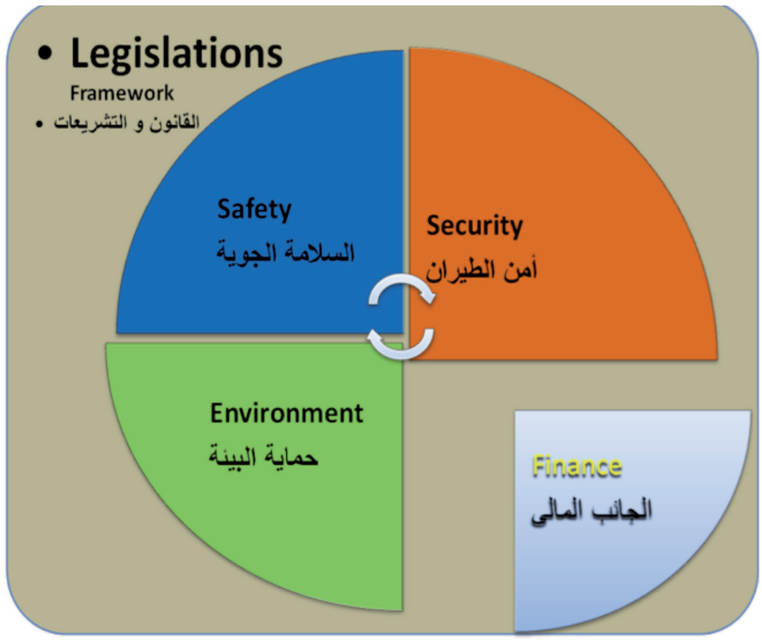
دـ الأجزاء التي تمت عليها تعديلات غير مقبولة فنياً أو إعادة تشغيل بحيث لا يمكن إعادتها إلى حالتها الأصلية.

هـ ـ الأجزاء ذات العمر المحدود والتي وصلت أو تعدت العمر المقرر لها أو التي لها سجلات مفقودة أو غير كاملة.

وـ الأجزاء التي لا يمكن إعادة صلاحيتها نتيجة لتعرضها لاجهادات شديدة أو حرارة عالية.

زـ العناصر الإنشائية الرئيسية (Principal Structural Elements) المنزوعة من الطائرات القديمة التى أكملت عدد دورات كبير (High Flight Cycles) والتي لا يمكن إعادتها إلى حالة الصلاحية بتنفيذ متطلبات الصيانة الخاصة الطائرات القديمة.

Dossier MAKALAT vf.indd 45 31/10/16 15:08



2_ يجب فصل الأجزاء الغير صالحة (Scrap) عن الأجزاء الصالحة وعندما يتم التخلص منها يجب تشويهها (Mutilation) أو تعليمها (Marking) بطريقة واضحة ودائمة، وأن تتم هذه العملية بطريقة لا يمكن معها استخدام هذه الأجزاء كأجزاء صالحة.

3_ عندما يتم التخلص من الأجزاء الغير صالحة (Scrap) لاستخدامها استخدامات شرعية (مثل التدريب والتعليم –البحث والتطوير – أو أي استخدامات أخرى بعيداً عن مجال الطيران) فان عملية التشويه غالباً لا تكون مناسبة . في هذه الحالات يجب تعليم الأجزاء (Marking) بعلامات توضح أنها غير صالحة . أو كطريقة بديلة يتم إزالة رقم الجزء (part Num_ber) أو إزالة البيانات الموجودة بالـ(Data Plate) بسجلات تفيد التخلص منها.

ثالثا: تقطيع وإعادة تدوير الطائرات

من واقع الخبرات العملية

1_ يجب الفحص بواسطة المسئولين للتأكد من خلو - قطع الطائرات المطلوب تقطيعها - من أية مستويات إشعاعية أعلى من الحدود المسموح بها.

مثال: الطرازات قديمة الصُنع بخاصة و المطلوب تقطيعها قد يتبين أن بها آثار مواد مشعة «مستنفدة» أعلى من الحد المسموح به من وجهة النظر الإشعاعية.

2_ يجب التعاون التام بين كافة الجهات المعنية بالدول بخصوص الكشف و العزل الآمن و التغليف و النقل لأية نفايات مشعة أعلى من حد المسموح (إن وجدت) بغرض التخلص الآمن منها.

مثال: المطارات - هيئة الطاقة الذرية (مشروع الكشف الاشعاعى- مشروع التخلص الآمن من النفايات المشعة)

- هيئة الرقابة النووية و الإشعاعية (النظام المصري للمحاسبة و التحكم في المواد النووية)

- هيئات أخرى ذات صلة..

3_ ينبغي تحديث النظام القانوني والتشريعي لإيجاد طريقة تعامل جديدة بين سلطات الطيران المدني بالدول ومالكي تلك الطائرات التي أصبحت غير صالحة أو غير مأمول في إعادة صلاحيتها من جانب مالكيها ، بغرض تحفيزهم على شطب هذه الطائرات من السجلات تمهيداً لتقطيعها و تدويرها ، إذ أن هناك حاجة ملحة لعدم فرض رسوم لشطب تلك الطائرات خصيصاً و كذا بما يسمح لسلطات الطيران المدني بشطبها عند عدم تشغيلها لفترات طويلة تُحدد لاحقاً ، و فيما يلى مثال للتشريعات المصرية المنظمة لذلك.

47.21 Deregistration of aircraft from the Egyptian aircraft registry

(a) An aircraft will be deregistered from the Egyptian aircraft registry in the following cases:

(1) In case of selling it to a foreigner;

(2) If the lease contract is no more valid;

(3) When the aircraft is lost;

(4) For scrapped aircraft; or

(5) When the aircraft cannot become airworthy anymore.

(b) When the certificate of registration holder whishes to deregister his aircraft he shall apply for aircraft deregistra_tion in a form and manner acceptable to the ECAA.

4_ ينبغي على الدول أيضاً أن تُشجع المستثمرين على إيجاد طرق غير تقليدية لإعادة استخدام الطائرات الغير صالحة ، و من هذه الأمثلة هو إعادة استخدام طائرة « طراز جامبو» باعتبارها فندقاً بمطار عاصمة السويد باستكهولم ، حيث تم استخدام أجنحة الطائرة أيضاً بوضع طاولات و مقاعد عليه للاستمتاع بالمنظر المطل مباشرة على المطار (لكن لا يجب إغفال عوامل الأمن و الأمان الخاص بظروف كل دولة).

5_ يجب على الإيكاو إلزام مصنعي / منتجي الطائرات بالإعلان من خلال أدلة الصانع عن وجود أية مواد مشعة داخل المواد المصنع منها تلك الطائرات.

مثال: في الملحق الثامن مثلا من ملاحق معاهدة شيكاغو "Annex 8".

6_ يجب حث الإيكاو و بالتالي سلطات الطيران المدني بالدول العربية على إصدار تعليمات ووثائق (Guidance Material) خاصة بهذا الموضوع.

المراجع

1_Airworthiness Manual
2_ Egyptian Advisory Circular "EAC" 145_3 & 145_4
3_Egyptian Civil Aviation Regu_lation "ECAR" Part 47
4_Best Management Practice for Management of Used Aircraft Parts and Assemblies and for Recycling of Aircraft Materials Version 3.1 (July 11, 2013) Published by the Aircraft Fleet Recycling Association

Dossier MAKALAT vf.indd 46 31/10/16 15:08

EXPERLA

Expertise en Langues Appliquées

مكتب خبرة في اللغات الحية التطبيقية

إنجليزي - فرنسي - عربي

شريك الثقة في عالم اللغة

يتواجد **EXPERLA** في قلب الدار البيضاء الكبرى، العاصمة الاقتصادية للمملكة المغربية، إنه مكتب خبرة متخصص في ثلاث لغات حية **(إنجليزي- فرنسي - عربي)** ، يوفر خدمات تطبيقية في مختلف ميادين الحياة المعاصرة **من اقتصاد، و سياسة و ثقافة و علوم** .... إلى غير ذلك من مجالات **المال و الأعمال، و من ميادين العلم والمعرفة.**

ويقوم **EXPERLA** بتمكين شركائه من مواكبة واقع يزدهر فيه التواصل و الاتصال، و يحكمه الإعلام ووسائله، و يسوده تبادل الخبرات و المهارات و ذلك من خلال توفير خدمات لغوية عدة :

- الترجمة اللغوية من و إلى الإنجليزية و الفرنسية و العربية سواء كانت لنصوص مكتوبة أو لأشرطة وثائقية مسموعة أو مرئية.
- المراجعة اللغوية من أجل تعديل تراجم حرفية أو تصحيح نصوص تسود فيها أخطاء سهو.
- التحرير أو الكتابة باللغات الدولية الثلاث.
- إعادة تحرير أو كتابة نصوص و التصرف فيها أيضا باللغات الثلاث.
- التكوين والنشاط الاستشاري في اللغات الدولية الثلاث و في جميع مجالات تطبيقها العملي

EXPERLA خبير و استشاري اللغة التطبيقية الحية، يضمن لكم جودة عالية و سرية تامة في معاملاته.

الحليف الأمثل

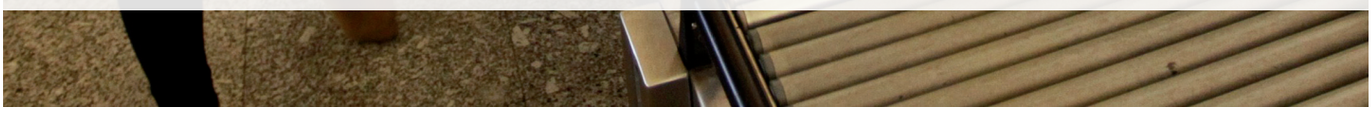
EXPERLA

من أجل تواصل أفضل

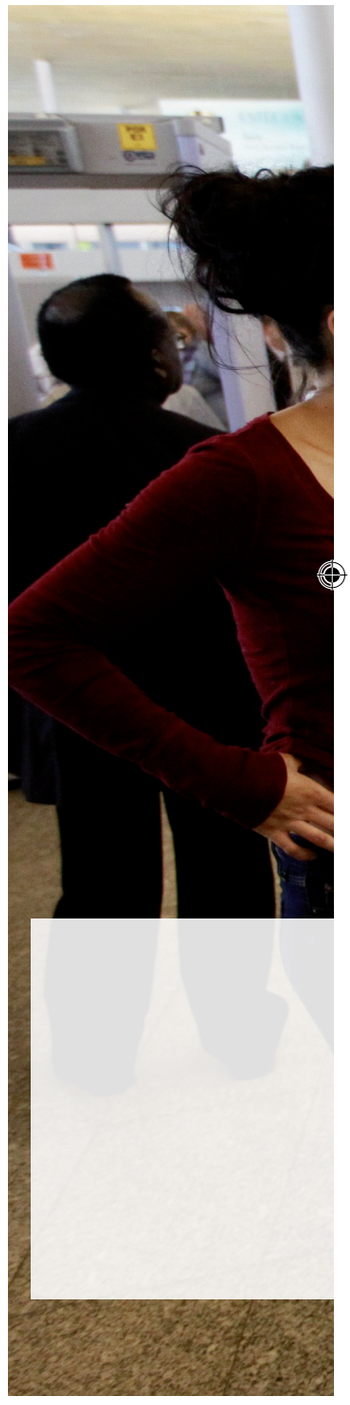
experla page 47.indd 7 03/11/16 10:50

ثقافة أمن الطيران

إن تطور التهديدات الموجهة ضد أمن الطيران قد ساهم في ظهور تهديدات ناشئة جديدة ومتنوعة تستهدف الطيران المدني جعل من الاعتماد الحصري على المفهوم الاساسي لأمن الطيران غير كاف لحماية الطيران المدني من أفعال التدخل غير المشروع. وفي هذا الخصوص، عملت المجموعة الدولية وعلى رأسها الإيكاو في التعمق والبحث على حلول لمواجهة هذه التهديدات الناشئة من أجل تعزيز منظومة أمن الطيران العالمي وذلك عبر وضع تصور شامل يكون العنصر البشري هو الأساس والمحور في هذه المنظومة. كما حرصت الدول على الدفع من أجل استغلال جميع الموارد المتاحة (المادية والمعنوية) وتم الإقرار بأن العوامل البشرية تبقي من أهم نقاط ضعف منظومة أمن الطيران. كما لوحظ أن الإهتمام بالعوامل البشرية من أجل الرفع من مستوى تنفيذ التدابير الأمنية لم يأخذ حظه من الإهتمام والمتابعة.



Dossier MAKALAT vf.indd 48 27/10/16 17:51



بقلم
عاطف عجيلي
خبير أمن الطيران والبيئة بالهيئة

تعزيز ثقافة الامن:

إن أمن الطيران ليس مسؤولية سلطات الطيران المدني لوحدها أو مسؤوليات السلطات الأمنية لوحدها وبالرغم أن البرامج الوطنية لأمن الطيران قد حددت وضبطت مهام ومسؤوليات مختلف المتداخلين في منظومة أمن الطيران فإن الأمن يبقى مسؤولية الجميع من المسئول الأول (القيادة) وصولا إلى أعوان التنفيذ.

وهنا يبرز مفهوم ثقافة أمن الطيران والتي يجب أن تعمل سلطات الطيران المدني على إرساء ثقافة أمنية قوية وفق سياسة أمنية شاملة تتماشى والسياسات العامة للسلطة. وتعمل السلطة على تشجيع وتحفيز العاملين على تبني هذه السياسة الأمنية والوعي الأمني بما يعزز الأداء الفاعل في تنفيذ تدابير أمن الطيران. وليكون للسلطة ثقافة أمنية قوية وناجعة فلا بد أن يتم دمج مفاهيم أمن الطيران وجعلها جزءا لا يتجزأ من نظام إدارة الأمن (SeMS) حيث ينبغي للسلطة المختصة وقبل الحديث عن ثقافة الفرد أو العون أن ترسي ثقافة المؤسسة أو المنظمة وتكون السلطة لها. وعلى هذا الأساس ولتتمكن السلطة من ترسيخ وتحسين ثقافة الأمن فلا بد أن تعمل على تطوير المبادئ التالية:

• مواصلة تحسين الأمن من حيث الفاعلية والكفاءة للتقليل من مخاطر التهديدات الناشئة.

• الرفع من الوعي بالمخاطر مع زيادة الإنتباه من جانب العاملين والتأكيد على دورهم في الكشف عن التهديدات والحد منها.

• مواجهة العاملين بكشف أخطائهم في حال حدوثها مع قبول النقد من منطلق مبدأ الشفافية.

• التشجيع على الإبلاغ الفوري بأي أحداث أو تصرفات مشبوهة.

• تشجيع التفكير النقدي في كل ما يتصل بأمن الطيران.

• التعامل على النحو المناسب مع المعلومات الحساسة المتعلقة بأمن الطيران.

إن ترسيخ ثقافة الأمن سيمكن من تحسين الأداء العام في مجال أمن الطيران من خلال الكشف عن التهديدات الأمنية المحتملة في وقت مبكر. على أن يكون للسلطة آليات قياس مدى فاعلية ثقافة الأمن وقدرتها على مراقبة وتقييم آثار هذه الثقافة على منظومة الأمن الطيران بمرور الوقت.

• الخلاصة:

من العناصر المهمة في إنشاء آلية ثقافة الأمن نخص بالذكر ما يلي:

• القيادة وثقافة الأمن: يجب للسلطة أن تضمن وجود إلتزام كامل ودائم لمواصلة تحسين ثقافة الأمن على جميع مستويات القيادة والإشراف.

• نظم الإبـــــــــلاغ ضمن «ثقافة العدل»: تعمل السلطة على إنشاء كيان مستقل يتلقى الإبلاغ بالأحداث بشكل مجهول وسري لحماية المبلغين من جميع أشكال الإنتقام.

• تدابير ثقافة الأمن التي تنفذها السلطة المختصة: تعمل السلطة المختصة على إعطاء المثال وتعمل على تعزيز ثقافة الأمن داخلها فضلا على العمل على تعزيز هذه الثقافة داخل الهياكل والأطراف المتداخلة التي تتولى تنفيذ تدابير أمن الطيران. وتلتزم السلطة المختصة بإطلاع جميع الهياكل العاملة في مجال الطيران المدني على كل الإلتزامات القانونية والإرشادات الداخلية الخاصة بالأمن عبر إنشاء برنامج متين للإتصال الداخلي في فهم وقبول التدابير التدابير الأمنية من جانب العاملين كافة ويساعد في الترويج للسياسات الأمنية للسلطة.

• تدابير ثقافة الأمن التي تنفذها الهياكل المعنية بأمن الطيران المدني: يمكن للمطارات أن تنشأ لجنة أمنية مشتركة تتكون من أصحاب المصلحة وهياكل أخري (مشغلي الطائرات ومسدي خدمات الأمن،) تتولى تحديد مجالات التحسين بغرض تحقيق مستوى اعلى من الأداء من ذلك القيام بحملات توعية أمنية وتروج للتدابير الأمنية التي تكمل بعضها البعض.

• التدريب على التوعية: يمكن لهذا التدريب أن يكون تدريبا إعلاميا أو تثقيفيا حسب الاقتضاء ويمكن تكييفه ليلائم العامة بالقدر الممكن عمليا وتضمن السلطة المختصة الإبلاغ عن كل ما يحدث من تعديل أو تغيير للتدابير والأهداف الأمنية وما يتصل بها من مسائل.

• بيئة العمل الإيجابية: من شأن بيئة العمل الإيجابية أن تؤثر كثيرا على مدى إلتزام العاملين بثقافة الأمن وتحسين الأداء في مجال الأمن وجعلهم ينخرطون بطوعية لدعم السلطة المختصة لتحقيق الأهداف والسياسات الأمنية.

• قياس مدى فاعلية ثقافة الأمن: تعمل السلطة المختصة على ترسيخ ثقافة الأمن عبر وضع إطار لمؤشرات الأداء بغية التقييم النوعي للتدابير الجاري بها العمل في مجال ثقافة الأمن وتحديد الفوارق بين النتائج الفعلية وبين النتائج المخطط لها من قبل السلطة في هذا المجال.

Dossier MAKALAT vf.indd 49 27/10/16 17:51

الأسباب الخمسة الأكثر شيوعاً لسقوط الطائرات

قال سيمون آشلي بينيت مدير السلامة المدنية في وحدة الأمن في جامعة ليستر في حديثه الى صحيفة ديلي ميل : إن أكثر الأسباب شيوعاً عن سقوط الطائرات أو الحوادث التي تتعرض لها وفقاً لما نقلته فإن الإرهاب أول سبب يمكن أن يتبادر إلى أذهان الناس. إلا أن هذا واحداً فقط من مجموعة من العوامل الأخرى التي تؤدي لهذه الحوادث المؤسفة والتي يمكن إجمالها بما يلي:

الطيـارون

كلما أصبحت الطائرة أكثر موثوقية، يصبح احتمال سقوطها بفعل خطأ من الطيار أكثر احتمالاً، والتي نسبتها حوالي 50 % من أسباب سقوط الطائرات في الوقت الحالي.

الطائرات هي أجهزة معقدة وتتطلب الكثير من البراعة في قيادتها، ولأن الطيارين ينخرطون في عدة مهام في كل مرحلة من مراحل الطيران، فإنهم عرضة للأخطاء في كل منها، ابتداء من الفشل في برمجة الكمبيوتر الحيوي لإدارة الطيران، إلى الخطأ في رفع الوقود اللازم. ومن المهم أن نتذكر أن الطيار، هو خط الدفاع الأخير عندما تسوء الأمور بشكل كارثي.

وفي عام 2009، اصطدمت طائرة إيرباص 320 بسرب من الطيور، في سماء مدينة نيويورك، وكان على الكابتن شيسلي سولينبيرغر، تقدير عدد من الخيارات والتصرف بسرعة، وباستخدام خبرته الواسعة في الطيران ومعرفته بمواصفات الطائرة، قرر الهبوط على نهر هودسون. حيث لم تتم حماية أرواح 150 مسافراً عن طريق الكمبيوتر أو أي نظام تقني آخر، وإنما الطيار من فعل ذلك عن طريق اتخاذه القرار السريع.

Dossier hawadit 27.indd 50 27/10/16 17:47

الأعطال الميكانيكية

تعد المشاكل الميكانيكية نحو 20 % من أسباب تحطم الطائرات، وعلى الرغم من التحسن الملحوظ في التصميم وجودة التصنيع، وأصبحت المحركات أكثر وثوقية مما كانت عليه قبل نصف قرن، إلا أنها ما تزال تعاني في بعض الأحيان من مشاكل كارثية. في عام 1989 تسبب تفكك شفرة واحدة في محرك طائرة، إلى مقتل 47 شخصاً في بريطانيا، كذلك في بعض الأحيان تترافق التكنولوجيا الجديدة مع أنواع مستحدثة من المشاكل.

الطقس

تتسبب الأخطاء في الحسابات الجوية بنحو 10 % من حوادث الطائرات، وعلى الرغم من توافر المساعدات الإلكترونية كالبوصلات، والملاحة الفضائية، وبيانات الطقس، إلا أن العواصف والثلوج والضباب، ما تزال تسبب حوادث طيران مؤسفة.

التخريب

10 % من تحطم الطائرات، يتم بسبب عمليات تخريب، سواء بسبب الصواعق، أو الهجمات من مخربين وإرهابيين، وعددها أقل ما يتصوره بعض الناس.

أخطاء بشرية

تعزى بقية المشاكل إلى أنواع أخرى من الأخطاء البشرية، مثل التي يمكن أن يرتكبها المراقبون الجويون، والمراسلون، ومهندسو الصيانة، وعمال التحميل.

Dossier hawadit 27.indd 51 27/10/16 17:47

تجميد أعمال البحث عن الطائرة الماليزية المفقودة بعد استكمال البحث

بعثت حكومات ماليزيا وأستراليا والصين برسائل إلى أقارب ضحايا الطائرة الماليزية المفقودة تفيد بتجميد أعمال البحث عن الطائرة التي اختفت في رحلتها الجوية رقم (إم إتش 370) بعد استكمال البحث في المنطقة الحالية.

واتخذ هذا القرار خلال اجتماع لوزراء نقل الدول الثلاثة التي تجري أعمال البحث عن الطائرة التي فقدت في رحلة جوية إلى العاصمة الصينية بكين.

وجاء في الرسالة التي نشرت على صفحة عائلات ضحايا طائرة (إم إتش 370) على موقع فيس بوك للتواصل الاجتماعي أن "الوزراء اتفقوا على أنه نظرا لعدم العثور على الطائرة في موقع البحث الحالي وعدم وجود أدلة جديدة تقود إلى موقع محدد للطائرة، فإن أعمال البحث لن تنتهي، ولكن سيتم تجميدها بعد استكمال البحث في المنطقة الحالية التي تبلغ مساحتها 120 ألف كيلومتر مربع.

وأكد وزير النقل الماليزي ليو تيونج لا قرار تجميد أعمال البحث.

وحتى الآن، تم استكمال البحث في تسعين بالمئة من مساحة الـ120 ألف كيلومتر جنوب المحيط الهندي دون العثور على أي أثر للطائرة المفقودة.

وناشد أقارب ركاب الطائرة الـ239 حكومات الدول الثلاثة مواصلة البحث لحين العثور على الطائرة.

وقالت جريس ناثان التي كانت والدتها من بين ركاب الطائرة في تصريحات لوكالة الأنباء الألمانية: "لابد أن يحافظوا على وعودهم باستمرار البحث لحين العثور على الطائرة. يجب أن نعرف نهاية هذه المسألة".

اشتراطات جديدة على شركات الطيران لتفادي حوادث الطائرات

قال نائب الرئيس للسلامة والعمليات في الاتحاد الدولي للنقل الجوي «أياتا»، غيلبرتو لوبيز، أن المنظمة الدولية للطيران المدني «إيكاو» اعتمدت أحكاماً جديدة، لتلافي فقدان طائرات الركاب، عبر إدخال تعديلات جديدة على الملحق السادس من اتفاقية شيكاغو لتشغيل الطائرات، ستطبق في العام 2021، وستكون إلزامية. ووفقاً لما نقلته صحية «البيان» الإماراتية. وأوضح يوم الخميس الماضي، على هامش افتتاح اجتماعات الجمعية العمومية للاتحاد في العاصمة الايرلندية دبلن، أنه بموجب الاشتراطات الجديدة فإن الطائرات ستكون مزودة بأجهزة مستقلة للتتبع، يمكنها أن تنقل بصورة مستقلة معلومات عن موقع الطائرة، مرة كل دقيقة على الأقل. وأن تكون الطائرة مزودة بوسائل تمكنها من استرجاع بيانات «مسجل الطيران»، وإتاحتها في الوقت المناسب، فضلاً عن تمديد فترة تسجيلات الصوت في مقصورة القيادة إلى 25 ساعة، لتغطي جميع مراحل الرحلة.

Dossier hawadit 27.indd 52 27/10/16 17:47

ماذا تعرف عن USOAP – CMA ؟

بقلم الدكتور
خالد أحمد غريب
خبير منظمة الطيران المدني الدولي –ICAO
سلطة الطيران المدني السوداني

وأنت في طريقك إلى المطار للسفر بالطائرة ، فرضية أن تفقد حياتك في حادث سيارة أربعون ضعف أن تفقد حياتك في حادث تحطم طائرة. هذا المستوى المتقدم في السلامة الجوية ، تضافرت مجهودات عديدة للوصول إليه منها برنامج منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) ICAO .

وبرنامج USOAP – CMA هو أحد هذه البرنامج ، وهذا الإختصار يرمز إلى برنامج منظمة (الإيكاو) العالمي الشامل للتدقيق في مجال السلامة الجوية = Universal Safety Oversight Audit Programme – Continuous Monitoring Approach.

وفي شيكاغو أمريكا – عام 1944م إجتمعت الدول الكبرى وكونت لجان لوضع قوانين ولوائح للطيران المدني.

وتحت هذا المبدأ صممت منظمة (الإيكاو) برنامج التدقيق على السلامة الجوية .

في عام 1955م أقر مجلس (الإيكاو) برنامج التدقيق الطوعي للدول الأعضاء في مجال السلامة الجوية .

وأظهرت نتائج التدقيق أن هنالك الكثير من الثغرات في القوانين الخاصة بالطيران تهدد السلامة الجوية الدولية في الدول التي طالها التدقيق.

وهنا دقّ ناقوس الخطر ..

أقر مجلس (الإيكاو) في عام 1997م وضع إستراتيجية متكاملة للتدقيق العالمي للسلامة الجوية في مجال الطيران المدني بما يضمن الحد الأقصى للسلامة الجوية .

وأمر المجلس سكرتير المنظمة بوضع خطة لسد هذه الثغرات .

وبرز إلى النور برنامج التدقيق العالمي الشامل في مجال السلامة الجوية لبعض ملاحق إتفاقية شيكاغو والذي سمى USOAP والذي أُعتبر ملزماً وليس طوعياً لكل الدول الأعضاء في المنظمة .

بعد النجاح المبدئ لبرنامج USOAP الإلزامي ، أقرت الجمعية العمومية إضافة الملاحق 11 و 14 و 13 والمتعلقة بالمراقبة الجوية والمطارات والتحقيق في الحوادث والكوارث الجوية ، وبذلك إكتمل العقد بالتدقيق على جميع ملاحق إتفاقية شيكاغو .

التحول لمنهاج التدقيق الشامل CMA

الجمعية العمومية رقم 36 المنعقدة عام 2007م وجهت المجلس بإستنباط طريقة أمثل للتدقيق على السلامة الجوية مؤسسة على مبدأ الإستدامة .

أوصت اللجان التي كُونت لدراسة إستمرارية برنامج التدقيق العالمي للسلامة الجوية USOAP أنه ولكي يستمر البرنامج بعد حلول عام 2010م فأنه يستوجب تطبيق مبدأ الإستدامة متمثلة في برنامج CMA .

اللجنة العليا للسلامة الجوية والتي إنعقدت عام 2010م وحضرها مندوبي 117 دولة ، أقرت بأن تطبيق برنامج التدقيق العالمي هو إنجاز هام في مجال السلامة الجوية وساندت تطور برنامج التدقيق العالمي لكي يصبح مستداماً بدلاً عن توقيته مرة كل 6 سنوات .

هيكلة برنامج التدقيق أدت إلى تضمين المرتكزات الأساسية للسلامة الجوية Critical Elements كما هو موضح في الوثيقة رقم 9734 والتي تحتوي على دليل التدقيق على السلامة الجوية .

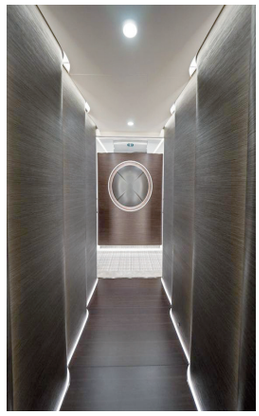
أوصت اللجنة كذلك أن على الدول الأعضاء الإلتزام بمساندة برنامج التدقيق المستدام بتزويد المنظمة بكل المعلومات المتعلقة بالسلامة الجوية لديها.

الجمعية العمومية رقم 37 والمنعقدة في أكتوبر 2010م أكدت على ضرورة الإستدامة في التدقيق الشامل وأن المعلومات المستخلصة من التدقيق يجب أن تكون متاحة لكل الدول الأعضاء في المنظمة وكذلك إلى جمهور المسافرين ، وبذلك تكون نتائج التدقيق شفافة وتؤدي بالتالي إلى إرتفاع مستوى السلامة الجوية .

هذا البرنامج الطموح والمتطور الذي بدأت (الإيكاو) العمل به عام 1998م والآن نحن ندخل العام الخامس عشر من عمر هذا البرنامج والذي طبقته منظمة (الإيكاو) ، نجني ثماره في إزدياد معدلات السلامة الجوية.

Dossier tibe tayaran 27.indd 53 28/10/16 12:00

«بوينج» تكشف عن طائرة فاخرة خاصة تشبه المنزل الطائر بقيمة 225 مليون دولار



كشفت شركة «بيونج» عن طائرة خاصة مساحتها 720 متر مربع وتسع 40 راكباً وتتميز برفاهيتها من الداخل بحيث شبهها البعض بالمنزل الطائر وتقدر قيمتها بحوالي 225 مليون دولار.ومن المنتظر تسلم شركة «HNA Aviaion» الصينية أول طائرة جديدة من الطراز «بوينج 8ـ787» والتي تسمى أيضاً بـ«ـ787بي بي جيه»، ويمكنها التحليق لنطاق يناهز ستة عشر ألف كيلومتراً بحمولة الركاب الأربعين والوقود.وذكر المدير التنفيذي لشركة «كسترال أفيشن» «ستيفن فيلا» لـ«بيزنس إنسايدر» أنه هذه الطائرة هي النسخة الثالثة والأربعين بعد المائة من «دريملاينر» وحلقت لأول مرة في ديسمبر عام 2013.وتضم الطائرة من الداخل جناحاً رئيسياً فاخراً يضم عدة أقسام وصمم لتوفير الاستقلالية بالكامل عن باقي أجزاء المنزل الطائر، كما يضم مساحة للنوم وملحق بحمام رئيسي أحواضه وأرضياته من الرخام وزود الجناح أيضاً بثلاجة وخزانة.ويمكن الانتقال من الجناح الرئيسي إلى الاستراحة عبر ممر في الطائرة للشعور بمقر فسيح ومفعم بالراحة مع وجود أثاث متعدد الألوانكما يوجد مساحة خاصة بكبار الزوار ذات ثمانية عشر مقعد من الدرجة الأولى وخلفها مقصورة الضيوف التي تتكون من ستة مقاعد اقتصادية، وتحتوي الطائرة بوجه عام على خمس حمامات.

TAIRATE AL MOSTAKBAL 27.indd 54 28/10/16 13:33

شركة لوكهيد مارتن تقترب من تكنولوجيا الوصول إلى 6 ماخ في عالم الطائرات

ععلنت شركة لوكهيد مارتن ـ Lockheed Martin أنها حققت طفرة تكنولوجية كبيرة في تطوير طائرة قادرة على الوصول إلى سرعة 6 أضعاف سرعة الصوت. وكما هو معروف إن شركة إيرباص الأوربية تعمل على صنع طائرة ركاب يمكنها السفر بسرعة 4.5 ماخ (سرعة الصوت)، فإن شركة لوكهيد مارتن تعمل على أهداف أكثر طموحاً.

ووفق شركة لوكهيد مارتن ـ Lockheed Martin فهي تتيح تكوين يمكن السيطرة عليه وذو انسيابية هوائية، قادر على القيام بعمليات مستقرة من الإقلاع إلى التحليق دون سرعة الصوت، بسرعة قريبة من سرعة الصوت، أسرع من الصوت وسرعة تفوق سرعة الصوت، إلى سرعة 6 ماخ.

وتحاول شركة لوكهيد أيضاً إثبات أنه يمكن إنتاج طائرة تفوق سرعتها سرعة الصوت بتكلفة أكثر عقلانية. حيث تقدر التكاليف بأقل من 1 مليار دولار لتطوير بناء.

والعقبة الرئيسية في مشروع تطوير طائرات تفوق سرعتها سرعة الصوت هي صنع محركات نفاثة فرطية مستقرة يمكنه إدخال الأوكسجين من الهواء الخارجي لتشغيل الطائرة، وقد وجدت شركة لوكهيد مارتن وسيلة لبنائها، ومفهوم هذه الطائرة سيكون باستخدام محركات صاروخية لدفع نفسها إلى طبقات الغلاف الجوي العليا قبل التحول إلى وضعية الطيران الأفقي المستقيم بسرعة 3000 ميل بالساعة.

وأكدت شركة لوكهيد مارتن Lockheed Martin بأنهم طوروا أنظمة جديدة للحماية الحرارية وأشكال لها انسيابية هوائية، اتصالات بعيدة المدى، وإدخال تحسينات على مراقبة الملاحة. حيث أن الشركة تبحث أيضاً في الاستخدامات المدنية بعد التطبيقات العسكرية.

وهذه التكنولوجيا قد تمكن أيضاً من نقل الركاب بسرعة تفوق سرعة الصوت، وحتى وصول بشكل أسهل إلى الفضاء. وشركة لوكهيد مارتن لديها الخبرة التقنية اللازمة لتحقيق ذلك، وان الطائرات التي تفوق سرعتها سرعة الصوت ستدخل الخدمة خلال 2030.

TAIRATE AL MOSTAKBAL 27.indd 55 28/10/16 13:33

الصين تنتج أكبر طائرة برمائية في العالم

ذكرت وكالة أنباء الصين الجديدة (شينخوا) أن بكين أكملت إنتاج أكبر طائرة برمائية في العالم بعد سبع سنوات من العمل، وتعتزم استخدامها لتنفيذ عمليات إنقاذ بحرية ومكافحة حرائق الغابات.وأضافت الوكالة أن الطائرة إيه.جي600 غادرت خط الإنتاج في مدينة تشوهاي بجنوب الصين يوم أمس. وأوضحت الوكالة أن حجم الطائرة يعادل تقريباً حجم طائرة ركاب من طراز بوينج 737 وطورتها شركة (افياشن إندستري كوربوريشن أوف تشاينا -إيه.في.آي.سي) الحكومية.وقال جينج روجانج نائب المدير العام للشركة إن الطائرة:» هي الأحدث في إنجازات صناعة الطيران الصينية». وأقرت الحكومة خطة تطوير وإنتاج الطائرة في عام 2009.وقالت شينخوا إن الطائرة قادرة على الطيران لمسافة 4500 كيلومتر بحد أقصى ويمكنها شفط 12 طناً من الماء في 20 ثانية، كما يبلغ الحد الأقصى لوزن الطائرة عند الإقلاع 53.5 طن.

TAIRATE AL MOSTAKBAL 27.indd 56 28/10/16 13:33

Dossier AKHBAR TAYARAN N° 28 vf.indd 7 28/10/16 14:03

الرياض تستضيف أول دورة ألعاب عربية للرياضات الجوية

عُقد في مقر اللجنة الأولمبية العربية السعودية بالرياض الاجتماع التحضيري للدورة العربية الأولى للرياضات الجوية.

تم الاجتماع بحضور الأستاذ سعد السفياني الأمين العام المساعد لاتحاد اللجان الأولمبية الوطنية العربية، والدكتور مبارك السويلم رئيس الاتحاد العربي وأمين عام الاتحاد السعودي للرياضات الجوية، واللواء إسماعيل درويش أمين عام الاتحاد العربي للرياضات الجوية، ومدير إدارة الأندية والمراكز بالاتحاد السعودي للرياضات الجوية عبد الله الحواشي.

وناقش الاجتماع الإجراءات التحضيرية لإقامة الدورة العربية الأولى للرياضات الجوية، التي تُعد أول تجمع رياضي جوّي لعدد من الألعاب الجوية في الوطن العربي، والتي تم اعتمادها من مجلس إدارة الاتحاد العربي للرياضات الجوية، ثم صدرت موافقة اتحاد اللجان الأولمبية العربية على إقامتها، ثم موافقة اللجنة الأولمبية العربية السعودية على تنظيم الاتحاد السعودي للرياضات الجوية لها في الرياض خلال الفترة من من 9 إلى 19 تشرين الثاني/ نوفمبر 2016م،

حيث تهدف هذه الدورة لزيادة التضامن واللقاءات بين اللاعبين العرب في مجال الرياضات الجوية، وتطوير مستوياتهم وتجهيزهم للمشاركة في البطولات الدولية، وتعزيز عناصر المعرفة لديهم بكل ما هو جديد في عالم الرياضات الجوية.

وتم خلال الاجتماع مناقشة اللوائح الفنية للدورة، وجميع ما يتعلق بإجراءات الاستضافة والترتيبات والموافقة على شعار الدورة. حيث ستكون اللجنة المنظمة برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير تركي بن مقرن بن عبد العزيز، فيما سيكون الدكتور مبارك السويلم مديراً عاماً للدورة، والتي تضم أربع منافسات هي (القفز بالمظلات – الباراموتور – الباراقلايد – نماذج الطائرات).

وسترسل النشرة الأولى التي تحوي جميع التفاصيل، لجميع الدول الأعضاء في الاتحاد العربي للرياضات الجوية.

وأكد الأستاذ سعد السفياني الأمين العام المساعد لاتحاد اللجان الأولمبية الوطنية العربية ، حرص الأمير طلال بن بدر بن سعود رئيس اتحاد اللجان الأولمبية الوطنية العربية على نجاح هذه الدورة، مشيرًا إلى أن تنظيم هذه الدورة الأولى في الرياضات الجوية دليلٌ على تميُّز، وقدرة الاتحاد العربي للرياضات الجوية على تنظيم مثل هذه الدورات التخصصية بهذا الحجم، وكذلك إقامتها في الرياض بتنظيم من الاتحاد السعودي للرياضات الجوية دليل على كفاءة الاتحاد، ومستواه التنظيمي المتقدم، وحرص القيادة الرياضية في المملكة العربية السعودية على تنظيم مثل هذه الدورات الرياضية، لينعكس ذلك على اللاعب والحكم السعودي والشاب السعودي، الذي سيشارك في تنظيم هذه الدورة. مؤكدًا أن اتحاد اللجان سيقدم كل الدعم لإنجاح هذه الدورة الأولى من نوعها عربيًا.

فيما الدكتور مبارك السويلم قال أمين عام الاتحاد السعودي للرياضات الجوية: إن الوصول لتنظيم هذه الدورة استغرق أكثر من عامين من الإعداد مع الاتحاد العربي للرياضات الجوية وإتحاد اللجان الأولمبية الوطنية العربية.

وأضاف: هذه الدورة كانت حلمًا وأصبحت واقعًا، وسيسهم إقامة هذا الحدث في المملكة في رفع كفاءة المستوى التنظيمي لدى ممارسي الرياضات الجوية من خلال عملهم معنا بمشيئة الله. كما أن إقامة هذه الدورة العربية ستسهم في التعريف أكثر بالرياضات الجوية، والحصول على إحدى المعلومات والأنظمة وإطلاع الجميع عليها.

من جهته، أكد اللواء إسماعيل درويش أمين عام الاتحاد العربي للرياضات الجوية : أن هذه الدورة تُقام ضمن برامج الاتحاد كمرحلة تاريخية، للتأكيد على تطور الرياضات الجوية في العالم العربي، وعلى قدرة الإنسان العربي على التنظيم والإبداع، مثمنًا استضافة المملكة العربية السعودية لهذا الحدث العربي. مؤكدًا قدرة الاتحاد السعودي للرياضات الجوية على النجاح في التنظيم

Dossier MA3ARID.indd 58 27/10/16 17:33

الدورة الخامسة للمعرض الدولي لصناعة الطيران والفضاء

مراكش-المملكة المغربية

نظمت أعمال الدورة الخامسة للمعرض الدولي لصناعة الطيران والفضاء "مراكش إيرشو" International Marrakech Air Show والذي أقيم بقاعدة مدارس القوات الجوية الملكية المغربية في مراكش للفترة من من 27 إلى 30 نيسان/أبريل 2016.

وتوجت هذه النسخة من المعرض والتي تندرج في إطار استراتيجية المملكة المغربية الهادفة الى تطوير وتعزيز قطاع الطيران خاصة في ما يتعلق بالاستثمار الصناعي ونقل التكنولوجيا، بالتوقيع على مجموعة من اتفاقيات التعاون والشراكة بين عدد من الدول والهيئات العاملة في مجال الطيران المدني والملاحة الجوية.

وشاركت في المعرض 24 دولة، بينها الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا وتركيا وفرنسا وإسبانيا وإيطاليا وألمانيا وأستراليا والإمارات العربية المتحدة والبحرين والأردن والسودان وجنوب إفريقيا، يمثلون 150 شركة وبلغ مجموع زواره أكثر من 20 ألف زائر .

حيث افتتح المعرض من قبل رئيس الحكومة عبد الإله بن كيران والجنرال دكور دارمي المفتش العام للقوات المسلحة الملكية وقائد المنطقة الجنوبية بوشعيب عروب ، ووفد وزاري ضم، على الخصوص، الوزير المنتدب المكلف بإدارة الدفاع الوطني عبد اللطيف لوديي، ووزير التجهيز والنقل عزيز الرباح ووزير الصناعة والتجارة والاستثمار والاقتصاد الرقمي مولاي حفيظ العلمي، والوزير المنتدب المكلف بالنقل نجيب بوليف، فضلا عن أعضاء حوالي خمسين وفدا وزاريا للنقل يمثلون عدة بلدان.

وتم خلال أيام المعرض تحليق عروض جوية متميزة لتشكيلات من طائرات إف 16 التابعة أيضا للقوات الملكية الجوية المغربية ومجموعة من فرق الاستعراضات الجوية، مثل فريق المسيرة الخضراء للاستعراضات الجوية التابع للقوات الجوية الملكية المغربية، بالإضافة إلى فريق الفرسان الإماراتي للطيران الاستعراضي، وفريقين مماثلين من إسبانيا وإيطاليا.

وقد تابع الجمهور الحاضر بإعجاب كبير هذه العروض، حيث لقيت اللوحات الفنية المتنوعة التي قدمت بهذه المناسبة استحسانا كبيرا، عكست الخبرة والمهارة التي تتوفر عليها عناصر هذه الفرق.

وفي تصريح للصحافة بهذه المناسبة، أبرز عبد الإله بن كيران رئيس الحكومة أهمية هذا المعرض ومسجلا أن المملكة لديها طاقات تستحق التنويه في مختلف المجالات وبالأخص في مجال الطيران.

حيث شكل المعرض الدولي للطيران، الذي نظم على مدى أربعة أيام، أرضية للقاءات بين المهنيين وفرصة لاكتشاف التطورات والمستجدات التي يعرفها عالم الطيران والفضاء، وفرصة للتوقيع على عدة اتفاقيات شراكة بهدف تعزيز التعاون المشترك وتبادل الخبرات ذات الصلة.

Dossier MA3ARID.indd 59 27/10/16 17:33

رأي وأمل

بقلم المهندس
إبراهيم بنعمر
رئيس تحرير المجلة

تحضي اللغة الإنجليزية بأولوية خاصة كلغة جامعة في مجال الطيران المدني العالمي، ولا جدال في ذلك، حيث أن استعمال وانتشار اللغة الإنجليزية في وسط مجتمع الطيران المدني الدولي فتحت المجال الأوسع للاستفادة مما توصل إليه عالم الطيران المتقدم من تكنولوجيات دقيقة ومن أبحاث علمية رائدة ومن ابتكارات فنية متطورة، ومنشورات ومؤلفات ومقالات في كل مجالات الطيران المدني والكل يقر بذلك.

واللغة الإنجليزية تحتل المكانة الأولى في طليعة عالم التواصل الإلكتروني والحجم الأوفر من المعلومات الخاصة بالطيران المدني مرجعيته اللغة الإنجليزية.

إن هذا الاعتراف الواقعي المؤكد على فاعلية ونجاعة بل وسهولة التعامل باللغة الإنجليزية في الطيران المدني لا ينفي ولا يبعد أهمية وقوة ومكانة لغات حية أخرى لها تراكمات ومكاسب معرفية ومقومات علمية حديثة ومتداولة في العديد من بقاع الخريطة الجغرافية العالمية ومنها الفرنسية والأسبانية والروسية والصينية.

ولا يمكن أن نترك جانبا لغتنا العربية المتميزة بأبعادها الجمالية والعلمية والثقافية والتي تمثل رمزا تراثيا وحضاريا مشتركا تستمد منه قوة الاستمرارية في مواجهة التحديات والأطروحات غير الصحيحة بل المستفزة التي تتحدث عن تدهور اللغة العربية وعدم قدرتها على مسايرة التطورات العلمية والتكنولوجيا المتسارعة التي يعرفها عالم اليوم.

يؤكد الخبراء أن اللغة العربية تمتلك من المصطلحات والمعاجم المتخصصة ما يكفي لدراسة جميع العلوم والتقنيات بالعربية على كل مستويات التعليم العالي وحتى في مسارات البحث العلمي الدقيق.

ويمكن الإطلاع على تلك المصطلحات العلمية الموحدة والتي توفرها المؤسسات المعنية ومنها المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم ومكتب التعريب بالرباط» ومراكز ومجمعات البحوث العربية الأخرى، كما يمكن الإطلاع على المنشورات والمجلات العلمية المتعددة التي تصدر باللغة العربية أو المترجمة من اللغات العالمية الواسعة الانتشار.

وإننا في الهيئة العربية للطيران المدني نوظف هذه اللغة القيمة والرائعة في شتى مجلات العمل وفي كافة اللجان الفنية في جل التخصصات الدقيقة مما يؤكد على التشبث والإصرار بأن تبقى اللغة العربية لغة تواصل علمي بل تواصل تكنولوجي دقيق وهو الساري في كافة الاجتماعات الفنية الداخلية للهيئة، وهذا لا يتنافى والقدرات التي يتمتع بها العديد من أطر وموظفي منظومة الطيران المدني العربي بإتقانهم للغات أجنبية أخرى وعلى رأسها اللغة الإنجليزية المتداولة في الاجتماعات واللقاءات الدولية.

وأتوقف هنا للتذكير بالموقف القوي والمشرف لأحد أعمدة وحكماء منظمة الطيران

إننا في الهيئة العربية للطيران المدني نوظف هذه اللغة القيمة والرائعة في شتى مجلات العمل وفي كافة اللجان الفنية في جل التخصصات الدقيقة مما يؤكد على التشبث والإصرار بأن تبقى اللغة العربية لغة تواصل علمي بل تواصل تكنولوجي دقيق وهو الساري في كافة الاجتماعات الفنية الداخلية للهيئة،

Dossier BEN OMAR.indd 60 27/10/16 17:27

المدني الدولي ورئيسها السابق الدكتور/ أسعد قطيط، عندما أدخلت العربية من ضمن اللغات الرسمية للإيكاو، حيت خاطب مندوبي الدول العربية خلال الجمعية العمومية 33 للإيكاو التي انعقدت سنة 1998 م قائلا: التزموا بأن تكون لغة مداخلاتكم وخطاباتكم وكلماتكم باللغة العربية تشجيعا وتتويجا للجهود التي بدلت من أجل دعم وتعزيز هذه اللغة الجميلة والوازنة.

وقد أكد القادة العرب في مؤتمر القمة الأخير بنواكشوط على تصميمهم لصيانة الوحدة الثقافية والتشبث باللغة العربية الفصحى رمزا للهوية العربية ووعاء الفكر والثقافة العربية والعمل على ترقيتها وتطويرها بسن التشريعات الوطنية الكفيلة لحمايتها وصيانة تراثها وتمكينها من استيعاب العلم الحديث والتقنية الدقيقة ومن المساهمة في الثورة العلمية والمجتمع الرقمي وبنشرها على المستوى الإقليمي كرافد من الروافد الثقافية والحضارية في المنطقة والعمل على تعزيز مكانتها دوليا لإثراء الثقافات العالمية والحضارة الإنسانية.

والأمل متجسد في حاجتنا إلى استعادة فضاء اللغة العربية بكل مكوناتها الثقافية والعلمية والروحية من خلال دعم وتشجيع وترسيخ استعمال اللغة العربية (التي هي اللغة الرسمية للوطن العربي) بمناهج تعليمية حديثة تستشرق المستقبل في أفقه الواسع بتحولاته وتطوراته ومستجداته ونخص بالذكر منها عالم التكنولوجيا المتقدم ومنه قطاع الطيران المدني الذي نأمل في ترسيخ مكانة اللغة العربية، في جل فعالياته ومؤتمراته واجتماعاته وندواته، مما يقوي من إشعاع اللغة العربية ويزكي تموقعها وحركيتها ضمن اللغات العالمية الكبرى في مجتمع الطيران الدولي.

إن مجلة الطيران العربي بحلتها الجديدة وإصداراتها الدورية وتغطيتها لكل الجوانب المتعلقة بمنظومة الطيران العربي ومنها المقالات والدراسات والتقارير في المجالات الفنية والتخصصية سواءا في النقل الجوي وتشريعاته ونظمه وقواعده وإحصائياته،أو في السلامة الجوية وبرامجها في التفتيش والمراقبة والترخيص والتدقيق أو في أمن الطيران وتشريعاته وإجراءاته الفنية أو في الملاحة الجوية والحركة الجوية ومستجداتها ومفاهيمها في ظل النظم المستقبلية للملاحة الجوية عبر الأقمار الصناعية، أو في بيئة الطيران والانبعاثات دون أن ننسى مكانة التدريب والتكوين وبمناهجه وتخصصاته الجديدة.

ومن خلال هذه المحاور نؤكد على أن مكانة اللغة العربية راسخة ومسايرة لمستجدات الطيران بكل فروعه وتشعباته.

ونداءنا موجه إلى المشرفين والمسؤولين والفاعلين في منظومة الطيران العربي لدعم هذه المجلة وتعزيز قدراتها، ومما لا شك فيه فإن هذا الدعم سيكون له مردودية ليس فقط لإشعاع دور الهيئة ومكانتها في مجتمع الطيران العربي والدولي، بقدر ما يمثل آلية فعلية لدعم اللغة العربية، اللغة الرسمية للوطن العربي والتأكيد على قدرتها في مسايرة كل مستجدات الطيران المدني وتكنولوجياته الدقيقة والمتسارعة التي يعرفها عالم الطيران المتقدم.

أتوقف هنا للتذكير بالموقف القوي والمشرف لأحد أعمدة وحكماء منظمة الطيران المدني الدولي ورئيسها السابق الدكتور/ أسعد قطيط، عندما أدخلت العربية من ضمن اللغات الرسمية للإيكاو، حيت خاطب مندوبي الدول العربية خلال الجمعية العمومية ٣٣ للإيكاو التي انعقدت سنة ١٩٩٨ م قائلا: التزموا بأن تكون لغة مداخلاتكم وخطاباتكم وكلماتكم باللغة العربية تشجيعا وتتويجا للجهود التي بدلت من أجل دعم وتعزيز هذه اللغة الجميلة والوازنة.

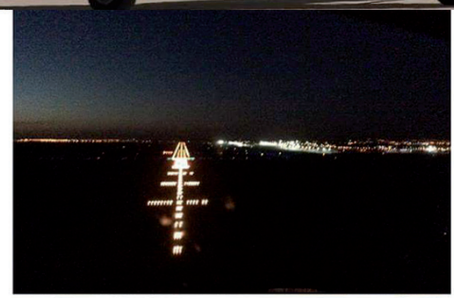
Dossier BEN OMAR.indd 61 03/11/16 12:41

PAGE 23 .indd 1

LCTC

ECOLE DE PILOTAGE A AGADIR

DEVENEZ PILOTE DE LIGNE
FORMATION ATPL(A)/PPL/CPL/IR



TRAINAIR PLUS

INSCRIPTIONS OUVERTES

loumedpncenter@gmail.com

+212.528.210.590

01/11/2016 07:34

In this case should we have a requirement for a deep background check before authorising outsourced or remote maintenance staff to access the systems?
Given the difference between the existing systems around the world, one solution which will fit all States is not realistic.
Although it may seem contradictory, the human factor becomes one of the core pillars in the management of risks associated with cyber threats.
The challenge today is how to make our systems resilient to cyber attacks
In the past we were focussed on perimeter intrusion detection system (PIDS), lighting or a closed-circuit television (CCTV) system to protect our industry.
Do we have such intrusion detection system for all of our ICT or security equipment?
We have SOPs to respond in case of perimeter intrusion, do we have the same for ICT systems intrusion?
Should we create a new generation of AVSEC officer (2.0) to deal with such threat?
Should we promote aviation security as an Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) process, enabling organised sharing of information between relevant stakeholders in the airport environment, including ANSP?
Nonetheless the problem of cyber threat is a big puzzle and we need the commitment of all stakeholders to solve it.

Mr. Brahim Lakhlifi, holder of a Civil Aviation Engineering diploma from ENAC de Toulouse, France, has held several senior positions both within the Moroccan National Airports Authority (ONDA) and the Moroccan Civil Aviation Authority. With 35 years of experience in the aviation industry of which more than 20 years as an AVSEC expert, Mr. Lakhlifi has proven his experience in project Management and his expertise ,thorough knowledge and grasp of the International AVSEC standards and their implementation, specifically the ICAO SARP's.
Mr. LAKHLIFI has taken part in many projects and programs as an AVSEC Expert and has provided AVSEC technical assistance and training in many countries.
Since 1982 he participated in several conferences and meetings and I led or participated in various consulting projects, technical assistance and training in the following countries: Algeria, Austria, Belgium, Canada, Cameroon, Congo, Cyprus, Egypt, England, Ethiopia, Equatorial Guinea, France, Gabon, Germany, Ghana, Haiti, Italy, Ivory coast, Kenya, Mali, Mauritania, Mauritius, Morocco, Namibia, Nigeria, Portugal, Qatar, Rwanda, Senegal, Seychelles, South Africa, Spain, Suriname, Switzerland, Tunisia, United Arab Emirates, Uganda, USA and Zambia.
Mr. Lakhlifi has several international accreditations:
• ICAO certified AVSEC Instructor
• AVSEC Manager Professional certified by ICAO and Concordia University (ICAMER)
• Expert of the 7th Framework Program for Research and Development of the EU (Projects under SESAR)
• WHO Consultant
• IATA Senior Consultant
• IATA Instructor
• ACI Instructor

PAGE report 28/29/30.indd 30 01/11/16 11:59

rabilities.
Unfortunately, today the sharing of critical information between the stakeholders involved in air transport operations including ANSPs, aircraft, airline operations, ground handlers, security, immigration and airport operators at both an airport and regional level ranges from nil to very limited.
The first step for the handling of cyber threat is to identify all our critical Cyber ICT Systems.
The second step would be to protect such critical systems by achieving the following objectives:

- protect the systems against unauthorized access and use;
- prevent tampering with the systems; and
- detect attacks on the systems.

When a State is directly involved in the manufacturing and the development of such systems, their protection should begin at the design stage or as early as practicable to ensure that they are as robust as possible against cyber-attacks.
For the other States, the protection of such critical systems should begin at the beginning of the procurement process by including for example a requirement for cyber-attack protection.
As recommended by ICAO, the specifications for and procurement of new aviation information and communication technology systems should include security provisions.
Suppliers should provide details as to how information on and operation of the system is secured, including arrangements for ongoing support and maintenance, whether on-site or from remote locations.
We need thus to ensure that our safety managers, our technical and maintenance managers, as well as our procurement managers are aware about their responsibility in regard of cyber threat. Our problem today is that our security managers are thinking that safety management deals with all security issues, but since safety management discounts malicious activity then this is not the case.
In many states, the new IT technology being introduced raises potential security issues which are unfamiliar in the civil aviation industry. Most of security managers are not familiar with ICT systems.
When maintenance is outsourced, how can we prevent unauthorized access to critical systems and thus mitigate the risk of being infiltrated?

PAGE report 28/29/30.indd 29 01/11/16 11:59

Cyber threat, a real challenge for civil aviation industry

ENG, Brahim lakhlifi

the Key expert and team leader of the ACP Group Project for the improvement of AVSEC in Africa

Twenty-four hours a day, 365 days of the year, an aircraft takes off or lands every few seconds somewhere in the globe.

The aviation industry is expanding, changing, and becoming increasingly connected and our operation environment is changing rapidly and significantly with the deployment of new advanced technologies and communication systems.

Some stakeholders within the aviation industry, such as airlines and ANSPs, have now reached a matured stage in deploying IT tools.

The increased connectivity or links between ground systems and aircraft constitute a potential vulnerability for a cyber-attack.

While the resilience of safety operations is based on redundancy, security equipment is designed on a single point of failure (X-Ray machine or WTMD, for example).

At the international level and although ICAO has developed some guidance material (DOC 8973 and Doc 9985) to deal with cyber threats, there is no common vision, or common strategy, goals, standards, implementation models, or international policies defining cyber security for commercial aviation.

At states' level, the only way to have a clear policy to deal with such threat is the establishment of a strong security culture and internal communication between all stakeholders.

As recommended by ICAO, States should include appropriate provisions for the protection of critical information and communication technology systems, including hardware and software, against cyber-attacks and interference, in their NCASPs and other relevant national programmes.

To achieve this we need to have a strong communication between all stakeholders in order to identify the critical systems as well as their vulne-

PAGE report 28/29/30.indd 28 01/11/16 11:59

ICAO Council amends procedures relating to International Conflict Zone Repository

The Council of the International Civil Aviation Organization (ICAO) has agreed to amend the ICAO Conflict Zone Information Repository (CZIR) procedures. This follows on its assessment of a report following the scheduled one-year review of the CZIR. CZIR postings will now be restricted to information which strictly pertains to conflict zones, and posts will only be made immediately available when the risk information is submitted by the State where the conflict is occurring. Provision has also been made to continue to permit a State to post conflict zone warnings regarding another State's sovereign airspace, when there is no disagreement between the submitting State and the implicated State.

States retain the right to post global aviation safety and security risk warnings on their respective national websites, and the ICAO CZIR will now be amended to include links to those individual State pages. States will also continue to make use of the existing Aviation Security Point of Contact (POC) Network to share critical security-related threat and risk information.

PAGE report 27 27 28/10/16 16:21

Middle East will require 58,000 pilots by 2035

The Middle East will need 58,000 pilots to meet air travel demand in the region over the next 20 years, US plane maker Boeing has revealed.According to its 2016 Pilot and Technician Outlook, the surge in the Gulf region's passenger air travel demand will also see 6,000 technicians and 92,000 cabin crew recruited in the same period. Globally, Boeing reveals that between now and 2035 the aviation industry will reqire 617,000 commercial airline pilots, 679,000 maintenance technicians, and 814,000 cabin crew.Asia Pacific remains the region with the highest overall demand, with a significant increase witnessed in the expected number of skilled resources required in other parts of the world.Over the next 20 years, the Asia Pacific region will lead the worldwide growth in demand for pilots, with a requirement for 248,000 new pilots, followed by North America with 112,000 and Europe requiring 104,000. For maintenance, Asia Pacific will require 268,000 new technical personnel while airlines in North America will require 127,000 and Europe, 118,000. The largest projected growth in cabin crew demand is also in the Asia Pacific region, with a requirement for 298,000 new cabin crew. Europe will require 169,000 and North America 151,000.The outlook represents a global requirement for about 31,000 new pilots, 35,000 new technicians and 40,000 cabin crew annually.

PAGE report 27 26
28/10/16 16:21

the General Assembly of the International Civil Aviation Organization to achieve better safety and security levels .

Minister of Transportation and Communications said that safety in civil aviation represents the utmost importance, as one of the most important vocabulary of the civil aviation system and approach that seeks to collect ways to minimize the dangers of air transport, and therefore the goals that your meeting seeks to achieve are laudable objectives, but no doubt it will lead to higher air safety in the Middle East rates, pointing out that the third Summit of the safety of civil aviation, which was held over two days, formed an important forum for the exchange of experiences and expertise between States, international and regional organizations, and all aviation safety partners, and service providers, and stakeholders in the aviation industry, He pointed out that improving global aviation safety is essential to ensure the effectiveness of air transport to continue to play a key role in advancing sustainable economic and social development in all parts of the world.

For his part, Mohammed Khalifa mercy of the Regional Director of the Office «ICAO» the Middle East, said that the region is a model in the growth of the aviation sector at the level of the size of the fleets of aircraft and passenger flights and shipping, and must promote the safety, security and efficiency of the operation of the aircraft, airports and air operations of navigation, in addition to the need for more partnerships and investments in infrastructure and air transport technology and modern software, pointing out that the Doha declaration and safety strategy in the Middle East reflect the regional policy objectives.

The meeting reviewed the current status of aviation safety in the region and current challenges in this area, also reviewed the report of the Third Summit of the safety of aviation in the Middle East and the application of safety strategy, which falls under the framework of the Global Plan for Aviation Safety results.

The meeting stressed the importance of implementing the terms of the Doha Declaration which was approved by the third meeting of the directors of civil aviation in the Middle East region last year and included pledge support the effective implementation of the Global Aviation Safety Plan and safety strategy for the Middle East in addition to the implementation of the program of work of meeting safety group and to achieve regional and global safety goals.

The meeting focused on the World Organization for Civil Aviation, «an initiative to not leave any state behind the knees», which stipulates the need to improve the civil aviation industry in various countries around the world towards a minimum of security, safety and service, the environment and infrastructure standards.

PAGE Meeting 25 28/10/16 16:19

Third MID Region Safety Summit High-Level Briefing to the DGCAs and CEOs

Doha.Qatar 24-26 May 2016

HE Mr. Jassim bin Saif Al Sulaiti and Minister of Transportation and Communications, business opened yesterday a high - level meeting of the Directors - General and the executive heads of the countries of the Middle East, following the Third Summit Aviation Safety held in the Middle East, hosted by Doha 24-26 May 2016.

His Excellency said in a speech to the meeting to improve global aviation safety is essential to ensure the effectiveness of air transport to continue to play a key role in advancing sustainable economic and social development in all parts of the world.

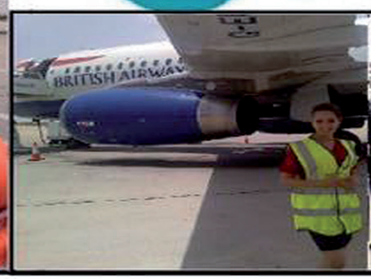
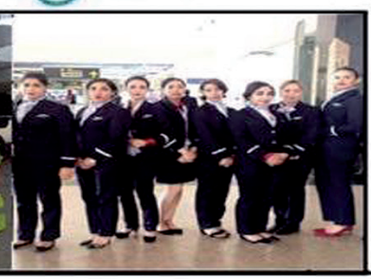
He added that the airlines regular traffic for passengers in the Middle East region has grown over the past decade, and send statistics issued in this regard satisfaction as clearly reflect economic performance solid foundation for our region, and with the forecast doubling of air traffic over the next 15 years, it must be processed current safety and emerging proactively risks, so as to ensure optimum management capabilities and possibilities, and support through strategic organizational development and infrastructure development, so it is essential that nations and blocs continue to be focused on the creation, updating and address safety priorities at the same time as the movement is to encourage the expansion of the the air transport sector.

He pointed out that the challenges relating to the safety and security of civil aviation at the forefront of the challenges facing the aviation industry in the world, stressing in this context the need to implement all relevant safety and security of the international civil aviation convention text and annexes and resolutions of

PAGE Meeting 24 28/10/16 16:19

PAGE 23 .indd 1

Nouveau à Agadir au MAROC

LCTC TRAINAIR PLUS ICAO IATA Authorized Training Center

université angers

Ce qu'on sait faire :

* **Pilote de Ligne**
* **Licence Professionnelle** *en partenariat avec l'université Angers*
* **Agent Technique d'Exploitation (ATE)**
* **Cabin Crew**
* **ATAM**

Contact : +212528210590

Email: loumedpncenter@gmail.com

01/11/2016 07:22

A draft constitution of the Arab Association for Teaching and Training Institutions in Civil Aviation waseventuallysubmitted for consideration by the conference and a decisionwastaken to task ACAC Director General to distribute the draft to the Arab Countries for input. Finally, ACAC DG expressedappreciation to the attendees and to the support provided by manyTunisian, regional and international organization for the conference.

PAGE conference 27 22
28/10/16 16:16

Summary of presentations

ACAC Air Navigation and Aviation Safety Expert Mr. Mohamed Rejeb, thenpresented the objectives and agenda items of the Conference, whichwasdividedintosix sessions, each one includedpresentations by various experts with regard to training in the field of international civil aviation :

Day 1 : 1st June 2016

Session n°1: Aviation training capacity at the global level
ICAO/GAT policy and Programme ICAO Trainer Plus program Aviation Training Directory NGAP and GAT connection
IATA Training programme
Technical Training at EASA and Virtual Academy
Session n°2 : Aviation training capacity at the global level: Other training programme
AACO Training programme
JAA To Training programme
FAA Training programme

Day 2 : 2nd June 2016

Session n°3 : ACAC Training programme
ACAC draft training Strategy Future axes for the development of Training strategy
Civil Aviation Training challenges: States views
Operational Aviation Views
Session n°4 : Establishment of an Arab Civil Aviation Training Association
Submit a draft Basic Law (the importance of the project, validity and provide regional examples
Session n°5 : Establishment of an Arab Civil Aviation Training Association
Approval of Draft basic Law
The ratification of the Constituent Assembly body President selection

Day 3 : 3rd June 2016

Session n°6 : Constituent Assembly body meeting of Arab Civil Aviation Training Association
Development of Action Program and Operational Plan

PAGE conference 27 21 28/10/16 16:16

Opening

An openingstatementwasdelivered by the Director General of ACAC, HisExcellency Eng Mohamed Ibrahim Ahmed Sherifwhodeclared the start of the proceedings of the Confernce. In his speech, Mr. Cherif highlighted the role of ACAC as an ArabLeagueorganizationthatwasoriginallyestablished to enhance joint Arab Action in the field of Civil Aviation. He alsoreviewed the results of the first Conference in April 2015, whichaimedatdeveloping an ArabStrategy of training in the field of capacity building and training systems for the Arab Countries.

ICAO Deputy Director for the Middle East Office (ICAO/MID) Mr. Mohamed Smaoui, took the floor and added that training was the cornerstone of capacity building and efficiency improvement in civil aviation. He added that that some studies have shown that there is a real possibility that the world of aviation will face an important shortage of professionals in the different fields of aviation unless, we address effectively and proactively the issue of training and capacity building in all parts of the world. The challenge is that we do not currently have enough capacity all over the world to meet the sector's needs. In addition, the development of qualified trainers, training managers and safety oversight personnel at the State level is another important challenge. The lack of clear strategies for the training and development of adequate skills is one of the major shortcomings identified by the ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP).

PAGE conference 27 20
28/10/16 16:16

The Conferencewasattended by 76 participants, includingDirectors General of Arab Civil Aviation Authorities, Chiefs of Training institutions, and representatives of numerous international and regionalorganizations, including :

International Civil Aviation Organization	**ICAO**
European Aviation Safety Agency	**EASA**
Federal Aviation Administration	**FAA**
Joint Aviation Authorities Training Organisation	**JAA TO**
Arab Air Carriers' Organization	**AACO, and**
International Federation of Air Line Pilots' Associations	**IFALPA and**
International Federation of Air TrafficControllers' Associations	**IFATCA**

The Conference'sactivitieswere-conductedunder the supervision of HisExcellency the Director General of ACAC, Eng. Mohamed Ibrahim Ahmed Sherif.

In his speech, HisExcellency the Minister of Transport of Tunisia Anis Ghadirawelcomed the attendees, reaffirming the support of hisgovernment for the development of the air transport industry as a way of promoting international cooperation. He alsostressed the importance of unifying training systems in the Arab Countries so as to be able to commonlyimprove performance with the aim of providing the highestlevel of services to ourcustomers.

Anotherwelcomingstatementwas-delivered by HisExcellency the Minister of Transport of Libya, MiledMaatook, whothanked the TunisianGovernment for hosting the event and calledupon ACAC to continue efforts in the field of HumanDevelopment in order to keep up with the rapidprogress the civil aviation industryiswitnessing.

PAGE conference 27 19 28/10/16 16:16

Report of the second Conference on Development of Human Resources and Capacity Building through Training in the field of Civil Aviation

Tunisia Hosts Second Conference onDevelopment of HumanResources and Capacity Building through Training in the field of Civil Aviation, 1-3 June 2016.

The First Conference for the Development of HumanResources and Capacity Building through Training in the field of Civil Aviationwasheld on 6-8 April 2015 in Rabat, the Kingdom of Morocco, as part of the effort to promote the principles of International and regionalcooperation to unify and implement international standards and recommended practices in order to develop the ways and means of teaching and training of professionals in all the disciplines of civil aviation. Pursuant to the recommendations of the above-mentioned-Conference, the Arab Civil Aviation Commission (ACAC), in cooperationwith the International Civil Aviation Organization (ICAO) and other civil aviation training facilities in Tunisia, held the Second ConferenceonDevelopment of HumanResources and Capacity Building through Training in the field of Civil Aviation, 1-3 June 2016.

PAGE conference 27 18
28/10/16 16:16

World's biggest jetliner available for rent at 40% discount

Used Airbus Group A380 superjumbos are being offered at a 40% discount to the $2mn-plus monthly rental rate for a new plane as leasing firm Doric seeks to spur demand for the second-hand jets.Doric is in talks with a number of potential operators for a tranche of double-deckers that could be returned by Singapore Airlines and Dubai-based Emirates from 2017 following the completion of 10-year leases, Sibylle Paehler, the lessor's managing director, said in an interview.Interested parties span second-tier airlines that haven't yet flown the A380 through charter carriers and companies that specialise in so-called wet-lease services, in which jets are provided for a limited term complete with crews."Each has a different business model, so it's hard to make precise forecasts on the most-likely future use," Paehler said, adding that the main stumbling block is that "nobody wants to be first" in announcing a deal for a 550-seat plane whose popularity as a second-hand transport has yet to be demonstrated.Doric, which owns the first five A380s that Singapore Air is entitled to return in conjunction with Dr Peters Fund KG of Germany, is offering the jetliners as a whole or in bundles of two and three, since a single example wouldn't be enough to serve the average long-distance route.Leases for as little as five years — half the usual lease term — could be accepted in order to maximize interest, Paehler said, adding that some carriers might want A380s only at certain times of the year such as the Haj pilgrimage to Saudi Arabia, and that Doric is looking at ways to accommodate those needs.While some carriers have inquired about buying the planes, Doric, which has its main offices in Offenbach, Germany, reckons the assets would offer a bigger return if it retains ownership, the executive said. A 10-year-old superjumbo might sell for $100mn, compared with a $428mn list price for a current example, though buyers of new jets can negotiate significant discounts.Airbus has suggested the A380 might have a second life plying six-to-eight-hour routes for low-cost Asian airlines. The manufacturer is continuing to seek fresh sales avenues after order momentum slowed in recent years, something that could complicate its participation in the marketing of used aircraft.

Embraer and AIAC sign a MoU for aeronautical engineering development in Morocco

Embraer and the Mohammed VI International Aviation Academy (AIAC) have signed a Memorandum of Understanding (MoU) for engineering development in the country. According to the MoU, Embraer will contribute with its experience as an OEM, training engineers in Brazil. The company will work closely with AIAC to identify and implement initiatives to develop world-class training programs for engineers in aeronautics related fields, in this region of Africa.

"We are pleased with the opportunity to share with AIAC our expertise in the preparation of highly skilled engineers to address the challenges of such a demanding industry like aerospace," said Humberto Pereira, Embraer Vice President for Engineering and Technology. "As a leader in commercial aviation, and with 46 years of experience in designing and manufacturing aircraft that operate in more than sixty countries, we are always honored to share our knowledge with organizations that aim to play an important role in such a competitive industry."

Abdellah Menou, the Managing Director of AIAC, stated that "this MoU with Embraer represents an important step in our strategy of working with globally renowned organizations, such as Embraer, willing to collaborate and to support us in our goal of preparing aeronautical engineers in Morocco, with world-class standards."

PAGE NEWS 27.indd 17 28/10/16 16:04

HIA tops the list of 'World's Coolest Airports'

Hamad International Airport (HIA) has been ranked No1 on Huffington Post's list of the "World's Coolest Airports".The ranking compiled by the news outlet lists the best airports in the world that make the journey as enjoyable as reaching the destination. The airport has been lauded for its "top notch" facilities and services including its 25m swimming pool, complimentary quiet rooms, the children's toy store at Qatar Duty Free, the airport's award winning shopping emporium, and the iconic 'Lamp Bear' sculpture by artist Urs Fischer, which is one among several artistic media installed at the airport including paintings, sculptures, electronic and interactive installations.HIA chief operating officer Badr Mohamed al-Meer said, "Being ranked first among mammoth players in the industry mirrors our ambition to position HIA as a major player in the international aviation sector." The HIA's tranquil waterside setting provides a perfect backdrop for its stylish architectural elements, underpinned by advanced airport systems. It features two runways, among the longest in the world, a state-of-the-art air traffic control tower, a stunning passenger terminal with an initial design capacity of 30mn per year, over 40,000 sq m of combined retail, food and beverage facilities, and a uniquely shaped public mosque.The Hamad International Airport is a world-class facility that sets new benchmarks and redefines the passenger and transit experience.

Egypt plans to build new airport terminal

State-run Egyptian Holding Company for Airports and Air Navigation (Ehcaan) plans to establish a new terminal for Borg El Arab Airport, with a capacity of up to four million passengers a year, said a report.The $150-million project is being funded by Japan Bank for International Cooperation (JBIC), reported Amwal Alghad.The company plans to start work on the new terminal by July next year, it added.

PAGE NEWS 27.indd 16 28/10/16 16:04

Qatar Airways wins 'World's Best Business Class' award

National airline Qatar Airways received three separate accolades at the '2016 Skytrax World Airline Awards' held at the Farnborough International Airshow in the United Kingdom yesterday.Air travelers chose Qatar Airways as the 'World's Best Business Class' in the 2016 World Airline Awards, also voting the airline top for 'Best Business Class Airline Lounge' and the 'Best Airline Staff Service in the Middle East'. The consumer-voted awards recognized the airline for its commitment to offering passengers an unrivalled travelling experience.Qatar Airways Group chief executive Akbar al-Baker said, "It is a very proud moment for Qatar Airways being named World's Best Business Class, Best Business Class Airline Lounge and Best Airline Staff Service in the Middle East by the prestigious Skytrax World Airline Awards, not only for myself, but for every individual at Qatar Airways, who creates the passengers' experience – from our on-board cabin crew to the chefs overseeing our catering, to the technicians who ensure the cabin is in perfect working order. Our commitment to continued success is unwavering and a testament to the dedication of our global teams. The airline's renowned service, modern aircraft and luxurious cabins, combined with an expanding global network, continue to set Qatar Airways apart from the competition." The Skytrax World Airline Awards are widely known as the "passengers choice awards" with millions of travelers, from 160 different countries, participating in passenger satisfaction surveys to decide the winners each year.Commenting on the awards, Edward Plaisted, Skytrax CEO said, "Qatar Airways remains a favourite amongst air travelers year-on-year and achieved strong results across many of the 2016 awards categories, ranking No 2 in the world. The top prize for World's Best Business Class is notable as this is amongst the most competitive in the customer survey. Airlines globally continue to develop and introduce new product and service concepts in business class and it takes a great deal of hard work to stay ahead in this market. The recognition of the Al Mourjan lounge as the world's best is another great achievement for Qatar Airways."Over the last year Qatar Airways announced an unprecedented expansion of its network with some 13 new destinations launching in 2016 including Adelaide, Atlanta, Birmingham, Boston, Chiang Mai, Seychelles and Sydney.The airline continues to grow in 2017, and will commence services to further new destinations including Auckland, which will be the world's longest flight, Lusaka, Skopje and Nice.Qatar is one of the fastest growing airlines operating one of the youngest fleets in the world. Now in its 19th year of operations, Qatar Airways has a modern fleet of 186 aircraft flying to more than 150 key business and leisure destinations across six continents.

PAGE NEWS 27.indd 15 28/10/16 16:04

League of Arab States Secretary General Ahmed Aboul Gheit

Ahmed Aboul Gheit was elected Secretary-General of the League of Arab States on 11 March 2016 and succeeds Nabil El-Arabi.

Functions of the Secretary General

The Secretary General, elected by the Council of the Arab League, as supervisor of the Secretariat General performs the following administrative and political functions:

Administrative and technical functions: follow up the implementation of the resolutions of the Council and of the Committees; fix the date of the sessions and convene the meetings of the Council and of the Permanent Committees; prepare the budget of the Arab League.

Political functions: attend the meetings of the Council; make reports and declarations on the subjects discussed by the Council; draw the attention of the Council or member states to important subjects; represent the Arab League in international organisations; speak on behalf of the Arab League; orient public opinion.

Jazeera Airways announces new Saudi Arabian route

Kuwait-based Jazeera Airways has announced the start of its four-weekly direct flights to Taif, a leading summer destination located in Saudi Arabia's Makkah Province.The inaugural flight J9801 departed Kuwait International Airport at 4:00 pm yesterday (June 7), landing at Taif Regional Airport at 6:00 pm local time. Passengers departing were met with an airport ceremony attended by Jazeera Airways management who welcomed the passengers at the check-in counters and handed them flowers and discounted vouchers. The return flight, J9802, departed at 7:00 pm from Taif and arrived in Kuwait at 9:00 pm local time."Taif is an amazing destination, where our customers can enjoy, rejuvenating their senses while appreciating the beautiful, refreshing scenery," said Dr. Mohammed Barakat - vice president Marketing and Product at Jazeera Airways."We are today the only Kuwaiti carrier flying to Taif. This translates our continuous strategy to address our customers' interest while providing them with our best in-class services on-ground and on-board," added Dr. Barakat.The new destination will continue until September 23, 2016, with four weekly flights from Kuwait to Taif on Tuesdays, Thursdays, Saturdays and Sundays.Nestled in the western part of the country, Taif serves as the cool and green summer capital, where people from all over the Gulf region relish its moderate weather, beautiful scenery and the town's stress-free atmosphere.Visitors to Taif are greeted by a fresh breeze as they ascend to the city. Set in a plateau between granite hills rising from the eastern slope of the Hejaz in the southwest region of the kingdom, this city has become the official summer seat of Saudi Arabians and Gulf travellers.For centuries, visitors to this mountain city 5,600 feet above sea level have enjoyed the captivating views from wind-sculpted rocks, a pleasant climate and the verdant setting of its surroundings, as well as the abundance of fruits which grow in its fertile valley. Fragrant roses, lush parks, sunny skies and exotic birds and wildlife have for generations drawn families to this resort town each summer. Not only is Taif popular among vacationers, but it has become the most popular holiday resort.With this new route, Jazeera Airways now extended its network to reach three main cities in the kingdom including Riyadh, Jeddah and now Taif, with a total of 25 weekly flights.

PAGE NEWS 27.indd 14 02/11/16 11:40

Oman Air, Saudia sign codeshare agreement

Oman Air and Saudi Arabian Airlines have signed a codeshare agreement covering services between Muscat and four destinations in Saudi Arabia. Effective from June 29, customers were able to book flights through either airline for services between Muscat and Riyadh, Dammam, Jeddah, or Medina. Oman Air operates double-daily flights between Muscat and Riyadh, double-daily flights between Muscat and Jeddah, up to two flights per day between Muscat and Dammam and daily flights between Muscat and Medina. The airline deploys Boeing 737s on services to Riyadh, Dammam and Medina, whilst B737s, Airbus 300s, and Boeing 787 Dream liners are deployed on services to Jeddah. Saudi Arabian Airlines operates regular flights throughout the week from Riyadh, Jeddah, and Medina to Muscat, using Airbus 320 aircraft. Aboudy Nasser, senior vice president Network and Revenue Management, at Oman Air said: "I am delighted to announce that Oman Air and Saudi Arabian Airlines have signed a codeshare agreement which covers flights between Muscat, the capital of the Sultanate of Oman, and four destinations in the Kingdom of Saudi Arabia."This new partnership will deliver even greater choice and convenience for customers of both airlines. Not only can tickets be simply booked via travel agents, www.omanair.com or www.saudiairlines.com, but customers of both airline can now access two complementary networks of exciting international destinations. Furthermore, Saudi Arabian Airlines shares Oman Air's commitment to the highest standards of hospitality, service and onboard product, ensuring a consistently enjoyable passenger experience for all. It is a pleasure to be working alongside Saudi Arabian Airlines and we look forward to a long and prosperous partnership."Khalid A. Albassam, vice president Network & Revenue Management at Saudi Arabian Airlines, added: "We are proud to be working in partnership with Oman Air, as a result of this codeshare agreement. There is a natural synergy between the national carriers of our respective countries and customers are sure to appreciate the increased choice and convenience that this codeshare offers.»"In addition to beautiful and fascinating domestic destinations, both Saudi Arabian Airlines and Oman Air offer access to very significant international networks, which will delight business and leisure travellers alike."

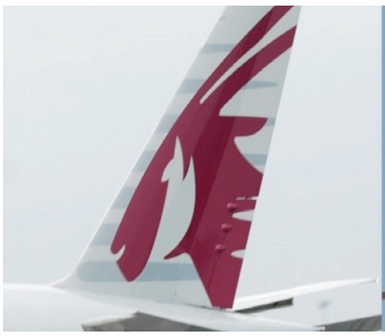
Russia unveils new passenger plane it says will rival Boeing, Airbus

Russia on Wednesday presented a new medium-range passenger plane which state media said was superior to its Western-made counterparts in many respects and would be snapped up by both Russian and foreign carriers.In a glitzy ceremony at a factory in Siberia attended by Prime Minister Dmitry Medvedev, Irkut Corporation (IRKT.MM) rolled out its new MC-21 passenger plane which is still undergoing testing but is due to enter serial production next year. The plane is sometimes also known as MS-21.Medvedev hailed the new twin-engine short and medium-range aircraft as «cool,» saying it was important that Russia remained in what he called the top league of aircraft makers despite the high costs involved.Squeezed by Western sanctions over its role in the Ukraine crisis, the Russian government is trying to rejuvenate domestic industrial production to make the country less dependant on foreign firms.»I only want to say that I am absolutely certain that the airliner will be the

pride of Russian civil aviation, and that our citizens and foreign people will take pleasure in flights on MC-21,» said Medvedev.The plane will be built in two variants, the MC-21-300 which will have 160-211 seats, and the MC-21-200 which will have 130-165 seats. Deliveries are expected to start in 2018 and state media said numerous contracts with domestic and foreign carriers had already been agreed.State-controlled United Aircraft Corporation UNAC.MM, of which Irkut

PAGE NEWS 27.indd 13 28/10/16 16:04

QA and Royal Jordanian offer passengers more shared destinations



Qatar Airways and Royal Jordanian have announced an expansion of their current code-share agreement, which will add six new destinations to Royal Jordanian's existing network. Royal Jordanian will enhance Qatar Airways' network with the addition of flights from Amman to Doha, furthering the existing Qatar Airways code-share on Royal Jordanian-operated flights to Doha, according to a statement. Royal Jordanian customers will have access to more destinations on Qatar Airways' global network, such as Dhaka in Bangladesh, Muscat in Oman, Karachi in Pakistan, Colombo in Sri Lanka, Perth in Australia, and Singapore .This expansion will open up 18 weekly flights between Doha and Amman in addition to numerous new connections on the Qatar Airways global network from Hamad International Airport. Qatar Airways group chief executive Akbar al-Baker said, "By partnering with Royal Jordanian, we are opening up the world to passengers travelling from Amman through Doha. Our code-share agreement enables Royal Jordanian to benefit from connectivity to some of our most popular routes, including Perth and Singapore, among our more than 150 worldwide destinations." Royal Jordanian president/CEO Captain Suleiman Obeidat said, "We are pleased to co-operate with Qatar Airways, a renowned partner in the oneworld airline alliance. In joining forces with Qatar Airways, we are able to extend our customer experience beyond our existing destination network, to include several new destinations around the world." Qatar Airways and Royal Jordanian had launched the code-share agreement in August 2015. The Doha-Amman Qatar Airways (QR) and Royal Jordanian (RJ) schedules are as follows: QR401 departing Amman at 9.15pm and arriving in Doha at 11.55pm (Tuesday, Thursday, Friday, Saturday, Sunday), QR403 departing Amman at 12.35pm and arriving in Doha at 3.15pm (Monday, Wednesday, Friday, Saturday), QR400 departing Doha at 4.55pm and arriving in Amman at 7.45pm (Tuesday, Thursday, Friday, Saturday, Sunday), and QR402 departing Doha at 8.15am and arriving in Amman at 11.05am (Monday, Wednesday, Friday, Saturday); RJ646 departing Amman at 9am and arriving in Doha at 11.30am ((Monday, Wednesday, Thursday, Friday, Saturday), RJ650 departing Amman at 2.40am and arriving in Doha at 5.10am (Tuesday, Thursday, Friday, Sunday), RJ647 departing Doha at 12.30pm and arriving in Amman at 3.20pm (Monday, Wednesday, Thursday, Friday, Saturday), and RJ651 departing Doha at 7am and arriving in Amman at 9.45am (Tuesday, Thursday, Friday, Sunday).

Qatar Aeronautical College signs three agreements

Qatar Aeronautical College (QAC) has signed three agreements with the French Company Dassault, the Airports Council International (ACI) and the CES British Foundation aimed at enhancing QAC's role as a leading provider of training for the aviation industry.The agreement with the Dassault Company will provide QAC students with training programmes to study English language and Aircraft Maintenance Engineering.The partnership with ACI affords for the staff a training programme in airport operations management, which would enable them to work efficiently in the Hamad International Airport.Some 14 sessions are to be held during the academic year 2016/2017, including courses in Air Traffic Control Operations, Meteorology, Communications, Aviation Crisis Management, Airport Operations Management and the development of airport passenger services.The agreement with CES Foundation, a British specialised institution, stipulates to provide the IELTS tests. The signing of this agreement would support the establishment of multiple headquarters to conduct the IELTS tests in Qatar and would also qualify QAC to become an official accredited headquarters to host these international tests.This agreement will be implemented on September 24, 2016, and the first IELTS test will be conducted in QAC's headquarters, which will become a regional centre for English language training.

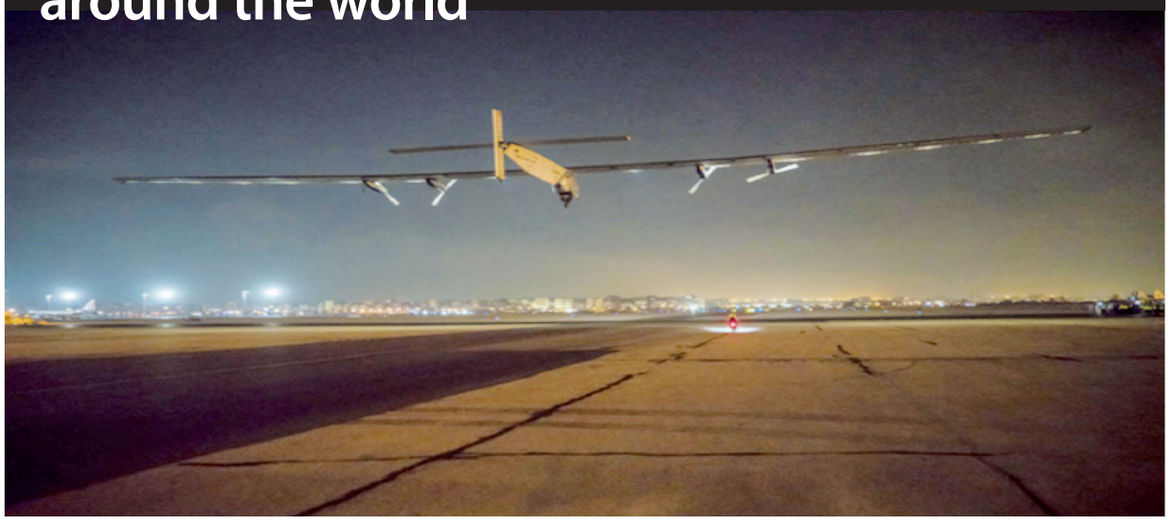
PAGE NEWS 27.indd 12 28/10/16 16:04

Jordan set to host the 6th Arab Aviation Summit

This December, Jordan will be the official host for the sixth edition of the Arab Aviation Summit – the most prominent aviation and tourism event within the region focusing on trends, insights and opportunities driving the continuous growth and development of the avia-tourism industry in the Arab world.Described as the 'voice of the industry,' the summit is an industry initiative launched in 2011 and is organized on an annual basis in collaboration with aviation and tourism leaders, government entities, media heavy-weights and other well-entrenched organizations, to lead the discussion on a variety of topics relevant to key stakeholders and aviation commentators.Set to be held under the patronage of Lina Annab, Minister of Tourism and Antiquities, this year's edition will take place at the Dead Sea in Jordan on December 5 and 6. The theme of the forthcoming summit will be 'Linking Cultures, Driving Economies' to draw attention to the interdependent roles the Aviation and Tourism sectors play in contributing to the greater economic development of the region.Dr Abed Al Razzaq Arabiyat, managing director of Jordan Tourism Board, said: "We remain committed to actively promoting Jordan as a world-class travel destination. Hosting the prestigious Arab Aviation Summit 2016 will only strengthen our efforts in further showcasing the country's attractive and wide-ranging tourism offerings. A highly recognized aviation forum that gathers top industry players and media organizations, the summit will serve to forge new partnerships with key stakeholders, while cementing the role of the aviation and tourism sectors in generating economic growth across the Arab world."Fouad Attar, managing director of Airbus Middle East said: "We are proud of our strong partnership with Air Arabia and our continued association with the Arab Aviation Summit since its inception. The 6th edition of the Summit will bring in-depth analysis and insights to a captive audience from across the Arab region, and as the forum's strategic partner we look forward to discussing Airbus' latest market forecast, innovations and opportunities that await the industry."Last year, the event took place in Manama, the capital of Bahrain, under the patronage and presence of Kamal bin Ahmed Mohamed, Minister of Transportation and Telecommunications, Kingdom of Bahrain, drawing more than 200 participants from

PAGE NEWS 27.indd 11 28/10/16 16:04

Solar Impulse 2 arrives back in Abu Dhabi after completing first ever zero-fuel flight around the world



Solar Impulse 2 landed at Abu Dhabi's Al Bateen Airport, after flying around the world without using a single drop of fuel.The plane finally completed its circumnavigation of the globe using only solar energy after what proved to be the one of the journey's most difficult legs, as pilot Bertrand Piccard had to battle turbulence throughout the flight, arriving back in Abu Dhabi, where Solar Impulse started in March last year, after taking off from Cairo on Sunday and flying for about 48 hours.With co-pilot Andre Borschberg, Piccard has flown more than 40,000 kilometres and for more than 500 hours during the 16 legs of the Masdar-sponsored adventure. Along the way, the Swiss duo broke eight records, and the landing in Abu Dhabi was put in the books as the ninth, being the completion of the first round-the-world flight using zero fossil fuels and only the power of the sun.Speaking to reporters, Mr. Piccard said, «This was a life-long journey for me. This was a moment that I dreamt about and that I wanted to share with everyone in a message that the future is clean.»On Monday, the Masdar Chief Executive spoke to Mr. Piccard, telling him that His Highness Sheikh Mohamed bin Zayed, Crown Prince of Abu Dhabi and Deputy Supreme Commander of the UAE Armed Forces, «has been following up on all steps taken since the departure of Solar Impulse from Abu Dhabi, and he sends you his best regards and welcomes you back to Abu Dhabi».According to today's edition of The National, the return flight to Abu Dhabi proved to be one of the most difficult legs of the journey. Aside from not sleeping, Mr. Piccard had to stabilise the plane at less-than-ideal situations throughout the flight. To calm his nerves, the team held a small concert with violinist Zhang Zhang performing live in the mission control room in Monaco, broadcasting live to the pilot.However, the flight was more emotional than it was difficult, Piccard said. He addressed the team directly to expressed his gratitude. «I thank you so much for having trusted me in something that was completely crazy,» he said. «You are always with me in the cockpit. You chose adventure, you chose exploration, you chose to do something amazing, and I thank you so much. In the beginning, I did not know if it was a good idea. I think it became a great idea, thanks to you, and thanks for all the people who came with me.»Piccard spent time reflecting on the significance of the solar aircraft, saying, «I can look at the four motors, I can see them energized on nothing but the sun,» he said just before his last momentous landing. «I look at it and it is like science fiction, it is like magic, but this is the reality and the future.»After landing, Mr. Piccard made his rounds hugging the members of his team at the airport as the Solar Impulse was towed into the makeshift hangar for the last time.

PAGE NEWS 27.indd 10 28/10/16 16:04

Excellency the Assistant to the President for Aviation Safety and Security and Air Transport of Saudi Arabia. They reaffirmed the importance of cooperation between their Civil Aviation Authorities and ACAC.

A closed session was held in the beginning, during which the former Assembly President, Mr. Garadat the Head of the Palestinian CAA expressed appreciation to Saudi Arabia for hosting the session. He also conveyed the greetings of the Palestinian President to the session and welcomed the accession of Kuwait, Somalia and Djibouti to ACAC. The representative of Nigeria also took the floor and asked for the Support of ACAC member States for the re-election of the Nigerian President of the ICAO Council.

The Head of the Civil Aviation Authority of State of Qatar was appointed as President of the Session, according the Alphabetical Order system and the Agenda of the Session was adopted and discussed as follows.

After expressing appreciation to Saudi Arabia for hosting the meeting, The Director General of ACAC, Eng. Mohamed Sherif submitted his report on the activities of ACAC and the developments of such issues as the amendment of the ACAC Convention, as well as proposals to improve the conduct of business in the Specialized Commissions of ACAC.

He also briefed the meeting on the MoUs signed with Malaysia and the Singapore Academy of Civil Aviation. The ACAC Directorate General also presented a working paper on the measures taken to follow up the implementation of the resolutions of the previous session of the Assembly and the

Executive Council of ACAC.

The Session also elected the members of the Executive Council, which included Jodan, United Arab Emirates, Bahrain, Tunisia, Saudi Arabia, Oman, Qatar, Egypt, and Morocco. The membership of the specialized Commission was also selected by acclamation for the term starting May 2016 until the next Assembly Session. (the names of the members of the Commission can be found in the full Assembly Session Report).

The session also tasked the Directorate General of ACAC with keeping a list of the names of Arab Experts in the field of civil aviation and to develop a full training plan in accordance with the needs of the member States.

The session also welcomed the accession of three more Arab States to ACAC (Kuwait, Somalia, and Djibouti) and approved the final list of Arab States nominated for the membership of the ICAO Council (Egypt and Saudi Arabia for the Part II, and UAE and Algeria for Part III). The ACAC Administration was tasked with communicating such nominations with other regional and international agencies and seeking support for them.

The meeting also appointed the Financial and Administrative Auditing Agency for 2017-2018, with Mr. Sawagh as Chairman of the ACAC Internal Auditing Unit.

A request by Egypt to host the upcoming Assembly Session in May 2018 in Sharm El-Sheikh was accepted.

The Director General also met with the Secretary General of ICAO on the margin of the session. She congratulated him on the success of the Session and discussed with him the means to enhance cooperation and coordination between ACAC and ICAO, expressing ICAO's willingness to support the activities of ACAC. He invited her to visit ACAC HQ during the CoP 22 of the UNFCCC, planned to be held in Marrakesh and she accepted.

PAGE ACAC Holds 23rd Assembly Session in Jeddah 27.indd 9 03/11/16 11:33

18-19 May 2016

Under the generous patronage of the Custodian of the Two Holy Mosques, King Salman Bin Abdul-Aziz, the Kingdom of Saudi Arabia hosted the 23rd Session of the Arab Civil Aviation Commission (ACAC) on 18-19 May 2016.

20 ACAC Member State delegations, the Secretariat of the League of Arab States, the Secretary General of the International Civil Aviation Organization (ICAO), Representatives of African Civil Aviation Commission AFCAC and the European Civil Aviation Conference (ECAC) attended the Session.

While welcoming the participants of the session in his opening speech, His Excellency the Minister of Transport of Saudi Arabia, Salman Bin Abdullah Al-Hamdan, stressed the importance of the role which the civil aviation industry plays in the economic development of States. He also highlighted the efforts made to develop air navigation and aviation security and safety in the Arab Region, indicating that the statistics showed that the Region is witnessing the highest growth rate of air traffic in the world. He also stated that the Arab Countries needed to continue their joint efforts and to function as one united block in their coordination and cooperation with other regional and international agencies, especially ICAO.

In addition, His Excellency the Minister acknowledged that the items of the ICAO Assembly Session Agenda would include critical issues, such as the environmental impact of aviation, a matter that required a united stand by the Arab States. He also explained that the Saudi 2030 vision was strategic and comprehensive and placed high emphasis on advancement of air transport and the development of fair competition and the privatization of the public sector, including the Aviation Sector.

In his address to the Session, His Excellency the Under-Secretary General of the League of Arab States for Economic Affairs, Ambassador Mohamed El-Twegri, conveyed the greetings of the Secretary General of the Arab League to the participants and his appreciation to the Kingdom of Saudi Arabia for hosting the meetings. He also welcomed the accession of three more Arab States to ACAC (Kuwait, Somalia, and Djibouti). He also invited all member States to pay their arrears.

The Secretary General of ICAO, Mrs. Fang Liu, highlighted the important role of the regional organizations and their positive contribution to the industry. She applauded the efforts of ACAC to keep up with the new developments of the industry. She encouraged the States to sign new aviation safety and security, environment and air navigation agreements similar to that signed by ICAO and ACAC. She reiterated the willingness of ICAO to fully cooperate with ACAC in all the aspects of the industry.

The keynote speakers also included the Representatives of AFCAC, ECAC, and the His

PAGE ACAC Holds 23rd Assembly Session in Jeddah 27.indd 8 03/11/16 11:33

PAGE ACAC Holds 23rd Assembly Session in Jeddah 27.indd 7 28/10/16 16:00

ACAC Holds 23rd Assembly Session in Jeddah

PAGE ACAC Holds 23rd Assembly Session in Jeddah 27.indd 6 28/10/16 16:00

EDITORIAL

Eng.Mohamed Ibrahim Sherif
Director General
Arab Civil Aviation
Commission(ACAC)

Arab Civil Aviation Commission is seeking to achieve optimum advancement of the civil aviation sector, whether in the trend towards emphasis on the need for open skies policy approach, and raise levels of security and safety and a commitment to protect the aviation environment systems, as well as engaging in follow-up developments that are compatible with the new concepts for the activities of air navigation.

In this context, the General Directorate of the Commission directed efforts and new initiatives for self-financing policy approach gradually through organizing specialized training courses, and through the issuance of the Arab aviation magazine which contain themes and axes useful to readers so the fruits of this initiative has had a positive impact on the self-financing body.

The Commission has completed several events through organizing seminars, training courses and workshops, in different aviation fields as:

• In Air Transport field, the commission performs different seminars as international treaties and insurance in the field of civil aviation, as well as judicial control, consumer protection and in economic regulation and liberalization of air transport and competition laws.

• In aeronautics Commission manifested most important seminars and training concerning the implementation of satellite navigation CNS / ATM system and management of air traffic flow, develop and improve the flow of goods predictions and the use of promotional systems.

• In the air safety courses on the establishment of a regional unit to monitor and promote air safety, search, rescue, and surveillance.

• In aviation security, Commission organizing workshops and courses on security challenges, the aviation security legislation, internal threats to aviation security and security risks and crises in airports and the National Aviation Security Program.

• In the field of environment, Commission organized subjects on how to protect the environment and contribute to aviation procedures in the ICAO global dialogues on emission.

• It also has been activating the role of Commission in his footsteps as the think tank in the field of training through what has been organized of workshops sessions which reflected positively on the capabilities of workers in the Arab Civil Aviation.

• It has also been organized two important seminars on training capacity development with cooperation of ICAO for all the training institutions and participation of representatives from different regional and international organizations.

• It has also been updated its website to include different windows and information necessary and working to develop a comprehensive data base in different aviation fields.

Finally ACAC as a technical organization under the umbrella of Arab league is working for enhancing ties between Arab Countries through Coordination.

Cooperation with all other states and similar regional organization for safe secure Air transport accessible to different segments of socities, So we contribute to provide all means of success to different important events.

EDITO ANGLAIS.indd 5 28/10/16 15:55

General Director : **Engineer Mohamed Ibrahim Sherif**

HISTORY

ACAC was established in June 1996 as a regional organization for coordination and cooperation among Arab States and with other Regional and international organization in the field of civil aviation. The Convention establishing the Commission has been signed by Arab States and ratified by the legislative and executive bodies of Member States, The other Arab countries are in the process of ratifying the Convention.

OBJECTIVES

- To enhance cooperation and coordination among Arab countries in the field of civil aviation.
- To set a general plan for developing civil aviation in Arab countries and ensuring its safety.
- To develop Arab civil aviation in order to meet the needs of Arab countries for a safe, secure and regular air transport.

ACTIVITIES

• To coordinate and unify the views of ACAC member-states in the field of civil aviation.
• To promote understanding on policy matters among ACAC member-states and with other parts of the world.
• To encourage and support integration among Arab air carriers.
• To encourage and support the sector of aviation worldwide and to enhance its use by ACAC member-states.
• To encourage the use of standard rules, specifications and methods of work recommended by the International Civil Aviation Organization (ICAO).
• To support arrangements among member-states for the implementation of the regional plans recommended by ICAO with regard to the use of CNS/ATM.
• To develop relations of cooperation with the international and regional organizations that deal with civil aviation.
• To monitor technological changes in the aviation industry and to evaluate the necessary actions to be taken by ACAC members to meet the challenge.
• To undertake research and studies in economic, legal, technical and safety matters related to the work of the member-states in the area of civil aviation.
• To encourage coordination and harmonization of procedures, rules and regulations of civil aviation among member-countries.
• To facilitate the exchange of information on safety matters and to enhance the awareness of air safety among members-states.
•To coordinate training programs and to encourage development of training centers in order to meet present and future needs of people working in civil aviation.
• To study and evaluate, on request of one or more member-states, any situation that might hinder the development of air transport, air navigation or air safety in the Arab countries.

Organizational

The structure of ACAC includes a general assembly, and executive council, and a directorate general. The technical issues are managed by five committees of experts representing the member states: air transport committee, air navigation committee, air safety committee, air security committee, and environmental committee. A Financial control committee manages the Financial issues.

04 bon.indd 4 28/10/16 18:04

SUMMARY

EDITORIAL

Eng.Mohamed Ibrahim Sherif
DG. ACAC

05

Meeting

ACAC 23 General Assembly Meeting Jeddah 2016

24

News

10

Solar Impulse 2 arrives back in Abu Dhabi after completing first ever zero-fuel flight around the world

Conference

18

Conference on the development of human resources in civil aviation

Articles

• Cyber threat, a real challenge for civil aviation industry

28

Report

Third MID Region Safety Summit

26

ARAB AVIATION

A specialized magazine
Issued by Arab Civil Aviation Commission.

General Supervision
Engineer
Mohamed Ibrahim Sherif
DG, ACAC

Editor in Chief
Engineer Brahim Benomar

Editorial Staff
Eng. Mohamed Rejeb
Eng. Atef Ajili

Editorial Secretariat
Mrs. Zineb Errouali

Design Responsibility
Ayoub

E-mail:
acac@acac.org.ma

Website:
www.acac.org.ma

Postal Address
PO Box 5025 Rabat / Souissi
the Kingdom of Morocco

Phone:
(+212) 537 658340/658323

Fax:
(+212) 537 658111/658154

N°. Legal Deposit: 165/2000
ISBN: ISSN 1119 - 3053

All rights reserved

Acknowledgement

The general supervisor of the Arab Aviation Magazine expresses his thanks to all the partners and parties who contributed to the enrichment of this magazine, articles, surveys, news.

ARAB AVIATION

Arab Aviation Magazine,
is a specialized Magazine,
issued by the Arab Civil
Aviation Commission

Our contact: acac.magazine@acac.org.ma www.acac.org.ma

pub r.indd 38 02/08/16 12:08

Issued by Arab Civil Aviation Commission (ACAC)

ARAB AVIATION

Issue 27 September 2016

acac@acac.org.ma www.acac.org.ma

CAPACITY BUILDING

Training

Conference on the development of human resources in civil aviation

Appointed

The appointment of Ahmed Abul Gheit. Secretary General of the League of Arab States

Raport

ACAC 23 General Assembly Meeting

couv tayarane vf .indd 1 02/11/16 17:01