

العدد  
34

# الطيران العربي

مارس 2019



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization

مجلة دورية تصدر عن المنظمة العربية للطيران المدني

✉ acac@acac.org.ma

🌐 www.acac.org.ma

المشرف على النشر: عبد النبي منار - رقم الإيداع القانوني: 165/2000 - ردمك: ISSN 111-3053

## ملف العرو..

## المطارات العربية

## ترتدي ثوباً جديداً



أبرز إنجازات لجنة البيئة بالمنظمة العربية  
للطيران المدني

محمد إبراهيم المرزوقي

رأي

حفاظاً على مكتسبات النقل الجوي العربي

عبد النبي منار

كلمة  
العرو

جامعة الدول العربية تحتفي بعيدها الـ 74

محرر

نهى إبراهيم... أول مدربة طيران مصرية  
تتحدث إلى مجلة «الطيران العربي»

بورزور



ArabCivilAviationOrganization



ACAO1996



ACAO



Acao Acao

تواصلو معنا

# الطيران العربي

أبواب «مجلة الطيران العربي» وموقعها الإلكتروني مفتوحة دائماً لكل مشارك وقارئ يريد الاستفادة من هذا الفضاء العلمي، ونكون أسعد بتقديم اقتراحاتكم وملاحظاتكم، لأننا بكم نرتقي ونتطور، كما نأمل أن تتواصل مسيرة المجلة، بعون الله وتوفيقه وبما يزودنا به الباحثون من بحوث وموضوعات في أعدادنا القادمة.



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization

acac@acac.org.ma

www.acac.org.ma

(+212) 537 65 83 23 / 40

مجلة الطيران العربي تخصص فضاءات لإعلاناتكم



# الطيران العربي

## المشرف العام

المهندس عبد النبي منار  
مدير عام المنظمة

## رئيس التحرير

السيد إبراهيم بنادي

## هيئة التحرير

المهندس محمد رجب

السيد خالد محمد عنتر

المهندس عادل بولوطار

## سكرتارية التحرير

السيدة زينب الروالي

## التصميم والإخراج الفني

السيدة كوثر ازغيري

## الشؤون المالية واللوجستيك

السيد فيصل بنسليمان

## المطبعة

البيضاوي

## البريد الإلكتروني

[acac@acac.org.ma](mailto:acac@acac.org.ma)

## الموقع الإلكتروني

[www.acac.org.ma](http://www.acac.org.ma)

## رقم الإيداع القانوني

2000/165

## ردمك

ISSN 1119 - 3053

## الهاتف

(212) 537 658323/658340

## الفاكس

(212) 537 658154/658111

## العنوان

20، زنقة آيت باعمران، شارع محمد السادس  
(طريق زعير)، صندوق البريد رقم 5025  
الرباط/المملكة المغربية

جميع الحقوق محفوظة 2019

# كلمة

## كلمة العروة



### حفاظا على مكتسبات النقل الجوي العربي

بقلم- \* المهندس عبد النبي منار

وبهذا سجل قطاع النقل الجوي الذي يتميز عن باقي أنواع النقل بالسرعة والفعالية والانتظام ومستوى عال من السلامة، ويعتمد على معايير تشمل الإطار المؤسسي والقانوني والمالي والفني، خلال السنوات الأخيرة، نموا هاما في الحركة الجوية، رغم تأثير الأحداث الأليمة والأزمات الاقتصادية أو المالية التي مرت منها أغلب دول العالم.

إن استمرارية هذا النمو يبرهن على نضج قطاع النقل الجوي وقدرته

وخصوصياتها الثقافية والدينية، وكذلك لما أصبحت تتوفر عليه من بنى تحتية وخدمات ذات الجودة العالية. كل هذه العوامل ساهمت بقوة في تحقيق ناتج داخلي قدر بـ 3.6 في المائة، في الوقت الذي يساهم بـ 7.8 في المائة أي بحوالي 160 مليون دولار أميركي بالمنطقة العربية ويتجاوز 14 بالمائة في بعض دولها، كما يوفر أزيد من 63 مليون فرصة عمل، منها 6 ملايين بالدول العربية.

يعد قطاع النقل الجوي في العالم العربي في طليعة القطاعات المساهمة في ازدهار اقتصادات الدول العربية. فبالرجوع الى مؤشرات التنمية نجد أنه خلال عام 2018 سجل هذا القطاع الحيوي ارتفاعا في عدد المسافرين، حيث بلغ حوالي 310 مليون مسافر، بنسبة 4.6 في المائة مقارنة بعام 2017، في الوقت الذي تشير التوقعات إلى استمرار وتيرة النمو خلال السنوات المقبلة، بحكم الموقع الجغرافي المتميز للمنطقة



وهذا الدعم يحفزنا للعمل بوثيرة أسرع وأقوى لتحقيق الأهداف المسطرة في اتفاقية تأسيسها. كما ان خيار تنظيم هذه الأنشطة يُعد ثمرة تفكير عميق لإضفاء روح التضامن والإصرار والإرادة والابتكار على عمل المنظمة والدول الأعضاء والاضطلاع به نحو التميز .

وبانخراط الجميع في إطار رؤية بعيدة المدى ، فإننا سنعمل على تعزيز أواصر التعاون بيننا من جهة والمنظمات الإقليمية والدولية من جهة أخرى وكافة الفاعلين في قطاع الطيران بالعالم ، من أجل إبراز الطاقات العربية ، إذ تعد منظماتنا فاعلا أساسيا في هذا الإطار .

**\*مدير عام المنظمة العربية  
للطيران المدني**

تحفيزية ، اعترافاً بمجهوداتها في تنمية قطاع الطيران في العالم العربي وتشجيع المؤسسات والشركات والعاملين في دفع مسيرة التميز في مجال الطيران بالإضافة الى إبراز النماذج المتميزة لإسهامات الفاعلين في مسيرة التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية . وذلك وعيا منها بالدور الهام الذي يشكله قطاع النقل الجوي في التنمية المستدامة بالدول الأعضاء ، وسعيا في السير قدما بهذه المؤسسات إلى التميز على المستويين الإقليمي والعالمي .

أملنا معقود على مساهمة هذه المشاريع في تعزيز أكثر للتعاون والتكامل العربي في مجال النقل الجوي ، خاصة أن منظماتنا تحظى بدعم كبير من الدول الأعضاء ،

الكبيرة على التأقلم مع مختلف المخاطر ، واكتساح شرائح عريضة من المرتفقين ، بفضل خفض التعريفات وتنفيذ نظم جديدة في التدبير ، والاستفادة من تكنولوجيا الإعلام والتواصل .

كما أن عام 2018 كان غنياً بمجموعة من المبادرات والإنجازات التي حققتها الدول العربية في هذا الإطار ، وهي فرصة للإشادة بالمجهودات المتواصلة لسلطات الطيران المدني العربية .

ولا شك أن هذه الطفرة هي نتاج عمل جاد للطاقات الواعدة والكوادر العاملة في قطاع الطيران المدني العربي . ومن هذا المنطلق تعمل المنظمة العربية للطيران المدني لتكون إطارا لتشجيع هذه الطاقات ، عبر إشراكها في تنظيم تظاهرات سنوية ، تتوج بتقديم جوائز

18-15 يوليو بسلالة - سلطنة عمان  
15-18 July in Salalah - Oman

ورشة مشتركة حول البحث والانقاذ

19-15 يوليو بتونس - الجمهورية التونسية  
15-19 July in Tunis - Tunisie

إدارة الشحن الجوي والمناولة الأرضية

04-02 سبتمبر بالرباط-المملكة المغربية  
02-04 September in Rabat - Morocco

ورشة عمل حول متابعة صلاحية الطائرات

من 30 سبتمبر إلى 2 أكتوبر بالرباط-المملكة المغربية  
30 September to 2 October in Rabat-Kingdom

دورة تدريبية حول خطة العمل الوطني  
في انبعاث CO2

17-13 أكتوبر بالقاهرة - جمهورية مصر العربية  
13-17 October in Cairo - Egypt

دورة تدريبية حول قانون الجو

24-22 أبريل بالرباط - المملكة المغربية  
22-24 April in Rabat - Morocco

ورشة عمل حول ثقافة الأمن

12-10 يونيو بتونس - الجمهورية التونسية  
10-12 June in Tunis - Tunisie

ورشة عمل حول السلامة الجوية  
بالتعاون مع الإياتا

25-24 يونيو - مملكة البحرين  
24-25 June - Bahrain

ورشة عمل حول إدارة المخاطر في أمن  
الطيران المدني

11-7 يوليو بالقاهرة - جمهورية مصر العربية  
7-11 July in Egypt - Cairo

دورة تدريبية حول حوادث ووقائع  
الطيران

12-07 يوليو بالقاهرة - جمهورية مصر العربية  
07-12 July in Cairo - Egypt

ورشة عمل حول الضبط القضائي

## \* الأنشطة المرتقبة للمنظمة في مجال التدريب لسنة 2019

\* بالإضافة إلى هذه الدورات، فإن المنظمة العربية للطيران المدني، تضع رهن إشارة الدول الأعضاء دليلاً خاصاً ببرنامج دورات تدريبية في كافة مجالات الطيران المدني.

\* بالنسبة للأشخاص غير المنتمين لسلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء تكون المشاركة بالأداء.



13-11 نوفمبر بتونس - الجمهورية التونسية

11-13 November in Tunis - Tunisie

ورشة عمل حول FRMS بالتعاون مع  
منظمة الطيران المدني الدولي والإتحاد  
الدولي للنقل الجوي

28-25 نوفمبر - دولة الكويت

25-28 November - Koweït

دورة تدريبية حول التهديدات الإلكترونية

06-02 ديسمبر بالرباط - المملكة المغربية

02-06 December in Rabat - Morocco

دورة تدريبية حول حماية حقوق  
المسافر الجوي

18-15 ديسمبر بالقاهرة - جمهورية مصر العربية

15-18 December in Cairo - Egypt

ورشة عمل حول إدارة مخاطر أمن  
الطيران

20-16 ديسمبر بأغادير - المملكة المغربية

16-20 December in Agadir - Morocco

ورشة / دورة تكوينية حول التفتيش  
في خدمات الملاحة الجوية GSI-ANS

23-21 أكتوبر بالقاهرة - جمهورية مصر العربية

21 -23 October in Cairo - Egypt

ورشة العمل الثانية حول المنظومة  
الآلية لإدارة تدفق الحركة الجوية

25-23 أكتوبر بالرباط - المملكة المغربية

23-25 October in Rabat - Morocco

ورشة عمل حول أمن المناطق  
المفتوحة للجمهور

29-25 أكتوبر بالرباط - المملكة المغربية

25-29 October in Rabat - Morocco

ورشة عمل حول التهديد الداخلي

15-12 نوفمبر بالرباط - المملكة المغربية

12-15 November in Rabat - Morocco

دورة تدريبية حول تحليل وتقييم  
سلوك المسافرين

16-12 نوفمبر بمراكش - المملكة المغربية

12-16 November in Marrakech - Morocco

دورة تدريبية حول مبادئ المنافسة  
العادلة بين شركات الطيران

## \* الأنشطة المرتقبة للمنظمة في مجال التدريب لسنة 2019

\* بالإضافة إلى هذه الدورات، فإن المنظمة العربية للطيران المدني، تضع رهن إشارة الدول الأعضاء دليلاً خاصاً ببرنامج دورات تدريبية في كافة مجالات الطيران المدني.

\* بالنسبة للأشخاص غير المنتمين لسلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء تكون المشاركة بالأداء.



## إطلاق البرنامج الدولي لقادة الطيران المدني بدولة الامارات

وأكد معالي محمد بن عبد الله القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل أن حكومة دولة الإمارات بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، تبني نهجاً شاملاً في بناء القدرات القيادية يقوم على تعزيز المعرفة بالتعلم المستمر واكتساب المهارات المتقدمة ومشاركة التجارب الناجحة وتبادل الخبرات في مختلف مجالات العمل الحكومي لتطوير حلول للتحديات المستقبلية.

وقال إن تعزيز الشراكات مع ممثلي قطاع الطيران المدني على المستويين الإقليمي والعالمي يدعم تطوير منظومة العمل في هذا القطاع الحيوي، ويعكس حرص الحكومة

وبناء قدرات الكوادر العاملة فيه بما يعزز القدرات الحكومية في هذا المجال.

وتم إطلاق «البرنامج الدولي لقادة الطيران المدني»، في مقر المسرعات الحكومية في أبراج الإمارات، بحضور سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، وسعادة المهندس سيف محمد السويدي، مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني، والدكتور ياسر النقبي، مساعد المدير العام للقيادات والقدرات الحكومية في مكتب رئاسة مجلس الوزراء في وزارة شؤون مجلس الوزراء والمستقبل وعدد من كبار الشخصيات في هيئات الطيران العربية.

دبي-أطلقت وزارة شؤون مجلس الوزراء والمستقبل في دولة الإمارات العربية المتحدة بالتعاون مع الهيئة العامة للطيران المدني، «البرنامج الدولي لقادة الطيران المدني» الهادف إلى تعميم مفاهيم وتطبيقات القيادة في الطيران المدني على مستوى قادة القطاع في الدول العربية، ومشاركة التجارب الحكومية الناجحة وأفضل الممارسات العالمية في تطوير هذا القطاع الحيوي.

يهدف البرنامج الذي انطلق يوم 25 فبراير المنصرم واستمر الى غاية 28 منه، إلى توفير منصة دولية لقادة الطيران المدني في العالم تمكنهم من مشاركة الخبرات والتجارب الوطنية الناجحة، ويعكس اهتمام دولة الإمارات بتطوير قطاع الطيران





الطيران ، وغيرها من الموضوعات ، ومشاركته مع قادة القطاع في الدول العربية كمرحلة أولى ، ومن ثم مشاركة هذه الممارسات مع قادة القطاع على مستوى العالم .

وتضمن البرنامج عدداً من ورش العمل والجلسات والمحاضرات ، والزيارات الميدانية لتقديم تجربة تدريبية متكاملة تشمل الجوانب النظرية والتطبيقية ، فيما تناول البرنامج عدداً من المواضيع من بينها رؤية الإمارات 2021 ، وأفضل الممارسات في التميز الحكومي ، ودور السياسات في تحقيق التميز ، واستراتيجية استشراف المستقبل والثورة الصناعية الرابعة ، وأهمية المسرعات الحكومية ، في تحقيق المستهدفات الوطنية ، واستراتيجية الذكاء الاصطناعي .

وأضاف المنصوري أن دولة الإمارات سباقة في سعيها إلى توطيد علاقاتها مع الدول والهيئات الدولية ، وضمان استمرار التعاون وتطوير القطاعات ذات الاهتمام المشترك ، وإعداد الكوادر الحكومية المتقدمة التي تقود قطاع الطيران المدني بأدوات معرفية من خلال إيجاد منصة دولية ومشاركة وتبادل الدراسات والتجارب الناجحة وأفضل الممارسات في تطوير العمل . ويسعى «البرنامج الدولي لقادة الطيران المدني» المقرر تنظيمه سنوياً ، إلى دراسة مرتكزات إدارة التميز في حكومة دولة الإمارات وقطاع الطيران المدني في الدولة ، وعوامل تطورها ، إضافة إلى استعراض برامج التعاون الإقليمي والدولي «أيكاو ريدي» وقطاع السلامة ، والتحديات التي تواجه أمن

الإماراتية على استقطاب أفضل التجارب الدولية والتعريف بنموذج العمل الإماراتي ، ما يعزز مكانة دولة الإمارات وموقعها كوجهة عالمية لتطوير التجارب القيادية وتبادل المعرفة وبناء صيغ العمل المشترك . من جهته ، قال معالي سلطان بن سعيد المنصوري وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني إن «البرنامج الدولي لقادة الطيران المدني» يسعى إلى تحقيق رؤية دولة الإمارات في تعزيز العلاقات الأخوية مع الدول العربية خصوصاً ، ودول العالم بشكل عام ، بما يضمن وضع صيغة مشتركة لإثراء القاعدة المعرفية المتخصصة في هذا القطاع الحيوي .



## المنظمة العربية للطيران المدني تعقد ورشة عمل حول «الإعلام والعلاقات العامة» في الرباط

وشكل الاجتماع، الذي حضره مسؤولي الإعلام والعلاقات العامة من الجمهورية التونسية والمملكة العربية السعودية وسلطنة عمان ودولة قطر وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية، مناسبة لتقييم الوضع الحالي ومناقشة مجموعة من القضايا التي تهم تعزيز التعاون في مجال الاعلام والعلاقات العامة بين المنظمة والدول الأعضاء، وتم الاتفاق على تنظيم الأسبوع العربي للطيران والجائزة العربية للطيران المدني وكذا الاحتفال باليوم العربي للطيران ووضع آلية متكاملة للتواصل .

جدير بالذكر ان المنظمة العربية للطيران المدني تسعى من خلال هذا اللقاء إلى تأسيس كيان إعلامي متميز في قطاع الطيران العربي .

رؤساء هيئات الطيران المدني بالدول العربية على دعمهم لتنظيم هذا الاجتماع التشاوري الفكري وورشة العمل وحرصهم على المشاركة فيها، شاكراً مسؤولي الاعلام والعلاقات العامة بالدول الأعضاء على تحملهم أعباء السفر للمساهمة في الرقي بالعمل العربي المشترك على مستوى المنظمة العربية للطيران المدني .

الرباط-عقد في مقر المنظمة العربية للطيران المدني بالرباط، ورشة عمل حول «الإعلام والعلاقات العامة»، خلال الفترة من 21 إلى 25 يناير 2019 .

وأشاد مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، بالدعم الذي تلقتة المنظمة من أصحاب المعالي والسعادة





## السيد المدير العام يفتح دورة تدريبية حول اقتصاديات النقل الجوي

اقتصاديات النقل الجوي وشركات الطيران، على مدى خمسة أيام. استهدفت الدورة موظفي إدارات الطيران العاملين في مجال الاقتصاد والمالية ومكنت المشاركين من اكتساب معلومات في الاقتصاد والمالية المختصة بالنقل الجوي، إضافة إلى تلقيهم تقنيات تقييم تسيير شركات الطيران والمطارات وأيضاً العمل بالتقنيات المستعملة في اقتصاديات النقل الجوي بما فيها توقعات عدد المسافرين والدخل والمصاريف والاستثمارات. بالإضافة إلى تمكينهم من القدرة على تحليل عمليات الطيران والمطارات قصد تخطيط أفضل.

المغربية ودولة فلسطين بالإضافة إلى المنظمة العربية للطيران المدني وطيران «الاتحاد» الإماراتي. واستمرت الدورة التي انطلقت يوم 11 فبراير/شباط، وأشرف عليها السيد خالد محمد عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة وحاضر فيها السيد مصطفى ملحاوي، خبير

الرباط-افتتح سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، أشغال الدورة التدريبية حول «اقتصاديات النقل الجوي» بمقر المنظمة بالرباط، بحضور مشاركين من المملكة العربية السعودية والجمهورية التونسية والمملكة

## لجنة البيئة تعقد اجتماعها السادس عشر

بمشاركة 6 دول أعضاء يمثلون كل من دولة الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، وجمهورية العراق، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية .

تداول أعضاء اللجنة خلال الاجتماع مواضيع البيئة داخل المنظومة العربية للنهوض وتطوير العمل الفني في هذا المجال لدى الدول الأعضاء بالمنظمة .

خلص الاجتماع إلى إعداد دليل استرشادي للدول الأعضاء، لإنشاء كيان مسؤول عن البيئة لدى سلطات الطيران .



بمقر المنظمة العربية للطيران المدني  
الرباط، يومي 11 و12 مارس المنصرم،

الرباط-عقدت لجنة البيئة بالمنظمة العربية  
للطيران المدني، اجتماعها السادس عشر

بروكسيل-وقع سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، والسيد مدير الإدارة العامة للحركة والنقل التابعة للمفوضية الأوروبية، مذكرة تعاون، وذلك صباح اليوم الأربعاء، 17 أبريل/ نيسان 2019 ببروكسيل .

يسعى الطرفان إلى تعزيز الحوار الهيكلي والتعاون بين أقسامهما المتخصصة في الطيران المدني، من خلال وضع ترتيب تعاون فني ثنائي يغطي مجالات تبادل المعلومات والخبرات وأفضل التنظيمات والممارسات القانونية وتبادل التجارب في تنمية أسواق الطيران الإقليمية المتكاملة في أمن الطيران وسلامة الطيران وإدارة الحركة الجوية وسياسة الطيران المتعلقة بالبيئة والمطارات والرقابة الاقتصادية وقوانين المنافسة والتعاون في المحافل متعددة الأطراف والاشتراك في تنظيم اللقاءات الدولية والزيارات والأحداث وتعريف المشاريع المشتركة والتدريب وبناء القدرات .

تجدر الإشارة إلى أن حركة النقل الجوي، تزايدت بشكل ملحوظ بين الدول العربية والاتحاد الأوروبي في السنوات الأخيرة . ونتيجة لذلك، أصبحت الدول العربية العضو في الجامعة العربية تعد من بين شركاء الطيران الأساسيين لدى الاتحاد الأوروبي، ومع تزايد حجم الحركة الجوية، أرسست سلطات ومنظمات الطيران في الاتحاد الأوروبي والدول العربية دعائم تعاون وثيق .

## التوقيع على مذكرة تعاون بين المنظمة العربية للطيران المدني والإدارة العامة للحركة والنقل التابعة للمفوضية الأوروبية ببروكسيل





## لجنة السلامة الجوية تعقد اجتماعها الثاني والأربعون بالدار البيضاء

والذي كُتِل بإعداد واعتماد خطة عمل للسنوات الثلاث القادمة كما أكد على ضرورة طرح مواضيع جديدة في قطاع السلامة وخاصة منها المتعلقة بالرفع من مستوى السلامة بالمنطقة العربية بالنسبة للدول ذات الحاجة للدعم والمساندة .

من جانبه ، رحب رئيس اللجنة المهندس الهادي الشرفادي ، المدير المركزي للحركة الجوية ، ممثل الجمهورية التونسية ، بالحضور شاكرًا اهتمامهم وحرصهم على إنجاز أعمال اللجنة والرقعي بمخرجاتها للرفع من مستوى السلامة ، مشيدًا بالمجهودات التي تبذلها الإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني للتواصل مع المنظمات الدولية والإقليمية خاصة فيما يتعلق بتنفيذ الخطة العالمية للملاحة الجوية والمخطط العالمي للسلامة الجوية .

تطرق المشاركون في الاجتماع إلى عدة مواضيع ذات الأهمية في ميدان السلامة الجوية بالمنطقة العربية ، من أهمها متابعة توصيات لجنة السلامة الجوية في دورتها 41 والمجلس التنفيذي في دورته الستين ، والاجتماع الأول الفني للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ودراسة أوجه التعاون الإقليمي فيما يخص التحقيق في حوادث ووقائع الطيران وكذلك التعاون في ميدان برنامج تداريب المنظمة العربية للطيران المدني في ميدان السلامة الجوية بالنسبة لعامي 2020-2019 .



أهمية الاجتماع الذي يأتي في سياق التوجه نحو تطوير العمل الفني في مجال السلامة الجوية للمنظمة والذي تمثل لجنة السلامة الجوية إحدى أذرعه الأساسية .

ذكر السيد المدير العام بأهمية المواضيع المدرجة في جدول الأعمال وأهم التحديات المستقبلية والرؤية وأهداف المنظمة بالنسبة للسنتين القادمتين ، متمنيا التوفيق والنجاح للمنظمة والدول الأعضاء . مشيرًا إلى التعاون المثمر بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكاتب الإقليمية لمنظمة الطيران المدني الدولي وخاصة منها مكتب القاهرة وباريس

الدار البيضاء-عقدت لجنة السلامة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني ، اجتماعها الثاني والأربعين بمدينة الدار البيضاء يومي 14 و15 مارس 2019 ، بحضور 6 دول أعضاء يمثلون كل من الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية والجمهورية التونسية ودولة فلسطين ودولة ليبيا وجمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية والمكتب الإقليمي للشرق الأوسط منظمة الطيران المدني الدولي بالقاهرة .

أكد سعادة المهندس عبد النبي منار ، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني ، في كلمة بالمناسبة على



## اختتام دورة تدريبية حول الإدارة البيئية وجرد انبعاثات الكربون

التدريبية التي تتوافق مع استراتيجية المنظمة، في تطوير مهارات وكفاءات جميع الأشخاص المشاركين في صناعة الطيران المدني .

وأضاف السيد المدير العام، قائلاً: «نهدف إلى أن يكون أعضاؤنا على دراية بتحديات الاستدامة وتنفيذ أنظمة الإدارة الفعالة من أجل تقليل وتخفيف تأثير أنشطتنا على هذا الكوكب مع تحسين أداء العمليات»، مبرزا أن المنظمة العربية للطيران المدني تحوّلها رغبة طموحة لتطوير صناعة طيران مدنية تحترم قيم التنمية المستدامة .

جدير بالذكر أن الدورة التدريبية عملت على بسط الخطوات من أجل نهج الرقابة والرصد والإبلاغ والتحقق، وإنشاء نظم تشغيلية، من خلال تحديد الانبعاثات المباشرة والانبعاثات غير المباشرة للغازات التي يتم تحديدها والإبلاغ عنها .

التوجيهية للمعايير الدولية المذكورة، من أجل تنفيذ نظام الإدارة البيئية عبر سلسلة قيمة للطيران المدني بما في ذلك السلطات والمطارات وشركات الطيران .

اشتغل المشاركون كذلك، على كيفية إجراء عمليات تدقيق داخلية لأنظمة الإدارة البيئية وجرد انبعاثات الكربون في سياق الطيران المدني، باعتبار التدريب يقوي المهارات ويحسن السياسات الوطنية بشأن الإدارة البيئية .

وعبر المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، عن سعادته لاستضافة هذه الدورة

الرباط-اختتمت في الرباط، فعاليات دورة تدريبية حول الإدارة البيئية وجرد انبعاثات الكربون وفقاً لمعايير ISO 14001 و ISO 19011 و ISO 14064 و، ISO 14069 . التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني، خلال الفترة 4-9 مارس 2019، بشراكة مع «بيرفورمانس كواليتيز»، إحدى الشركات الرائدة في مجال تقديم الخدمات الاستشارية والتدقيق .

شارك في الدورة التدريبية ثلثة من المسؤولين بسلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني، وسمحت الجلسات التفاعلية للمشاركين بمراجعة المبادئ





## ورشة عمل مشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي حول الإشراف على السلامة بالدار البيضاء

الدار البيضاء-شهدت مدينة الدار البيضاء، على مدى ثلاثة أيام، فعاليات ورشة عمل حول « الإشراف على السلامة » التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي، بحضور 43 مشاركا من 11 دولة بالإضافة إلى 4 منظمات دولية وإقليمية وممثلي شركتي طيران .

افتتح الورشة، التي انطلقت يوم 11 إلى غاية 13 مارس/آذار، سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، بكلمة رحب فيها بالمشاركين شاكرًا منظمة الطيران المدني الدولي على تعاونها المثمر وحرصها على التنسيق مع المنظمة العربية للطيران المدني لتنفيذ وتنظيم مشترك للورشة، مذكرا بأهداف الورشة وأهمية السلامة الجوية في منظومة الطيران المدني .





بروتوكول التدقيق وكيفية استعمال تطبيقات «إيكاو» ذات العلاقة وخاصة منها iSTAR .

تجدر الإشارة الى أن المنظمة العربية للطيران المدني هي إحدى المنظمات المتخصصة التابعة لجامعة الدول العربية ، أنشأت لدعم العمل العربي المشترك في مجال الطيران المدني قصد تنمية وتطوير الطيران العربي ليستجيب لحاجيات الأمة العربية .

الطيران المدني الدولي (OLF) مع تبادل أفضل التجارب والممارسات مع الدول والمنظمات الإقليمية والدولية والخبراء في هذا المجال .

كما تهدف هذه الورشة أيضاً إلى تمكين الدول من التحضير بشكل أفضل لعمليات التدقيق التي تجريها «إيكاو» من خلال فهم مراحل وضع خطة العمل التصحيحية وتحديثها وعملية التقييم الذاتي الخاصة بمسائل

وحسب المهندس محمد رجب ، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني ، فإن الورشة تندرج ضمن الخطة الاستراتيجية للمنظمة العربية وتهدف إلى تزويد المشاركين بآليات ومنهجيات التقييم للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) ، وإطار عمل آلية نهج الرصد المستمر CMA ومنهجية تعديلها عبر موقع واب منظمة

الرباط- اختتمت ، في الرباط ، فعاليات الدورة التدريبية حول «نظام المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسمائهم» ، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني أيام 26 - 27 و28 فبراير المنصرم . استفاد من الدورة 10 مشاركين من 5 دول أعضاء ، هي المملكة العربية السعودية ، دولة قطر ، الجمهورية اللبنانية ، جمهورية مصر العربية والمملكة المغربية .

استعرضت الدورة لمحاضرة عامة عن المتطلبات التنظيمية المتعلقة بالمعلومات المسبقة عن الركاب وبيانات سجلات أسماء الركاب ، كما ساعدت على استيعاب الخطوات التي ينطوي عليها إنشاء نظام للمعلومات المسبقة عن الركاب يستجيب للمعايير الدولية .

## اختتام دورة تدريبية حول نظام المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسمائهم



## Digitally Compliant.

Meet the Software that makes aviation regulators reach ICAO's Eight Critical Element of a safety oversight system.

learn more at  
→ [www.casr-software.com](http://www.casr-software.com)

Project co-funded by



European Union  
European Structural  
and Investment Funds



## السيد المدير العام يزور الأكاديمية التونسية-الفرنسية للتكوين في أمن الطيران المدني ويلتقي وزير النقل التونسي

وتأتي الزيارة لتعزيز مكانة التدريب والتأهيل في كل السياسات الاستراتيجية لقطاع الطيران المدني الذي يعرف تطورات وتحولات متسارعة تستدعي إعادة التأهيل والتدريب المستمر للموارد البشرية خاصة في الجانب الفني للتعامل مع الآليات والمعدات والتجهيزات التكنولوجية الدقيقة لتشغيلها وصيانتها بالشكل الأمثل وبالجودة المطلوبة .

كما التقى سعادة المدير العام بمعالني وزير النقل بحضور سعادة مدير عام الطيران المدني التونسي ، حيث تابحا آخر المستجدات في مجال الطيران المدني ومجالات الدعم الممكن تقديمها من قبل المنظمة العربية للطيران المدني قصد المساهمة في الرفع من مستوى السلامة الجوية .

في السياق ذاته ، قام سعادة المدير العام بزيارة لشركة الخطوط التونسية حيث التقى بسعادة السيد علي الميعاوي المدير العام المساعد وسعادة السيد جمال الشريقي ، الكاتب العام للخطوط التونسية مرفوقا بالمهندسة بثينة خلاص ، مديرة مركز التكوين لشركة الخطوط التونسية ، حيث تابحا في مجالات الدعم الممكن تقديمه من قبل المنظمة العربية للطيران المدني للشركة قصد تأهيل العاملين بها للرفع من مستوى السلامة الجوية .

جدير بالذكر ، أن المنظمة العربية للطيران المدني هي إحدى المنظمات المتخصصة التابعة لجامعة الدول العربية من أولويات أهدافها وضع تخطيط عام للطيران وإطار للعمل المشترك لسلطات الطيران المدني العربية ، والعمل على تنمية وتطوير الطيران العربي ليستجيب لحاجيات الأمة العربية بما في ذلك التكوين وتأهيل العاملين في قطاع الطيران المدني .



«ترينر بلاس» للايكاو بالجمهورية التونسية وذلك يومي 20 و21 فبراير 2019 .

تباحث الطرفان ، خلال الزيارة ، سبل التعاون والتنسيق المشترك في مجال التدريب في ظل مذكرة التعاون الموقعة منذ 2015 ومدى مواكبتها لاحتياجات المؤسسات العربية العاملة في مجال الطيران المدني .

تونس- قام سعادة المهندس عبد النبي منار ، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني ، مرفوقا بالمهندس محمد رجب ، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة ، بزيارة عمل للأكاديمية التونسية الفرنسية للتكوين في أمن الطيران المدني الممثلة من خلال المركز الإقليمي للتدريب في أمن الطيران لمنظمة الطيران المدني الدولي « إيكاو» العضو الكامل في برنامج



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization

## خدمات الترجمة

### خدمات الترجمة المهنية

تعلن المنظمة العربية للطيران المدني، أنها أطلقت خدمة الترجمة المهنية، من اللغة العربية إلى اللغة الإنجليزية، وعيا منها بأن الترجمة المهنية تعتبر أحد أنواع خدمات الترجمة التي تتطلب خبرة عميقة وتخصص في مجالات معينة من المعرفة، مثل المجال القانوني والأكاديمي والتقني والهندسي والطبي.

### ضمان الجودة

يبدأ اهتمام المنظمة بالجودة بعملية اختيار المترجمين العاملين بها. وتشمل جميع خدمات الترجمة التي تقدمها التحرير والتدقيق، وتركز المراقبة النهائية للجودة على الدقة اللغوية، والتنسيق، والتخطيط، والنواحي الجمالية، والتأكد النهائي من تنفيذ جميع تعليمات المستفيد. ونكون سعداء بتلبية رغباتكم في الاستفادة من خدماتنا في هذا المجال.

### الاتصال بنا على:

بريد المجلة:

acac@acac.org.ma

الهاتف: (+212) 537 65 83 23 / 40

الفاكس: (+212) 537 65 81 54 / 11



## المنظمة العربية تشارك في اجتماعات المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته العادية 103 على المستوى الوزاري

صدر عن المجالس الوزارية والمنظمات المتخصصة من مقترحات وتصورات هامة في هذا الشأن .

كما تابع الاجتماع قرارات القمة العربية الأفريقية ، والإعداد للدورة الخامسة المقرر عقدها في الرياض في نهاية العام الجاري ، لملها من أهمية خاصة على ضوء تعزيز التعاون العربي الافريقي من خلال بلورة خطة العمل المشتركة بين الجانبين بما ينعكس إيجاباً على أوضاع التنمية في الإقليمين ، وبما يعزز المواقف المشتركة لدى المحافل الدولية ، ويأتي في ذات الإطار التعاون العربي الدولي كأحد البنود المكتملة لتعزيز التعاون العربي مع كافة الشركاء .

وشدد الاجتماع على ضرورة مواصلة جهود منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى ، ومتابعة تطورات الاتحاد الجمركي العربي ، وسير تنفيذ استراتيجية التنمية الزراعية العربية المستدامة ، والخطة التنفيذية للبرنامج الطارئ للأمن الغذائي العربي ، ذلك جنباً إلى جنب مع ضرورة تعزيز استكمال المجلس العربي للسكان والتنمية ، تعتبر كأحد المبادرات العربية الهامة في هذا المجال .

جدير بالذكر أن مجمل هذه الموضوعات بالإضافة الى ما أصدرته القمة التنموية في دورتها الرابعة تُشكل محاور هامة تتطلب جهداً مكثفاً بتعاون وثيق مع كافة قوى المجتمع ، ليحظى الإنسان العربي كونه هدف ووسيلة التنمية ، بالعيش اللائق وفي إطار من العدالة الاجتماعية .



وزراء وممثلي الدول العربية ومديري عموم مؤسسات العمل العربي المشترك .

وشكلت المواضيع المطروحة استكمالاً لجهود الدفع بمسيرة التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الدول العربية ، إذ يأتي الإعداد للملف الاقتصادي والاجتماعي لمجلس الجامعة في دورته الثلاثين المقرر عقدها في تونس في شهر مارس القادم ، كأحد الموضوعات الرئيسية من خلال ما

القاهرة-شارك وفد من المنظمة العربية للطيران المدني برئاسة المهندس عبد النبي منار ، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني ، في اجتماعات المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته العادية «103» على المستوى الوزاري في الفترة 3-7 فبراير ، برئاسة سلطنة عمان ، وبحضور معالي السيد أحمد أبو الغيط ، أمين عام جامعة الدول العربية ، ومشاركة

## المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الاجتماع الفني الأول لأعضاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا

مناقشتها خلال الاجتماع موضوع الحال متمثلة خاصة في دراسة الوثائق المتعلقة بمذكرة الاتفاق (MOA) وبمسودة وثيقة مشروع المنظمة (Project Document) قصد الاتفاق على الصيغة النهائية وتوقيعها من قبل الدول الأعضاء .

وذكر رجب بأهم أهداف هذه المنظمة المتمثلة في مساعدة الدول الأعضاء على تطوير وتنفيذ برنامج الدولة للسلامة ومساعدة الدول الأعضاء على الوفاء بالتزاماتها ومسؤولياتها المتعلقة بمراقبة السلامة الجوية بموجب اتفاقية شيكاغو ومرفقاتها وغيرها من الإجراءات والمقتضيات المتعلقة بالسلامة .

وأيضاً تعزيز استخدام الطيران المدني وتطويره بصورة آمنة وفعالة داخل الدول الأعضاء وخارجها

وأداء واجباتها ووظائفها في إطار الخطة العالمية للسلامة الجوية وأنها يجب أن تتماشى تماماً مع أولويات وأهداف المعايير والمقتضيات الموصى بها ، وتعزيز تنفيذ أفضل الممارسات في مجال صناعة الطيران داخل الدول الأعضاء وكذا تنسيق اللوائح وتطوير المواد الإرشادية وإجراء الدراسات والتدريب والاستشارات .

وأضاف المهندس رجب إن إنشاء هذا المنظمة سيساهم بفعالية في تحسين مستوى السلامة الجوية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا حيث تتوفر على الإرادة القوية لسلطات الطيران المدني في الدول الاعضاء كما تتوفر ايضا على العنصر البشري الضروري من كوادر ومدققين ومفتشين ومحققين عرب والذين يتوفرون على خبرة عالمية في مجال السلامة لإنشاء منظمة .

خلص الاجتماع إلى عدة توصيات بما في ذلك الاتفاق على النسخة النهائية في خصوص مذكرة الاتفاق (MOA) ومسودة وثيقة المشروع (Project Document) .

منار ، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني ، شكر فيها سلطة الطيران المدني السعودية على الدعوة لحضور هذا الاجتماع وحفاوة الاستقبال وحسن الضيافة ، الأمر الذي يعكس مدى دعم واهتمام المملكة العربية السعودية بالبرامج والجهود التي تبذل في إطار الرفع من مستوى السلامة ومواكبة التطورات لبلوغ الأهداف الاستراتيجية لتحقيق نقل آمن وسليم ومنظم .

وأكد المهندس رجب على التعاون المثمر والتنسيق المستمر مع منظمة الطيران المدني الدولي للوصول إلى إنشاء المنظمة الإقليمية لمنطقة الشرق الأوسط ودول شمال إفريقيا ، التي تستضيفها المملكة العربية السعودية والتي تم الإعلان على إنشائها بصفة رسمية خلال الاجتماع الأول للجنة التوجيهية للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية بمنطقة الشرق الأوسط ودول شمال إفريقيا الذي انعقد بالرياض يوم 1 أكتوبر/تشرين الأول 2018 والتوقيع على خطاب النوايا من قبل 15 دولة عضو في المنظمة العربية للطيران المدني والاتفاق على برنامج زمني لخطة العمل لتأسيس هذه المنظمة . كما تمت الإشارة إلى أن أهم البنود المزمع

الرياض-شارك المهندس محمد رجب ، خبير الملاحة والسلامة الجوية في المنظمة العربية للطيران المدني ، بالاجتماع الفني الأول لأعضاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ، الذي انعقد بمدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة من 2 إلى 4 فبراير 2019 .

انعقد هذا الاجتماع في إطار مناقشة الوثائق المتعلقة بإنشاء المنظمة الإقليمية . و شارك فيه ستة دول أعضاء المنظمة العربية للطيران المدني وممثل عن المنظمة العربية للطيران المدني وعن منظمة الطيران المدني الدولي .

وقام المهندس محمد رجب ، بإلقاء كلمة نيابة عن سعادة المهندس عبد النبي







## المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران بدبي

في قطاع الطيران حاجز الـ تريليون دولار، كما تسلط الضوء على مؤشرات الأسواق واتجاهها المتزايد نحو اغتنام الفرص الاستثمارية الواعدة، التي يوفرها هذا القطاع، وخصوصاً في قارتي أفريقيا وآسيا، ومنطقة الشرق الأوسط.

وتشهد هذه القمة مشاركة واسعة من وزراء الطيران ورؤساء هيئات الطيران ومجموعه كبيرة من أبرز الشركات المتخصصة في مجال الطيران، ومنها على سبيل المثال مطارات فينسيي، ودبي الجنوب وشركة انطلاق، وهي أكبر حاضنة أعمال في قطاع الطيران.

وتعرض هذه الشركات عبر هذه القمة العالمية أبرز المشاريع التي أنجزتها حتى الآن، إضافة إلى تلك المشاريع التي لا تزال قيد الإنجاز. ويتوقع لهذه القمة أن تعيد رسم ملامح الاستثمار في هذا القطاع الحيوي والمضي به قدماً نحو آفاق أرحب وأكثر تميزاً.

الدولية الواسعة في هذه القمة، تبرز مدى أهمية صناعة الطيران التي تعتبر واحدة من أكثر القطاعات جذباً لرؤوس الأموال، والأسواق المستقرة التي تحقق نسب نمو ثابتة، إذ تستند إلى الانفتاح الذي تشهده مختلف الأسواق عالمياً، وازدياد حركة الطلب على الخدمات الجوية متمثلة في حركة السفر، والشحن الجوي، وصيانة الطائرات، وتكنولوجيا المعلومات في حركة الطيران، إضافة إلى تموين الطائرات، ومجالات هندسة الطائرات وقطاع التصنيع والتوريد.

وتأتي انطلاقة هذه القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران في وقت تجاوز فيه حجم الاستثمارات العالمية

دبي- شاركت المنظمة العربية للطيران المدني خلال الفترة 28-29 يناير، في فعاليات النسخة الأولى من القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران بدبي، التي تنظمها الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات تحت شعار «ربط الأسواق المتقدمة والناشئة عبر الاستثمار في قطاع الطيران»، والتي استمرت على مدى يومين، واستضافت أكثر من 600 مشارك: مستثمر ومتحدث، ووفوداً رسمية، ومختصين في القطاع، من 50 دولة. وذلك لبحث الفرص الاستثمارية الواعدة، التي توفرها صناعة الطيران.

وقال سيف محمد السويدي، مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني «إن المشاركة



## المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الدورة 50 لمعرض القاهرة الدولي للكتاب

بكل القوانين والأنظمة المتعلقة بالطيران المدني .

بالإضافة إلى ذلك، تهدف مشاركة المنظمة في المعرض الذي استمر إلى غاية الخامس من فبراير، إلى تسليط الضوء على مجلة «الطيران العربي» التي تصدر عن المنظمة بشكل دوري كل ثلاثة أشهر، وتهتم بنشر الدراسات والبحوث والأخبار التي تتسم بالأصالة النظرية والإسهام النقدي العلمي في مجال الطيران المدني .

تجدر الإشارة، ان مشاركة المنظمة العربية للطيران المدني في البوثل الذهبى لمعرض الكتاب في القاهرة هو احتفاء بالجامعة العربية ضيف شرف المعرض هذا العام، باعتبارها منظمة تابعة لها واعترافاً بالمجهودات التي تقوم بها لتعزيز العمل العربي المشترك في كافة المجالات .

القاهرة- شاركت المنظمة العربية للطيران المدني، في معرض القاهرة الدولي للكتاب، الذي انطلقت فعاليات دورته الـ 50، في 23 يناير إلى غاية 10 فبراير 2019، تحت رعاية الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي، بمركز مصر للمعارض الدولية بالتجمع الخامس .

جاءت مشاركة المنظمة ضمن جناح جامعة الدول العربية وهدفت إلى التواصل مع كل فئات المجتمع وبخاصة الشباب وعموم النشء، لنشر الثقافة الجوية للمواطنين من خلال توزيع مجموعة متنوعة من إصداراتها عن أنشطة الثقافة الجوية، ومجالات الطيران المدني وقانون الطيران ومجلة الطيران العربي، في إطار تنمية الوعي والمعرفة بأنشطة الطيران المدني . كما أن مشاركة المنظمة جاءت كذلك في إطار سعيها للانفتاح على عموم القراء لتعريفهم

افتتح معالي المهندس سلطان بن سعيد المنصوري وزير الاقتصاد، رئيس مجلس الإدارة للهيئة العامة للطيران المدني في دولة الإمارات القمة، وعرفت مشاركة كل من الشيخ سلمان الصباح رئيس الإدارة العامة للطيران المدني في الكويت، والدكتور محمد بن ناصر بن علي الزعابي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بسلطنة عمان، والسيد تامر محمد لكعبي عن وزارة المواصلات والاتصالات في مملكة البحرين، وعبد الهادي بن أحمد بن عبد الوهاب المنصوري مساعد وزير النقل بالمملكة العربية السعودية، والدكتور أولومويوا بينارد أليورئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي «إيكاو» وهادي سيريكما وزير الطيران في جمهورية نيجيريا الاتحادية، وبلايد نيزماندي وزير النقل في جمهورية جنوب أفريقيا، وفولوديمير أوميليان وزير البنية التحتية في جمهورية أوكرانيا، ومونيكا ازوبا وزيرة الأشغال والنقل في جمهورية أوغندا، وريكاردو فينيلون جونيور مدير عام الطيران المدني، جمهورية البرازيل الاتحادية وحشد كبير من صناع القرار والمتخصصين .





# KEEP THE CONTROL RE-OPENNING YOUR RUNWAY QUICKLY & SAFELY !



DESIGN FOR ALL  
AIRCRAFT



TURNKEY  
SOLUTION



RESPONSIVE  
SYSTEM



WORLDWIDE  
REFERENCES

Twice a week, runway excursions occur worldwide. The increase in air traffic proportionally increases the risks on the ground, on runways and taxiways. Runway closure on a main airport can drive up a lot of issues.

For more than **30 years**, PRONAL design, manufacture & promote turnkey **Aircraft Recovery Systems (ARS)**. Don't underestimate aircraft excursions and ask our specialists about more information. ARS set warranty you :

- + Quick & efficient recovery operation
- + Minimal flight cancellations
- + No loses on tickets sales
- + No image loss
- + Dedicated recovery team
- + No more damage on the aircraft
- + Efficient in all ground conditions

LIFTING BAG SET

TRAINING

TETHERING SET

TEMPORARY ROADWAY SET

DEBOGGING SET

MOVING/HAULING SET



## المنظمة العربية للطيران المدني تستضيف الاجتماع الثاني لفريق عمل إدارة تدفق الحركة واجتماع فريق عمل كأس العالم (ATFM TF) الجوية 2022 (World Cup 2022)

ومن أهم مخرجات الاجتماع ، وضع خريطة طريق وخطة عمل لتنفيذ مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية في منطقة الشرق الأوسط بالإضافة إلى وضع خريطة طريق لفعاليات كأس العالم 2022 لتشمل الإجراءات وخطة عمل لمعالجة القضايا المرتبطة بزيادة الحركة الجوية المتوقعة خلال فعاليات كأس العالم 2022 وغيرها من الأحداث الكبرى ، والتي سيكون لها تأثير كبير على الحركة الجوية داخل وخارج منطقة الشرق الأوسط .

12 دولة وسبع منظمات دولية ومصنعين . يهدف هذين الاجتماعين إلى تبادل الخبرات والاتفاق على منهجية تنفيذ التعاون في مجال إدارة تدفق الحركة الجوية بالمنطقة وتحقيق أهداف فريق العمل حول إدارة تدفق الحركة الجوية وإدارة فعاليات كأس العالم 2022 ، الشيء الذي لا يمكن تحقيقه دون التعاون والدعم والمساهمة من جميع أصحاب المصلحة .

الدار البيضاء-في إطار التنسيق والتعاون المستمر مع المنظمات الدولية والإقليمية المماثلة ، استضافت المنظمة العربية للطيران المدني ، يومي 19 و20 مارس المنصرم ، في مدينة الدار البيضاء ، الاجتماع الثاني لفريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM TF) واجتماع فريق عمل كأس العالم 2022 (World Cup 2022) لدول منطقة الشرق الأوسط التابع للمكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي ، بحضور 43 مشاركا من





## التوقيع على اتفاق حول خطة العمل 2022-2019 بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي لـ إيكاو بأوروبا وشمال المحيط الأطلسي

على هامش اجتماع  
المدرء العامين  
للطيران المدني  
بإقليم أوروبا  
والشمال الأطلسي

المدني وممثلي الدول الأعضاء بالمكتب الإقليمي وممثلي بعض المنظمات الإقليمية. وتداول الحضور متابعة تنفيذ مخرجات اجتماع المدرء العامين الذي انعقد سنة 2017 وبرنامج العمل للمكتب خلال ثلاث السنوات المقبلة 2020-2022، وكذلك المواضيع التي ستطرح في الدورة 40 للجمعية العمومية لـ«إيكاو».

وعلى هامش هذا الاجتماع، عقد سعادة المدير العام لقاءات مع بعض ممثلي الدول والمنظمات الإقليمية كممثل المديرية العامة للطيران المدني الفرنسية و الأمانة العامة للمنظمة الدولية للطيران المدني و المديرية لمكتب «إيكاو» الإقليمي لأوروبا وشمال الأطلسي و رئيسة المؤتمر الأوروبي للطيران المدني و الأمانة العامة بالنيابة للمؤتمر الأوروبي للطيران المدني و ممثل الوكالة الأوروبية للسلامة الجوية حول إرساء الية للتعاون الفني بين المنظمة العربية والوكالة الأوروبية.

باريس- وقع سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، والسيدة سيلفيا جيهرير، مديرة المكتب الإقليمي لـ«إيكاو» بأوروبا وشمال المحيط الأطلسي، على خطة العمل 2019-2022 للتعاون الفني في مجال الطيران المدني. وذلك على هامش مشاركة سعادة المدير العام رفقة المهندس عادل بولوطار، خبير الأمن والبيئة بالمنظمة العربية للطيران المدني في اجتماع المدرء العامين بأوروبا وشمال المحيط الأطلسي، يومي 19 و20 مارس في العاصمة الفرنسية باريس.

تهدف خطة العمل بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي لـ«إيكاو» بأوروبا وشمال المحيط الأطلسي إلى بناء القدرات وتطوير العنصر البشري وكذلك مشاركة المنظمة العربية في أنشطة المكتب الإقليمي.

عرف اجتماع المدرء العامين مشاركة الأمانة العامة للمنظمة الدولية للطيران



الأوروبي على خطة عمل مشتركة خلال الفترة الممتدة من 2019 الى 2022. و التي تهدف الى تحديد البرامج المشتركة والأولويات وتعزيز أمن الطيران المدني وحماية بيئة الطيران و الى التنظيم المشترك لبعض فعاليات الطيران المدني في مجالات :

- أمن الطيران المدني ،

- حماية بيئة الطيران ،

- التسهيلات

- النقل الجوي

- والتحقيق في حوادث الطيران

كما تهدف هذه الخطة الى مشاركة المنظمة أو المؤتمر في اجتماعات اللجان ومجموعات العمل والحلقات الدراسية وورش العمل والندوات و المؤتمرات التي ينظمها الطرفان .

منذ التوقيع على مذكرة التفاهم في مجال الطيران المدني بين المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC) بالرباط بالمملكة المغربية بتاريخ 16 مايو سنة 2000 ، حرصت هتيسن الهيئتين على تعزيز و تنمية علاقات تعاون هادفة فيما بينهما في مجال الطيران المدني ، و في إطار تعزيز التعاون المستمر فيما بينهما ، استقبلت سعادة السيدة انغريد شيرفيلز رئيسة المؤتمر الأوروبي للطيران المدني و سعادة السيدة باتريسيا روفيردي الأمينة العامة بالنيابة للمؤتمر و التي كانت مرفوقة بسعادة السيد المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني و ذلك بقر المؤتمر بباريس-فرنسا يوم 20 مارس 2019 .

و خلال هذا اللقاء ، اتفقت المنظمة العربية للطيران المدني و المؤتمر

## خطة العمل المشتركة 2019-2022 بين المنظمة العربية للطيران المدني و المؤتمر الأوروبي للطيران المدني



## وزير الطيران المصري يفتتح المؤتمر الوزاري الإفريقي للأرصاد الجوية وانتخاب مصر لرئاسة مجلس الوزراء الأفارقة للأرصاد الجوية

و54 من رؤساء هيئات الأرصاد الجوية وعدد من ممثلي الوزراء ولفيف من خبراء الأرصاد الجوية الأفارقة .

وفى بداية كلمته رحب الفريق يونس المصري بالسادة الوزراء والوفود المشاركة فى المؤتمر، مؤكداً على سعى مصر الدائم نحو تعزيز أواصر التعاون بينها وبين أشقائها الأفارقة في كافة المجالات وخاصة في مجال الأرصاد الجوية لما يقدمه هذا المجال من خدمات للأرصاد الجوية والهيدرولوجية خاصة في ظل التغيرات المناخية التي تواجهها الدول الأفريقية حيث شهدت القارة السمراء ظهور عدداً من الظواهر البيئية مثل موجات الجفاف والفيضانات والعواصف التي أودت بحياة الكثير من أبناء القارة، وكان لابد من تكثيف الجهود والعمل بشكل دائم على إيجاد الحلول الفعالة للتعامل مع تلك الظواهر .

وأضاف سيادته أن المؤتمر هذا العام سوف يضع آلية لتنفيذ الإستراتيجية الإفريقية المتكاملة والتي تم اقرارها عام 2013 لتطوير خدمات الأرصاد الجوية كما دعا وزير الطيران إلى ضرورة تطوير البنية الأساسية وتعزيز أنظمة الأرصاد الجوية و الإنذار المبكر وتحديث المراكز الإقليمية الإفريقية خاصة في ظل التنامي المتسارع في هذا المجال عالمياً والذي يعتمد بشكل كبير على التكنولوجيا المتطورة، وأشار إلى أهمية هذا الملتقى الذي يعد فرصة جيدة لتبادل الرؤى والأفكار والخبرات وتحديد الخطط الإستراتيجية الإفريقية خلال الفترة القادمة التي



الذى استضافته مصر هذا العام ممثلة في الهيئة العامة المصرية للأرصاد الجوية بحضور السيد البروفيسور/ بيتر تالاس الأمين العام للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية WMO والسفيرة/ جوزيف ساكو مفوض الإتحاد الأفريقي و السيد / جيلبرتو كارفالهو سيلفا رئيس مجلس الوزراء الأفارقة للأرصاد الجوية وبمشاركة 250 شخصية من بينهم 19 وزيراً من المعنيين بشئون الأرصاد الجوية بأفريقيا

القاهرة- فى ضوء حرص الحكومة المصرية على تأكيد تواجدها في القارة الإفريقية وكذا تعزيز العمق الجغرافى والإستراتيجى مع الدول الإفريقية الشقيقة والذي تُوج بإختيار جمهورية مصر العربية هذا العام لرئاسة الإتحاد الإفريقى ، افتتح الفريق يونس المصري وزير الطيران المدني أعمال الدورة الرابعة للمؤتمر الوزاري الإفريقي للأرصاد الجوية يومي 20-21 فبراير، (AMCOMET4)





تساعد على تحقيق التنمية المستدامة للقرارة السمراء .

وخلال المؤتمر أكد المصري على ضرورة استكمال برنامج الفضاء الأفريقي الذي أقره الاتحاد الأفريقي بأديس أبابا عام 2016 والذي سيساهم بشكل كبير في توفير خدمات التنبؤ للحد من المخاطر والكوارث وتجنب أثارها كما سيقوم بتوفير البيانات والمعلومات الحيوية عن الارصاد الجوية والمناخ والماء بشكل افضل داخل افريقيا من خلال الجيل الثالث من الأقمار الصناعية ، وكذا تنفيذ توصيات إعلان ابيدجان الذي تم اعتماده عام 2018 والمتعلق ببيانات الجيل القادم من الأقمار الصناعية لضمان الاستغلال الأمثل للبيانات لتعزيز القدرات الأفريقية على الصعيدين الاقليمي والوطني .

وخلال جلسات المؤتمر تم انتخاب الفريق يونس المصري رئيسا لمجلس الوزراء الأفارقة المعنيين بالارصاد الجوية في دورته الجديدة وبهذه المناسبة أعرب وزير الطيران عن سعادته لإختيار مصر

بذلها والإنجازات التي تحققت خلال فترة توليه رئاسة المجلس متطلعًا إلى استكمال مسيرة العمل من خلال التعاون والتنسيق المستمر بين الدول الأفريقية و العمل تحت مظلة المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) لتحقيق أهداف المجلس والنهوض بمجال الأرصاد الجوية .

لرئاسة الدورة القادمة لمجلس الوزراء الأفريقي بمجال الأرصاد الجوية والتي تعكس مدي ثقة الأشقاء الأفارقة في القدرات والخبرات المصرية في هذا المجال ، كما وجه سيادته الشكر للسيد جيلبرتو كارفالهو سيلفا وزير الزراعة والبيئة بجمهورية الرأس الأخضر ورئيس الدورة السابقة للمؤتمر على الجهود التي





بمونتريال خلال الفترة الممتدة من 24 سبتمبر إلى 04 أكتوبر 2019 . شكل اللقاء كذلك ، فرصة لعرض المستجدات في مجال سلامة وأمن الطيران المدني ، ونظم الملاحة الجوية والبيئة بالإضافة الى اقتصاديات النقل الجوي .

وأكد الطرفان على التزامهما بالدعم المتبادل للائحتين العربية والأوروبية للدول المرشحة لعضوية مجلس «إيكاو» .

من جانبه ، جدد الشيخ سلمان التأكيد على دعم المنظمة العربية للطيران المدني لترشيح السيدة عائشة الهاملي لرئاسة المجلس الايكاو ، متمنيا في الوقت نفسه التوفيق لمرشح الدول الأوروبية .

في الختام ، عبر الشيخ سلمان عن رغبته في توطيد العلاقات الثنائية بين دولة الكويت ومملكة السويد في مجال الطيران المدني .»

الكويت- استقبل الشيخ سلمان الحمود الصباح ، رئيس الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني ، ورئيس الإدارة العامة للطيران المدني بدولة الكويت ، اليوم الأحد ، بمكتبه في مقر الإدارة العامة للطيران ، السيدة انغريد شيرفيلز ، رئيسة المؤتمر الأوروبي للطيران المدني ، التي كانت مرفوقة السيدة باتريسيا روفيردي ، الأمانة العامة بالنيابة للمؤتمر بحضور المهندس عبد النبي منار ، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني و مساعدي الشيخ سلمان .

وتباحث الطرفان مواضيع مشتركة تهتم بالتعاون الحالي ، وسبل تطوير التعاون المستقبلي بين المنظمة العربية للطيران المدني والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني . وكذا الاتفاق على تنسيق المواقف فيما يخص أوراق العمل التي ستعرض أمام الدورة الأربعين للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي والتي ستعقد

## الشيخ سلمان الحمود الصباح يستقبل رئيسة المؤتمر الأوروبي للطيران المدني بحضور سعادة المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني



## لجنة الملاحة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني تعقد دورتها الـ 40 في الدار البيضاء

جدير بالذكر، أن الاجتماع تناول عدة مواضيع ذات الأهمية في ميدان الملاحة الجوية بالمنطقة العربية، من بينها متابعة توصيات لجنة الملاحة الجوية في دورتها 39 والمجلس التنفيذي في دورته 60، ومشروع إدارة تدفق الحركة الجوية بمنطقة الشرق الأوسط، وتحديث دراسة الملاحة والاتصالات والاستطلاع وإدارة الحركة الجوية، وكذلك توسعة تغطية الملاحة بالأقمار الصناعية وبرامج المنظمة العربية للطيران المدني في ميدان التدريب والرفع من مستوى العاملين في قطاع الطيران المدني حول الملاحة الجوية بالنسبة للفترة المتراوحة من أكتوبر 2018 إلى مارس 2019، والاستعداد لأعمال الجمعية العمومية في دورتها الـ 40 لمنظمة الطيران المدني الدولي، المقرر عقدها من 24 سبتمبر إلى 4 أكتوبر 2019.

للاستعداد لأعمال الجمعية العمومية الـ 40 لمنظمة «إيكاو» التي ستعقد خلال الفترة 9/24-10/4 2019. وأضاف المتحدثان أن الاجتماع يأتي أيضا في إطار تطوير العمل الفني في مجال الملاحة الجوية بالدول العربية الأعضاء بالمنظمة والذي تمثل لجنة الملاحة الجوية إحدى أذرعه الأساسية. كما أكد على كفاءة التعاون المثمر بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكاتب الإقليمية لمنظمة الطيران المدني الدولي وخاصة منها مكتب القاهرة وباريس، الذي كلل بإعداد واعتماد خطة عمل للسنوات الثلاث القادمة كما أكد على ضرورة طرح مواضيع جديدة في قطاع الملاحة وخاصة منها المتعلقة بمساندة الدول ذات الحاجة بالتنسيق مع المكاتب الإقليمية ذات العلاقة.

الدار البيضاء- عقدت لجنة الملاحة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني اجتماعها الأربعين يومي 21 و22 مارس 2019، بالدار البيضاء، بحضور 6 دول أعضاء يمثلون كل من الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية وجمهورية مصر العربية ودولة قطر ودولة ليبيا والمملكة المغربية والمملكة العربية السعودية والمكتب الإقليمي للشرق الأوسط لمنظمة الطيران المدني الدولي بالقاهرة.

افتتح الاجتماع نيابة عن سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، السيد إبراهيم بنان الجابري، رئيس لجنة الملاحة الجوية وممثل المملكة العربية السعودية، والمهندس محمد رجب، خبير الملاحة الجوية، حيث رحبا بالسادة أعضاء اللجنة، مؤكدين على أهمية الاجتماع





## مساهمة قطاع الطيران المدني في الناتج المحلي الإجمالي للدول العربية تشكل ضعف المعدل العالمي

الرياض-قال المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، ان مساهمة قطاع الطيران المدني في الناتج المحلي الإجمالي، في المنطقة العربية، هي ضعف المعدل العالمي، وفي بعض الدول العربية ارتفعت النسبة أكثر من ذلك . جاء ذلك خلال مشاركته في الجلسة السادسة لمؤتمر الطيران المدني الدولي 2019، الذي تنظمه الهيئة العامة للطيران المدني خلال 1-2 أبريل، تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، بحضور 15 وزير نقل ومواصلات وبمشاركة 140 من رؤساء سلطات ومنظمات وتنفيذيين لكبرى شركات الطيران من مختلف دول العالم، وذلك في فندق «الريتز كارلتون» بمدينة الرياض .

من جانبه، قال محمد خليفة رحمة، المدير الإقليمي لمكتب «إيكاو» في

الشرق الأوسط، حاليًا هناك أكثر من 150 مليون مسافر من الشرق الأوسط كل عام، ومن المتوقع أن يتضاعف هذا الرقم بحلول 2030 .

من جانب آخر، قال عبد الوهاب تفاع، أمين عام الاتحاد العربي للنقل الجوي «AACO»، انه من أكثر العوامل المؤثرة التي تقلق المسافرين هو الوقت الذي سيقضونه في طوابير الانتظار في المطارات، «نعم للتقنية مخاطر ويمكن أن تكون شديدة لكن الحل أيضًا يكمن في التقنية» .

وركزت محاور هذه الجلسة على دور منظمات الطيران المدني الدولية في سياق نمو صناعة النقل الجوي والتوقعات لمنطقة الشرق الأوسط، والتي تعد المنطقة الأسرع نموًا في العالم، كما ركزت على القضايا الرئيسية التي

مجال الأمن والسلامة في القطاع، كما طرح حزمة من الموضوعات عبر جلسات وزارية رفيعة المستوى وعبر أوراق عمل تسلط الضوء على أمن الطيران وسلامة الطائرات، والسلامة الجوية وموضوعات الطائرات دون طيار، والمرأة في الطيران، بالإضافة إلى موضوعات متخصصة عن التهديدات والمخاطر المتعلقة بأمن الطيران، كما ناقش السياسات الاقتصادية، ومشاركة القطاع الخاص، ومحور المطارات الذكية والتقنية، وتطوير تجربة المسافرين في المطارات، وإدارة المواهب وبناء جيل واعد في الطيران المدني.

وفقاً لمحاور المؤتمر التي سلطت الضوء على الفرص الاستثمارية المتواجبة مع تنامي الحركة الجوية في أجواء المملكة، علاوة على مشاريع البنية التحتية من بناء وتشديد وتطوير المطارات، والفرص المتاحة بها لتشغيل المطارات وخطط واستراتيجيات قطاع الطيران المدني بالمملكة التي تتماشى مع أهداف رؤية 2030.

و يهدف المؤتمر إلى تبادل المعلومات والخبرات المتعلقة بقطاع الطيران المدني، والاستفادة من التجارب لرفع جودة الخدمات، ومراجعة الممارسات المتبعة عالمياً نحو تحسين التعاون في

تواجه الطيران المدني العالمي ومناقشة التطورات الإقليمية وإسهام المملكة العربية السعودية في مجال الطيران، إضافة إلى استعراض مضامين مبادرة «عدم ترك أي بلد وراء الركب NCLB»، كما ناقشت الجلسة أيضاً التعاون بين مختلف المنظمات الدولية لزيادة عملية التنسيق ومراجعة السياسات والخطط، ودور هذه المنظمات الدولية في التصدي للتهديدات القائمة لأمن وسلامة الطيران المدني.

واستطاع مؤتمر الطيران المدني الدولي بالرياض، توجيه بوصلة الاستثمار في مجال النقل الجوي للعاصمة الرياض







## لجنة أمن الطيران المدني تعقد اجتماعها ال 29 في الرياض

الرياض- استضافت الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية ، يومي 1 و 2 أبريل الجاري في الرياض ، الاجتماع التاسع والعشرين للجنة أمن الطيران المدني . حضر الاجتماع ، الذي افتتحه سعادة المهندس عبد النبي منار ، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني ، وسعادة السيد محمد سعد الفوزان ، مساعد الرئيس لقطاع الأمن بالهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية ، جميع الدول الأعضاء باللجنة .

تدارس أعضاء اللجنة مواضيع ذات صلة بأمن الطيران المدني ، إضافة الى سبل تعزيز وتطوير منظومة أمن الطيران لدى الدول العربية .

خلص الاجتماع الى اعتماد آلية لتنفيذ الخطة العالمية للطيران المدني .

**اللجنة اعتمدت**

**آلية لتنفيذ**

**الخطة العالمية**

**للطيران المدني**



أهداف فريق العمل حول إدارة تدفق الحركة الجوية وإدارة فعاليات كأس العالم 2022، الشيء الذي لا يمكن تحقيقه دون التعاون والدعم والمساهمة من جميع أصحاب المصلحة .

ومن أهم مخرجات الاجتماع، وضع خريطة طريق وخطة عمل لتنفيذ مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية في منطقة الشرق الأوسط بالإضافة إلى وضع خريطة طريق لفعاليات كأس العالم 2022 لتشمل الإجراءات وخطة عمل لمعالجة القضايا المرتبطة بزيادة الحركة الجوية المتوقعة خلال فعاليات كأس العالم 2022 وغيرها من الأحداث الكبرى، والتي سيكون لها تأثير كبير على الحركة الجوية داخل وخارج منطقة الشرق الأوسط .

الدار البيضاء-في إطار التنسيق والتعاون المستمر مع المنظمات الدولية والإقليمية المماثلة، استضافت المنظمة العربية للطيران المدني، يومي 19 و20 مارس، في مدينة الدار البيضاء، الاجتماع الثاني لفريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM TF) واجتماع فريق عمل كأس العالم 2022 (World Cup 2022) لدول منطقة الشرق الأوسط التابع للمكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي، بحضور 43 مشاركاً من 12 دولة وسبع منظمات دولية ومصنعين .

يهدف هذين الاجتماعين إلى تبادل الخبرات والاتفاق على منهجية تنفيذ التعاون في مجال إدارة تدفق الحركة الجوية بالمنطقة وتحقيق

## المنظمة العربية للطيران المدني تستضيف الاجتماع الثاني لفريق عمل إدارة تدفق الحركة (ATFM TF) الجوية واجتماع فريق عمل كأس العالم 2022 (World Cup 2022)



# جامعة الدول العربية تحفي بعيدها الـ 74

العيد الرابع والسبعون لجامعة الدول العربية

74  
سبعون  
2019-1945



THE 74<sup>th</sup> ANIVERSARY OF THE ARAB LEAGUE

طويلة حافلة بالاجتهادات والمحاولات والإنجازات بالرغم من الصعوبات والأزمات التي تعصف بالمنطقة العربية على مر عقود من الزمن. ولقد كان تأسيس جامعة الدول العربية واحدة من الخطوات المهمة في إطار توحيد الجهود العربية في مواجهة التحديات التي تستهدف الكيان العربي في أساسه ووحدته وأمنه وازدهاره.

### المجال السياسي

ففي المجال السياسي، تبذل الجامعة العربية أقصى الجهود لتنسيق مواقف الدول العربية في القضايا الكبرى ذات الاهتمام المشترك، وتسوية بعض النزاعات العربية والحد من أثارها. وتفعيل الحضور العربي الجماعي في الأزمات الكبرى التي تشهدها المنطقة. وتحتل القضية الفلسطينية الصدارة على جدول أعمال مجلس جامعة الدول العربية بكافة مستوياته، وقد أصدر المجلس العديد من القرارات التي تؤكد حق الشعب الفلسطيني وسيادته على أرضه التي احتلت عام 1967 بما فيها القدس الشرقية، ومواجهة كل المخططات الإسرائيلية بتهويد مدينة القدس وتغيير معالمها الحضارية والإنسانية. وتؤكد اليوم بأن القضية الفلسطينية ستظل القضية المحورية للأمم العربية إلى أن تتحرر كافة الأراضي المحتلة، ويعيش الشعب الفلسطيني حراً مستقلاً في دولته المستقلة وعاصمتها القدس. وفي إطار التعاون الدولي ثمة جهود كبيرة تقوم بها الجامعة العربية من خلال منتديات التعاون العربي الدولي التي تقيمها مع التكتلات الإقليمية والدولية الأخرى.

### التأسيس

عقد مصطفى النحاس، اجتماعاً مع كل من جميل مردم بك رئيس الوزراء السوري وبشارة الخوري رئيس الكتلة الوطنية في لبنان، وادي هذا الاجتماع إلى إنشاء جامعة عربية تحتضن كافة الدول العربية وترعاها، واجتمع زعماء الدول السبع؛ لوضع اللامسات الأخيرة للجامعة وتحديد أهدافها ومتطلباتها.

### أهداف جامعة الدول العربية

سعت الجامعة العربية لتحقيق مجموعة من الأهداف تتلخص في؛ توثيق علاقات التعاون بين أعضائها، ودعم التعاون بين الدول العربية الأعضاء بمختلف المجالات، وصيانة استقلال وسيادة الدول الأعضاء، والدفاع المشترك ضد أي عدوان على أي دولة عضو في الجامعة العربية.

### رؤساء الجامعة منذ تأسيسها

وصل عدد رؤساء الجامعة العربية منذ تأسيسها إلى 8 رؤساء، وهم كالتالي؛ عبد الرحمن حسن عزام، ثم عبد الخالق حسونة، ثم محمود رياض، ثم الشاذلي القليبي، ثم عصمت عبد المجيد، ثم عمرو موسى، ونبيل العربي ثم أحمد أبو الغيط.

### 74 عاماً من الجهد العربي المشترك

وقالت الجامعة في بيان نشر على موقعها الرسمي، إن أربعة وسبعين عاماً من الجهد العربي المشترك، تسجل مسيرة

احتفت جامعة الدول العربية في 22 مارس المنصرم / آذار بعيد تأسيسها الرابع والسبعين.

وكانت 7 دول عربية، وقعت قبل 74 سنة على ميثاق تأسيس جامعة الدول العربية، ثم تتابع انضمام الدول العربية إلى التوقيع على الميثاق حتى وصل عددها إلى 22 دولة عربية مستقلة، هي مجموع الدول الأعضاء التي تتألف منها جامعة الدول العربية والتي تعد حجر الأساس في تاريخ منظومة العمل العربي المشترك وأقدم منظمة دولية، حيث سبقت قيام الأمم المتحدة بـ 6 أشهر.

### فكرة التأسيس

جاءت فكرة تأسيس جامعة الدول العربية من قبل بريطانيا ووزير خارجيتها آنذاك «أنتوني إيدن» في 29 مايو 1941، حينما أصدر بيان يعلن فيه دعم بلاده لمعاونة العرب، وبعد ذلك ألقى مصطفى النحاس، رئيس الوزراء المصري آنذاك، خطاباً في مجلس الشيوخ عام 1942، ليعلن فيه سعي مصر إلى عقد مؤتمر للقادة العرب لبحث أمر الوحدة العربية، وجاءت تصريحات الملك عبد الله الأول، ملك الأردن، متوافقة مع ما دعا إليه النحاس باشا.

وبتاريخ 5 سبتمبر 1942 دعت مصر 7 دول عربية وهي لبنان والسعودية والعراق والأردن وسوريا واليمن لإيفاد مندوبين عنها للتشاور حول موضوع الوحدة، إضافةً إلى ممثل عن الفلسطينيين، وبعد مشاورات عدة جدد وزير الخارجية البريطاني، دعوته لمساعدة بلاده لقيام الجامعة العربية.



## أهم القرارات التاريخية الجامعة العربية

تبقى دعوة الملك فاروق إلى عقد قمة لوقف الهجرة اليهودية وتحقيق استقلال فلسطين، سنة 1946 من أهم قرارات جامعة الدول العربية، وكذلك سنة 1956 لما أقيمت قمة في بيروت بعد العدوان الثلاثي على مصر بعد أن عبرت عن دعمها للثورة الجزائرية.

وفي 1964 دعا الرئيس جمال عبد الناصر إلى بحث المشروع الإسرائيلي بتحويل مياه نهر الأردن، وكانت القمة في القاهرة، وفي 1967 قمة «اللاءات الثلاث» وتبنت شعار «لا صلح ولا مفاوضات ولا اعتراف بإسرائيل».

وفي عام 1973 بالجزائر: أكدت القمة التي عقدت بطلب من سوريا ومصر بعد حرب أكتوبر، ضرورة تحرير كافة الأراضي التي احتلتها إسرائيل في 1967.

1976 بالرياض: قمة سداسية للبحث في الحرب الأهلية في لبنان، دعت إلى وقف لإطلاق النار وتطبيق «اتفاق القاهرة».

1980 بعمان: قررت القمة مساندة العراق في حربه مع إيران، وفي 1987 بعمان قمة استثنائية قررت التضامن الكامل مع العراق.

1990 بالقاهرة: قمة لمناقشة الغزو العراقي للكويت وطلبت بانسحاب القوات العراقية على الفور.

2003: اتفق القادة العرب على «الرفض المطلق» لضرب العراق وضرورة حل الأزمة العراقية بالطرق السلمية.

الإعلامي منها: الاستراتيجية الإعلامية العربية، والاستراتيجية العربية المشتركة لمكافحة الإرهاب، والخطة الإعلامية الدولية للتصدي للقرار الأمريكي باعتبار القدس عاصمة لإسرائيل، والخريطة الإعلامية العربية للتنمية المستدامة 2030 التي أقرها مجلس وزراء الإعلام العرب، واعتمدها قمة الظهران في عام 2008.

إن الاحتفال بذكرى تأسيس جامعة الدول العربية الرابع والسبعين له دلالات جازمة على أن هذه المنظمة، وهي أقدم وأعرق منظمة إقليمية ودولية، راسخة وثابتة ومستمرة بيتا لكل العرب، يجتمعون تحت سقفه، ويتحاورون بين أروقته وقاعاته ضمن رؤية عربية واحدة لصيانة المصالح العربية. كما يعد هذا الاحتفال فرصة لتقييم الظروف والإمكانيات، وتقييم الأداء في خضم هذه الأوضاع السائدة. ونؤكد في هذا الصدد على أهمية وحدة الصف العربي بما يساهم في تعزيز قدرة الدول العربية على حماية المصالح العربية المشتركة. والتأكيد على ثوابت وعناصر المواقف العربية من القضايا والأزمات المختلفة التي تشهدها المنطقة.

الجامعة العربية تستمد قوتها وحضورها من الإرادة الجماعية المشتركة للدول العربية، ولذلك فمن الضروري العمل على تمكين الجامعة من حيث التمويل والدعم السياسي والمعنوي، وتكاتف كل الجهود لترتقي بعملها إلى المستوى الذي تتطلع إليه الشعوب العربية. فالظروف التي تمر بها المنطقة تتطلب تضامناً من جهود التنسيق والتشاور لمواجهة التحديات الراهنة بهدف إحلال السلم والأمن والاستقرار للشعوب العربية، وتتطلع معاً إلى القيام بدور أكثر فعالية في حياة المواطن العربي لتحقيق أهدافه وآماله.

## المجال الاقتصادي

وفي المجال الاقتصادي تقوم الجامعة العربية بجهود كبيرة لتنسيق السياسات الاقتصادية العربية، واستطاعت أن تكون بالفعل منصة لصياغة وإبرام العديد من الوثائق التاريخية لتعزيز التكامل الاقتصادي بين الدول العربية، وتعزيز التعاون فيما بين الدول العربية لتحقيق التنمية بمفهومها الشامل. وتولي الجامعة العربية أهمية كبيرة لتنفيذ أهداف خطة التنمية المستدامة 2030 التي أقرتها منظمة الأمم المتحدة.

## المجال الاجتماعي

وعلى الصعيد الاجتماعي تلعب الجامعة العربية دوراً هاماً في صياغة وإطلاق العديد من الاستراتيجيات المشتركة التي تهدف إلى النهوض بدور المرأة في المجتمعات العربية، وتعزيز رعاية الطفولة والأمومة ومحو الأمية وتشجيع برامج الشباب والرياضة، والحفاظ على التراث الثقافي العربي. وأطلقت العديد من الاستراتيجيات في هذا السياق. كما يعد من أكبر إنجازات الجامعة العربية ما انبثق عنها من منظومة متكاملة للمنظمات العربية المتخصصة في كافة المجالات.

## المجال الاعلامي

وعلى الصعيد الإعلامي، تقوم الجامعة العربية بالتواصل اليومي مع كافة وسائل الإعلام العربية والأجنبية، للتعريف بنشاطات الجامعة العربية وإنجازاتها، ولبناء جسور من التعاون والتنسيق مع الإعلاميين من مختلف الدول العربية، لتنسيق الجهود العربية بما يخدم القضايا المشتركة. كما أطلقت الأمانة العامة العديد من الاستراتيجيات في المجال

## قطر توقع اتفاقا شاملا للنقل الجوي مع الاتحاد الأوروبي



من فرص النمو والتطور بين شركات الطيران في أوروبا ودولة قطر، وتمكنها من التنسيق والتعاون فيما بينها بشكل أكبر.

وأضاف «كما ستساهم هذه الاتفاقية في ضمان وصول عادل إلى الأسواق وإيجاد أرضية للتنافس على حصة سوقية بناء على نوع المنتج وجودة الخدمة التي يرغب العملاء في شرائها».

وفي سياق متصل أكد سعادة السيد عبدالله بن ناصر تركي السبيعي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني على دور الاتفاقية الكبير في فتح آفاق مستقبلية لمزيد من التعاون بين دولة قطر ودول الاتحاد الأوروبي، وتعزيز العلاقات بين الطرفين، حيث تضمنت الدوحة من خلالها تطوير حقوق النقل وزيادة التعاون مع دول الاتحاد الأوروبي في شتى مجالات الطيران المدني.

وأوضح أن هذا الحدث يأتي في إطار التطور الكبير الذي يشهده قطاع النقل الجوي، و«ضمن خطتنا في البحث عن فرص جديدة لتمكين ناقلتنا الوطنية من الوصول إلى أكبر عدد من الوجهات في العالم، وإعطاء الخطوط الجوية القطرية الفرصة لتعزيز شبكة عملياتها التشغيلية»، كما من شأن ذلك توسيع آفاق التعاون بين قطر والاتحاد الأوروبي، وتأمين أرضية مشتركة لشركات الطيران في كل من أوروبا وقطر لإيجاد المزيد من سبل التعاون والتنسيق فيما بينها.

تجدر الإشارة إلى أن الاتفاقية الشاملة لخدمات النقل الجوي بين قطر والاتحاد الأوروبي توفر مستوى جديدا من التنافسية لشركات الطيران في أوروبا وقطر، حيث سيتخذ الطرفان عدة خطوات جريئة من خلال الاتفاق على البنود المتعلقة بالمنافسة العادلة، بالإضافة إلى البيئة وحماية المستهلك والجوانب الاجتماعية والشفافية، هذا إلى جانب بند مزاولة الأعمال الذي يعفي شركات الطيران الأوروبية من شرط العمل من خلال وكيل مبيعات محلي في دولة قطر

كما ستتيح فتح الطريق لتحرير حقوق النقل الرئيسية بينها وبين الأسواق الأوروبية التي تعد من أقدم وأكبر أسواق النقل الجوي في العالم، بما يساهم في زيادة حركة النقل والسياحة والتبادل التجاري بين الدوحة والعواصم الأوروبية، وتوسيع الشراكة مع دول الاتحاد الأوروبي، وتطوير شبكة خطوط ناقلتنا الوطنية، بما يدعم النمو الذي تشهده الدولة في كافة القطاعات الحيوية. وأفاد سعادته بأن الاتفاقية تأتي استكمالاً للدور المحوري الذي تلعبه دولة قطر في تنمية وتطوير صناعة النقل الجوي العالمية، وتعزيزاً للمكانة التي وصلت إليها كإحدى الدول الرائدة بالمنطقة في صناعة النقل الجوي، وكذلك اعترافاً بالدور القوي لمؤسسات الطيران المدني ومطابقتها للمواصفات العالمية، بالإضافة إلى الدور المحوري الذي تؤديه شركة الخطوط الجوية القطرية، مشيراً سعادته إلى أنها من أفضل الشركات العالمية بشهادة الجميع، وكذلك من أفضل الشركات في الكفاءة والجودة، واستطاعت أن تحقق أعلى معدلات النمو في المنطقة والعالم.

من جهته، أعرب سعادة السيد أكبر الباكر الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية عن سعادته بإبرام الاتفاقية الشاملة للنقل الجوي مع الاتحاد الأوروبي، قائلاً، إن هذه الاتفاقية التاريخية، ستتيح العديد

بروكسل - وقعت دولة قطر بالأحرف الأولى، على الاتفاقية الشاملة للنقل الجوي مع الاتحاد الأوروبي، في مقر المفوضية الأوروبية بالعاصمة البلجيكية، بروكسل وذلك يوم 4 مارس 2019.

وبموجب الاتفاقية التي تعد الأولى من نوعها بين دولة خليجية والاتحاد الأوروبي، سيتم فتح الأجواء بين دولة قطر والدول الأعضاء في الاتحاد، وبالتالي تسيير عدد غير محدد من رحلات النقل بين الطرفين، بالإضافة إلى تسيير رحلات شحن جوية يومية من قطر إلى كافة دول الاتحاد الأوروبي وبالعكس.

ووقع الاتفاقية سعادة السيد عبدالله بن ناصر تركي السبيعي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، وسعادة السيد كارلوس أكوستا رئيس وحدة شؤون النقل الدولي في المفوضية الأوروبية، بحضور سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات والاتصالات، وسعادة السيد أكبر الباكر الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية، وسعادة السيد عبدالرحمن بن محمد الخليفي سفير دولة قطر لدى مملكة بلجيكا.

وبهذه المناسبة، قال سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات والاتصالات، إن الاتفاقية تعكس ثقة دول الاتحاد الأوروبي في إمكانيات دولة قطر،





## 90 دولة بقمة أبوظبي لتقنية ال «بلوك تشين» في الطيران

### الإمارات منصة ال «بلوك تشين» عالمياً

عن توقعاته بحدوث نمو يصل حتى 7% في أداء الطيران المدني بدولة الإمارات في العام 2020 .

وأعرب في حديث لوسائل الإعلام عن توقعاته باستقرار هذه النسبة في العام الجاري حيث إن الأسواق الرئيسية التي تتعامل معها شركات الطيران الوطنية ما تزال تعاني من صعوبات مثل دول آسيا وأفريقيا .

وقال إن الإمارات تعتبر من الدول التي تشارك وتصمم مستقبل الطيران عالمياً ، مبيناً بأن نسبة النمو في قطاع الطيران المدني في العام الماضي قد بلغت 2%.

وأوضح أن قمة تقنية «البلوك تشين» في قطاع الطيران تعتبر إحدى النتائج لتصميمنا على إحداث مستقبل أفضل في هذا القطاع الهام والحيوي .

وأضاف المتحدث، إن تقنية «البلوك تشين» حديثة، وما زال استخدامها خجولاً في قطاع الطيران المدني، ونعتقد أن هذه التقنية لها مستقبل كبير، واتفقنا مع المنظمة الدولية للطيران «إيكاو» لعقد هذه القمة بصاحبها معرض إلى جانب ورش عمل .

وأضاف: القمة تتضمن نقاشاً عالي المستوى حول تقنية البلوك تشين، واستخداماتها في الطيران المدني منها التذاكر ووثائق السفر والشحن، الطائرات

وتهدف القمة كذلك إلى تعريف قطاع الطيران العالمي بإمكانات وفاعلية تقنية البلوك تشين التحولية والتجارية وفي مجال الاتصالات، إضافة إلى جمع مقدمي حلول تقنية البلوك تشين ورواد الأعمال الذين يسعون إلى استخدام هذه التقنية في قطاع الطيران .

وقال المهندس سلطان بن سعيد المنصوري، وزير الاقتصاد الإماراتي رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني: «تواصل دولة الإمارات العربية المتحدة ريادتها في مجال الابتكار، حيث عززت أداءها في مؤشر الابتكار العالمي لهذا العام . فتعد دولة الإمارات العربية المتحدة الأولى في العالم العربي، وذلك وفقاً لمؤشر الابتكار العالمي . وأنه من دواعي فخرنا أن تختار منظمة الطيران المدني الدولي «إيكاو» دولة الإمارات لتكون مقراً لتدشين أول قمة ومعرض لتقنية البلوك تشين في قطاع الطيران» .

من جانبه، كشف سيف محمد السويدي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني

أبو ظبي -شهدت مدينة أبو ظبي، على مدى ثلاثة أيام، قمة ومعرض تقنية «البلوك تشين» في قطاع الطيران التي نظمتها منظمة الطيران المدني الدولي «إيكاو» والهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة، بحضور أكثر من 90 دولة و800 مشارك .

وعقدت القمة، التي انطلقت يوم 2 أبريل 2019، برعاية الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبو ظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة بدولة الإمارات العربية المتحدة .

وتسعى منظمة الطيران المدني الدولي «إيكاو» بالتعاون مع الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات من خلال هذه القمة إلى دعم تطبيق تقنية «البلوك تشين» في منظومة الطيران بدءاً من الطائرة والأصول الأخرى التي تمول العمليات التجارية بما في ذلك تجربة المسافرين وانتهاءً إلى إدارة العقود وحفظ السجلات والأمن .

سيعطي دفعة قوية لشركة الاتحاد للطيران والشركة المشغلة لمطار أبو ظبي .

وذكر أن هناك طلبات عديدة وردت إلى الهيئة لتسجيل طائرات بدون طيار وقد قارب عدد الطائرات بدون طيار المسجلة 6000 طائرة .

وأفاد بأن الهيئة مستمرة بمنع عمليات جميع طائرات بوينج 737-8 ماكس من التحليق في أجواء الدولة ، وأوضح أن استئناف الرحلات الجوية إلى سوريا ما يزال قيد الدراسة ، مشيراً إلى عدم وجود تأثير للأحداث الجارية في الجزائر على تسيير رحلات إليها .

الطيارين وشركات الطيران ومستوى الأمان في الطائرات وتراخيصها وغيرها .

وحول طلبات شركات الطيران الوطنية من الطائرات الجديدة ، وما طرأ عليها من تغييرات مؤخراً ، أجاب : هذا الأمر يعود حسب ما نراه من متغيرات في السوق العالمي ، حيث إن هذا الأمر يحتم على الشركات التعامل مع هذه المتغيرات ، سواء من حيث الطائرات وأنواعها وحجمها أو عددها .

وحول جهورية مطار أبو ظبي الجديد ، قال السعودي : إن مطار أبو ظبي الحالي قد بلغ سعته منذ زمن ، واعتقد أن المطار الجديد

وشركات الطيران والطيارين ، وعبر هذه التقنية الإجراءات والتكلفة تكون أقل .

وحول استخدام الشركات الوطنية لهذه التقنية ، أجاب السعودي : الآن في الطيران المدني ، بدأت شركات طيران في الدولة باستخدام هذه التقنية منها طيران الإمارات ، وتحديث كيف يمكننا التعاون مع شركات الطيران فيما يتعلق بتراخيص بعض الخدمات والأمور ، حيث إن وجودها عبر تقنية البلوك تشين يسهل الأمور والتواصل بين الهيئة والشركات ، وعمل الربط والتكامل بين الهيئة وشركات الطيران ، أو بيننا وبين شركات ودول أخرى ، وتكون لدينا دراية مسبقة عن



السعودية الداخلية والمتخصصة والدولية بشكل أكبر .

في السياق ذاته ، شارك مركز الأمير سلطان للدراسات والبحوث الدفاعية ، إذ عرض في جناحه الخاص ثلاث طائرات للزوار وهي كل من طائرة «سكاي قارد» الاستطلاعية ، التي صنعت بأباد وطنية ، وطائرة «اليمامة» وطائرة «شاهين» ، التي ستكمل أول تحليق لها نهاية السنة الحالية .

وتأتي إقامة المعرض السعودي الدولي الأول للطيران في إطار النقلة الكبيرة ، التي يشهدها قطاع الطيران في المملكة ، خاصة سوق الطيران السعودية ، التي تعد واحدة من كبريات الأسواق في الشرق الأوسط وأكثرها قيمة .

بالعملاء ، مشيراً إلى توقيع عدد من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم لشراء طائرات تدريب وتزويد خدمات .

وأوضح أن عدد الشركات المشاركة تجاوزت أكثر من 260 شركة بين محلية ودولية ، مؤكداً أن هذه الأرقام تعد مميزة بالنسبة لأول معرض يقام في المملكة .

وأكد أن المعرض حقق نسبة نجاح والأهداف المرسومة عند مرحلة التخطيط ، وأرقاماً تليق بمستوى السعودية وتناسب إقامة أول معرض طيران تجاري .

وأشار إلى أن المعرض سيقام بنسخته القادمة باسم «المعرض السعودي للطيران والفضاء» ، بمشاركة كبريات الشركات

## إسدال الستار على فعاليات المعرض السعودي الدولي للطيران بالرياض

الرياض-أسدل الستار في الرياض ، على فعاليات المعرض السعودي الدولي للطيران ، بعد ثلاثة أيام ، شهدت توقيع عشرات من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم وحراكاً بين عدد من الشركات والقطاعات المشاركة في المعرض ، وحضوراً من الزوار والمشاركين والعارضين .

وقال فارس منير ، المدير التنفيذي لنادي الطيران السعودي ، إن المعرض كان فرصة لالتقاء الشركات ومزودي الخدمات



ومن المتوقع أن يتباطأ هذا النمو إلى 1% في عام 2019 الأمر الذي سيسهم في عمليات إعادة البناء والهيكلة .

أما الشركات الأفريقية فمن المتوقع أن تسجل أضعف أداء مالي مع خسارة صافية تقدر بـ300 مليون دولار في العام الجديد بتحسن طفيف مقارنة بالخسارة الصافية التي بلغت 400 مليون دولار في 2018 وهو ما يجعل من إفريقيا المنطقة الأضعف أداءً دون تغيير عما كانت عليه على مدى السنوات الأربع الماضية .

وعلى الرغم من أن المنطقة تشهد تحسناً فإن هذا التطور يسير بوتيرة بطيئة ومن المتوقع أن ينخفض معدل الخسارة مع انخفاض أسعار الوقود . كما تستفيد المنطقة في بعض الفئات من عائدات أعلى من المتوسط ، وانخفاض تكاليف التشغيل ، ومع ذلك فإن القليل من خطوط الطيران في المنطقة قادر على تحقيق أرباح .

## 800 مليون دولار «أرباح» متوقعة لشركات الشرق الأوسط في 2019

أوروبا حيث يتأخر التحسن بسبب ارتفاع درجة التحوط في الوقود .

وبالنسبة لشركات الطيران في منطقة الشرق الأوسط فمن المتوقع وفقاً للتقديرات أن ترتفع الأرباح لتبلغ 800 مليون دولار في عام 2019 مقارنة بالمعدل الضعيف الذي بلغ 600 مليون دولار العام الماضي حيث واجهت المنطقة بعض التحديات بسبب التأثيرات السابقة لعائدات النفط المنخفضة والصراعات القائمة والمنافسة من «الناقلات الفائقة» الأخرى ما أدى إلى تباطؤ حاد في نمو القدرة الاستيعابية في المنطقة وسجلت المنطقة نمواً بنسبة 7% في عام 2018

توقع الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا» ارتفاع الأرباح التي ستحققها شركات الطيران العالمية خلال هذا العام إلى 35.5 مليار دولار مقارنة بـ32.3 مليار دولار حققتها العام الماضي ، وأشارت تقديرات الإياتا إلى أن جميع المناطق في العالم ستحقق أرباحاً خلال عام 2019 بنسب متفاوتة باستثناء إفريقيا .

حيث ستواصل خطوط الطيران في أمريكا الشمالية تصدر الأداء المالي لكل مناطق العالم بما يمثل نحو نصف إجمالي أرباح قطاع الطيران ، ومن المتوقع أن يتحسن الأداء المالي للقطاع مقارنة بالعام الماضي في جميع المناطق باستثناء



## مطار دبي يحتفظ برقمه «العالمي»

تجاوز حاجز 8 ملايين مسافر مرتين خلال 2018



وجاءت السعودية بالمرتبة الثانية على القائمة حيث سجلت 6 ملايين و471 ألفاً و142 مسافراً، تلتها بريطانيا بفارق بسيط حيث سجلت 6 ملايين و284 ألفاً و771 مسافراً.

ومن الدول الأخرى ذات الأرقام المرتفعة تأتي الولايات المتحدة (3 ملايين و205 آلاف و524 مسافراً).

واحتلت الصين قائمة الأسواق المهمة برقم بلغ (3 ملايين و512 ألفاً و75 مسافراً) بارتفاع يبلغ 6 بالمئة، وروسيا (مليون و533 ألفاً و654 مسافراً) بارتفاع يبلغ 14.5 بالمئة. وفقاً للمصدر.

(4.8 ملايين مسافر)، مما جعله الشهر الأكثر ازدحاماً في تاريخ المطار منذ تأسيسه في العام 1960.

وتجاوز مطار دبي مطار هيثرو في لندن لأول مرة باعتباره أكثر المطارات ازدحاماً في العالم عام 2014. وقد حافظ على هذا اللقب منذ ذلك الحين، مع وصول طائرات نحو 75 شركة طيران إلى مطار دبي، وهي بوابة للسفر بين الشرق والغرب.

واحتفظت الهند بتصدرها لقائمة أكثر الوجهات تعاملًا مع مطار دبي خلال العام الماضي، حيث سجلت 12 مليوناً و279 ألفاً و485 مسافراً، بتركيز أكبر على مدن مومباي ودلهي وكوتشين.

سكاي نيوز عربية - أبوظبي احتفظ مطار دبي الدولي بصدارته لقائمة أكبر مطارات العالم بأعداد المسافرين الدوليين للعام الخامس على التوالي، مع ارتفاع عدد المسافرين الذين استخدموا المطار إلى 89 مليون مسافر في 2018.

وأورد تقرير صادر عن مطارات دبي أن إجمالي عدد المسافرين الذين استخدموا المطار خلال العام الماضي بلغ 89 مليوناً و149 ألفاً و387 مسافراً، (بارتفاع نسبته 1 بالمئة) مقارنة بالعام 2017.

واستطاع المطار تجاوز حاجز 8 ملايين مسافر مرتين على مدار العام الماضي، وذلك في شهر يوليو، حيث بلغ الرقم (8.2 ملايين مسافر)، وشهر أغسطس





## مطار الحسن الأول بالعيون يحقق ارتفاعا في حركة النقل الجوي بنسبة 7.52%

ألف و 771 مقابل 20 مليونا و 406 ألف و 160 مسافرا خلال سنة 2017 ، وبذلك يحتل المرتبة التاسعة على الصعيد الوطني خلال سنة 2018 .

فخلال شهر دجنبر الماضي ، بلغ حجم الحركة الجوية بمطار الحسن الأول بالعيون 18 ألفا و 505 مسافرا ، أي بزيادة تصل الى 0.97 في المائة مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2017 .

يذكر ان مطارات المملكة سجلت خلال شهر دجنبر الماضي ، حركة جوية بلغت مليون و 900 ألف و 710 مسافرا ، أي بزيادة قدرها 10.71 في المائة مقارنة مع الفترة نفسها من سنة 2017 .

784 مسافرا ، مقابل 206 ألف و 274 مسافرا خلال سنة 2017 .

وأضاف المصدر ان مطار الحسن الأول بالعيون ، سجل نسبة 0.98 في المائة من إجمالي المسافرين في مطارات المملكة التي بلغت 22 مليونا و 534

حقق مطار الحسن الأول بالعيون ارتفاعا في حركة النقل الجوي بنسبة 7.52 في المائة خلال سنة 2018 . وحسب معطيات للمكتب الوطني للمطارات ، فقد بلغ عدد الركاب الذين عبروا هذا المطار خلال الفترة المذكورة 221 ألف

# طيران الخليج ترحب بانضمام الطائرة الثانية من طراز إيرباص A320neo الى أسطولها

الكبيرة المعروفة باسم Sharklets؛ حيث يوفر المحركين معاً ما نسبته 15% من استهلاك حرق الوقود لكل مقعد.

يذكر أن طائرة A320neo صديقة للبيئة، حيث أنها تقلص انبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون سنوياً عن كل طائرة بمقدار 5000 طن، وتقلص نسبة الضوضاء بنسبة 50% تقريباً مقارنةً بطائرات الجيل السابق.

وقد حصلت طيران الخليج في وقت سابق من العام الماضي على 5 طائرات بوينج 787-9 دريملاينر، حيث تواصل مشروعها لتطوير أسطول طائراتها الذي سيشهد بحلول نهاية العام 2023 ما مجموعه 39 طائرة جديدة: 10 طائرات بوينج 787-9 دريملاينر، و12 طائرة من طراز إيرباص A320neo، و17 طائرة من طراز إيرباص A321neo.

مع رحلات يومية متعددة إلى 10 مدن إقليمية؛ وإضافة A320neo إلى أسطولنا سيعزز موقعنا الريادي في السوق. ندعو عملائنا لتجربة هذه الطائرة والاستمتاع بتجربة السفر على متنها».

وتعد طائرة إيرباص A320neo لطيران الخليج (خيار المحرك الجديد) هي الإصدار الأكثر تطوراً من طراز A320 حيث تواصل إيرباص استثمار ما يزيد عن 300 مليون يورو سنوياً في مجال الابتكار والتحديث لأسرة A320؛ وذلك للحفاظ على مكانتها كأحد أكثر طائرات الممر الواحد تطوراً وأكثرها تقدماً في استهلاك الوقود.

تتميز هذه الطائرة الجديدة بأكثر مقصورة ممر فردي في السوق، وهي مجهزة بمحرك LEAP-1A من شركة CFM International، وتتميز بأجهزة الجناح

الرباط-رحبت طيران الخليج - الناقل الوطنية لمملكة البحرين - بانضمام ثاني طائراتها من طراز إيرباص التي حطت في مطار البحرين الدولي في السادس من شهر مارس 2019.

وتعد A320neo هي الطائرة الثانية من مجموع 12 طائرة من ذات الطراز كانت قد طلبتها خلال معرض البحرين الدولي للطيران في العام 2016؛ الأمر الذي يجعل طيران الخليج أول ناقله تطير بطائرة A320neo في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا.

الرئيس التنفيذي لطيران الخليج كاري شمير كوت شكو علّق قائلاً: «يسعدنا أن نرحب بانضمام ثان طائرات A320neo الى أسطولنا، ونفخر بأن نكون أول ناقله في المنطقة تشغل طائرات من هذا الطراز؛ لدينا شبكة وجهات قوية في المنطقة







# ملف العربي..

## طفرة إنتشاءات..

### المطارات العربية ترتدي ثوباً جديداً

«الطيران العربي» - بالنقل الجوي تحيا المنطقة العربية سياحيا واقتصادياً، ولا مجال لتحقيق ذلك دون طيران مدني يقف على أرضية صلبة، ومطارات تستوعب الزيادة المطردة في عدد المسافرين.. ومن هنا كانت الأيدي العربية تمتد سريعاً لتوسعة المطارات، وسط منافسة عربية-عربية مشروعة لتحقيق أعلى مستويات الراحة للركاب، عبر مطارات جديدة ومطورة.



## جمهورية مصر العربية

المطارات، إلا أن الرئيس المصري اتخذ قراراً بالعمل في 5 مطارات دفعة واحدة وفي أزمنة قياسية جداً فيما يتعلق بعملية التشييد والبناء، نظراً للفترة الزمنية التي تحتاجها عملية البناء وصولاً لمرحلة التشغيل.. المطارات الجديدة تعمل على ربط كل ربوع مصر بالمطارات سيكون له المردود الإيجابي الكبير على الأجيال المقبلة، بما يخدم عملية التنمية المستدامة وتسهيل الاستثمار ودعم الصناعة.

وزيادة الطاقة الاستيعابية بالمطارات المصرية، وإنشاء 5 مطارات جديدة «مطار سفنكس - مطار القطامية العاصمة الإدارية الجديدة - مطار رأس سدر - مطار بنيس جنوب البحر الأحمر - مطار البردويل»، وهي تعد بمثابة هدية من الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي، للأجيال المقبلة المستهدفة من عملية التنمية التي تجرى بمصر في كل المجالات. يبدو أن قرار إنشاء مطار واحد ليس بالأمر السهل نظراً للتكلفة المادية لبناء



إذا تحدثنا عن جمهورية مصر العربية، فنجد أن وزارة الطيران المدني المصرية لديها خطة يتم تنفيذها تتركز على وضع خطط مستقبلية واستراتيجيات للنهوض بالقطاع ومن أهمها، تعزيز قدرات وتطوير

### «مطار سفنكس».. غرب العاصمة المصرية

خدماته لمنطقة الجيزة والهرم وأكتوبر، ويسهم وجود المطار قرب المزارات السياحية في القاهرة في «تنشيط سياحة اليوم الواحد» ،

جرى بناء مطار سفنكس الدولي على جزء من قاعدة غرب القاهرة الجوية العسكرية بالكيلومتر 45 بطريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوي، وبدأ العمل به في 2017، باستثمارات بلغت حوالي 300 مليون جنيه، ما يساوي حوالي 17 مليون دولار.

يهدف المطار الذي تولت الهيئة الهندسية للقوات المسلحة تنفيذه بالتنسيق مع الشركة المصرية للاستثمارات إلى خدمة مدن 6 أكتوبر والشيخ زايد ومحافظات الفيوم وبني سويف والمنيا، فضلاً عن استقباله رحلات الطيران العارضة «الشارتر»، التي لا تهبط بمطار القاهرة..

ويأتي إنشاء مطار سفنكس ضمن خطة لتطوير المطارات والموانئ وخطوط النقل والطرق في مصر، بهدف خدمة مشاريع التنمية.

تخفيف الضغط على مطار القاهرة وخلق مناطق لوجستية والوصول لراغبي السفر في أقرب مكان لهم ومن المخطط زيادة الرحلات من مصر للطيران والشركات الأخرى في الفترة المقبلة، حيث أنه تم تصميم وتشبيد المطار وفقاً لأعلى المواصفات ومستويات الخدمة في المطارات العالمية».

ويقع مطار سفنكس غربى العاصمة المصرية وبعيد عن منطقة أهرامات الجيزة حوالي 12 كلم ومن المقرر أن يقدم

قامت الشركة الوطنية المصرية مصر للطيران ببدء تشغيل أولى الرحلات الداخلية من مطار سفنكس الجديد غربى القاهرة، في نهاية شهر يناير/كانون الثاني الماضى.. وقررت الشركة الوطنية تشغيل رحلات داخلية لأول مرة من مطار سفنكس الدولي ضمن مرحلة التشغيل التجريبي خلال فترة إجازة نصف العام الدراسى وتحديدًا في الفترة من 25 يناير وحتى 9 فبراير/شباط الماضى.

وأكد وزير الطيران المصري، يونس المصري، أن «هدف التشغيل المطار





## مطار العاصمة الإدارية

وتركيب نظام للإنذار الآلي ضد الحريق ونظام للتحكم بالدخول وأنظمة مراقبة بالكاميرات ترصد أدق التفاصيل وأنظمة لكشف الحقائق بالأشعة .

مطار العاصمة لديه القدرة على استقبال رحلات الشارتر التي لا تهبط بمطار القاهرة، و سيخفف الضغط عن مطار القاهرة الدولي، و تم ربط مطار العاصمة الدولي بطريق القاهرة السويس عن طريق تقاطع حر لكوبري ليحقق الدخول والخروج للمطار بتقاطعات حرة آمنة، و تم تصميمه وإنشاؤه وفقاً لأعلى المواصفات العالمية وبالاعتماد على خبرات مصرية فقط وشركات وطنية وبإشراف من الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، اشتركت في أعمال تنفيذه شركتي حسن علام للمقاولات والتي اقتصت بالإنشاءات الإدارية المقاولون العرب التي قامت بإنشاء حقل الطيران والطرق الداخلية . تؤكد وزارة الطيران المصري، أن هناك مخططاً لتوسعة المطار مستقبلاً، ولذلك تم مراعاة حدود الممر بحيث يستوعب ممر آخر للطائرات بالإضافة إلى أن الصالة الموجودة حالياً قابلة لأية تطويرات لزيادة الطاقة الاستيعابية .



الطراز الكبير E4، ويحتوي على 8 مواقف لانتظار الطائرات، ومنطقة انتظار سيارات تسع 500 سيارة و20 أتوبيس، ومدة التنفيذ الفعلية للمطار 12 شهراً سبقتها أعمال الدراسات والتجهيزات .

سمي مطار العاصمة الدولي بهذا الاسم لأنه سيكون في قلب العاصمة الإدارية الجديدة، ويخدم مطار العاصمة سكان المدن الجديدة ومدن القناة ويدعم حركة السياحة . المطار مجهز بأحدث النظم الحديثة لتأمين وإدارة وتشغيل المطارات تم تزويده بأحدث كاميرات المراقبة الحرارية في العالم كما تم تزويده بأنظمة للمراقبة وكشف الحقائق بالإكس راي

أكد وزير الطيران المصري، الفريق يونس المصري، أن أبريل / نيسان المقبل، سيشهد افتتاح مطار العاصمة الإدارية، الذي يقع على بعد 50 كيلومترا شرقي العاصمة المصرية القاهرة . أقيم المبنى الرئيسي للمطار على مساحة 5 آلاف متر مربع، ويسع مطار العاصمة لـ 300 راكباً في الساعة، ويشمل مطار العاصمة على 45 مبنى وبرج مراقبة جوي بطول 50 متراً .

يحتوي مطار العاصمة على ممر بطول 3650 متر، وعرض 60 متراً بالإضافة إلى أكتاف الممر التي تصل إلى 15 متراً من الجانبين، ويستقبل الطائرات من

## مطار «برنيس» جنوب مرسى علم

أكدت مصادر مطلعة بوزارة الطيران المدني المصري، سيتم افتتاح وتشغيل مطار برنيس جنوب مرسى علم في استقبال الرحلات السياحية نهاية 2019، المطار يستوعب العديد من السائحين القادمين لقضاء أجازاتهم جنوب مرسى علم وتقديم الخدمات للمنتجعات والمنشآت السياحية جنوب مدينة مرسى علم حيث يجري العمل في الانتهاء من تحويل المطار من مطار حربي إلى مطار حربي مدني بتكلفة 430 مليون جنيه، بعد قيام وزارة التعاون الدولي بتوفير التمويل للمشروع طبقاً لقرار رئاسة الوزراء، ليكون جاهزاً للافتتاح والتشغيل .



## مطار البردويل

الاتصالات»، وجارى الانتهاء من أعمال محطات تنقية المياه ومعالجة الصرف الصحي، وجارى تخطيط الطرق الخدمية بالمطار والطرق الداخلية ومدخل بوابات المطار وكذلك مناطق انتظار السيارات والأتوبيسات.

أيضا أوضحت المصادر جارى استكمال السور الفاصل بين الموقع العام ومنطقة الترمك ولم يتم تركيب البوابات على مداخل الترمك واستكمال دهان العلامات الملاحية على ( الممر الرئيسي 16 / 34 - طريق الخدمة للمعدات الأرضية) .. واستكمال تركيب وحدات الإنارة على جانبي الممر والانتهاى من تسوية شرائح الممر وتطهير الجزر من الأحجار والعوائق حتى تاريخه .



السويس، وأصبح أسمه الحالي « مطار البردويل»، وأكدت مصادر بوزارة الطيران المدني المصرية، أنه جارى إطلاق التيار الكهربائي للمطار، و جارى اختبار أنظمة تشغيل المطار «كهروميكانيك -

هو مطار عسكري في الأساس كان يُسمى أيضاً بمطار بير الجفجافة، المطار تم تطويره حالياً ليُصبح مطاراً عسكرياً-مدنياً مُشتركا، ليخدم وسط وشمال سيناء، وكذلك محور التنمية في منطقة قناة

## المملكة العربية السعودية

وتحديد المشكلات الفنية ومعالجتها قبل التشغيل الكامل للمطار. وأشار التميمي إلى أن تحسين إجراءات الأمن وعمليات السلامة وتحسين تجربة المسافر أهم الأهداف الرئيسة لهيئة الطيران المدني في مرحلة التشغيل التجريبي. ويجري تهيئة السبل كافة لاستكمال المتطلبات التشغيلية للمطار، لرفع طاقة المطار الاستيعابية إلى 30 مليون مسافر في 2019، من أصل 80 مليون مسافر مستهدفة.

وقال التميمي، إن مشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد يتماشى مع أهداف «رؤية المملكة 2030» الرامية إلى تحقيق التنمية الاقتصادية.

الرحلات الداخلية فقط التي تشغلها شركات النواقل الوطنية الأربع.

وتعد مرحلة التشغيل التجريبي أحد أهم الآليات المعتمدة عالمياً قبل تشغيل المطارات بالكامل، بحسب ما صرح به عبدالحكيم بن محمد التميمي، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني السابق، الذي أكد أن التشغيل التجريبي على مراحل زمنية متوسطة أو طويلة، هو نهج علمي وعملي يتم اعتماده عند تنفيذ معظم مشاريع البنية التحتية الكبيرة والمهمة في جميع أنحاء العالم، ما يسمح باختبار المرافق الحيوية وكفاءة تشغيلها بطريقة آمنة ومدروسة، بالتركيز على اختبار كافة الأنظمة التشغيلية،



نتنقل للحديث عن المملكة العربية السعودية، فقد أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني عن سيناريو الخطة التشغيلية التجريبية لمطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد، وذلك عبر أربع مراحل تجريبية بدأت الثلاثاء 29 مايو/ أيار عام 2018، وتنتهي بنهاية شهر مارس/ آذار من عام 2019، تشمل جميعها زيادة في أعداد وبوابات



## بوابة مكة المكرمة

مركز للتحكم بعمليات صالة السفر، يحتوي على 44 وحدة تحكم مرتبطة بشبكة المطار لجميع الجهات الحكومية والجهات المشغلة للمطار، ويتحكم المركز بعمليات الصالة بأنظمة السلامة والأمن، وأنظمة الإطفاء والإنقاذ داخل الصالة، وعمليات الصيانة بالمطار، وأنظمة إدارة المباني والمرافق، إضافة إلى الأنظمة المتعلقة بالتموين والنظافة والوقود، والرسائل الإلكترونية، والأنظمة المختصة بإدارة مواقف الطائرات، وإدارة سبور العفش، وأنظمة الرحلات والطائرات المتأخرة، وإدارة حركة المسافرين، وأنظمة التحكم بناقل الركاب الآلي.

وتحتوي المرحلة الأولى من المشروع على ثلاثة مراكز أحمال رئيسة توفر حوالي 475 ميجاواط من الكهرباء، وبسعة 110.000TR من المياه المبردة، و46 مضخة من مياه مكافحة الحريق، ويوجد في المشروع مركزان متكاملان للمعلومات لخدمة المطار وإدارة جميع الأنظمة الذكية داخله، إضافة إلى وجود مسجد يتسع لنحو 3732 مصلياً.



غرفة. وذلك إضافة إلى نظام متطور لمناولة أمتعة المسافرين يبلغ طول سيوره حوالي 34 كيلو مترا، وعلى 46 بوابة للرحلات الدولية والداخلية، منها بوابات تستوعب الطائرات العملاقة مثل A380، وترتبط البوابات بـ 94 جسرا متحركا تخدم 70 طائرة في آن واحد، علاوة على عدد 28 موقف طائرة في ساحات مجمع صالات السفر في المطار الجديد، وعلى برج مراقبة بارتفاع 136 مترا، ويعد من أعلى أبراج المراقبة في العالم، وقد جهز بأحدث تقنيات الملاحة الجوية.

ويتميز مشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد في مرحلته الأولى بوجود

تهدف الهيئة العامة للطيران المدني أن يكون مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد مطارا محورياً يربط الشرق بالغرب، ويشمل المشروع الضخم على مجمع لصالات سفر تتيح لجميع الناقلات الجوية العمل تحت سقف واحد، وتقدر المساحة الإجمالية للصالة بـ 810 آلاف متر مربع، وتحتوي على 220 «كاونترا» لإنهاء إجراءات السفر و80 «كاونترا» للخدمة الذاتية للركاب، ومجمع صالات للاستثمار التجاري تصل مساحتها إلى 27987 مترا مربعا، وفندق من ثلاثة طوابق للركاب المواصلين على الرحلات الدولية الترانزيت يضم 120

## 5 مطارات جديدة تنتظرها المملكة

الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام، ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة، ومطار الطائف الدولي، ومطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم، هذا بالإضافة إلى 8 مطارات إقليمية، وهي مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز بجازان، ومطار نجران، ومطار حائل، و

تدشين البرنامج اليوم الاثنين. وأضاف أن الخدمات اللوجستية إحدى ركائز رؤية المملكة 2030، مشيراً إلى أن هناك مشاريع للبنية التحتية والتحول الرقمي، و60 مبادرة وتطلع لاستثمارات تفوق 135 مليار ريال.

يذكر أن المملكة العربية السعودية تمتلك 6 مطارات دولية وهي، مطار

أيضا كشف وزير النقل السعودي نبيل العامودي، أن هناك برنامج لتطوير الصناعات في النقل والخدمات اللوجستية، وهو طرح مشاريع تفوق قيمتها 70 مليار ريال كبادرة... وقال العامودي، إن البرنامج يتضمن 5 مطارات جديدة و2000 كيلو متر من السكك الحديدية، بالإضافة إلى توقيع عقود بأكثر من 200 مليار ريال خلال فعاليات

عبدالعزیز بالباحة ، و مطار شرورة ، و مطار  
طريف ، و مطار الوجه ، و بذلك تكون عدد  
المطارات بالمملكة العربية السعودية 21  
مطارا .

المجيد بن عبد العزيز بالعلا ، و مطار  
عرعر ، و مطار رابغ ، و مطار وادي الدواسر ،  
و مطار الدوادمي ، و مطار القيصومة بحفر  
الباطن ، و مطار القريات ، و مطار رفحاء ،  
و مطار بيشة ، و مطار الملك سعود بن

مطار الجوف ، و مطار الأحساء و مطار  
الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك ،  
و مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز  
ببنبع ، و مطار أبها ، أيضا تتمتع المملكة  
بـ 13 مطار محلي وهم : مطار الأمير عبد

## الجمهورية الإسلامية الموريتانية

في الوقت التي كانت الجمهورية الإسلامية الموريتانية تستعد لاستضافة القمة العربية السابعة والعشرين لأول مرة على أرضها عام 2016 ، كان الانتهاء من أعمال بناء وتشغيل المطار الدولي الجديد للعاصمة الذي حمل اسم «أم التونسي» قد تزامن مع موعد القمة .

و عمل مطار نواكشوط أم التونسي الدولي ، على توفير الإقامة والفنادق للقادة وكبار ضيوف القمة العربية السابعة والعشرين .

تم افتتاح المطار رسميا للرحلات التجارية من طرف الرئيس الموريتاني محمد ولد عبد العزيز في 23 يونيو 2016 ، وجاءت فكرة افتتاح المطار لتعويض مطار نواكشوط القديم .



## مطار أم التونسي

كما يضم مسجدا ومكاتب إدارية وملحقات  
خدمية أخرى فضلا عن التجهيزات  
الضرورية للملاحة وأخرى مضادة للحرائق  
ومنشآت للتزود بالوقود .

وصفت وزيرة التجهيز والنقل آمال بنت  
مولود مطار نواكشوط الدولي أم التونسي بأنه  
المطار الوحيد في الدول الأعضاء بوكالة  
أمن الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر  
«أسكنا» الذي يضم مدرجين .

وقالت الوزيرة في مؤتمر صحفي للحكومة  
عقد مؤخرا ، إن هذا المطار ظل مشروعا منذ  
سبعينات القرن الماضي ومرّ بعدة مراحل ،  
قبل أن يكتمل إنجازه في عهد الرئيس  
محمد ولد عبد العزيز .

وأوضحت الوزيرة أن المطار يتوفر على عدد  
من الخصائص ويستوعب 2 مليون مسافر  
سنويا ، كما يستقبل كافة أنواع الطائرات ،  
ويتسع موقفه لـ 15 طائرة .



مليون مسافر سنويا .

ويضم المطار جناحا للمسافرين وجناحا  
للشحن ومواقف للطائرات وصلات شرف  
رئاسية وأخرى للوزراء ومواقف لطائرات  
الشحن ومقرا للصيانة بمساحة 4800 متر  
مربع وبرج مراقبة بارتفاع 38 مترا وست  
منصات ربط بالطائرات .

مطار نواكشوط أم التونسي الدولي هو  
مطار دولي يخدم مدينة نواكشوط عاصمة  
موريتانيا ، ويقع 25 كلم شمال نواكشوط ،  
يعتبر المطار مركز العمليات الرئيسي لشركة  
الموريتانية الدولية للطيران .

وتبلغ مساحة المبنى الرئيسي لمطار أم  
التونسي 18000 متر مربع ويضم مدرجين ،  
كما تصل قدرته الاستيعابية أكثر من



## 9 مطارات

الواسعة وبشر أم اكرين ولمغيطي، إضافة إلى أعمال صيانة في أربع مطارات بسبيلباي والزويرات وأطار وكيفة ونواذيو والنعمة .

جاهزة لاستقبال الرحلات الدولية والداخلية . وأكدت الوزيرة أن هذه الفترة شهدت تنفيذ 3 مطارات في منطقة تيارت

وعن واقع المطارات بالداخل، قالت الوزيرة التي كانت تتحدث عن حصيلة عمل الحكومة بقطاعها خلال الفترة ما بين 2008 و2018، إن 9 مطارات بالداخل

### دولة الكويت

بالنسبة لدولة الكويت، فقد شهدت العمل على إنجاز 3 مطارات خلال الفترة من عام 2017 حتى 2020 وهي مطار الكويت الدولي والذي ينفذ من قبل شركة ليماك التركيبية والبالغه ميزانيته مليارا و312 مليوناً، والمطار المساند (t4) البالغة كلفته 60 مليوناً، ومبنى الركاب الجزيرة والذي تبلغ قيمته الإجمالية 14 مليوناً، وبذلك يكون إجمالي كلفة المطارات الثلاثة مليارا و446 مليون دينار، تم الانتهاء من المطار المساند، ومبنى الركاب الجزيرة، فيما سيتم الانتهاء من المطار الجديد مع عام 2020 وهو الموعد الذي تم الاتفاق عليه مع شركة ليماك ومجلس الوزراء والذي تقع مظلته تحت وزارة الأشغال .



### مطار الكويت الدولي

وتوقع رئيس الإدارة العامة للطيران المدني الكويتي، أن تستثمر بلاده 20 مليار دولار أميركي خلال السنوات العشر المقبلة لتطوير وتحديث قطاع الطيران المدني في الكويت . وقال: «إن مطار الكويت الدولي يشهد حالياً مجموعة من المشاريع التطويرية منها بناء مبنى الركاب الجديد رقم 2 الذي يستوعب 25 مليون راكب سنوياً وبناء مدرج ثالث جديد وبرج مراقبة جديد، إضافة إلى مدينة الشحن». وأشار الحمود إلى افتتاح مبنى الركاب الجديدين رقمي 4 و5 اللذين يستوعبان ما مجموعه 6.7 مليون راكب سنوياً، بغية زيادة الطاقة الاستيعابية لمطار الكويت الدولي ولتحسين الخدمات المقدمة للركاب .



### المطار المساند

وقالت وزير الدولة لشؤون الخدمات بوشهري، إنه مع حركة سفر حثيثة تشهدها الكويت في العقود الأخيرة وازدياد عدد المسافرين، كانت هناك حاجة ماسة إلى توسعة المطار، فكانت فكرة إنشاء هذا المبنى من خلال الإدارة

من وزير الدولة لشؤون الإسكان، وزير الدولة لشؤون الخدمات الدكتور جنان بوشهري، ورئيس الإدارة العامة للطيران المدني الشيخ سلمان صباح الحمود الصباح .

يحضور صاحب السمو أمير دولة الكويت الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، حفل تدشين مبنى الركاب الجديد (4 T) في مطار الكويت الدولي أو ما يعرف بـ «المطار المساند» في الرابع من يوليو/ تموز . وكان في استقبال سمو الأمير كل

## مارس / آذار 2019

الذي يقضي بتحول الإدارة العامة للطيران المدني من إدارة تقليدية إلى هيئة فنية متطورة مستقلة تمارس سلطاتها محلياً ودولياً . أما المحور الثالث ، فهو يتعلق بتطوير البنى التحتية والمرافق الخدمية تنفيذاً لخطط الدولة التنموية في تعزيز إيرادات الدولة غير النفطية ، وهذا ما انتهجه الطيران المدني واعتمد على فصل الجانب التشريعي والرقابي عن الجانب التشغيلي من خلال تعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص محلياً ودولياً والتعاون مع شركات عالمية متخصصة في قطاع الطيران المدني . وشدد الحمود على أن «مبنى الركاب الجديد رقم (4) قد تم إنشاؤه وفق المقاييس المعتمدة لاتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا) وبطاقة استيعابية تبلغ 4.5 مليون راكب قابلة لاستيعاب 6 ملايين راكب سنوياً» . وذكر أنه تم تخصيص هذا المبنى الحديث للناقل الوطني شركة الخطوط الجوية الكويتية التي نسجل شكرنا وتقديرنا الكبير لمجلس إدارتها برئاسة يوسف عبد الحميد الجاسم وكافة العاملين بهذا المرفق الوطني المهم على التعاون في دعم إنجاز هذا المشروع الحيوي الكبير . وتعهد الحمود بمضاعفة الجهود للارتقاء بالعمل في قطاع الطيران المدني ، بما يحقق تطلعات كويتنا الغالية .

المطارات الثلاثة ستشتمل على أحدث الأجهزة الأمنية والخدمات العالمية والخدمة الذاتية للمسافر من خلال الأجهزة الذاتية (الايورد) ونظام استخراج تذكرة صعود الطائرة لدول العالم او من خلال البطاقة المدنية لدول مجلس التعاون الخليجي . وقال ان بإمكان المسافر استخدام واستخراج بطاقة صعود الطائرة عن طريق «الهواتف الذكية» . ومن المتوقع أن تعمل في هذه المطارات ما يقارب الـ 5 آلاف موظف وأكثر من 20 ألفاً لمواقف السيارات .



من ناحيته ، قال الشيخ سلمان الحمود ، إنه حرصاً من الإدارة العامة للطيران المدني على تنفيذ رؤية دولة الكويت التنموية 2035 اعتمد الطيران المدني رؤية تنفيذية في شأن تحويل دولة الكويت إلى مركز إقليمي نشط للنقل الجوي ، واتخذ كافة الخطوات التنفيذية اللازمة لتطوير قطاع الطيران المدني لمواكبة النمو المطرد في حركة النقل الجوي المحلي ، والمتوقع أن تتجاوز 40 مليون راكب سنوياً في العام 2037 وبإيرادات سنوية متوقعة بما لا يقل عن 800 مليون دولار سنوياً ، وفرص عمل بما يقارب 40 ألف فرصة عمل . وولفت إلى أن هذه الرؤية تتضمن أيضاً أهدافاً وخططاً إستراتيجية تركزت في 3 محاور أساسية : المحور الأول : يعتمد على الاستثمار في العنصر البشري من خلال تطبيق خطة شاملة تتضمن تدريب وتأهيل الشباب الكويتي محلياً ودولياً في مختلف التخصصات التي تؤهلهم وفق أحدث التقنيات المتقدمة في مجالات إدارة وتشغيل المطارات والملاحة الجوية وسلامة النقل الجوي وأمن الطيران .

المحور الثاني : ويتمثل في تطوير تشريعات وقوانين وأنظمة الطيران المدني ، لتتوافق وتواكب التشريعات والقوانين الدولية ذات الصلة مع مراجعة شاملة لسياسات واقتصاديات النقل الجوي ، بما يكفل ضمان سلامته وأمنه . وذلك من خلال إعداد قانون الطيران المدني الجديد

العامة للطيران المدني ، ومتابعة مباشرة من طواقمها الإدارية والفنية لرفع طاقة المطار من 7 ملايين مسافر سنوياً إلى 25 مليون مسافر بحلول عام 2022 ، وهو ما سنبنى عليه توسعاتنا المستقبلية بما يلائم تاريخ الكويت في النقل الجوي . وأكدت بوشهري «لقد حرصت الحكومة وبتوجيهات ومتابعة مباشرة من سمو رئيس الوزراء الشيخ جابر المبارك الحمد الصباح أن تكون استراتيجية إنشاء مبنى الركاب رقم 4 بمطار الكويت الدولي نموذجاً جديداً في عمل السلطة التنفيذية ، وذلك عبر استقطاب أفضل الخبرات العالمية في مجال إدارة وتشغيل المطارات ، والتي ترجمتها علاقة التعاون مع شركة (انشن) للمطارات الكورية ، والتي ستضمن خلق فرص عمل للشباب الكويتي وتدريب كوادر الطيران المدني الكويتية على أحدث ما وصلت إليه تقنيات هذا المجال في العالم» .

وقالت «إننا اليوم أمام مشروع تحول إلى واقع وفقاً لبرنامج الزمني المقرر حيث سيدشن أعماله وخدماته مع شركائنا شركة الخطوط الجوية الكويتية في الشهر المقبل ، وهي مجرد خطوة تتبعها خطوات أخرى أبعد وأعمق وأكبر بما يمهد الطريق لتحقيق بعض ما تصبون إليه سموكم من أجل الكويت ، وبما يقر أعينكم بما ترونه حولكم من إنجازات وجهود مخلصة من أجل بلادنا الغالية» .



## مبنى الركاب الجزيرة

صعود الطائرة في غضون 15 دقيقة فقط ، مبنياً أن التصميم استثنائي ، وتم تطويره هنا في الكويت . وأعرب بودي عن أمله بأن تكون الرحلات الجديدة من المبنى ، بداية لعهد جديد في الطيران في الكويت ونقله نوعية في قطاع السفر في الدولة ، آملاً بأن تنجح «طيران الجزيرة» في خدمة أكبر قطاع من المسافرين خصوصاً للرحلات الإقليمية التي تقدمها . . وأوضح بودي أنه تم تشييد هذا المبنى لتسهيل إجراءات السفر وتوفير أفضل الخدمات وأسرعها للعملاء ، بفضل قدرته على استيعاب 2.5 مليون مسافر سنوياً ، وبفضل المرافق الحديثة التي توفر بدائل متطورة لخدمة التسجيل الذاتي ، وتصميمه العصري الذي يسهل تدفق المسافرين ، ومحلات التجزئة التي يضمها ومواقف السيارات الفسيحة . . . وأفاد أن المسافة التي سيقطعها المسافر من باب السيارة إلى باب الطائرة لا تزيد على 90 متراً ، منوهاً بأن هذه الإجراءات الجديدة تخفف عناء السفر والقلق من الازدحام ، خصوصاً بالنسبة للمسافرين من رجال الأعمال والشباب الذين يرغبون بإتمام إجراءات سفرهم بسرعة .



في مطار تم تصميمه بطاقة استيعابية تبلغ 5 ملايين راكب ، وأصبح اليوم يتحمل أكثر من 14 مليون راكب سنوياً . . وشدد بودي على أن خطوات «طيران الجزيرة» تهدف إلى مساندة هذه الجهود عبر استثمار القطاع الخاص في كل ما يدعم هذا المجال ، لافتاً إلى أن الكويت تمتلك أكبر معدل زيادة في حجم السفر في الشرق الأوسط ككل .

وذكر أنه تم تصميم هذا المبنى ليتمكن المسافر من إيقاف سيارته والعبور إلى التسجيل ، والدخول إلى الجوازات ، ومن ثم إلى الجمارك والتفتيش ، إلى حين

تدشين مبنى ركاب «طيران الجزيرة» الجديد (T5) في مطار الكويت الدولي ، في 21 مايو / أيار 2018 ، الذي يعد أول مبنى خاص بشركة طيران مملوكة للقطاع الخاص في الشرق الأوسط .

أكد رئيس مجلس إدارة شركة طيران الجزيرة ، مروان بودي ، أن هذا المبنى سيخفض مباشرة الضغط على مطار الكويت الدولي ، إذ سيحول أكثر من مليون راكب ابتداءً من الأسبوع المقبل إليه ، شاكرًا القائمين على الإدارة العامة للطيران المدني ، والجهات الأمنية والجمارك والجهات التابعة ، التي تعمل

## المملكة المغربية

أشرف العاهل المغربي الملك محمد السادس ، في 22 يناير / كانون الثاني 2019 ، على تدشين مشروع توسيع وإعادة تهيئة وتحديث المحطة الجوية 1 لمطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء ، المشروع الذي رصدت له المملكة استثمارات بقيمة 1,585 مليار درهم .

وأعطى الملك بهذه المناسبة ، انطلاقة تشغيل المركز الوطني الجديد للمراقبة الجوية لسلامة الملاحة الجوية بأكادير ، وكذا المحطات الجوية الجديدة بمطارات كلميم ، وزاكورة ، والرشيديّة مولاي علي الشريف ، التي أنجزها المكتب الوطني للمطارات بغلاف مالي إجمالي يبلغ 647,73 مليون درهم . . وتأتي هذه المشاريع تجسيدا للتوجيهات الملكية إلى تزويد مختلف مدن

المملكة بتجهيزات أساسية بالمطارات ، حديثة تستجيب للمعايير الدولية ، وقادرة على مواكبة النمو المطرد لحركة المسافرين ، مما يحدث انعكاساً إيجابياً بمناطق تواجدها ، ومواكبة إقلاعها السوسيو -اقتصادي والسياحي . . وتندرج في إطار إستراتيجية المكتب الوطني للمطارات الرامية إلى رفع الطاقات الاستيعابية للمطارات الجوية ، وتعميم مطابقتها للمعايير الدولية في مجالات تدفق حركة النقل الجوي ، والأمن الجوي ، والأمن بالمطارات ، وجودة الخدمات .



## تحديث المحطة الجوية 1 للمطار الدولي محمد الخامس

خارج المطار ، وموقف للسيارات على مستويين ، بطاقة استيعابية قدرها 2075 مركن ، وفضاء للتوقف السريع . وقد تم إنجاز هذا المشروع ، الممول ذاتيا من طرف المكتب الوطني للمطارات ، بفضل مساهمة 25 مقالة وطنية و6 أجنبية . . وأعطى الملك بهذه المناسبة ، انطلاقة المشروع في استغلال المركز الوطني الجديد للمراقبة الجوية لسلامة الملاحة الجوية بأكادير ، الذي سيمكن من تفعيل لامركزية خدمة المراقبة الجوية وزيادة الطاقة الاستيعابية للفضاء الجوي المغربي في ما يخص حركة الطائرات العابرة .

ويرتقب أن يمكن هذا المركز الوطني الجديد للمراقبة ، الذي ينضاف إلى مثيله بالدار البيضاء والذي دشنته جلالة الملك بتاريخ 14 ديسمبر/ كانون الأول 2007 ، من تقليص مخاطر الاضطرابات في حالة عدم جاهزية المركز الوطني للدار البيضاء . ويأتي المركز الجديد (186,10 مليون درهم) الذي يمتد على مساحة إجمالية قدرها 3 هكتارات على مقربة من مطار أكادير المسيرة ، والمتوفر على بنايات تحتية حديثة وتجهيزات تكنولوجية من الجيل الجديد ، إلى جانب مركز الدار البيضاء ، لتأمين سلامة حركة الطائرات التي تعبر الأجواء المغربية . . كما أشرف الملك ، على تدشين مشاريع أخرى ، تخص المحطات الجوية الجديدة لمطارات كلميم (5,273 مليون درهم) ، وزاكورة (3,106 مليون درهم) ، والرشيدية مولاي علي الشريف (10,82 مليون درهم) .



والسلامة ، وجودة الخدمات . وتم تزويدها كذلك بأجهزة أوتوماتيكية للتسجيل الذاتي ، تمكن المسافرين من تسجيل معطيات السفر وأمتعتهم بأنفسهم ، وكذا بتجهيزات لضمان انسيابية تدفقات المسافرين (أرصفة متحركة ، أبواب أوتوماتيكية ، أدراج ميكانيكية ، ومصاعد) ، فضلا على علامات تشوير واضحة ، و9 ممرات تليسكريبية من ضمنها ممر تليسكريبي بإمكانه استقبال طائرات من طراز إيرباص 380 .

وتشتمل المحطة الجوية 1 على منطقة لعبور الرحلات الداخلية والدولية ، بالإضافة إلى مكاتب لمؤسسة محمد الخامس للتضامن ، مخصصة لتقديم الإرشادات والمساعدة لفائدة المغاربة المقيمين بالخارج ، ووكالات بنكية وأخرى للصراف ، وأروقة تجارية مهينة طبقا للمفهوم الجديد "الك ثرو" ، وكذا فضاءات توفر خدمات المطاعم والاستراحة للمسافرين ، فضلا على أماكن للعبادة ، وأخرى للأطفال . واهتمت أشغال التوسيع وإعادة التهيئة أيضا ، تهيئة فضاء للراجلين بمساحات خضراء

يذكر أن مشروع توسيع وإعادة تهيئة وتحديث المحطة الجوية 1 للمطار الدولي محمد الخامس بالدار البيضاء ، يرفع الطاقة الاستيعابية الإجمالية لهذا المطار ، الذي يعد أرضية أساسية للربط بين المطارات (محور للمطارات) على المستوى الإقليمي وبإفريقيا ، إلى 14 مليون مسافر سنويا . . كما تشكل المحطة الجوية الجديدة أرضية مهمة من أجل إضفاء الدينامية على الأنشطة الاقتصادية والمالية بالعاصمة الاقتصادية للمملكة ، لاسيما القطب المالي للدار البيضاء . وتشتمل المحطة الجوية 1 الجديدة ، التي تبلغ مساحتها 76 ألف متر مربع ، والتي ستمكن من استقبال ومعالجة حركة نقل جوي سنوي تبلغ 7 ملايين مسافر ، على 8 مراكز لتوقف الطائرات ، ثلاثة منها للطائرات ذات الحجم الكبير ، وواحد مخصص لطائرات "إيرباص 380" . وتتوفر المحطة الجوية الجديدة ، التي ستخصص لأنشطة شركة الخطوط الملكية المغربية وشركائها ، على كافة التجهيزات الضرورية التي تستجيب للمواصفات والمعايير المعتمدة على المستوى الدولي في مجالات الأمن



## مطار كلميم

وينتظر أن يؤمن المطار الجديد 700 ألف مسافر في السنة ، بعد بناء محطة جوية جديدة على مساحة 7 آلاف متر مربع ، وتكون البناية من منطقة المغادرة الخاضعة للمراقبة الجوية ومنطقة الوصول وفضاء استقبال كبار الزوار ، وبتكلفة بلغت 248,5 مليون درهم ، وأقيمت على 755 هكتار ، وتوسيع وتأهيل ساحة تحرك الطائرات ، وتقوية مدرج الطيران ، وبناء موقف للطائرات يتسع لاستقبال 4 طائرات متوسطة الحجم . ويندرج هذا المشروع بشكل تام ضمن النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية ، الذي يروم تزويد هذه المنطقة ببنيات تحتية حديثة .



رحلة جوية تابعة للخطوط الجوية الملكية المغربية بعد تأخر دام أكثر من السنة .

تم الافتتاح الرسمي لمطار كلميم الدولي ، 25 يناير 2019 ، باستقبال أول

## مطار زاكورة

تم المساهمة في إضفاء الدينامية على النشاط السياحي بالمنطقة . وقد شمل المشروع ، على الخصوص ، تأهيل وتوسيع الطريق المؤدية إلى المطار ، وإنجاز موقف للسيارات بطاقة استيعابية قدرها 375 مكن ، وكذا تقوية السور المحيط بالمنشآت المطارية والمراقب . . وستساهم مختلف هذه المشاريع ، التي تنضاف لمشاريع أخرى دشنتها (المحطات الجوية الجديدة بمطارات مراكش المنارة وفاس سايس) أو أعطى إنطلاقة أشغال إنجازها (المحطة الجوية الجديدة لمطار الرباط -سلا) الملك محمد السادس ، خلال السنوات الأخيرة ، بدون شك ، في تعزيز شبكة المطارات الوطنية ، وزيادة طاقتها الاستيعابية ، فضلا عن تأمين المجال الجوي المغربي .



وتوسيع وتقوية موقف الطائرات . . من جهته ، هم مشروع تطوير مطار الرشيدية مولاي علي الشريف ، بناء محطة جوية جديدة تبلغ مساحتها الإجمالية 3500 متر مربع ، تصل طاقتها الاستيعابية إلى 300 ألف مسافر في السنة ، ومن

وبخصوص مشروع تطوير مطار زاكورة ، فقد شمل بالأساس بناء محطة جوية جديدة بطاقة استيعابية تصل إلى 250 ألف مسافر في السنة ، وبناء برج للمراقبة وبنيات تقنية وإدارية متعددة ، والزيادة في طول وعرض المدرج ،

## العراق .. ثلاث مطارات جديدة

أما بالنسبة للعراق ، فهي تطمح لإنشاء ثلاثة مطارات مدنية جديدة في محافظات صلاح الدين (شمال) والأنبار (غرب) وبابل (جنوب) ، بالإضافة على إعادة تأهيل مطار الموصل .

يذكر أن العراق يمتلك أربعة مطارات مدنية ، أكبرها مطار بغداد الدولي ، يليه مطار البصرة ، والنجف ، والموصل ، ويمتلك إقليم كردستان العراق مطارين هما أربيل والسليمانية ، والأخيران يخضعان لسلطة الإقليم .



## دولة الإمارات العربية المتحدة

مليار درهم) ، فيما يتوقع أن تبلغ كلفة تجديد الطائرات نحو 150 مليون دولار بنهاية 2019 .

وأكد أنه بحلول عام 2034 سيشهد قطاع الطيران المدني نمواً مضاعفاً في أعداد المسافرين مقارنةً بالأعوام السابقة ، الأمر الذي يتطلب تنفيذ المزيد من الاستثمارات في مجال تحديث وتوسعة البنية التحتية للمطارات بجودة عالية ، مشيراً إلى أن احتياجات الاستثمار العالمي في هذا المجال تتطلب مبلغ 1.8 تريليون دولار خلال الفترة من عام 2015 إلى عام 2030 ، الأمر الذي يبرز أهمية القمة في التواصل مع الحكومات والمستثمرين المحليين والدوليين والمستثمرين من أجل تشجيعهم على استكمال التمويل الحالي ، والمخططات المالية في أصول الطيران ، والبنية التحتية للطيران ، بالإضافة إلى إشراك المستثمرين الجدد في سوق الطيران ، مثل شركات التأمين ، والصناديق السيادية ، والبنوك ، والمناطق الحرة ، وشركات الهندسة المدنية ، وشركات البناء ، والعيادات ، والجامعات وغيرها ، لشرح الجدوى الاقتصادية للاستثمار في قطاع الطيران وفوائد ذلك على المجتمع ككل .

الإمارات نحو 882 طائرة مسجلة لدى الهيئة ، منها 503 طائرات لشركات الطيران الوطنية ، فضلاً عن 630 طائرة قيد التسليم ، فضلاً عن وجود شركتنا الوطنية «ستراتا للتصنيع» ، المتخصصة في صناعة أجزاء هياكل الطائرات التي أصبحت مورداً من المستوى الأول ، ولديها طلبيات تزيد قيمتها على 7.5 مليار دولار .

وأكد المنصوري أن الطيران في الإمارات أصبح إحدى أبرز الركائز المهمة في التنوع الاقتصادي ، متوقفاً أن ترتفع مساهمة قطاع الطيران في الناتج المحلي الإجمالي من نحو 15% حالياً إلى 20% خلال السنوات المقبلة ، وذلك بالتزامن مع التزام الدولة بمستقبل الطيران ، بالاستثمار في البنية التحتية والأصول والتقنيات الجديدة والمتخصصين في مجال الطيران . وأشار المنصوري خلال الجلسة الأولى من القمة إلى الدور المهم الذي تلعبه الناقلات الوطنية في نمو الطلب على تمويل الطائرات بمختلف الأدوات التمويلية المتاحة ، وذلك بفضل التوسع المستمر في تحديث أساطيل الطائرات ، مشيراً إلى أن قيمة الالتزام تجاه تسليمات الطائرات الجديدة حتى 2029 يصل إلى 31 مليار دولار (8.113



قال وزير الاقتصاد الإماراتي سلطان المنصوري ، من المتوقع أن تسهم الاستثمارات في مشاريع توسعة وتطوير المطارات بدولة الإمارات ، والتي تصل قيمتها نحو 85 مليار درهم ، بما يعادل 23 مليار دولار ، في رفع الطاقة الاستيعابية الإجمالية للمطارات إلى 300 مليون مسافر سنوياً في المستقبل . وأضاف المنصوري في تصريحات له ، أنه بالتوازي مع الاستثمارات في المطارات ، تقوم الناقلات الوطنية باستثمار مليارات الدولارات لشراء أحدث الطائرات ، بما يساعد في تعزيز مساهمة القطاع في النمو الاقتصادي للدولة ، وترسيخ موقعها كمحور رئيسي للطيران في المنطقة .

وقال : توقعاتنا تشير إلى أن صناعة النقل الجوي ستسجل نمواً في الطلب يتراوح بين 3% إلى 4.5% سنوياً خلال العامين المقبلين ، وهو ما يشير إلى أن الطلب على السفر يمكن أن يزيد بنسبة 2.5% ، واستعداداً لهذا النمو ، يوجد حالياً في



## الخطة الإستراتيجية لمطارات دبي 2020

بنمو حركة المسافرين والشحنات في مطار دبي الدولي ومطار آل مكتوم الدولي في دبي ورلد سنترال، التي تشير إلى تسجيل معدل نمو سنوي قدره 7.2% و6.7% على التوالي حيث من المتوقع ارتفاع أعداد مستخدمي المطارين إلى 126 مليون مسافر في 2020.

استمرار النمو المذهل لقطاع الطيران، وتواصل تحفيز النمو الاقتصادي في دبي، مع استئثار القطاع بما يقرب من 22% من إجمالي العمالة و32% من الناتج المحلي الإجمالي للإمارة بحلول عام 2020.

وتتماشى الخطة الإستراتيجية لمؤسسة مطارات دبي لعام 2020 مع التوقعات

أعلنت مؤسسة مطارات دبي، عن برنامج طموح لتوسعة المطار والمجال الجوي بتكلفة قدرها 7,8 مليارات دولار أمريكي (28,8 مليار درهم) ستساهم في رفع الطاقة الاستيعابية لمطار دبي الدولي من 75 إلى 100 مليون مسافر سنويا بحلول عام 2020. وقد صمم هذا البرنامج لتوفير بنية أساسية فائقة التطور تدعم

## مطار آل مكتوم

4 (بحلول عام 2015)، مع ربطه بمبنى المسافرين رقم 1 لتسهيل إنجاز إجراءات السفر وخدمة الأمتعة.

«مطار دبي الدولي»

وتشمل مرحلة التوسعة إضافة 30.000 متر مربع إلى مساحات مناولة الشحنات في مبنى الشحن الضخم في مطار دبي الدولي. ستركز خطط التوسع في المجال الجوي على تحسين قدرات استغلال المدرج وتنفيذ نظم وعمليات عالية الكفاءة.

تعمل مطارات دبي أيضاً على إشراك سلطات الطيران المدني الوطنية والإقليمية ومزودي خدمات الملاحة الجوية لضمان تقليص ازدحام المسارات الجوية، والحد من اختناقات حركة الطيران وفتح المزيد من الطاقات المحتملة للمجال الجوي، وسيتم خلال السنوات القادمة تطبيق واستخدام الجيل القادم من التقنيات الحديثة مثل إدارة الملاحة الجوية المركزة على الأداء والمجال الجوي الديناميكي، بهدف الاستفادة من قدرات الأساطيل الحديثة وزيادة الطاقة الاستيعابية للمجال الجوي.



مساحة كل واحد منها مساحة سبعة ملاعب لكرة القدم. ستتم زيادة عدد مواقف الطائرات بنسبة 60%، من 144 إلى 230 موقفاً، ستتم حركة الشحن من 2,2 مليون طن (في عام 2010) إلى 4,1 ملايين طن بحلول عام 2020. تتضمن الخطة أيضاً بناء مساحات إضافية لتوسعة بعض مباني المطار وبناء «كونكورسات» جديدة ستوفر مساحات أرضية إضافية قدرها 675,000 متر مربع أو ما يعادل ضعف مساحة مبنى الركاب 5 في مطار لندن هيثرو. تشمل المرافق التي سيتم بناؤها أو توسعتها، مبنى المسافرين رقم 2 (خلال عام 2013)، بناء الكونكورس

بلغ إجمالي تكلفة مشروع توسعات مطار آل مكتوم الدولي في دبي ورلد سنترال 120 مليار درهم، وتمت مباشرة العمل في المرحلة الثانية من مشروع التوسعة التي ستضم مرافق عملاقة ستجعل من مطار آل مكتوم أكبر مطار في العالم. ينطوي هذا المشروع على أبعاد مذهلة إذ ستوفر البنية التحتية الجديدة في المطار القدرة على استقبال 120 مليون مسافر في المرحلة الأولى، وأكثر من 200 مليون مسافر بحلول عام 2030 لدى الانتهاء من تطويرها. وبصورة أساسية، سيحظى المطار بدعم خمسة مدارج وأربعة مباني «كونكورس»، تعادل

## مطار دبي الدولي

عالية الكفاءة .

تعمل مطارات دبي أيضاً على إشراك سلطات الطيران المدني الوطنية والإقليمية ومزودي خدمات الملاحة الجوية لضمان تقليص ازدحام المسارات الجوية ، والحد من اختناقات حركة الطيران وفتح المزيد من الطاقات المحتملة للمجال الجوي ، وسيتم خلال السنوات القادمة تطبيق واستخدام الجيل القادم من التقنيات الحديثة مثل إدارة الملاحة الجوية المركزة على الأداء والمجال الجوي الديناميكي ، بهدف الاستفادة من قدرات الأساطيل الحديثة وزيادة الطاقة الاستيعابية للمجال الجوي .



الدولي . . ستركز خطط التوسع في المجال الجوي على تحسين قدرات استغلال المدرج وتنفيذ نظم وعمليات

وتشمل مرحلة التوسعة إضافة 30.000 متر مربع إلى مساحات مناولة الشحنات في مبنى الشحن الضخم في مطار دبي

## مطار أبو ظبي الدولي

المنطقة المركزية التي تحتوي على أكبر قوس داخلي في العالم يمتد على مسافة 180 متراً وارتفاع 52 متراً ويزن حوالي 1000 طن متري .

وأضاف الرئيس التنفيذي لمطارات أبوظبي إن المبنى الجديد يوفر أحدث التقنيات الذكية في كافة تعاملات المسافرين من خلال أنظمة مترابطة بين كافة الشركاء من الجوزات والجمارك وشركات الطيران . . لافتاً إلى أن الطاقة الاستيعابية لمبنى المطار الجديد تصل إلى 45 مليون مسافر سنوياً في ظل إمكانية زيادة القدرة الاستيعابية مستقبلاً وفقاً للحاجة .

وأكد أن مطارات أبوظبي تعمل بما يتماشى مع رؤية أبوظبي في بناء اقتصاد متنوع ومستدام ووفق رؤية الإمارات 2021 ومئوية الإمارات 2071 لتعزيز مساهمة قطاع الطيران بشكل رئيسي في الاقتصاد الوطني بالإضافة إلى تعزيزه للمنظومة



خلال إحاطة إعلامية بمقر مطارات أبوظبي اليوم لتسليط الضوء على استراتيجية الشركة التطويرية والتوسعية . وقال إن الممرات الأربعة والمنطقة المركزية في مبنى المطار الجديد شارفت على الانتهاء حيث تستوعب 65 موقفاً للطائرات ويمتد أطول ممر على مساحة 500 متر وتم استهلاك 13,3 ألف طن من الفولاذ لبنائها جميعاً بالإضافة إلى

وصلت الأعمال الإنشائية لمبنى مطار أبوظبي الدولي الجديد إلى مراحلها النهائية وشارفت على الانتهاء وجاري حالياً تجارب جاهزية العمليات وفحص كافة الأنظمة والمرافق بالمبنى واستكمال مرحلة التجارب قبل التشغيلية لنظام مناولة الأمتعة .

أعلن ذلك برايان تومسون الرئيس التنفيذي لمطارات أبوظبي في تصريحات



موظف من مطارات أبو ظبي والشركات العاملة في مبنى المطار الجديد لتطوير قدراتهم ومهارتهم للتعامل مع متطلبات إدارة وتشغيل المبنى الجديد مشيراً إلى أن نسبة التوظفين في مطارات أبو ظبي وصلت إلى 50% .

وأضاف إن مطارات أبو ظبي تنسق مع المشغلين للطيران الخاص في مطار البطين بهدف تسهيل أعمالهم كونها ستعمل خلال الـ 12 شهراً المقبلة على إعادة تأهيل مدرج مطار البطين .

وأشار إلى أن مركز التخليص المسبق لإجراءات السفر إلى الولايات المتحدة الأمريكية في مطار أبو ظبي الدولي الذي يعد الوحيد في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا يوفر خدمات متميزة للمسافرين لإنجاز معاملات دخولهم إلى الأراضي الأمريكية من أبو ظبي ما يجنبهم الانتظار عند الوصول إلى الولايات المتحدة لإنجاز إجراءات الدخول والتي تتمثل في إنجاز إجراءات الهجرة والجوازات والجمارك والتدقيق الأمني . . لافتاً إلى التعاون مع الاتحاد للطيران لنمو حركة المسافرين من خلال هذا المركز إلى الولايات المتحدة الأمريكية .

وقال إن المنطقة الحرة لمطارات أبو ظبي توفر مائة بالمائة ملكية للأعمال وبيئة استثمارية بدون ضرائب وبدون رسوم على الصادرات والواردات مع توفير كافة خدمات المناطق الحرة للمستثمرين من تراخيص ودعم في إصدار تأشيرات الدخول للموظفين . . مضيفاً أنه يتم العمل حالياً على إنشاء «مجمع للأعمال» بقيمة 120 مليون درهم وسيتم استلامه بحلول العام 2020 .

وأشار إلى أنه بمجرد الانتهاء من مبنى المطار الجديد سيتم الاستثمار في «مدينة المطار» الواقعة مقابل المبنى الجديد من خلال استقطاب الشركات الكبرى لتأسيس مقار رئيسية لها أو بناء الفنادق كونها جزء من المنطقة الحرة ويمكن الاستفادة من موقعها المتميز بالإضافة إلى التخطيط حالياً لإطلاق مشروع استثماري في منطقة الفلاح على مساحة 8 ملايين متر مربع تستقطب جميع الأعمال المرتبطة بقطاع الطيران أو الداعمة له مثل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وخدمات المطار والصناعة اللوجستية والاستيراد والتصدير وصناعة الطيران .

وقال الرئيس التنفيذي لمطارات أبو ظبي في تصريحات لوكالة أنباء الإمارات «وام» على هامش الإحاطة إن مركز الخليج لدراسات الطيران سيقوم بتدريب 12 ألف

المتنامية للنقل الجوي والبري والبحري . وأشار إلى أن مطارات أبو ظبي تسير وفق استراتيجية لجنة قطاع الطيران التي ترأسها دائرة النقل في أبو ظبي بهدف تعزيز مساهمة قطاع الطيران بالنمو الاقتصادي للإمارة وذلك من خلال دعم خطط شركات الطيران وعلى رأسها الاتحاد للطيران بالإضافة إلى الشركات العاملة في مطارات أبو ظبي عبر تعزيز الخدمات والمرافق الحالية للمطار الحالي و مبنى المطار الجديد قريباً .

وقال إن مبنى المطار الجديد الذي يمتد على مساحة 742 ألف متر مربع تتضمن أسواق حرة ومطاعم ومقاهي على مساحة 35 ألف متر مربع يهدف إلى تقديم تجربة مسافر فريدة تفوق التوقعات من خلال إضافة الحس الإنساني في تصميم تجربة المسافر . . مشيراً إلى أن المبنى الجديد يعد من أكبر مشاريع البنى التحتية في دولة الإمارات والمنطقة كما أنه أكبر مبنى مطار تحت سقف واحد على مستوى العالم .

وأضاف الرئيس التنفيذي لمطارات أبو ظبي إن المبنى الجديد يتبنى أحدث التقنيات والأجهزة الخاصة بإجراءات السفر ومناولة الأمتعة لضمان تقديم تجربة سفر سهلة وسريعة تضمن استمتاع المسافر خلال تواجده في هذا المبنى وترك أثر طيب في ذاكرة المسافر .

## سلطنة عمان

افتتحت سلطنة عُمان ، أواخر عام 2018 ، مطار مسقط الدولي الجديد ، الذي يستوعب 20 مليون مسافر سنوياً في مرحلته الأولى ، ليرتفع العدد إلى 56 مليون مسافر بالمراحل اللاحقة . وافتتح مبنى المطار الجديد نائب رئيس الوزراء لشؤون مجلس الوزراء فهد آل سعيد ، بالتزامن مع احتفال السلطنة بعيدها الوطني الـ 48 . وقال آل سعيد في تصريح صحفي على هامش الاحتفال الذي حضرته وفود من عدة دول : إن «المطار الجديد يأتي كأحد أهم المنجزات التي تشهدها السلطنة في مسيرة النهضة المباركة للسلطان قابوس بن سعيد ، ويمثل انفتاح السلطنة على العالم بشكل أكبر» .



## مطار مسقط الدولي

الدولي إضافةً نوعيةً لقطاع الطيران المدني في السلطنة، بما سيعزز من منظومة القطاع على مستوى المنطقة، وذلك لما يتمتع به من إمكانيات ومستوى عالٍ من حيث الأنظمة والتجهيزات وقدرته على استيعاب النمو المتزايد في أعداد المسافرين القادمين والمغادرين. وأضاف الفطيسي في كلمته خلال حفل الافتتاح، أن هذا الصرح أصبح -بما توافر له من إمكانيات كياناً اقتصادياً وسياحياً واستثمارياً للسلطنة، ويصنّف حسب معايير الطيران المدني الدولية على أنه ضمن المطارات المثالية، حيث يستوعب 20 مليون مسافر سنوياً بمرحلته الأولى، ليرتفع العدد إلى 56 مليون مسافر في المراحل اللاحقة.



إضافة إلى الأهداف التنموية والاجتماعية والثقافية التي تهتم المواطن العماني. من جانبه، قال وزير النقل والاتصالات العماني أحمد الفطيسي، إن مطار مسقط

وأضاف أن المطار، بالإضافة إلى الموانئ والطرق، كلها مشاريع تصب في تطوير البنية الأساسية، ما يشجع على جلب المزيد من الاستثمارات إلى السلطنة،

## بوابة السلطنة «المثالية» على العالم

وتبلغ المساحة الإجمالية لمبنى المسافرين نحو 580 ألف متر مربع، ويتكون من ثلاثة أجنحة (3 مستويات لكل جناح) والمنطقة الوسطى (5 مستويات) التي تربط الأجنحة الثلاثة، وتوجد ثلاثة مداخل رئيسة تؤدي إلى تلك المستويات، بالإضافة إلى صالات للقادمين والمغادرين من كبار الشخصيات. ويتضمن المبنى 118 منضدة لتخليص إجراءات السفر من قبل شركات الطيران، و82 منضدة لتخليص إجراءات السفر من قبل شركة عُمان. وتتوزع أماكن البيع بالتجزئة بالجانبين الجوي والبري من المبنى، على مساحة 12 ألف متر مربع.

كما يتضمن بوابتين مخصصتين للطائرات كبيرة الحجم كطائرات (إيرباص 380) و(بوينغ 747) متصلتين بجسور



على مدى 48 عاماً من مسيرة النهضة المباركة. وتم تصميم مطار مسقط الدولي حسب مواصفات عالمية، ووفق أعلى مستويات الخدمة التي تتوافر في المطارات المثالية، وبحسب التصنيف المعتمد من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا).

وأوضح أنه بعد سنوات من التخطيط والتنفيذ المتواصل، تم تشغيل هذا الصرح الاقتصادي والسياحي النوعي، الذي يجسد نموذجاً منفرداً من حيث الحجم والشكل والتنظيم والتجهيز، ليصبح مفخرة ومعلماً بارزاً يضاف إلى المشاريع الشامخة التي شهدتها السلطنة



بالسلطنة، وذلك في أبراج المراقبة ومركز مسقط للمراقبة الجوية ومركز الطوارئ والتدريب، بالإضافة إلى تركيب المعدات الداعمة للأنظمة وعملية الربط للمرافق الخارجية داخل المطار وخارجه مثل الرادارات والراديوهات الصوتية وغيرها. ويتوافر بمطار مسقط الدولي 4722 موقفا للسيارات، منها 2054 موقفاً مظللاً موصلة بممرات مظلمة، لربط المواقف بمبنى المسافرين، إضافة إلى قاعات انتظار الحافلات ومباني الخدمات والتسهيلات.

وقد روعي في تصميم المبنى التوسعات المستقبلية بتخصيص منطقة تتسع لبناء 90 غرفة إضافية.

ويحتوي المبنى على 40 جسراً جويًا لنقل المسافرين من الطائرات وإليها عن طريق 29 صالة انتظار، و16 صالة انتظار إضافية لنقل المسافرين من الطائرات وإليها عن طريق الحافلات عند الضرورة، إلى جانب مواقف للطائرات بطاقة استيعابية تبلغ 59 موقفاً. وتم توريد أنظمة المراقبة الجوية والاتصالات للمطار، وتركيبها وربطها بمطار صلالة والمطارات الإقليمية

لصعود الطائرة، و10 خطوط لأحزمة تسلّم الأمتعة، منها ثمانية للرحلات الدولية، واثنان للرحلات الداخلية، بطاقة استيعابية قدرها 5200 حقيبة في الساعة، وبطول 11.2 كيلومتر.

ويتوافر بالمبنى صالات خاصة للدرجتين الأولى ورجال الأعمال، ومكاتب لخطوط الطيران وتأجير المركبات، ومكاتب للمعلومات السياحية والخدمات المتنوعة. ويشتمل المبنى على فندق في الجانب الجوي، يتكون من 90 غرفة مزودة بالخدمات الضرورية للنزلاء،

## مطار الدقم



ويتضمّن مبنى للمسافرين، وبرجاً للمراقبة الجوية بارتفاع 37 متراً، ومبنى للشحن الجوي، مع مدرج بطول 4 كيلومترات، ومواقف تتسع لـ 4 طائرات، من ضمنها طائرة الإيرباص A380. ويشتمل المشروع أيضاً على مبنى للمسافرين، ومرافق خدمية، منها 9614 متراً مربعاً خاصة بمبنى المسافرين، ومجمع للملاحة والأرصاد الجوية. ويسعى المطار لمواكبة الحركة التجارية والاقتصادية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وسيعمل جنباً إلى جنب مع ميناء الدقم في تنشيط حركة النقل اللوجستي داخل المنطقة.

المطار نصف مليون مسافر، مع إمكانية التوسّع إلى مليوني مسافر سنوياً، وتبلغ المساحة الإجمالية له ما يزيد عن 273 ألف متر مربع.

افتُتح مطار الدقم، ثالث مطار بالسلطنة العُمانية، في أوائل عام 2019، ليشغل بكافة مرافقه وبدأت أولى العمليات التشغيلية لمبنى المسافرين وفق ما بيّنت صحف محلية عُمانية. . وستوعب

## مملكة البحرين

وضع رئيس الوزراء البحريني الشيخ خليفة بن سلمان آل خليفة ، الحجر الأساس ، للمبنى الجديد لمطار البحرين الدولي والمقدر أن يستوعب نحو 14 مليون مسافر سنويا بتكلفة 1.1 مليار دولار . . كشف وكيل وزارة المواصلات والاتصالات لشؤون الطيران المدني محمد ثامر الكعبي أنه هناك دراسة لمطار جديد للمستقبل يقع شمال البحرين ، ويتم حاليا تحديث هذه الدراسة من قبل استشاري متخصص في هذا المجال للوقوف على المتطلبات المتعلقة بهذا المشروع الهام ، خاصة فيما يتعلق بالتكلفة المالية وأفضل الطرق لتمويلها .



## مطار البحرين الدولي الجديد

طائرة بنهاية العام الجاري ، نافيا وجود أي نية حاليا لزيادة رسوم المغادرة بالمطار .

وأوضح الكعبي ، أن لدى شئون الطيران المدني عدد من المشاريع المهمة خلال العام الجديد منها بناء مركز جديد للمراقبة الجوية مجهز بأحدث ما توصلت اليه التكنولوجيا في هذا المجال ، كما ستعمل على المرحلة الثانية من تطوير نظام الهبوط الآلي الفئة الثالثة والذي سيمكن الطائرات من الهبوط والاقلاع في مستويات متدنية من الرؤية على المدرج ، كما سيتم العمل على انشاء محطة جديدة للإرسال والاستقبال مع الطائرات العابرة لإقليم البحرين لمعلومات الطيران هذا الى جانب عدد من المشاريع الداخلية لتطوير وتسهيل اجراءات تراخيص الطيران وخدمة العملاء بشكل أفضل .



المهمة لتطوير البنية التحتية في قطاع الطيران وسوف يساهم بشكل ايجابي في تعزيز القدرة التنافسية للمطار وجذب المزيد من شركات الطيران . وتوقع الكعبي أن يصل عدد المسافرين بمطار البحرين الدولي حوالي 8.4 مليون مسافر بنهاية 2018م ، كما من المتوقع أن يصل عدد الطائرات المستخدمة للمطار 96 ألف

وعن مشروع برنامج تطوير مطار البحرين الدولي أكد أن العمل يسير في مشروع تطوير المطار حسب الخطة الموضوعية ومن المتوقع الانتهاء منه في الربع الأخير من 2019م ، حيث تبلغ مساحته الإجمالية أربع أضعاف المبنى الحالي بسعة استيعابية تبلغ 14 مليون مسافر في السنة ، ويعتبر هذا المشروع من المشاريع



## الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

بالنسبة للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية ، كشف الرئيس المدير العام لمطار الجزائر الدولي الجديد ، الطاهر علاش ، عن استكمال أشغال إنجاز المطار الجديد بنسبة مائة بالمائة ، وأن هذا الصرح الجديد تقرر تدشينه خلال شهر فبراير/ شباط الماضي ، وأكد أن الأشغال استكملت على مستوى مشروع المطار الجديد .



### مطار الجزائر الجديد

تم تجهيز مطار الجزائر الجديد ، بأحدث أجهزة السكائير عالميا من أجل ضمان أمن المسافرين ، كما تم تجهيزه بـ 1500 كاميرا للمراقبة ، إضافة إلى ذلك ، تم إرفاق مشروع المطار بفندق أربعة نجوم بسعة 400 سرير ، وحظيرة للسيارات ، مع العلم أن أرضية المطار الجديد تستجيب للمعايير الدولية المعمول بها ، والفارق الزمني بين إقلاع الطائرات لن يفوق الدقيقتين ، وتم اقتراض 62 مليار دينار من البنوك من أجل تمويل هذا المشروع الضخم ، حيث تقدر تكلفة المطار الدولي الجديد بـ 80 مليار دينار .



### محطات جوية جديدة بوهران وهواري



على جانب آخر أوضح وزير النقل والأشغال العمومية زعلان : « يتم حاليا إجراء آخر التحضيرات لتدشين المحطة الجوية الغربية للمطار الدولي هواري بومدين الذي زود بأحدث التقنيات والتجهيزات المتوفرة في أكبر المطارات في العالم ، حيث ستوفر هذه المحطة سعة إضافية تقدر بـ 10 ملايين مسافر سنويا لتصبح السعة الإجمالية للمطار 16 مليون مسافر سنويا ، وهو ما من شأنه أن يجعل هواري بومدين مطار عبور بامتياز» .

وكشف زعلان عن دخول المحطة الجوية الجديدة لمطار أحمد بن بلة ، حيز الخدمة بصفة رسمية قبل ألعاب البحر الأبيض المتوسط ، مشيرا إلى أن الأشغال جارية حاليا وسيتم استكمالها في

أقرب الأجل لتكون جاهزة للاستلام . وأشار وزير النقل والأشغال العمومية إلى استلام 5 أبراج مراقبة والتي يتم حاليا تزويدها بأحدث التقنيات بكل من مطارات الجزائر ، وهران ، قسنطينة ، غرداية وتمنراست ، بالإضافة إلى إنجاز مركز مراقبة جهوي ثان بتمنراست يسمح بتغطية كل المجال الجوي وتعزيز سلامة وأمن الطيران المدني .

أقرب الأجل لتكون جاهزة للاستلام . وأشار وزير النقل والأشغال العمومية إلى استلام 5 أبراج مراقبة والتي يتم حاليا تزويدها بأحدث التقنيات بكل من مطارات الجزائر ، وهران ، قسنطينة ،

## دولة قطر

كشف السيد عبد الله ناصر تركي السبيعي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، أنه من المقرر أن تبدأ أعمال المرحلة الثالثة من مطار حمد الدولي خلال عام 2019، مؤكداً أن التوسعة التي سيشهدها المطار ستساهم في رفع الطاقة الاستيعابية لتصل إلى أكثر من 53 مليون مسافر سنوياً.

وقال سعادته: كما ستشمل التوسعة إنشاء مبنى جديد للشحن بطاقة استيعابية تصل إلى 3 ملايين طن سنوياً لاستيعاب الزيادة المتوقعة في حجم حركة الشحن، بالإضافة إلى مدينة المطار التي ستقدم فرصاً استثمارية مستقبلية كبيرة ومهمة كمنطقة للتجارة الحرة ومجمع للمكاتب والأعمال، والفنادق وغيرها من المرافق.

## بدء توسعة مطار حمد خلال 2019

لصالة المرجان استيعاب ألف زائر في وقت واحد، وتقديم الصالة خيارات متنوعة من المأكولات يمكن تناولها في منطقة الميزانين بينما يستمتعون بمنظر حوض المياه البالغ حجمه 15م X 7م والواقع في أسفل الدرج اللولبي والمضاء بشريا مؤلفة من أربعة طبقات تصل حتى الطابق الثاني من الصالة، وللراغبين بالاسترخاء، تقدم الصالة خيارات عديدة تمكن الركاب من استعادة نشاطهم قبل الرحلة كما توجد غرف لألعاب الأطفال التي تضم ألعاب بلاي ستيشن وألعاب محاكاة لسباقات فورمولا.

كما تتوفر في الصالة غرف للصلاة وحضانة وحمامات وغرف للاستحمام بمرافق مجانية، كما يمكن للركاب من رجال الأعمال استخدام مركز الأعمال المتوفر في الصالة والذي يضم غرف اجتماعات ومكاتب لاستخدام الإنترنت والطباعة ليتمكنوا من استكمال أعمالهم حتى أثناء السفر وقبل الوصول إلى وجهاتهم النهائية.



أبرزها دمية الدب المصباح التي تتوسط البهو الكبير المؤدي إلى السوق الحرة ويبلغ طول هذا العمل الفني المميز 23 قدماً وهو عبارة عن دمية دب أصفر مصنوعة من البرونز أصبحت بجمالها محط أنظار المسافرين فضلاً عن غيرها من الأعمال الفنية الدولية التي يتزين بها المطار والتي صممها عدد من الفنانين العالميين.

ويستمتع المسافرون بالمساحات الشاسعة للصالة المؤلفة من طابقين والتي تساوي حجم 10 برك سباحة أولمبية، ويمكن

وأضاف السبيعي: إن هذه التوسعة تشكل جزءاً رئيسياً من تحضيرات قطر لاستضافة كأس العالم 2022، التي ستشهد خلالها البلاد أعداداً كبيرة جداً من الزائرين لحضور هذه الفعالية الرياضية العالمية.

وصنفت مجلة التايم الأمريكية مطار حمد الدولي كأفضل مطار على الصعيد العالمي للراغبين في قضاء بعض الوقت خلال فترات الانتظار بين الرحلات حيث يستطيع ركاب الترانزيت الاستماع بالأعمال الفنية العالمية المتنوعة ومن



## نهى إبراهيم.. أول «مدربة طيران» مصرية تتحدث إلى مجلة الطيران العربي

«الطيران العربي»- كانت في نعومة أظافرها تحلم بأن تفرد ذراعيها وتحلق عاليًا ، حلم الطيران داعبها منذ الصغر ، وشغل أذهانها في مرحلة الصبى ، فتحقق على أرض الواقع حينما انتهت من دراسة كلية الهندسة ، لتمضي في طريقها نحو أن تحلق عاليًا ، وهي تقود طائرة تشق بها عنان السماء ، وتجاور بها السحاب .

نهى إبراهيم سيدة مصرية جاءت من صعيد مصر بأحلام كبيرة تفوق محيطها البيئي الذي تربت فيه بمدينة البداري في محافظة أسيوط ، وأصبحت الآن أول مدرسة طيران مصرية ، وثالث سيدة تتولى مركز قيادة الطائرات .

تمكنت المرأة من تحقيق ما لم يكن يظن عقل بشري إنها قادرة على تحقيقه يوما ما ، فهي لم تتول مناصب رفيعة أو تحصل على درجات علمية عالية ، أو تقتحم مجالات لم يظن أحدا أن بمقدورها النجاح فيها فحسب ، بل إنها أصبحت أيضًا من أوائل من يقوم بالتدريب على الطيران .

### طبيعة عملها

كابتن طيار نهى إبراهيم ، المدرسة بشركة «أير كايرو» التابعة لشركة الطيران الوطنية المصرية التابعة لمصر للطيران ، تقول إنها فخورة بما حققت من إنجاز ، فهي أول سيدة مصرية تتولى مهمة التدريب على طائرة ركاب ، مشيرة إلى أن التدريب من أرقى مراتب الطيران .

وتوضح «كابتن نهى» أنها تدرب عبر طراز «إيرباص 320» بعد ترقيتها من مدرب «سمبوليتير» إلى التدريب على طائرة ركاب رحلات ، مؤكدة أن مهمة التدريب أمانة ورسالة تتطلب مهارات ومواصفات خاصة تتعلق بقدرة المدرب على توصيل المعلومة بأسلوب راقٍ وبشكل محترم دون تعالٍ أو تفاخرٍ على المتدرب .

خلال تقييم قدراته وإمكاناته ومتطلباته لكي يحقق طموحاته وأحلامه». وعن الصعوبات والمعوقات التي تواجهها باعتبارها سيدة في التعامل مع الطيارين الرجال خلال مسيرتها، تقول كابتن نهى إن السيدة هي من تفرض أسلوب التعامل مع من حولها وهي من تجبر الآخر على احترامها، وذلك من خلال تركيزها في عملها واجتهادها فيه، ومع الوقت بدأ الجميع على التعود على وجود المرأة في المهنة.

تجدر الإشارة إلى أن كابتن نهى إبراهيم قد التحقت بالعمل في شركة «أير كايرو» في ديسمبر 1995 على «طراز إيرباص 600»، ثم ترقى للعمل على «الآير باص 340» في عام 2005، ثم كابتن طيار على إيرباص 320، ثم مدرب «سمبوليتير» عام 2016، إلى أن أصبحت الآن مدرب على طائرة ركاب

تحقيق الرخاء والتنمية.

وتنصح كابتن نهى الطيارين الشباب بضرورة بذل الجهد والتضحية من أجل الإنجاز والوصول إلى الهدف مع عدم وضع حد للطموح، مؤكدة أن الطيران مهنة تتطلب التركيز والإطلاع على كل ما هو جديد في ظل التطورات والمتغيرات المتلاحقة عالمياً على هذا المجال الحيوي.

### لا مستحيل

ومضت كابتن نهى قائلة إنه لا يوجد مستحيل في ظل الإصرار على تحقيق الطموح، مؤكدة أن المستقبل للقدرة العقلية وليست العضلية والوصول للهدف بالكفاح والجهد المتواصل بعيداً عن الإحباط أو اليأس.

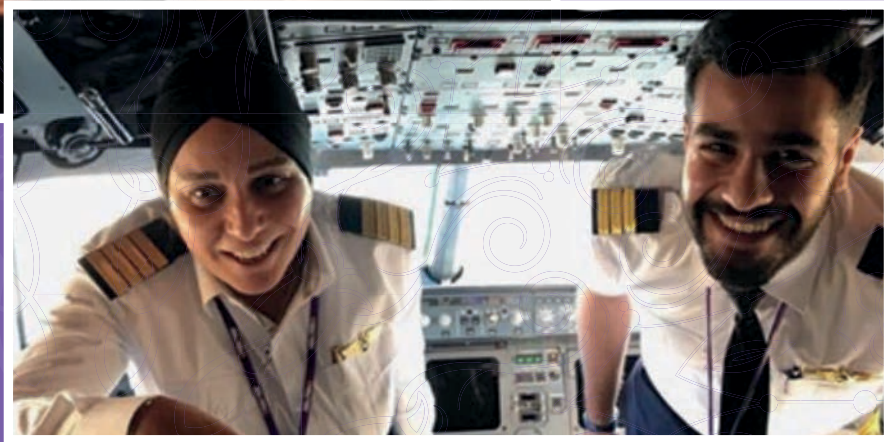
وتشدد نهى على ضرورة عدم الالتفات إلى دعاوي التفرقة العنصرية وإحباط المرأة وتقديم الفشل على النجاح، فتقول «إن كل منا قادر على تحديد مستقبله من

وعن مواصفات المدرب الناجح، ترى «نهى»، أن المدرب الناجح لا بد أن تتوافر فيه القدرة على اكتشاف الأخطاء وسرعة تلافيها، مشيرة إلى أن التدريب يتطلب البحث عن المعلومة والتفكير في اتخاذ القرار السليم في الوقت المناسب.

وتصف «كابتن نهى» منظومة الطيران المدني بأنها عبارة عن منظومة عمل متكاملة، مضيفاً أن نجاح الرحلة يبدأ من بوابة المطار وأسلوب أطراف المنظومة مع المسافرين.

### روشته نجاح

وقدمت «نهى» رويته نجاح للعاملين بالمجال، قائلة إن نجاح أي عمل يتوقف على مدي حب القائم عليه وتقديره وإخلاصه لهذا العمل وقدرته على الإبداع والتميز وتحقيق الذات بعيداً عن المقابل المادي، مبيّنة ضرورة إعطاء العمل حقه بغض النظر عن مجاله وطبيعته، وبمنأى عن مقولة «على أد فلوسهم» من أجل





## الشاوي .. أول إمراة مغربية تقود طائرة عام 1951

ثريا الشاوي ، أول أمراة مغربية تقود طائرة عام 1951 ، حصلت على شهادة الطيران وهي لا تتجاوز الـ16 عاما . . ولدت «ثريا» بمدينة فاس في المغرب ، وكان والدها عبد الواحد الشاوي رائد في المسرح المغربي ، ووالدتها زينة ، وأخيها صلاح الدين كان فناناً مشهوراً عاش في مدينة فيشي بفرنسا ، حيث كبرت في تربة صالحة وسط أسرة تشجع على العطاء والمعرفة . . تعددت مواهب «ثريا» وكان منها التمثيل ، كما كانت مولعة بالألعاب الميكانيكية وعاشقة لتفكيكها وتركيبها بعيداً عن ألعاب الأطفال العادية وترقبت بإعجاب الطائرات التي كانت تحلق فوق منزلها .

في صغرها مرضت بمرض صدري فنصح الطبيب والدها بفاس أن يأخذ ابنته إلى مطار المدينة ويتوسط عند أحدهم ليقوم بجولة بالطفلة في الأعلى فهو شفاء لحالتها ، وقد جعلتها هذه التجربة تضع مجال الطيران هدفاً رئيسياً لها في الصغر .

علي الرغم من أن حلم الطيران كان صعب المنال إلا أن والدها شجعها على تحقيقه حيث أصر على تسجيلها في مدرسة «تيط مليل» للطيران التي كانت مخصصة للفرنسيين . . كان حلم «ثريا» تحدياً للسلطات الاستعمارية حيث كان الفرنسيون يرون في جنسهم رمزاً للتفوق ، وللنخب العصرية التي كانت وقتها غير

تصدر هذا الخبر حينها عناوين الصحف الوطنية والدولية ، حيث كانت ثريا أول امرأة عربية ومسلمة وأفريقية تحصل على شهادة الطيران في هذه السن المبكرة ، كما كانت سبابة في الحصول على وظيفة ربان طائرة في المغرب على مستوى الرجال والنساء معاً . عقب هذا النجاح تلقت الفتاة العديد من التبريكات المحلية والدولية واستقبلها الملك محمد الخامس بالقصر لتهنئتها وبرفقته الأميرات لالا عائشة ولالا مليكة .

على الطائرة ، وأبهرت اللجنة خصوصاً عندما حلقت على علو 3000 م وقطعت مسافة على شكل دائرة محيطها 40 كم وبذلك حصلت ثريا على شهادة الطيران عن عمر 15 عاماً في عام 1951 ونجحت في امتحان الكفاءة لقيادة الطائرات ، حيث كانت أول ما فعلته قيادة طائرة من نوع «بيبر» وقطعت المسافة بين الرباط والدار البيضاء ، وعادت أدرجها إلى مطار تيط مليل ، حيث أقام لها النادي الجوي للأجنحة الشريفة حفلاً تقديراً لنفوذها .

مبهورة بالتطور التكنولوجي الذي شهده العالم في هذه الفترة ، واستطاعت تعلم الطيران وكانت ثريا لا تزال في 16 من عمرها حين دخلت تلك المدرسة ، وكان من الصعب وضع فتاة مغربية وحيدة وسط مدرسة محفوفة للنخبة الفرنسية بالإضافة إلى الأسبان والإيطاليين .

حين جاء يوم الامتحان صادفها يوم غير مناسب للطيران بسبب سوء الأحوال الجوية ، لكنها استطاعت التغلب والسيطرة





# كتاب عن مسؤولية الناقل الجوي في التشريع الدولي للدكتور ميلود صقر

الرباط- صدر للدكتور ميلود صقر كتاب بعنوان: « القانون الجوي الدولي . مسؤولية الناقل الجوي في التشريع الدولي سلامة وأمن المسافر نموذجا» عن دار السلام للطباعة والنشر في الرباط .

تناول الكتاب المسؤولية القانونية للناقل الجوي طبقا للتشريع الدولي من جانب حماية سلامة وأمن الراكب الجوي ، وهي دراسة قانونية تقنية أكاديمية في مجال الطيران المدني من أصل أطروحة لنيل درجة الدكتوراه ، منح فيها الباحث ميزة مشرف جدا مع التوصية بالنشر من طرف لجنة المناقشة التي ترأستها الدكتورة نورة الطالببي ، أستاذة التعليم العالي بجامعة محمد الخامس السويسي بالرباط وعضوية سعادة المهندس عبدالنبي منار ، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني . الذي استغرق فيه الكاتب ثمان سنوات متواصلة من البحث .

تبنى فكرة الكتاب ، المتكون من أكثر من 400صفحة و أكثر من 216بند حول المسؤولية عن حماية سلامة وأمن المسافر ، الدكتور أسعد قطييط ، الرئيس السابق لمجلس منظمة الطيران المدني الدولي ، منذ سنة 2005 . واعتمدت معلومات هذا الكتاب على أكثر من مائتي مرجع إضافة إلى خبرة المؤلف التي تتجاوز 37سنة في مجال الطيران المدني على الصعيدين المحلي والدولي منها مؤسسا ومديرا لأمن الطيران المدني بالمنظمة العربية للطيران المدني لسنوات .

وسيساهم هذا الكتاب في إثراء المكتبة العربية كمرجع هام لسلطات الطيران المدني العربية التي ترغب في تطوير تشريعاتها الجوية ، مما يستجيب وأحكام الاتفاقيات الدولية والقواعد القياسية ومواكبتها والوقوف على آثارها القانونية وآلية اندماجها في التشريعات المحلية عملا بتوصيات الايكاو . كما أنه مرجع لتطوير المهارات القانونية العاملة في مجال الطيران المدني ونشر الثقافة القانونية للمسافرين الجويين لمعرفة حقوقهم وواجباتهم عند استخدامهم لهذه الوسيلة من النقل والتي تصل إلى ثلث سكان العالم والتي أصبحت سميمة من سمات التطور العالمي .

وسيساهم هذا الكتاب في إثراء المكتبة العربية كمرجع هام لسلطات الطيران المدني العربية التي ترغب في تطوير تشريعاتها الجوية ، مما يستجيب وأحكام الاتفاقيات الدولية والقواعد القياسية ومواكبتها والوقوف على آثارها القانونية وآلية اندماجها في التشريعات المحلية عملا بتوصيات الايكاو . كما أنه مرجع لتطوير المهارات القانونية العاملة في مجال الطيران المدني ونشر الثقافة القانونية للمسافرين الجويين لمعرفة حقوقهم وواجباتهم عند استخدامهم لهذه الوسيلة من النقل والتي تصل إلى ثلث سكان العالم والتي أصبحت سميمة من سمات التطور العالمي .



مارس/ آذار 2019

تطمح الآن بأن تصبح وزيرةً للبيئة « على قدر أهل العزم تأتي العزائم ! .

### «لم\_أفضل» (الجزء الأول 2015)

كتاب في التطوير والتحفيز تناول الفترة الأولى من عمر الخريج وكل ما قد يمر به من إحباطات وتعثرات، وأيضاً تغيير في الفكر والتوجه، وتحقيق النجاح الوظيفي والحياتي . يتناول حقبة ما بين عام 2002-2009، هنا اكتشفت؛ التحمل والمثابرة وعدم اليأس . كتب في عام 2009 وطبع في 2015 .

### «لم\_أفضل\_2» (2017).

كتاب في التطوير والتحفيز تناول بشكل مركز فترة الإنتداب في منظمة الطيران المدني الدولي في عام 2010 وهي إحدى منظمات الأمم المتحدة، وما كان في هذه الفترة من مواجهات وتحديات كثيرة مع مختلف الجنسيات، فترة الإنتقال الفكري للعالمية وتأسيس شخصية مفاوضة، كانت ترفض في يوم السفر حتى أصبحت رئيس مفاوضي ملف حيوي تسافر للكثير من الأماكن، أيضاً تناول الكتاب فترات الإحباط،، النجاح والتعلم من شخصيات كثيرة عربية وأجنبية . مابعد 2010

## مريم البلوشي تحكي قصصها وتجاربها

### في سلسلة « لم أفضل 1 » و « لم أفضل 2 »

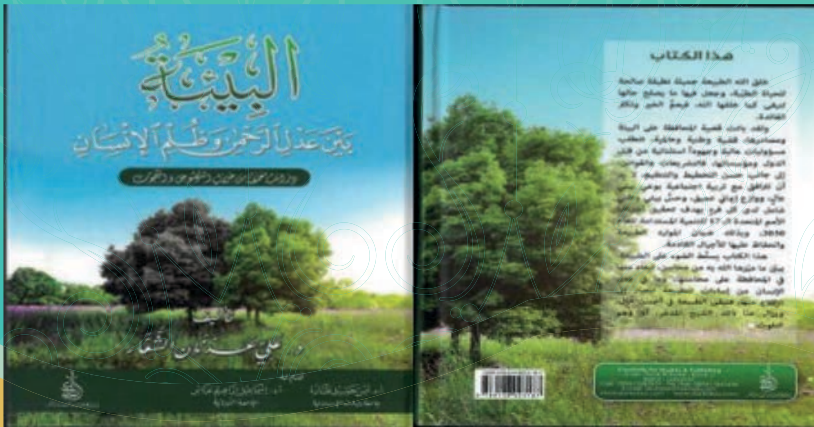
من الجامعة بشهادة البكالوريوس وصولاً إلى حصولها على شهادة الماجستير في ضوضاء الطائرات في عام 2009، لتصبح بذلك أول من حصل عليها في وطنها .

تحكي البلوشي قصتها منذ تخرّجت من كلية الهندسة واعتقادها بأنها ستجد وظيفة لها بكل سهولة لأن بلادها يحتاج لمثل من درسوا تخصصها (الهندسة الكيميائية )، ولكن الأيام بينت لها عكس ذلك؛ فعاشت حالة قالت عنها: « بدأت أعيش تلك الحالة الغريبة، وحدة وفراغ ظل يشغلني لمدة سنة، كثيرون هم من يحبطون في هذه الفترة و قد يفقدون الرغبة في عمل الكثير مما تمنوه ... » .

كافحت مريم إلى ان حصلت على ماجستير في ضوضاء الطائرات و قد تم إختيارها ضمن أبرز 50 شخصية عربية في عام 2014 . أيقنت حينها أن « كل تأخيرة وفيها خيرة » وهي التي



الرباط-صدر للكاتبة مريم البلوشي كتاب بعنوان « لم أفضل » الذي يتضمن قصص وتجارب الكاتبة في الفترة ما بعد تخرجها



ويعيش الناس في أمن وأمان، وصحة واطمئنان .

أصل الكتاب هو أطروحة علمية تقدم بها المؤلف إلى جامعة بيروت الإسلامية-قسم الدراسات الإسلامية- وحاز بها على درجة العالمية (الدكتوراه)، برتبة امتياز مع التوصية بال نشر تعميماً للفائدة .

الرباط-صدر مؤخراً للدكتور علي عدنان الشعار كتاب بعنوان: « البيئة بين عدل الرحمن وظلم الإنسان » . يسلط الكتاب الضوء على الطبيعة، بين ما ميزها الله به من محاسن؛ ليفاد منها في المحافظة على محاسنها، وما في فعل الإنسان من إساءات للطبيعة؛ ليصار إلى الإقلاع عنها، وتجنبها، لتبقى الطبيعة في أحسن حال،

## كتاب يسلط

## الضوء على

## الطبيعة

## للدكتور

## علي عدنان

## الشعار



# مواجهة التهديدات الداخلية لأمن الطيران



بقلم: \* المهندس / عاطف عجيلي

للتصدي لفعل أو محاولات فعل للتدخل غير المشروع يستهدف سلامة وأمن الطيران المدني .

إن التهديد في مفهومه العام يعكس إرادة مقصودة للقيام بأفعال محظورة؛ وبالتالي فإن التهديدات الداخلية تعتبر أفعال إجرامية يقوم بتنفيذها أو يساعد على تنفيذها الأشخاص غير الركاب والمرخص لهم بالدخول إلى المنطقة الأمنية المقيدة . ونقدر أنه من الصعب إفضال مخطط أو فعل تدخل غير مشروع ينفذ أو يساعد على تنفيذه هؤلاء الأشخاص حتى وإن قامت السلطات المختصة بالتحريات الشخصية المسبقة «Background Check» .

وتتمثل هذه الصعوبة في عدم وجود طريقة موضوعية للكشف أو التعرف على التصرفات المشبوهة أو الأسباب الكامنة وراء قيام هؤلاء الفئة من الأشخاص بفعل أو محاولة فعل تدخل غير مشروع ضد الطيران المدني . كما أن الصعوبة تكمن في عدم التمكن من التطبيق الفعلي (إعتماد الشفافية والإستمرارية في التنفيذ ودون إستثناءات) للإجراءات والضوابط المتعلقة بمراقبة الدخول إلى المنطقة الأمنية المقيدة بالإضافة إلى تنوع الأشخاص غير الركاب العاملين بهذه المناطق سواء من حيث المستوى التعليمي أو المستوى الإجتماعي أو التوجهات السياسية والفكرية .

وعلى هذا الأساس، فإن سلطات الطيران المدني مدعوة لأن تعتبر هذه الفئة من

كما أن التطور التشريعي في مجال أمن الطيران يهدف إلى التقليل من المخاطر والتهديدات الموجهة ضد الطيران المدني وذلك عبر الكشف والحذر والتصدي لأفعال أو محاولات أفعال تدخل غير مشروع .

وإن أية تعديلات أو مراجعة للتشريعات المتعلقة بأمن الطيران المدني يجب أن تنطلق من تقييم موضوعي وشفاف ومستمر للمخاطر والتهديدات تتولى القيام به السلط المختصة في المجال . علماً وأن منظمة الإيكاو أقرت مبدأ المراجعة والتعديل للإجراءات وفق تقييم المخاطر وذلك في الملحق السابع عشر لإتفاقية شيكاغو «الأمن» والذي نصت قاعدته القياسية 3.1.3 على ما يلي :

**« يجب على كل دولة متعاقدة أن تنظر بصفة مستمرة في مستوى التهديد الذي يتعرض له الطيران المدني في إقليمها وأن تنتسح وتنفذ السياسات والإجراءات لكي تعدل طبقاً لذلك العناصر ذات الصلة في برنامجها الوطني لأمن الطيران المدني، وذلك على أساس تقييم للمخاطر الأمنية تقوم به السلطات الوطنية المعنية»**

هذا، ويمكن للدول إعتبار التدابير السابقة غير مجدية إذا أقرت إجراءات بديلة أكثر صرامة ووسائل عمل ومعدات أكثر تطوراً تأخذ في الإعتبار تقييم المخاطر وتطور التهديدات

إن هذا النوع من التهديدات والتي يمكن أن تصدر عن الموظفين والعاملين بالمطارات والمرخص لهم بالدخول إلى المنطقة الأمنية المقيدة (الأشخاص غير الركاب والأشياء التي يحملونها) أصبح يشكل قلقاً متصاعداً للدول يقتضي منها وضع تشريعات وآليات من شأنها تعزيز إجراءات وضوابط أمنية تحول دون قيام هذه الفئة من الأشخاص بفعل أو محاولة فعل تدخل غير مشروع أو المساعدة على فعل أو محاولة فعل تدخل غير مشروع .

إن تقييم المخاطر إقتضى من منظمة الإيكاو إعادة النظر في القاعدة القياسية «6.2.4» للملحق السابع عشر لإتفاقية شيكاغو «الأمن» والمتعلقة بالكشف الأمني على الأشخاص غير الركاب والأشياء التي يحملونها . حيث تم تعديل هذه القاعدة القياسية في مناسبتين متتاليتين :

- التعديل رقم 12 (دخل حيز التنفيذ 2011/07/01)؛
- التعديل رقم 13 (دخل حيز التنفيذ 2013/07/15).

وفي واقع عالمي وإقليمي متغير وغير مستقر جعل الدول تجد نفسها أمام ضرورة التأقلم مع هذه التحولات عبر وضع الأطر القانونية والتشريعية الملائمة والحرص على تفعيل الإجراءات والتدابير الأمنية ذات الصلة من أجل ضمان سلامة وأمن طيرانها المدني .

السلطات من معرفة الاستعداد الطبيعي للتدريب والأداء أثناء الوظيفة .

أما بخصوص التدريب ، فإنه من المهم التذكير بمضمون البرنامج الوطني للتدريب في مجال أمن الطيران المدني والمتعلق أساساً بتحديد المعايير الوطنية الخاصة باختبار وتدريب موظفي أمن الطيران المدني مع ضبط المسؤوليات المختلفة التي تضمن تنفيذ أنشطة أمن الطيران المدني . كما حدد البرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني دور ومهام ومسؤوليات مختلف الهيئات المشاركة في اتخاذ التدابير الأمنية أو الإشراف عليها وفق ما نص عليه البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني . ويتقسم التدريب إلى :

- التدريب الاولي : يمكن الحصول على هذا التدريب عند التعيين ويمكن إستكماله بتدريب قائم على الكمبيوتر .

- التدريب المتكرر : ينزل هذا التدريب في إطار تطوير المهارات والكفاءات لدى الموظفين فهو يرافق التطور المهني للموظف .

كما يجب على سلطات الطيران أن تحدد نطاق التدريب في مجال أمن الطيران المدني ولا سيما نوع التدريب الواجب تقديمه وفئات الموظفين الواجب تدريبهم ومدة كل دورة تدريبية وعدد المتدربين المشاركين في هذه الدورات .

وفي الختام ، فإن تفعيل ماجاء بالبرنامج الوطني للتدريب في مجال أمن الطيران ، لا يمكن بحال من الاحول أن يمنع السلطات المختصة من اجراء ، وبصفة دورية ، تقييمها للتدريب بطريقة موضوعية وفعالة من أجل تلافى النقص وتطوير أساليب التدريب بما يتماشى وتطور أساليب تنفيذ إجراءات أمن الطيران المدني للتصدي للتهديدات الناشئة والجديدة من ناحية ويستجيب للضوابط والمقاييس المحددة بملاحق ووثائق الإيكاو من ناحية أخرى .

\* خبير ، مستشار في أمن الطيران .

المسلحة وقدرتها على الإستقطاب والتجنيد بالإضافة لقدرتها القتالية . وهو ما دفع بالدول وعلى رأسها الإيكاو بالعمل على إستغلال جميع الموارد المتاحة للحيلولة دون وقوع عمل إرهابي أو أفعال تدخل غير مشروع ضد الطيران المدني .

لكن العوامل البشرية تبقى من نقاط ضعف منظومة أمن الطيران ولم تأخذ حظها من الإهتمام والمعالجة وهو ما يتطلب من الدول أن تستثمر في العوامل البشرية مثلما تستثمر في البنية التحتية والمعدات والتجهيزات من اجل تحقيق أعلى معايير أمن الطيران المدني .

ومن هذا المنطلق على الدول على أن تضع اللوائح والتشريعات الضرورية لإختبار وانتداب الموظفين في مجال أمن الطيران بما في ذلك إجراءات التدريب والتكوين المستمر للعاملين في مجال تنفيذ عمليات أمن الطيران . ويجب التأكيد على أن إجراءات إختبار وإختيار والتوظيف وتدريب موظفي الأمن تكتسي الأهمية البالغة من أجل إنشاء نظام أمن طيران ملائم وفعال . غير أنه لا توجد معايير دولية لإختيار أنسب المرشحين لعمليات أمن الطيران المدني .

كما أن العمل بأساليب إختيار فنية سليمة يضمن تعيين أنسب الموظفين وأكثرهم قدرة في تنفيذ عمليات أمن الطيران المدني . فتعيين أنسب الموظفين ينعكس إيجاباً على الأداء أثناء العمل فضلاً عن إشاعة الرضا الوظيفي وتقليل معدلات تغيير الموظفين . مع دعوة السلطات المختصة بإجراء التحريات الشخصية الأولية والمتكررة حسب الإقتضاء عن جميع الموظفين المباشرين أو/و المرشحين للعمل في أي وظيفة معينة بتنفيذ تدابير أمن الطيران ولا سيما الكشف الأمني . ودون التقليل من أهمية الإختبارات ، فإنه يتعين التأكد من جودتها الفنية وملاءمتها للوظيفة المطلوبة دون إغفال للإعتبارات التشغيلية (الجدوى والتكلفة) . ومن الموصى به أن يتم تطبيق الإختبار في مرحلة مبكرة من عملية الإختيار لتتمكن

الأشخاص غير الركاب العاملين بالمنطقة الأمنية المقيدة (موظفو المطار ، مصالح الشرطة والجمارك ، موظفو شركات الطيران وشركات المناولة .) مصدراً للتهديدات الداخلية الموجهة ضد أمن المطار وسلامة النقل الجوي ، وتضع الإجراءات والتدابير الكفيلة للحد من إمكانية قيامهم أو مشاركتهم في القيام بفعل تدخل غير مشروع . حيث يمكن أن يكونوا من منفذي العمليات الإرهابية أو من المتواطئين على تنفيذ هذه العمليات . علماً وأن مخططات تنفيذ فعل تدخل غير مشروع يمكن أن تكون مخططات فريدة (عمل فردي معزول) أو مخططات جماعية (عمل جماعي) .

وتجدر الإشارة ، إلى إن إمكانية اختراق نقاط التفتيش والمراقبة للدخول إلى المنطقة الأمنية المقيدة تعود بالأساس إلى جملة من العوامل والأسباب والتي نذكر أهمها :

- وجود علاقة مودة وألفة بين هؤلاء الأشخاص غير الركاب والأعوان المكلفون بتأمين عمليات المراقبة .
- معرفة بعض الأشخاص غير الركاب للحدود الفنية لمعدات التفتيش أو معرفة مسبقة بأعطابها .
- الروتين والذي يجعل من أعوان المراقبة يتراخون في تنفيذ الإجراءات ذات الصلة .
- غياب السلط المختصة (عمليات مراقبة جودة) للوقوف على النقص سواء على مستوى الإجراءات أو جاهزية المعدات بنقاط مراقبة الدخول إلى المنطقة الأمنية المقيدة .

## التهديدات الداخلية:

### العوامل البشرية

إن التهديدات الإرهابية الموجهة ضد الطيران المدني لا زالت تثير قلق ومخاوف المجتمع الدولي خاصة في ظل ما يشهده العالم من تنامي لمظاهر العنف وإنتشار الحركات المتطرفة



## أبرز إنجازات لجنة البيئة بالمنظمة العربية للطيران المدني



بقلم: \* السيد محمد إبراهيم المرزوقي

تم الانتهاء من وضع استراتيجية بيئية على صعيد الدول العربية (2013).  
إنشاء فريق عمل يهتم بالدراسات حول إمكانية إنتاج الوقود الحيوي، بما في ذلك الجدوى الاقتصادية والآثار القصيرة وطويلة الأجل (2014).

العمل على إعداد مسودة إطار عام مشترك لآليات السوق المقترحة من قبل الإيكاو (2014)

تحديث استراتيجية المنظمة العربية للطيران المدني العربي في مجال البيئة (2016).

تم وضع معايير لإنشاء دليل لخبراء بيئة الطيران العربي على الصعيد الاقليمي والدولي (2017)  
عقد دورة تدريبية مع الإيكاو حول (خطة كورسيا 2018 ACT CORSIA).

عقد دورة تدريبية حول الطيران والبيئة -المطارات الخضراء (2019).

العمل على تعميم دليل للكيانات المسؤولة عن البيئة قصد الاسترشاد به (2019).

عقد دورة تدريبية حول معايير المتعلقة بالبيئة وانبعاث الغازات ISO 14001 / 14069 (2019).

\* نائب رئيس لجنة البيئة

– خبير بيئي في الهيئة العامة للطيران

المدني بدولة قطر.

المساهمة في وضع وتطوير القوانين والتشريعات والسياسات والإجراءات بقطاع الطيران المدني العربي، وفقاً للمقتضيات والمتطلبات الدولية والمحلية بهدف التقليل من مخاطر الآثار البيئية الناجمة عن صناعة الطيران المدني وتحقيق النمو المستدام. كما ان للجنة البيئة خمس أهداف استراتيجية أولها، المحافظة على الموارد الطبيعية مع تفعيل الاستخدام الأمثل للطاقات الجديدة والمتجددة؛ والعمل على خفض معدلات الانبعاثات ومستويات الضوضاء؛ كما تركز اللجنة على بناء القدرات وتنمية الموارد البشرية لتكون قادرة على تنفيذ السياسات البيئية؛ والعمل على وضع السياسات والتشريعات البيئية الازمة لتتوافق مع المتطلبات الدولية؛ والهدف الخامس الاستراتيجي هو تقييم المخاطر البيئية الناتجة عن أنشطة الطيران المدني لتلافي آثارها السلبية.

وهنا نسلط الضوء على أبرز إنجازات لجنة البيئة التي ساهمت في تطوير صناعة الطيران في الوطن العربي من المنظور البيئي، وأبرزها:

إصدار إعلان يتضمن معارضة الدول العربية لبرنامج الاتحاد الاوروبي للاتجار بالانبعاثات في مجال الطيران المدني، حيث تم تعميمه باللغتين العربية والإنكليزية عبر كافة الوسائل المرئية والمسموعة (2012).

أنشئت المنظمة العربية للطيران المدني في 7 فبراير من العام 1996 م. وهي منظمة عربية متخصصة تابعة لجامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره ومقرها الحالي في مدينة الرباط بالمملكة المغربية، وعملت المنظمة العربية للطيران المدني خلال السنوات الأخيرة على تفعيل دورها كمراقب في لجنة حماية البيئة للطيران المدني (CAEP) التابعة للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) والتي أنشئت في عام 1983 م لتحل محل لجنة الضوضاء ولجنة التلوث الجوي لمحركات الطائرات. ونظراً للتحديات والنمو المتسارع لرحلات الطيران في السنوات الأخيرة من وإلى وطننا العربي مما أدى إلى زيادة في نسب معدلات التلوث الناتجة عن مختلف نشاطات الطيران المدني والذي انعكس بدوره سلباً على البيئة، قررت المنظمة العربية للطيران المدني إنشاء لجنة البيئة وذلك بعد إعلان الدوحة 2009 بشأن حماية بيئة الطيران المدني العربي، والتي من اختصاصاتها الاهتمام بكافة الشؤون البيئية في مجال قطاع الطيران المدني في الدول العربية، حيث انعقد الاجتماع الأول في مدينة دبي بتاريخ 17 يوليو 2010.

وتتمثل رؤية لجنة البيئة في المحافظة على بيئة متوازنة ومستدامة للمنطقة العربية، من خلال



المنظمة العربية للطيران المدني  
*Arab Civil Aviation Organization*

# *Translation Services*

## Professional translation services

The Arab Civil Aviation Organization announces that professional translation services have been made available from Arabic to English, French or Spanish. Aware that professional translation is considered one of the translation services that require deep experience and specialization in particular fields of knowledge, such as the legal, academic, technical, engineering or medical fields.

## Quality assurance

The organization's interest in quality begins with the selection process of its translators. The translation services provided include editing and proofreading, and the final quality control process focuses on language accuracy, coordination, planning, aesthetics, and final confirmation that all beneficiary's instructions have been taken into account.

All those wishing to avail themselves of our translation services in this field should

contact us at:

Email:

[acac@acac.org.ma](mailto:acac@acac.org.ma)

Tel : (+212) 537 65 83 23 / 40

Fax: (+212) 537 65 81 54 / 11



## أهمية التدريب الامنى فى رفع مستوى ومهارات العاملين بالطيران المدنى



بقلم: \* السيد حسنين محب حسنين إبراهيم

أفعال التدخل غير الشروع الوثيقة 8973 الإصدار العاشر إلي أنه ينبغي لجميع الفئات من موظفي الأمن بمن فيهم موظفو الكشف الأمني والمعلمون والمفتشون والمدققون والمديرون أن يحصلوا علي تدريب خاص وفقا للمهام المنوطة بهم وذلك بالإضافة إلي التدريب علي الوعي الأمني .  
وعلى الدول مواكبة تعليمات المنظمة الدولية للطيران المدني الدولي الايكاو الواردة فى دليل حماية امن الطيران الوثيقة المقيدة التوزيع -8973 الطبعة العاشرة المشار إليها بالنسبة للتدريب الامنى وفق الآتي :

تزايد مستمر إلي جانب أن الأنشطة الإرهابية الموجهة ضد الطيران المدني تأخذ أشكالا غير نمطية لم نكن نسمع عنها من قبل وتتجسح أحيانا في ارتكاب أفعال التدخل غير المشروع ، وعلى الرغم مما يحزره الطيران المدني من تقدم في مختلف الأنشطة إلا أنه مازال يواجه تهديدات ومخاطر بالغة الخطورة تتطلب منا بذل المزيد من الجهد في مجال التدريب الأمني وإعداد الكوادر المنفذة للإجراءات الأمنية بالمطارات والحاصلة علي تأهيل راقي في هذا المجال وقد أشارت المنظمة الدولية للطيران المدني احدى المنظمات التابعة للأمم المتحدة في دليل حماية الطيران المدني ضد

تعتبر صناعة الطيران المدني من الصناعات الهامة والمحورية علي المستويات الدولية والإقليمية والوطنية ونظرا لأهمية ومحورية أمن الطيران المدني فهو يعتبر من الأهداف الحيوية والهامة التي يجب الحرص علي سلامتها وأمنها من قبل الدول .

ومن هنا تبرز أهمية الاهتمام بالكوادر البشرية التي تعمل في مجال تأمين المطارات ومنشآتها الحيوية والعمل علي تأهيلهم للحصول علي المراتب العليا في علم أمن الطيران المدني والمطارات ومن خلال رصد ومتابعة وتحليل أحداث الطيران المدني علي المستوى العالمي يتضح أن التحديات التي تواجه أمن الطيران في



#### 4 - التهديدات والمخاطر الموجهة ضد الطيران

##### المدني ممثلة في الجرائم التي ترتكب

- توضيح أهمية رصد التهديدات والمخاطر التي يتعرض لها الطيران المدني والعمل علي وضع الخطط والإجراءات الخاصة ومنع حدوثها .

#### 5 - تقييم التهديدات والمخاطر

- ضمان تحديد التدابير الأمنية الوقائية الملائمة ، وخضوع مستوى الخطر للاستعراض المستمر وإجراء تقييم للمخاطر ، مع مراعاة الأوضاع والظروف الدولية والوطنية والإقليمية .

#### 6 - التهديدات الاليكترونية لنظم معلومات

##### الطيران الحساسة وتكنولوجيا اتصالات الطيران

- حماية نظم معلومات الطيران الحساسة وتكنولوجيا اتصالات الطيران
- تدابير أمن البنية التحتية .

#### 7 - الركاب المشتاغبين والغير منصبين

- السياسات والإجراءات العامة
- مستويات الخطر
- السياسات الخاصة بالركاب المشاغبين والغير منصبين
- تدريب أعضاء طاقم الطائرة

#### 8 - أمن المطارات

- حماية المطارات والسيطرة علي المنافذ
- استخدام معدات كشف التسلل ونظم الدوائر التلفزيونية المغلقة
- نظام تصاريح أمن المطار
- الركاب وأمتعتهم اليدوية
- مناولة البنود المقيمة
- الكشف الأمني علي العاملين والمركبات و الإمدادات المنقولة
- ونخلص الى ان النهوض الامثل بأمن الطيران المدني لن يأتي بالصورة الجيدة الا باتباع اسلوب التدريب الامني الجيد للوصول الى الهدف المنشود
- المراجع العلمية
- اتفاقية شيكاغو 1944
- الملحق السابع عشر الخاص بالأمن
- دليل امن الطيران الوثيقة 8973

#### \*- خبير المنظمة الدولية في مجال التدريب الأمني

##### - وكيل وزارة الطيران المدني

##### - مدرب معتمد لدي الاكاديميات الأمنية والجهات الدولية

#### 1 - أخذين في الاعتبار من الافضل على الدول

##### القيام بالاتي :

- 1- تقييم آراء المتدربين في محتويات الدورات الامنية وطرق توصيلها وذلك باستمارات الاستقصاء تطرح عليهم بصفة دائمة
- 2- التحقق مما اذا كان المتدربون قد اكتسبوا الدراية والمهارات والقدرات والسلوكية المعلنة في أهداف التعليم عن طريق امتحانات في نهاية الدورات التدريبية
- 3- تقييم ما إذا كان المتدرب سيطبق ما تعلمه علي وظيفته فور عودته للعمل . (تقييم العمل)
- 4- تقييم تأثير التدريب علي أداء الجهة ككل (تقييم الجهة)

- وان يتناول التدريب بالاضافة الى الحقائق التدريبية الصادرة من قبل المنظمة الدولية للطيران المدني النواحي الاتية
- 1 الاطار التشريعي الدولي لأمن الطيران
- تعريف بالمنظمة الدولية للطيران المدني الايكاو ونشأتها والاتفاقيات الدولية التي وقعت في مجال أمن الطيران
- اتفاقية طوكيو
- اتفاقية لاهاي ، اتفاقية مونتريال ، البروتوكول المكمل لاتفاقية مونتريال ، اتفاقية تمييز المتفجرات البلاستيكية بغرض التعرف عليها، اتفاقية بيجن مكملة لاتفاقية لاهاي ، اتفاقية بيجن مكملة لاتفاقية مونتريال ، بروتوكول مونتريال المكمل لطقو .

#### 2 - الإطار التشريعي الوطني لأمن الطيران

- البرامج الوطنية والقوانين التي تضعها الدول لدرء افعال التدخل غير المشروع والجرائم التي ترتكب في مجال الطيران
- إن الهدف الرئيسي الذي تسعى له الدول فيما يخص أمن الطيران المدني الدولي هو ضمان حماية وسلامة الركاب والطاقم وموظفي الخدمات الأرضية وعموم الجمهور والطائرات وتجهيزات المطارات التي تخدم حتمي الطيران المدني من أفعال التدخل غير المشروع التي ترتكب علي الأرض أو الجو ولبلوغ هذا الهدف لابد من إنشاء تنظيم شامل وبنية قانونية وبنية قانونية وتمثل في سلطة الدولة

#### 3 - إدارة الأزمات والطوارئ بالمطارات وإدارة أفعال

##### التدخل غير المشروع الموجهة ضد الطيران

##### المدني

- توضيح الهدف من إدارة الأزمات والطوارئ والعمل علي توحيد جميع الأطراف جهات وأشخاص في مواجهة الأزمات والإحداث الطارئة وتفعيل خطط الطوارئ وعمل سيناريوهات لإدارة أفعال التدخل غير المشروع .





**SECOND MEETING OF THE MIDANPIRG ATFM  
and World CUP 2022 TASK FORCE  
(ATFM TF/2 & W2022 TF/2)  
(Casablanca, Morocco, 19-20 March 2019)**

*Within the framework of continuous coordination and cooperation with international and regional organizations, the Arab Civil Aviation Organization hosted the Second Meeting of the Air Traffic Flow Management Task Force (ATFM TF/2) as well as the Second FIFA World Cup 2022 Task force meeting (FWC2022 TF/2) in Casablanca, Morocco, 19 - 20 March 2019.*

*The aim of these two meetings were to provide an opportunity to share experience and agree*

*on the way forward with the implementation of a collaborative ATFM in the Region, and put in place an appropriate decisions that can support FIFA World Cup 2022, which could not be achieved without collaboration, support and contribution from all stakeholders.*

*The meeting agreed mainly on an Action Plan for the implementation of ATFM in the MID Region as well as FWC2022 Roadmap that should be developed to include procedures and an action plan to address the*

*issues associated with the expected increase of traffic during the FIFA World Cup 2022 and other major events, which would have significant impact on the traffic within and outside the MID Region.*

*The Meeting was attended by a total of forty-three (43) participants from ten (10) States (Algeria, Egypt, India, Iraq, Morocco, Oman, Qatar, Tunisia, Saudi Arabia, UAE, Brasil and USA) and six (6) International Organizations (ACAO, CANSO, EUROCONTROL, IATA, IFATCA and ICAO).*



## Forty (40TH) ACAO AIR NAVIGATION COMMITTEE MEETING

**(Casablanca-Morocco 20&21 March 2019)**

*In the context of the interest of the General Directorate of the Arab Civil Aviation Organization to ensure the success of organizing the meetings of the technical committees on time, the Forty (40th) ACAO Air Navigation Committee Meeting was held from 21 to 22 March 2019 in Casablanca-Morocco, with the presence of 6 member States and representatives from ICAO.*

*On behalf of Eng. Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization,*

*the meeting was opened by Mr. Ibrahim Al-Jabri, Chairman of the Air Navigation Committee and by Eng. Mohamed REJEB, Air Navigation Expert, where they welcomed the members of the committee and underlined the importance of the meeting in the context of the development of technical work in the field of air navigation, the main challenges ahead as well as the vision and objectives of the Organization for the next two years.*

*They also stressed the*

*importance of being well prepared for the work of the 40th Session of the ICAO Assembly, to be held from 24 September to 4 October 2019 in Montreal-Canada, and the need to cooperate with regional and international organizations, in particular ICAO, to save effort, avoid duplication and improve efficiency.*

*The meeting tackled several topics of importance in the field of air navigation in the Arab region, including the follow-up to the recommendations of the Air Navigation Committee at its 39th session, the Executive Council at its 60th session, as well as the expansion of satellite navigation coverage.*





## ACAO organized a training session about Environment and GHG inventory for ACAO members delegates in Rabat

ACAO successfully organized, in partnership with Performances Quality, a leading consultancy and audit services providers, a training seminar on environmental management and carbon emissions inventory in accordance with ISO 14001, ISO 19011, ISO 14064 and ISO 14069 standards. Several participants from the civil aviation authorities of ACAO Members took part in this training. Interactive sessions allowed participants to review the guidelines of the above international standards, for the implementation of environmental management system

across the value chain of the civil aviation including authorities, airports and airlines. Participants also worked on how to conduct internal audits of environmental management systems and carbon emissions inventory in the context of civil aviation. Thus, this training strengthens the skills of ACAO members and improves national policies on environmental management. It reflects ACAO's desire to work as a pan-Arab organization to develop a civil aviation industry that respects the values?? of sustainable development.

Abdennebi MANAR, Managing Director of ACAO said:

«We are delighted to host this training seminar which is in line with our strategy to develop the skills and competences of all people involved in the civil aviation industry. We aim that our members be aware of the sustainability challenges and implement effective management systems in order to reduce and mitigate the impact of our activities on the planet while improving the performance of the operations.»



## The ACAO 42th Air Safety Committee meeting

**Casablanca-Morocco 14&15 March 2019**

*The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) 42th Air Safety Committee meeting (ACAO 42th ASC/42) was successfully held on 14 and 15 March 2019 in Casablanca - Morocco, in the presence of six Member States representing the People's Democratic Republic of Algeria, the Republic of Tunisia, the State of Palestine, the State of Libya, the Arab Republic of Egypt, Kingdom of*

*Saudi Arabia, and One International Organization (ICAO).*

*The meeting was opened by HE Eng. Abdenebi Manar, General Director of the Arab Civil Aviation Organization. He welcomed the members of the Committee, stressing the importance of the meeting in the context of the development of technical work in the field of aviation safety. Recalling*

*the most important future challenges, the vision and the objectives of the Organization for the next two years, and wishing all the success to the meeting.*

*The meeting tackled several topics in the field of Aviation Safety in the ACAO Region most notably the follow-up to the recommendations of the 41st session of the Aviation Safety Committee, the training program of the ACAO in the field of aviation safety for the next two years 2019 and 2020 and the first technical meeting of Middle East and North Africa Regional Safety Oversight Organization.*





## Coordination Meeting with Tunisian-French Training Academy for Civil Aviation Security

**Tunis - Tunisia 20 and 21 February 2019**

The Director General of the Arab Civil Aviation Organization, Eng. Abdennebi Manar, accompanied by the Air Navigation and Safety Expert, held a coordination meeting with the Tunisian-French Training Academy

for Civil Aviation Security represented by the ICAO Regional Aviation Security Training Center on 20 and 21 February 2019 in Tunis Tunisia.

The two sides discussed ways of cooperation and

joint coordination under the signed memorandum of cooperation and in line with the needs of the Arab institutions/organizations/administrations working in the field of civil aviation.

This step comes within the framework of establishing the status of training and qualification in all strategic policies, including the civil aviation sector, which knows rapid developments and transformations that call for the rehabilitation and continuous training of human resources especially in the technical side.

The Director General held a meeting with HE the Minister of Transport of Tunisia, in the presence of the Director General of Civil Aviation, in which he discussed the latest developments in the field of civil aviation and the possible areas of support to be provided by the Arab Civil Aviation Organization to Tunisia CAA to contribute to the enhancement of safety.

## ACAO/ICAO SAFETY OVERSIGHT WORKSHOP

«CASABLANCA, MOROCCO, 11-13 MARCH 2019»

An ACAO/ICAO Workshop on Safety Oversight for the Arab Region was held in Casablanca, Morocco, from 11 to 13 March 2019. The objectives of this Workshop were to provide participants with updated information on the USOAP CMA tools and methodologies, CMA Online Framework (OLF) and a means to share experience related to the USOAP-CMA.

This workshop, led by the ICAO MID RO, ICAO Eur/Nat RO and ACAO safety Expert, was attended by 43 participants from 11 States, 4 International Organizations and 2 Airlines.

The workshop was also aimed to allow States to better prepare for USOAP CMA audits, ICAO Coordinated Validation Missions (ICVMs) and other activities by understanding

steps for corrective Action Plan development and update, Protocol Questions Self-assessment process, instruction on notifying differences electronically and other CMA processes and online framework modules.

For workshop materials please visit the ICAO EUR/NAT, ICAO MID, ACAO official webpage





## The First Technical Meeting of Members MENA RSOO

Riyadh - Saudi Arabia 2-4 February 2019

The First Technical Meeting of Members' MENA RSOO was successfully held in Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia during the period from 2-4 February 2019.

This meeting aims to discuss documents relating to the establishment of the MENA RSOO. The meeting was attended by six members States and two international Organizations: ACAO and ICAO.

On behalf of HE Eng. Abdulnabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), Eng. Mohamed Rejeb, Air Navigation and Aviation expert, gave a welcoming speech thanking the Saudi Civil Aviation Authority for inviting this meeting and the good hospitality which reflects the support and interest of the Kingdom of Saudi Arabia in the context of raising the level of safety and keeping abreast of developments in order to achieve the strategic objectives of achieving safe and regular transport.

He also assured the attendees of the fruitful cooperation and continuous coordination with the International Civil Aviation Organization (ICAO) to establish MENA RSOO, hosted by Saudi Arabia and officially announced during the first meeting of the MENA RSOO Steering Committee, held in Riyadh, Saudi Arabia, on 1 October 2018 where the



Letter of Intent was signed by 15 ACAO member States.

It was also noted that the most important items to be discussed during the meeting were particularly the study of documents on the Memorandum of Agreement (MOA) and the Draft Project Document for final agreement in order to be signed by MENA RSOO Member States.

Attendees were also reminded of the most important objectives of this organization, including the following:

- Support the implementation of the State Safety Programme (SSP) by the member States,
- Enhance States' safety oversight capabilities in order to achieve the GASP objectives, regional priorities and targets and improve compliance with international safety requirements.
- Promote the safe and efficient use and development of civil

aviation within and outside the Member States ;

- Promote the implementation of industry best practices within the Member States ; and
- Harmonize regulations, develop guidance materials, conduct audits and inspections, training and consultancies

The establishment of this organization will effectively contribute to the improvement of Aviation safety in the Middle East and North Africa, where we have the strong will of civil aviation authorities in the Member States. We also have the necessary human resources (e.g. auditors, inspectors and investigators, etc.) who have global safety experience to establish organization.

The meeting concluded with several recommendations, including agreement on the final version of the Memorandum of Agreement (MOA) and the Draft Project Document.

## The Civil Aviation Security Committee holds its 29th meeting in Riyadh



The Committee adopted a mechanism for the implementation of the Global Plan of Civil Aviation

Riyadh - The General Authority of Civil Aviation in Saudi Arabia hosted the 29th meeting of the Civil Aviation Security Committee on April 1 and 2 in Riyadh.

Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, and HE Mohamed Saad Al Fozan, Assistant to the President for the Security Sector at the General Authority for Civil Aviation in Saudi Arabia, inaugurated the meeting and all the committee member states attended.

Members of the Committee discussed issues related to the security of civil aviation, as well as means of enhancing and developing the aviation security system in Arab countries.

The meeting concluded with the adoption of a mechanism to implement the Civil Aviation Global Plan.

## Signature of a memorandum of understanding Between the Arab Civil Aviation Organization And the General Directorate of Mobility and Transport of the European Commission in Brussels

Brussels - Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, and the Director General of the Mobility and Transport of the European Commission, signed a memorandum of understanding on Wednesday, 17 April 2019 in Brussels.

The Parties seek to strengthen the structural dialogue and cooperation between their specialized civil aviation departments, through the establishment of a bilateral technical cooperation

arrangement covering areas of exchange of information and experience, best legal regulations and practices and exchange of experiences in the development of integrated regional aviation markets in aviation security, safety, air traffic management and aviation policies related to the environment, airports, economic oversight, competition laws, cooperation in multilateral forums, joint organization of international meetings, visits and events, definition of joint projects, training and capacity building.



It is worth noting that air traffic has increased significantly between Arab countries and the European Union in recent years. As a result, the Arab League member states have become one of the main aviation partners of the European Union. With the increasing volume of air traffic, the authorities and aviation organizations of the European Union and the Arab States Civil Aviation Authorities have laid the foundation for close cooperation.





## Rabat- workshop on «Media and Public Relations» taking its work forward

The first consultative meeting on «Media and Public Relations», which was launched Monday through Thursday at the headquarters of the Arab Civil Aviation Organization in Rabat, is pursuing its works.

Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, paid tribute to the heads of civil aviation organizations of the Arab countries for their support to the ACAO in terms of organization and eagerness to participate

in this brainstorming and consultative meeting and workshop. He also thanked member countries' media officers and PR's for covering their travel expenses in order to contribute to the advancement of joint Arab action at the Arab Civil Aviation Organization's level.

The meeting, attended by media and public relations officials from the Republic of Tunisia, Saudi Arabia, Oman, Qatar, the Arab Republic of Egypt and the

Kingdom of Morocco, was an opportunity to assess the current situation and discuss a range of issues related to the enhancement of cooperation in media and public relations between ACAO and Member States. It was agreed to organize the Arab Air Week and the Arab Civil Aviation Award as well as to celebrate the Arab Air Day and develop an integrated communication mechanism.

It is worth mentioning that the Arab Civil Aviation Organization seeks to establish throughout this meeting a prominent media entity in the Arab aviation sector.

## Arab Civil Aviation Organization participates in the 50th Cairo International Book Fair



Cairo - The Arab Civil Aviation Organization (AACO) participates in the Cairo International Book Fair, in its 50th session on January 23rd under the patronage of Egyptian President Abdel Fattah Al Sisi at the Egyptian International Exhibition Center in the 5th area.

The organization's participation in the Arab League wing aims, within a framework of awareness and knowledge development related to civil aviation activities, at reaching out to all

segments of society, especially young people and youth, to spread the air culture among citizens by diffusing a variety of its publications on air culture, civil aviation, aviation law and the Arab aviation magazine. The participation of the organization comes as part of its endeavor to open up to general readers in order to familiarize them with all laws and regulations related to civil aviation.

In addition, the participation of the organization in the

exhibition, which extends to the 5th February, aims to shed light on the «Arab Aviation» magazine issued by the organization on a quarterly basis, and is concerned by publishing studies, research and news that are characterized by theoretical authenticity and scientific critical contribution to the Civil Aviation field.

It is noteworthy to point that the participation of the Arab Civil Aviation Organization in the golden jubilee of the book fair in Cairo is meant to celebrate the Arab League as guest of honor of the exhibition this year, as a subsidiary organization and in recognition of its efforts to promote joint Arab action in all fields.



future plans for increasing the operation and regularity of flights throughout the year, thanks to its privileged location and proximity to the pyramids area and the Egyptian Grand Museum as well as other archaeological and historical areas in Egypt which are visited by many tourists from around the world. Due to its strategic location, the airport serves as an airfield benefitting the population and commercial areas of Sheikh Zayed City, 6th of October, the Fayoum, Beni Suef and Minya, in terms of increasing the volume of investments and promoting the movement of trade. Mr Fawzi also provided an illustrative presentation on the development work of all Egyptian airports.

In the same context, Pilot Ahmed Fawzi, President of Cairo Airport Company made a presentation on developments in Cairo airport and its services, where he announced the setup of a special service named "Ahlan", free of charge, for all people with reduced mobility. He also announced that The Egyptian Civil Aviation Authority (CAA) has granted Cairo International Airport a 3 years license. It has also received certificates of conformity to the Integrated Management System after



meeting the requirements of the ISO 9001 quality management system and the requirements of the ISO14001 environmental management system and the requirements of occupational health and safety management system OHSAS18001-2007.

The tour included attending the ceremony held in the apron and following some presentations of the Ministry's General Directorate of Air Culture and the Egyptian Academy of Aeronautics. A documentary film, relating the history of civil aviation in general, and its emergence and development in Egypt in particular, from the presence of a bird statue shaped as a plane, which belongs to the Pharaohs era through the pioneer's trial flights to the modernization of air transport industry, was screened. In the same context, the Minister of Civil Aviation will travel to

Sharm El-Sheikh Airport to conduct an inspection tour of the airport and to hear a presentation by Pilot Tarek Fawzi, President of the Egyptian Airports Company, on the current development projects in Egypt. Sharm El-Sheikh airport and Terminal 2 building project and the future vision to develop the capacity of the airport in light of the increase in tourism flows.

At the end of the tour, the Minister of Civil Aviation, Younis Al-Masri, confirmed that 2019 will witness a boom in the Egyptian civil aviation industry with the implementation of new airports such as Capital and Berenice airports, as well as opening of new buildings and projects at the existing airports, the addition of the latest aircrafts to the Egyptian fleet and the development of navigational and meteorological systems.



which falls on 26th January of each year. The Ministry of Civil Aviation, Egyptian Airports and Egyptian Airplanes witnessed the celebration of these two occasions i.e. Civil Aviation Day and the operation of the first flights from Sphinx International Airport. The event logo was displayed on the front of the building of the Ministry of Civil Aviation and passenger buildings at Cairo, Sharm El Sheikh and Sphinx Airports and on all airport screens and immigration counter's screens at Egyptian airports. Banners were put on the entrances of the

halls and roads leading to the airports and on board Egyptair domestic planes as well as all Egyptair ground support equipment in the landing strip and Karnak tourism cars and free market products in commemoration of the day when the Egyptian pilot Mohammed Sedqi flew solo from Berlin airport on an exciting trip across Europe on board a plane he bought from Germany with his own money. He went from one place to another until he arrived at Heliopolis Airport in Cairo on January 26th 1930. He was greeted upon arrival by Mahmoud Fahmy

al-Naqrashi, the Minister of Transport, Najeeb al-Gharabali, minister of Justice and a number of national dignitaries led by the national economist Talaat Harb. Since then, the government has been encouraged and on February 1930, the Minister of Transport Mahmoud Fahmi al-Naqrashi has issued instructions to resume work at Almaza airport. It was prepared for civil aviation on February 1931 and was officially opened on 2nd June 1932. These steps encouraged the son of Egypt Kamal Alawi, who traveled to Paris and learned to fly, bought a plane and returned back to Cairo to lead a campaign in order to form Egypt Airlines company... his call was positively responded by the pioneer of Egyptian economy Talat Harb who wished to establish an airline for domestic and international flights. To celebrate this day January 26th of each year was set as a national holiday for Egyptian civil aviation.

In the light of this occasion, the two ministers toured Sphinx International Airport. A detailed explanation was given by Tariq Fawzi, President of the Egyptian Airports Company, about the logistical and security capacity of the airport and





**Coinciding with  
the celebrations  
of the 89th  
Egyptian Civil  
Aviation Day  
The Minister of  
Civil Aviation and  
Tourism attended  
the maiden flight  
from Sphinx  
International  
Airport**

*In line with the strategic targets of the vision Egypt 2030 which aims at achieving the State plan for sustainable economic development and stimulating the tourism inflows to Egypt, Major General Younes El Masry, Minister of Civil Aviation and Dr. Rania Al-Mashat, Minister of Tourism attended today the trial operation of Sphinx International Airport from which Egypt Air for domestic and Regional Routes (Express) will operate the first flights out of 30 scheduled flights to the domestic airports of Sharm El Sheikh, Hurghada, Luxor and*

*Aswan from 25th January to next February 9th. The dry run was attended by Pilot Sameh El-Hefny, head of the Civil Aviation Authority, Pilot Ahmed Adel, chairman of EgyptAir Holding Company, Pilot Elias Sadek, head of the Egyptian Academy of Aeronautics, Pilot Tariq Fawzi, head of the Egyptian Airports Company and Pilot Ahmed Fawzi, head of Cairo Airport Company and a number of civil aviation leaders.*

*The trial operation coincides with the celebrations of the Ministry of Civil Aviation and its subsidiaries on the Egyptian Civil Aviation Day,*





المكتب الوطني للمطارات  
Office National Des Aéroports

# Bienvenue à l'aéroport Marrakech Menara

[www.onda.ma](http://www.onda.ma)



he must have the ability to detect errors quickly and avoid them, specifying that training requires a quest for information and the establishment of a timely decision-making process.

Noha describes the civil aviation system as a complete system, adding that the success of a flight begins at the airport entrance and resides in the way all parties of this system deal with passengers.

### The secret of success

"The success of any work depends on the love of the person who performs it, her loyalty and dedication to this work, her ability to innovate and excel, and the pursuit of self-realization away from the idea of financial reward," she said, insisting that in order to achieve prosperity and success there is a need to value work regardless of its scope and nature far from

any financial counterpart.

Captain Noha advises the young pilots to make efforts and sacrifices in order to achieve their goal and not to limit their ambition, stressing that flying is a profession that requires focus and a permanent update in the light of developments and changes occurring in this vital field worldwide.

### Nothing is impossible

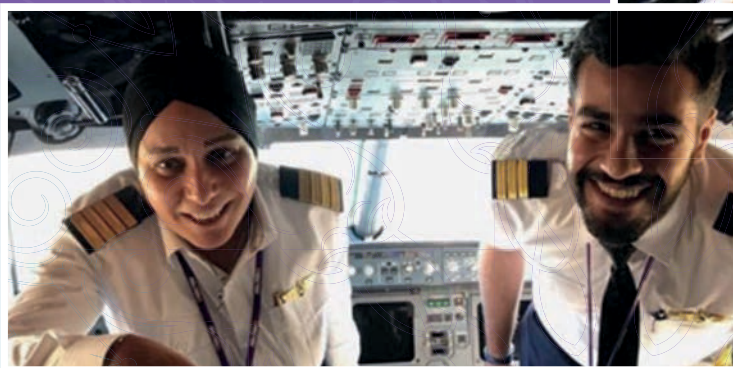
Nothing is impossible as long as the will to achieve ambition exists," said Captain Noha. "Future is for mental not physical abilities, and achieving the objectives relies on struggle and continuous efforts away from frustration or despair."

Noha insists on the need to ignore any discrimination or attempt to discourage women or focus on failure over success. "We are all capable of defining our

future by assessing our abilities, capacities and requirements in order to achieve our aspirations and dreams," she said.

As for the difficulties and obstacles she faced as a lady in dealing with male pilots during her career, Captain Noha says that a woman is the one to impose the way others deal with her and force them to respect her, by focusing on her work and her diligence in accomplishing her tasks, and with time everyone gets used to the presence of women in the profession.

It's worth mentioning that Captain Noha Ibrahim joined Air Cairo in December 1995 on the Airbus 600, then switched to the Airbus 340 in 2005, then became a pilot on Airbus 320, then in 2016 became a flight simulator instructor, and is today an instructor on a passenger plane.



## *Noha Ibrahim .. The first Egyptian «flight trainer» speaking to the Arab Aviation Magazine*

*She used in her youth to dream of spreading her arms and flying high. The dream of flight petting her from childhood and filling her mind became a reality when she graduated from the College of Engineering, on her way to flying high piloting a skyrocketed plane and meeting the clouds.*

*Noha Ibrahim is an Egyptian woman who came from Upper Egypt with great dreams beyond the expectations of the environment in which she grew up in the city of Badari in Assiut Governorate. She is now the first Egyptian flight trainer and the third Egyptian woman to take command of an aircraft.*

*Women were able to achieve what human mind did not think they could do one day. Not only did she take high positions or get high degrees, or even break into areas where no one thought she could succeed, but she also became one of the first to train others to fly.*

### **Nature of her work**

*Pilot Captain Noha Ibrahim, a trainer at Air Cairo, a subsidiary of the Egyptian national airline EgyptAir, says she is proud of what she has accomplished. She is the first Egyptian woman to train on a passenger plane, noting that training is one of the highest ranks a pilot can reach.*

*Captain Noha explained that she trains on Airbus 320 passenger plane after being a simulator instructor. She stressed that training is a sacred mission that requires special qualifications and specifications regarding the ability of the trainer to communicate information in a respectful and dignified manner with no condescendence or feeling of superiority towards the trainee.*

*With regard to the qualities of an accomplished instructor, Noha believes that*



## 5. Threat and Risk Assessment

Ensure that appropriate preventive security measures are identified and that the level of risk is subject to ongoing review and risk assessment, taking into account international, national and regional conditions and circumstances.

- Use of intrusion detection equipment and CCTV systems
- Airport security clearance system
- Passengers and their luggage
- Handling of restricted items
- Security screening of workers, vehicles and supplies

## 6. Threats to sensitive aeronautical information systems and aviation communications technology

- Protection of sensitive aeronautical information systems and aviation communications technology
- Infrastructure security measures

In conclusion, the best advancement of civil aviation security will not be achieved unless good security training practice is implemented in order to reach the desired goal.

### Scientific References

Chicago Convention 1944

Annex 17 on security

Aviation Security Manual DOC 8973

## 7. Unruly passengers

- General policies and procedures
- Risk levels
- Policies for unruly passengers
- Train crew members

- \* - ICAO's security training expert
- Under-Secretary of the Ministry of Civil Aviation

Certified trainer in the academies of security and international bodies

## 8. Airport Security

- Protection of airports and control of borders

*Taking into account that countries should :*

1. *Assess trainers opinion regarding the content of security courses and means of delivery( through continuous surveys)*
2. *Ascertain whether trainers have acquired knowledge and skill as well as behaviors set in the training objectives have been acquired (through tests at the end of the training courses)*
3. *Assess if the trainer is going to implement what he has learned once he has returned to his workplace (work assessment)*
4. *Assess the impact of the training on the stakeholders (assessment of the stakeholders).*

*Besides ICAO's training packages, training should address the following topics*

## **1. Aviation Security International Legislative Framework**

*Definition of ICAO including its origin and international conventions in the field of aviation security*

- *Tokyo Convention*
- *The Hague Convention ---Montreal Convention-thesupplementaryprotocol to theMontrealConvention- Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Recognition-The Beijing Convention Supplementary to the Hague Convention ---- The Beijing Convention Supplementary to the Montreal Convention - The Montreal Protocol Supplementary to the Tokyo convention.*

## **2. National programs and laws established by States to prevent acts of unlawful interference and crimes committed in Civil aviation**

*The main objective of States regarding international civil aviation security is to ensure the protection and safety of passengers, crew, ground service personnel, public, aircrafts and airport facilities serving civil aviation against acts of unlawful interference on land or air. To achieve this goal there is a need to establish a comprehensive organization, a legal structure that are representative of the State's authority*

## **3. Crisis and emergency management at airports and management of acts of unlawful interference against civil aviation**

*Clarify the objective of crisis and emergency management and work to unite all stakeholders and personnel in facing crises and emergency events and the activation of contingency plans and the implementation of scenarios to manage acts of unlawful interference.*

## **4. Threats and threats against civil aviation represented in crimes committed**

*Clarify the importance of civil aviation threats and risks monitoring and work on the development and prevention of special plans and procedures*





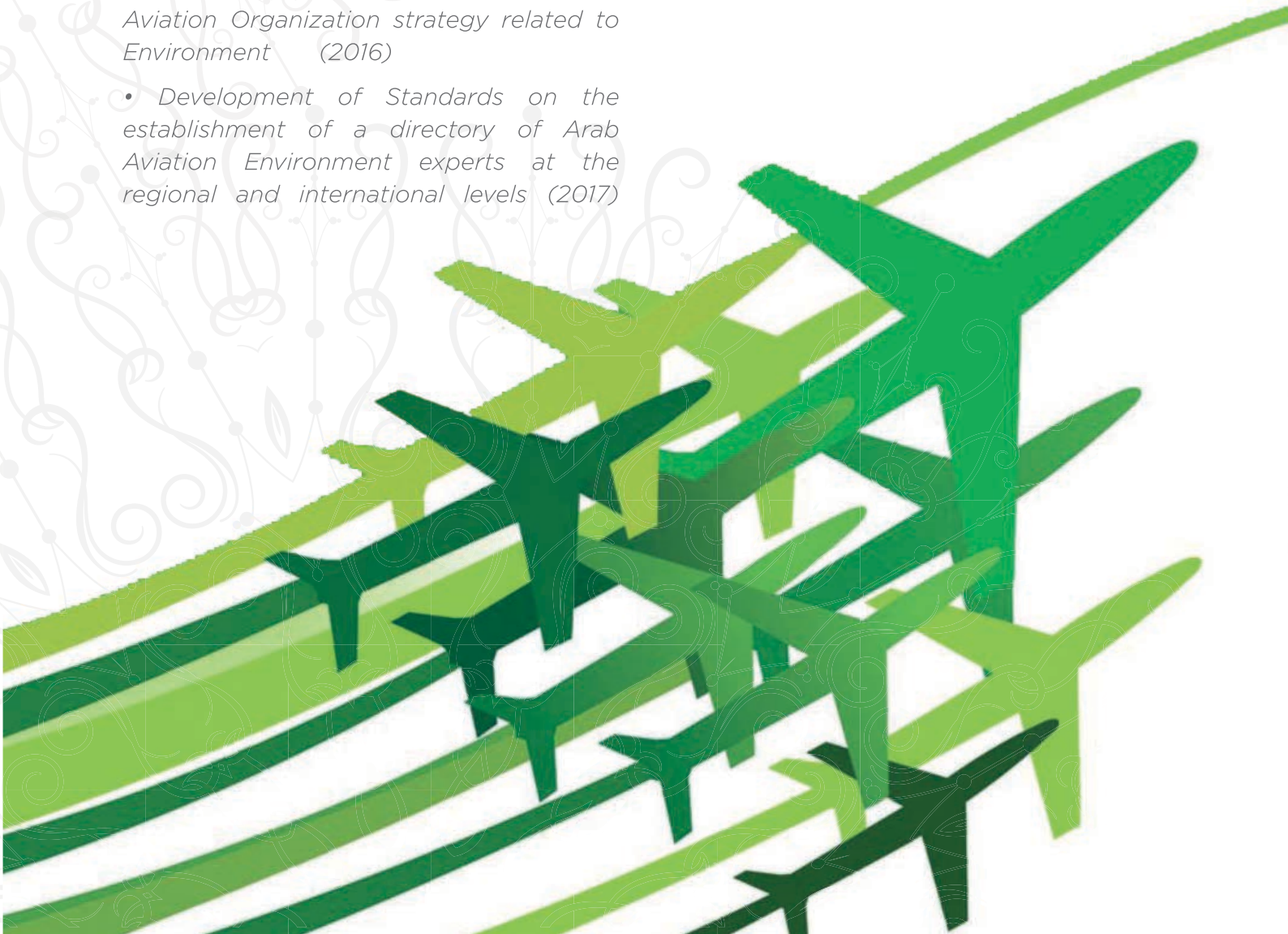
## THE IMPORTANCE OF SECURITY TRAINING IN RAISING THE LEVEL AND SKILLS OF CIVIL AVIATION PROFESSIONALS

by Hassanein Moheb Hassanein Ibrahim\*

- Civil aviation industry is an important and pivotal industry at the international, regional and national levels. In view of the importance and centrality of civil aviation security, it is a vital and important goal that countries must take care of.
- Hence the importance of caring for human staff work in airport security and its vital facilities and looking forward to qualify them in order to obtain the highest knowledge levels in civil aviation science, and through monitoring, conducting follow-ups and analyzing civil aviation events at the global level. It is clear that the challenges facing aviation security are increasing. In addition to the fact that terrorist activities directed against civil aviation take on atypical forms that we have never heard of before and sometimes succeed in committing acts of unlawful interference.
- Despite the progress made by civil aviation in various activities, it is still facing serious threats and risks that require us to do more in the field of security training and preparing the staff in charge of security procedures implementation at the airports to get high qualification in this field. The International Civil Aviation Organization a specialized UN Agency, mentioned in its manual for the protection of civil aviation against acts of unlawful interference Doc 8973 10TH Edition, that all security personnel, including security screening personnel, instructors, inspectors, auditors and managers, should benefit from a special training according to the tasks assigned to them, in addition to security awareness training. All countries shall implement the International Civil Aviation Organization instructions as specified in the security manual, 10th edition, restricted doc, mentioned above, as follows:



- Issuing a declaration that includes Arab countries' opposition to the EU's program on emissions trading in the field of civil aviation, which was circulated in Arabic and English through all audiovisual media (2012)
  - The development of an environmental strategy for the Arab States (2013)
  - Establishment of a working group on studies on the potential for biofuel production, including economic feasibility and short- and long-term impacts (2014)
  - Work on a draft common framework for market based measures proposed by ICAO (2014)
  - Modernization of the Arab Civil Aviation Organization strategy related to Environment (2016)
  - Development of Standards on the establishment of a directory of Arab Aviation Environment experts at the regional and international levels (2017)
  - A training course with ICAO on the ACT CORSIA (2018)
  - Training course on Aviation and Environment - Green Airports (2018)
  - Dissemination of a directory of entities responsible for the environment for guidance purposes (2019)
  - Training course on environment and gas emissions standards ISO 14001/14069 (2019)
- \*Vice Chairman of the Environmental Committee of the Arab Civil Aviation Organization







## HIGHLIGHTS OF THE ENVIRONMENT COMMITTEE OF THE ARAB CIVIL AVIATION ORGANIZATION

By Mohammed Ibrahim Marzouki\*

The Arab Civil Aviation Organization was established on 7 February 1996. It is a specialized organization of the Arab League aiming at promoting closer cooperation, coordination and modernization among Arab countries in the field of civil aviation, and its actual headquarter is in Rabat, kingdom of Morocco. The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) has been working in the past few years to activate its role as an observer in ICAO's Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP), which was established in 1983 to replace the Noise Committee and the Air Pollution Committee for Aircraft Engines. In view of the challenges and rapid growth of flights in recent years to and from our Arab homeland, which led to an increase in the rates of pollution resulting from the various activities of civil aviation, affecting thus negatively the environment, the Arab Civil Aviation Organization decided to establish the Environment Committee after the Doha declaration of 2009 on Arab Civil Aviation Environment Protection. The committee is in charge of all environmental affairs in the civil aviation sector in the Arab countries. Its first meeting was held in Dubai on July 17, 2010.

The vision of the Environment Committee is to maintain a balanced and sustainable environment for the Arab region by contributing to the development laws, regulations, policies and procedures in the Arab civil aviation sector, in accordance with international and local requirements to reduce the environmental risks of the civil aviation industry and achieve sustainable growth. The Environment Committee has also five strategic objectives. First, conservation of natural resources while optimizing the utilization of new and renewable energies; reducing emissions and noise levels; focusing on capacity-building and human resources development to enable them to implement environmental policies; working on environmental policy and legislation to meet international requirements; The fifth strategic objective is to assess the environmental risks resulting from civil aviation activities to avoid their negative impacts.

Here we highlight the most important achievements of the Environment Committee, which contributed to the development of the aviation industry in the Arab world from the environmental perspective, most notably:

access to SRAs. We recognize that it is difficult to thwart a plan or to foil an Act of Unlawful Interference carried out by such persons even if they have been submitted to «background check».

The difficulty consists on there is no objective methods or technics to detect or to identify suspicious behaviour or the real reasons which push such persons to commit or attempt to commit an Act of Unlawful Interference against Civil Aviation. Moreover, it is not easy to implement effectively the Security measure regarding Access Control to the SRA's and due to the Staff's educational and social level and Staff's political and intellectual orientation.

Civil Aviation Authorities are urged to establish appropriate procedures to ensure the effective implementation of the Access Control measures submitted to this category of persons who are authorized to access to the SRAs. It is important to note that the Acts of Unlawful Interference could be perpetrated as an isolated acts or collective acts.

Due to the lack of the security culture / awareness, the screeners assigned to the Staff's Security Screening Point may not to apply the correct access control procedure including the effective screening of them and their items carried out.

This laxness is mainly due to following factors and reasons:

- Friendly relationship between Screeners and persons who are authorized to access to SRA;
- Knowledge of the technical limits of security equipment or knowledge of their status (failures).
- Routine could affect the skills of screeners when they apply the relevant procedures.
- Absence of the Authorities roles (Quality Control Activities) to identify deficiencies of procedures and/or security equipment used in the Access Control Points.

### Insider Threats: Human Factors

Human factors remain among of weak points of the Aviation Security System and unfortunately, they were not well treated by Civil Aviation Authorities. Despite the ICAO has urged its member States to provide adequately funds for human resources assigned to implement the Aviation Security procedures.

As required by ICAO's AVSEC documents, States shall establish the appropriate regulation and guidance material regarding the selection, recruitment and training.

Those regulation Instruments and appropriate training will ensure to provide a proper and skilled employee aware of the Insider Threat challenges and know how to tackle this current threat.

\*Expert, Aviation Security Consultant





## THE INSIDER THREAT CHALLENGES AND CONCERNS

By Eng. Atef AJILI\*

*The threat which may be committed by person other than passenger, who is authorized to access to the Security Restricted Areas (SRAs), is becoming a real concern for States. Those States shall develop appropriate legislations and mechanisms to improve their AVSEC Systems in order to prevent such person from committing or attempting to commit an Act of Unlawful Interference or to assist other person or group of persons to threaten the Civil Aviation System.*

*The risk assessment regarding the Insider Threat has required ICAO to review and amend the Standard 6.2.4 of Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation «Security» relating to the security screening of persons other than passengers and their items carried out. These amendments concern the successive amendment No.12 (has applied on 1/7/2011) and amendment No.13 (has applied on 15/7/2013).*

*The global and regional context and the increase of different kinds of threats with evolving risks targeting the International Civil Aviation has pushed States to try to ripose to these threats through the development of appropriate legal and legislative frameworks and to ensure that relevant security measures are effectively*

*implemented by conducting of Quality Control Activities. Those actions aim to reduce the risks and threats against Civil Aviation.*

*Any amendments or reviews to the Civil Aviation Security legislation should be based on a continuous of Risk Assessment conducted by the relevant National entities. For that ICAO encourages its member States to establish a mechanism to integrate the Risk Assessment in their AVSEC procedures in order to optimize the use of the resources and to ensure that for each Risk Assessment they have the appropriate and right procedures with prioritizing and categorization classification.*

*To adopt this process is to comply with Annex 17's requirements specially the Standard 3.1.3 which states the following:*

**« Each Contracting State shall keep under constant review the level and nature of threat to civil aviation within its territory and airspace above it, and establish and implement policies and procedures to adjust relevant elements of its national.»**

*In general, the threat reflects a deliberate act, Insider Threat is considered as a criminal act committed by persons other than passengers who are authorized to*





# SPACE-BASED ADS-B

MAKING GLOBAL AIR TRAFFIC  
SURVEILLANCE A POWERFUL REALITY

Aireon will harness next-generation aviation surveillance technologies that are currently ground-based and, for the first time ever, extend their reach globally to provide safety benefits to all stakeholders.

Live in 2019.

[aireon.com](http://aireon.com)





## The Islamic Republic of Mauritania



At the time when the Islamic Republic of Mauritania was

preparing to host the 27th Arab Summit for the first time on its territory in 2016, the construction and operation of the new international airport of the capital, named «Oumtounsi» was completed in tandem with the summit's date.

The Nouakchott Oumtounsi International Airport, provided

accommodation and hotels for leaders and senior guests of the 27th Arab Summit.

Mauritanian President Mohamed Ould Abdelaziz formally opened the airport for commercial flights on June 23, 2016. The idea behind the new airport was to replace the old Nouakchott airport.

### Oumtounsi Airport



that the airport remained a project since the 1970s and went through several phases before it was completed under President Mohamed Ould Abdelaziz.

The minister explained that the airport has a number of features and accommodates 2 million passengers annually, and receives all types of aircraft, with a parking capacity of 15 aircraft.

Nouakchott International Airport is an international airport serving Nouakchott, the capital of Mauritania. It is located 25 kilometers north of Nouakchott and is the central operation center for Mauritania International Airlines.

The main building of Oumtounsi Airport is 18,000 square meters and includes two runways with a capacity of more than two million passengers a year.

The airport has a passenger wing, a cargo wing, aircraft stands, presidential and cabinet lounges, cargo aircrafts stands, a 4,800-square-meters maintenance facility, a

38-meter height control tower and six aircraft bridges.

It also houses a mosque, administrative offices and other service facilities, as well as navigational equipment, fire-fighting and fueling facilities.

The Minister of Equipment and Transport, Amal Bint Mouloud, described Nouakchott International Airport as the only airport in the member states of the Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar «ASECNA», which has two runways.

The minister said at a recent government press conference

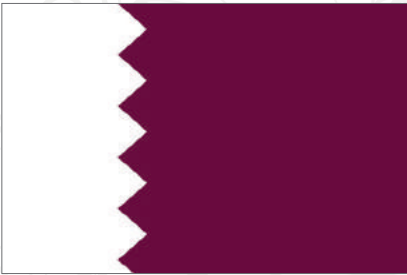
«9 Airports»

Regarding internal airports facts, the minister, who was talking about the achievements of the government in its sector between 2008 and 2018, said that 9 airports are ready to receive international and domestic flights.

The minister confirmed that this period witnessed the implementation of three airports in the region of Teyareth, Al Wassia, Oum Lagrin and Lamghiti, as well as maintenance works at four airports in Selibaby, Zouerat, Atar, Kiffa, Nouadhibou and Nema.

## Qatar

### Hamad airport expansion launched in 2019



Abdullah Nasser Turki Al-Subaie, head of the General Authority for Civil Aviation, announced that the third phase of Hamad International Airport is due to start in 2019, stressing that the expansion of the airport will contribute in raising its capacity to more than 53 million passengers annually.

«The expansion will also include the construction of a new cargo terminal with a capacity of 3 million tons per year to accommodate the expected increase in freight traffic, as well as an Airport City, which will provide significant future investment opportunities such as a free trade area, offices and business complex, hotels and other facilities” stated his excellency.

This expansion is a key part of Qatar’s preparations to host the 2022 World Cup, where the country will witness a very large number of visitors attending this global sporting event, added Al Subaie.

The American Time magazine classified Hamad International Airport as the best airport in the world for those who want to spend some time during the waiting periods between flights where transit passengers can listen to the world’s diverse art works, notably teddy bear lamp that stands in the middle of the large lobby leading to the free market area. This artwork is 23 feet length and consists in a yellow teddy bear made of bronze that has become the focus of travelers’ eyes as well as other international artworks adorning the airport and designed by a number of international artists.

Passengers enjoy the spacious two-story lounge area equal to the size of 10 Olympic swimming pools. The Coral Lounge can accommodate up to 1,000 visitors at once. The lounge

offers a variety of dining options that passengers can enjoy in the mezzanine area while enjoying the view of the 15m x 7m water basin at the bottom of the spiral staircase and is enlightened by a four-layer chandelier up to the second floor of the lounge. For those who want to relax, the lounge offers many options that allow passengers to recover before the flight. There are game rooms with PlayStation games and Formula Simulation games.

The lounge includes prayer rooms, a nursery, bathrooms and shower rooms with free facilities. Business travelers can use the lounge’s business center, which includes meeting rooms and internet and printing offices to complete their work even while traveling and before reaching their final destination.





## New Algiers Airport



The new Algiers airport is equipped with the latest world-class scanner devices to guarantee the security of passengers. It is equipped with over 1500 surveillance cameras. The project includes a four-star

hotel equipped with a 400-bed capacity and a car park. It is important to note that the airfield complies with the international standards and the time lapse between two take offs will not exceed two minutes. Financing this huge projected implied bank loans amounting to 62 billion dinars while the total cost of the new airport is estimated at 80 billion dinars.

## New air stations in Oran and Hawari



On the other hand, Minister of Transport and Public Works Zaalan said: «The latest preparations for the inauguration of the western terminal of the international airport Houari Boumediene, which is equipped with the latest technology and equipment available at the world's largest airports, will provide an additional capacity of 10 million passengers per year with an overall capacity of 16 million passengers a year, which would make Houari Boumediene a privileged transit airport.» He also revealed that the new terminal of Ahmed Ben Bella Airport would

enter into service officially before the Mediterranean Games, pointing out that the works are under way and will be completed as soon as possible to be ready for reception. The ministry of transport and civil works indicated that five control towers are currently being equipped with the latest technologies to be implemented at the airports of Algeria, Oran, Constantine, Ghardaia and Tamanrasset, as well as the completion of a second regional control center in Timnarast that allows coverage of all airspace and the safety and security of civil aviation.

## Bahrain International Airport



The Bahrain International Airport Development Program (BIPP) he confirmed that work on the airport development project is under way and is expected to be completed in the last quarter of 2019. The total area is four times the current building with a capacity of 14 million passengers per year. This project is one of the most important, aims at developing the infrastructure in the aviation

sector, and will contribute positively to enhancing the competitiveness of the airport and attracting more airlines. Al-Kaabi expects that the number of passengers at the Bahrain International Airport will reach 8.4 million passengers by the end of 2018. The number of aircraft operated in the airport is expected 96 thousand aircraft by the end of this year, stating in parallel that there is no intention to

increase the departure fee at the airport

Al-Kaabi explained that the civil aviation affairs has a number of important projects during the new year, including the construction of a new air control center equipped with the latest technology in this field, and will work on the second phase of the development of instrument landing system cat 3 which will enable aircraft to land and take off on low levels of visibility on the runway. A new departure and arrival terminal will also be established with aircraft flying across the Bahrain Airport Information Region, along with a number of internal projects to develop and facilitate flight licensing procedures and higher levels of customer service.

## The Republic of Algeria



On the Algerian side, the Director General of the new Algiers International Airport, Eltahir Aalash, revealed the completion of the work of the new airport by 100% and that the new building is scheduled to be inaugurated in February. He confirmed that the works related to the new airport project were completed.



spaces, including 2054 shaded areas connected to shaded corridors, to

connect the parking lot to the passenger building, as well as bus waiting rooms

and service and facilitation buildings.

## Dokum Airport



The airport, which is the third airport in the Sultanate of Oman, opened in early 2019 to operate all its facilities and started the first operation of the passenger building, according to local

newspapers. The airport will accommodate half a million passengers, and the number can reach two millions yearly. The total surface is more than 273 thousand square meters. It includes a passenger

building, a 37-meter control tower, an air cargo terminal with a 4-km runway and 4 parking spaces, including for the Airbus A380. The project also includes a passenger building and service facilities, including 9614 square meters, and a complex for air navigation and meteorology. The airport seeks to keep pace with the commercial and economic movement in the Economic Zone of Dokum, and will work together with the port of Dokum to activate the movement of logistics and transport within the region.

## Bahrain



Bahrain's Prime Minister Sheikh Khalifa Bin Salman Al Khalifa has laid the foundation stone for the

new building of the Bahrain International Airport, which is estimated to accommodate 14 million passengers annually at a cost of \$ 1.1 billion. Undersecretary of the Ministry of transportation and Communications for Civil Aviation Mohammed Thamer Al-

kaabi that a study for the implementation of a new airport in the northern Bahrein is currently being updated by a consultant specialized in this field to identify the requirements related to this important project, especially in terms of financial cost and the best ways to finance it.

## The Sultanate's «ideal» gateway to the world



He explained that after years of planning and continuous implementation, this economic and tourist structure, which embodies a unique model in terms of size, shape, organization and equipment, has become a proud addition to the remarkable projects witnessed by the Sultanate over the 48 years of the blessed Renaissance. Muscat International Airport was designed in compliance to international standards, and the highest levels of service available at ideal airports, according to the classification adopted by the International Air Transport Association (IATA).

The total area of the terminal building is about 580,000 square meters, consisting of three wings (3 levels per suite) and the central area (5 levels) connecting the three wings. There

are three main entrances to these levels, as well as VIP lounges departure and arrival lounges. The building includes 118-airline check in desks and 82 check in desks by Oman Company. Retail outlets are located on both the airside and landside of the building, covering 12,000 square meters.

It also includes two dedicated high-capacity aircraft gates such as Airbus A380 and Boeing 747 aircrafts connected with air bridges, and 10 baggage delivery lines, including eight for international flights and two for domestic flights with a capacity of 5200 bags per hour and 11.2 kilometers.

Private first and business lounges are available in the building, as well as airline desks and car rental offices,

tourism information desks and numerous service desks. It also includes a 90 room's hotel on the airside, equipped with the necessary services for guests. The design of the building has taken into consideration the future expansions by allocating an area that can accommodate 90 extra room.

The building contains 40 air bridges to transport passengers to and from the aircraft through 29 lounges, 16 additional waiting areas to transport passengers to and from the aircraft by bus if necessary, as well as parking spaces with a capacity of 59 positions. Air control and communication systems were provided and linked to Salalah airport and other regional airports in the Sultanate, through the control towers and the Muscat Air Control Center and the Center for Emergency Training, in addition to the implementation of supporting equipment for the systems and the connecting process with the external facilities inside and outside the airport such as radars, audio radios, etc. Muscat International Airport has 4722 parking



## Sultanate of Oman



Oman opened the new Muscat International Airport in late 2018. It will accommodate 20 million passengers per year in

its first phase, bringing the number to 56 million passengers in the next stages. The new airport building was opened by Deputy Prime Minister for Cabinet Affairs Fahd Al Said, which coincides with the 48th national day «The new airport comes as one of the most important achievements in the

Sultanate in the blessed renaissance of Sultan Qaboos bin Said, and represents the Sultanate's openness to the world more,» Said declared in a press statement on the sidelines of the ceremony, which was attended by delegations from several countries.

### Muscat International Airport



He added that the airport, in addition to the ports and roads, are all projects that contribute to the development of infrastructure, which encourages in bringing more investments to the Sultanate, in addition to the developmental, social and

cultural goals of interest to the Omani citizen.

For his part, Omani Minister of Transport and Communications Ahmed Al-Futtaisi said that Muscat International Airport is a quality addition to the civil aviation sector in the Sultanate, which will

enhance the sector's system at the regional level due to its potential and high level of systems and equipment and capacity to accommodate the passengers coming and leaving. Al-Futtaisi said in his speech at the opening ceremony, that this edifice has become - with this potential, an economic, touristic and investment entity of the Sultanate. According to international civil aviation standards, it is classified as an ideal airport, accommodating 20 million passengers per year at its first stage, which will increase to 56 million passengers in later stages.

## Al Maktoum Airport

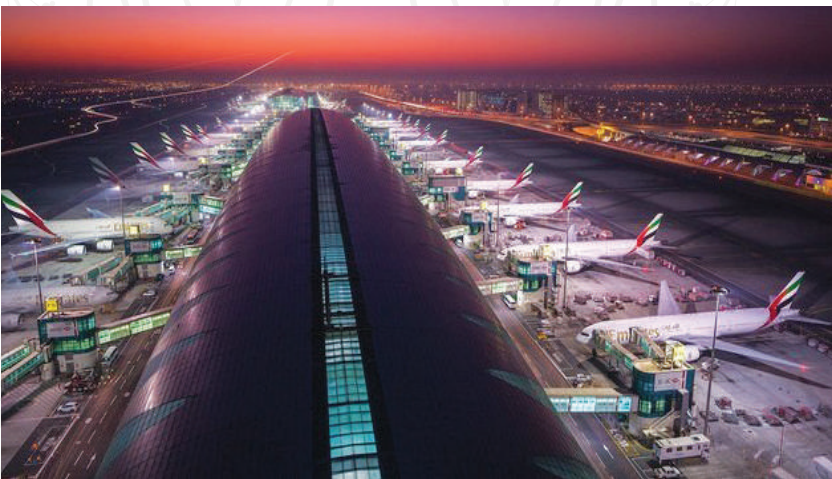


The total cost of the Al Maktoum International Airport expansion project at Dubai World Central has reached 120 billion dirhams. The second phase of the expansion project, which will include giant facilities, will make Al Maktoum Airport the

largest airport in the world. It will be able to receive 120 million passengers in the first phase and more than 200 million passengers by 2030 when completed. Essentially, the airport will support five runways and four Concourse buildings, each with a space of

equivalent to seven stadiums for football. The number of aircraft positions will increase by 60% from 144 to 230. Cargo traffic will grow from 2.2 million tons (in 2010) to 4.1 million tons by 2020. The plan also includes the construction of additional space for the expansion of some airport buildings. The construction of a new Concourse will provide additional 675,000 square meters of space or twice the size of Terminal 5 at London Heathrow. Facilities to be built or expanded include Terminal 2 (2013), Concourse 4 (2015), connecting it to Terminal 1 to facilitate travel and baggage handling.

## Dubai international airport



The expansion phase includes the addition of 30,000 square meters to the cargo handling areas of Dubai International Airport's huge cargo terminal. Expansion plans

in the airspace will focus on improving runway utilization capabilities and the implementation of high-efficiency systems and operations.

Dubai airports will also involve national and regional civil aviation authorities and air navigation service providers to reduce congestion, minimize air traffic congestion and unlock more potential air space. In the coming years, the next generation of new technologies, on performance and dynamic airspace, in order to take advantage of modern fleet capabilities and increase the absorptive capacity of the airspace will be implemented.



Al-Mansouri affirmed that aviation in the UAE has become one of the most important pillars of economic diversification. He expected that the contribution of the aviation sector in the GDP would increase from 15% to 20% in the coming years, in line with the state's commitment to aviation future by investing in infrastructure and assets, new technologies and aviation professionals. During the first session of the summit, Al Mansouri pointed to the important role played by national carriers in the growth of demand for aircraft financing with the various financing tools available thanks to the continued expansion and

modernization of fleet. He indicated that the value of the commitment to deliveries of new aircraft up to 2029 amounts to 31 billion dollars (113.8 billion dirhams), while the cost of renewing aircraft is expected to reach about 150 million dollars by the end of 2019.

He stressed that by 2034 the civil aviation sector will see a doubling in the number of passengers compared to previous years, which requires the implementation of more investments in the modernization and expansion of airport infrastructure of high quality, noting that the global investment needs in

this area require \$ 1.8 trillion from 2015 to 2030. He highlighted the importance of the Summit in reaching out to governments, local and international investors to encourage them to complete current financing, financial schemes in aviation assets, aviation infrastructure, as well as the involvement of new investors in the aviation market, such as insurance companies, sovereign funds, banks, free zones, civil engineering companies, construction companies, clinics, universities and others, to explain the economic viability of aviation investment and its benefits to society as a whole.

## Strategic Plan for Dubai 2020

Dubai Airports has announced an ambitious \$ 7.9 billion (AED 28.8 billion) airport and airspace expansion program that will increase the capacity of Dubai International Airport from 75 million to 100 million passengers per year by 2020. The program provides a highly

developed infrastructure that supports the continued growth of the aviation sector and continues to stimulate economic growth in Dubai, with the sector accounting for nearly 22% of total employment and 32% of the emirate's GDP by 2020. Dubai Airport's strategic plan for 2020 is in

line with expectations for the growth of passenger and cargo traffic at Dubai International Airport and Al Maktoum International Airport at Dubai World Central, which points to an annual growth rate of 7.2% and 6.7% respectively, Airports to 126 million passengers by 2020.

per year has contributed to revive the touristic activity in the region. The project included, in particular, the upgrading and expansion of the road leading to the airport, and the construction of a car park with a capacity of 375 parking spot, as

well as strengthening the fence surrounding the facilities of the airport buildings and watchtowers. All these projects among others that were launched or inaugurated by King Mohammed VI (new terminals in Marrakech

Menara and Fes airports, the new terminal of Rabat-Salé airport) in recent years has undoubtedly led to the strengthening of the national airports network and the increase of its capacity, as well as securing Moroccan airspace.

## Iraq ... Three new airports



As for Iraq, it aspires to establish three new civilian airports in the governorates of Salah al-Din (north), Anbar (west) and Babil (south), in addition to the rehabilitation of Mosul airport.

Iraq has four civilian airports, the largest of which is Baghdad International Airport, followed by Basra, Najaf and Mosul. The Kurdistan region has two airports, Erbil and Sulaymaniyah, and the latter are under the jurisdiction of the province.

## The United Arab Emirates



UAE investment minister, Sultan Al Mansoori, said that investments in UAE airport expansion and development projects worth about AED 85 billion (\$ 23 billion) are expected to boost the total capacity of airports to 300 million passengers a year

in the future. Al Mansoori said that in parallel with investments in airports, national carriers are investing billions of dollars to buy the latest aircrafts, which will help boost the sector's contribution to the country's economic growth and consolidate its position as a major aviation hub in the region.

«Our forecast is that the air transport industry will grow by 4.3% to 5% annually over the next two decades,

indicating that demand for travel can increase by 2.5%. In preparation for this growth, there are currently 882 in the UAE Including 503 aircraft for national carriers, 630 aircraft under delivery, and the presence of our national company, Strata Manufacturing, a specialist in the manufacture of airframe parts, which has become a first-class supplier and has recorded orders valued at more than \$ 7.5 billion.



close to Agadir Al Massira Airport, which is equipped with modern infrastructure and technology equipment of the new generation, as well as the center of

Casablanca, is dedicated to ensure the safety of movement of aircrafts crossing the Moroccan airspace... The King inaugurated other projects

related to the new terminals of Guelmim (MAD 273.5 million), Zagora (106.03 million dirhams) and Errachidia Moulay Ali Cherif (82.8 million dirhams).

## Guelmim Airport



The official opening of the Guelmim International Airport was on January 25, 2019, where it received the first flight of Royal Air Maroc after a delay of more than

a year... The new airport is expected to handle 700 thousand passengers a year, after the construction of a new terminal building on an area of 7 thousand

square meters. The building consists of the air-controlled departure area, the arrival area and the VIP lounge, at a cost of MAD 248.5 million. It was built on 755 hectares including expansion and upgrading of the aircraft yard, strengthening the runway and building an aircraft stand for 4 medium-sized aircraft. This project is fully integrated into the development paradigm for the southern provinces aiming to provide the region with modern infrastructure.

## Zagora Airport



The project includes the construction of a new air

terminal with a capacity of 250,000 passengers

per year, the construction of a control tower, various technical and administrative buildings, an increase in the length and width of the runway, and the expansion and strengthening of the aircraft stand. As for Errachidia Moulay Ali Cherif airport, the construction of a new air station with a total area of 3500 square meters, with a capacity of 300 thousand passengers

## Mohammed V International Airport 1



The expansion, retrofitting and upgrading of the Air Terminal 1 of the International Airport Mohammed V in Casablanca increases the total capacity of the airport, which is a key link between airports (hub) at the regional level in Africa, to 14 million passengers annually. The new air terminal is an important platform for dynamic economic and financial activities in the Kingdom's economic capital, particularly Casablanca's financial hub. The new 76,000-square-meter Terminal, which will accommodate and handle an annual 7 million passengers, will include 8 aircraft parking stands, three for large-sized aircrafts and one for the Airbus A380. The new terminal, which will be dedicated to the activities of Royal Air Maroc and its partners, has all necessary

equipment that meet international specifications and standards in the areas of security and safety and quality of services. It is also equipped with automatic self-check in booths that enable passengers to record their travel data and luggage by themselves, as well as equipment to ensure passenger flows (mobile platforms, automatic doors, mechanical drawers and elevators) as well as clear signing and 9 air bridges one of them dedicated to accommodate Airbus 380 aircraft. Terminal 1 includes a domestic and international flights transit area, as well as offices of the Mohammed V Solidarity Foundation, dedicated to providing guidance and assistance to Moroccans living abroad, banking and other foreign exchange agencies, for

travelers, as well as places of worship, and other dedicated to children... The expansion work also included re-configuration, creating space for pedestrians in green areas outside the airport, and a two levels parking, with a capacity of 2075 cars, and a space for drop out... This project, which is self-financed by the National Airports Authority, was carried out thanks to the contribution of 25 national and 6 foreign companies. On this occasion, the King announced the launch of the new national center for regional navigational safety control in Agadir, which will enable the decentralization of the air traffic control service and increase the capacity of Moroccan airspace in terms of transatlantic flights.

It is expected that this new national control center, in addition to the one in Casablanca, inaugurated by His Majesty the King on December 14, 2007, will reduce the risk of disruption in case the National Center of Casablanca is unavailable. The new center (186.10 million dirhams) located on a total area of 3 hectares



stressed that Jazeera Airways' efforts aim to support these efforts by investing in the private sector in everything that supports this field. He drew attention to the fact that Kuwait has the largest increase in the volume of travel in the Middle East as a whole.

He said that the building was designed so that the traveler can stop his car and transit to register, and enter the passports area, and then to customs and screening, until boarding the plane in just 15 minutes, indicating that the design is exceptional, and developed

here in Kuwait .. Boudi expressed his hopes that the new flights operating from the building will mark be the beginning of a new era in aviation in Kuwait and a qualitative leap in the travel sector in the country, and that Jazeera Airways will succeed in serving the largest segment of passengers especially for regional flights. He also explained that this building was constructed to facilitate travel procedures and provide the best and fastest service to customers, thanks to its capacity to accommodate 2.5 million passengers

yearly and thanks to its modern facilities that provide sophisticated self-registration alternatives, modern design that facilitates passenger flows, spacious retail stores and spacious parking spaces... He added that the passenger's distance from door to door will not exceed 90 meters, noting that these new measures ease the burden of travel and anxiety from congestion, especially for business travelers and young people who want to complete their travel procedures quickly.

## The Kingdom of Morocco



King Mohammed VI, 22 January, inaugurated the expansion, upgrading and modernization project Terminal 1 of Mohammed V International Airport in Casablanca, the project for which the Kingdom has earmarked investments of MAD 1,585 billion.

On this occasion, the King inaugurated the new National Center for Regional Control of Air navigation Safety in Agadir, as well as the new terminals at the airports of Guelmim, Zagoura and Errachidia Moulay Ali Cherif, which were carried out by the National Airports Authority with a total financial envelope of 647.73 million dirhams. These projects are a reflection of the Royal directives to provide the Kingdom's various cities with modern airport

facilities that meet the international standards and are capable of keeping pace with the steady growth of passenger traffic, which reflects positively on their surroundings keeping pace with its socio-economic and tourism takeoff. These projects aim at increasing the capacity of regional airports and mainstream their compliance with international standards in the areas of air traffic flow, airport security, airport safety and quality of services.

body that exercises its powers both domestically and internationally. The third axis is related to the development of infrastructure and service facilities in implementation of the state's development plans to boost the State's non-oil revenues. This is what civil aviation has adopted and it was based on separating the legislative and supervisory sides from the operational side by strengthening the partnership between the public and private sectors locally and internationally and cooperating with international companies specialized in the civil aviation sector. «Al-Hamoud stressed that» the

new passenger terminal No. (4) was established in accordance with the standards adopted by the International Air Transport Association (IATA) and a capacity of 4.5 million passengers, which can accommodate 6 million passengers annually. «He added that this modern building was allocated to the national carrier Kuwait Airways, and we address our thanks and appreciation to the Board of Directors headed by Yousef Abdul Hamid Al Jassim and all employees of this important national facility for their cooperation and support for the completion of this vital project.» Al Hamoud promises to redouble

efforts to scale up action in the civil aviation sector and achieve the aspirations of our dear Kuwait.

The three airports will include state-of-the-art security services, international services, self-service for passengers through Iboard, international boarding ticket printing system based on Gulf Cooperation Council countries IDs. He said the passenger could use and extract the boarding pass through «smart phones»... those airport are expected to operate with about 5,000 employees and more than 20 thousand parking positions.

## Al Jazira Passenger Terminal



Inauguration of Al Jazira terminal building (T5) at Kuwait International Airport on 21 May 2018, as

the first private terminal owned by a private airliner in the Middle East. Al Jazira Airways Chairman Marwan Boudi

confirmed that this building would directly reduce the pressure on Kuwait International Airport, as it will transfer more than 1 million passengers starting next week. He thanked the officials of the General Administration of Civil Aviation, the security and customs authorities and the affiliates, which operate in an airport designed with a capacity of 5 million passengers, and now bears more than 14 million passengers annually. Boudi



of State greeted the Prince for Services, Dr. Janan Bushehri, and the Head of the General Administration of Civil Aviation Sheikh Salman Sabah Salem Al-Hamoud Al-Sabah.

The Secretary of State for Services, Bushehri, said that with the rapid movement of travel witnessed by Kuwait in recent decades and the increase in the number of passengers, there was an urgent need to expand the airport. The idea of constructing this building was suggested by the General Directorate of Civil Aviation, and supervised directly by its administrative and technical staff to raise the capacity of the airport from 7 million passengers per year to 25 million passengers by 2022, which will be the basis of our future expansions to suit Kuwait's history in air transport. Busheri confirmed « the government with the direct guidance and follow-up of His Highness the Prime Minister Sheikh Jaber Al-Mubarak Al-Hamad Al-Sabah, ensured that the strategic implementation of Terminal 4 at Kuwait International Airport constitutes a new model in the work of the Executive Authority, based on engaging

the best international expertise in the field of airport management and operation. This has resulted in the cooperation with Incheon (Korean airports), and will include job opportunities for Kuwaiti youth and the training of Kuwaiti civil aviation staff on the latest techniques of this field in the world ».

«Today, we are facing a project that has become reality in accordance with its schedule, as it will launch its services and operation with our partner Kuwait Airways next month. This is just a step followed by further, deeper and greater steps that will pave the way for achieving some of your aspirations, your highness for Kuwait. Your eyes acknowledge the achievements and sincere efforts of our dear country. "She said.

On his part, Sheikh Salman Al-Hamoud said that the Directorate General of Civil Aviation is keen to implement Kuwait's vision for development 2035. Civil Aviation has adopted an executive vision to transform Kuwait into an active regional air transport hub and took all necessary steps to develop the civil aviation sector which is expected to exceed 40

million passengers annually in 2037 and with annual revenues of at least \$ 800 million per year and employment opportunities of about 40,000 jobs. He drew attention to the fact that this vision also includes strategic objectives and plans focused on 3 Key axes: A First axis : Depends on investment in the human element through the implementation of a comprehensive plan including training and rehabilitation of Kuwaiti youth locally and internationally in various disciplines that qualify them according to the latest advanced technologies in the areas of management and operation of airports and air navigation and safety of air transport and aviation security.

The second axis is the development of civil aviation laws, rules and regulations to comply with the relevant international laws and regulations with a comprehensive review of the policies and economics of air transport to guarantee safety and security through the preparation of the new civil aviation law, under which the traditional management of civil aviation will convert into an independent technical

million. The overall cost of the three airports reached thus 446 million dinars. Al Musanid airport and the Al Jazira passenger terminal building have been completed whilst the new airport, supervised by the ministry of public works, will be completed by 2020,

the date agreed upon with LIMAC and the Council of Ministers.

## Kuwait international airport



The head of the General Directorate of Civil Aviation of Kuwait, expects that his country will invest US \$ 20 billion over the next ten years to develop and

modernize the civil aviation sector in Kuwait.

«Kuwait International Airport is currently witnessing a number of development projects,

including the construction of the new passenger terminal building No. 2, with a capacity of 25 million passengers per year, the construction of a third runway and a new control tower, in addition to the cargo city. "AL Hamoud pointed out to the opening of the new passenger terminals 4 and 5, which absorb 6.7 million passengers annually, in order to increase the capacity of Kuwait International Airport and improve the services provided to passengers.

## Al Musanid Airport



In the presence of His Highness the Prince of Kuwait Sheikh Sabah Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah, the inauguration ceremony of the new passenger terminal (4 T) at the Kuwait International Airport or the «Al Musanid airport» took place on July 4. The Secretary of State for housing, the Secretary



The first stage of the project consists of three main load centers providing about 475 MW of electricity, 110,000TR of cooled

water and 46 pumps of firefighting water. The project has two integrated information centers for the airport service

and management of all intelligent systems within it. It includes a mosque for about 3732 worshipers.

## New airports envisaged in the Kingdom

Saudi Transport Minister Nabil Al-Amoudi also revealed that there is a program to develop industries related to transports and logistics, within a project of more than 70 billion riyals for start ... Al-Amoudi said during the launch of the program on Monday, that the program includes five new airports and 2000 kilometers of railways and contracts worth more than 200 billion riyals.

He added that logistics is one of the pillars of the vision of the Kingdom 2030, pointing out that there are infrastructure projects and digital transformation, and

60 initiatives and we are looking for investments exceeding 135 billion riyals.

Saudi Arabia has 6 international airports, King Abdulaziz International Airport in Jeddah, King Khalid International Airport in Riyadh, King Fahd International Airport in Dammam, Prince Mohammed Bin Abdulaziz International Airport in Madinah, Taif International Airport, Prince Nayef Bin Abdulaziz Airport in Qassim, in addition to 8 regional airports, King Abdullah bin Abdulaziz Airport in Jizan, Najran Airport, Hail Airport, Al Jouf Airport, Al Ahsa Airport,

Prince Sultan Bin Abdul Aziz Airport in Tabuk, Prince Abdul Mohsen Bin Abdul Aziz Airport in Yanbu and Abha Airport. 13 local airport which are Prince Abdul Majid Bin Abdul Aziz Airport in Al Aala, Arar Airport, Rabigh Airport, Wadi Al Dawaser Airport, Dawadmi Airport, Qaysumah Airport in Hafr Al Batin, Al Qurayat Airport, Rafha Airport, Bisha Airport, King Saud Bin Abdulaziz Airport in Al Baha, Sharurah, Tarif Airport, and Al Fajh Airport, bringing the number of airports in Saudi Arabia to 21.

## Kuwait



The State of Kuwait has had the construction of three airports completed during the period from 2017 to 2020, namely Kuwait International Airport, which was implemented

by the Turkish company Limak with a \$ 313 million budget and Al Musanid airport (t4), with a total cost of 60 million, and the terminal building Al Jazira with a total cost of 14

technical problems and addressing them before the full operation of the airport. Tamimi pointed out that improving security procedures, safety operations and improving passenger experience are the main objectives

of the Civil Aviation Authority (CAA) in the pilot test phase. All ways to complete the operational requirements of the airport are being prepared to raise the capacity of the airport to 30 million passengers in 2019 out of 80 million

passengers targeted.

Tamimi said that the new King Abdulaziz International Airport project is in line with the objectives of «Vision 2030» aimed at achieving economic development.

## Mecca Gate



The General Authority for Civil Aviation aims to make King Abdul Aziz International Airport a central hub connecting the East and the West. The huge project includes a travel complex that allows all airlines to operate under one roof. The total area of the terminal building is 810,000 square meters, including 220 check in counters and 80 passenger self-service desks, a 27,977 sq for the commercial lounge complex and a three levels hotel of 120 rooms

for transit passengers. In addition to a sophisticated baggage handling system with a total length of about 34 km, and 46 gates for international and domestic flights, including gates to accommodate big aircrafts such as A380. The gates are connected to 94 mobile bridges serving 70 aircrafts at the same time, 28 aircraft positions on the yards of the terminal complex at the new airport, and a 136-meter control tower, one of the highest control towers in the world,

equipped with state-of-the-art air navigational technology.

The King Abdulaziz International Airport is characterized in its first stage by a lounge control center with 44 control units connected to the airport network for all government agencies and airport operators. The center controls the safety and security systems, fire and rescue systems inside the terminal, Building and facilities management systems as well as supply, cleaning and fuel systems, e-mails, aircraft parking management systems, baggage handling management systems, flight and late-flight systems, passenger traffic management, and passenger bridges control systems.



### Bardawil Airport



It was initially a military airport also called Aljafjafa airport and is currently being upgraded to become a joint military-civilian airport, serving the central and northern Sinai, as well as becoming a development axis in the Suez Canal area. Its current name is Bardawil Airport. Sources

in the Egyptian Ministry of Civil Aviation confirmed that the electricity supply of the airport is under way, and the airport operating systems such as electromechanical and communications are being tested. The works of the two water purification and sewage treatment plants

are under completion. The service roads, the internal roads, the entrance to the airport gates and parking areas are in the planning stages.

The sources also explained that the separation fence between the public area and the tarmac area is being completed. To date, the gates at the entrances to the tarmac were not installed and the marking of the navigational marks the main corridor 16/34 - the service road for the ground equipment are under completion as well as the lighting units on both sides of the corridor, and clearing the islands of stones and obstacles.

## Saudi Arabia



The General Civil Aviation Authority (GCAA) has announced the pilot operational plan for the new King Abdulaziz International Airport through four pilot phases that began on Tuesday,

May 29, 2018 and ends at the end of March 2019, including the increase in the numbers of domestic flights gates operated by the four national airlines.

The pilot phase is one of the most important mechanisms adopted globally before the complete operation of an airport, said Abdulhakeem Bin Mohammed Al Tamimi, former head of the General

Authority of Civil Aviation, who confirmed that the pilot operation at medium or long time stages, is a scientific and practical approach to be adopted when implementing most of the large and important infrastructure projects around the world focusing on testing all operating processes in a safe and deliberate manner focusing on testing all operational systems, identifying

Capital city Airport has the capacity to receive charter flights that do not land at Cairo airport and will relieve the pressure on Cairo International Airport. The International capital city Airport is linked to the Cairo-Suez road through a free bridge intersection leading to the airport entrance and exit using safe crossroads. It was built and established according to International Standards

and relying on Egyptian expertise and national companies exclusively under the supervision of the Engineering Authority of the Armed Forces. Both Hassan Allam company who carried out the construction works and Arab Contractors Company, who established the runway and internal ways, participated in the airport construction.

The Egyptian Ministry of Aviation confirms that there is a plan to expand the airport in the future. Therefore, the limits of the runway have been taken into account to accommodate another passage for the aircraft. In addition, the existing terminal building can be extended to increase its capacity.

## Berenice airport south of Marsa Alam



According to reliable sources in the Egyptian ministry of civil aviation, Berenice airport located south Marsa Allam will be officially opened and

operate to accommodate air tours by the end of 2019. The airport will accommodate many tourists coming to spend their holidays south of

Marsi Alam and provide services to resorts and tourist facilities south of the city of Marsa Alam. Work is underway to complete the conversion of the Airport from a military facility to a civil platform with an overall cost of 430 million pounds, after the Ministry of International Cooperation provided financing for the project in accordance with the decision of the Prime Minister, to make it ready for opening and operation.



*Sphinx Airport is located west of the capital, is about 12 km from the pyramids of Giza, and is scheduled to serve Giza, Haram and October area. The presence of the airport near tourist attractions in Cairo will contribute to revitalize one day trip tourism»*

*Sphinx International Airport was built on a part of a military airbase 45 km*

*west of Cairo on Cairo-Alexandria Desert Road. It was launched in 2017 with an investment of about 300 million pounds, equivalent to approximately \$ 17 million.*

*The airport, which was carried out by the Engineering Authority of the Armed Forces in coordination with the Egyptian Company for*

*Investments, is designed to serve the cities of 6th October, Sheikh Zayed and Fayoum and Beni Suef and Minya provinces, as well as receiving charter flights that do not land in Cairo airport...The establishment of Sphinx Airport falls within the airports, ports, transport lines and roads upgrading in Egypt, in order to serve development projects.*

## Administrative Capital Airport



*Egyptian Aviation Minister Lieutenant General Younis El Masri confirmed that the administrative capital airport, which is located 50 kilometers east of the Egyptian capital of Cairo, would be inaugurated next April. The airport's main building will be built on an area of 5,000 square meters and will accommodate 300 passengers. The airport includes 45 buildings and a*

*50-meter air-control tower. The airport has a runway of 3650 meters, a width of 60 meters in addition to the runway's shoulders that reach up to 15 meters on both sides, and are able to accommodate large model E4 aircrafts. It includes 8 parking spaces, a parking area for 500 cars and 20 buses. The actual required time to complete the airport is set to 12 months*

*preceded by studies and equipment works.*

*It was named capital city airport because of its location in the heart of the new capital city, to serve the citizens of the new cities, canal cities and to strengthen tourism activities. The airport is equipped with state-of-the-art modern systems for securing, managing and operating airports. It has been equipped with modern thermal cameras as well as baggage screening systems, automatic fire alarm systems, access control systems, camera surveillance systems, accurate detection systems and X-ray detection systems.*

## Egypt



When talking about the Arab Republic of Egypt, we find out that the Egyptian Ministry of Civil Aviation has implemented a plan that focuses on the development of future programs and strategies for the advancement of the sector. One of the most important is the enhancement and development of Egyptian

airports capacity and the establishment of five new airports: Sphynx airport, Kottamia airport administrative capital, Ras Sidr Airport - Berenice Airport South of the Red Sea - Bardawil Airport ». These airports are a gift from Egyptian President Abdel Fattah Al Sissi to future generations targeted

by the development process that is taking place in Egypt in all fields.

It seems that the decision to establish one airport is not an easy one because of

its cost, but the Egyptian President has decided to work on five airports simultaneously and in record times in relation to the construction process, in view of the period required by the construction process down to the go live phase... The new airports Al-Jadida link all the Egyptian cities, which will have a great positive impact on future generations in a manner that serves the process of sustainable development, facilitates investment and supports the industry.

### Sphinx Airport west of the Egyptian capital



The Egyptian National Company Egypt Air started operating the first domestic flights from Sphinx Airport west of Cairo at the end of January. In the pilot phase, the National Company

decided to operate internal flights for the first time from Sphinx International Airport during the half academic year vacation, specifically from January 25 to February 9.

The Egyptian aviation minister, Younis El Masry stressed, «The aim of operating through this airport is to relieve the pressure on Cairo airport and to create logistic areas and reach travelers at their nearest location. EgyptAir and other companies plan to increase their flights in the coming period as it was designed and established according to the highest international standards and service levels in airports around the world».





## File Number

**Construction boom ..**

**Arab airports in a new look**

*Air transport contributes in the economic and touristic revitalization of the Arab region. That will be achieved only if civil aviation stands on solid foundations, with airports that can accommodate growing numbers of passengers. Hence, came the Arabic hands willing to expand airports, in the midst of lawful inter Arab competition to achieve the highest levels of comfort for passengers, through new and developed airports.*



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization



Visit Our Website

<https://www.acac.org.ma/home.php>



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization

acac@acac.org.ma  
www.acac.org.ma  
(+212) 537 65 83 23 / 40



*the painful events and economic or financial crises facing all countries on a global perspective.*

*The sustainability of this growth demonstrates the maturity of the air transport sector and its great ability to cope with various risks, and reach broad segments of users, thanks to the reduction of tariffs and the implementation of new management systems, and the use of information and communication technologies.*

*The year 2018 was also rich in terms of a series of initiatives and achievements conducted by Arab countries in this regard, and this is an opportunity to pay tribute to the continuous efforts of the Arab civil aviation authorities.*

*There is no doubt that this boom is the result of a serious work of promising energies and staff working in the Arab civil aviation sector. In this context, the Arab Civil Aviation Organization (ACAO) is working to establish a framework to encourage these energies, through its engagement in organizing annual events crowned by incentive awards in recognition of efforts in developing the aviation sector in the Arab world, and encouraging the institutions and companies and staff driving the civil aviation development besides highlighting outstanding examples in the economic, social and tourism*

*development process. All this in view of the important role played by the air transport sector in the sustainable development of Member States, and in taking forward these institutions to excel at the regional and global levels.*

*We hope that these projects will contribute to further strengthening Arab cooperation and integration in the field of air transport, especially as our organization enjoys the support of its Member States. This support spurs us to work faster and more vigorously to achieve the objectives set forth in its founding agreement. The choice of organizing these activities is the result of deep reflection to impart the spirit of solidarity, determination, will and innovation to the work of the Organization and the Member States, and lead it towards excellence.*

*With the involvement of all within a long-term vision, we will work to strengthen cooperation between us on the one hand, and regional and international organizations on the one hand, as well as all actors in the aviation sector globally, in order to highlight Arab energies and our Organization is considered a key player in this framework.*

*\* Director General of the Arab Civil Aviation Organization*



# Editorial



## Preserving the achievement of Arab air transport

By: \*Eng Abdennebi Manar

The air transport sector in the Arab world is at the forefront of the prosperity of Arab countries economies. Referring to the development indicators, in 2018, this sector witnessed an increase of 4.6% compared to 2017 in terms of passengers, while it is expected that the growth will continue in the coming years, by virtue of the geographic location of the region and its cultural and religious specificities, as well as the availability of high quality infrastructure and services. All these factors contributed strongly

in securing a 3.6% GDP, while also contributing with 7.8% about 160 million US dollars in the Arab region, exceeding 14% in some countries, whilst providing more than 63 million jobs, including 6 million in Arab countries. In recent years, the air transport sector, which differs from other means of transportation in terms of speed, efficiency, regularity and high level of safety, and is based on standards that include an institutional, legal, financial and technical framework, has witnessed significant growth in air traffic despite the impact of



# ARAB AVIATION

## **General Supervision**

Eng Abdennebi Manar

*DG, ACAO*

## **Editor in Chief**

Mr. Ibrahim bennadi

## **Editorial Board**

Eng. Mohamed Rejeb

Mr. Khaled Antar

Eng. Adil Bouloutar

## **Editorial Secretariat**

Mrs. Zineb Errouali

## **Design Responsibility**

Mrs. Kaoutar Zghairi

## **Finance and Logistics:**

Mr. Faysal benssliman

## **Print**

Bidaoui

## **E-mail:**

[acac@acac.org.ma](mailto:acac@acac.org.ma)

## **Website:**

[www.acac.org.ma](http://www.acac.org.ma)

## **Postal Address:**

PO Box 5025 Rabat / Souissi the  
Kingdom of Morocco

## **Phone:**

(+212)537 658340/658323

## **Fax:**

(+212)537 658111/658154

No. Legal Deposit:

165/2000

## **ISBN:**

ISSN 1119 - 3053

ALL rights reserved

2019

# Contact us

## ARAB AVIATION

The doors of «Arab Aviation Magazine» and ACAO web site are always open to all participants and readers who want to take advantage from this scientific space, and we will be more than pleased to submit your suggestions and observations, because we are seeking improvement and aiming to develop.

We hope that we will be achieving our objectives with God's help and your support.



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization

Spaces are devoted to your advertisement in our magazine

acac@acac.org.ma  
www.acac.org.ma  
(+212) 537 65 83 23 / 40



File..

## Arab airports in a new look



Editorial

In order to preserve the gains of Arab air transport

Eng. Manar Abdennebi

Opinion

Highlights of the Environment Committee of the Arab Civil Aviation Organization

Mohamed Ibrahim elmarzouki

Portrait

Noha Ibrahim .. The first Egyptian «flight trainer» speaking to the Arab Aviation Magazine

Event

The League of Arab States celebrates its 74th anniversary