العدد 47

الطيران العربي

يونيه 2022

مجلة دورية تصدر عن المنظمة العربية للطيران المدني

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma

المشرف على النشر: عبد النبي منـار - رقم الإيداع القانوني: 2000/165 - ردمك: ISSN 3053-111

الطيران العربي

المشرف العام

المهندس عبد النبي منار

مدير عام المنظمة

رئيس التحرير

السيد إبراهيم بنادي

هيئة التحرير

السيد خالد محمد عنتر أحمد

المهندس عادل بولوطار

المهندس هشام بناني

الشؤون المالية واللوجستيك

السيد فيصل بنسليمان

المطبعة

All Print Pub

Agdal

البريد الإلكتروني

acao@acao.org.ma

الموقع الإلكتروني

www.acao.org.ma

رقم الإيداع القانوني

2000/165

ردمك

ISSN 1119 - 3053

الهاتف

(212) 537 658323/658340

الفاكس

(212) 537 658154/658111

العنوان

20، زنقة آيت باعمران، شارع محمد السادس

(طريق زعير)، صندوق البريد رقم 5025

الرباط/المملكة المغربية

جميع الحقوق محفوظة 2022

تواصلوا معنا

الطيران العربي

أبواب مجلة «الطيران العربي» وموقعها الإلكتروني مفتوحة دائماً لكل مشارك وقارئ يريد الاستفادة من هذا الفضاء العلمي، ونكون أسعد بتقديم اقتراحاتكم وملاحظاتكم، لأننا بكم نرتقي ونتطور، كما نأمل أن تتواصل مسيرة المجلة، بعون الله وتوفيقه وبما يزودنا به الباحثون من بحوث وموضوعات في أعدادنا القادمة.

مجلة الطيران العربي تخصص فضاءات لإعلاناتكم

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma
(+212) 537 65 83 23 / 40

معالي السيد علي حمية

رئيس الجمعية العامة للمنظمة
العربية للطيران المدني
وزير الأشغال العامة والنقل
في الحكومة اللبنانية

سعادة السيد هيثم مستو

رئيس مجلس مفوضي هيئة
تنظيم الطيران المدني
المملكة الأردنية الهاشمية
- رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة -

أعضاء المجلس التنفيذي 2021 - 2023

الشيخ عبد الله العلي السالم الصباح-

رئيس الإدارة العامة للطيران المدني
دولة الكويت
- نائب رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة السيد سيف محمد السويدي

مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني
دولة الامارات العربية المتحدة
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

معالي الاستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
المملكة العربية السعودية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة السيد نائل سعد

رئيس سلطة الطيران المدني
جمهورية العراق
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة المهندس نايف بن علي بن حمد العبري

رئيس هيئة الطيران المدني
سلطنة عمان
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة السيد محمد فالح الهاجري

المكلف بتسيير أعمال الهيئة العامة
للطيران المدني
دولة قطر
عضو المجلس التنفيذي للمنظمة

سعادة السيد أشرف نوير

رئيس سلطة الطيران المدني
جمهورية مصر العربية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة السيد زكرياء بن الغازي

مدير عام المديرية العامة للطيران
المدني
المملكة المغربية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

الإنشاء

المنظمة العربية للطيران المدني هي منظمة عربية متخصصة تابعة لجامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره. أنشأت في 7 فبراير 1996 عندما دخلت اتفاقية إنشائها حيز التنفيذ، وقد عقدت جمعيتها العامة الأولى في 04-05 يونيو 1996.

الرؤيا

كيان فاعل ذو نهج داعم لمسيرة قطاع الطيران المدني العربي نحو الريادة

الرسالة

دعم قطاع الطيران المدني العربي نحو الريادة، والتنسيق بين الدول الأعضاء والدفاع عن مصالحهم، والاهتمام بتطوير قدراتهم وتقديم خدمات استشارية وتدريبية متميزة ودعمهم في المحافل الإقليمية والدولية والتعريف والافتخار بإنجازاتهم

قيمنا

الالتزام: بتحقيق الأهداف والنتائج المرجوة.
الحيادية والموضوعية: عدم الانحياز والحرص على الانصاف والمحافظة على المصلحة المشتركة.
الكفاءة: الاستخدام الأمثل لأنسب الموارد في تحقيق أهداف المنظمة.
المصداقية: الالتزام بتوفير المعلومات الدقيقة في الوقت المناسب وتوضيح مصادرها بشفافية.
الانتماء: الولاء المؤسسي والإقليمي للمنظمة.

الأهداف

تتمثل أغراض وأهداف المنظمة في تزويد سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء بإطار للعمل المشترك من أجل:
وضع تخطيط عام للطيران المدني بين الدول العربية قصد تنمية وتأمين سلامته.
النهوض بالتعاون والتنسيق الواجب بين الدول الأعضاء في مجال الطيران المدني ووضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد.
العمل على تنمية وتطوير الطيران المدني العربي بشكل يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم.

المهندس/عبد النبي منار
مديـر عـام المنظمـة العربيـة للطيـران المدنـي

النصف الأول من هذه السنة شهد تظاهرات عالمية وإقليمية مكثفة لم تستثن أي منطقة من العالم، وعرفت مشاركة معظم الدول الأعضاء وكذلك المنظمات الإقليمية المتخصصة وكافة مكونات صناعة النقل الجوي الدولي.

لا شك أن تحسن الوضع الصحي فيما يتعلق بجائحة كوفيد (19) كان عاملا حاسما في تنظيم هذه التظاهرات وتحقيق مشاركة هامة خاصة بعد فتح الحدود بين الدول وتحقيق قيود السفر.

التقارير الصادرة عن المنظمة العالمية للصحة ومنظمة الطيران المدني الدولي تشير إلى انخفاض كبير لعدد الإصابات بفيروس كورونا ومتحوراته وأعداد المتوفين من جراءه.

ويعزى هذا الانخفاض إلى مواصلة حملة التلقيح في مختلف أنحاء العالم حيث تجاوز عدد اللقاحات إلى غاية 20 يونيه 2022، 12 مليون، وبلغ عدد الملقحين كليا 4.78 مليار شخص أي 60.66 % في حين أن عدد الملقحين جزئيا بلغ 5,22 مليار شخص بنسبة 66.30% من سكان العالم.

البيان الصادر عن جمهورية سنغافورة، والمشترك مع منظمة الطيران المدني الدولي، الاتحاد العربي للنقل الجوي، والمجلس العالمي للمطارات بمناسبة انعقاد مؤتمر تشانغي للطيران، يدعو إلى رؤية موحدة لتعافي قطاع الطيران ومرونته واستدامته بعد الجائحة العالمية، وذلك من خلال التسريع بتعافي القطاع قبل نهاية سنة 2024، يتضمن تظافر الجهود بوضع خمسة محاور بروتوكولات صحية للمسافرين تمكن من تفادي إلزامية الاختبارات والحجر الصحي مع مراعاة الوضع الصحي العالمي والخاص بكل دولة، وترسيخ ثقافة وسلامة وأمن الطيران، واعتماد أحسن الممارسات ومواصلة تعزيز بناء القدرات.

الأسبوع الإفريقي للطيران المدني الذي نظم بنيجيريا شهر ماي المنصرم أسفر أيضا عن مخرجات هامة للاجتماع التاسع لمدراء عموم الطيران المدني لمنطقة إفريقيا والمحيط الهندي تمحورت حول العمل على فتح الحدود ونهج إدارة المخاطر والتلقيح بهدف انتعاش حركة النقل الجوي، الانخراط في السوق الإفريقية الموحدة للنقل الجوي، الرفع من أداء الدول الإفريقية لتحقيق الأهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي، وتحديد أولويات مجموعة التخطيط لدى مكتب الإيكاو بدكار وخطة عمل آمن وتسهيلات النقل الجوي.

اجتماع المدراء العامين للطيران المدني بمنطقة أوروبا تناول أيضا نفس المواضيع، حيث ركز على أولويات الجمعية العمومية (41) للايكاو، وخاصة تلك المرشحة التي ستتطرق للأمن السيبراني وحماية البيئة.

منطقتنا العربية عرفت بدورها عدة تظاهرات دولية وإقليمية نذكر منها القمة العالمية للحكومات التي عقدت بدولة الإمارات تحت رعاية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم والتي نظم على هامشها منتدى الأمن السيبراني في قطاع الطيران بحضور معالي السيد/ عبد الله بن طوق المري، وزير الاقتصاد والمالية بدولة الإمارات العربية المتحدة، ومعالي سالفاتور شياكيتانو، رئيس مجلس الأيكاو وممثلين عن الدول والمنظمات الدولية والإقليمية المتخصصة، وكذلك المنتدى العالمي حول "مستقبل الطيران" الذي نظم بمدينة الرياض برعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، حيث تناول سبل تحقيق نقل جوي مستدام وتقديم مقترحات حول إمكانيات تطوير البنية التحتية والطائرات وأجهزتها وكذلك الأجهزة الأرضية وتقديم الخدمات التسهيلية التي تيسر تجربة السفر وتضمن أمن وسلامة الركاب، وتساهم في الحفاظ على البيئة .

وبالموازاة مع منتدى مستقبل الطيران المدني وبمركز الملك عبد العزيز الدولي للمؤتمرات بمدينة الرياض، نظمت النسخة الأولى من الأسبوع العربي للطيران المدني كما تضمن اجتماعات وجلسات تمحورت حول التطلعات والخطوات المستقبلية في مجالات انتعاش النقل الجوي وتعزيز أمنه وسلامته، بتعاون مع الدول الأعضاء بالمنظمة العربية للطيران المدني وسلطة الطيران المدني بجمهورية سنغافورة ومنظمة الإيكاو، كما شملت هذه النسخة تسليم الجائزة العربية في نسختها الأولى لمعالي وزير النقل واللوجستيك بالمملكة العربية السعودية من قبل سعادة الأمين العام المساعد رئيس قطاع الشؤون العربية والأمن القومي لدى الجامعة العربية.

الجمعية العامة السابعة والعشرون للمنظمة العربية للطيران المدني كانت أيضا مناسبة لينكب السادة الوزراء ومدراء عموم الطيران المدني على مناقشة المواضيع الآنية والتوافق حول الخطوات التي يجب اتخاذها لمواجهة التحديات التي يواجهها قطاع الطيران المدني إقليميا ودوليا.

الجمعية العمومية للاتحاد الدولي للنقل الجوي التي استضافتها دولة قطر نهاية شهر يونيو الماضي، سجلت بارتياح انتعاشا أفضل من المتوقع لحركة النقل الجوي بالرغم من التحديات التي تواجه القطاع في سياق الأزمة العالمية، وطلبت من الحكومات تقديم الدعم واتخاذ ما يلزم لتيسير انتعاش واستدامة قطاع الطيران المدني، وخاصة اعتماد هدف طموح طويل الأجل لإزالة الكربون من الطيران في الدورة 41 لمنظمة الطيران المدني الدولي

إن هذه التظاهرات التي تم ذكرها في هذه الافتتاحية بالإضافة إلى عدة تظاهرات شهدها العالم ولا يزال، تترجم عزم المنتظم الدولي على تعبئة كافة الفاعلين للتشاور والتوافق حول الخطوات والبدائل الكفيلة باستعادة حيوية قطاع الطيران المدني المقبلة ومساهمته في انتعاش اقتصاديات الدول، تمهيدا للقرارات التي ستتخذها الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي

الجدول الزمني للدورات التدريبية
يونيو/ حزيران -ديسمبر/كانون الأول 2022

المنتدى العربي للبيئة الرباط 6-4 يوليو	دورة حول حماية حقوق المسافر الجوي القاهرة 28-24 يوليو	ندوة عن تقنيات الاستطلاع تونس 7-5 سبتمبر	الندوة الإقليمية الثانية حول الابتكار والأمن السيبراني مراكش 7-5 سبتمبر	ورشة مشتركة مع الايكاوحول أمن مقدمي خدمات الملاحة الجوية القاهرة 16-12 سبتمبر
ندوة عن إجراءات الهبوط وتفتيش الطيران القاهرة 28-26 سبتمبر	دورة حول اقتصاديات النقل الجوي القاهرة 20-16 أكتوبر	ورشة عمل حول متطلبات مجلس المطارات العالمي المتعلقة باعتماد الانبعاثات الكربونية للمطارات الرباط 28-24 أكتوبر	ورشة عمل حول المنافسة العادلة بين شركات الطيران مسقط 01-30 نوفمبر	دورة حول مهارات التفاوض القاهرة 17-13 نوفمبر
ورشة الخطة العالمية والوطنية للملاحة القاهرة 17-14 نوفمبر	ورشة عمل حول القواعد القياسية الجديدة للايكاو والمتعلقة بانبعاثات الكربون. الرباط 25-21 نوفمبر	دورة حول حماية حقوق المسافر الجوي القاهرة 1 ديسمبر	ندوة حول الطائرات بدون طيار الدار البيضاء / مراكش 9-5 ديسمبر	ورشة عن مناولة المطار + المواد الخطيرة الدار البيضاء 15-12 ديسمبر

الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني تعقد دورتها الـ 27 في الرباط

عقدت المنظمة العربية للطيران المدني يومي 19 و20 ماي 2022 بالرباط، الدورة الـ 27 لجمعيتها العامة، والتي توجت بتجديد الثقة في المهندس عبد النبي منار مديرا عاما للمنظمة لولاية ثانية.

وعرفت الدورة الـ 27 التي ترأستها الجمهورية اللبنانية، مشاركة ممثلي الدول الأعضاء بالمنظمة، ومنظمات وهيئات دولية وإقليمية ودول صديقة كدولة ماليزيا ودولة سنغافورة.

شهدت الجلسة الافتتاحية الوقوف دقيقة صمت حدادا على روح الشيخ خليفة بن زايد آل النهيان فقيد دولة الامارات العربية المتحدة، تلى ذلك كلمات لأصحاب المعالي والسعادة رؤساء الوفود، فيما تم توقيع برنامج مشترك بين المنظمة العربية للطيران المدني ومؤتمر الطيران المدني الأوروبي ECAC ومذكرة تفاهم حول التدريب مع سلطة الطيران المدني لسنغافورة ومذكرة تفاهم بين المنظمة والمكتب الصيني للملاحة عبر الأقمار الصناعية.

وفي معرض كلمته نوه معالي رئيس الجمعية العامة بالجهود التي قامت بها المنظمة العربية للطيران المدني بكافة أجهزتها التشريعية والفنية وكذلك إدارتها العامة، والتي توجت باعتماد استراتيجية المنظمة للسنوات المقبلة، والمصادقة على الهيكل التنظيمي للإدارة العامة، وتحديث نظام عمل اللجان الفنية والعمل الآلية التي تبنيناها لتنسيق وتوحيد مواقف الدول الأعضاء، سعيا منها في المساهمة الفعالة في جهود المنتظم الدولي وخاصة منظمة الطيران المدني الدولي.

كما نوه أيضا بالدور الذي قام به معالي أمين عام جامعة الدول العربية لتحقيق هذه الإنجازات، وكذلك للدفع بالمبادرة حول التسريع بعملية انتعاش النقل الجوي بالدول العربية، التي قامت بها منظمتنا بتعاون مع الإتحاد العربي للنقل الجوي والمنظمة العربية للسياحة والإتحاد الدولي للنقل الجوي.

معربا عن أمله في استعادة نشاط النقل الجوي بعد أن فتحت معظم الدول الأعضاء حدودها بفعل تحسن الوضع الصحي من حيث عدد الإصابات والفيات وكذلك عدد الملقحين.

مؤكدا التزام جمهورية لبنان بالعمل بتعاون مع أعضاء المنظمة العربية للطيران المدني لتأمين نقل جوي آمن وفعال وتنافسي على المستوى الإقليمي والدولي، يضطلع بدوره في تحقيق التنمية المستدامة لأجيالنا الحاضرة والمقبلة.

وبمناسبة توقيع مذكرة التفاهم مع المكتب الصيني للملاحة عبر الأقمار الصناعية، قال المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة، إن موضوع الملاحة بالأقمار الصناعية أخذ حيزا مهما من أعمال المنظمة، وذلك مواكبة لمدى الاهتمام التي خصته به منظمة الايكاو، حيث يشكل محورا أساسيا في مفهوم الاتصالات الملاحة الاستطلاع/ إدارة الحركة الجوية وتوجها رئيسيا في الخطة العالمية للملاحة الجوية.

كلمة معالي وزير النقل والأشغال العامة بجمهورية لبنان رئيس الجمعية العامة

ألقاها نيابة عنه سعادة المهندس/ فادي الحسن، مدير عام الطيران المدني اللبناني

أود بداية الإعراب عن فائق سعادتي وأنا أرحب بكم جميعا للمشاركة في أشغال الدورة 27 للجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني، في أرض المملكة المغربية الشريفة، هذه الأرض الطيبة التي نعتز بالتواجد فيها، والتي نتمنى لها كامل الازدهار والتقدم في ظل الحكم الرشيد لصاحب الجلالة الملك محمد السادس حفظه الله.

كما يسعدني أن أتوجه بجزيل الشكر لمعالي وزير النقل واللوجستيك بالمملكة المغربية على حسن الاستقبال وكرم الضيافة، وللإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني على الجهود التي بذلتها لتنظيم هذه الدورة، راجين من الله عز وجل أن تكلل أشغالنا بالنجاح وتكون محطة لبعث الأمل في أسرة الطيران المدني ونفس جديد ومتجدد لاسترجاع المكاسب التي حققها القطاع قبل الجائحة.

كما أوجه التحية إلى هذه النخبة الرفيعة من السيدات والسادة رؤساء وأعضاء وفود الدول، والمنظمات الدولية والإقليمية، الذين استجابوا لدعوتنا وتحملوا عبأ السفر لمشاركتنا في جمعيتنا العامة.

أصحاب المعالي والسعادة

خلال الدورة السابقة لجمعيتنا العامة التي تتشرف جمهورية لبنان برئاستها، اتخذنا قرارات تروم تعزيز العمل المشترك من أجل انتعاش وتعافي قطاع الطيران المدني، وأود في الجلسة الافتتاحية لهذه الدورة التنويه بالجهود التي قامت بها المنظمة العربية للطيران المدني بكافة أجهزتها التشريعية والفنية وكذلك إدارتها العامة، والتي توجت باعتماد استراتيجية المنظمة للسنوات المقبلة، والمصادقة على الهيكل التنظيمي للإدارة العامة ، وتحديث نظام عمل اللجان الفنية والعمل بالآلية التي تبنيناها لتنسيق وتوحيد مواقف الدول الأعضاء، سعيا منها في المساهمة الفعالة في جهود المنتظم الدولي وخاصة منظمة الطيران المدني الدولي.

كما لا يفوتني ان أنوه بالدور الذي قام به معالي أمين عام جامعة الدول العربية لتحقيق هذه الإنجازات، وكذلك للدفع بالمبادرة حول التسريع بعملية انتعاش النقل الجوي بالدول العربية، التي قامت بها منظمتنا بتعاون مع الإتحاد العربي للنقل الجوي والمنظمة العربية للسياحة والإتحاد الدولي للنقل الجوي.

الشكر موصول أيضا للأمانة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي ولمكاتبها الإقليمية التي تغطي الدول العربية وللمنظمات الإقليمية المماثلة، لمشاركتهم في تنظيم فعاليات حول انتعاش النقل الجوي للمسافرين والبضائع خلال الصيف الماضي، وكذلك لمواصلة تنفيذ برامج عمل مشتركة، تهم تعزيز سلامة وأمن النقل الجوي، والرفع من الطاقة الاستيعابية وكفاءة الملاحة الجوية، وحماية بيئة الطيران. هذه البرامج التي تمكن أيضا من تفادي الازدواجية وتوحيد الجهود بالمنطقة لتحقيق اهداف منظمة الطيران المدني الدولي.

واليوم نلتقي وكلنا أمل في استعادة نشاط النقل الجوي بعد أن فتحت معظم الدول الأعضاء حدودها بفعل تحسن الوضع الصحي من حيث عدد الإصابات والوفيات وكذلك عدد الملقحين.

هذا التحسن في الوضع الصحي مكن بدوره من الارتفاع المتواصل لعدد المسافرين وحجم البضائع منذ النصف الثاني من السنة الماضية، بالرغم من ظهور متحورات جديدة لفيروس كوفيد 19. وكل التوقعات تؤكد مواصلة هذا الارتفاع.

أصحاب المعالي والسعادة

إننا واعون بالتحديات التي يواجهها قطاع الطيران المدني الدولي، وسنعمل خلال هذه الدورة على توحيد مواقفنا حولها، خاصة وأننا مقبلون على اتخاذ قرارات هامة خلال الجمعية العامة الواحدة والأربعين لمنظمة الطيران الدني الدولي

وفي ختام كلمتي، أود أن اؤكد مجددا التزام جمهورية لبنان بالعمل بتعاون مع أعضاء المنظمة العربية للطيران المدني لتأمين نقل جوي آمن وفعال وتنافسي على المستوى الإقليمي و الدولي، يضطلع بدوره في تحقيق التنمية المستدامة لأجيالنا الحاضرة والمقبلة.

والسلام عليكم ورحمة الله تعالى وبركاته

كلمة معالي السيد محمد عبد الجليل

وزير النقل واللوجستيك-المملكة المغربية

ألقاها نيابة عنه سعادة المهندس/ زكرياء بن الغازي، مدير عام مديرية الطيران المدني المغربي

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

اود أن أرحب بجميع الحضور السيد رئيس الجمعية العامة والسيد رئيس المجلس التنفيذي السيد المدير العام السيد الكاتب العام للمنظمة العالمية للطيران المدني أرحب بالجميع في بلدكم الثاني المغرب، وأود بادئ بدء أن أعرب للأخ سعادة سيف السويدي والإخوة أعضاء وفد دولة الإمارات العربية المتحدة ومن خلالهم لشعب دولة الإمارات عن أحر التعازي وأصدق مشاعر المواساة في فقدان المشمول بعفو الله ورضاه صاحب السمو خليفة بن زايد آل نهيان داعيا العلي القدير ان يتغمده بواسع رحمته ويسكنه فسيح جنانه وإن لله وإنا إليه راجعون، وأطلب منكم التفضل بقراءة الفاتحة على روحه الطاهرة.

حضرات السيدات والسادة أود أن أتقدم بالشكر لأعضاء المجلس التنفيذي ولإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني ولكل من ساهم في تأطير وتنظيم هذه الدورة والتي ستشكل لبنة إضافية في مسار التعاون العربي المشترك، كما أود التنويه بالجهود الدائمة التي تقدمها الدول الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني في دعم وتنمية روح العمل العربي المشترك وتطوير عمل هذه المنظمة مما سيمكن من تعزيز دور المنظمة على المستوى الجهوي والدولي وتفعيل أدائها والرفع من مردوديتها.

فالمنظمة العربية لطيران المدني بصفتها هيئة متعددة الأطراف تجسد الإرادة المشتركة للدول العربية في العمل المشترك للنهوض بقطاع الطيران المدني في المنطقة العربية فهي تلعب دورا هاما في سبيل تحقيق هذا الهدف الإستراتيجي عبر البرامج المشتركة وتقاسم التجارب بين الدول وكذا التنسيق بين الدول الأعضاء لتبني مواقف موحدة داخل المحافل الدولية كما نعتبر أن المنظمة العربية للطيران المدني تلعب أدوار طلائعية فيما يخص تطوير الكفاءات والخبرات بالنسبة للعاملين والمتدخلين في مجال الطيران المدني على صعيد الدول العربية وتقديم الاستشارة والدعم التقني للدول الأعضاء.

ولا شك حضرات السادة والسيدات أن تواجد هذا الحضور الكريم لممثلي الطيران العربي والدولي والأسيوي والأوروبي والإفريقي في اجتماعنا هذا لهو دليل على شمولية هذا القطاع وترابط شرائحه وعلى أن التعاون أصبح ضرورة ملحة في وقتنا الحالي بين كل هذه الأطراف وأنه هو السبيل الأمثل لمعالجة كل المواضيع والمسائل التي تطرحها السياسات الجديدة للنقل الجوي على المستوى الإقليمي والدولي في أفق تحقيق الهدف الأسمى الذي التزمنا جميعا به في إطار منظمة الطيران المدني الدولي وهو تأمين نقل جوي آمن وسليم ومنتظم، في هذا الخصوص فإن المملكة المغربية في إطار العناية الخاصة التي يوليها صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله لتطوير مؤسسات العمل العربي المشترك تحرص على توفير الدعم المادي والمعنوي للمنظمة العربية للطيران المدني لا من حيت توفير مقر المنظمة والأداء المنتظم للمساهمات السنوية ولا من حيت مواكبة جهود المنظمة لتطوير وتنمية التعاون مع الدول الأعضاء لتأهيل الطيران المدني بالعالم العربي.

وفيما يتعلق بالمقر الجديد للمنظمة شفنا بأن نخبركم بأن مسطرة تخصيص الوعاء العقاري اللازم لبناء المقر الجديد للمنظمة لفائدة وزارة النقل واللوجستيك تم انهائها بالكامل وأن الوزارة تعاقدت مع الوكالة الوطنية للتجهيزات العامة ذات الخبرة في مجال تشييد المباني الحكومية والتي ستتكلف ان شاء الله بالإشراف على تتبع هذا المشروع.

أصحاب المعالي أصحاب السعادة

أيها السيدات والسادة

أغتنم هذه الفرصة حتى أهنئ الإخوة الأشقاء بكل من دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية على التنظيم المتميز لفعاليات مؤتمر أمن الطيران المدني بدبي ومؤتمر مستقبل الطيران بالرياض وكانا هاذين المؤتمرين بمثابة نقطة إشعاع على المستوى الدولي في مجال الطيران المدني انطلاقا من الوطن العربي.

لا يخفى عليكم أن قطاع الطيران المدني يواجه على المستوى العالمي تحديات غير مسبوقة بفعل جائحة كورونا الا أن تحسن واستقرار مؤشرات الوضعية الوبائية الحالية بجل أرجاء المعمور يبعث على التفاؤل، فجل الدول شرعت في استئناف الرحلات الجوية وهناك عمل دؤوب للزيادة في عدد الرحلات وتوسيع

شبكة الخطوط مع العالم، وحركة النقل الجوي حسب الخبراء في الميدان لن تصل لوضعية 2019 إلا في أفق سنة 2024.

وعليه يتعين مواكبة هذه الدينامية من خلال اعتماد استراتيجية متجددة للاستثمار في مجال الطيران المدني بغية الحفاظ على الأسطول الجوي وتطويره ومواصلة تدعيم وتطوير البنية التحتية للمطارات وكذا تطوير أنشطة النقل الجوي على المديين المتوسط والبعيد مع مواصلة الأخذ بعين الاعتبار توجيهات منظمة الطيران المدني الدولي ومنظمة الصحة العالمية بالنسبة للتدابير الاحترازية وذلك لتجاوز تداعيات التراجع المسجل خلال الجائحة على مستوى الأسطول الجوي والبرامج الاستثمارية المطارية وأنشطة صناعة وإصلاح وصيانة الطائرات.

في هذا السياق فإن المملكة المغربية ماضية في إعطاء قطاع الطيران المدني كل العناية التي يستحقها من خلال متابعة تنفيذ سياسة قائمة على تشجيع الاستثمارات والتنافسية في هذا القطاع الهام والحيوي ومواصلة التعاون التقني والاستفادة من القدرات الجوية لمختلف الشركاء واستقطاب شركات النقل المهمة إلى المجال الجوي الوطني وولوج مختلف الأسواق مع مواكبة هذه السياسة بحزمة من الإصلاحات على مستوى المنظومة القانونية والتنظيمية لما ينسجم مع القوانين والاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني بالإضافة إلى تطوير الكفاءات البشرية وتوسيع الطاقات الاستيعابية للمطارات وتحسين خدمات المناولة الأرضية والاستجابة لمتطلبات الأمن والسلامة.

فمن المتوقع أن يعرف قطاع النقل الجوي بالمغرب خلال هذه السنة استرجاع نسبة تقارب على التوالي 75% و95% من حجم حركة النقل الجوي للمسافرين والبضائع لسنة 2019.

أصحاب المعالي أصحاب السعادة

أيها السيدات والسادة

فكما تعلمون ستعرف الدورة 41 لمنظمة الطيران المدني الدولي انتخاب أعضاء مجلس المنظمة لثلاث سنوات المقبلة، الشيء الذي يتطلب منا المزيد من التنسيق في المواقف بهذا الخصوص للحفاظ على المقاعد التي نشغلها بالمجلس بالنسبة لفئة التمثيلية الجغرافية سواء في إطار الكتلة العربية او في إطار اتحاد دول المغرب العربي مع الإشارة أننا مرتبطون بوحدة الهدف والمصلحة وما يفرضه ذلك من حتمية التعاون وما يقتضيه من ضرورة التنسيق ليكون الوصول للهدف على أحسن حال وأكمل وجه ولا سبيل لنا إلا التكتل ووحدة الصف.

قبل أن أختتم كلمتي هذه أود أن أستسمح معاليكم لتوجيه نداء إلى كل الطاقات العاملة في مجال الطيران المدني للدول الأعضاء في المنظمة لتكثيف وتوطيد أواصر التعاون المشترك قصد مواجهة التحديات المستقبلية للنقل الجوي العالمي نذكر منها على وجه الخصوص الحد من أثار الطيران المدني على التغيرات المناخية ومواكبة التطورات التكنولوجية المستقبلية، ومحاربة التهديدات الموجهة للنقل الجوي عبر الشبكة المعلوماتية وذلك بالنجاعة المطلوبة وفي انسجام تام مع القوانين والتوصيات الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي.

وأرجو من الله عز وجل أن يكلل أعمال هذا الاجتماع بكل النجاح وأن يعيننا على تيسير كل ما تقتضيه من أسباب التوفيق.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

كلمة معالي المهندس/ صالح بن ناصر الجاسر
وزير النقل بالمملكة العربية السعودية

بسم الله الرحمن الرحيم والصلاة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلين سيدنا محمد وعلى آله وصحبه وسلم على الأجمعين

السادة أعضاء الجمعية العمومية للمنظمة العربية للطيران المدني

الحضور الكرام

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يسعدني أن نلتقي اليوم سويا في اجتماع الجمعية العمومية للمنظمة العربية للطيران المدني وأتمنى من الله أن يسهم هذا الاجتماع المبارك في تحقيق أهدافنا المشتركة في مجال الطيران والنقل الجوي في دولنا العربية الشقيقة.

أيها الإخوة

لقد واجه قطاع الطيران المدني ظروفا عصيبة خلال العامين الماضيين جراء ما تعرض له العالم أجمع من تداعيات فيروس كورونا التي أثرت بشكل كبير على حركة النقل الجوي مما استدعى أن نجري تغييرات هيكلية وأن نضع سياسات جديدة وأن نتخذ بعض الإجراءات التي ساهمت في ضمان صحة وسلامة الجميع وإصلاح الأوضاء وتقليل الخسائر الاقتصادية الناتجة من الأزمة وصولا إلى مرحلة التعافي والتحسن والاستدامة.

أيها الإخوة

نحن في المملكة العربية السعودية إسوة بغيرنا من الدول تأثرنا من هذه الأزمة إلا أننا ورغم ما حصل وضعنا إجراءات استباقية تضمن سلامة الجميع وتسهم في تطوير العمل والخروج بأقل الأضرار، ولم نقف ولله الحمد مكتوفي الأيدي أمام طوفان الجائحة بل واصلنا مسيرتنا المباركة وغيرنا من برامجنا وخططنا ورفضنا السماح للوباء أن يعرقل طريقنا.

وها نحن اليوم أيها الإخوة نجتمع بعد انفراج الأزمة لنبحث معا سبل تطوير قطاع الطيران ومواجهة التحديات التي تطرأ عليه من حين لأخر ونسعى لإيجاد الحلول المناسبة التي ترتقي بقطاع النقل الجوي إقليميا وعربيا.

واليوم لدينا في المملكة العربية السعودية استراتيجية وطنية طموحة تسعى لتطوير قطاع الطيران السعودي وجعله في مصاف الدول الطليعة عالميا حيث نهدف من هذه الإستراتيجية إلى زيادة الوجهات الدولية التي تصلها طائراتنا إلى 250 وجهة عالمية والوصول لعدد المسافرين 330 مليون مسافر بحلول عام 2030 وشحن أكثر من 5 ملايين طن من الشحن سنويا.

كما سنعمل في سبيل ذلك إلى زيادة عدد المطارات وجذب الاستثمارات وتحسين الخدمات المقدمة وأن نكون ضمن 10 الدول عالميا في مجال الحركة الجوية العامة.

أيها الإخوة

ونحن نكرس الجهود لأن نصل بأحلامنا إلى عنان السماء وأن نواكب التطور والنهضة التي تشهدها بلادنا، وأن نحقق مستهدفات رؤية المملكة 2030 مستفيدين مما نحظى به من دعم متواصل من قياداتنا الرشيدة التي تستشرف المستقبل، وتسعى بشكل حثيث لأن تضع المملكة كواحدة من أهم وجهات السفر في المنطقة والعالم.

وختاما أيها الإخوة والأخوات، نحن خلال الأسابيع القادمة على موعد هام سنشهد من خلاله إقامة وانعقاد الجمعية العمومية الاستثنائية لمنظمة الإيكاو والتي ستقام على إثرها انتخابات الفوز بمقعد في عضوية مجلس المنظمة.

ونحن على ثقة أيها الإخوة بأننا سنحظى بالدعم الخاص والتأييد من أشقائنا العرب ومن الدول الصديقة لكسب أكبر عدد من الأصوات التي تأهلنا للفوز بالمقعد.

وفي الختام أود أن أشكر إدارة المنظمة على حسن التنظيم وإلى حكومة المملكة المغربية على حسن الضيافة.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

سعادة السيد/ سيف محمد السويدي

مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني - دولة الإمارات العربية المتحدة

يسعدني ويشرفني مشاركتي معكم اليوم في الدورة السابعة والعشرون للجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني، وأن أنقل لكم كل التقدير والمحبة من حكومة وشعب دولة الإمارات العربية المتحدة.

كما نعلم جميعا فنحن جزء من صناعة سريعة النمو ومتشعبة وبشكل دائم الى أن تتطور ونتطور معها لمواجهة التحديات وتلبية متطلبات الأسواق العالمية، فنحن في دولة الإمارات العربية المتحدة عملنا منذ البداية على تحقيق اهداف استدامة ونمو قطاع الطيران المدني والمساهمة من خلال تعاوننا الوثيق والفعال مع إخواننا بالدول العربية الشقيقة في الارتقاء بمنظومة الطيران المدني العربي إلى المستويات العالمية.

ويسرني من خلال ما سوف أقوله تاليا مشاركتكم في مكونات وانجازات قطاع الطيران المدني بدولة الإمارات.

تعمل دولة الإمارات العربية المتحدة باستمرار على الاستثمار في البنية التحتية لطيران وتحديثها وتطويعها لمواكبة التكنولوجيا الأكثر تطورا وتعزيز سلامة وكفاءة الخدمات التي تقدمها، بالإضافة إلى دعم توجهات الدولة المستقبلية ومشروع تصميم الخمسين عاما القادمة وقد صنف في المرتبة الأولى في جودة البنية التحتية للنقل الجوي في الشرق الأوسط.

حافظت الدولة على تصنيفها كمقر لإحدى المطارات الأكثر ازدحاما حول العالم مطار دبي للسنة الثامنة حيث جاء في المرتبة الأولى للمسافرين الدوليين.

تمتلك دولة الإمارات 12 مطار مرخص، منها 8 مطارات دولية تجاوز عدد المسافرين قبل الوباء 128 مليون مسافر دولي.

تولي الدولة اهتماما خاصا بإنشاء قاعدة صناعات وطنية اقتصادية ومستدامة في قطاع الطيران مكنتها من الإنتاج في مجالات متعددة سواء الجانب الفضائي أو الطيران حيث تصنع الكثير من قطع الغيار لطائرات الإيرباص والبوينغ، والكثير من الصناعات المساندة في الطيران الدولي.

يساهم قطاع الطيران في الناتج الوطني للإمارات بحدود 13 إلى 14 في المائة سنويا، بما يتعلق باتفاقيات الطيران المدني لخدمات النقل الجوي مع دول العالم دولة الإمارات هي الدولة الأولى حول العالم في عدد الاتفاقيات حيث وقعنا 185 اتفاقية مع دول العالم من أصل 192 دولة عضو بالايكاو.

حجم القطاع: توجد في دولة الإمارات 764 طائرة في شركاتنا الوطنية تخدم 471 وجهة قد تكون طبعا كل شركة قد تشغل إلى نفس الوجهة، لكن مجموع الوجهات لكل الشركات هي 471، يبلغ عدد العاملين في الشركات 40 ألف عامل بالإضافة إلى وجود 53 شركة صيانة، 18 مؤسسة تدريب المتخصصة في الطيران 5 مؤسسات طبية 3 جامعات متخصصة في الطيران تمنح حتى الدكتوراه في الطيران.

طبعا دولة الإمارات وبناء على تدقيقات منظمة الطيران المدني ولله الحمد حققت المرتبة الأولى عالميا سواء في الأمن أو في السلامة، ومازال هذا الرقم لم تتجاوزه أي دولة من دول العالم منذ أن حققناه في 2016.

طبعا تم إطلاق استراتيجية الدولة للطاقة النظيفة والمستدامة لحد عام 2050 وتقدم الخطة الوطنية لخفض الانبعاثات وقدمت الخطة إلى منظمة الطيران المدني الدولي وقد تم تصنيفها في عام 2019 من ضمن أفضل الخطط المقدمة.

تعد دولة الإمارات من أكبر الدول الداعمة لبرنامج الغذاء العالمي التابع للأمم المتحدة عن طريق الدعم اللوجيستي الجوي لتنفيذ نشاطات هذا البرنامج.

تستمر دول الإمارات في المساهمات الدولية من خلال دعم كافة مبادرات وبرامج منظمة الإيكاو، ولدينا برامج تعاون فني في دولة الإمارات ولله الحمد، هذا البرنامج حققنا من خلاله دعم الكثير من الدول العربية وللعالم، و تم دعم 25 دولة تحت برنامج نسميه جهوزية الإيكاو ICAO ready programme ، كما أطلقنا برامج تدريبية لدول عربية والعالم. كما حققنا ولله الحمد منذ اطلاق البرنامج حوالي 9754 منحة كانت تقريبا نصفها في الدول العربية، من خلال تنفيذ أكثر من 21 الف ساعة تدريب لهذه الدورات. وعندنا أيضا أنشطة لتعزيز تواجد الشباب في الطيران، حيث كانت هناك مبادرات تم اطلاقها مع العرب والأفارقة وحتى الدول اللاتينية تشجع على انخراط الشباب في قطاع الطيران.

وقعنا ولله الحمد أكثر عن 21 اتفاقية مع دول العالم «اتفاقية تعاون فني» وهناك كذلك مذكرات تفاهم مع خمس منظمات

إقليمية في نفس التخصص، عندنا الاتفاقية التي وقعت مؤخرا بين دولة الإمارات ومنظمة الإيكاو لتبادل الخبرات والتطوير المؤسسي بين حكومة دولة الإمارات والإيكاو، وسنقوم من خلالها بمشاركة منظمة الطيران أفضل الممارسات الإدارية والحوكمة التي تنتهجها حكومة دولة الإمارات مع المنظمة الدولية.

كما أن هناك البرنامج المخصص لقادة الطيران المدني، على رأسهم برنامج قادة الطيران للدول العربية وتم تنفيذه قبل تقريبا 4 سنوات وكان ناجحا وأطلقنا النسخة الثانية مؤخرا قبل شهرين.

المرأة في الطيران في دولة الإمارات: نحن نرى أن تمكين المرأة في قطاع الطيران يجب أن يكون هدفا استراتيجي لكل دول العالم، وقد نصت استراتيجية الدولة بالإمارات على هذا الموضوع تحت بندها الخامس، كذلك نحن ندعم برنامج الإيكاو في المساواة بين الجنسين حيث أطلقنا البرنامج الدولي للمرأة القيادية في مجال الطيران، وقد ساهم حتى الآن في تدريب سبعة وعشرون امرأة من دول العالم، من ضمنهم خمسة من الوطن العربي. وهذه البرامج مستمرة وأتمنى ان شاء الله المشاركة من جميع الدول العربية.

كذلك منحنا أكثر من 2600 منحة للمرأة في مجال الطيران يمثل تقريبا 26 في المائة من مجموع المنح التي تم منحها لدول العالم والدول العربية.

دولة الإمارات كذلك ناشطة في استضافة الفعاليات الهامة التي تشكل من وجهة نظرنا إما تحديا أو فرص في قطاع الطيران ولهذا أطلقنا الكثير من المعارض والقمم بالتعاون مع المنظمة الدولية للطيران المدني، وكان من ضمنها قمة ومعرض البلوك تشيل، قمة ومعرض الأمن السيبراني وكذلك لدينا في دولة الإمارات واحد من أكبر ثلاث معارض للطيران المدني على المستوى الدولي الا هو معرض دبي للطيران.

الحضور الكريم

دولة الإمارات كانت دوما عضوا فاعلا وداعما للكتلة العربية في مجلس منظمة الإيكاو، وعليه نأمل ونقدر بشدة دعم جميع الدول الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني لإعادة ترشح دولة الإمارات للعضوية من خلال القائمة العربية ان شاء الله والتي سيتم تحديدها في اجتماعات هذه الجمعية.

وفي الختام أتوجه بجزيل الشكر والتقدير لإدارة المنظمة العربية للطيران المدني ولجميع العاملين فيها على جهودهم المميزة في تنظيم هذا الاجتماع الهام والشكر موصول للمملكة المغربية حكومة وشعبا على الدعم الكبير واللامتناهي التي تتلقاه المنظمة والوفود الحاضرة في فعاليات المنظمة .

كلمة سعادة المهندس فخر الدين عثمان أحمد المهدي

مدير عام سلطة الطيران المدني-السودان

في البدء ونحن في رحال شهر شوال أقول السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، نهنئكم بمناسبة عيد الفطر المبارك أعاده الله علينا وعلى الأمة العربية جميعا بالخير والنماء والبركة في جهاز قطاع الطيران.

أتقدم اصالة عن نفسي وإنابة عن قطاع الطيران في السودان ونيابة عن وزير الدفاع بخالص العزاء لأخوتنا في دولة الإمارات الشقيقة في وفاة الشيخ خليفة بن زايد، ونسأل الله تعالى أن يتغمده بواسع رحمته ويسكنه فسيح جناته.

نسأل الله أن يحمل هذا الاجتماع للجمعية العمومية 27 بشريات خير ونماء لقطاع الطيران المدني والعربي بصفة خاصة، خصوصا مع انحسار تداعيات كوفيد 19 وتراجع قيود السفر التي فرضتها الدول بسببه وأن يوفق جمعنا الكريم لما فيه مصلحة القطاع ورفاهية الشعوب العربية.

ودعوني أشد وأهنئ المملكة العربية السعودية في المؤتمر الأخير لمستقبل الطيران وكذلك الإخوة في دولة الإمارات في قمة الحكومات.

وفي نهاية هذا الخطاب ادعوني أن أتقدم بشكرنا الجزيل لسيد وزير النقل المغربي والسادة أعضاء لجنة المنظمة العربية والعاملين بها لحفاوة الاستقبال للوفود ولكم الشكر والتقدير.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

سعادة الكابتن/ نائل سعد عبد الهادي
رئيس سلطة الطيران المدني – جمهورية العراق

يسعدنا ويشرفنا اليوم بالمشاركة في أعمال الجمعية العامة 27 للمنظمة العربية للطيران المدني والذي يتزامن انعقاده مع فاجعة أليمة للأمة العربية والإسلامية وهي وفاة المغفور له بإذن الله الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة نسأل الله عز وجل أن يسكنه فسيح جناته وأن يلهم الإمارات حكومة وشعبا الصبر والسلوان.

لا يخفى عليكم أن صناعة النقل الجوي تعد من الركائز الأساسية للاقتصاد في العالم وهي من أكثر الصناعات التي تحظى بمعدلات نمو وتطوير عالية ومتسارعة وهو لها تغييرا كثيرا بالظروف والأحداث، وآخر هذه الظروف التي أترث بشكل كبير على صناعة الطيران المدني في العالم هي جائحة كورونا.

وفي العراق ومع عودة الاستقرار والتعافي النفسي والأمن شهد الطيران المدني تطورا كبيرا، فبعد أن كانت عدد الطائرات العابرة فوق الأجواء العراقية لا يتجاوز معدل الألف رحلة شهريا أصبح معدل عددها مع بداية 2022 إلى 500 رحلة يوميا، كما شهدت المطارات العراقية هي الأخرى تطورا كبيرا حيث بلغ عدد الرحلات في عموم المطارات العراقية في العام الماضي أكثر من 50 ألف رحلة نقلت ما يقارب 5 مليون مسافر من وإلى العراق، وبلغ عدد النواقل الجوية المشغلة إلى المطارات العراقية ما يقارب 50 ناقلا إقليميا ودوليا، ومن المتوقع أن يتزايد عدد هذه النواقل خلال الفترة المتوسطة المقبلة.

لا يخفى على حضراتكم أن العراق هو أحد الأعضاء المؤسسين لمنظمة الطيران المدني وأن العراق يأمل أن يكون جزءا فاعلا في جميع أنشطتها وأهدافها، فقد تم وضع رؤية للطيران المدني العراقي تستهي إلى تطوير المطارات العراقية وتشجيع مؤسسات النقل الجوي الوطنية لتكون قادرة على فتح آفاق للنقل الجوي وكذلك تطوير قدرات والإشراف على السلامة والأمن فقد لامسنا شاكرين تعاون العديد من الدول العربية لدعم هذه الرؤية، كما نعمل حاليا على برنامج فني للتعاون مع المكتب الإقليمي للشرق الأوسط للإيكاو والأياتا ووكالة السلامة الجوية الأوروبية الإياسا والإمارات العربية المتحدة لتطوير القدرات الوطنية في مجالات السلامة وأمن الطيران استجابة للتطورات الكبيرة في قطاع الطيران المدني في العراق فمن ضمن فعاليات هذا البرنامج فقد تم إقامة العديد من ورش العمل والدورات التدريبية في مجال السلامة الجوية وأمن الطيران في بغداد وكذلك زيارة أكثر من وفد يضم متخصصين لتطوير الإجراءات لتوافق مع متطلبات النهج المستمر لبرنامج العالمي لتدقيق الإشراف على السلامة.

سيدي الرئيس

اسمحوا لي أن أؤكد على النقاط التالية:

1 – الاستمرار في انشاء المبادرات العربية تهدف إلى الارتقاء بقدرات الدول العربية جميعا وتحقيق المستوى المتوازن والمقبول بينها فيما يتعلق بتحقيق بيئة أمنة وسليمة للطيران المدني العربي، وكان آخر هذه المناسبات هو مؤتمر مستقبل الطيران الذي نظمته المملكة العربية السعودية بنجاح ان شاء الله.

2 – الاستمرار بالعمل على انشاء الفرق واللجان المتخصصة التي تمكن الدول العربية من الاستفادة من تجارب الدول الأخرى لتطوير وبناء قدراتها وأن الاستمرار وتشجيع هذه المجاميع يعكس رؤية للمنظمة العربية في الوصول إلى مستوى متكافئ بين الدول في تطبيق معايير المطلوبة بغض النظر عن قدراتها البشرية أو الفنية.

3 – الخروج باستراتيجية ورؤية واضحة أمام الجمعية العامة للمنظمة الدولية للإيكاو خلال أعمال الجمعية العامة 41 لدعم القائمة العربية المرشحة لمجلس الإيكاو مع تمنياتي للدول العربية الشقيقة المترشحة بالسداد والتوفيق.

ختاما أود أن أعبر عن تقديري الكبير لجهود المنظمة العربية للطيران المدني على دعمها المستمر لرؤيتنا وبرامجنا وسعينا لنكون جزءا فاعلا وايجابيا في منظومة النقل الجوي الدولية، كما أتقدم بالشكر الجزيل للمملكة المغربية ممثلة بجلالة الملك محمد السادس على حسن الاستقبال وكرم الضيافة مع متمنياتنا لهم بالتوفيق والنجاح، ونتمنى لكم سيدي الرئيس في هذه الجمعية النجاح في أعمالكم.

كلمة سعادة المهندس نايف بن علي العبري
رئيس هيئة الطيران المدني-سلطنة عمان

أنه لمن دواعي السرور والشرف البالغين أن أنتهز فرصة انعقاد الجمعية العامة الـ 27 للمنظمة العربية للطيران المدني والتي تضم الدول الأعضاء لكي أدلي بهذه الكلمة نيابة عن وفد سلطنة عمان، متوجها بكلمات شكر صادقة إلى حكومة المملكة المغربية الشقيقة وشعبها على كرم الضيافة وحسن الاستقبال، كما لا يسعني إلا أن أتقدم بكلمات شكر وتقدير إلى:

- أصحاب المعالي والسعادة أعضاء المجلس التنفيذي للمنظمة على جهودهم المبذولة والمقدرة وحرصهم الصادق على الدفع بمسيرة المنظمة على ما بذلوه وقدموه من أجل تحقيق الأهداف المنشودة في سبيل الارتقاء بنشاط الطيران المدني العربي في كافة مجالاته، والشكر موصول لسعادة الكابتن/ هيثم مستو- رئيس مجلس المفوضين بهيئة تنظيم الطيران المدني بالمملكة الأردنية الهاشمية الشقيقة- رئيس المجلس التنفيذي على ما بذله وقدمه من جهد من خلال ترأسه للمجلس التنفيذي بغية تطوير الطيران المدني العربي والسعي الحثيث لتنفيذ قرارات الجمعية العامة في سياق توجهها نحو تفعيل وتحديث وتطوير المنظمة.

- كما أتقدم بجزيل الشكر والتقدير أيضا إلى سعادة المهندس/ عبد النبي منار- مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني وإلى جميع العاملين في الإدارة العامة من خبراء وموظفين، على الجهود المبذولة من خلال تقديمهم للمواضيع واجراء الدراسات المتعلقة بالتطورات والمستجدات الأخيرة التي طرأت على نشاطات الطيران المدني في الظروف الاستثنائية التي مرت بها المنطقة والعالم بسبب تفشي جائحة كرونا (كوفيد19-).

أصحاب المعالي والسعادة رؤساء الوفود، الحضور الكريم،

كما تعلمون بأن موضوع البيئة والتغيير المناخي في مجال الطيران المدني أصبح واقعا يحتم علينا توحيد الجهود والرؤى في الصف العربي، ولهذا الغرض فإننا ندعو الدول الأعضاء بالمنظمة من خلال أعمال الجمعية العامة في دورتها الحالية بأن يتم مناقشة الموضوع بكل جدية بهدف مواصلة الجهود وتعزيز التعاون وتبادل الخبرات بما يعزز التكامل العربي وبما لا ينعكس سلبا على منظومة العمل العربي في قادم الوقت وينعكس كذلك سلبا على مصالحنا العربية.

أصحاب المعالي والسعادة رؤساء الوفود، الحضور الكريم،

إن سلطنة عمان تشيد بالمبادرات التي قدمتها بعض الدول الأعضاء من خلال عقد مؤتمرات اجتمعت فيه الدول العربية مع دول العالم، ومن أمثلة ذلك المؤتمر الذي نظمته دولة الإمارات العربية المتحدة الشقيقة باسم «البرنامج الدولي لقادة الطيران المدني» في (إكسبو دبي) المنعقد في شهر مارس 2022م، وكذلك «مؤتمر مستقبل الطيران» الذي نظمته المملكة العربية السعودية الشقيقة مؤخرا من الشهر الجاري بمدينة الرياض.

علما بأن المؤتمرين اجتمع من خلالهما نخبة من رؤساء ومدراء عموم هيئات الطيران المدني وممثلي منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) الأمر الذي ينعكس إيجابا على أهمية المنطقة والدول الأعضاء في المنظور العالمي، كما اعتبر المؤتمرين بمثابة المنصة الرئيسية التي تم من خلالهما مشاركة التجارب الناجحة بالإضافة إلى تبادل المعرفة والآراء والخبرات في مجال تطوير قطاع الطيران المدني.

الحضور الكريم، كما تعلمون بأن جدول أعمال الدورة الـ (27) للجمعية العامة تضم العديد من المواضيع الهامة والحاسمة التي تندرج تحت إطار الجهود المبذولة من المنظمة لمواكبة التطورات التي يشهدها عالم الطيران المدني خاصة في الظروف الاستثنائية لجائحة كورونا ولن يتأتى ذلك إلا بالتعاون والتنسيق والتكامل بين كافة مكونات منظومة الطيران المدني التي تستوجب علينا جميعا العمل على توحيد المواقف والتشاور البناء الكفيلين للدفع بالعملية التنموية للطيران المدني العربي.

أصحاب المعالي والسعادة رؤساء الوفود، الحضور الكريم،

إن سلطنة عمان تؤكد لكم مساندتها لسياسة الأجواء المفتوحة لتعزيز حركة النقل الجوي بين مختلف دول العالم، كما تؤكد لكم حرصها على استمرار التعاون مع بقية الدول الأعضاء في المنظمة العربية بما يساعدنا على تجاوز كافة التحديات المستقبلية في قطاع الطيران المدني الدولي، كما إنها داعمة لجهود المنظمة العربية للطيران المدني لتحقيق أعلى مستويات التعاون بين الدول الأعضاء لتوفير منظومة طيران تخدم مصالح الجميع.

ختاما، نسأل المولى عز وجل بأن تكلل أعمال الجمعية العامة الـ 27 بالنجاح والتوفيق متمنيا الخروج بتوصيات فاعلة تخدم الطيران المدني العربي.

كلمة معالي السيد/ عاصم غالب حافظ سالم
وزير النقل والمواصلات – دولة فلسطين

اسمحوا لي في البداية أن أتقدم بجزيل الشكر للمملكة المغربية الشقيقة ممثلة بجلالة الملكة محمد السادس حفظه الله ورعاه وحكومة وشعب المملكة على ما يبذلونه من جهود لتوفير الدعم والمساندة ومأزرة الدول العربية وشعوبها ولدولة فلسطين على وجه الخصوص.

كما ونتقدم بالشكر لمعالي وزير النقل واللوجستيك بالمملكة المغربية على حسن الاستقبال والضيافة، كما ونثمن دور المنظمة العربية للطيران المدني بدورها الفاعل من أجل النهوض بقطاع الطيران المدني على المستويين الإقليمي والدولي لتوفير نقل جوي آمن ومستدام.

إخواني

يسرني أن أنقل لكم في البداية تحيات رئيس دولة فلسطين فخامة السيد/محمود عباس أبو مازن حفظه الله ودولة رئيس الوزراء الدكتور/ محمد شطيبي وأيضا تحيات الشعب الفلسطيني الراسخ تحت الاحتلال وما عاناه ويعانيه من إجراءات وممارسات همجية إسرائيلية الذي يشنها يوميا وخاصة بما حصل خلال شهر رمضان المبارك وعيد الفطر السعيد الهجمات والاعتداءات على أهلنا في القدس والمسجد الأقصى المبارك والضفة الغربية وفي الأراضي المحتلة عن 48 وقطاع غزة وما ألحقه بها من تعذيب واعتقال وتدمير للبيوت والممتلكات واقتلاع الأشجار وناهيكم عن عدد الشهداء والجرحى الذين سقطوا في تلك الفترة ورو دمائهم أرض فلسطين وما يعانيه يوميا شعبنا من إجراءات تعسفية إسرائيلية في كافة مناطقنا الفلسطينية.

أصحاب السمو والمعالي والسعادة

إن هذا يتطلب منا جميعا ومن خلال دور الجامعة العربية في المحافل الدولية الضغط على القوة العالمية لحل القضية الفلسطينية وإيجاد حل عادل وفق قرارات الشرقية الدولية ومبادرة السلام العربي.

كما وتعلمون فإنه ومنذ قيام الاحتلال الإسرائيلي بتدمير مطار ياسر عرفات الدولي في غزة عام 2001 وبالرغم من تعنتها ورفضها إعادة بناء المطار أو إعادة تشغيل مطار القدس الذي تم إغلاقه عام 67. (وللتنويه فلسطين عندها مطارين حديثة مطار ياسر عرفات الذي تم تدميره في غزة ومطار القدس عام 67 وفي فلسطين كما أحب أن أنوه أنه في عشرينات القرن الماضي كان عند فلسطين مطارين مطار القدس ومطار اليد وكان أيضا ميناءين ميناء حيفا وميناء يافا وكان أيضا سكة حديد لترتبط مع الحجاز ولكن للأسف أوضاع الاحتلال أوصلتنا لما نحن عليه الآن).

وعليه نطالب بالتالي:

– العمل المتواصل والمستمر لحصول سلطة الطيران المدني الفلسطيني على العضوية الكاملة في المنظمة الدولية للطيران المدني (الإيكاو) علما بأننا أعضاء في هذه المنظمة بصفة مراقب.

– تعزيز العلاقة مع الوكالة الدولية الأوروبية للسلامة الجوية والانخراط في كافة الفعاليات والدورات التدريبية في هذه الوكالة علما بأننا نتمتع بالعضوية الكاملة فيها.

– كما نطالب بالمشاركة الفاعلة في اللجان الفنية للمنظمة العربية للطيران المدني حيث أننا أعضاء في لجنة أمن الطيران ولجنة السلامة من أجل اكتساب الخبرات والبقاء على إطلاع بكل المستجدات بالخصوص.

وفي هذا الصدد نأمل من المنظمة العربية للطيران المدني وأصحاب المعالي والسعادة التكرم بمساعدتنا في صيانة طائرات الخطوط الجوية الفلسطينية التي تعاني نتيجة الظروف التي تحدثنا فيها من قبل.

بناء على ما تقدم فإننا كلنا أمل أن تدعموا مواقفنا المحقة والشرعية في جميع المجالات وفي جميع المحافل الدولية كما عهدناكم دائما، وذلك من أجل تعزيز موقع فلسطين على خارطة العالم وخارطة الطيران المدني العربي والدولي والمساهمة في الارتقاء بدور المنظمة العربية للطيران المدني ثانيا.

وفي الختام لا يسعني إلا أن أتمنى النجاح لفعاليات هذه الدورة وأن نخرج بنتائج إيجابية تصب في الصالح العام العربي وتعزز الموقف العربي الموحد.

حفظ الله المملكة المغربية الشقيقة وملكها وحكومتها وشعبها من كل مكروه، حفظ الله الدول العربية الشقيقة ملوكها ورؤسائها وشعوبها من كل مكروه.

كلمة سعادة السيد/ سيدي محمد بن عبد الله

المندوب الدائم ممثل الجمهورية الإسلامية الموريتانية لدى جامعة الدول العربية

اسمحوا لي في البداية أن أنقل لكم تحيات معالي السيد/ مختار أحمد اليدالي وزير التجهيز والنقل في الجمهورية الإسلامية الموريتانية ومتمنياته بالتوفيق والنجاح في أعمال دورتكم الحالية وقد كان معاليه حريصا على التواجد بينكم لولا التزامات طارئة حالت دون ذلك.

واسمحوا لي أيضا بهذه المناسبة أن أتقدم لدولة الإمارات العربية الشقيقة حكومتا وشعبا بتعازينا القلبية الحارة بمناسبة وفاة فقيد الأمة سمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان متوسلا من الله العلي القدير أن يتغمده برحمته وأن يدخله فسيح جناته وإن لله وإنا إليه راجعون.

كما لا يفوتني أيضا أن أعبر عن عميق الشكر والتقدير لدولة لبنان الشقيقة على توليها رئاسة أعمال الدورة 27 للجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني وما بذلته من جهود طيبة طيلة رئاستها لهذه الدورة.

وبالمناسبة كذلك لا يفوتني أن أشيد بما حظينا به من حفاوة الاستقبال وكرم الضيافة منذ وطأت أقدامنا أرض هذا البلد الشقيق الغالي على نفوسنا جميعا.

الشكر كذلك موصول إلى سعادة السيد/ عبد النبي منار مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني وعلى فريق الإدارة العامة على ما قاموا به من جهود مثمرة من أجل رفع مستوى أداء المنظمة والارتقاء بها خدمة للغايات المشتركة التي نناشدها جميعا.

السيد الرئيس

يمثل انعقاد هذه الدورة محطة هامة في مسيرتنا المشتركة وتكريسا للإرادة السياسية التي تحدونها جميعا لتعميق التشاور والتعاون حول جعل السبل الكفيلة لمواجهة ما هو ماثل أمامنا من تحديات والارتقاء بشراكتنا إلى مستويات أرقى في جميع المجالات باعتبار ما يجمعنا من روابط تاريخية ومصالح مشتركة.

وفي هذا الإطار لا يسعني إلا أن أؤكد لكم عزم الجمهورية الإسلامية الموريتانية الراسخ على مواصلة الإسهام الفاعل لتعزيز عمل المنظمة وتفعيل القرارات و الاستراتيجيات الصادرة عنها.

وانطلاقا من ذلك تقدم وفد بلادنا بطلب الإدارة العامة للمنظمة بإدراج نقطتين في جدول أعمال جمعيتكم الموقرة:

- النقطة الأولى تتعلق بتسوية الوضعية الإدارية للمواطن الموريتاني السيد/ محمد لحضانة الموظف السابق للمنظمة.

- والنقطة الثانية تتعلق بطلب تزكية ترشيح بلادنا لعضوية مجلس المنظمة الدولية للطيران المدني.

فبخصوص القضية الأولى تقدمت وزارة التجهيز والنقل الموريتانية بورقة عمل تم تضمينها في جدول أعمال الدورة تضمنت عرضا مفصلا للمراحل التي مر بها هذا الملف بدءا بالأحكام القضائية التي أصدرتها المحكمة الإدارية لجامعة الدول العربية ومرورا بالقرارات المتتالية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي المطالبة بتنفيذ الأحكام القضائية وانتهاء بفشل المساعي الودية التي قام بها الطرف الموريتاني من أجل إيجاد تسوية عادلة لهذا الملف تضمن حصول المعني على حقوقه، ونتيجة لذلك طلبت الوزارة من الجمعية العامة الموقرة إصدار توصية بتكليف الإدارة العامة للمنظمة بتنفيذ هذا الحكم القاضي بإرجاع السيد/ محمد لحضانة إلى عمله وصرف كافة رواتبه وحقوقه المتأخرة.

أما بخصوص القضية الثانية فقد طلبنا من جمعيتكم الموقرة تزكية ترشيح بلادنا لعضوية الإيكاو بناء على الاتفاق المبرم بين سلطات الطيران المدني لدول المغرب العربي الموقع في الرباط بتاريخ 16/03/2010 والذي يعتمد مبدأ التناوب بين دول المغرب العربي على عضوية مجلس الإيكاو وفق جدولة زمنية محددة، علما بأن هذا الترشيح تمت إجازته من طرف المجلس التنفيذي للاتحاد الإفريقي في دورته الأربعين المنعقدة في أديس أبابا يوم الإثنين 3 فبراير 2022.

وفي الختام لا بد لي من التنويه بأهمية كافة الموضوعات المدرجة على جدول أعمال دورتنا هذه والتي ستشكل لا محالة لبنة تضاف إلى صحة العمل العربي المشترك لنسعى جميعا إلى بنائه وتطويره خدمة لمصالح بلداننا العربية راجيا من الله العلي القدير أن تتكلل أشغال دورتنا بالنجاح والسداد.

والسلام عليكم وأشكركم جزيل الشكر

كلمة سعادة الدكتورة/ علا البدري
ممثلة الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

يسعد الأمانة العامة لجامعة الدول العربية أن تشارك في الجلسة الافتتاحية للجمعية العامة في دورتها 27 للمنظمة العربية للطيران المدني والتي تعقد في رحاب المملكة المغربية، ولا يفوتني في هذه المناسبة تقديم الشكر والتقدير للمملكة المغربية ملكا وحكومتا وشعبا على حسن الاستقبال وكرم الضيافة ودعمها المتواصل لكل الجهود التي تدعم العمل العربي المشترك، والشكر موصول للمنظمة ولسعادة المدير العام ومعاونيه الكرام على حسن الترتيب والإعداد الجيد لأعمال هذه الدورة وتقديم التسهيلات اللازمة لإنجاحها.

نحن في الأمانة العامة لجامعة الدول العربية نؤكد على رسائل التعزية للشعب الإماراتي في وفاة المغفور له بإذن الله الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان أسكنه الله فسيح جناته.

اسمحوا لي أن أنقل لكم تحيات معالي الأمين العام لجامعة الدول العربية السيد/أحمد أبو الغيط وسعادة الوزير المفوض السيد/ محمد خير عبد القادر مدير إدارة المنظمات والاتحادات العربية ومتمنياتهم لهذا الاجتماع بالتوفيق والنجاح وأن يخرج بتوصيات وقرارات تساهم وتدعم العمل العربي المشترك في مجالات عمل المنظمة.

الحضور الكرام

لقد شهدت منطقتنا العربية أحداث سياسية وأمنية كثيرة ومازالت تشهد العديد من التطورات السريعة والمتلاحقة والتي أثرت في بعض الدول سلبا على المكتسبات التنموية والاجتماعية والاقتصادية التي تم تحقيقها، كما فرضت واقعا جديدا وأملت تحديات كبيرة تستوجب على مؤسسات العمل العربي المشترك التفاعل معها وتطوير أنشطتها وأهدافها لمواكبتها والمساهمة في وضع تصوراتها للدور الجديد للعمل العربي المشترك.

من هنا كان اهتمامنا في جامعة الدول العربية بحتمية تطوير وتفعيل منظومة العمل العربي المشترك واهمية مواكبة أجهزة جامعة الدول العربية ومنظماتها وهيئاتها لحجم التغيرات والتحولات داخل المجتمعات العربية ومواجهة التحديات التي تمس المواطن العربي، لذلك تحتم علينا كدول عربية ومؤسسات العمل العربي المشترك إعادة النظر في سياسات وأهداف العمل العربي المشترك ليتواكب مع تلك المستجدات والمتغيرات.

وفي هذا الإطار أكد مجلس جامعة الدول العربية على مستوى القمة على أهمية دور المنظمات العربية المتخصصة وضرورة تطوير أدائها وتفعيل دورها في ضوء المستجدات والمتغيرات على الساحتين العربية والدولية واعتمادها كبيوت خبرة عربية تعطى لها الأولوية في تنفيذ مشاريع داخل الدول العربية.

نحن لدينا في الأمانة العامة أولويات محددة في إطار العمل العربي المشترك بحضور الأمين العام للجامعة العربية نتحدث عن التنمية المستدامة والتحول الرقمي وريادة الأعمال أضفنا إلى هاته الأولويات التغيرات المناخية باعتبار ان المنطقة العربية سوف تشهد قمتين في نهاية هذا العام قمة في مصر وفي دولة الإمارات في 2023، أيضا من الأمور التي بدأت تتكشف الآن هي تداعيات الأزمة الروسية الأكرانية على الأوضاع في المنطقة العربية، وسوف يعقد آخر هذا الشهر اجتماع برئاسة معالي الأمين العام لكل المنظمات العربية المتخصصة ومن ضمنها منظمتكم الموقرة وسوف يكون محور أعمال هذه اللجنة هو تداعيات الحرب أو تداعيات الأزمة الروسية الأوكرانية على الأوضاع في المنطقة العربية.

الحقيقة أن منظمتكم العربية دائما تشارك في عدد من الاجتماعات لجامعة الدول العربية سواء على مستوى القمة أو المجلس الوزاري أو المجلس الاقتصادي والاجتماعي، دائما نؤكد على الدور الهام للمنظمة العربية للطيران المدني التي تميزت بنقلة نوعية خلال الفترة السابقة.

وفي الفترة الأخيرة وبحكم وجود مديرها العام المهندس عبد النبي منار والكوادر التي تعمل في إطار المنظمة والتي تعمل تحت رئاسته أحدثت نقلة ونهضة كبيرة في عمل المنظمة.

في الختام الشكر والتقدير للجمعية العامة والمجلس التنفيذي والإدارة وإدارة المنظمة، والشكر والتقدير للمملكة المغربية لدعمها الكامل والمتواصل لجامعة الدول العربية ومنظماتها المتخصصة.

كلمة سعادة المهندس عبد النبي منار
مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني
خلال التوقيع على مذكرة التفاهم مع المكتب الصيني للملاحة عبر الأقمار الاصطناعية

معالي / رئيس الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران

معالي / رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة

معالي/ الأمين العام لمنظمة الايكاو

أصحاب المعالي/ الوزراء المسؤولون عن قطاع الطيران المدني

أصحاب السعادة / رؤساء والمدراء العامون للطيران المدني،

أصحاب السعادة / مدراء والامناء العامون للمنظمات الإقليمية للطيران المدني

السيدات والسادة الحضور،

يطيب لي باسم المنظمة العربية للطيران المدني أن أعبر عن كامل سروري ونحن نوقع على مذكرة التفاهم مع المكتب الصيني للملاحة عبر الأقمار الاصطناعية حول التعاون والتنسيق في ميدان الملاحة عبر الأقمار الصناعية.

لقد اتخذ موضوع الملاحة بالأقمار الاصطناعية حيزا مهما من أعمال المنظمة، وذلك مواكبة لمدى الاهتمام التي خصته به منظمة الايكاو، حيث يشكل محورا اساسيا في مفهوم الاتصالات الملاحة الاستطلاع/ إدارة الحركة الجوية وتوجها رئيسيا في الخطة العالمية للملاحة الجوية.

و لقد عملت المنظمة عبر أجهزتها المختلفة على المشاركة في مجموعة من الدراسات الفنية والميدانية حول استعمال الأقمار الاصطناعية في الملاحة عبر الأجواء عند الاقتراب من المطار ولذى الهبوط على المدرجات، مما اثمر عن عدة انجازات نذكر من ابرزها تطوير خطط وطنية لتطبيق الملاحة عبر الأقمار الاصطناعية، متضمنة تحليل التكاليف والفوائد، اجراء تجارب تشغيلية كاملة للهبوط على المدرجات (مطار الحسيمة بالمغرب) بواسطة الأقمار الاصطناعية، متضمنة تصميم الإجراءات، تحليل السلامة ومدى مردودية المشروع، وكذلك العديد من الأنشطة التدريبية المنظمة على مدار عقد من الزمن لبناء القدرات الدول العربية في هذا الميدان.

وفي عام 2015 اعتمدت المنظمة الاستراتيجية العربية في ميدان الملاحة عبر الأقمار الاصطناعية مرتكزة على نظام الدعم القائم على المحور الفضائي (SBAS) كما بلورت خطة طريق لتنفيذه قائمة على البعد القريب (استعمال الإشارات المتوفرة ل SBAS) البعد المتوسط (الهادف لاستعمال المحطات الأرضية من الصنف الجديد) والبعيد القائم على بنية تحتية مستقلة.

ونظرا للتطور الفني في هذا المجال، خاصة ما يهم موضوع ثنائي الترددات / متعدد الأنظمة – dual frequency /Mul- ti constellation ، فان المنظمة في اطار اعداد النسخة المحينة من استراتيجيتها للملاحة بالأقمار الاصطناعية متضمنة الدعم القائم على المحور الأرضي (GBAS) ومنفتحة على كل المنظومات العالمية التي تغطي منطقة خدمتها الدول العربية، ومن ضمنها المنظومة الصينية بيدو BDS.

وهذا ما أسس للتنسيق والتعاون القائم بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الصيني للملاحة عبر الأقمار الاصطناعية حيث يتم تتويجه اليوم بالتوقيع على مذكرة التفاهم هذه.

و في الختام، ووعيا بأهمية هذه الخطوة والاهداف المتوخاة من خلالها، فإن المنظمة العربية للطيران المدني لن تدخر جهدا في دعم هذا الاتفاق والسعي لإنجاح مساعيه في سياق وتناغم يخدم المصلحة المشتركة و للرقي بقطاع الطيران، وذلك في إطار السياسة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني التي جوهرها تعزيز الشراكة مع الجهات والمكاتب الخارجية بهدف الوصول الى نقل جوي آمن وسليم ومنتظم و مشارك في التنمية المستدامة.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

كلمة معالي خوان كارلوس سلزار
أمين عام منظمة الطيران المدني الدولي

إنه لشرف عظيم لي أن أنضم إليكم اليوم هنا، في مدينة الرباط الجميلة في هذه الجمعية العمومية السابعة والعشرين للمنظمة العربية للطيران المدني التي أعلم أنها تحتفل بمرور 26 عامًا على وجودها.

أود أولاً أن أعبر بالنيابة عن المجلس وأصالة عن نفسي وعن جميع أفراد المنظمة عن تعازينا لوفاة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة.

وأذكركم أنه يوم غد، العشرين من شهر مايو سيتم تنكيس أعلام الأمم المتحدة والمنظمة العالمية للطيران المدني بهذه المناسبة الحزينة.

اسمحوا لي أن أعرب عن أعمق تقديري لمديرنا العام المضيف على الترحيب الحار الذي تلقيناه والتسهيلات الممتازة وجميع ما تم توفيره للمناقشات المهمة التي سنجريها في اليومين المقبلين والتي ستثمرعن اتخاذ العديد من القرارات.

بالطبع أود أن أعبر عن امتناني للمدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني السيد منار لدعوته الكريمة لمنظمتنا للانضمام إليكم هنا الأسبوع.

إنه لشرف عظيم لي أن أكون هنا. أعتقد أن حضورنا الشخصي اليوم وهنا هو دليل واضح على تعزيز التزام الطيران المدني والتضامن بين الدول العربية، وفي هذا الصدد، أود أن أغتنم هذه الفرصة لتسليط الضوء على أنني أوعزت، وخاصة زملائي من المكاتب الإقليمية، المديرين الإقليميين الموجودين معي هنا ، السيد. محمد أبو بكر والسيد نيكولاس رالوس ، للعمل عن كثب مع دولكم للتعاون مع المنظمة العربية للطيران المدني ACAO واتحادات الصناعة في هذه المنطقة.

فتواجدنا هنا اليوم هو اعتراف مهم بأننا جميعا أقوى وأكثر ازدهارًا عندما نكون على اتصال أفضل ، وهذه خطوة رمزية أخرى مهمة في تقديم مثال للمسافرين والأعمال في كل مكان يعيد فيه الطيران الاتصال بالعالم.

قبل تفشي كوفيد 19، كانت الدول العربية، وخاصة تلك الموجودة في منطقة الشرق الأوسط من ACAO، تعمل على قدم وساق لإعادة تشكيل سوق المسافات الطويلة العالمية، وتدير حركة الركاب والبضائع الجوية الأسرع نموًا في العالم منذ ما يقرب من 10 سنوات متتالية. إن إستعادة هذه التجارة والإمكانات الاقتصادية تمثل لنا جميعا أولوية أريد أن أرفعها اليوم، ولا سيما من حيث التدابير المالية التي يجري النظر فيها، وبعض الآثار غير المتوقعة لهذا الوضع الطبيعي الجديد.

الانخفاض الخطير في الحركة الجوية بسبب جائحة Covid 19 أدى إلى حدوث ضغوط شديدة في السيولة، وانتقل التأثير إلى سلاسل قيمة النقل الجوي مما أدى إلى تداعيات على الكثيرين في السفر والسياحة التجارية والأسواق وحتى بالنسبة لسلطات الطيران المدني، بالإضافة إلى العديد من القطاعات غير المتعلقة بالطيران. كما تتأثر مجالات الطيران في الاقتصاد وسلاسل التوريد الأكثر تكاملاً اليوم ولا يمكننا التقليل من الحاجة إلى أن يكون منظمو الطيران مجهزين بشكل جيد وتوفرهم أيضا على موازنات جيدة لإدارة تعافي الطيران المدني. وما تؤكده هذه العوامل هو أن اتخاذ الحكومة والصناعة إجراءات منسقة لتحقيق الاستقرار ودعم الحفاظ على النشاط الجوي واستعادته أمر مهم للغاية.

يرتبط هذا بالأولوية الثانية على المدى القريب للدول العربية ولكن أيضًا للطيران العالمي وأنا أتحدث الآن عن التحدي الكبير والملح بشكل متزايد الذي نواجهه لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في النقل الجوي بشكل كبير بينما نعمل على استعادة نمو حركة المرور.

دعا الأمين العام للأمم المتحدة أنطونيو غوتيريس إلى تحقيق صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2050، والآن لبى مشغلو الطيران نداءه بخطط مفصلة وأهداف صارمة في جزء كبير من قطاعنا. وسوف تعتمد على المدى القريب الاستجابة للانبعاثات على وقود منخفض الكربون ومستدام للطيران وكذلك على أحدث التكنولوجيات الحرفية والعمليات الأكثر كفاءة وإدارة لتدفق حركة المرور، والأهم من ذلك أيضا، التعويض العالمي الذي يجري إدارته في إطار خطة «كورسيا» التي أقرتها جمعية المنظمة. كما أننا الآن نشهد تحولاً جذريًا إلى حد ما نحو استخدام طائرات متجددة أكثر كفاءة في استهلاك الوقود لطرق الطائرات التقليدية ذات الجسم العريض والتي تحقق حوالي 10 إلى 15 في المائة من مكاسب كفاءة استهلاك الوقود؛ ولكن

في النهاية يجب أن تكون صناعة الطائرات كربونية وهذا يعني الانتقال إلى حلول دفع الانبعاثات صفر تماما. ونتطلع إلى المشاركة النشطة والقيادة من جانب الدول العربية في الجمعية العامة فضلا عن الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل الذي سيعقد في مونتريال، في مقر منظمة الطيران المدني الدولي في الفترة من 20 إلى 22 تموز/يوليه.

وأود أن أعرب عن تقديري هنا للتعاون الممتاز الذي أقمناه بين المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي بشأن القضايا البيئية ولا سيما التدريب وجميع الأنشطة الداعمة لمبادرة خطة عمل الدولة. وأود أن أذكر أولوية رئيسية ثالثة للطيران، وهي إعادة البناء بطريقة أفضل، لما بعد الجائحة، وجعل هذا القطاع أكثر قدرة على الصمود أمام تفشي أمراض الصحة العامة والأزمات الأخرى في المستقبل.

وفيما يتعلق بالصحة العامة، سيتطلب منا ذلك التركيز وتقديم تجربة رقمية بالكامل وتجربة للركاب بدون تلامس، تجربة يبدو أنها تتكامل تماما مع أمن المسافرين الرقميين والحالة الصحية وأنظمة مراقبة الحدود التي تشرف عليها الحكومات. ويساعد الجمع بين هذه التحديات مجتمعة في تفسير السبب في أن الابتكار والمرونة هما الموضوعان الرئيسيان اللذان حددناهما لتحفيز الدولة في جمعية هذا العام مع كون الاستدامة محور تركيز رئيسي تحت كل موضوع من هذه المواضيع.

وأود أيضا أن أنوه هنا بالكيفية التي بدأت بها الإيكاو بالفعل في الاضطلاع بأعمال هامة وذات صلة ببناء القدرات في مجال وثائق السفر وإدارة الحدود في منطقة منظمة الطيران المدني الدولي في الأشهر الماضية، وأن جميع هذه الأنشطة تشكل زخما هاما لهذه التحولات التي تشتد الحاجة إليها.

وفي هذا الصدد، أود أن أدعوكم للمشاركة في ندوة الإيكاو ومعرض الإيكاو حول برنامج الإيكاو لتحديد السفر أو الرحلة التي ستعقد حضوريا في الفترة من 13 إلى 15 سبتمبر 2022 في المقر الرئيسي للمنظمة في مونتريال. نحن بالتأكيد سنعود ونريد أن نراكم أكثر في مقرنا الرئيسي.

وكملاحظة أخيرة اليوم، أود أن أعرب عن تقديري للكيفية التي تتحسن بها باستمرار علاقة العمل بين المكاتب الإقليمية لمنظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة العربية للطيران المدني، ولا سيما المكتبين الإقليميين في القاهرة وباريس.

وقد أدى الجهد المشترك المتنوع الذي شرعنا فيه، من حيث الندوات وورشات العمل والدورات التدريبية، إلى تحسن ملموس في تنفيذ خطط العمل الإقليمية الخاصة بنا في الدول العربية عبر جميع الأهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي. وقد نتجت نجاحات مماثلة عن أنشطتكم المشتركة التي تدعم تنفيذ خطط الإيكاو العالمية من خلال تنفيذ أطر التعاون الإقليمي مثل المنظمة الإقليمية للرقابة على السلامة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وآلية التنسيق الإقليمية لمجموعة AIG في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

شكرا لكم على دعمكم السخي لهذه البرامج.

وأود أيضا أن أعرب عن تقديري هنا لمدى نشاط المنظمة العربية للطيران المدني في إطار فرقة العمل المعنية بخطة الإنعاش المتوسطة والإجراءات ذات الصلة التي اتخذها المكتب الاقليمي الأوروبي بشأن الإنعاش في مجال الطيران، لدعم تنفيذ توصيات فرقة العمل المعنية بإنعاش الطيران التابعة لمجلس منظمة الطيران المدني الدولي.

وأخيرا، أود أن أؤكد على تقدير الإيكاو العميق للمساهمات المالية التي تلقيناها من مختلف البلدان العربية حيث دعم تنفيذ الإيكاو للاستجابة الحاسمة للجائحة والدور التنسيقي بين المكتبين الاقليميين MID وEURO / NAT و « عدم ترك أي بلد وراء الركب » والعديد من المبادرات والمشاريع العالمية. تنفيذ هذه المساهمات يتم بفعالية وكفاءة مع معايير تحديد الأولويات والاحتياجات الأساسية ونحثكم على مواصلة دعم عملنا الفني.

وفي هذا الصدد، أود أيضا أن أعتبر أن الإيكاو لديها قدرة كبيرة في مكتبنا للتعاون التقني لدعم الدول في تنفيذ سياسات الإيكاو وخططها ومعاييرها الموصي بها جنبا إلى جنب مع مكاتبنا الإقليمية.

وأود مرة أخرى أن أشيد بمنظمتكم على الإنجازات العديدة التي تحققت في السنوات ال 26 الماضية، وأن أؤكد لكم شخصيا أن الإيكاو ستواصل التعاون الكامل والمثمر مع المنظمة العربية للطيران المدني وفقا للمذكرة الموقعة مع منظمتنا في عام 2010.

آمل أن أراكم جميعا في مونتريال لحضور الاجتماعات الهامة القادمة في منظمة الطيران المدني الدولي وخاصة الدورة ال 41 للجمعية العامة، وأتطلع إلى مناقشاتنا اليوم وغدا كما سنواصل تعاوننا المثمر في السنوات القادمة.

كلمة سعادة الأمينة العامة للجنة الإفريقية للطيران المدني

إنه لمن دواعي سروري البالغ أن أنضم إليكم في هذه الدورة السابعة والعشرين للجمعية العامة للمنظمة العربية الطيران المدني بالنيابة عن مكتب اللجنة الأفريقية للطيران المدني والأمانة العامة.

أود أن أشكر المنظمة وأعبر عن تقديرنا العميق لدعوتكم الكريمة وشراكتنا وتعاوننا المستمر. اسمحوا لي أيضًا أن أنضم إلى المتحدثين الذين تحدثوا قبلي في الإعراب عن تعازيهم لدولة الإمارات العربية المتحدة. بالفعل، من المعروف عالميا أن القائد العظيم حكيم ويعلم شعبه، ويقود حكومته للنجاح، وأنا أؤمن أن هذه فضائل سيستمرون في الاحتفال بها بعد وفاة زعيمهم.

وقد حققت كل من المنظمة العربية للطيران المدني واللجنة الأفريقية للطيران المدني نجاحا ملحوظا من خلال مذكرة التفاهم والتعاون التي أبرمناها، وإذ تعقد المنظمة العربية للطيران المدني هذه الجمعية العامة السابعة والعشرين، فإننا نتطلع إلى تعميق تعاوننا لصالح الطيران المدني فيما يتعلق بمناطقنا. إن دعمكم للخطة الأفريقية التي تهدف إلى دعم الدول الأفريقية في تحسين حالة السلامة على تشغيل الطائرات قد أدى إلى تحسينات هائلة في حالة السلامة بالنسبة لمعظم عدد الدول الأعضاء المتزايد في منظمتنا في مجال تطوير التكنولوجيا وبناء القدرات، وقد نجحنا في الطريقة التي اكتسب بها الفضاء الجوي من دول أفريقيا الوسطى مهارات هامة في الطيران المدني من الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الأفريقي.

التنمية البشرية عبارة عن ماراثون، وسيواصل المكتب السعي إلى التعاون بين منظمتينا الشقيقتين والشركاء الآخرين في مجال بناء القدرات لمواصلة تعزيز مناطقنا في مجالات السلامة والأمن وحماية البيئة، من أجل التنمية المستدامة للنقل الجوي، فضلا عن تعزيز العلاقات الودية والتفاهم المتبادل والعميق من أجل التنمية المستدامة لمجتمع الطيران المدني.

وكما تدركون، ففي ضوء السيناريو الجديد للعالم الناشئ، يظل التعاون بين المنظمتين هو النظام السائد اليوم. وما فتئت منظماتنا تنخرط في حوار منتظم وتبادل معلومات مفيدة فيما يتعلق بالتطور في الطيران المدني الدولي وكذلك فيما يتعلق بمنظمة الطيران المدني الدولي.

وفي هذا الصدد، دعمنا بعضنا البعض في تأمين مناصب قيادية داخل هيكل حوكمة منظمة الطيران المدني الدولي وتنفيذ أجندة كل واحد منا. ما زلنا نفيد بعضنا البعض وندعم نمو التنمية في منطقتنا، ونتوقع أن نواصل العمل مع منظمة الطيران المدني الدولي هذا العام مرة أخرى، تماما كما فعلنا دائما في الماضي لتوفير الدعم المتبادل لبعضنا البعض وضمان الحفاظ على انتخاب مرشحينا في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي.

السادة المندوبون الموقرون، وأود أن أؤكد مجددا أن الشراكة والتعاون على الصعيدين العالمي والإقليمي هما اللبنتان الأساسيتان لتعزيز نظام الطيران العالمي.

هذه الشراكات والتعاون تسمح لنا بتحقيق أهداف اتفاقية شيكاغو بكفاءة وإعادة بناء نظام عالمي مستدام للنقل الجوي، لوضع السياسات والمبادئ التوجيهية لمساعدة الدول الأعضاء وتحديد أهداف إستراتيجية واضحة وسليمة اقتصاديا وقابلة للتنفيذ.

إن التطور الحالي لجائحة كوفيد19- قد شكل أكبر تحد أمام الطيران. وتعتقد اللجنة الأفريقية أن تنفيذ تدابير الإنعاش بطريقة مجزأة من شأنه أن يبطئ انتعاش الصناعة لأن جميع الأطراف تتحمل مسؤولية مشتركة عن ضمان إمكانية سفر الركاب بأمن وأمان، أي لتقديم الدعم الفعال لأنظمة الطيران

المدني في مناطقنا المختلفة. وتعتقد اللجنة الأفريقية أنه ينبغي استعراض تدابير الاسترداد بصورة دورية للحفاظ على أهميتها.

ونحن نتطلع إلى تبادل الخبرات، وتعزيز الموارد، والابتكار المستمر، وإعادة تصور عالمنا القائم على الأوضاع الناشئة مع تفشي فيروس كورونا. وكما تذكرون، فإن أفكاك هي الوكالة المنفذة لإعلان ياموسوكرو وسوق النقل الجوي الأفريقي الموحد، فضلا عن كونها وكالة معينة تابعة لمفوضية الإتحاد الإفريقي لفائدة جميع قادة الطيران المدني في القارة. وفي مجال النقل الجوي، نتطلع إلى التعاون مع المنظمة العربية للطيران المدني فيما يتعلق بتحرير كامل لمناطقنا وترابطها بغية جني الفائدة الاقتصادية الكبيرة المستمدة من التحرير الكامل لسوق النقل الجوي الأفريقية.

كما نتطلع إلى التعاون في تنفيذ الأنشطة المشتركة التي ستعزز السلامة بشكل أساسي من خلال خطة الأفكاك ، من خلال استخدام برامج تعاون المفتشين لدينا للسلامة والأمن وحماية البيئة، بالإستفادة من خبرائنا في مناطقنا المختلفة.

نجاح نظام الطيران المدني يعتمد على توافر ووجود متخصصي الطيران الأكفاء من خلال آلية HRDF الحالية والخطط الأخرى بموجب مذكرة التفاهم التي وقعناها معكم. كما نتطلع إلى التعاون من أجل بناء قدراتنا التقنية المطلوبة في مختلف قطاعات نظام صناعة الطيران

في الختام، أود أن أؤكد مجددا على التزام الأفكاك بتعزيز العلاقات مع منظمة الطيران المدني الدولي في الوقت الذي ما زلنا نعاني فيه من آثار جائحة كوفيد 19.

ولا بد لنا من الاستفادة من الفرص الهائلة للتعاون التي أتاحها الوباء لنا جميعا بينما نواصل إيجاد طرق مبتكرة لدعم انتعاش الطيران في مناطقنا المختلفة وبناء نظام طيران أفضل وأقوى. وسيكون من المهم تقاسم الخبرات والموارد، فالطيران المدني في مختلف المناطق هو عنصر تمكين اقتصادي للتكامل التجاري والاجتماعي والاقتصادي مع الآثار العابرة للحدود. يجب أن نبقى معا لضمان التنفيذ الموحد لتدابير التعافي من كوفيد19- ودعم التعافي الكامل. واللجنة على استعداد للعمل معكم لتحقيق ذلك.

وفي هذا الصدد، أود أن أشكركم جميعا على اهتمامكم الكريم وأتمنى لنا جميعا مداولات ناجحة.

كلمة رئيس المؤتمر الأوروبي للطيران المدني

إنه لشرف وسرور عظيم لي أن أكون هنا اليوم بالنيابة عن المؤتمر الأوروبي للطيران المدني، في الدورة السابعة والعشرين للجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني. واسمحوا لي أيضا أن أعرب عن امتناني لكل من رئيس المنظمة العربية للطيران المدني ومديرها العام على التكرم بتوجيه الدعوة إلى نظيرتكم الأوروبية، ايكاك، وعلى الترحيب الحار بمدينة الرباط الجميلة.

وأود أن أذكر بالتعاون الممتاز الذي تمتع به المنظمة العربية للطيران المدني والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني على مدى 22 عاما حيث تشترك منظماتنا الشقيقة في نفس الأهداف المتمثلة في دعم تنمية آمنة ومستدامة للنقل الجوي في مناطقنا، بما يتفق مع الأهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي.

والواقع أن علاقتنا توطدت من خلال توقيع مذكرة تفاهم في 16 أيار/مايو 2000. و منذ ذلك التاريخ، كنا نتعاون في العديد من المواضيع، خاصة التي تؤدي إلى إجتماعات منظمة الطيران المدني الدولي، و أيضا بمشاركتنا في الاجتماعات العامة الخاصة بكل منا.

وقد وجدت «الايكاك»، شأنها شأن العديد من المنظمات الأخرى، أن عملها تأثر بوباء فيروس كورونا خلال العامين الماضيين. تمكنا فقط من الحفاظ على مستوى أدنى من النشاط الحضوري مقارنة بما كان مخططا له. غير أن المشاركة في الاجتماعات والمناسبات عبر الإنترنت كانت ناجحة جدا. واستؤنفت الأنشطة حضوريا ببطء منذ بداية عام 2022.

وفيما يتعلق بالعمل المشترك بين المؤتمر الاوروبي للطيران المدني والمنظمة العربية للطيران المدني ، فقد أجرينا مناقشات منتظمة حول مواضيع الطيران ذات الاهتمام المشترك مثل الاستجابة لأزمة كوفيد19- والأمن والبيئة. وناقشنا أيضا بعض القضايا السياسية الأخرى مثل التصديق على البروتوكولات المعدلة لاتفاقية شيكاغو وانتخابات مجلس منظمة الطيران المدني الدولي.

وفي الآونة الأخيرة، وفي إطار مذكرة التفاهم التي أبرمناها وبمبادرة من منظمة الطيران المدني الدولي، جرت مناقشات بهدف وضع برنامج عمل جديد لمنتصف عام 2022 حتى نهاية عام 2024. ويتوخى برنامج العمل هذا تبادل المعلومات من خلال المشاركة المتبادلة في الاجتماعات، والتنظيم المشترك لعدة مناسبات، وأنشطة تعزيز القدرات في مجالي البيئة وأمن الطيران. وأتطلع إلى توقيع برنامج العمل هذا اليوم.

وقد كان تنسيقنا مثمرا، واسمحوا لي، بالنيابة عن الدول الأربع والأربعين الأعضاء في المؤتمر الاوروبي للطيران المدني، أن أعرب عن رغبتنا في أن يستمر هذا على نفس المنوال.

لقد مررنا بلحظات صعبة معا في تاريخنا، وعلى الأخص خلال جائحة كوفيد19-. والآن تواجه أوروبا إحدى الأزمات الرئيسية في تاريخها الحديث، بسبب غزو دولة عضو بالمؤتمر، أوكرانيا. وكان الأثر المباشر لهذا الغزو على الطيران المدني مأساويًا، ولا يزال يتعين فحص العواقب طويلة الأجل..

وفي حين أن هذه أوقات عصيبة، فإننا نحتاج أيضا إلى أن نعكس أننا تمكنا في الماضي من تحويل التحديات إلى فرص، وبالتالي أصبحنا أقوى وأكثر مرونة. وهذه القدرة على التكيف مع التغيير، وعلى الابتكار في إيجاد أنسب الحلول لتحقيق أهدافنا الاستراتيجية، هي سمة محددة للعلاقة بين المؤتمر الاوروبي للطيران المدني والمنظمة العربية للطيران المدني.

وفي السنوات المقبلة، يجب علينا بالتالي أن نواصل تعزيز تعاوننا، وأن نوحد جهودنا لتشكيل نظام مستدام للطيران المدني يلبي إحتياجات اقتصاداتنا ومواطنينا على السواء. وينبغي لنا أن نسعى إلى المشاركة بنشاط في حوار بناء، وإلى تبادل وجهات نظرنا ومعرفتنا في مجالات رئيسية مثل السلامة وأمن الطيران والبيئة والتيسير والاستعادة المستدامة للطيران.

كما يتعين على كل من المنطقتين أن تتصدى معا للتحديات العالمية التي يفرضها الطيران المدني، مثل التحول إلى التكنولوجيا الرقمية، وإزالة الكربون، والأمن السيبراني، واستخدام الذكاء الاصطناعي في الطيران، على سبيل المثال لا الحصر. ونحن جميعا ندرك أن التحديات العالمية لا يمكن التصدي لها دون مستوى عال من التعاون، بدءا من المستوى الإقليمي.

في العام الماضي، حقق المؤتمر الرفيع المستوى بشأن CO-VID-19 نجاحًا والتزمنا جميعًا بدعم إنعاش قطاع الطيران. والجمعية العامة، هذا العام، هي الفرصة للوفاء بالتزامنا خلال ذلك المؤتمر.

وكلنا مقتنعون بأن مستقبل الطيران يمر عبر الاستدامة، أي الاستدامة الاجتماعية والاقتصادية والبيئية. ولهذا السبب يجب على هذه الجمعية أن تحدد مسار الطيران المستدام في المستقبل تماشيا مع أهداف اتفاق باريس حول المناخ. ولا ينبغي بعد ذلك أن ينظر إلى قطاعنا باعتباره جزءا من المشكلة في مناقشة تغير المناخ، بل ينبغي أن يصبح جزءا من الحل، وأن ينظر إليه مواطنونا على هذا النحو.

وفي الوقت نفسه، تتجه صناعة الطيران العالمية نحو إزالة الكربون، وقد وضعت منظمة الطيران المدني الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي مجموعة من الأهداف التي تمثل تحديا. كما نحتاج إلى حماية ما حققناه بالفعل من خلال مشروع كورسيا.

ولا تزال كورسيا عنصرا هاما جدا في مجموعة تدابير إزالة الكربون من الطيران. وتلتزم جميع الدول الأعضاء في (ECAC) ال 44 بتنفيذ مشروع كورسيا، حيث سيسهم بشكل كبير في تحقيق هدف خفض الانبعاثات من خلال وضع إطار تحفيزي لاستخدام وقود الطائرات المستدام.

ومن المحتمل أن يكون وقود الطيران المستدام (SAF) المساهم الأكبر في خفض البصمة الكربونية للطيران. كما يمكن أن يوفر فوائد بيئية كبيرة لشركات الطيران، وأن يحقق فوائد اقتصادية واجتماعية للبلدان المنتجة. غير أن التكاليف المتصلة بتطوير وقود الطيران المستدام وعدم التيقن من الأسواق كانت تشكل عوائق رئيسية تحول دون حصول هذه الوقود المستدام على حصة أكبر في السوق. وبوسعنا أن نساعد في حل هذا الأمر من خلال إدراج وقود الطيران المستدام في البرامج الوطنية لسياسات الطاقة المتجددة، كما فعلت دول عديدة.

والبيئة، بالطبع، ليست الموضوع الوحيد على جدول أعمال الجمعية! وفي هذا الصدد، يسرني أن يتبادل المؤتمرالاوروبي للطيران المدني والمنظمة العربية الطيران المدني المعلومات عن طموحاتهما لجمعية منظمة الطيران المدني الدولي. وأنا على قناعة تامة بأنه يمكننا التوصل إلى فهم أفضل لأهداف بعضنا البعض والاتفاق على مجموعة من الأولويات المشتركة.

وفيما يتعلق بانتخابات مجلس منظمة الطيران المدني الدولي، فإن المشاورات الدورية بين المنظمة العربية للطيران المدني والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني، فضلا عن الدعم المتبادل لقائمة مرشحينا، كانت أيضا مفيدة للغاية في تحقيق الاستقرار في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي، وفقا لما يسمى مبدأ «الوضع الراهن». ونتطلع إلى تلقي قائمة المرشحين التي وضعتها الهيئة.

وتلتزم الدول الأعضاء في الايكاك أيضا بتوسيع عضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ولجنة الملاحة الجوية، لأن ذلك سيمكن من توسيع نطاق المشاركة الجغرافية، ويعزز نهجا أكثر شمولا، ويعزز أيضا التنوع. ونحن نبذل قصارى جهدنا لبلوغ هذا الهدف في الوقت المناسب لانتخابات عام 2025 بالتصديق على البروتوكولين المعدلين لاتفاقية شيكاغو. وقد أودعت 38 دولة من أصل 44 دولة عضوا في الايكاك صك تصديقها لدى منظمة الطيران المدني الدولي. ونرحب بالتقدم الذي أحرزته دول التحالف في هذا المجال.

وبالنظر إلى التعاون التاريخي بين منظماتنا الشقيقة، فإننا لا نزال فخورين بالحوار البناء الذي أجريناه. وينبغي أن نكون واثقين من أننا يمكن أن نواصل العمل معا لتوفير التوجيه الاستراتيجي والأهداف الطموحة لقطاعنا.

الضيوف الموقرون، سيداتي وسادتي، سأختتم خطابي الآن بتكرار شكري الصادق لمضيفينا على دعوة المتمر الاوروبي للطيران المدني للمشاركة في هذه الجمعية.

شكرا جزيلا على انتباهكم.

كلمة معالي الدكتور سالم المالك-المدير العام لمنظمة العالم الإسلامي للتربية والعلوم والثقافة-إيسيسكو-

ألقاها نيابة عنه سعادة الدكتور عبد الإله بن عرفة-نائب المدير العام

الحمد لله رب العالمين، والصلاة والسلام على أشرف الخلق سيد المرسلين وإمام الأولين والآخرين،

محمد صلى الله عليه وسلم وعلى آله وصحبه أجمعين.

معالي وزير النقل واللوجستيك في المملكة المغربية،

السيد رئيس الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني،

السيد عبد النبي منار، رئيس المجلس التنفيذي، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني،

السادة أعضاء الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني،

السادة ممثلي الدول والمنظمات الدولية المشاركة،

الحُضورُ الكريم،

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

أشكر لكم دعوتكم الكريمة لحضور الدورة العادية السابعة والعشرين (27) للجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني التي تتوج مرحلة هامة من مسيرة العمل العربي المشترك للمنظمة وتدشن انطلاقة جديدة في درب التميز والنجاح.

وإذ يسعدني أن أنقل لجمعكم الكريم هذا تحيات معالي الدكتور سالم بن محمد المالك، المدير العام لمنظمة العالم الإسلامي للتربية والعلوم والثقافة، فإني أتشرّف بأن أنوب عن معاليه في إلقاء كلمة موجزة في هذه الجلسة الافتتاحية للجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني في دورتها السابعة والعشرين، متمنياً لأشغالها التوفيق والنجاح.

ويسرني بهذه المناسبة أن أشير إلى التعاون المثمر الذي يجمع الإيسيسكو والمنظمة العربية للطيران المدني في مجالات الاهتمام المشترك.

فقد جرت خلال الفترة الماضية اتصالات مكثفة بين المنظمتين، وعقدت العديد من الاجتماعات الفنية التي أفضت إلى توقيع مذكرة تفاهم بين الجانبين في شهر فبراير 2022، حدّد خلالها الجانبان العديد من الموضوعات والمجالات التي يمكن الشروع في تنفيذها، والتي من أبرزها:

- السياحة الثقافية، والتعريف بمكونات الثقافة والتراث في الدول الأعضاء من خلال قطاع الطيران الذي تغطيه المنظمة العربية
- الإسهام في إبراز اللغة العربية كأداة مهمة للتعريف بالدول الأعضاء في المنظمتين.
- التعاون في مجالات الترجمة والنشر
- رفع الوعي بأهمية حماية البيئة وخفض الانبعاثات من الغازات الدفيئة.
- التدريب وبناء القدرات عبر تبادل الخبرات، بالتركيز على قطاع الشباب.

إنّنا في منظمة العالم الإسلامي للتربية والعلوم والثقافة نعتز بهذا التعاون بين المنظمتين ونتطلع إلى تطويره وتعزيزه بما يسهم في تحقيق تنمية العالم الإسلامي، منطلقين من المملكة المغربية إلى كافة الدول الأعضاء. ونحن هنا نؤكد التزامنا وعزمنا على تنفيذ بنود هذا الاتفاق.

وفي الختام، أتمنى لأشغال هذه الدورة كل التوفيق والنجاح في تحقيق ما تصبو إليه من أهداف، وأشكر دولة المقر على الدعم الموصول للمنظمة، وأغتنم هذه المناسبة لأوجه لشعب دولة الإمارات العربية المتحدة وقيادتها صادق التعازي في وفاة الشيخ خليفة بن زايد.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

كلمة معالي وزير النقل-ماليزيا

إنه لشرف لي حقًا أن أمثل ماليزيا لإلقاء كلمة أمامكم في الدورة السابعة والعشرين لاجتماع الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني. لذلك، أود أن أغتنم هذه الفرصة لأعرب عن تقديرنا للمنظمة العربية للطيران المدني على دعوتها لحضور هذا الاجتماع.

بالنيابة عن حكومة ماليزيا، أود أن أعبر عن امتناني للدول الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني على دعمهم ومساعدتهم المقدمة لنا خلال الدورة الأربعين للجمعية العامة حيث أعيد انتخاب ماليزيا بنجاح كعضو في المجلس للدورة الخامسة على التوالي.

تلتزم ماليزيا ببناء تعاون هادف وفعال لتعزيز التنمية الآمنة والفعالة والمستدامة لقطاع الطيران المدني التي يمكن أن يعود بالفائدة على الطيران المدني العالمي والصناعات المرتبطة به.

في هذا الصدد، ستواصل حكومة ماليزيا تقديم دعمها الكامل للمبادرات التي قدمتها منظمة الطيران المدني الدولية لتحسين كفاءة وفعالية عملية صنع المعايير ونحو الفعالية الشاملة في تنفيذ معايير السلامة والأمن وكذلك تحسين اتصال النقل الجوي العالمي والطيران المستدام.

وستواصل ماليزيا أيضًا المشاركة بنشاط ودعم منظمة الطيران المدني الدولي في المهمة الجارية لدعم وتمكين شبكة النقل الجوي العالمية بالإضافة إلى هدفها الاستراتيجي بشأن السلامة وسلامة الملاحة وحماية البيئة. لطالما منحنا الأولوية للامتثال لمنظمة الطيران المدني الدولي، وسنواصل في هذا المسار.

لقد أحرز الطيران المدني في ماليزيا تقدمًا جنبًا إلى جنب مع التقدم العالمي في مجال الطيران. فماليزيا تتمتع بموقع استراتيجي في منطقة النمو العالمية، لذا شهدت نموًا كبيرًا في مجال الطيران بسبب الامتثال الشامل لسياسة الطيران، والتنمية الاستراتيجية، وحماسها في الاستثمار. كما ترى ماليزيا أن وجود نظام تنظيمي عالمي منسق هو أمر حاسم لاستدامة الطيران العالمي.

وفي هذا الصدد، تلتزم ماليزيا بنظام رقابة بأعلى المعايير، وهو نظام حاسم وخاضع للمراقبة والتقييم.

كما نتوفر على هيكلٍ تنظيمي ورقابي مثبت مع التشريعات واللوائح الدولية، فضلاً عن التمويل الكافي. ولتخطي مخاوف الجائحة، أعادت ماليزيا فتح حدودها الدولية بما في ذلك قطاع الطيران لجميع المسافرين الدوليين في فاتح أبريل.

لا نعتبر هذه مجرد خطوة لإنعاش الاقتصاد، ولكن أيضًا لتخفيف عودة البلاد إلى الوضع الطبيعي. فبعد تحمل ضغوط جائحة كوفيد 19 لأكثر من عامين، نرى رفعا للمزيد من قيود فيروس كورونا، بما في ذلك السماح للمسافرين الذين تم تطعيمهم بالكامل بدخول البلاد دون الخضوع للحجر الصحي.

واعتبارًا من الأول من مايو 2022، يُسمح أيضًا للمسافرين الذين تم تطعيمهم بالكامل بدخول البلاد دون إجراء أي اختبار قبل المغادرة أو عند الوصول. وفيما يتعلق بالمبادرات الخضراء، تعد ماليزيا مُنتجًا عالميًا رائدًا لزيت النخيل وتشجع العالم على دعم استخدام زيت النخيل في حياتنا اليومية. نعلم أن هناك عديد من المخاوف بشأن تأثير الصناعة على البيئة، ومع ذلك، أود أن أؤكد لكم أن ماليزيا مدافع قوي عن الإنتاج المستدام لزيت النخيل. بالإضافة إلى أن الحكومة الماليزية استوفت معايير خطة شهادة زيت النخيل المستدام الماليزي (MSPO) الإلزامي لصناعة زيت النخيل، اعتبارًا من أول يناير 2020. هذا أمر مهم بالنسبة لماليزيا حيث أن شهادة MSPO تتناول المخاوف العالمية بشأن هذا الإنتاج المستدام لزيت النخيل بما في ذلك القضايا الحرجة المتعلقة باجتثاث الغابات والتنوع البيولوجي وفقدانها والحفاظ على مناطق التنوع البيولوجي عالية القيمة والتي ترتبط أيضًا بتغير المناخ والزرع في الحفر الأرضية ، والغازات الدفيئة ، وظروف العمل ، وعمل الأطفال ، بالإضافة إلى القضايا الصحية.

تتعهد إدارة الطيران المدني الماليزي ، التي تم تأسيسها تحت اسم هيئة الطيران المدني الماليزية ، CAAM في عام 2019 بالمساهمة في تطوير قطاع الطيران المدني والقطاع الفني في ماليزيا والتوسط للامتثال لمعايير منظمة الطيران المدني الدولي من أجل الحفاظ على سلامة الطيران وأمنه وسلامته وفعاليته .

وتنفذ حكومة ماليزيا برنامجا لتقوية هيئة الطيران المدني لتحويلها إلى مؤسسة ترتكز على الاستدامة والأداء مما سيسمح بتدريب وتوظيف الكوادر الفنية المؤهلة. بالإضافة إلى الوظائف التنظيمية والرقابية، تلتزم CAAM أيضًا بتشجيع وتعزيز وتسهيل والمساعدة في تطوير وتحسين قدرات ومهارات وخدمات

الطيران المدني في ماليزيا من خلال تقديم الخدمات الفنية والاستشارية المتعلقة بالطيران المدني بالإضافة إلى توفير التعليم والتدريب في هذه الصناعة وتعزيز البحث والتطوير في قطاع الطيران المدني. وكدليل على دعم ماليزيا لعدم تخلف أي دولة عن الركب في منظمة الطيران المدني الدولي، والجيل القادم من مبادرات العاملين في مجال الطيران، وقعت ماليزيا والمنظمة العربية للطيران المدني على مذكرة تفاهم بين حكومة ماليزيا بشأن برنامج تدريب موظفي الطيران في 17 مايو 2016 لمدة 3 سنوات حتى مايو 2019. وكانت الأهداف الرئيسية هي تقوية وتعزيز وتطوير التعاون المتبادل في مجال تدريب موظفي الطيران. كما أنه منذ 25 فبراير 2011، تم تدريب ما مجموعه 26 مشاركًا من بلدان المنظمة العربية للطيران المدني بنجاح في إطار برنامج التعاون الفني الماليزي في أكاديمية الطيران الماليزية.

كما قدمت ماليزيا في منتصف يونيو 2020 برنامج زمالة حول نظام فعال لإدارة مخاطر للملاحة الجوية. و ستواصل ماليزيا تقديم الدعم الكامل للدول الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني من خلال تقديم المزيد من المبادرات ذات الصلة باحتياجات المنظمة العربية للطيران المدني خاصة في بناء القدرات لموظفي الطيران. لقد وافقت ماليزيا هذا العام على المساهمة للمنظمة العربية الطيران المدني من خلال صندوق حشد الموارد التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي، وحزم التنفيذ التي توفر المبادئ التوجيهية والتدريب والأدوات ومساعدة الخبراء لدعم الدول الأعضاء في تعافي استجابتها والقدرة على الصمود فيما يتعلق بفيروس كورونا 19.

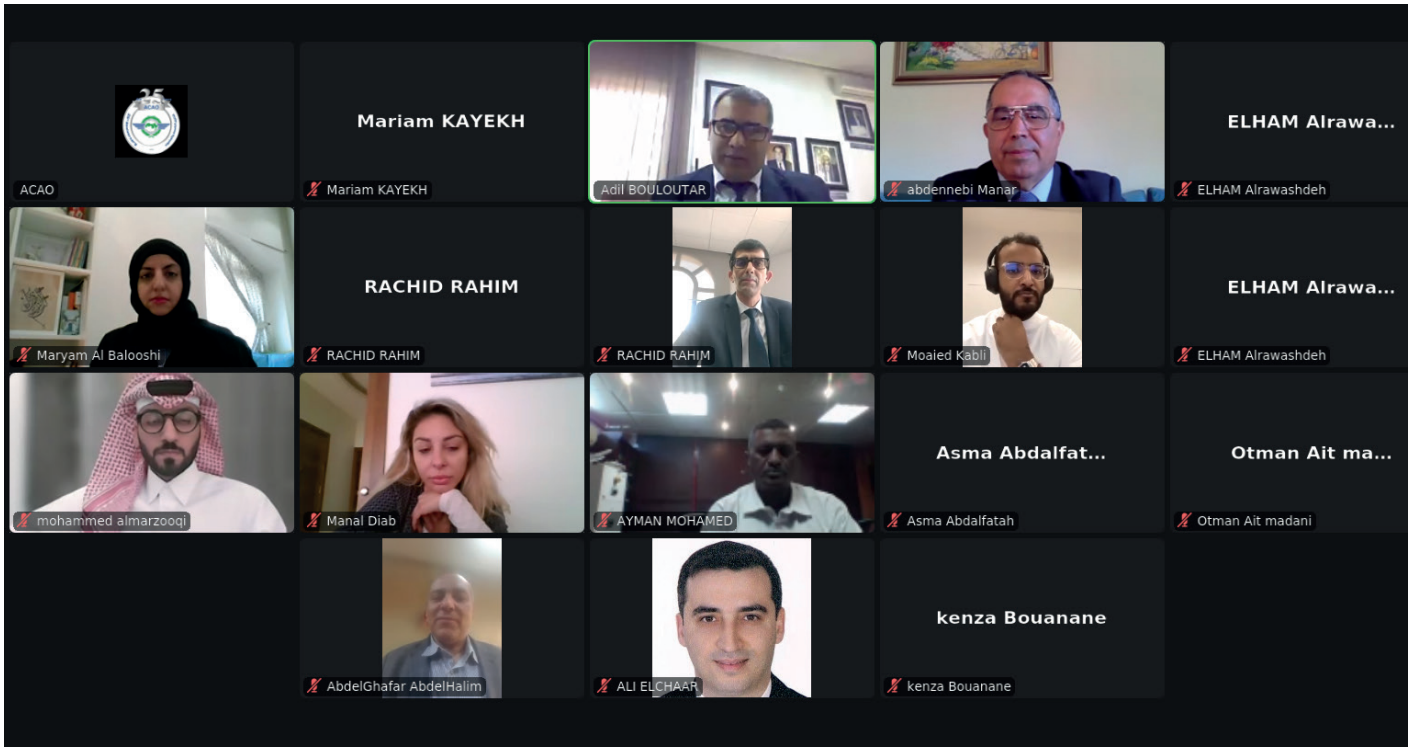
لقد انضمت ماليزيا لمنظمة الطيران المدني الدولي عام 1958 وقد دعمت المنظمة باستمرار. لقد لعبنا دورًا نشطًا في الهيئة المهمة منذ انتخابنا لأول مرة في المجلس في عام 2007 وأخذنا دورنا البارز في لجان المنظمة الطيران المدني الدولي ولجانها ومجموعات العمل. ويسعدني أن أقول إننا نتعهد بالتزامنا المستمر والمتواصل.

لقد أعيد انتخاب ماليزيا في الدورة الأخيرة للجمعية في عام 2019، مرة أخرى في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي للدورة الخامسة على التوالي. لهذا، نحن نقدر دعم جميع الدول الأعضاء، كما نرغب في مواصلة مشاركتنا النشطة والمساهمة بشكل أكبر في الطيران المدني الدولي من خلال مجلس منظمة الطيران المدني الدولي. وتسعى ماليزيا إلى إعادة انتخابها لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي في هذه الدورة الحادية والأربعين بين الدول بموجب الاتفاقية 3. ونحن نولي أهمية كبيرة لدورنا في المجلس وسنسعى جاهدين من أجل التحسينات المستمرة والحكامة القوية. سنعمل مع جميع الدول المتعاقدة لتمثيل مصالح كل دولة على حدة ونتطلع إلى موافقتكم ودعمكم المستمر لعضوية ماليزيا في المجلس لخدمة المنظمة العالمية للطيران المدني بشكل فعال مرة أخرى.

أطلب بكل تواضع دعم جميع الدول الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني. كونوا مطمئنين أننا سندعم أيضًا جميع البلدان التي قدمتها المنظمة العربية للطيران المدني في انتخابات مجلس المنظمة العالمية للطيران المدني الحادي والأربعين التي سيعقد في سبتمبر من هذا العام.

قبل أن أختتم كلمتي، أود أن أعبر مرة أخرى عن عميق امتناني للمنظمة العربية للطيران المدني لتأييدها ودعمها المستمر لعضوية العام الماضي في المجلس لتمكيننا من خدمة المنظمة العالمية للطيران المدني.

انعقاد الاجتماع الثاني والعشرون للجنة البيئة في مجال الطيران المدني عبر تقنية الاتصال المرئي



نظمت المنظمة العربية للطيران المدني الاجتماع الثاني والعشرين للجنة البيئة عبر تقنية الاتصال المرئي، وذلك من 18 إلى 20 أبريل 2022، بمشاركة 19 خبيرا يمثلون 10 دول أعضاء بالمنظمة، بالإضافة إلى الاتحاد العربي للنقل الجوي.

استهل سعادة المدير العام للمنظمة كلمته الافتتاحية للاجتماع بدعوة المشاركين لإيلاء أهمية قصوى لتنسيق وتوحيد المواقف بين الدول العربية من خلال تبادل الخبرات والتجارب وأفضل الممارسات في ظل استمرار التحديات التي تواجهها الدول وشركات الطيران في المنطقة العربية، و نهج مقاربة تشاركية خلال المؤتمر رفيع المستوى للايكاو حول البيئة المزمع تنظيمه خلال شهر يوليو القادم، وكذلك خلال الدورة 41 للجمعية العمومية للايكاو.

وعلاقة بالمواضيع المتداولة خلال هذه الدورة، تدارس المشاركون المستجدات بالمنطقة العربية في ما يتعلق بالتحديات المستقبلية التي تواجه الدول العربية في مجال حماية البيئة، وتطبيق خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران المدني الدولي «كورسيا» خلال سنة 2021 وكذلك خلال المرحلة 2023-2021، واعداد الخطط الوطنية لخفض انبعاثات الكربون، ومستجدات الدورة الثانية عشر للجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران المدني (CAEP) بالايكاو.

كما اعتمدت اللجنة الخطة التشغيلية للمنظمة في مجال حماية البيئة خلال الفترة 2024-2023.

وأضاف ان المنظمة عبر أجهزتها المختلفة، عملت على المشاركة في مجموعة من الدراسات الفنية والميدانية حول استعمال الأقمار الصناعية في الملاحة عبر الأجواء عند الاقتراب من المطار ولذى الهبوط على المدرجات، مما أثمر عن عدة إنجازات، ذكر من أبرزها «تطوير خطط وطنية لتطبيق الملاحة عبر الأقمار الصناعية، متضمنة تحليل التكاليف والفوائد، اجراء تجارب تشغيلية كاملة للهبوط على المدرجات (مطار الحسيمة بالمغرب) بواسطة الأقمار الصناعية، متضمنة تصميم الإجراءات، تحليل السلامة ومدى مردودية المشروع، وكذلك العديد من الأنشطة التدريبية المنظمة على مدار عقد من الزمن لبناء القدرات الدول العربية في هذا الميدان».

وأبرز المهندس منار، انه في عام 2015 اعتمدت المنظمة الاستراتيجية العربية في ميدان الملاحة عبر الأقمار الصناعية مرتكزة على نظام الدعم القائم على المحور الفضائي (SBAS) كما بلورت خطة طريق لتنفيذه قائمة على البعد القريب (استعمال الإشارات المتوفرة ل SBAS) البعد المتوسط (الهادف لاستعمال المحطات الأرضية من الصنف الجديد) والبعيد القائم على بنية تحتية مستقلة.

وخلص المدير العام للمنظمة انه وعيا بأهمية هذه الخطوة والأهداف المتوخاة من خلالها، فإن المنظمة العربية للطيران المدني لن تدخر جهدا في دعم هذا الاتفاق والسعي لإنجاح مساعيه في سياق وتناغم يخدم المصلحة المشتركة وللرقي بقطاع الطيران، وذلك في إطار السياسة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني التي جوهرها تعزيز الشراكة مع الجهات والمكاتب الخارجية بهدف الوصول الى نقل جوي آمن وسليم ومنتظم ومشارك في التنمية المستدامة.

جدير بالذكر أن هذه الدورة عرفت مناقشة مجموعة من المواضيع تمثلت بالأساس في متابعة قرارات وتوصيات الدورات السابقة للجمعية العامة وللمجلس التنفيذي، زيادة على دراسة مختلف توصيات اللجان الفنية للمنظمة وكذا اعتماد اللائحة العربية المرشحة لانتخابات مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو)، وتجديد الثقة في المهندس عبد النبي منار مديرا عاما للمنظمة لولاية ثانية.

كما تم خلال هذه الدورة اعتماد موازنة المنظمة للسنتين الماليتين 2023-2024، والموافقة على تقارير الحسابات الختامية للمنظمة وتقارير هيئات الرقابة المالية والإدارية.

المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط ينظمان ورشة عمل حول « تطبيق برنامج الدولة للسلامة»

في إطار مشروع بناء القدرات، قامت المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط بتنظيم ورشة عمل حول « تطبيق برنامج الدولة للسلامة» حضوريا، بالدار البيضاء، المغرب، خلال الفترة 23 27- مايو 2022.

قدمت هذه الورشة نظرة متعمقة على التحديات وأفضل الممارسات المتعلقة بتطبيق برنامج الدولة للسلامة بما في ذلك آخر المستجدات عن موضوع الخطة العالمية للسلامة الجوية في مسودة نسختها للفترة 2023-2035 (GASP) بالإضافة الى إجراءات تطبيق الخطة الوطنية للسلامة (NASP).

استهدفت الدورة تدريب منسقي برنامج الدولة للسلامة، ومدربي السلامة والخبراء، ومديري سلامة الشركات أو العمليات ، وحاملي المناصب في ضمان الجودة / الامتثال / العمليات (الأرضية ، والطيران ، والكابينة وغيرها).

وحضر الدورة 20 مشاركا من 6 دول عضوا بالمنظمة.

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في اجتماعات الدورة - 53 - للجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك

شاركت المنظمة العربية للطيران المدني بوفد ترأسه سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة، في اجتماعات لجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك الدورة في دورتها 53، والتي عقدت خلال الفترة 31-28 مايو 2022 باستضافة من إتحاد إذاعات الدول العربية بالجمهورية التونسية، برئاسة سعادة الأمين العام المساعد، رئيس مكتب الأمين العام، السيد حسام زكي وبمشاركة المدراء العامين للمنظمات العربية والأمناء العامين للاتحادات العربية النوعية المتخصصة.

وقد تضمّن جدول الأعمال مناقشة تداعيات الأزمة الروسية الأوكرانية على الأوضاع في المنطقة العربية وخاصة الأمن الغذائي العربي، ومقترح التركيبة البنائية للجامعة الذكية، ووضع المعايير القياسية الاسترشادية المقدم من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تمهيدا لاعتماد آلية عربية بهذا الشأن، ونتائج الاجتماع التنسيقي حول إعداد الاستراتيجية العربية للأمن السيبراني، ودراسة إنشاء مركز عربي معلوماتي متكامل لمجابهة التهديد السيبراني.

كما تم مناقشة تقرير بشأن متابعة تنفيذ قرارات الدورة الماضية التي عقدت في الرياض، ونتائج اللجان المشكلة.

مدير إدارة المنظمات والاتحادات العربية بجامعة الدول العربية الوزير مفوض محمد خير عبد القادر، صرح أن هناك اهتماماً كبيرا ومشاركة مكثفة من مؤسسات العمل العربي المشترك في هذه الاجتماعات نظراً لاهتمام الجامعة العربية ومنظماتها بمحور أعمال هذه الاجتماعات والذي يدور حول تداعيات الأزمة الروسية الأوكرانية على الأوضاع في المنطقة العربية بعد أن تحولت هذه الأزمة إلى أزمة اقتصادية ومالية وغذائية وإنسانية عالمية نتيجة للعلاقات الاقتصادية والتجارية الواسعة بين روسيا وأوكرانيا من جهة ومختلف دول العالم من جهة أخرى وبخاصة في مجالات الحبوب والطاقة والسياحة والاستثمارات الخارجية.

موضحا أن تداعيات هذه الأزمة على المنطقة العربية ستكون كبيرة بسبب ارتباط مصالح الدول العربية بطرفي الصراع، مضيفا أن هذه الاجتماعات ستناقش أيضاً موضوع التغيرات المناخية وتأثيراتها على المنطقة العربية باعتبار أنها من التحديات الكبيرة التي تواجه الدول العربية نظراً لمواقعها الجغرافية والظروف المناخية، حيث تعد المنطقة العربية من أكثر المناطق عرضه لضغوط المناخ وتغيراته وبخاصة ارتفاع درجة الحرارة وندرة المياه والجفاف وآثار ذلك على مختلف جوانب الحياة للإنسان والحيوان والنبات، ولذلك هناك اهتمام كبير من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية والمنظمات والاتحادات العربية بتحديات التغير المناخي وآثاره السلبية على الدول العربية خاصة وأن المنطقة العربية تستعد لاحتضان قمتي الأمم المتحدة للتغيرات المناخية لعام 2022 في جمهورية مصر العربية وعام 2023 في دولة الإمارات العربية المتحدة لمواجهة النتائج السلبية لتغير المناخ من خلال التعاون المستمر بين مختلف الدول والمؤسسات والمنظمات ومن خلال الشراكات لوضع خريطة طريق إقليمية طموحة وواضحة المعالم للتصدي لتداعيات التغيرات المناخية في المنطقة العربية.

وضمن الكلمة الافتتاحية لمعالي السيد أحمد أبو الغيط، أمين عام الجامعة، والتي ألقاها نيابة عن معاليه، سعادة السفير حسام زكي، أكد معاليه أنه وتنفيذاً لخطة العمل التي تم الاتفاق عليها فيما سبق للارتقاء بعمل هذه اللجنة، من خلال التركيز على موضوعات محددة لأهميتها، تم اختيار معالجة ملف التحول الرقمي في كل جوانبه، نظرا لدوره الحاسم في تغيير الحاضر ورسم المستقبل، مردفا «استطعنا خلال الدورات الثلاث السابقة تحقيق إنجازات مهمة في مجالات

عدة ترتبط بالتكنولوجيا الرقمية مثل إطلاق الاستراتيجية العربية للأمن السيبراني، هنا في تونس العام الماضي، وإقامة المنتدى العربي للاقتصاد الرقمي، وتشكيل فرق عمل مكلفة بموضوعات الذكاء الاصطناعي والجامعة الذكية وصون الشبكات العربية ضد عمليات القرصنة الإلكترونية، وغيرها».

كما أكد معاليه:» استطعنا إحراز تقدم لافت في إثراء محتوى الشبكة العربية للمعلومات، وفي هذا الصدد لا يفوتني أن أتقدم بالشكر لكل مؤسسات العمل العربي التي ساهمت في تحقيق هذه الخطوات، وأحثّ الجميع على مواصلة مساعيهم وجهودهم لاستكمال المبادرات التي أطلقناها في هذا الشأن».

مشيرا إلى أن التركيز على التحول الرقمي، لا بد ألا يجعل المجتمع العربي يتناسى أن هناك موضوعات أخرى أكثر استعجالا وإلحاحًا، موضحًا: «فلا يزال العالم يعيش تحت وطأة جائحة كوفيد 19، وهي أزمة لم تعقها الحدود ولم تصدها إمكانات الدول المتقدمة، إذ تسببت في تدهور الوضع العالمي بشكل مقلق، فقد تفاقمت أزمة الدين العالمي لتبلغ 303 تريليونات دولار في عام 2021، مما سيعرض نصف الدول الفقيرة والأشد فقرا».

ونوه معاليه بأن بعض الدول سوف تتعرض إلى الإفلاس وما يترتب عن ذلك من مخاطر ومشكلات، وقد ارتفعت معدلات التضخم في كل الدول دون استثناء حتى تلك التي كانت تسجل معدلات ضئيلة لا تتجاوز 1%، بل ووصل التضخم في بعضها إلى مستويات قياسية، كما ارتفعت معدلات البطالة وما يتبعها من مشكلات كالفقر والاضطرابات والنزوح.

هذا وتقدمت المنظمة خلال الاجتماع بورقة معلومات تستعرض جهود المنظمة العربية للطيران المدني للمساهمة في مجابهة التغير المناخي.

حيث تم التأكيد على انه لا يمكن مناقشة تداعيات تغير المناخ والطيران دون الاعتراف بتأثير الطيران على تغير المناخ، بحيث تمثل انبعاثات الطائرات حوالي 2.1٪ من إجمالي انبعاثات الكربون العالمية للقطاعات الأخرى على مستوى العالم، لذلك انخرطت الدول الأعضاء بمنظمة الطيران المدني الدولي في إيجاد حلول للمساهمة في الحد من تأثير الطيران على البيئة، معتبرة حماية البيئة في مجال الطيران المدني الدولي أحد الأهداف الاستراتيجية الخمسة للإيكاو، كما ان معالجة انبعاثات الغازات الدفيئة (GHG) ومنها ثاني أكسيد الكربون المندرجة تحت تغير المناخ أحد أهم الموضوعات التي تعالجها المنظمة لتأثيراتها الاقتصادية المتعدية لقطاع الطيران.

ورقة المعلومات أوضحت ايضا ان المنظمة العربية للطيران المدني تحرص على العمل مع ومن خلال الدول الأعضاء والمنظمات الإقليمية لتحقيق الهدف الاستراتيجي بما يضمن استمرارية النمو المستدام للقطاع. لذلك، سعت المنظمة العربية للطيران المدني منذ نشأتها في المساهمة في حماية البيئة في مجال الطيران المدني، وتنسيق المواقف بين الدول العربية، والدفاع عن مصالح المنطقة خلال المحافل الدولية وخاصة أثناء الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي. كما حرصت على تطوير وتنمية وبناء القدرات كوادر الدول العربية الأعضاء، وتعزيز التعاون بين الدول العربية والتعاون الدولي والإقليمي.

هذا وتم أيضا إبراز دور المنظمة العربية للطيران المدني في إصدار العديد من التوصيات والقرارات المتعلقة بحماية البيئة، استجابة للتحديات التي تفرضها الظروف العالمية ولرفع مستوى التنسيق مع المنظمات الدولية والإقليمية، وتماشيا مع المتغيرات العالمية في مجال حماية البيئة، كما أنه ومن أجل مواكبة الدول العربية في مجال حماية البيئة في مجال الطيران والدفاع عن مصالحها في المحافل الدولية، فإن المنظمة العربية للطيران المدني ترتكز على «لجنة حماية البيئة « والتي يعهد لهذه لها دراسة المواضيع المتعلقة بحماية البيئة.

وخلال مناقشة محور الدورة والمتعلق بتداعيات الأزمة الروسية الأكرانية على المنطقة العربية أبرزت المنظمة، ان التخوف الآن من تعرض المنطقة العربية لأزمة بسبب الأزمة الروسية الأوكرانية، والتي ترتبط أساسا باحتمال تعطل سلاسل الإمداد، مما ستكون لها تبعات اقتصادية تختلف من دولة لأخرى.

موضحة أن قطاع النقل الجوي من بين القطاعات الذي يتميز عموماً بالمرونة في مواجهة الاضطرابات، مما يعني أنه من غير المرجح أن يؤثر هذا النزاع سلباً على النمو طويل الأمد للقطاع.

فالأزمة الروسية –الأوكرانية ماتزال ترخي بظلالها على العالم كله، مما يصعب معه قياس الأثر الكامل لها على منطقتي الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، لكن بات من الواضح أن التداعيات ستكون متعددة الأبعاد، فلن تقتصر آثارها على المجال العسكري فقط، لكنها ستكون ملحوظة أيضاً في الميدان السياسي، الاقتصادي وحتى الاجتماعي، كما أن تأثيرها على قطاع النقل الجوي، على المستوى القريب والمستوى البعيد أيضًا، يتزامن مع بداية التعافي لقطاع الطيران المدني من أزمة جائحة كورونا العالمية، وتتزامن أيضا مع مناشدة مختلف المتدخلين بالقطاع بإزالة جميع القيود التي تفرضها الدول على السفر وأن تقتصر على تقديم شهادات التطعيمات أو تحليل pcr فقط.

المنظمة أوضحت أن إغلاق المجال الجوي الروسي الأوكراني أدى إلى القضاء على العديد من أسرع الطرق التي تربط بين دول الشرق الأوسط وآسيا، ومن المتوقع الآن أن ينتج عن اتباع طرق أطول أن تكون هناك إضافة جديدة لأسعار الرحلات الجوية بسبب استهلاك مزيد من الوقود، وذلك في وقت ترتفع فيه أسعار النفط والطاقة العالمية بالفعل.

حيث من المتوقع أن تتسبب العقوبات وإغلاق المجال الجوي الناتجين بتأثيرٍ سلبيّ على حركة السفر، خاصةً في الدول المجاورة لمنطقة النزاع، حيث شكلت السوق الأوكرانية في عام 2021، نسبة 0.8% من

مجمل حركة الركاب على مستوى العالم، ونسبة 1.3% من حركة النقل الجوي عالميا بالنسبة للسوق الروسية.

كما أدت الأزمة الروسية الأوكرانية إلى تراجع سعة الشحن الجوي بسبب وجود العديد من أبرز شركات الشحن الجوي في روسيا وأوكرانيا، كما أفضت العقوبات على روسيا إلى اضطرابات في عمليات التصنيع، وأدى ارتفاع أسعار النفط إلى تأثيرات سلبية في الاقتصاد تشمل ارتفاع تكاليف الشحن، حيث سجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط تراجعاً بنسبة 9.7% على أساس سنوي في أحجام الشحن في مارس، ولم تثمر إعادة توجيه حركة المرور لتجنب التحليق فوق روسيا عن أيّ منافع كبيرة، ويُرجح أن يكون ذلك بسبب تدنّي الطلب بشكلٍ عام، وارتفعت السعة بواقع 5.3% مقارنةً بشهر مارس 2021. هذا وشهدت شركات الطيران الإفريقية ارتفاعاً بنسبة 3.1% في أحجام الشحن خلال شهر مارس 2022 مقارنة مع الشهر ذاته من عام 2021، وارتفعت السعة بنسبة 8.7% أعلى من المستويات المسجلة في مارس 2021.

جدير بالذكر أن مؤسسات العمل العربي المشترك والبالغ عددها 35 منظمة واتحاد، تعد الأذرع الفنية لجامعة الدول العربية، ويعتمد عليها في تقديم المبادرات والمقترحات لإيجاد الحلول لبعض القضايا التي تهم المنطقة العربية.

كما ان اجتماعات لجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك تهدف إلى تعزيز التعاون والتنسيق وتبادل الخبرات بين جامعة الدول العربية ومؤسساتها لزيادة فاعلية منظماتها واتحاداتها، ولتلافي الازدواجية في العمل بهدف وضع رؤية استراتيجية لتطوير العمل العربي المشترك في القطاعات التي تنطوي تحت اختصاص كل مؤسسة.

تجدر الاشارة في هذا الصدد، ان التوصيات المتخذة على مستوى لجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك، سيتم رفعها للاعتماد خلال اجتماعات المجلس الاقتصادي والاجتماعي المزمع عقدها شهر سبتمبر القادم بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالقاهرة.

وقد تضمنت هذه التوصيات في مجال السياحة والسفر، دعوة جميع الوزارات والهيئات المختصة بالسياحة والنقل إلى عقد مؤتمر يضم جميع أصحاب المصلحة لتدارس تداعيات الأزمة الأخيرة التي يعرفها العالم، بالإضافة إلى تعزيز النقل الجوي البيني.

المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط والكانسو ينظمون دورة افتراضية حول « نظام إدارة مخاطر التعب»

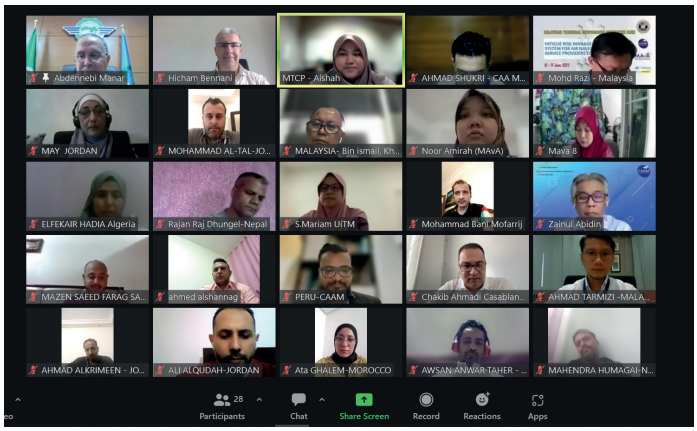
في إطار التعاون في مشروع بناء القدرات، قامت المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط والكانسو بالاشتراك في تنظيم ندوة افتراضية حول «نظام إدارة مخاطر التعب» يوم 9 يونيو 2022.

هدفت هذه الدورة إلى تزويد المشاركين بالمعرفة والمهارات والكفاءات الأساسية المتعلقة بنظام إدارة مخاطر التعب كجزء لا يتجزأ عن نظام ادارة السلامة وذلك من منظورين التشغيلي بتقديم ممثل منظمة الاياتا ومن جانب الملاحة الجوية حيث عرضه ممثلي منظمة الكانسو.

رميت الدورة تدريب مسؤولي الدول المعنيون بمراقبة نظام إدارة مخاطر التعب الطيران او اولائك العاملين بنفس الميدان لدى المشغلين الجويين وصناعة الطيران على العموم.

وحضر الدورة ما يزيد عن 80 مشارك، القاها 3 متحدثين عن كل من منظمتي الاياتا والكانسو بإدارة كل من خبراء الايكاو والمنظمة العربية للطيران المدني.

المنظمة العربية للطيران المدني وسلطة الطيران المدني لماليزيا تنظمان دورة افتراضية حول « نظام إدارة مخاطر التعب لفائدة مقدمي خدمات الملاحة الجوية»



في إطار التعاون ضمن مشروع بناء القدرات، ومن خلال برنامج التعاون الفني الماليزي(MCTP) ، نظمت المنظمة العربية للطيران المدني وهيئة الطيران المدني لماليزيا (CAAM) بالاشتراك ورشة عمل حول «نظام إدارة مخاطر الإرهاق لمقدمي خدمات الملاحة الجوية» (افتراضي) ، من 13 إلى 17 يونيو 2022.

كان الهدف الرئيسي من الورشة هو تزويد المشاركين بالمهارات والكفاءات الأساسية المتعلقة بنظام إدارة مخاطر التعب كجزء لا يتجزأ عن نظام ادارة السلامة حول إدارة مخاطر الإرهاق بما في ذلك أحكام منظمة الطيران المدني الدولي بشأن هذا الموضوع. كان يهدف أيضًا إلى تزويد الأفراد المستهدفين من السلطات ومقدمي الخدمات بالمعرفة والمهارات والسلوك الأساسيين لاستيعاب مفهوم التعب وكونه من اهم المصادر المؤثرة على مستويات للسلامة والتشجيع على إدارته داخل نظام السلامة لعمليات الحركة الجوية.

منذ توقيع مذكرة التعاون بين هيئة الطيران المدني الماليزية (CAAM) والمنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) ، عمل الطرفان معًا لتطوير الطيران المدني عالميًا ولكن بشكل خاص بين آسيا والدول العربية. ولا يمكن أن يتطور الطيران بدون موارد بشرية مؤهلة جيدًا، ولهذا السبب، التزم الطرفان بلعب دور مهم في تطوير مشروع بناء القدرات داخل المنطقة، والذي يدعم سلطات الطيران المدني ويزود المتخصصين في مجال الطيران لديهم بأحدث المستجدات والكفاءات لمواجهة التحديات الجديدة لا سيما تلك التي تظهر خلال جائحة ما بعد COVID-19.

المنظمة العربية للطيران المدني تنظم ورشة عمل حول اتفاقية كيب تاون

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ورشة عمل تحت عنوان «اتفاقية كيب تاون بين الانضمام والتطبيق»، خلال الفترة من 14 إلى 16 يونيو2022 بمدينة الدار البيضاء، بمشاركة 19 ممثلا عن سلطات الطيران المدنى لكل من المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان ، جمهورية العراق سلطنة عمان ، المملكة المغربية و جمهورية اليمن.

خلال الورشة، التي أشرف عليها السيد خالد محمد عنتر خبير النقل الجوي بالمنظمة، قدم الدكتور عصام عبد المعبود شرحا شاملا للاتفاقية والبروتوكولات المكملة لها، كما قام السيد Patrick Honnebier أستاذ قوانين تمويل الطيران والتأجير الدولي بشرح الإشكالات التي قد تواجه الدول في تطبيق الاتفاقية.

و أصدرت الورشة توصيات في هذا الشأن للاسترشاد بها من قبل الدول الأعضاء.

المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط ينظمون دورة افتراضية حول « إدارة موارد طواقم القيادة/ CRM »

في إطار التعاون في مشروع بناء القدرات، قامت المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط بالاشتراك في تنظيم ندوة افتراضية حول « إدارة موارد طواقم القيادة/ CRM » يوم 20 يونيو 2022.

هدفت هذه الدورة إلى تزويد المشاركين بالمعرفة والمهارات والكفاءات الأساسية المتعلقة إدارة موارد طواقم القيادة، بما في ذلك أحكام منظمة الطيران المدني الدولي بشأن هذا الموضوع وكذلك للإفادة عن التدريب والتقييم القائم على الكفاءة (CBTA) والفوائد المرتبطة به، وبالتالي فإن المقاربة القائمة على الكفاءة ستوفر نهجًا أكثر تماسكًا وملاءمة لإدارة موارد طواقم القيادة.

تضمن برنامج الندوة، من بين أمور أخرى ، وصف تطور إدارة موارد طواقم القيادة إلى التدريب والتقييم القائم على الكفاءة بما في ذلك كفاءات التدريب القائم على الأدلة (EBT) وإدارة التهديدات والخطأ، والفرص المتاحة من خلال هذا النهج بالإضافة إلى التحديات المطروحة

نظمت هذه الندوة لفائدة مسؤولي الدول المعنيون بمراقبة إدارة موارد طواقم القيادة وألوائك العاملين بنفس الميدان لدى المشغلين الجويين وصناعة الطيران على العموم.

وحضر الدورة ما يزيد عن 30 مشارك، القاها 2 متحدثين من منظمة الآياتا ومن شركة الخطوط الجوية الإماراتية بإدارة كل من خبراء الايكاو والمنظمة العربية للطيران المدني.

المنظمة العربية للطيران المدني والهيئة العامة للطيران المدني بدولة الامارات ينظمان ندوة افتراضية حول « منهجية تشريع النقل الجوي للمواد الخطرة في دولة الامارات العربية المتحدة »

في إطار التعاون في مشروع بناء القدرات، قامت المنظمة العربية للطيران المدني والهيئة العامة للطيران المدني بدولة الامارات بتنظيم ندوة افتراضية حول « منهجية تشريع النقل الجوي للمواد الخطرة في دولة الامارات العربية المتحدة » يوم 23 يونيو 2022، بمشاركة ما يزيد عن 30 إطارا، يعملون بعمليات التشغيل المتخصصين في المواد الخطرة في كل من سلطات الطيران المدني وصناعة الطيران.

هدفت الدورة إلى تزويد المشاركين بالمعرفة والمهارات والكفاءات الأساسية المتعلقة بإدارة المواد الخطرة، بما في ذلك أحكام منظمة الطيران المدني الدولي بشأن هذا الموضوع. تمحورت الندوة حول جزأين، الأول مخصص لنهج وضع القواعد القياسية، ومقاربة الهيئة العامة للطيران المدني الاماراتي المرتبط بإعادة هيكلة لوائحها بشأن المواد الخطرة، بينما احاط الجزء الثاني بتنفيذ منهجية التدريب القائم على الكفاءة والتقييم (CBTA) الذي يقترن بمجال المواد الخطرة.

أطر الدورة السيد أحمد وجيه كبير المتخصصين لدى الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الامارات العربية المتحدة، وذلك بإدارة خبير السلامة بالمنظمة العربية للطيران المدني.

انعقاد الاجتماع الثامن لفريق خبراء أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني بمسقط

عقد فريق خبراء أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني اجتماعه الثامن (08) بمدينة مسقط بسلطنة عمان، يومي 26 و27 يونيو 2022، بحضور 11 خبيرا لأمن الطيران لدى سلطات الطيران في كل من: المملكة العربية السعودية، وجمهورية العراق، وسلطنة عمان، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية الإسلامية الموريتانية، والجمهورية اليمنية.

تم خلال الاجتماع، اختيار المهندس ناصر بن عبد الله الجساسي من سلطنة عمان رئيسا للفريق، والمهندس حيدر حسين علي من جمهورية العراق نائبا له.

تداول الحضور خلال الاجتماع مواضيع تخص مستجدات أمن الطيران. حيث تم الاتفاق على إعداد نماذج ومواد استرشادية تساعد الدول في إعداد ووضع برامج للترخيص والاعتماد، وبرامج لتقييم المخاطر، وغيرها من المواضيع ذات الصلة.

في نفس السياق، اتفق المشاركون على مواصلة التنسيق فيما يخص المواضيع ذات الاهتمام المشترك وتأسيس برنامج عمل متواصل وتنسيق دائم بينهم لتنفيذ المهام الموكلة لهم.

اجتماع على مستوى رؤساء ومدراء عموم سلطات الطيران المدني بخصوص «الهدف العالمي الطموح طويل الأجل» عبر الاتصال المرئي

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني اجتماعا على مستوى رؤساء ومدراء عموم سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء في المنظمة لدراسة موضوع «الهدف العالمي طموح طويل الأجل في مجال الطيران المدني الدولي»، وذلك عبر تقنية الاتصال المرئي يوم 23 يونيو 2022.

شارك في هذا الاجتماع رؤساء ومدراء عموم سلطات الطيران العربية أو مندوبيهم، وكذلك ممثلي المنظمات الدولية والإقليمية.

خلال هذا الاجتماع، قدم ممثلي المنظمات الدولية والإقليمية (منظمة الطيران المدني الدولي، والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني، واللجنة اللاتينية للطيران المدني، والاتحاد الدولي للنقل الجوي، والاتحاد العربي للنقل الجوي)، ورؤساء سلطات الطيران بالدول العربية وجهات نظرهم بخصوص الجدوى من وضع هدف عالمي طموح طويل الأجل في مجال الطيران المدني الدولي.

يدخل هذا الاجتماع الذي عرف مشاركة 40 مسؤولا، في إطار تنفيذ قرارات المجلس التنفيذي للمنظمة المتعلقة بالبيئة.

بيان مشترك بشأن إستعادة الطيران على الصعيد العالمي، واستدامة الطيران،الصادر عن مؤتمر قمة شانجي للطيران الشامل

نحن كقادة الطيران الدولي،

اعترافا بالدور الحاسم الذي يؤديه الطيران المدني الدولي في بناء القدرة على الاتصال لأغراض التنمية الاقتصادية العالمية وتعزيز الروابط بين المجتمعات وفيما بينها؛

تشديدا على أن الربط الجوي للركاب والبضائع أتاح السفر الأساسي والإنساني وحركة السلع الأساسية خلال جائحة كوفيد19-، والتقليل إلى أدنى حد من الاختلالات البشرية والاجتماعية والاقتصادية المرتفعة الناجمة عنها؛

ورغبة منها في استعادة الفوائد الاجتماعية والاقتصادية للربط الجوي من خلال تسريع تعافي الطيران المدني الدولي من آثار جائحة كوفيد19-،

التزاما بضمان أن يكون نمو الطيران المدني على المدى الطويل مستداما بيئيا وشاملا اجتماعيا ومجديا اقتصاديا؛

دعم أساسيات السلامة والصحة العامة والأمن والتيسير؛

تذكيرا بأهمية الاستدامة لدعم هذا النمو وحماية البيئة؛

إبرازا للدور الريادي لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) من خلال فرقة العمل المعنية بإنعاش الطيران التابعة للمجلس (CART)، ومؤتمر الإيكاو الرفيع المستوى المعني بكوفيد19- (HLCC 2021) الذي عقد في أكتوبر 2021 وإعلانها الوزاري بشأن "رؤية واحدة لتعافي الطيران ومرونته واستدامته بعد الوباء العالمي"؛

التعهد بالتعجيل بتعافي الطيران المدني الدولي

- العمل على تحقيق الانتعاش الكامل للطيران المدني الدولي بحلول عام 2024 من خلال مواءمة بروتوكولات الرعاية الصحية للمسافرين، بما في ذلك إزالة متطلبات الاختبار والحجر الصحي للمسافرين الذين تم تطعيمهم بالكامل و/أو تعافوا، مع مراعاة الوضع العالمي لكوفيد19- وظروف الصحة العامة الخاصة بالدول؛
- دعم سلامة وأمن الطيران كأولوية رئيسية، من خلال القيادة الواضحة، والتدريب المنتظم لجميع المهنيين في مجال الطيران المدني، وتعزيز ثقافة إيجابية في مجالي السلامة والأمن، وممارسات فعالة لإدارة السلامة والأمن؛
- . تشجيع أصحاب المصلحة على تسهيل السفر من خلال اعتماد عمليات فحص مبسطة للوثائق، واستخدام وثائق يمكن التحقق منها رقميا، وعمليات فحص تلقائية للمستندات، لتمكين المزيد من المسافرين من استخدام العمليات اللا تلامسيه من أجل سفر أكثر أمانا وسرعة؛
- دعوة أصحاب المصلحة إلى تسهيل الشحن الجوي من خلال تسريع تنفيذ إتفاقية منظمة التجارة العالمية لتسهيل التجارة، بما في ذلك رقمنة العمليات الحدودية؛
- دعم الدول للعمل مع دوائر الصناعة في شراكات بين القطاعين العام والخاص لدعم إنعاش قطاع الطيران من خلال التمويل الكافي والإدارة الرشيدة، وتوظيف وتدريب جيل جديد من المهنيين في مجال الطيران؛
- تشجيع تبادل المعلومات بين الطيران المدني وسلطات الصحة العامة لضمان استجابة قائمة على أساس علمي للتطورات الجديدة أو المتغيرات المثيرة للقلق؛
- دعم التنفيذ المستمر للإعلان الوزاري المعنون "رؤية واحدة لتعافي الطيران ومرونته واستدامته في مرحلة ما بعد الوباء العالمي"؛
- السعي إلى ضمان التنفيذ العالمي لمعايير الإيكاو ذات الصلة والممارسات الموصي بها، فضلا عن السياسات والتوجيهات، التي يمكن أن تدفع إلى انتعاش أكثر تماسكا واتساقا؛

تعزيز الاستدامة البيئية

- استهداف تحسين الاستدامة البيئية للطيران المدني الدولي؛
- التعجيل بوضع هدف طموح واضح وعملي طويل الأمد لقطاع الطيران المدني الدولي في الدورة الحادية والأربعين لجمعية منظمة الطيران المدني الدولي؛
- تشجيع الدول على المشاركة طوعا في خطة تعويض الكربون وخفضه للطيران الدولي (CORSIA) في أقرب وقت ممكن قبل عام 2027؛
- دعم تطلع منظمة الطيران المدني الدولي إلى الاستعاضة عن نسبة كبيرة من وقود الطائرات بوقود الطائرات المستدام بحلول عام 2050 من خلال تطوير واستخدام هذا الوقود، بما في ذلك دعم السياسات، وإصدار الشهادات، وتوفير الظروف العملية والملائمة لإنتاج وتوريد وتوزيع هذا الوقود، وغير ذلك من الجهود؛
- تحسين الإجراءات والعمليات التشغيلية التي من شأنها أن تدعم

خفض انبعاثات الكربون، بما في ذلك إدارة الحركة الجوية، والعمليات الأرضية للطائرات والمطارات، ومجالات أخرى؛

● تعزيز الدعم للبحث والتطوير لتطوير حلول مبتكرة وفعالة للحد من انبعاثات الكربون في مجال الطيران، بما في ذلك تطوير واستخدام الطائرات الموفرة للطاقة، والمركبات الأرضية في المطارات، ومحركات الطائرات، والتقنيات الموفرة للطاقة في جميع أنحاء القطاع؛

● تيسير تبادل المعلومات والخبرات فيما بين الجهات التنظيمية والصناعة والأوساط الأكاديمية وجميع أصحاب المصلحة؛

دعم الابتكار الشامل من أجل النمو

● توفير الفرص لجميع الدول ومهنيي الطيران المدني للاستفادة من الابتكار في النقل الجوي من خلال التوعية وبناء القدرات؛

الترحيب باعتماد التكنولوجيات والابتكارات الجديدة التي ستمكن من تحقيق نمو وعمليات وصيانة مأمونة وفعالة من حيث التكلفة لأنظمة الطيران المدني؛

● تأييد الاستفادة الابتكارية من المعارف والقدرات القائمة وإعادة استخدام الهياكل الأساسية القائمة أو إعادة استخدامها لتيسير الطيران والسفر، حيثما كان ذلك معقولا، من أجل زيادة الكفاءة وتعزيز الفعالية من حيث التكلفة؛

● تعزيز الجهود الرامية إلى الاستثمار في تدريب وتطوير المتخصصين في مجال الطيران وتعزيز ذلك، وجذب المواهب والخبرات في هذا القطاع الحيوي والاحتفاظ بها. ونشجع الدول الرائدة في مجال الطيران على تقديم المساعدة التقنية، بما في ذلك المنح، لتيسير التدريب في مجال الطيران على الصعيد العالمي؛

● تشجيع التدريب والتطوير المنتظمين للعاملين في مجال الطيران المدني لتزويدهم بالعقليات والمهارات المناسبة لتبني التقنيات الجديدة وإدارة التحديات الجديدة والناشئة التي تواجه صناعة الطيران المدني العالمية. ويشمل ذلك إدماج المهارات الناشئة كما هو الحال في مجالات الاستدامة والقدرة على الصمود كعناصر رئيسية للتدريب؛

● دعم المزيد من النساء لبناء مسار مهني في مجال الطيران المدني، بما في ذلك الجهود الرامية إلى تشجيع الطالبات على أستكشاف اهتماماتهن في مجالات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات، وضمان أن يكون مكان العمل آمنا وداعما للمهنيات في الطيران المدني لكي يصبحن قائدات، والتعرف بنشاط على القيادات النسائية والمهنيات في مجال الطيران وتطورهن؛

● تيسير الحوار المنتظم داخل المناطق وفيما بينها وتمكين عمليات التبادل من تعزيز تبادل المعلومات والخبرات فيما بين الجهات التنظيمية والصناعة والأوساط الأكاديمية وأصحاب المصلحة الآخرين؛

● دعوة أصحاب المصلحة إلى اعتماد تدابير تعطي الأولوية لإدماج الأشخاص ذوي جميع أشكال الإعاقة ومحدودية الحركة وإمكانية الوصول إلى خدمات النقل الجوي، وتشجيع الدول على السعي إلى تحقيق التوحيد في أنظمتها ومعاييرها وإجراءاتها المتعلقة بإمكانية الوصول إلى النقل الجوي، إلى أقصى حد ممكن عمليا وفي الوقت الذي تعمل فيه عن كثب مع فئات الإعاقة؛

● نكرر التأكيد على الالتزام المستمر بالبيان الختامي بشأن الابتكار في مجال الطيران المتفق عليه في منتدى الطيران العالمي الخامس لمنظمة الطيران المدني الدولي (IWAF/5) في مونتريال، كندا، في 23 سبتمبر 2019.

اعتمد في 18 أيار/مايو 2022 في سنغافورة.

الطيران المدني وحماية البيئة

"مصطلح علم حماية بيئة الطيران؛ أفنيولوجي"
رؤية استراتيجية وآفاق جديدة

بقلم: د. علي عدنان الشعار

رئيس قسم المناخات العامة

المديرية العامة للطيران المدني اللبناني

كثيرة هي القضايا البيئية التي تتصدر اليوم أهداف وأجندة "منظمة الطيران المدني الدولي؛ الإيكاو" الناجمة عن أثر أنشطة صناعة الطيران المدني والتي أصبحت تؤثر بشكل مباشر وغير مباشر على البيئة والصحة في آن واحد، ولعلّ أبرز هذه التحديات قضية التغيّر المناخي والاحترار العالمي أو ما يعرف أيضاً بالاحتباس الحراري الناجم عن انبعاثات الغازات الدفيئة وعلى رأسها انبعاثات غازات ثاني أكسيد الكربون CO2 من صناعة النقل الجوّي المدني والتي قدرت بحوالي 2 % من جميع الانبعاثات العالمية التي تصدر من مختلف القطاعات (الطاقة، النقل البري والجوّي والبحري.....). كما لا يخفى على أحد مشاكل جودة الهواء المحلي، ومشاكل الضوضاء والحرارة والتي تصدر عن تشغيل محركات الطائرات بمختلف أنواعها، والتي تؤثر جميعها على استمرارية وإستدامة صناعة النقل الجوّي وما يترتب عليها من زيادة في تكلفة العمليات التشغيلية في العديد من المطارات للحد والتخفيف والتكييف مع تلك المشاكل البيئية المتزايدة.

وفي السياق نفسه، توجد تحديات أخرى على المدى البعيد والتي تتمثل في قدرة و جديّة الدول الأعضاء بالإلتزام بالأهداف الطموحة طويلة الأجل "Long Term Aspirational Goal; LTAG" للعام 2050 وبعدها للعام 2070 والتي تطرحه "الإيكاو" كحل ومخرج طويل الأجل لتحقيق نمو محايد للكربون، وما يتبعه من الحديث المتزايد عن أهمية إنتاج وقود الطيران المستدام "Sustainable Aviation Fuel; SAF" ووقود الطائرات منخفض الكربون "Lower Carbon Aviation Fuel; LCAF" والذي يحتاج إلى ميزانيات مالية وبناء قدرات عالية بالإضافة إلى تحديث البنية التحتية للمطارات والتي نفتقدها، لا سيما في العديد من دولنا العربية في منطقة الشرق الأوسط؛ علماً أنّ عدد الرحلات الدولية والتي تم خلالها استخدام وقود طيران مستدام منذ العام 2008 ولغاية الآن بلغت حوالي 360 ألف رحلة دولية.

كما تحرص "الإيكاو" على العمل الدؤوب مع كافة الدول الأعضاء لتحقيق الأهداف الاستراتيجية وضمان استمرارية نمو مستدام اقتصادياً وبيئياً لصناعة النقل الجوي، وفي الوقت نفسه محايداً للكربون، وذلك من خلال العديد من المبادرات التي تقوم بها "الإيكاو" بالتعاون مع كافة أصحاب المصالح الاستراتيجيين على المستوى الدولي والإقليمي والمحلي وأبرزها مبادرة: عدم ترك أي بلد وراء الركب "No Country Left Behind"؛ والتي تتجلى في تقديم الدعم الفني والتدريب وتسهيل إبرام اتفاقيات التعاون بين الدول الأعضاء، والذي من شأنه أن يحقق أهداف التنمية المستدامة الـ 17 وأجندة التنمية المستدامة 2030 التابعة لمنظمة الأمم المتحدة بهدف الحفاظ على البيئة والاقتصاد والإنسان في آن واحد.

أما على المستوى الإقليمي، وبنتيجة التحديات الاقتصادية والبيئية التي تواجهها الدول العربية الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني "ACAO" التابعة لجامعة الدول العربية والبالغ عددها 22 دولة عربية، فقد وضعت منظمة الـ "ACAO" مختلف مواضيع حماية بيئة الطيران المدني على قائمة أجندتها وضمن استراتيجياتها وأولوياتها بهدف مواجهة تلك التحديات وذلك من خلال إقامة العديد من ورش العمل والدورات التدريبية وبالتنسيق مع نخبة من الخبراء العرب والأجانب في مجال حماية بيئة الطيران المدني، حيث أنشأت حديثاً فريق دعم متخصص من مجموعة خبراء عرب تمت تسميتهم من قبل دولهم (مصر، لبنان، الإمارات، الأردن ، السعودية وقطر) وجميعهم يتمتعون بكفاءة علمية عالية وخبرة فنّية دولية وذلك بهدف تقديم الدعم اللازم لا سيما في مجال تطبيق "خطة عمل الدول الوطنية من أجل خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون CO2؛ State Action Plan" وكذلك تطبيق خطة "Carbon Offsetting and Reduction Scheme Scheme for International Aviation; CORSIA" " الناجمة عن رحلات الطيران المدني الدولي، بالإضافة إلى تقديم كامل الدعم والمشورة اللازمين في سن التشريعات والقوانين ووضع السياسات المحلية في مجال حماية بيئة الطيران المدني، وأخيراً وليس آخراً؛ إطلاق "المنتدى العربي الأول لحماية البيئة من أنشطة صناعة الطيران المدني العربي" وذلك بمبادرة من لجنة البيئة التابعة للمنظمة العربية للطيران المدني "ACAO" وبالتعاون مع الاتحاد العربي للنقل الجوي "AACO" والمزمع عقده في الفترة الممتدة ما بين 4 – 6 يوليو من العام 2022 وبمشاركة واسعة من أصحاب المصالح الدوليين والإقليميين والمحليين.

وعلى الرغم من كافة التحديات التي تواجهها الدول العربية لجهة بناء القدرات وتأمين الحد الأدنى من الخبراء المتخصصين العاملين في مجال حماية بيئة الطيران المدني بهدف التعامل بحرفية عالية مع الملفات البيئية الحساسة على مستوى سياسي واقتصادي وبيئي حيث أصبحت مؤخراً تلك

التحديات متزايدة ومتسارعة بشكل كبير وتشكل أعباء إدارية وفنية ومالية على أغلب سلطات الطيران المدني العربي.

وبهدف مساعدة خبراء بيئة الطيران العرب والمساهمة في تبسيط وفهم المحاور الأساسية لهذا التخصص الدقيق والذي يعتبر مجالاً جديداً في منطقتنا العربية ويواجه تحديات مالية وفنية وعلمية كثيرة، فقد قمت بإعداد: "معجم المصطلحات العلمية والفنّية في حماية بيئة الطيران" ليكون مرجعاً بمتناول الجميع حيث سيتم بإذن الله طبعه ونشره في القريب العاجل، متمنياً أن يساهم هذا الكتاب بشكل فعّال في فهم العديد من المصطلحات العلمية والفنّية المتداخلة مع التخصصات والمجالات الأخرى لجهة ما هو مستخدم من قبل المشرّع والمشغّل وكافة أصحاب المصالح والشركاء الاستراتيجيين العاملين في مجال صناعة النقل الجوّي المدني على حد سواء.

وفي السياق نفسه، فقد تم التركيز في هذا المعجم على معظم المصطلحات المتعلقة بتطبيق برنامج خطط العمل الوطنية الطوعية الخاصة بالإيكاو من أجل خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون CO2 الناجمة عن الرحلات الدولية "State Action Plan on Reduction CO2 Emissions from International Aviation" وكذلك المصطلحات الخاصة "بخط الأساس Baseline Scenario - " وكيفية الحصول عليها، بالإضافة إلى شرح مفصّل للعديد من المصطلحات المرتبطة بالتكنولوجيات الصديقة للبيئة وإجراءات التشغيل الأرضية والجوّية والتي من شأنها التخفيف من الانبعاثات الكربونية التي تؤثر على الاحتباس العالمي وجودة الهواء المحلي على حد سواء.

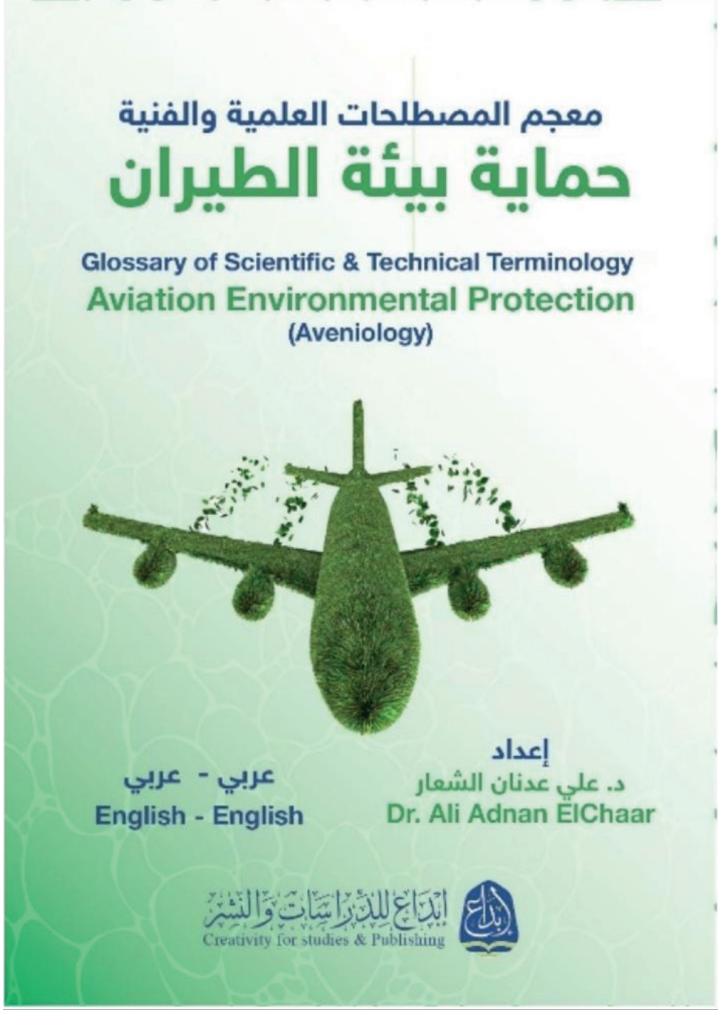
أما بالنسبة إلى خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي والمعروفة بخطة: "كورسيا" فقد تم إدراج وذكر معظم المصطلحات العلمية والفنّية ذات الصلة نظراً لأهمية هذه الخطة في مجال حماية بيئة الطيران المدني.

كما يسعدني أيضاً أن أقدم في هذا المقال من مجلة "الطيران العربي" العدد 47 المنشور في شهر يونيو من العام 2022؛ تعريفاً لمصطلح جديد؛ ينشر للمرة الأولى في هذا العدد، حيث يعتبر خلاصة جهد قمت به لعدة سنوات وقد وفقني الله به، وقد قضيته في الإعداد والجمع والترتيب لهذا المعجم المرتب ألفبائيا والذي ذكرته سابقاً، وقد أسميت هذا المصطلح بـــ : "علم حماية بيئة الطيران؛ أفنيولوجي" وترجمتُه إلى اللغة الإنكليزية هو: " Aviation Environmental Protection Science; Aveniology" عله يكون لبنة جديدة ومساهمة بنّاءة في هذا المجال الحيوي والمهم لجميع الدول وتحديداً العربية منها، وقد عرفته على النحو التالي:

"هو العلم الذي يُعنى بدراسة التفاعلات والتأثيرات بين جميع أنشطة صناعة النقل الجوّي وبين البيئة والكائنات الحية المحيطة بها؛ كما يهتم هذا العلم بالرصد والإبلاغ والتحقق عن مختلف الانبعاثات الغازية والجزيئات الدقيقة المتطايرة وغير المتطايرة، والضجيج والحرارة الناجمة عن احتراق الوقود في محركات الطائرات لجميع الرحلات الدولية والداخلية وكذلك العمليات التشغيلية الأرضية؛ بالإضافة إلى دراسة ووضع الآليات المناسبة لحل المشاكل والتخفيف من مساهمة صناعة النقل الجوّي في الاحترار العالمي والتكييف معه؛ وذلك عن طريق التحسينات في الإجراءات التشغيلية والتكنولوجيات الصديقة للبيئة ووقود الطيران المستدام بالإضافة إلى البحث والتطوير في هذا المجال.

كما يركز هذا العلم على كيفية الحفاظ على جودة الهواء المحلي ومعالجة النُّفايات الصلبة ومياه الصرف الصحي الناجمة عن كافة الأنشطة في المطارات وتأثيرها على البيئة والتجمعات السكنية المحيطة وكذلك على صحة العاملين والمسافرين في المطارات والمنشآت التابعة".

وفي الختام، لا يسعني إلا أن أتقدم بجزيل الشكر والامتنان إلى أسرة الطيران المدني العربي وبشكل خاص كافة الأخوة والأخوات العاملين في المنظمة العربية للطيران المدني والذين يبذلون قصارى جهدهم ويقدمون أقصى ما بوسعهم رغم كل الظروف والتحديات بهدف الرقي بقطاع صناعة النقل الجوّي المدني في منطقتنا العربية ليبقى هذا القطاع مستداماً بيئياً وفعّالاً اقتصادياً على كافة المستويات.



مؤتمر مستقبل الطيران الواقع والمأمول

سيظل معرض مستقبل الطيران علامة فارقة في مسيرة اهتمام دولنا العربية بحركة النقل الجوي وما يستتبعه من تطورات

بقلم : خليل الذوادي

باستضافة كريمة من المملكة العربية السعودية الشقيقة عقد مؤتمر مستقبل الطيران على مستوى عربي ودولي --Fture of Avia tion Forum- شارك فيه خبراء ومسؤولون عن الطيران المدني وشركات تصنيع الطيران ومنظمات دولية وإقليمية وعربية وطيارون وشركات خاصة وعامة، ومدراء المطارات بالإضافة إلى محاضرين متخصصين في الطيران وكل من يساهم في تطوير الطيران المدني والمطارات وخدمات المسافرين.

كانت الندوات التي تعقد خلال الفترة من 10-9 مايو 2022م بمدينة الرياض بقاعة الملك عبد العزيز للمؤتمرات مفيدة في إلقاء الضوء على الطيران وأهميته لخدمة المسافرين وحركة النقل والشحن الجوي، ونقلت تجارب الدول في هذا الميدان الحيوي والذي يتم التعامل معه بشكل يومي مع العدد الكبير من المستفيدين في التنقل وتبادل السلع والخدمات، والدور الرائد الذي تضطلع به الحكومات والشركات الخاصة هذا المؤتمر لنجاحه مؤشرات مهمة في مستقبل الطيران.

لقد واجه هذا المرفق الحيوي تحديات جسام خلال العامين الماضيين بسبب جائحة كورونا وتأثيرات ذلك كانت بالغة مما حدى بالمسؤولين عن النقل الجوي عموما إيجاد البدائل ومواجهة التحديات. صحيح أن الخدمات تأثرت والإجراءات التي اتبعت اقتضت تخصيص مبالغ طائلة، بالإضافة إلى استعدادات عملية بالغة الدقة والحرص والاهتمام، إضافة إلى جهود للمحافظة على حقوق وضمان عيش العاملين في هذه المرافق المهمة في مجال الطيران. كما أن أية قلاقل وحروب وعدم استقرار عالمي فإن حركة النقل والطيران تواجه تحديا مباشرا ويستتبع ذلك أن يقوم المختصون بمواجهة هذه التحديات بقرارات وإجراءات لابد منها لاستقرار حركة النقل الجوي.

تحديات كثيرة تطرق إليها المختصون واستعرضوا الإجراءات التي اتخذت لمواجهة هذه الظروف الاستثنائية علاوة على أهمية تطوير الطائرات والمطارات وكل ما له علاقة بالنقل الجوي، والتوسع أيضا في المطارات لاستيعاب حركة نقل المسافرين التي تزداد عاما بعد عام.

لقد شهدنا كيف كان المسافرون يعانون الأمرين في العودة إلى ديارهم عندما ألمت بالعالم جائحة كورونا، وأصبح العالقون يقدرون بالآلاف، وكيف كانت جهود الدول والحكومات في القيام بمسؤولياتهم لحماية المسافرين والعالقين وبذلت جهود لتأمينهم صحيا ونفسيا وعودتهم سالمين إلى أوطانهم.

أحسنت صنعا بعض الحكومات والشركات في أن واجهت التحدي بفتح الأجواء مع أخذ الاحترازات الواجبة لضمان سلامة المسافرين والمتعاملين معهم.

ستظل التحديات ماثلة في حياتنا، وسنظل نواجه التحدي بخلق فرص سانحة لخدمة المسافرين في كل الجنسيات، وكما يقال رب ضارة نافعة فإن هذه الجائحة جعلت المسؤولين في خدمات المسافرين التفكير في الوسائل والسبل الكفيلة بالتيسير على الناس ومستخدمي المطارات والطائرات.

لقد ناقش مؤتمر الرياض «مستقبل الطيران» بشكل علمي وفني وطرح إمكانيات التطوير في المطارات ووسائل النقل الجوي وما يستتبعه من التطوير في البنية الأساسية وتوفير الخدمات التي تسهل على الناس حركة التنقل وضمان سلامتهم وسلامة أمتعتهم مع توفير الضمانات المعيشية والاجتماعية للعاملين في حركة النقل الجوي وما يستتبعه ذلك من خدمات أخرى كفيلة بالتسهيل على مستخدمي مطارات العالم.

إن هذا المؤتمر «مستقبل الطيران» له أهمية بالغة. ولقد سعدنا باختيار منظمي المؤتمر لمحاضرين على درجة من الكفاءة والقدرة من المملكة العربية السعودية كصاحب السمو الملكي الأمير عبد العزيز بن سلمان آل سعود وزير الطاقة، ومعالي السيد صالح بن ناصر الجاسر وزير النقل واللوجستيات ورئيس مجلس إدارة هيئة الطيران المدني ومدراء مطارات المملكة العربية السعودية ونقل خبراتهم للمنتدبين بالإضافة إلى خبراء من جميع أنحاء العالم مما أضفى على المؤتمر العلمية والبحث الجاد عن وسائل وسبل تطوير خدمات المطار.

وخيرا فعلت جامعة الدول العربية وأمينها العام معالي السيد أحمد أبو الغيط ومنظمة الطيران المدني العربية التابعة لجامعة الدول العربية بتخصيص جائزة الطيران المدني للعام 2022م وفازت بها المملكة العربية السعودية الشقيقة وتسلم الجائزة معالي السيد صالح بن ناصر الجاسر وزير النقل واللوجستيات ورئيس مجلس إدارة هيئة الطيران المدني بالمملكة العربية السعودية.

كما قام منظمو المؤتمر بتكريم المطارات بالمملكة العربية السعودية التي أسهمت في تسهيل حركة النقل وتقديم الخدمات للمسافرين في العديد من المدن السعودية مما تركة انطباعا جيدا لدى من خدموا في هذه المطارات الحيوية.

إن اهتمام المملكة العربية السعودية بهذا المؤتمر جعل المنظمين لهذا الملتقى في نسخته الأولى يدفعهم إلى أن يعلن المنظمون بالمملكة العربية السعودية وعلى لسان وزير النقل واللوجستيات ورئيس مجلس إدارة هيئة الطيران المدني معالي السيد صالح بن ناصر الجاسر عن عقد مثل هذا المؤتمر كل سنتين بالمملكة العربية السعودية.

وقد لقي هذا الطرح تجاوبا من جميع المشاركين في المؤتمر لأهمية متابعة التطورات الجارية في مجال الطيران المدني.

إننا كعرب نفخر بأن تعقد على أراضينا مؤتمرات ذات ثقل عالمي يساهم فيه أبناؤنا بكل كفاءة واقتدار، ولا نملك إلا أن نحيي هذه الجهود ونبارك لكل الخطوات التي تتخذ من أجل نهضة وتقدم دولنا وتطوير المرافق الحيوية ومنها طبعا المطارات وحركة النقل الجوي والبري والبحري.

وعلى الخير والمحبة نلتقي.

Future of Aviation Forum; reality and aspirations.

The Future of Aviation Forum has been generously hosted by the Kingdom of Saudi Arabia. The Arab and international forum brought together experts and authorities in the civil aviation industry, aerospace manufacturers, global, regional, and Arab organizations, pilots, private and public sector companies, airport directors, and expert lecturers in the aviation industry, as well as every contributor to the development of civil aviation, airports, and passenger experience.

The seminars from the 9th to the 10th of May, in the city of Riyadh at King Abdul Aziz International Conference Center, have shed light on aviation and its vitality for passengers' experience and movement of air transportation and cargo. They have also conveyed the experience of countries in this significant area interacting with an immense number of passengers, cargo and service exchange. The leading role governments and private companies play in this forum's success has given promising signs of the future of aviation.

The aerospace industry has faced significant challenges due to the pandemic during the last two years. Its impacts were damaging and impelled the aviation authorities to seek alternatives. The whole industry has been affected that the recovery process necessitated the allocation of large sums of money. It also required accurate preparation processes and efforts to preserve

the rights and ensure the livelihood of the workers in these vital facilities to the industry. Wars and any instability on the global level are the source of challenges which will eventually stimulate experts to put forward necessary measures to restabilize air travel.

Numerous were the challenges that the experts have tackled during the forum, and they have showcased the measures taken to overcome this unusual situation. In addition to that, they tackled the importance of developing the sector from airplanes to expanding the airports to handle the number of passengers increasing every year.

We were witnesses to the suffering of passengers when the pandemic hit. As a result, thousands of passengers were stranded abroad. We also have witnessed the efforts of governments and states responsibly protecting all the stranded passengers and ensuring their safe return to their home countries.

Some governments and companies have done well by opening air space for travel to these passengers while taking the necessary measures to guarantee their safety and the safety of their circle of interaction.

We are bound to face challenges in our lives, but we shall always create opportunities to serve passengers from all nationalities. This pandemic was a blessing in disguise for it propelled all officials responsible for passenger experience to think of methods and means of facilitating the experience of air travel with its different components.

"The forum remains a milestone in the path of our Arab countries' interest in air travel and the development it entails"

The Riyadh forum "Future of Aviation" has scientifically and technically discussed and proposed development potential in airports and air transportation. It has also offered possibilities of developing the infrastructure and providing facilitating services that ease the travelling experience and ensure the safety of passengers and their luggage and the living and social guarantees for the workers in the industry.

This "Future of Aviation" forum is a significant event. We were delighted by the organizers' choice of proficient and highly qualified lecturers from The Kingdom of Saudi Arabia, such as His Highness Prince Abdulaziz bin Salman Al Saud, minister of energy, and his excellency Saleh bin Nasser bin Alali Aljasser, minister of transportation and logistics and Chairman of the Board of Directors of Civil Aviation Authority and directors of airports. Their expertise exchange with the attendees has invigorated the forum with the scientific and research spirit to detect tools and develop airport services.

The Arab League and its Secretary-General Ahmed Aboul Gheit and The Arab Civil Aviation Organization, affiliated with the Arab League, have established the Civil aviation prize for the year 2022. An award that the Kingdom of Saudi Arabia has won was delivered to his excellency Saleh bin Nasser bin Alali Aljasser, minister of transportation and logistics and Chairman of the Board of Directors of the Civil Aviation Authority in the Kingdom.

The organizers of the event celebrated the airports of the Kingdom that have contributed to enabling the movement of transport and providing passenger services in various cities of the Kingdom, leaving a positive impression on individuals who have served in these essential airports.

According to Minister Saleh bin Nasser bin Alali Aljasser, the enthusiasm of the Kingdom of Saudi Arabia in this forum prompted its organizers to announce in the forum's first edition that Saudi Arabia will be the venue for the forum every two years.

A proposal that was broadly supported by all parties due to the significance of keeping up with developments in the civil aviation sector.

As Arabs, we take pride in global events held in our countries. An achievement to which our competent children contribute by participating efficiently and effectively. Thus, we can only salute and recognize these efforts. We congratulate every step taken towards the growth and advancement of our countries and the development of vital facilities, including airports and air, land and sea transport.

professionally. These challenges have recently become increasingly and significantly accelerating and constitute administrative, technical and financial burdens on most Arab civil aviation authorities.

In the same regards, I prepared the following document to assist Arab aviation experts and contribute to the simplification and understanding of the primary axes of this delicate specialization, which is a new field in our Arab region and faces many financial, technical, and scientific challenges: Everyone will benefit from the «Glossary of Scientific and Technical Terms in the Protection of the Aviation Environment; Aveniology» God willing, it will be printed and published shortly. I hope that, this book will effectively contribute to understanding many scientific and technical terms that are interrelated with other fields and disciplines in terms of what is used by the legislator, the operator, and all stakeholders and strategic partners working in the civil air transport industry alike.

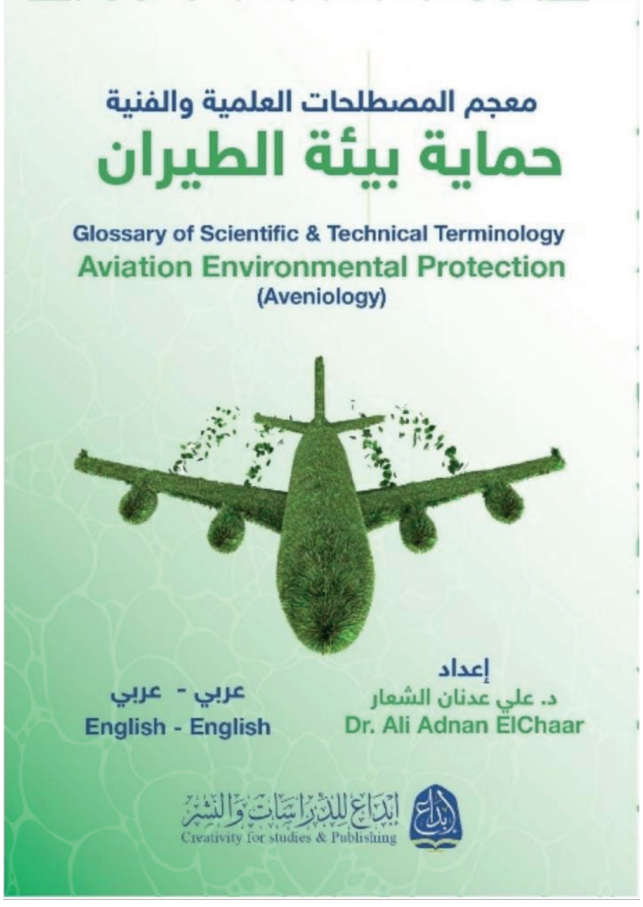
Similarly, this lexicon concentrated on the most common terms associated with the ICAO's voluntary national action plan programme for reducing CO2 emissions from international flights. «State Action Plan on Reduction CO2 Images from International Aviation,» as well as a detailed explanation of many terms associated with environmentally friendly technologies, ground and air operating procedures that mitigate carbon emissions affecting both global storage and local air quality.

As for the International Aviation Carbon Offsetting and Reduction Plan, known as Most of the relevant scientific and technical terms have been included and mentioned, as this plan is important for the protection of the civil aviation environment.

I am also happy to present in this article from «Arab Aviation» magazine, issue number 47, published in June 2022; a definition of a new term; It is published for the first time in this issue, and it is considered the conclusion of an effort that I made for many years and which God has granted me success, and I spent it in the preparation and compilation and arrangement of this Alphabetic-tidy lexicon which I mentioned earlier, and I call this term: «Aviation Environmental Protection Science» and its abbreviation in English: «Aveniology», and I hope that this term will be a new building block and constructive contribution in this vital and important field for all countries, specifically Arab countries, and I defined it as follows:

"It is the science which is concerned with the study of the impacts and interactions of the all activities of the Air Transport Industry on the environment and living organisms. This science also focuses on Monitoring, Reporting and Verification (MRV) of various emissions of gases such as: Volatile particulate matter (vPM) and non-volatile particulate matter (nvPM), noise and heat from fuel combustion in aircraft engines for all international and domestic flights as well as ground-based operational processes. In addition to studying and developing appropriate mechanisms to solve problems and mitigate the contribution of the air transport industry to global warming and adaptation; This is done through improvements in operational procedures, environmentally friendly technologies, sustainable aviation fuel in addition to research and developments.

This science also focuses on maintaining the quality of local air, the treatment of solid waste and sewage water from all aviation and airport-related activities, and the extent to which they affect the environment, the surrounding communities, in addition to employees and passengers in the airport and related facilities."



In conclusion, I would like to express my sincere thanks and gratitude to the Arab Civil Aviation Organization, in particular to all the brothers and sisters working at this Organization, who are doing their best and are doing their utmost, despite all the circumstances and challenges, to promote the civil aviation industry in our Arab region so that it can remain environmentally sustainable and economically efficient at all levels.

Civil Aviation and Environmental Protection
"Aviation Environmental Protection Science Term; Aveniology"
A strategic vision and new perspectives

By: Dr. Ali Adnan Al-Shaar

Head of General Climates Section

Directorate General of Lebanese Civil Aviation

Many environmental issues are at the forefront of the ICAO's goals and agenda today, resulted from the civil aviation industry's activities, which have had direct and indirect impacts on the environment and health at the same time. The issue of climate change and global warming, also known as greenhouse gas emissions, is perhaps the most prominent of these challenges, with carbon dioxide (CO2) emissions from the civil aviation industry accounting for 2% of all global emissions from various sectors (energy, land, air, sea transport...). The operation of aircraft engines of all types also causes problems with local air quality, noise, and heat. All of these issues have an impact on the air transportation industry's long-term viability and sustainability, as well as the cost of operational procedures in many airports as a result of reducing, mitigating, and adapting to these growing environmental issues.

In the same vein, other long-term challenges are the ability and seriousness of Member States to commit to the ambitious Long-Term Aspirational Goal; LTAG for 2050 and beyond for 2070, which ICAO presents as a long-term solution and exit for achieving carbon-neutral growth (CNG), and the ensuing talk about the importance of sustainable aviation fuel production «Sustainable Aviation Fuel; SAF and Low Carbon Aviation Fuel; LCAF», which requires financial budgets and high capacity-building, in addition to modernizing airport infrastructure, which we are missing, especially in many of our Arab countries in the Middle East; Knowing that the number of international flights using sustainable aviation fuel since 2008 has reached 360,000.

ICAO is also keen to work diligently with all member states to achieve strategic objectives and ensure the continuity of economically and environmentally sustainable growth of the air transport industry while at the same time being carbon neutral growth (CNG) through several initiatives undertaken by ICAO in cooperation with all strategic stakeholders at the international, regional and local levels, the most prominent of which is the following: «No Country Left Behind»; technical support, training, and facilitating cooperation agreements among member states that would achieve the 17 Sustainable Development Goals and the UN Sustainable Development Agenda 2030 to preserve the environment, the economy, and human beings at the same time.

At the regional level, as a result of the economic and environmental challenges faced by the 22 Arab countries that are member states of the Arab Civil Aviation Organization "ACAO" as Arab League body, ACAO has placed various topics of protection of the civil aviation environment on its agenda and within its strategies and priorities intending to address those challenges, through the holding of numerous workshops and training courses and in coordination with selected Arab and foreign experts in the field of protection of the civil aviation environment. It has recently established a specialized support group of Arab experts nominated by their respective States (Egypt, Lebanon, Jordan, Qatar, Saudi Arabia and the United Arab Emirates,..), all of whom have high scientific competence and international technical expertise, with a view to providing the necessary support, especially in the implementation of the «Action Plan for the Reduction of Carbon Dioxide CO2»; State Action Plan as well as the implementation of the «Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation; CORSIA resulting from international civil aviation flights, in addition to providing full support and advice in enacting domestic legislation, laws and policies in the protection of the civil aviation environment, and last but not least; The first Arab Forum for the Protection of the Environment from the activities of the Arab Civil Aviation Industry was launched at the initiative of the Environment Committee of the Arab Civil Aviation Organization (ACAO) and in cooperation with the Arab Air Transport Association (AACO), to be held from 4 to 6 July 2022, with the broad participation of international, regional and local stakeholders.

Despite all the challenges that the Arab States face in capacity-building and securing a minimum number of specialized experts working in the field of protecting the civil aviation environment, to deal with sensitive environmental issues at the political, economic and environmental levels

Aviation (CORSIA) as early as possible before 2027;

- Support the ICAO aspiration for a significant proportion of aviation fuels to be substituted by sustainable aviation fuels (SAFs) by 2050 through the development and use of SAF including policy support, certification, practical and favorable conditions for production, supply and distribution of SAF, and other efforts;
- Improve operational procedures and processes that would support the reduction in carbon emissions, including in air traffic management, aircraft and airport ground operations, and other areas;
- Strengthen support for research and development to develop innovative and effective solutions to reduce carbon emissions in aviation, including the development and use of energy efficient aircraft, airport ground vehicles, aircraft engines, and energy efficient technologies across the sector;
- Facilitate the sharing of information and expertise among and between regulators, industry, academia and all stakeholders;

Support inclusive innovation for growth

- Provide opportunities for all States and civil aviation professionals to benefit from innovation in air transport through awareness and capacity-building;
- Welcome the adoption of new technologies and innovation that will enable safe and cost-efficient growth, operations and maintenance of civil aviation systems;
- Endorse the innovative leveraging of existing knowledge and capabilities and re-use or repurposing of existing infrastructure for facilitation of aviation and travel, where sensible, in order to increase efficiency and enhance cost-effectiveness;
- Foster efforts to invest in and enhance the training and development of aviation professionals, and to attract and retain talent and expertise in this critical sector. We encourage leading aviation States to provide technical assistance, including fellowships, to facilitate global aviation training;
- Encourage regular training and development of civil aviation professionals to equip them with adequate mindsets and skillsets to embrace new technologies and manage the new and emerging challenges facing the global civil aviation industry. This includes incorporating emerging skills such as in the areas of sustainability and resilience as key elements of training;
- Support more women to build a career in civil aviation, including efforts to encourage female students to explore their interests in science, technology, engineering and mathematics (STEM), ensure the workplace is safe and supportive for female professionals in civil aviation to develop as leaders, and actively identify and develop female leaders and professionals in aviation;
- Facilitate regular dialogue within and between regions and enable exchanges to promote the sharing of information and expertise among and between regulators, industry, academia and other stakeholders;
- Call upon stakeholders to adopt measures which prioritize inclusion and accessibility to air transport services for persons with all forms of disabilities and reduced mobility, and encourage States to strive for uniformity in their air transport accessibility regulations, standards and procedures, to the greatest extent practicable and while working closely with disability groups;
- Reiterate the continuous commitment to the Outcome Statement on Innovation in Aviation agreed at the Fifth ICAO World Aviation Forum (IWAF/5) in Montréal, Canada, on 23 September 2019.

Joint Communiqué on Global Aviation Recovery, Aviation Sustainability and Inclusive Innovation Changi Aviation Summit

We, as global aviation leaders,

Recognizing the critical role that international civil aviation plays in building connectivity for global economic development and enhancing links between and across societies;

Highlighting that passenger and cargo air connectivity allowed for essential and humanitarian travel and the movement of essential goods during the COVID-19 pandemic and minimizing the high human and socio-economic disruptions caused;

Desiring to restore the socio-economic benefits of air connectivity by accelerating the recovery of international civil aviation from the impact of the COVID-19 pandemic;

Committing to ensure that the long-term growth of civil aviation is environmentally sustainable, socially inclusive and economically viable;

Supporting the fundamentals of upholding safety, public health, security and facilitation;

Recalling the importance of sustainability to underpin this growth, and protect the environment;

Highlighting the leadership of the International Civil Aviation Organization (ICAO) through the Council Aviation Recovery Taskforce (CART), and the ICAO High-level Conference on COVID-19 (HLCC 2021) held in October 2021 and its Ministerial Declaration on "One Vision for Aviation Recovery, Resilience and Sustainability beyond the Global Pandemic";

Pledge to:

Expedite the recovery of international civil aviation

- Work towards achieving the full recovery of international civil aviation by 2024 through the alignment of healthcare protocols for travelers, including removing testing and quarantine requirements for fully vaccinated and/or recovered travelers, taking into consideration the global COVID-19 situation and States' own public health circumstances;
- Uphold aviation safety and security as a key priority, through visible leadership, regular training for all civil aviation professionals, promoting a positive safety and security culture and effective safety and security management practices;
- Encourage stakeholders to facilitate travel by adopting streamlined document checks, the use of digitally-verifiable documents and automated document checks, to enable more travelers to use contactless processes for safer and faster travel;
- Call upon stakeholders to facilitate air cargo by accelerating the implementation of the World Trade Organization's Trade Facilitation Agreement, including by digitalizing border processes;
- Support States to work together with industry in public-private partnerships to support the recovery of the aviation sector through adequate funding and governance, and to recruit and train a new generation of aviation professionals;
- Encourage information exchange between civil aviation and public health authorities to ensure a science-based response to new developments or variants of concern;
- Support the continued implementation of the Ministerial Declaration, "One Vision for Aviation Recovery, Resilience and Sustainability beyond the Global Pandemic";
- Seek to assure global implementation of relevant ICAO Standards and Recommended Practices, as well as policies and guidance, that can drive a more cohesive and harmonized recovery;

Promote environmental sustainability

- Target to improve the environmental sustainability of international civil aviation;
- Expedite the development of a clear and pragmatic long-term aspirational goal (LTAG) for the international civil aviation sector at the 41st Session of the ICAO Assembly;
- Encourage States to participate voluntarily in the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International

The eighth meeting of the Civil Aviation Security Expert Group at the Arab Civil Aviation Organization was held in Muscat

The Group of Civil Aviation Security Experts at the Arab Civil Aviation Organization held its eighth meeting (08) in Muscat, Sultanate of Oman, on 26 and 27 June 2022, in the presence of 11 aviation security experts from the aviation authorities in each of: the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Iraq, the Sultanate of Oman, and the State of Qatar, the State of Kuwait, the Islamic Republic of Mauritania, and the Republic of Yemen.

During the meeting, Engineer Nasser bin Abdullah Al Jassasi from the Sultanate of Oman was chosen as the team leader, and Engineer Haider Hussein Ali from the Republic of Iraq as his deputy.

During the meeting, the attendees discussed issues related to aviation security developments. It was agreed to prepare models and guiding materials to help countries prepare and develop licensing and accreditation programs, risk assessment programs, and other related topics.

In the same context, the participants agreed to continue coordination regarding issues of common interest and to establish a continuous work program and permanent coordination between them to implement the tasks assigned to them.

Meeting at the level of heads and directors-general of civil aviation authorities on the "global ambitious long-term goal" via video conference

The Arab Civil Aviation Organization organized a meeting at the level of heads and general managers of civil aviation authorities in the member states of the organization to study the topic of «the global goal, a long-term ambition in the field of international civil aviation», via video communication technology, on June 23, 2022.

The heads and general managers of the Arab aviation authorities or their delegates participated in this meeting, as well as representatives of international and regional organizations.

During this meeting, representatives of international and regional organizations (the International Civil Aviation Organization, the European Civil Aviation Conference, the Latin Commission for Civil Aviation, the International Air Transport Association and the Arab Air Transport Association) and heads of aviation authorities of the Arab States presented their views on the feasibility of setting an ambitious global goal Long-term in the field of international civil aviation.

This meeting, which witnessed the participation of 40 officials, is part of the implementation of the decisions of the Executive Council of the organization related to the environment.

ACAO, IATA & ICAO organised jointly Webinar on "CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM)"

in the framework of their cooperation within capacity building project, ACAO, IATA and ICAO organised jointly the "ON CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM) webinar" (Virtual), 20 June 2022 from 12h00 to 14h00 UTC.

The objective of the Webinar was to provide participants with an overview and update on CRM including the ICAO provisions on the subject as well as to inform about Competency Based Training & Assessment (CBTA) and its associated benefits and therefore, the competency-based approach would offer a more coherent, relevant approach to CRM.

The webinar program included inter-alia, the description of the evolution of the CRM to the CBTA including Evidence-Based Training (EBT) Competencies and Threat and Error Management, the CBTA opportunities as well as CBTA challenges.

The course targeted large audience from operation specialists from both regulators and aviation industries.

About 30 participants attended the course provided by 2 speakers from IATA & Emirates Airline and was facilitated by ACAO and ICAO officers.

ACAO/GCAA organised jointly Webinar on "Regulating the Transport of Dangerous Goods by Air in United Arab Emirates"

in the framework of their cooperation within capacity building project, ACAO, and UAE GCAA organised jointly the "Regulating the Transport of Dangerous Goods (DG) by Air in United Arab Emirates webinar" (Virtual), 23 June 2022 from 09h30 to 12h00 UTC.

The objective of the Webinar was to provide participants with an overview and update on Dangerous Good including the ICAO provisions on the subject. The webinar comprised two parts the first dedicated to the rule making for DG and associated GCAA approach to restructure its regulation on DG, while the second part was focusing on the implementation of the Competency Based Training & Assessment (CBTA) applied to Dangerous Good domain.

The Webinar targeted large audience from operation staff specialised in DG from both regulators and aviation industries.

About 30 participants attended the webinar provided by Mr. Ahmed Wagih Senior Specialist Dangerous Goods within GCAA and was facilitated by ACAO and officers.

ACAO, IATA & ICAO organised jointly Webinar on "CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM)"

in the framework of their cooperation within capacity building project, ACAO, IATA and ICAO organised jointly the "ON CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM) webinar" (Virtual), 20 June 2022 from 12h00 to 14h00 UTC.

The objective of the Webinar was to provide participants with an overview and update on CRM including the ICAO provisions on the subject as well as to inform about Competency Based Training & Assessment (CBTA) and its associated benefits and therefore, the competency-based approach would offer a more coherent, relevant approach to CRM.

The webinar program included inter-alia, the description of the evolution of the CRM to the CBTA including Evidence-Based Training (EBT) Competencies and Threat and Error Management, the CBTA opportunities as well as CBTA challenges.

The course targeted large audience from operation specialists from both regulators and aviation industries.

About 30 participants attended the course provided by 2 speakers from IATA & Emirates Airline and was facilitated by ACAO and ICAO officers.

ACAO/GCAA organised jointly Webinar on "Regulating the Transport of Dangerous Goods by Air in United Arab Emirates"

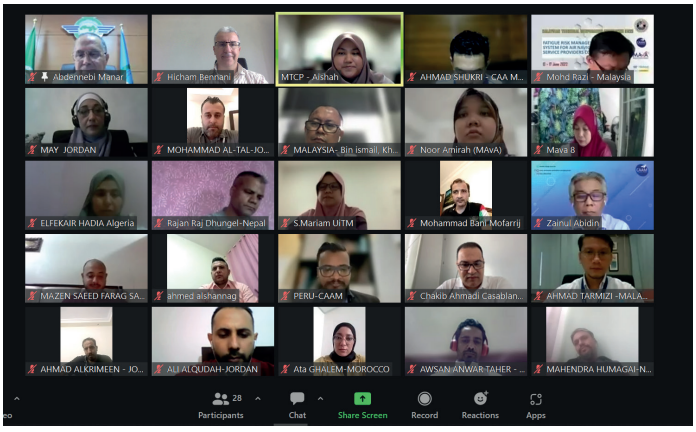
in the framework of their cooperation within capacity building project, ACAO, and UAE GCAA organised jointly the "Regulating the Transport of Dangerous Goods (DG) by Air in United Arab Emirates webinar" (Virtual), 23 June 2022 from 09h30 to 12h00 UTC.

The objective of the Webinar was to provide participants with an overview and update on Dangerous Good including the ICAO provisions on the subject. The webinar comprised two parts the first dedicated to the rule making for DG and associated GCAA approach to restructure its regulation on DG, while the second part was focusing on the implementation of the Competency Based Training & Assessment (CBTA) applied to Dangerous Good domain.

The Webinar targeted large audience from operation staff specialised in DG from both regulators and aviation industries.

About 30 participants attended the webinar provided by Mr. Ahmed Wagih Senior Specialist Dangerous Goods within GCAA and was facilitated by ACAO and officers.

ACAO and CAA of Malesia (CAAM) organised jointly the "Fatigue Risk Management System for ANSP WS"



in the framework of their cooperation within capacity building project, and via the Malaysian Technical Cooperation Programme (MCTP) ACAO and Civil Aviation Authority of Malesia (CAAM) organised jointly a Workshop on "Fatigue Risk Management System for Air Navigation Service providers" (Virtual), from 13 to 17 June 2022.

The main objective of the WS was to provide participants with an overview and update on Fatigue Risk Management including the ICAO provisions on the subject. It was also aiming to provide, targeted personnel from Regulator and service Providers with essential knowledge, skills and attitude to understand that fatigue is a safety concern and manage fatigue within a safety system in air traffic operations.

Since the signature of the Memorandum of Cooperation between Civil Aviation Authority of Malesia (CAAM) and the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), both parties worked together for the development of the Civil Aviation globally but particularly between the ASIA and Arab countries. Aviation cannot evolve without well qualified human resources, this is why, the both parties committed to play an important role in the development of capacity building project within the region, which is supporting Civil Aviation Authorities and equipping their aviation professionals with up-to-date competencies to meet new challenges particularly those which emerge during the post COVID-19 pandemic.12 from ACAO attended the joint ACAO/CAAM FRMS for ANSPs course provided.

The Arab Civil Aviation Organization organizes a workshop on the Cape Town Agreement

The Arab Civil Aviation Organization organized a workshop entitled «Cape Town Agreement between Accession and Application», during the period from 14 to 16 June 2022 in Casablanca, with the participation of 19 representatives of civil aviation authorities from the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Sudan, the Republic of Iraq, the Sultanate of Oman, Kingdom of Morocco and Republic of Yemen.

During the workshop, which was supervised by Mr. Khaled Mohamed Antar, an expert in air transport in the organization, Dr. Issam Abdel-Maboud gave a comprehensive explanation of the agreement and its complementary protocols, and Mr. Patrick Honnebier, professor of aviation finance and international leasing laws, explained the problems that countries may face in implementing the agreement.

The workshop issued recommendations in this regard to be used by Member States.

with the appeal of the various stakeholders in the sector to remove all restrictions imposed by countries on travel and to limit the restriction to the submission of vaccination certificates or PCR analysis.

The organization explained that the closure of the Russian-Ukrainian airspace led to the suppression of many of the fastest routes linking the countries of the Middle East and Asia, and it is now expected that taking longer routes will result in a new addition to flights prices due to the consumption of more fuel, at a time Global oil and energy prices are already rising.

The resulting sanctions and closure of the airspace are expected to have a negative impact on travel, especially in the countries neighboring the conflict zone. In 2021, the Ukrainian market accounted for 0.8% of the total passenger traffic globally, and 1.3% of the global air traffic for the Russian market.

The Russian-Ukrainian crisis also led to a decline in air cargo capacity due to the presence of many of the most prominent air freight companies in Russia and Ukraine. Sanctions on Russia also led to disruptions in manufacturing operations, and the rise in oil prices led to negative effects on the economy, including higher shipping costs. Middle East airlines registered a decline of 9.7% in terms of cargo volumes in March, rerouting traffic to avoid overflying Russia yielded no significant benefits, likely due to lower demand overall, capacity rose up to 5.3% compared to 2021. African airlines witnessed a 3.1% increase in cargo volumes during March 2022 compared to the same month in 2021, and capacity increased by 8.7% above the levels recorded in March 2021.

It is worth noting that the joint Arab action institutions, which include 35 organizations and unions, are the technical arm of the League of Arab States, and it relies upon to provide initiatives and proposals to find solutions to some issues of concern to the Arab region.

The meetings of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action aim to enhance cooperation, coordination and exchange of experiences between the League of Arab States and its institutions, to increase the effectiveness of its organizations and unions, and to avoid duplication of work with the aim of developing a strategic vision for the development of joint Arab action in the sectors that fall under the jurisdiction of each institution.

It should be noted in this regard that the recommendations made at the level of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action will be submitted for approval during the meetings of the Economic and Social Council to be held next September at the headquarters of the General Secretariat of the League of Arab States in Cairo.

These recommendations in the field of tourism and travel included inviting all ministries and agencies concerned with tourism and transport to hold a conference that includes all stakeholders to study the repercussions of the worldwide recent crisis, in addition to strengthening inter-air transport.

ACAO, IATA, ICAO & CANSO organized jointly the "Fatigue Risk Management System Webinar"

in the framework of their cooperation within capacity building project, ACAO, IATA, ICAO and CANSO organized jointly the "Fatigue Risk Management System Webinar" (Virtual), 9 June 2022.

The main objective of the Webinar was to provide participants with an overview and update on Fatigue Risk Management including the ICAO provisions on the subject. The webinar was giving approaches from two mains player in this field the Operational perspective presented by the IATA representative as well as the Air navigation point of view provided by CANSO representatives.

The course targeted audience from operation and air navigation specialists from both regulators and aviation industries.

More than 80 participants attended the course provided by 3 speakers from IATA & CANSO and facilitated by ACAO and ICAO officers.

In his opening speech, His Excellency Mr. Ahmed Aboul Gheit, Secretary General of the League, affirmed that, in implementation of the previously agreed upon action plan to advance the work of this committee, by focusing on specific topics of importance, it was agreed to address the digital transformation issue in all its aspects, given its crucial role in changing the present and shaping the future, adding, "During the previous three sessions, we were able to achieve important advances in several areas related to digital technology, such as launching the Arab strategy for cybersecurity, here in Tunisia last year, and establishing the Arab Forum for digital economy, and the establishment of task forces in charge of artificial intelligence, smart university, and the preservation of Arab networks against cyber piracy operations, among others.

His Excellency also affirmed: «We have been able to make remarkable progress in enriching the content of the Arab Information Network, and in this regard, I cannot fail to extend my thanks to all the Arab labor institutions that contributed to achieving these steps, and I urge everyone to continue their endeavors and efforts to complete the initiatives we launched in this regard.», pointing out that the focus on digital transformation should not make the Arab community forget that there are other issues that are more pressing and urgent, explaining: «The world is still living under the weight of the Covid 19 pandemic, a crisis that was not hampered by borders and was not hindered by the capabilities of developed countries, as it caused alarming deterioration at the global situation, making the global debt worsen to reach 303 trillion dollars in 2021, which will expose half of the poor and poorer countries.

His Excellency noted that some countries will be exposed to bankruptcy and its resulting risks and problems. Inflation rates have risen in all countries without exception, even those that recorded meager rates that did not exceed 1%, and inflation in some of them reached record levels, and unemployment rates rose with all the subsequent problems such as poverty, unrest and displacement.

During the meeting, the organization presented an information paper reviewing the efforts of the Arab Civil Aviation Organization to contribute to combating climate change.

It was emphasized that the implications of climate change and aviation cannot be discussed without recognizing the impact of aviation on climate change, as aircraft emissions represent about 2.1% of the total global carbon emissions compared to other sectors globally, so member states of the International Civil Aviation Organization have been engaged in finding solutions to contribute in reducing the impact of aviation on the environment, considering the protection of the environment in the field of international civil aviation as one of the five strategic objectives of ICAO, and addressing greenhouse gases (GHG) emissions, including carbon dioxide, under climate change is one of the most important topics addressed by the organization because of its impacts Transversal resilience of the aviation sector.

The information paper also clarified that the Arab Civil Aviation Organization is keen to work with and with member states and regional organizations to achieve its strategic goal in order to ensure the continuity of sustainable growth of the sector. Therefore, the Arab Civil Aviation Organization has sought, since its inception, to contribute to protecting the environment in the field of civil aviation, coordinating positions among Arab countries, and defending the interests of the region on international forums, especially during the General Assembly of the International Civil Aviation Organization. It was also keen on developing and building capacities of Arab member states work force, and enhancing cooperation between Arab countries and international and regional cooperation.

The information paper emphasized the role of the Arab Civil Aviation Organization in issuing many recommendations and decisions related to environmental protection, in response to the challenges imposed by global conditions and to raise the level of coordination with international and regional organizations, and in line with global changes in the field of environmental protection. In order to keep pace with Arab countries in the field of aviation environmental protection and in defending its interests in international forums, the Arab Civil Aviation Organization relies on the «Environmental Protection Committee», which is entrusted with the study of issues related to environmental protection.

During the discussion on the topic of the session related to the repercussions of the Russian-Ukrainian crisis on the Arab region, the organization highlighted the fear that the Arab region will be exposed to a crisis due to the Russian-Ukrainian crisis, which is mainly related to the possibility of supply chain disruptions, which will have economic consequences that differ from one country to another.

ACAO explained that the air transport sector is among the sectors that are generally resilient in the face of disruptions, which means that this conflict is unlikely to negatively affect its long-term growth.

The Russian-Ukrainian crisis is still casting its shadow at the global level, making it difficult to measure its full impact on the Middle East and North Africa, but it has become clear that the repercussions will be multidimensional, and its effects will not be limited to the military field only, but will also be noticeable in the political field , economic and even social, and its impact on the air transport sector, both on the short and long term, coincides with the beginning of the civil aviation sector's recovery from the global crisis of the Corona pandemic; it also coincides

The Arab Civil Aviation Organization participates in the 53rd session of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action

With a delegation headed by His Excellency Eng. Abdelnnebi Manar, Director General of the Organization, the Arab Civil Aviation Organization, participated in the meetings of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action in its 53rd session, which was held during from 28 to 31 May 2022. The meetings were hosted by the Arab States Broadcasting Union in the Republic of Tunisia, and headed by His Excellency the Assistant Secretary-General, Head of the Office of the Secretary-General, Mr. Hossam Zaki, with the participation of the general directors of Arab organizations and the general secretaries of the Arab specialized unions.

The agenda included a debate on the repercussions of the Russian-Ukrainian crisis on the Arab region, especially Arab food security, the proposal concerning the structure of the smart university, the establishment of standard-setting instruments as submitted by the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport in preparation for the adoption of an Arab mechanism in this regard, and the results of the coordination meeting on preparing the Arab Cyber security strategy, as well as a study of establishing an integrated Arab information center to counter cyber threats.

Participants also discussed the report on the follow-up to the implementation of the decisions of the last session held in Riyadh and the results of the formed committees.

The Director of the Department of Arab Organizations and Unions in the League of Arab States, Plenipotentiary Minister Muhammad Khair Abdel Qader, stated that there is great interest and intense participation from the joint Arab action institutions in these meetings due to the interest of the Arab League and its organizations in the core of the work scheduled during these meetings, which revolves around the repercussions of the Russian-Ukrainian crisis on the situation in the Arab region, due to the fact that this crisis turned into a global economic, financial, food and humanitarian one as a result of the wide economic and trade relations prevailing between Russia and Ukraine on the one hand and various countries of the world on the other hand, especially in the fields of grain, energy, tourism and foreign investments.

He explained that the repercussions of this crisis on the Arab region will be significant because the interests of Arab countries are linked to the two sides of the conflict. He also added that these meetings will also discuss the issue of climate change and its effects on the Arab region, considering that it is one of the great challenges facing Arab countries due to their geographical locations and climatic conditions, as the Arab region is one of the most vulnerable region to climate pressures and changes, especially high temperature, water scarcity and drought including its effects on various aspects of human, animal and plant lives. Therefore, the great interest of the General Secretariat of the League of Arab States and Arab organizations and unions in the challenges of climate change and its negative effects on Arab countries, especially as the Arab region is preparing to host the United Nations Climate Change Summits for 2022 in the Arab Republic of Egypt and in 2023 in the United Arab Emirates to confront the negative consequences of climate change through continuous cooperation among various countries, institutions and organizations and through partnerships intended to develop an ambitious and clear regional roadmap to address the repercussions of climate change in the Arab region .

as it constitutes a fundamental focus in the concept of Communications Navigation Reconnaissance/Air Traffic Management is a major thrust in the global air navigation plan.

He added that the organization, through its various agencies, worked to participate in a set of technical and field studies on the use of satellites in navigation through the air when approaching the airport and landing on the runways, which resulted in several achievements, most notably «the development of national plans for the application of satellite navigation. Industrial operations, including cost-benefit analysis, conducting full operational experiments for landing on runways (Al Hoceima Airport in Morocco) by satellite, including designing procedures, analysing safety and project profitability, as well as many training activities organized over a decade to build capacities of Arab countries in this field. field».

Eng. Manar highlighted that in 2015 the Arab organization adopted a strategy in the field of satellite navigation based on the support system based on the space axis (SBAS), and a road plan for its implementation was developed based on the near dimension (using signals available to SBAS) and the medium dimension (aiming to use stations). The floor is of the new type) and remote based on an independent infrastructure.

The Director-General of the organization concluded that, aware of the importance of this step and the objectives envisaged through it, the Arab Civil Aviation Organization will spare no effort to support this agreement and strive for the success of its endeavours in a context and harmony that serves the common interest and the advancement of the aviation sector, within the framework of the general policy of the Arab Civil Aviation Organization, whose core is Strengthening partnership with external agencies and offices with the aim of achieving safe, sound and regular air transport and participating in sustainable development.

It is worth noting that this session was known for discussing a set of topics, mainly following up on the decisions and recommendations of the previous sessions of the General Assembly and the Executive Council, in addition to studying the various recommendations of the technical committees of the organization, as well as adopting the Arab list nominated for the elections of the Council of the International Civil Aviation Organization (ICAO), and renewing confidence in the engineer Abdennebi Nabi Manar, Director General of the organization for a second term.

ACAO & ICAO organised jointly the "State Safety Programme Implementation WS"

in the framework of the capacity building project, ACAO & ICAO organised jointly the "State Safety Programme Implementation" in-person Workshop, in Casablanca, Morocco 23-27 may 2022.

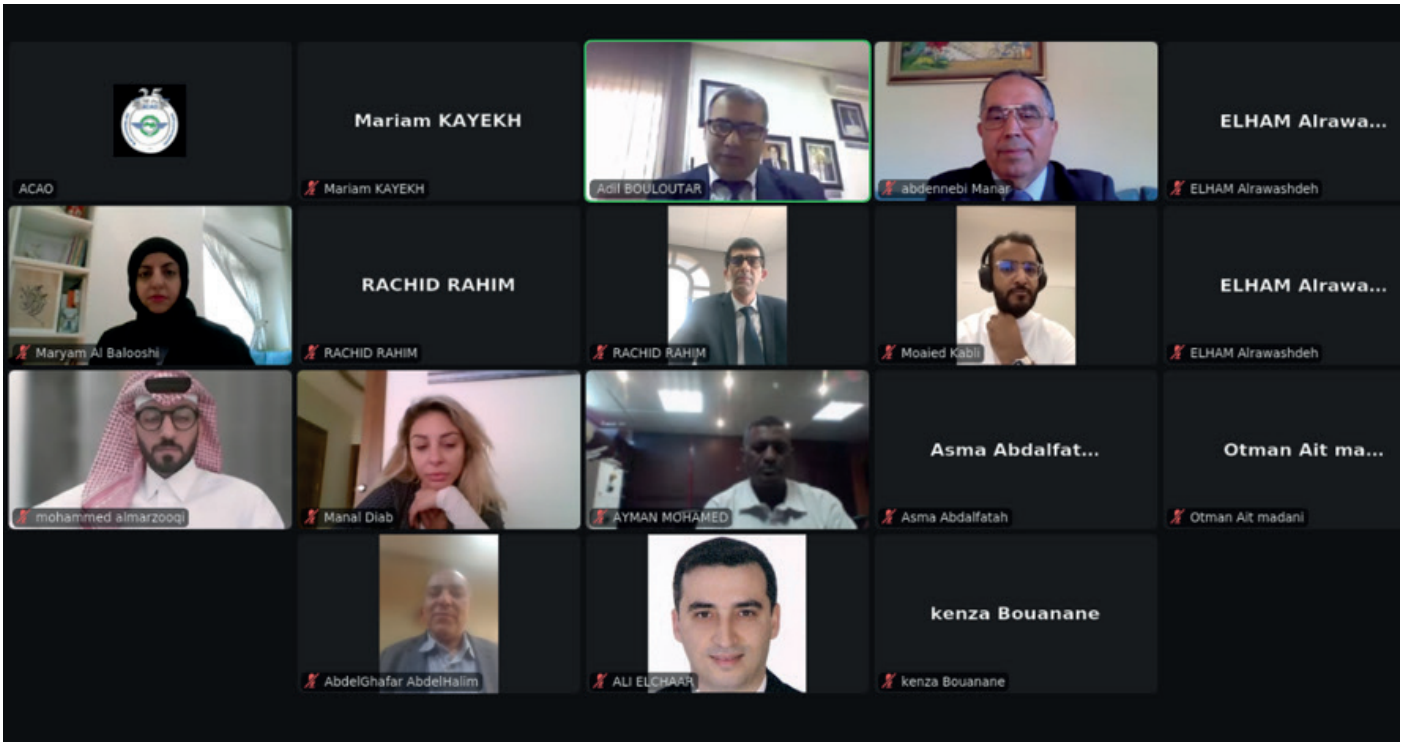
This Workshop provided an in-depth look at the challenges and best practices related to State Safety Programme (SSP) Implementation including the latest update on the Global Aviation Safety Plan (GASP) 2023-2025 draft project as well as the National Aviation Safety Plan (NASP).

The course targeted audience as State Safety Program Coordinators, Safety instructors and subject-matter experts, Corporate or operational safety managers, Post holders in Quality Assurance/ Compliance / Operations (Ground, Flight, Cabin & others). I

20 participants attended the course from 6 ACAO member States.

During this session, the organization's budget for the fiscal years 2023-2024 was approved, and the final accounts reports of the organization and the reports of the organization's financial control bodies were approved.

Holding the twenty-second meeting of the Environment Committee in the field of civil aviation via video communication technology



The Arab Civil Aviation Organization organized the twenty-second meeting of the Environment Committee through visual communication technology, from 18 to 20 April 2022, with the participation of 19 experts representing 10 member states of the organization, in addition to the Arab Air Transport Association.

His Excellency the Director-General of the Organization began his opening speech to the meeting by inviting the participants to attach the utmost importance to coordinating and unifying positions among Arab countries through the exchange of experiences, experiences and best practices in light of the continuing challenges faced by countries and airlines in the Arab region, and a participatory approach approach during the high-level ICAO Conference on the Environment To be held during the month of July, as well as during the 41st session of the ICAO Assembly.

In relation to the topics discussed during this session, the participants studied the developments in the Arab region with regard to the future challenges facing Arab countries in the field of environmental protection, and the implementation of the carbon compensation and reduction plan in the field of international civil aviation "CORSIA" during the year 2021 as well as during the phase 2021-2023. The preparation of national plans to reduce carbon emissions, and the developments of the twelfth session of the Committee on Environmental Protection in Civil Aviation (CAEP) at ICAO.

The committee also approved the organization's operational plan in the field of environmental protection for the period 2023-2024.

MSPO certification addresses global concerns on this sustainable production of palm oil including the critical issues of deforestation , biodiversity, its loss and conservation of high value biodiversity areas which is also related to climate change, planting on pits lands, greenhouses gazes, employment and work conditions, child and forced labor as well as health issues. The department of civil aviation of Malysia, which was incorporated as the Civil Aviation Authority Malaysia, CAAM in 2019 pledges to contribute to development of Malaysia's civil aviation and technical sector and mediated to comply with ICAO's standards in order to keep aviation safe, secure, and efficient.

To further strengthen CAAM, the government of Malaysia is undertaking a transformation program to turn CAAM into a sustainable and performance based organization. The transformation will allow more flexibility in training and hiring of qualified technical personnel.

Beyond the regulatory and oversight functions, CAAM is also committed to encourage , promote, facilitate and assist in the development and improvement of civil aviation capabilities and skills and services in Malysia by providing technical and consultancy services relating to civil aviation as well as providing education and training in this industry and promoting research and development of the civil aviation sector. As a testament to Malaysia's support of ICAO's no country left behind, and next generation of aviation personnel initiatives, Malaysia and ACAO have signed the memorandum of understanding between the government of Malaysia and ACAO on training program for aviation personnel on 17th may 2016 for 3 years until may 2019. The main objectives were to strengthen, promote and develop mutual cooperation in the field of training for the aviation personnel. Since 25th February 2011, a total of 26 participants from ACAO have successfully been trained under the Malaysian technical cooperation program at the Malysia aviation academy,

Moving forward, in mid-June 2020, Malysia would be offering fellowship program on effective risk management system for air navigation. Malysia will continue to render undivided support to ACAO member states by offering more causes relevant to ACAO's need especially in capacity building for aviation personnel. This year Malaysia has agreed to contribute to ACAO via ICAO resource mobilization fund, the implementation packages which provide guidelines, training, tools and expert assistance to support member states in their response recovery and resilience related to covid 19. Malysia has been a member state of ICAO since 1958 and has consistently supported ICAO. We have played an active role in the important body since we were first elected to the council in 2007. We have taken on our prominent role in ICAO's panels, committees and working groups and I am pleased to say that we pledge our ongoing and continuous commitment. during the last session of the assembly in 2019, Malysia was once again reelected to the council of ICAO for the 5th consecutive term. For this, we appreciate the support of all member states. We wish to continue our active participation and contribute more to international civil aviation through the council of ICAO. Malysia is seeking reelection to the council of ICAO at this 41st session among countries under pact 3. We attach great importance to our role in the council. We will strive for continued improvements and strong governance. We will work with all contracting states in representing the interest of each specific sate. We look forward to your continuing endorsement and support for Malaysia's membership on the council to effectively serve ICAO again.

I humbly seek the support of all ACAO member states. Rest assured that we will also support all the countries and those by ACAO in the 41st ICAO council's election to be held in September this year.

Before I conclude, I wish to once again express my deepest gratitude to ACAO for its continuous endorsement and support for last year membership on the council to enable us to serve ICAO.

Speech of His Excellency YB Dato Henry Sum Agong Deputy Minister of Transport of Malysia

Good Morning to everyone

His excellency President of the General Assembly Arab Civil Aviation organization ACAO

His excellency Haitham Misto, Chairman of the Executive Council of A C A O

His excellency Abdenbi Manar director general of ACAO

His excellency Juan Carlos Salazar, secretary general of ICAO

Honorable heads of delegation,

Ladies and gentlemen,

It is, indeed, an honor for me to represent Malysia to address the 27th session of ACAO's general assembly meeting,

I would like to, therefore, take this opportunity to convey our appreciation to ACAO for the invitation to attend this assembly.

On behalf of the government of Malaysia , I wish to recall my gratitude to the ACAO member states for their support and assistance rendered to us during the 40th general assembly where Malaysia was successfully reelected as a council member for the 5th consecutive term.

Malysia is committed towards establishing meaningful and active cooperation to promote a safe efficient and sustainable development of the civil aviation industry which could further benefit global civil aviation and its related industries.

In this regard, the government of Malysia will continue giving our fullest support to initiatives introduced by the international civil aviation organization, ICAO, to improve the efficiency and effectiveness of the standards making process and towards the overall effectiveness in the implementation of safety and security standards as well as improve global air transport connectivity and sustainable aviation,

Malysia will also continue to participate actively and support ICAO in the ongoing mission to support and enable a global air transport network as well as its strategic objective on safety and navigation safety, and environmental protection. We have always prioritized compliance to ICAO, and will continue with this practice.

Civil aviation in Malysia has also progressed along with the global advances in aviation. Strategically located in the world's region of growth, Malaysia has seen significant growth in aviation due to a comprehensive aviation policy compliance, strategic development, and enthusiastic investment. A harmonized global regulatory regime is crucial to the sustainability of global aviation,

In this regard, Malaysia is committed to an oversight system with the highest standards, one that is crucial, monitored and assessed.

We have in place a proven regulatory and oversight structure with international legislation and regulations, as well as sufficient funding.

As part of the move to transition into the endemic fears, Malysia had reopened its international borders including the aviation sector for all the international travelers on 1st of April.

This is not just a move to revive the economy, but also to ease the country's back to some formal normalcy. After going through the stress of covid 19 for over 2 years, more covid restrictions are being lifted, including allowing fully vaccinated travelers to enter the country without undergoing quarantine.

From first May 2022, fully vaccinated travelers are also allowed to enter the country without taking any pre-departure or on arrival test. On green initiatives, Malysia is a leading global palm oil producer and encourages the world to support the use of palm oil in our daily lives.

Many concerns about the industry's impact to the environment, however, I wish to assure you that Malysia is a strong advocator of sustainable palm oil production. The Malaysian government has met The Malaysian Sustainable Palm Oil (MSPO) certification scheme mandatory to the palm oil industry, effective first January 2020. This is important to Malaysia as the

Statement by His Excellency Dr Abdelilah Benarafa Deputy Director-General On behalf of His Excellency Dr Salim Al-Malik, Director-General of the Islamic World Educational, Scientific and Cultural Organization - ISESCO -

At the opening of the 27th Session of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization

In the name of God the Merciful, The Compassionate.

Thank God the Lord of the worlds, and prayer and peace upon His Messenger, Muhammad, his family and all his companions.

His Excellency the Minister of Transport and Logistics of the Kingdom of Morocco,

Mr. President of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization,

Mr. Abdelnabi Manar, President of the Executive Board, Director-General of the Arab Civil Aviation Organization,

Members of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization,

Representatives of participating States and international organizations,

Distinguished attendees,

Peace, mercy and blessings of God,

Thank you for your kind invitation to attend the twenty-seventh (27) ordinary session of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization, which culminates an important phase of the Organization's joint Arab work and launches a new start path of excellence and success.

I am pleased to convey to this kind Assembly the greetings of His Excellency Dr Salim bin Mohammed Al-Malik, Director General of the Islamic World Educational, Scientific and Cultural Organization. I have the honor to rejoin His Excellency for a brief address at this inaugural session of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization.

I am glad to see the productive cooperation between ISESCO and the Arab Civil Aviation Organization in areas of shared concern. The two organizations have been in close communication during the past period. Numerous technical discussions between the two parties culminated to the signing of a memorandum of understanding in February 2022. During these talks, the parties identified various topics and areas that may be initiated, the most significant of which are:

- Cultural tourism and the introduction of cultural and heritage components in member States through the aviation sector are covered by the Arab Organization
- To contribute to the visibility of the Arabic language as an important tool for the dissemination of information on the States members of the two organizations.
- Cooperation in translation and publication
- Raising awareness of the importance of environmental protection and reducing greenhouse gas emissions.
- Training and capacity-building through exchanging experiences, focusing on the youth sector.

We at the Organization of the Islamic World for Education, Science, and Culture are proud of this cooperation between the two organizations and look forward to its development and strengthening in order to contribute to the development of the Islamic world, from the Kingdom of Morocco to all Member States. Here, we reaffirm our commitment and resolve to implement this Agreement's terms.

In conclusion, I wish the work of this session every success in achieving its objectives. I appreciate the support offered by the Headquarters State to the Organization. I would like to convey our condolences to the people and leadership of the United Arab Emirates on the demise of Sheikh Khalifa bin Zayed.

God's peace, mercy, and blessings upon you.

Our two regions need to tackle together the global challenges of civil aviation, such as digitalisation, decarbonisation, cyber security, and the use of artificial intelligence in aviation, to name just a few. And we are all aware that global challenges cannot be addressed without a high level of cooperation, starting at the regional level.

(41st ICAO Assembly)

Last year, the High-level Conference on COVID-19 was a success and we all committed for supporting the recovery of the aviation sector. The Assembly, this year, is the opportunity to deliver on our commitment during that Conference.

We are all convinced that the future of aviation passes through sustainability, meaning social, economic and environmental sustainability. This is why this Assembly must set the course for the sustainable aviation of the future in line with the temperature goals of the Paris Agreement. Our sector should no longer be considered as part of the problem in the climate change debate, but must become part of the solution, and be perceived as such by our citizens.

At the same time, the global aviation industry is moving to decarbonisation, and ICAO and IATA have established a set of challenging goals. And we also need to protect what we have already achieved through CORSIA.

CORSIA remains a very important element in the basket of measures for the decarbonisation of aviation. All ECAC's 44 Member States are committed to the implementation of CORSIA, as it will contribute greatly to the goal of emission reductions, including by establishing an incentive framework for the use of Sustainable Aviation Fuels.

Sustainable Aviation Fuels – SAF - are potentially the largest contributor in lowering the carbon footprint of aviation. They can provide significant environmental benefits for airlines, and economic and social benefit for the producing countries. However, the costs related to the development of SAF, and market uncertainty, have been major impediments to SAF taking a larger market share. We can help to solve this by including SAF in national renewable energy policy frameworks, as many States have done.

And, of course, environment is not the only topic on the Assembly's agenda! In this respect, I would be glad if ECAC and ACAO could share information on their respective ambitions for the ICAO Assembly. And I am fully convinced that we could reach a better understanding of each other's objectives and agree on a set of shared priorities.

On the ICAO Council elections, the periodic consultations between ACAO and ECAC, as well as reciprocal support to our list of candidates, have also been very helpful in the interest of achieving stability in the ICAO Council, according the so-called "status quo" principle. We look forward to receiving ACAO list of candidates.

ECAC Member States are also committed to the enlargement of the ICAO Council and Air Navigation Commission, as this will enable a wider geographical participation, promote a more inclusive approach and also foster diversity. We are doing our utmost to reach this objective in time for the 2025 elections with the ratification of the two protocols amending the Chicago Convention. 38 out of 44 ECAC States have deposited their instrument of ratification with ICAO. And we welcome progress made by ACAO States in this domain.

(Closing)

Looking back at the historic cooperation between our sister organisations, we remain proud of the constructive dialogue we have had. We should be confident we can continue to work together to provide strategic direction and ambitious goals for our sector.

Distinguished guests, ladies and gentlemen, I will now conclude my speech by reiterating my sincere thanks to our hosts for inviting ECAC to contribute to this Assembly. Thank you very much for your attention.

ADDRESS BY THE ECAC PRESIDENT TO THE TWENTY-SEVENTH GENERAL ASSEMBLY OF ACAO

Your Excellencies,

Distinguished guests,

Ladies and Gentlemen,

(Thanks)

It is a great honour and pleasure for me to be here today on behalf of the European Civil Aviation Conference, at the 27th General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization. Allow me also to express my gratitude to both the President and the Director General of ACAO, for kindly extending the invitation to your European counterpart, ECAC, and for the warm welcome to the beautiful city of Rabat.

(Cooperation ECAC/ACAO)

I wish to recall the excellent cooperation that ACAO and ECAC have enjoyed for 22 years now. Our sister organisations share the same goals of supporting a safe, secure, and sustainable development of air transport in our respective regions, consistent with ICAO's strategic objectives.

Indeed, our relationship was consolidated through the signature of a Memorandum of Understanding on 16 May 2000. Since that date, we have been cooperating on several topics, especially leading to ICAO Assemblies, and also with our participation in each other's respective General Assemblies.

ECAC, like many other organisations, found its work impacted by the COVID-19 pandemic during the last two years. We managed only to hold a lower level of in-person activity compared to what was planned. However, participation in on-line meetings and events was very successful. And on-site activities have slowly resumed since the beginning of 2022.

As far as the work together between ECAC and ACAO is concerned, we have had regular discussions on aviation topics of common interest such as the response to the COVID-19 crisis, security and environment. We have also discussed some more political issues such as the ratification of the Protocols amending the Chicago Convention and the ICAO Council elections.

More recently, in the framework of our Memorandum of Understanding and at the initiative of ACAO, discussions have taken place with the objective of establishing a new work programme for mid-2022 to the end of 2024. This work programme foresees the exchange of information through cross-participation in meetings, the joint organisation of several events, and capacity-building activities in the fields of environment and aviation security. And I look forward to signing this work programme today.

Our coordination has been fruitful and, on behalf of the 44 Member States of ECAC, allow me to express our wish that this will continue in the same way.

(Tackling common challenges)

We have been through challenging moments together in our history, most notably during the COVID-19 pandemic. Now Europe faces one of the main crises in its recent history, due to the invasion of our Member States Ukraine. The immediate impact on civil aviation has been dramatic, and the long-term consequences remain to be examined.

While these are difficult times, we also need to reflect that, in the past, we have managed to turn challenges into opportunities, and so have become stronger and more resilient. This ability to adapt to change, to be innovative in finding the most suitable solutions to achieve our strategic objectives is a defining feature of the relationship between ECAC and ACAO.

In the years to come, we must therefore continue to strengthen our cooperation, and to combine our efforts to shape a sustainable civil aviation system which meets the needs of both our economies and citizens. We should aim to be actively engaged in a constructive dialogue, to share our views and knowledge in key domains such as safety, aviation security, environment, facilitation, and sustainable recovery of aviation.

effectivity support civil aviation systems in our different regions. AFCAC believes that recovery measures should be periodically reviewed to ensure their relevance is sustained. We look forward to sharing experiences, optimize resources and continuously innovate, reimagine our world based on the evolving situations as covid unfolds. As you may recall AFCAC is the executing agency of the YAMOUSSOUKRO declaration and the single African air transport market as well as a special agency of the African Union Ccommission for all the civil aviation leader mentors on the continent. In air transport we look towards collaborating with ACAO to ensure that our respective regions are fully liberalized and interconnected in order to reap the significant economic benefit to be derived from full liberalization of the African air transport market.

We also look forward to collaborating on the implementation in the joint activities that will enhance safety especially through the AFCAC plan, through the use of our inspector cooperation programs for safety and security and environmental protection through our experts' capacitation in our different regions.

The success of civil aviation system depends on the availability and presence of competent aviation professionals through the existing HRDF mechanism as well as other plans under the MoU we signed with you.

We look forward to collaborating in order to build our technical capacity required in the different sectors of the aviation industry system.

Distinguished participants

Delegates,

Ladies and gentlemen

In conclusion I would like to reconfirm AFCAC's commitment to strengthen ties with ACAO as we are all still grappling with the effects of the covid 19 pandemic.

We need to take advantage of the immense opportunities for cooperation that the pandemic has presented to all of us as we continue to find innovative ways to support the recovery of aviation in our different regions and to build back better, stronger aviation system. It would be important to share experiences and resources as well as expertise.

Civil aviation in our different regions is an economic enabler to trade and social economic integration with transboundary impacts, we must stay together to ensure standardized implementation of covid 19 recovery measures and support the full recovery and AFCAC is ready to work with you to achieve that.

On this note I would like to once again thank you all for your kind attention and wish all of us successful deliberation.

Speech of Her Excellency Angeline Simana Acting AFCAC General

Your excellencies,

Distinguished guests

Ladies and gentlemen

Colleagues and friends

It gives me great pleasure to join you at this 27th session of the ACAO GENERAL ASSEMBLY ON behalf of the African Civil Aviation Commission's bureau and the secretariat

I wish to thank ACAO and extend our deep appreciation for your kind invitation and our continuous partnership and collaboration. Let me also join the speakers that spoke before me in expressing their condolences to the UAE. Indeed, it is worldly known that a great leader is wise and educates his people, and his government is successful. I believe these are virtues that they will continue to celebrate in the passing of their leader.

Through the framework of our memorandum of understanding and collaboration, ACAO and AFCAC have achieved remarkable success and as ACAO convenes at this 27th General assembly, we look forward to deepen our collaboration for the benefit of civil aviation in our respective regions .Allow me to take stock on some of the key achievements we have had over the years. Your support of the AFI plan whose aim was to support African states improve their safety status on aircraft operation has resulted in tremendous improvements of the safety standing of most of our increasing number of our member states in the area of technical and capacity building development, we have had success in the way airspace from AFCAC states have acquired important civil aviation skills from ACAO member states.

Human development is a marathon, that AFCAC will continue seek the collaboration of our two sister organizations and other partners in the area of building capacity to further strengthen our regions in the areas of safety , security and environmental protection for the sustainable development of air transport as well as to promote friendly relations, mutually and deeper understanding for the sustainable development of civil aviation community.

As you are aware, given the new emerging world scenario, collaboration and cooperation remain the order of the day. Our organizations have been engaging in regular dialogue and exchange of useful information in connection with development in international civil aviation as well as including pertaining to the International Civil Aviation Organization.

In this regard, we have supported one another in securing leadership positions within the ICAO governance structure and each other's agenda. We remain a great benefit for each other and in support of our region's development growth and we anticipated we will continue to work together with ACAO this year again, just as we have always done in the past to provide mutual support to each other and ensure that elections of our candidates to the ICAO council is maintained.

Distinguished delegates, I would like to reiterate the fact that eh global and regional partnership and collaboration and the building blocks for global aviation system to strengthen.

It is these partnerships and collaborations and cooperation that allow us to achieve in an efficient manner the goals of the Chicago Convention and to rebuild better a sustainable global aviation transport system for the development of policies and guidelines to assist member state, define clear strategic objects that are economically sound and feasible.

The current evolution situation of covid 19 pandemic has presented the greatest challenge to aviation. AFCAC believes that implementation of the recovery measures in a fragmented manner would slow the industry recovery as all parties have a shared responsibility to ensure that passengers can travel safely and securely, that is in order to

level meeting on long term aspirational goal that will take place in Montreal, in the headquarters of ICAO from 20 to 22 July.

I would like to appreciate here, the excellent cooperation we have established between ACAO and ICAO on environmental issues and notably on the training and all the activities supporting the state action plan initiative. I would mention a third key priority for aviation which is to build back better, post pandemic and to make this sector more resilient to future public health outbreaks and other crises.

In relation to public health this will require us to focus and deliver on a fully digital and contactless passenger experience, one which is seemingly integrates just as digital passenger security, health status and border control systems that are overseen by governments. Taking together these combined challenges help to explain why innovation and resilience are the key themes we have identified to motivate a state in this year's assembly with sustainability being a key focus under each of these topics.

I would also like to recognize here, how ICAO has already begun to undertake significant and related capacity building work in the field of travel documents and border management in the ACAO region in the past months and that all of these activities are important momentum to this much needed transformations.

On this note, I would like to invite you to participate in the ICAO symposium and exhibition on ICAO travel identification program or trip that will take place in person from 13th to 15th September 2022 in ICAO HQ in Montreal. We are certainly coming back and we want to see you more in our headquarters.

As a final note today, I wish to appreciate how the working Relationship between ICAO AND ACAO regionals offices and in particular the Cairo and Paris regional offices, have been continuously improving.

The diverse joint effort we have embarked on, in terms of seminars, workshops and training courses have led to a measurable improvement in the implementation of our SARPs in the Arab states across all ICAO strategic objectives. Similar successes have resulted from your joint activities supporting the implementation of ICAO global plans through the implementation of regional collaboration frameworks such as the MENA regional safety oversight organization and the MENA AIG regional coordination mechanism.

Thank you for your generous support to these programs.

I would also like to appreciate here how active the ACAO has been within the framework of the mid-recovery plan task force and the related EUR/NAT actions to support the implementation of ICAO council aviation recovery task force recommendations

Lastly, I wish to emphasize ICAO deep appreciation for the financial contributions we have received from various Arab countries wherein support of the fulfillment of the ICAO critical pandemic response and coordination role the mid and EUR/NAT and "no country left behind" and many global initiatives and projects. These contributions are applied effectively and efficiently with prioritized and needs basis criteria and we urge you to continue to support our technical work.

In this regard, I also wish to regard that ICAO has significant capacity in our technical cooperation burau to support the state in implementing ICAO policies, plans and SARPs together with our regional offices.

I wish to all once again, commend your organization for the numerous achievements in the past 26 years, and offer you my personal assurance that ICAO will continue to collaborate fully and productively with the ACAO with accordance with the memorandum signed with our organization in the year 2010.

I hope to see you all in Montreal for the important events that are upcoming in icao most especially the 41st assembly, I look forward to our discussions today and tomorrow and we continue our productive collaboration in the years to come.

Thank you very much.

Speech of HE Juan Carlos Salasar ICAO Secretary General

It is my great honor to join you today here, in this beautiful Rabat for this 27th general assembly of the Arab Civil Aviation Organization, I know now it is celebrating 26 years of existence.

I would like first to express, on behalf of the council, myself and all the organization our condolences for the passing away of his highness Khalifa bin Zayed Al Nahyan, president of UAE.

I have to mention here that tomorrow 20th of may the United Nations and ACAO flags will be lowered half-mast in mark of respect in this sad occasion.

Please allow me to express my deepest appreciation to our host Director General for the warm welcome we have received, and excellent facilities and delicious dinner that was hosted yesterday that has been provided for the important discussions we are going to have in the next two days where many decisions are going to be taken.

Of course, I want to express my gratitude to ACAO Director General Mr. MANAR for his very kind invitation to our organization to ACAO to join you here this week.

For us it is great pleasure and honor to be here. I believe our in-person presence today in here is a clear demonstration of the strengthening of civil aviation commitment and solidarity among Arab states, and in this regard I would take the opportunity to highlight that I have instructed especially my colleagues from the regional offices, the two regional directors that are here with me, MR. Mohamed Abubaker and Mr Nicolas Rallos, to work closely with your states to cooperate with ACAO and industry associations in this region

Being here is also an important acknowledgement that we are all stronger and more prosperous when are better connected, and this is another important symbolic step in exemplifying to travelers and business everywhere that aviation is reconnecting the world.

Before the covid 19 outbreak, Arab states especially those in the middle east region from ACAO, were well underway to reshape global long haul market, were managing the world's fastest growing air passenger and cargo traffic for almost 10 years in a row. The recovery of this traffic and economic potential represent to all of us a priority that I want to rise today, and notably in terms of the financial measures being considered, and some unexpected implications of this new normal.

The serious decline in air traffic due to Covid 19 pandemic has created severe liquidity strains and this has cascaded down through the air transport value chains with repercussions for many in the travel, trade tourism , markets and even for civil aviation authorities , in addition numerous non-aviation areas of today's far more integrated economy and supply chains are also being affected and we cannot underestimate the need for aviation regulators to also be well staffed, well budgeted to manage the recovery civil aviation . these factors underscore why it is vital for government and industry to take coordinated actions to stabilize and support the maintaining and restoration of air activity.

This connects with second near term priority for Arab states but also for global aviation and I am speaking now of the significant and increasingly urgent challenge we face to aggressively decrease air transport CO2 emission while we work to restore traffic growth.

The UN Secretary General António Guterres has called for all means of transport to realize zero net emissions by the year 2050, and aviation operators have now answered his call with detail plans and aggressive targets much of our sector near term emission response will relay on lower carbon and sustainable aviation fuels. New aircraft technologies and more efficient operations and traffic flow management and so also importantly, the global offsetting being managed under the CORSIA scheme that has been approved by the assembly of the organization. We are also seeing now a somewhat dramatic shift towards more fuel efficient renewable aircrafts being used for traditional widebody aircraft road which is delivering some 10 to 15 percent fuel efficiency gains ; but ultimately aircrafts will have to be carbonized and that means moving to entirely 0 emissions propulsion solutions . We will look forward to the active participation and leadership of the Arab states in the assembly as well as the high-

Memorandum of cooperation between the arab civil aviation organization (acao) & the china satellite navigation office (CSNO) on satellite navigation

Your Excellency / President of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization

Your Excellency / Chairman of the Executive Council of the Organization

Your Excellency representative of the Arab League Secretariat

Your Excellency/ Secretary General of ICAO

Your Excellencies/Ministers Responsible for the Civil Aviation Sector

Your Excellencies, Chiefs and General Managers of Civil Aviation,

Your Excellencies / Directors and General Secretaries of Regional Civil Aviation Organizations

Ladies and gentlemen in attendance,

On behalf of the Arab Civil Aviation Organization, I would like to express my pleasure as we prepare to sign a memorandum of understanding with the CHINA SATELLITE NAVIGATION OFFICE (CSNO) on cooperation and coordination in the field of satellite navigation.

The issue of satellite navigation has taken an important part of the organization's work, in line with the extent of the attention given to it by ICAO, as it constitutes a main focus in the concept of Communications, Navigation, Surveillance / Air traffic management (CNS/ATM), and a major orientation in the global plan for air navigation.

The organization has worked through its various bodies to participate in a set of technical and field studies on the use of satellites in air navigation during the enroute, approach and landing phases, which resulted in several achievements, most notably the development of GNSS National Implementation Plans, providing a Cost Benefit Analysis of satellite navigation, Implementation of a complete Operational Pilot Cases (Al-Hoceima Airport at Morocco) including procedure design, flight validation, safety case and airport Business Case, as well as many training activities organized over a decade to build capacities of Arab countries in this field.

In 2015, the ACAO adopted its GNSS strategy based on the Space Based Augmentation System (SBAS), and its associated roadmap based on the near term (using the available SBAS signals), the mid-term (aiming to use the new generation of ground stations) and the long-term based on an independent infrastructure.

In view of the development in this field, especially what concerns the issue of dual frequency/multi constellation, the organization, is preparing the updated version of its GNSS strategy, including all development regarding the Ground Based Augmentation System (GBAS) and is willing to be open to all global systems with area of service or footprint covering the Arab countries, including the known Chinese satellite system "BDS".

This is what established the coordination and cooperation between the Arab Civil Aviation Organization and the Chinese Office of Satellite Navigation, which is crowned today with the signing of this memorandum of understanding.

In conclusion, and aware of the importance of this step and the objectives envisaged through it, the Arab Civil Aviation Organization will spare no effort in supporting this agreement and seeking the success of its endeavours in a context and harmony that serves the common interest and the development of the aviation sector, within the framework of the ACAO general policy, whose main is Strengthening partnership with external agencies and offices in order to reach safe, secure and regular air transport and participate in sustainable development.

Peace, mercy and blessings of God

Her Excellency Dr. Ola Al-Badri
Representative of the General Secretariat of the League of Arab States

Excellencies

His Excellency the Moroccan Minister of Transport and Logistics

His Excellency the President of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization

His Excellency the President of the Executive Council of the Organization

His Excellency Eng. Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization

Dear Guests

The General Secretariat of the League of Arab States is pleased to participate in the opening session of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization's 27th session, which is being held in the Kingdom of Morocco. On this occasion, I will extend my deepest gratitude and admiration to the Kingdom of Morocco, its King, government, and people for their gracious hospitality and support of the joint Arab effort.

I convey my deepest gratitude to the organization as well as to His Excellency the Director General and his devoted staff for the excellent planning and preparation of the session's work and the supply of the essential facilities to ensure its success.

The General Secretariat of the Arab League reaffirms its condolences to the Emirati people on the passing of Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan. May Allah have mercy on him.

Allow me to convey to you the greetings of His Excellency the Secretary-General of the Arab League, Mr Ahmed Aboul Gheit, and His Excellency the Minister Delegate, Mr Mohamed Khair Abdel Qader, Director of the Department of Arab Organisations and Unions, and their wishes for this meeting success and yielding recommendations that contribute to and support the joint Arab action in the organisation's work fields.

Honourable attendees

Our Arab region has witnessed a number of political and security events and continues to witness a number of rapid and subsequent developments that have a detrimental impact on the developmental, social, and economic advances made in some nations. It has also imposed a new reality and imposed significant obstacles, requiring joint Arab Action Institutions to interact with them, evolve their operations and objectives to keep pace with these issues, and contribute to establishing new perspectives of the joint Arab action's new role.

Consequently, our interest in the Arab League stemmed from the inevitability of developing and activating the system of joint Arab action, as well as the significance of keeping pace with the Arab League's organs, organizations, and bodies, with regard to the extent of changes and transformations within Arab societies, and in order to address the challenges that affect the Arab citizen. Therefore, as Arab nations and institutions of the Joint Arab Action, we must keep up with these advancements and changes.

In this context, the Council of the Arab League at the summit level stressed the importance of the role of specialized Arab organizations and the need to develop their performance and activate their position in light of developments and changes on the arab and international levels, and to adopt them as Arab expertise houses that are given priority in implementing projects within Arab countries.

In the presence of the Secretary-General of the Arab League, we at the General Secretariat have specific priorities within the context of joint Arab action. These are Sustainable development, digital transformation, and entrepreneurship. Given that the Arab region will host two summits this year in Egypt and the other in the UAE in 2023, we have added climate change to this list of priorities. In addition, repercussions of the Russian-Ukrainian crisis on the situation in the Arab region are also beginning to emerge. At the end of this month, His Excellency the Secretary-General of all Arab specialist organizations, including your valued organization, will preside over a meeting. The primary focus of this committee's work will be the effects of the war or the Russian-Ukrainian crisis on the situation in the Arab region.

The truth is that your Arab organization always attends Arab League meetings, whether at the summit, ministerial council, or Economic and Social Council levels. We constantly emphasize the significant role of the Arab Civil Aviation Organization, whose preceding period was marked by a qualitative leap.

And in recent years, by virtue of the presence of its general manager, Eng. Abdennebi Manar, and the employees who operate within the organization's framework and under his direction, they have brought about a significant leap and rebirth in the organization's activities.

In conclusion, I extend my thanks and appreciation to the General Assembly, the Executive Council, the administration and the management of the organization, and thanks and appreciation to the Kingdom of Morocco for its full and continuous support to the Arab League and its specialized organizations.

Speech of His Excellency Mr Sidi Mohamed Bin Abdullah Permanent Representative of the Islamic Republic of Mauritania to the League of Arab States

Mr President

Your Excellencies

Mr Secretary-General of the International Civil Aviation Organization, representatives of international and regional organizations

Ladies and gentlemen,

Allow me at the outset to convey to you the greetings of His Excellency Mr Mokhtar Ahmed El Yadali, Minister of Equipment and Transport in the Islamic Republic of Mauritania, and his wishes for success in this session. His excellency has always been keen to be part of this event had it not been for the emergency health obligations that prevented him from doing so.

Allow me on this occasion to extend to the government and people of the United Arab Emirates our heartfelt condolences on the death of the late His Highness Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan, begging the Almighty God to bless him with his mercy and enter him into his vast gardens. To God and to Him we shall return.

I shall not fail to express my deepest thanks and appreciation to the brotherly state of Lebanon for taking over the presidency of the 27th session of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization and for the good efforts it made during its presidency of this session.

On the same note, I would also like to commend the warm reception and hospitality that we have received the moment we have landed on this brotherly country, dear to all of us.

I extend my thanks also to his Excellency Mr. Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, and to the team of the General Secretariat for the fruitful efforts they have made in order to raise the level of the organization's performance and upgrade it to serve the common goals that we all appeal to.

Mr president

The convening of this session represents an important milestone in our joint path and a consolidation of the political will that we all challenge to deepen consultation and cooperation on finding ways to confront the challenges that lie ahead and elevate our partnership to higher levels in all fields, given the historical ties and common interests that unite us.

In this context, I can only assure you of the firm determination of the Islamic Republic of Mauritania to continue its active contribution to strengthening the work of the Organization and activating the decisions and strategies.

Based on this, the delegation of our country submitted a request to the General Secretariat of the Organization to include two points in the agenda of your esteemed Assembly:

- The first point is related to the settlement of the administrative status of the Mauritanian citizen, Mr Mohamed; former employee of the organization.

-The second point is related to the request to recommend our country's candidacy for membership in the Council of the International Civil Aviation Organization.

Regarding the first point, the Mauritanian Ministry of Equipment and Transport presented a working paper that was included in the session's agenda, which included a detailed presentation of the stages this file has gone through, starting with the judicial rulings issued by the Administrative Court of the League of Arab States and passing through the successive decisions of the Economic and Social Council demanding the implementation of judicial rulings and ending with the failure of friendly efforts that were carried out by the Mauritanian party to find a fair settlement of this file that ensured that the concerned person obtains his rights. As a result, the ministry requested the esteemed General Assembly to issue a recommendation to assign the Organization's General Directorate to implement this ruling to return Mr Mohamed to his work and pay all his salaries and overdue rights.

As for the second issue, we have asked your esteemed Assembly to recommend our country's candidacy for membership in ICAO based on the agreement concluded between the civil aviation authorities of the Arab Maghreb countries signed in Rabat on March 16, 2010, which relies on the principle of rotation between the Arab Maghreb countries on the membership of the ICAO Council according to a specific timetable. We note that the Executive Council approved this nomination of the African Union at its fortieth session, held in Addis Ababa on Monday, February 3, 2022.

To conclude, I must emphasize the significance of all of the topics on the agenda of this session, which will inevitably serve as a foundation for joint Arab action, so that we can all work together to build and develop it in the interests of our Arab countries, praying to God Almighty that the work of our session will be crowned with success and payment.

And thank you

Speech of His Excellency Mr. Asim Ghaleb Hafez Salem Minister of Transport and Communications - State of Palestine

Brothers, Your Highnesses, Excellencies,

Your Excellency the President of the General Assembly

Brothers, Excellencies, heads of Arab aviation authorities

Brothers, Excellencies, ambassadors and consuls of Arab countries

His Excellency the Director General of the Arab Civil Aviation Organization and the Secreatary General of the International Civil Aviation Organization of ICAO

Ladies and Gentlemen

Allow me at the outset to extend my sincere thanks to the sisterly Kingdom of Morocco, represented by His Majesty King Mohammed VI, may God protect him, the Kingdom's government and people for their efforts to provide support and assistance to the Arab States and their people, and to the State of Palestine in particular.

We also thank His Excellency the Minister of Transport and Logistics of the Kingdom of Morocco for the warm reception and hospitality, and we appreciate the role of the Arab Civil Aviation Organization in its active role in promoting the civil aviation sector at the regional and international levels to provide safe and sustainable air transport.

My brothers

At the beginning , I am pleased to convey to you the greetings of the President of the State of Palestine, His Excellency Mr Mahmoud Abbas Abu Mazen, may God protect him, and His Excellency the Prime Minister, Dr Muhammad Ibrahim Muhammad Shtayyeh, as well as the greetings of the Palestinian people under occupation and what they have endured and still endure from the barbaric Israeli measures and practices that it wages daily, especially what happened during The blessed month of Ramadan and the happy Eid al-Fitr, the attacks and assault on our people in Al Quds (Jerusalem) , the blessed Al-Aqsa Mosque, the West Bank, in the occupied territories from 48 and the Gaza Strip, and the torture, arrests, destruction of homes and properties, uprooting trees, not to mention the number of martyrs and wounded who fell during that period and their blood spilled into the land of Palestine and what our people suffer daily from arbitrary Israeli measures in all our Palestinian areas.

Your Highnesses and Excellencies

This requires all of us, through the role of the Arab League in international forums, to put pressure on the world power to solve the Palestinian issue and find a fair solution in accordance with the resolutions of international legitimacy and the Arab Peace Initiative.

As you know, since the Israeli occupation destroyed Yasser Arafat International Airport in Gaza in 2001, despite its intransigence and refusal to rebuild the airport or re-operate Al-Quds Airport, which was closed in 1967. (Palestine has two airports, Yasser Arafat Airport, which was destroyed in Gaza, and Al-Quds Airport in 1967 In Palestine, as I would like to note that in the twenties of the last century Palestine had two airports, the Jerusalem airport and the Lod airport, and there were also two ports, the Haifa port and the Jaffa port and a railway to connect with Hejaz. However, and unfortunately, the conditions of the occupation brought us to what we are now).

Therefore, we demand the following:

- Continuous work for the Palestinian Civil Aviation Authority to obtain full membership in the International Civil Aviation Organization (ICAO), knowing that we are members of this organization as an observer state.

- Strengthening the relationship with the International European Aviation Safety Agency and participating in all events and training courses in this agency, knowing that we are a full member in it.

- We also demand active participation in the technical committees of the Arab Civil Aviation Organization, as we are members of the Aviation Security Committee and the Safety Committee in order to gain experience and stay informed of all developments.

In this regard, we hope that the Arab Civil Aviation Organization and their Excellencies will kindly assist us in maintaining Palestinian Airlines planes that are suffering due to the circumstances in which we spoke before.

Based on the foregoing, we all hope that you will support our right and legitimate positions in all fields and all international forums, as we have always entrusted to you, to strengthen the position of Palestine on the world map and the map of Arab and international civil aviation, and contribute to the advancement of the role of the Arab Civil Aviation Organization.

In conclusion, I can only wish for the success of the activities of this session and to come out with positive results that are in the Arab public interest and strengthen the unified Arab position.

May God protect the sisterly Kingdom of Morocco, its King, Government and People from all harm. May God protect the brotherly Arab countries, their Kings, Presidents, and Peoples from all harm.

Introductory speech from the Sultanate of Oman During the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization

Praise be to Allah, Lord of the Worlds, and prayers and peace be upon our Prophet Muhammad and all his family and companions.

Your Excellencies, Heads of Delegations,

Ladies and Gentlemen,

Distinguished attendees,

Assalamu Alikum Wa Rahmatu Allah,

It is with great pleasure and honor that I take the opportunity of the convening of the 27th General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization, which includes member states, to give this speech on behalf of the delegation of the Sultanate of Oman, and to extend sincere thanks to the government and people of the sisterly Kingdom of Morocco for their generous hospitality and warm reception.

Your Excellencies,

I can only express my thanks and appreciation to members of the Executive Council of the organization for their efforts and ability and their sincere desire to advance the march of the organization for what they have done and presented to achieve the desired goals to increase the activity of Arab civil aviation in all its fields. Thanks are extended to His Excellency Captain / Haitham Misto, Chairman of the Board of Commissioners at the Authority Regulating civil aviation in the sisterly Hashemite Kingdom of Jordan - Chairman of the Executive Council, for his efforts and efforts throughout his presidency of the Executive Council with a vision to developing Arab civil aviation and striving to implement the decisions of the General Assembly in the context of its orientation towards activating, modernizing and developing the organization.

I would also like to extend my thanks and appreciation also to His Excellency Engineer / Abdennebi Manar Director General of the Arab Civil Aviation Organization, and to all workers in the Secretariat, including experts and employees, for the efforts made by presenting topics and conducting studies related to the recent developments and developments that occurred in civil aviation activities In the exceptional circumstances experienced by the region and the world due to the outbreak of the Corona pandemic (Covid-19).

Your Excellencies, heads of delegations, distinguished attendees,

As you are aware, the issue of environment and climate change in the field of civil aviation has become a reality that requires us to unite our efforts and visions as Arabs, and for this purpose, we call on the organization's member states to discuss the issue seriously through the work of the General Assembly at its current session in order to continue efforts, enhance cooperation, and exchange experiences in a manner that enhances Arab integration and does not harm the Arab work system in the coming time

Your Excellencies, heads of delegations, distinguished attendees,

The Sultanate of Oman commends the initiatives presented by some Member States through holding conferences in which Arab countries met with countries of the world, for example, the conference organized by the sisterly United Arab Emirates under the name of the "International Civil Aviation Leaders Program" at (Expo Dubai) held in March 2022 , as well as the «Future of Aviation Forum» organized by the sisterly Kingdom of Saudi Arabia this month in Riyadh.

We have to note that the two conferences brought together a group of heads and directors-general of civil aviation authorities and representatives of the International Civil Aviation Organization (ICAO), which positively reflects on the importance of the region and member states in the global perspective. I also consider the conferences the main platform through which successful experiences were shared in addition to knowledge exchange, opinions and experiences in the field of civil aviation sector development.

Honorable attendees, as you know that the agenda of the 27th session of the General Assembly includes many important and crucial topics that fall under the framework of the efforts made by the organization to keep pace with developments in the world of civil aviation, especially in the exceptional circumstances of the Corona pandemic, and this will only be possible with cooperation, coordination and integration between all components of the civil aviation system, which require all of us to work on unifying positions and constructive consultations that will advance the development process of Arab civil aviation.

Your Excellencies, heads of delegations, distinguished attendees,

The Sultanate of Oman assures you of its support for the open skies policy to enhance air transport between different countries of the world. It also assures you of its keenness to continue cooperation with the rest of the member states of the Arab Organization to help us overcome all future challenges in the international civil aviation sector. It is also supportive of the organization's efforts, Arab Civil Aviation, to achieve the highest levels of cooperation among member states to provide an aviation system that serves the interests of all.

In conclusion, we ask the Almighty God to crown the work of the 27th General Assembly with success, wishing to come up with effective recommendations that serve Arab civil aviation.

Speech of His Excellency Captain/ Nael Saad Abdel Hadi Head of the Civil Aviation Authority - Republic of Iraq

We are pleased and honored today to participate in the 27th General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization, whose convening coincides with a painful tragedy for the Arab and Islamic nation, which is the death of the late Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan, President of the United Arab Emirates Asking from Allah to enter him his vast Paradise and to grant the UAE , Government and people patience and solace.

It is no secret that the air transport industry is considered one of the fundamental pillars of the economy in the world. It is one industry that enjoys high and rapid growth and development rates. It has changed vastly in conditions and events. The last of these conditions that significantly affect the civil aviation industry in the world is the Corona pandemic.

Civil aviation witnessed significant development in Iraq with the return of stability and psychological and security recovery. After the number of aircraft transiting over Iraqi airspace did not exceed the average of 1,000 flights per month, the average number at the beginning of 2022 became 500 flights per day. Iraqi airports also witnessed a significant development in the number of flights across all Iraqi airports last year, exceeding 50,000 flights that transported nearly 5 million passengers to and from Iraq. The number of air carriers operating in Iraqi airports reached almost 50 regional and international carriers, which is expected to increase during the coming medium.

It is no secret that Iraq is one of the Arab Civil Aviation Organization members and is working to be an active part of all its activities and objectives. Iraq has put forward a vision for Iraqi Civil aviation that will develop airports in the country and encourage national air transport institutions to open up new horizons for air transport as well as develop capabilities and supervise safety and security. We are grateful for the cooperation of many Arab countries in supporting this vision. We are also working on a technical program to cooperate with the Middle East Regional Office of ICAO, IATA, the European Air Safety Agency (EASA) and the United Arab Emirates to develop national capabilities in safety and aviation security in response to developments in the field. Among the activities of this program that took place were many workshops and training courses in the field of air safety and aviation security were held in Baghdad, as well as the visit of more than one delegation comprising specialists to develop procedures to comply with the requirements of the continuous approach of the Global Safety Oversight Audit Programme.

Mr. President

Let me emphasize the following points:

1- Continuing to establish Arab initiatives aimed at upgrading the capabilities of all Arab countries and achieving a balanced and acceptable level among them with regard to achieving a safe and sound environment for Arab civil aviation. One of the latest initiatives was the Future of Aviation Forum, which the Kingdom of Saudi Arabia successfully organized.

2- Continuing to work on establishing specialised teams and committees that enable Arab countries to benefit from the experiences of other countries in developing and building their capabilities, and that continuing and encouraging these groups reflects the Arab Organization's vision to achieve parity among countries in applying the required standards regardless of their human and technical resources.

3- To present a clear strategy and vision to the 41st General Assembly of the International Civil Aviation Organization to support the Arab candidate list for the ICAO Council, with my best wishes to the brotherly Arab countries that are candidates for membership.

In conclusion, I would like to express my great appreciation for the efforts of the Arab Civil Aviation Organization for its continuous support for our vision and programs and our quest to be an active and positive part of the international air transport system. I also extend my sincere thanks to the Kingdom of Morocco, represented by his Majesty King Mohamed VI, for the kind reception and generous hospitability, with our best wishes for success. And for you, Mr President, in this Assembly, we wish you success in your work.

the UAE and ICAO to exchange experiences and institutional development between the government of the UAE and ICAO, and we will Through it, share the best management and governance practices pursued by the UAE government with the international organization.

There is also the program for civil aviation leaders, headed by the Aviation Leaders Program for Arab Countries, which was implemented nearly 4 years ago and was successful, and we launched the second version recently two months ago.

Women in aviation in the UAE: We believe that empowering women in the aviation sector should be a strategic goal for all countries of the world, and the state strategy in the UAE stipulated this subject under its fifth item, and we also support the ICAO program in gender equality, as we launched the International Women's Program Leadership in the field of aviation, which has so far, contributed to the training of twenty-seven women from countries around the world, including five from the Arab world. These programs are continuing and I hope, with Allah's willing, to see participation from all Arab countries.

We have also awarded more than 2,600 grants to women in the field of aviation, representing approximately 26 percent of the total granted to countries in the world and Arab countries.

The UAE is also active in hosting important events that, from our point of view, constitute either a challenge or an opportunity in the aviation sector. That is why we have launched many exhibitions and summits in cooperation with the International Civil Aviation Organization, including the Block Chain Summit and Exhibition, the Cyber Security Summit and Exhibition, as well as we have in the UAE One of the three largest civil aviation exhibitions at the international level : the Dubai Airshow.

Ladies and Gentlemen

The UAE has always been an active and supportive member of the Arab bloc in the ICAO Council, and therefore we hope and greatly appreciate the support of all member states of the Arab Civil Aviation Organization for the re-candidacy of the UAE for membership through the Arab list, in Allah's willing, which will be determined in the meetings of this Assembly.

In conclusion, I would like to express my heartfelt gratitude and appreciation to the Arab Civil Aviation Organization's management and all of its employees for their outstanding efforts in organizing this important meeting, as well as to the Kingdom of Morocco, its government and people, for the tremendous and unending support received by the organization and the delegations present at its activities.

Speech of Director General of the Civil Aviation Authority - Republic of Sudan

Ladies and Gentlemen with your esteemed presence,

Honorable Ministers of Transport,

His Excellency the Minister of Transport and Logistics of the Kingdom of Morocco

Gentlemen, Arab transport ministers in the various Arab countries

Mr. Secretary General of ICAO

Dear brothers, members of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization

Mr. Director General of the Arab Civil Aviation Organization and the staff

Dear brothers and sisters, members of delegations,

Ladies and Gentlemen,

Peace, mercy and blessings of God be upon you. In the beginning, while we are in the month of Shawwal, we congratulate you on the occasion of Eid Al-Fitr, may God bring it back to us and all the Arab nation with goodness, development and blessing in the aviation sector.

On my own behalf, on behalf of the aviation sector in Sudan and on behalf of the Minister of Defense, I also extend my sincere condolences to our brothers in the sisterly UAE on the passing of Sheikh Khalifa bin Zayed, and we ask Allah Almighty to bless him with his vast mercy and dwell in his vast gardens.

We ask Allah that this 27th meeting of the General Assembly brings good news and development to the civil aviation sector and the Arab sector in particular, especially with the decline in the repercussions of Covid 19 and the reduction in travel restrictions imposed by countries because of it, and that our honourable gathering reconciles for the interest of the sector and the well-being of Arab peoples.

Let me warmly congratulate the Kingdom of Saudi Arabia at the last conference on the future of aviation and the UAE brothers at the government summit.

To conclude my remarks, please accept our heartfelt gratitude to the Moroccan Minister of Transport, as well as the gentlemen of the Arab Organization and their staff, for the warm reception of the delegations, and please accept our gratitude and appreciation.

Speech of His Excellency Mr. Saif Mohamed Al Suwaidi Director General of the General Civil Aviation Authority - United Arab Emirates

Your Excellencies, representatives of the Member States of the Arab Civil Aviation Organization;

Ladies and Gentlemen

I am pleased and honored to participate with you today in the twenty-seventh session of the the Arab Civil Aviation Organization General Assembly, and to convey to you all the appreciation and love from the government and people of the United Arab Emirates.

As we all know, we are part of a rapidly growing and diverse industry that is constantly evolving in order to meet the challenges and requirements of global markets. We in the UAE have worked since the beginning to achieve the goals of sustainability and growth in the civil aviation sector, as well as to contribute to the Arab world's civil aviation system being upgraded to international standards through close and effective cooperation with our Arab counterparts.

I am pleased, through what I will say next, by your participation in the components and achievements of the civil aviation sector in the UAE.

The UAE is constantly investing in modernising, and adapting its aviation infrastructure to keep up with the most advanced technology and improve the safety and efficiency of the services it provides, as well as supporting the country's future directions and the design project for the next fifty years. The United Arab Emirates was ranked first in the Middle East for the quality of air transport infrastructure, and it retained its status as the headquarters of one of the busiest airports in the world, Dubai Airport, for the eighth year in a row, as it ranked first for international travelers.

The UAE has 12 licenced airports, 8 of which are international airports. Prior to the pandemic, there were over 128 million international passengers.

The state places special emphasis on establishing a national, economic, and sustainable industries base in the aviation sector, which has enabled it to produce in a variety of fields, whether in aerospace or aviation, as it manufactures many spare parts for Airbus and Boeing aircraft, as well as many support industries in international aviation.

The aviation industry contributes to the UAE's GDP at a rate of 13 to 14% per year. In terms of civil aviation agreements for air transport services with countries around the world, the UAE is the first country in the world in terms of number of agreements, having signed 185 agreements with countries around the world, and as your excellencies are aware, the members of ICAO are 192 countries, thus almost the entire world.

Sector size: In the UAE, there are 764 aircraft in our national companies serving 471 destinations. Of course, each company may operate to the same destination, but the total destinations for all companies are 471. The number of employees in the companies is 40,000 workers, in addition to the presence of 53 maintenance companies, 18 Aviation training institution 5 medical institutions 3 aviation universities awarding even a doctorate in aviation.

Based on the audits of the Civil Aviation Organization and Thanks to Allah, the Emirates has achieved the first rank in the world, whether in terms of security or safety. This number is still not exceeded by any country worldwide since we reached it in 2016.

In the same context, the country's clean and sustainable energy strategy until 2050 was launched, as well as the national plan to reduce emissions, which was submitted to the International Civil Aviation Organization and ranked among the best plans presented in 2019.

The UAE is one of the largest countries supporting the United Nations World Food Program by providing air logistical support to implement the activities of this program.

The UAE continues to make international contributions by supporting all ICAO initiatives and programs, and we have technical cooperation programs in the UAE, and praise be to Allah, this program has achieved the support of many Arab countries and the world. We have also supported 25 countries under a program we call ICAO ready programme, as well as launching training programs for Arab countries and the world. Since the launch of the program, we have achieved about 9,754 grants, almost half of them in the Arab countries, by implementing more than 21,000 hours of training for these courses. We also have activities to enhance the presence of young people in aviation, as there have been initiatives launched with Arabs, Africans and even Latin countries that encourage the involvement of young people in the aviation sector.

We have signed a "Technical cooperation agreement" with more than 21 agreements with the countries of the world. There are also memorandums of understanding with five regional organizations in the same specialization as well as the recently signed agreement between

Speech of His Excellency Engineer/ Saleh bin Nasser Al-Jasser Minister of Transport, Kingdom of Saudi Arabia

In the name of God, the Most Gracious, the Most Merciful, and prayers and peace be upon the most honorable prophets and messengers, our master Muhammad, his family and companions, and peace be upon all

Gentlemen, members of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization

Honorable attendees

Peace, mercy and blessings of God

I am glad that we meet today at the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization. I hope that this blessed meeting will contribute to achieving our common goals in aviation and air transport in our sisterly Arab countries.

Dear brothers,

The past two years have been challenging for the civil aviation industry as a result of the effects of the Corona virus, to which the entire world was exposed and which had a significant impact on air travel. As a result, we were compelled to make structural changes, develop new policies, and take some measures that contributed to ensuring the health and safety of all, reforming conditions, and reducing economic losses caused by the crisis in order to reach the stage of stabilization.

Dear brothers

Like other nations, the Kingdom of Saudi Arabia has been affected by this crisis. However, despite what happened, we have implemented proactive measures to ensure everyone's safety, contribute to the advancement of work, and escape with the least amount of damage. We did not stand idly by, praise be to God, as the pandemic swept across the globe; rather, we continued on our blessed path and pursued other programmes and initiatives, refusing to allow the pandemic to impede us.

And here we are today, brothers, meeting after the end of the crisis to discuss ways to develop the aviation sector and face the challenges that periodically arise within it, and we seek to find solutions that advance the air transport sector regionally and in the Arab World.

Today, in the Kingdom of Saudi Arabia, we have an ambitious national strategy that aims to develop the country's aviation industry and place it among the world's top nations. Through this strategy, we intend to increase the number of international destinations that our aircraft can reach to 250 by 2030, to serve 330 million passengers annually, and to ship more than 5 million tonnes of freight annually.

In addition, we will strive to increase the number of airports, attract investments, enhance services, and rank among the top 10 countries in the world for general air traffic.

Dear brothers

We dedicate ourselves to achieving our dreams, keeping pace with the development and renaissance of our country, and achieving the goals of the Kingdom's Vision 2030, with the continued support of our wise leaders. They endeavour to position the kingdom as one of the most important travel destinations in the region and the world..

In the coming weeks, brothers and sisters, we will witness an important event: the establishment and convening of the ICAO Extraordinary General Assembly, which will be followed by elections for a seat on the ICAO Council.

We are confident, brethren, that we will receive extraordinary support from our Arab brethren and friendly nations in order to receive the highest number of votes necessary to be elected as an ICAO council member.

In conclusion, I would like to thank the organization's management for its excellent organisation and the Moroccan government for its hospitality.

respectively. These two forums have served as an international focal point for the Arab World in the field of Civil Aviation.

It is no secret that the civil aviation sector is facing unprecedented challenges at the global level due to the Corona pandemic. Still, the improvement and stability of indicators of the current epidemiological situation in most parts of the globe give cause for optimism. Most countries have resumed air travel in addition to their diligent work to increase the number of flights and expand their flight networks with the world. However, air transport, according to experts in the field, will not reach the status of 2019 until the year 2024.

As a result, it is critical to capitalize on this dynamism by implementing a new investment strategy in the field of civil aviation in order to maintain and develop the air fleet, as well as to develop airport infrastructure and air transport activities over the medium and long term, while taking into account the International Civil Aviation Organization and the World Health Organization guidelines on precautionary measures to overcome the repercussions of the decline recorded during the pandemic at the level of air fleet, airport investment programs and aircraft manufacturing, repair and maintenance activities.

In the light of this, the Kingdom of Morocco is continuing to give the Civil Aviation sector all the attention it deserves by following up on the implementation of policy that encourages investments and competitiveness in this vital sector as well as sustaining technical cooperation and benefiting from air capabilities of various partners, attracting important airlines into the national airspace, accessing different markets, accompanying this policy with a package of reforms on the legal and regulatory systems, in accordance with international laws and conventions in the field of civil aviation. It will also be accompanied by developing human competencies, expanding the capacity of airports, improving ground handling services and responding to security and safety requirements.

It is expected that the air transport sector in Morocco will recover, during this year, by approximately 75% and 95% of the volume of air transport movement of passengers and goods for the year 2019.

Your excellencies,

Ladies and Gentlemen,

As you are all aware, the 41st session of the International Civil Aviation Organization will mark the election of members of the organization's council for the next three years, which requires us to further coordinate positions in this regard to preserve the seats we occupy in the council in relation to the category of geographical representation, whether within the framework of the Arab bloc or within the framework of the Arab Maghreb Union taking into note that we are linked to the unity of the goal and interest and what this imposes of the inevitability of cooperation and the necessity of coordination so that the goal is reached in the best and most thorough manner. There is no way for us except to unite and unite the ranks.

Before concluding this speech, I would like to allow Your Excellencies to address an appeal to all the working force in the field of civil aviation for the member states of the Organization to intensify and consolidate bonds of cooperation to face the future challenges of global air transport, among which we mention in particular the reduction of the effects of civil aviation on climate changes and keeping pace with developments future technologies, and combating threats to air transport through the internet, with the required efficiency and in full accordance with the laws and recommendations issued by the International Civil Aviation Organization.

Asking Allah Almighty to bestow the works of this meeting with success.

Assalamu Alaikum Wa rahmatu Allah

His excellency The Minister of transportation and Logistics in the kingdom of Morocco.

I would like to welcome all the attendees, namely Mr. President of General Assembly, Mr Chairman of the Executive council, Mr Director General, Mr Secretary General of the International Civil Aviation Organization. I welcome everyone in your second country, Morocco. First of all, I would like to express to brother Saif Al Suwaidi, the brothers members of the delegation of the United Arab Emirates my sincerest and deepest condolences and feelings of sympathy for the passing of His Highness Cheikh Khalifa Bin Zayed Al Nahyan, calling on the almighty to bestow on him the vastness of his mercy and dwell in his vast garden. to Allah and to Him we shall return. I ask you to kindly read Al-Fatihah on his pure soul.

Ladies and gentlemen, I would like to extend my thanks to the members of the Executive Council and the General Director of the Arab Civil Aviation Organization and to everyone who contributed to the preparation and the organization of this session, which will constitute an additional building block (milestone) in the path of the joint Arab cooperation. The development of the spirit of the joint Arab action and the development of the work of this organization which will enable the strengthening of the role of the organization on both levels, regionally and internationally and activating its performance and increasing its efficiency.

As a multilateral organisation, The Arab Civil Organization embodies the common will of the Arab countries in a joint action to advance the sector of civil aviation in the Arab Region. The Arab Civil Organization plays a crucial role in achieving this strategic role through joint action programmes and experience sharing, as well as coordination between countries to adopt unified stances at international events. We also view the Arab Civil Organization as a pioneer in terms of developing competencies and expertise for workers and those involved in civil aviation at the level of Arab countries, as well as the consulting and technical support provided to Member States.

It is undeniable, ladies and gentlemen, that the presence of representatives from Arab, international Asian, European, African and Latin American aviation at our meeting demonstrates the sector's breadth and interdependence of its segments, that cooperation has become an urgent necessity between all of these parties at this time, and that it is the best way to address all of the issues and problems raised by new air transport policies regionally and globally aiming at achieving the supreme goal, which we have committed to as an international organization of Civil aviation, of securing safe and regular air transport.

In this regard, the Kingdom of Morocco, within the special care accorded by His Majesty King Mohamed VI, may God assist him in the development of Arab joint action institutions, is keen to provide material and moral support to the Arab Civil Aviation Organization; all of this through providing the Organization's headquarters and the regular performance, in addition to annual contributions, and keeping up with the efforts of the Organization to develop and advance cooperation with the Member States to advance civil aviation in the Arab world.

Concerning the new headquarters of the organisation, we have decided to inform you that the procedure for allocating the adequate real estate necessary to construct the new headquarters for ACAO has been completed, and that the ministry has contacted the national agency for public equipment with expertise in the construction of government buildings, which, God willing, will supervise and follow up with this project.

Your excellencies,

Ladies and gentlemen

I would like to take this opportunity to congratulate the brothers from the United Arab Emirates and Saudi Arabia on the remarkable organization of the Civil Aviation Security symposium in Dubai and the Forum of the Future of Aviation in Riyadh,

Speech of His Excellency Fadi Elhassan President of ACAO General Assembly Head of the Civil Aviation Authority - Republic of Lebanon

At the outset, I would like to express my utmost happiness as I welcome you all to participate in the work of the 27th session of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization, in the honorable land of the Kingdom of Morocco, this good land in which we are proud to be, and for which we wish full prosperity and progress under the wise rule of His Majesty King Mohammed VI, may God protect him.

I am also pleased to extend my sincere thanks to His Excellency the Minister of Transport and Logistics in the Kingdom of Morocco for the warm welcome and hospitality and the General Directorate of the Arab Civil Aviation Organization for the efforts it deployed to organize this session, hoping from God Almighty that our work will be crowned with success and be a phase for reviving hope in the civil aviation family and renewed breath to recover the gains made by the sector before the pandemic.

I salute this outstanding elite of ladies and gentlemen, heads and members of delegations of countries, and international and regional organisations, who responded to our invitation and undertook the burden of travelling to participate in our General Assembly.

Excellencies

During the previous session of our General Assembly, which the Republic of Lebanon has the honour to chair, we took decisions to strengthen joint action for the recovery and recovery of the civil aviation sector. I would like to note the efforts made by the Arab Civil Aviation Organization with all its legislative and technical bodies, as well as its general directorate, which culminated in the adoption of the organization's strategy for the coming years, the approval of the organizational structure of the public administration, the modernization of the work system of the technical committees and the work of the mechanism that we have adopted to coordinate and unify the positions of Member States, to contribute effectively to the efforts of the international community, especially the International Civil Aviation Organization.

I also want to acknowledge the role played by His Excellency the Secretary-General of the Arab League in achieving these goals and in pushing our organization's initiative to speed up the process of reviving air transport in Arab countries, which we carried out in collaboration with the Arab Air Carriers Organization, the Arab Tourism Organization, and the International Air Transport Association.

Thanks are also due to the General Secretariat of the International Civil Aviation Organization, its regional offices covering the Arab countries, and similar regional organizations for their participation in organizing events on the recovery of air transport for passengers and goods during the past summer, as well as for continuing to implement joint work programs related to enhancing the safety and security of air transport and increasing carrying capacity and efficiency of air navigation, and the protection of the aviation environment. These programs also enable to avoid duplication and unify efforts in the region to achieve the objectives of the International Civil Aviation Organization.

The majority of member states have reopened their borders due to the improvement of the health situation in terms of the number of infections and deaths, as well as the number of persons who have been vaccinated.

Despite the introduction of new Covid-19 virus mutations, this improvement in the health situation has enabled a constant increase in the number of passengers and the amount of goods since the second part of last year. All forecasts indicate a continuation of this growth.

Your excellencies,

We are aware of the challenges facing the international civil aviation sector. We will work during this session to unify our positions around them, especially as we are about to take important decisions during the 41st General Assembly of the International Civil Aviation Organization.

In conclusion, I would like to reiterate the commitment of the Republic of Lebanon to work in cooperation with the members of the Arab Civil Aviation Organization to secure safe, efficient and competitive air transport at the regional and international levels, which plays its role in achieving sustainable development for our present and future generations.

The General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization holds its 27th session in Rabat

On May 19 and 20, 2022 in Rabat, the Arab Civil Aviation Organization held the 27th session of its General Assembly, which culminated in a renewal of confidence in Eng. Abdennebi Manar as Director General of the Organization for a second term.

The 27th session, chaired by the Lebanese Republic, witnessed the participation of representatives of the member states of the organization, international and regional organizations and bodies, and friendly countries such as Malaysia and Singapore.

The opening session witnessed a minute of silence in mourning for the spirit of Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan, the deceased of the United Arab Emirates, followed by speeches by their Excellencies, heads of delegations, while a joint program was signed between the Arab Civil Aviation Organization and the European Civil Aviation Conference ECAC and a memorandum of understanding on training with The Civil Aviation Authority of Singapore and a memorandum of understanding between the organization and the Chinese Office of Satellite Navigation.

In his speech, His Excellency the President of the General Assembly praised the efforts made by the Arab Civil Aviation Organization with all its legislative and technical bodies, as well as its general administration, which culminated in adopting the organization's strategy for the coming years, approving the organizational structure of the public administration, and updating the work system of technical committees and the mechanism we adopted to coordinate and unify Positions of Member States, seeking to contribute effectively to the efforts of the international community, especially the International Civil Aviation Organization.

He also noted the role played by His Excellency the Secretary-General of the League of Arab States to achieve these achievements, as well as to push the initiative on accelerating the process of reviving air transport in the Arab countries, which was carried out by our organization in cooperation with the Arab Air Transport Association, the Arab Tourism Organization and the International Air Transport Association.

He expressed his hope to restore air transport activity after most member states opened their borders due to the improvement of the health situation in terms of the number of injuries and deaths, as well as the number of vaccinators.

He affirmed the commitment of the Republic of Lebanon to work in cooperation with the members of the Arab Civil Aviation Organization to secure safe, efficient and competitive air transport at the regional and international levels, which plays its role in achieving sustainable development for our present and future generations.

On the occasion of signing the memorandum of understanding with the Chinese Office of Satellite Navigation, Engineer Abdennebi Manar, Director-General of the Organization, said that the issue of satellite navigation has taken an important part of the organization's work, in line with the extent of attention given to it by ICAO,

Training courses and , workshops and seminars schedule April -December 2022

Arab Environnent Forum Rabat 4-6 July	WS Passenger Rights protection Cairo 24-28 July	Symposium on Surveillance Techniques TUNIS 5-7 SEPTEMBER	2nd Regional Seminar on Innovation and Cyber security Marakkech 5-7 SEPTEMBER	Workshop on Aviation Security for Air navigation Providers Cairo 12-16 SEPTEMBER
FLYT INSP & PRC DES SYM Cairo 26-28 SEPTEMBER	Course on the economics of air transport Cairo 16-20 OCTOBER	Workshop on ACI Airport Carbon Accreditation Rabat 24-28 OCTOBER	Workshop on fair competition among airlines Muscat 30 -1 November	Negotiation skills course Cairo 13-17 November
GANP NANP WS Cairo 14-17 November	Workshop on ICAO new Emission standards Rabat 21-25 November	WS Passenger Rights protection Cairo 1 December	DRONE Symposium CASA/ Marrakech 5-9 December	ACAO/ICAO Ground Handling + Dangerous Good CASABLANCA 12-15 December

By : Engineer / Manar Abdennebi
Director General of the Arab Civil Aviation Organization

The first half of this year witnessed massive global and regional events that did not exclude any region of the world. It also witnessed the participation of most member States, as well as specialized regional organizations and all stakeholders of the international air transport industry.

There is no doubt that the improvement of the health situation in connection with the Covid-19 pandemic was a decisive factor in organizing these events and allowed them to achieve important participation, especially after the opening of borders between countries and the mitigation of travel restrictions.

Reports issued by the World Health Organization and the International Civil Aviation Organization indicate a significant decrease in the number of coronavirus infections and its variants, and the number of deaths resulting from it.

This decrease is due to the furtherance of the vaccination campaign in various parts of the world, with the number of vaccines until June 20, 2022, exceeding 12 million, and the number of fully vaccinated people reaching 4.78 billion, or 60.66%, while the number of partially vaccinated people reached 5.22 billion, or 66.30% of the total vaccinated world population.

The joint statement issued by the Republic of Singapore, the International Civil Aviation Organization, the International Air Transport Organization, and the International Airports Council in conjunction with the Changi Aviation Conference, calls for a unified vision for the recovery, resilience and sustainability of the aviation sector after the global pandemic, by accelerating the sector's recovery before the end of 2024. The concerted efforts include establishing five axes of travelers' health protocols that enable avoiding mandatory tests and quarantine, taking into account the global health situation and the specific health situation of each country, consolidating the aviation safety and security culture, adopting best practices and continuing to enhance capacity building.

The Ninth Meeting of Civil Aviation Directors Generals for Africa and the Indian Ocean, held in marge of the African Civil Aviation Week, which was organized in Nigeria last May, also resulted in important outcomes. It centered on working on opening borders, risk management approaches and vaccination with the aim of reviving air traffic, engaging in the African single market for air transport, raising from the performance of African countries to achieve the strategic objectives of the International Civil Aviation Organization, and to identify the priorities of the Planning Group at the ICAO Office in Dakar, the action plan for safety and air transport facilitation.

The meeting of the Directors Generals of Civil Aviation in Europe also addressed the same topics, focusing on the priorities of the 41st ICAO Assembly, especially those that will deal with cybersecurity and environmental protection.

Our Arab region, in turn, has witnessed several international and regional events, including the World Government Summit, which was held in the UAE under the patronage of His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, and on its sidelines was held the Forum for Cyber Security in the Aviation Sector, organized in the presence of His Excellency Mr. Abdullah bin Touq Al Marri, Minister of Economy and Finance In the United Arab Emirates, His Excellency Salvatore Chiaquitano, President of the ICAO Council and representatives of countries and specialized international and regional organizations. It also witnessed the convening of the Global Forum on "The Future of Aviation" organized in Riyadh under the auspices of the Custodian of the Two Holy Mosques King Salman bin Abdulaziz Al Saud. The latter dealt with ways to achieve air transport sustainable development and submit proposals on the possibilities of developing infrastructure, aircraft and their devices, as well as ground equipment, and provide facilitation services that facilitate the travel experience, ensure the security and safety of passengers, and contribute to preserving the environment.

In parallel with the Forum on the Future of Civil Aviation in the King Abdulaziz International Conference Center in Riyadh, the first edition of the Arab Civil Aviation Week was organized. It included meetings and sessions revolving around the aspirations and future steps in the areas of recovery of air transport and means to enhance its security and safety, in cooperation with member States of the Arab Civil Aviation Organization and the Civil Aviation Authority of the Republic of Singapore and ICAO, and this version also included the delivery of the Arab Award in its first edition to His Excellency the Minister of Transport and Logistics in the Kingdom of Saudi Arabia by His Excellency the Assistant Secretary-General and Head of the Arab Affairs and National Security Sector of the Arab League.

The 27th General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization was also an opportunity for the ministers and directors-general of civil aviation to discuss current issues and consensus on the steps that must be taken to meet the challenges facing the civil aviation sector regionally and internationally.

The General Assembly of the International Air Transport Association, which was hosted by the State of Qatar at the end of last June, recorded with satisfaction a better than expected recovery of air transport despite the challenges facing the sector in the context of the global crisis. It requested governments to provide support and take the necessary actions to facilitate the recovery and sustainability of the civil aviation sector, in particular, through the adoption of an ambitious long-term goal for aviation decarbonization at the 41st session of the International Civil Aviation Organization.

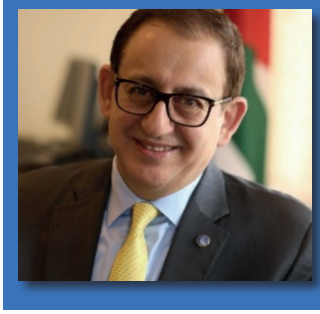
These events, which were mentioned in this editorial, in addition to several other events that the world has witnessed and is still witnessing, reflect the determination of the international community to mobilize all actors to consult and agree on steps and alternatives to restore the future vitality of the civil aviation sector and its contribution to the recovery of States' economies, in preparation for the decisions to be taken by the General Assembly of the International Civil Aviation Organization to achieve the goals that were set before the pandemic.

President of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization

His Excellency

Mr. ALI HAMIEH

Minister of Public Works and Transport in the Lebanese government



His Excellency

Mr. Haitham Mesto

Chairman of the Board of Commissioners of the Civil Aviation Regulatory Authority

Hashemite Kingdom of Jordan

- Chairman of the Executive Council of the organization -

Executive Board Members 2021 – 2023

Sheikh Abdullah Al-Ali Salem Al-Sabah

Head of the General Administration of Civil Aviation

Kuwait

Member of the executive council of the organization

His Excellency Mr. Saif Mohammed Al Suwaidi

Director General of the General Authority of Civil Aviation

State of United Arab Emirates

- Member of the Executive Council of the organization -

His Excellency Mr. Abdulaziz bin Abdullah Al Duailej

President of the General Civil Aviation Authority

Kingdom of Saudi Arabia

- Member of the Executive Council of the organization -

His Excellency Mr. Nael Saad

Head of the Civil Aviation Authority

The Republic of Iraq

- Member of the Executive Council of the organization -

His Excellency Eng. Nayef bin Ali bin Hamad Al Abri

Undersecretary of the Ministry of Transport, Communications, and Information Technology for Transport.

Sultanate of Oman

- Member of the Executive Council of the organization -

His Excellency Mr. Mohammed Faleh Al-Hajri

The person in charge of conducting the work of the General Authority of Civil Aviation

State of Qatar

-Member of the Executive Council of the Organization-

His Excellency Mr. Ashraf Noweir

Head of Civil Aviation Authority

The Egyptian Arabic Republic

-Member of the Executive Council of the Organization-

His Excellency Mr. Zakaria Ben Ghazi

Director General of the Directorate General of Civil Aviation

The Kingdom of Morocco

-Member of the Executive Council of the Organization-

Creation

The Arab Civil Aviation Organization is a specialized organization affiliated to the League of Arab States that aims to strengthen cooperation and coordination between Arab countries in the field of civil aviation and its development. It was established on February 7, 1996 when its agreement to establish it came into force, and its first general assembly was held on June 4-5, 1996.

VISION

An effective entity with a supportive approach to the march of the Arab civil aviation sector towards leadership

MESSAGE

Supporting the Arab civil aviation sector towards leadership, coordinating between member states, defending their interests, developing their capabilities, providing advisory and training services, supporting them in regional and international forums, and publicizing and being proud of their achievements.

VALUES

Commitment: achieving the desired goals and results.
Impartiality and objectivity: impartiality and concern for fairness and preservation of the common interest.
Efficiency: the optimal use of the most appropriate resources in achieving the objectives of the organization.
Credibility: the obligation to provide accurate information in a timely manner and to clarify its sources transparently.
Affiliation: Institutional and regional loyalty to the organization.

GOALS

The purposes and objectives of the Organization are to provide the civil aviation authorities of the Member States with a framework for joint action to:
Develop a general planning for civil aviation among the Arab countries in order to develop and ensure its safety.
Promote cooperation and coordination between Member States in the field of civil aviation and lay the foundations for this to be of a unified nature.
Work on the development and development of Arab civil aviation in a way that responds to the needs of the Arab nation in safe, sound and regular air transport.

ARAB AVIATION

General Supervision

Eng. Manar Abdennebi

DG, ACAO

Editor in Chief

Mr. Ibrahim Bennadi

Editorial Board

Mr. Khaled Mohamed Antar Ahmed

Eng. Adil Bouloutar

Hicham Bennani

Finance and Logistics

Mr. Faysal Bensslimane

Imprimerie

All Print Pub

Agdal

E-mail:

acao@acao.org.ma

Website:

www.acao.org.ma

Postal Address:

PO Box 5025 Rabat / Souissi the Kingdom of Morocco

Phone:

(+212)537 658340/658323

Fax:

(+212)537 658111/658154

No.Legal Deposit:

165/2000

ISBN:

ISSN 1119 - 3053

ALL rights reserved

2022

النظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

June 2022

ARAB AVIATION

Issue 47

Periodic Magazine Issued by the Arab Civil Aviation Organization

General Supervision : Eng. Manar Abdennebi - ISBN : 3053-1119 - N°. Legal : 2000/165

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma