

العدد
49

الطيران العربي

ديسمبر 2022

مجلة دورية تصدر عن المنظمة العربية للطيران المدني



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

✉ acao@acao.org.ma
🌐 www.acao.org.ma

المشرف على النشر: عبد النبي منار - رقم الإيداع القانوني: 2000/165 - ردمك: ISSN 3053-111



/ArabCivilAviationOrganization



@acao1996



ACAO



/ACAO

الطيران العربي

المشرف العام
المهندس عبد النبي منار
مدير عام المنظمة

رئيس التحرير
السيد إبراهيم بنادي

هيئة التحرير
السيد خالد محمد عنتر أحمد
المهندس عادل بولوطار
المهندس هشام بناني

الشؤون المالية واللوجستيك
السيد فيصل بنسليمان

المطبعة
All Print Pub
Agdal

البريد الإلكتروني

acao@acao.org.ma

الموقع الإلكتروني

www.acao.org.ma

رقم الإيداع القانوني

2000/165

ردمك

ISSN 1119 - 3053

الهاتف

(212) 537 658323/658340

الفاكس

(212) 537 658154/658111

العنوان

20، زنقة آيت باعمران، شارع محمد السادس
(طريق زعير)، صندوق البريد رقم 5025
الرباط/المملكة المغربية

جميع الحقوق محفوظة 2022

تواصلوا معنا

الطيران العربي

أبواب مجلة «الطيران العربي» وموقعها الإلكتروني مفتوحة دائماً لكل مشارك وقارئ يريد الاستفادة من هذا الفضاء العلمي، ونكون أسعد بتقديم اقتراحاتكم وملاحظاتكم، لأننا بكم نرتقي ونتطور، كما نأمل أن تتواصل مسيرة المجلة، بعون الله وتوفيقه وبما يزدونا به الباحثون من بحوث وموضوعات في أعدادنا القادمة.



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma

www.acao.org.ma

(+212) 537 65 83 23 / 40

مجلة الطيران العربي تخصص فضاءات لإعلاناتكم

سعادة السيد هيثم مستو

رئيس مجلس مفوضي هيئة
تنظيم الطيران المدني
المملكة الأردنية الهاشمية
- رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة -



معالي السيد علي حمية

رئيس الجمعية العامة للمنظمة
العربية للطيران المدني
وزير الأشغال العامة والنقل
في الحكومة اللبنانية



أعضاء المجلس التنفيذي 2021 - 2023

سعادة السيد سيف محمد السويدي

مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني
دولة الامارات العربية المتحدة
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



المهندس صالح عبدالله الفداغي

مدير عام الطيران المدني بالتكليف
دولة الكويت
- نائب رئيس المجلس التنفيذي
للمنظمة -



سعادة السيد عماد عبد الرزاق الاسدي

رئيس سلطة الطيران المدني
جمهورية العراق
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



معالي الاستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
المملكة العربية السعودية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



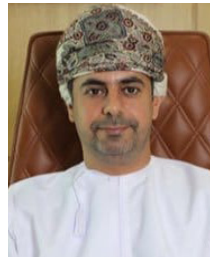
سعادة السيد محمد فالح الهاجري

المكلف بتسيير أعمال الهيئة العامة
للطيران المدني
دولة قطر
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة



سعادة المهندس نايف بن علي بن حمد العبري

رئيس هيئة الطيران المدني
سلطنة عمان
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



سعادة السيد زكرياء بن الغازي

مدير عام المديرية العامة للطيران
المدني
المملكة المغربية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



سعادة الطيار عمرو الشرقاوي

رئيس سلطة الطيران المدني
جمهورية مصر العربية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



الإِنشاء

المنظمة العربية للطيران المدني هي منظمة عربية متخصصة تابعة لجامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره. أنشأت في 7 فبراير 1996 عندما دخلت اتفاقية إنشائها حيز التنفيذ، وقد عقدت جمعيتها العامة الأولى في 04-05 يونيو 1996.

الرسالة

دعم قطاع الطيران المدني العربي نحو الريادة، والدفاع عن مصالحهم، والاهتمام بتطوير قدراتهم وتقديم خدمات استشارية وتدريبية متميزة ودعمهم في المحافل الإقليمية والدولية والتعريف والافتخار بإنجازاتهم

الرؤيا

كيان فاعل ذو نهج داعم لمسيرة قطاع الطيران المدني العربي نحو الريادة

الأهداف

تتمثل أغراض وأهداف المنظمة في تزويد سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء بإطار للعمل المشترك من أجل:
وضع تخطيط عام للطيران المدني بين الدول العربية قصد تنمية وتأمين سلامته.
النهوض بالتعاون والتنسيق الواجب بين الدول الأعضاء في مجال الطيران المدني ووضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد.
العمل على تنمية وتطوير الطيران المدني العربي بشكل يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم.

قيمتنا

الالتزام: بتحقيق الأهداف والنتائج المرجوة.
الحيادية والموضوعية: عدم الانحياز والحرص على الانصاف والمحافظة على المصلحة المشتركة.
الكفاءة: الاستخدام الأمثل لأنسب الموارد في تحقيق أهداف المنظمة.
المصداقية: الالتزام بتوفير المعلومات الدقيقة في الوقت المناسب وتوضيح مصادرها بشفافية.
الانتحاء: الولاء المؤسسي والإقليمي للمنظمة.

المغربية قرارات حول العمل على استدامة أنشطة المطارات، وخاصة البنى التحتية للمساهمة في تحقيق هدف صافي الكربون صفر على المدى الطويل، وتعافي قطاع المطارات، وتعزيز موارده البشرية.

كما أن اللجنة الإفريقية للطيران المدني، أعلنت عن انطلاق التجربة الرائدة لسوق النقل الجوي الموحد تشارك فيها ثمانية عشرة دولة، وذلك بمناسبة تخليد الذكرى الثالثة والعشرون لإعلان قرار ياموسوكرو منتصف شهر نوفمبر 2022.

رؤساء ومدراء عموم الطيران المدني بإقليم الشرق الأوسط خلال اجتماعهم السادس بأبو ظبي اعتمدوا خطط وبرامج عمل لوضع استراتيجية النقل الجوي للمنطقة للفترة 2025-2040، وتطوير إجراءات المواكبة تشمل سلامة الملاحة الجوية، وأمن الطيران المدني والتسهيلات حماية البيئة.

هذا بالإضافة إلى أحداث وأنشطة تم إدراجها في هذا العدد.

كما لا يفوتني في هذه الافتتاحية أن أنوه بالتنظيم المحكم من قبل سلطات الطيران المدني وكافة العاملين بها بالدول العربية لتمكين ما يزيد عن 3 مليون شخصا قدموا من دول عديدة لحضور دوري كأس العالم بدولة قطر، هذا الدوري الذي عرف نجاحا مبهرًا وأمتع كل شعوب العالم بمختلف شرائحها.

خلال فترة الصيف الماضي، تجاوزت حركة النقل الجوي للمسافرين بالمنطقة العربية 86% مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2019. وإن عرفت تراجعًا خلال الربع الأخير من هذه السنة بسبب تباطؤ النمو الاقتصادي، وارتفاع أسعار البترول، فإن البيانات الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي تشير إلى أن توقعات حركة المسافرين والشحن الجوي تتجاوز ما تم تحقيقه قبل الجائحة.

الاتحاد العربي للنقل الجوي والذي يضم في عضويته أربع وثلاثين ناقلة بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، عقد الجمعية الخامسة والخمسين بأبوظبي بالإمارات في النصف الثاني من شهر أكتوبر، حيث تم الوقوف على مدى تعافي النقل الجوي بالمنطقة العربية واقترب من مستويات 2019، ويتوقع أن تتجاوز هذه المستويات السنة المقبلة. وقد اعتمدت الجمعية العامة قرارات تدعم قرار الجمعية العامة الحادية والأربعين للأليكاو حول التعاطي مع النقل الجوي أثناء الأوبئة، والتقليص من آثار نشاط النقل الجوي على البيئة، وتنفيذ برنامج كورسيا ووقود الطيران المنخفض الكربون، وأيضا قرار حول التدابير اللازمة للنقل الآمن لبطاريات الليثيوم في أماكن شحن الأمتعة.

وبالموازاة مع هذه الجمعية، اعتمد المجلس العالمي للمطارات في دورته الثانية والثلاثون بمدينة مراكش بالمملكة



المهندس/عبد النبي منار
مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني

الربع الأخير لهذه السنة، عرف تطورات جد إيجابية لقطاع الطيران المدني، من حيث انتعاش حركة المسافرين وتجاوب سلطات الطيران المدني وصناعة النقل الجوي مع القرارات الصادرة من الجمعية العمومية الحادية والأربعين لمنظمة الطيران المدني الدولي بداية شهر أكتوبر لهذه السنة، هذا بالإضافة إلى تظاهرات إقليمية هامة تهدف إلى تعزيز المكتسبات التي حققتها الدول في هذا القطاع.

الانخفاض الكبير لعدد الإصابات بفيروس كورونا ومتحوراته، وكذلك عدد المتوفين من جراءه، واستمرار حملة التلقيح، وإن أصبحت وثيرتها ضئيلة، إذ تجاوز عدد اللقاحات 13 مليار وعدد الملقحين 5 مليار شخص حسب منظمة العالمية للصحة مع نهاية هذه السنة 2022، انعكست إيجابا على حركة النقل الجوي بعد فتح حدود معظم الدول والرفع التدريجي لقيود السفر.

انعقاد المؤتمر العربي السادس عشر لرؤساء أجهزة أمن الحدود والمطارات والموانئ بتونس



استرشادية لمكافحة جرائم القرصنة البحرية والسطو المسلح على السفن، وآلية للتواصل بين غرف العمليات الخاصة بأمن الحدود في الدول العربية، وكذلك نتائج أعمال المؤتمر الأورو - عربي لأمن الحدود. هذا بالإضافة إلى تبادل الخبرات في مجال مكافحة تهريب المواد الممنوعة باستخدام الطائرات والغواصات المسيرة. وفي هذا الصدد، اعتمد المؤتمر توصيات تخص المواضيع سالفة الذكر.

وفي كلمة إحاطة من قبل ممثل المنظمة العربية للطيران المدني، تم إطلاع المؤتمر بأن هذه الأخيرة بتعاون مع الأمانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب وجامعة نايف العربية للعلوم الأمنية ستنظم المنتدى العربي الأول حول الكشف الأمني بالمطارات خلال سنة 2023.

شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في المؤتمر العربي السادس عشر (16) لرؤساء أجهزة أمن الحدود والمطارات والموانئ، الذي نظّمته الأمانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب، بتونس خلال يومي 12 و13 أكتوبر 2022.

وشارك في هذا المؤتمر ممثلون عن وزارات الداخلية في الدول العربية، ومكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة، والوكالة الأوروبية لحرس الحدود والسواحل، وجامعة نايف العربية للعلوم الأمنية.

وشكل هذا المؤتمر مناسبة لاستعراض عدد من المواضيع المدرجة على جدول الأعمال والتي تشكل قاعدة للعمل العربي المشترك، من ضمنها مناقشة مسودة استراتيجية عربية



دورة «اقتصاديات النقل الجوي»



جمهورية مصر العربية على استضافة هذه الدورة في إطار الدعم والتنسيق بين المنظمة وسلطة الطيران في جمهورية مصر العربية، كما قدم التهنئة لكل الدول العربية التي فازت في انتخابات مجلس منظمة الطيران المدني الدولي مصر والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة ودولة قطر والجمهورية الموريتانية.

جدير بالذكر أن هذه الدورة التي امتدت على مدى خمسة أيام (من 16 إلى 20 أكتوبر الجاري) ركزت ضمن محاورها، التي قام بالتدريس فيها الدكتور حسن محمد حسن، الأستاذ بجامعة حلوان، حول المفاهيم الاقتصادية ودراسات الجدوى الاقتصادية في مجال الطيران المدني ودراسات الجدوى الاقتصادية لإنشاء شركات الطيران ودراسات الجدوى الاقتصادية لإنشاء شبكات الخطوط الجوية ودراسات الجدوى الاقتصادية لإنشاء المطارات.

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني، في القاهرة، دورة اقتصاديات النقل الجوي، باستضافة كريمة من معالي وزير الطيران المدني في جمهورية مصر العربية، بمشاركة 22 متدرباً من كل من المملكة الأردنية الهاشمية، المملكة العربية السعودية، مملكة البحرين، الجمهورية الليبية، المملكة المغربية وجمهورية مصر العربية.

سعادة الدكتور مهندس أشرف نوير، رئيس سلطة الطيران المدني في جمهورية مصر العربية الدورة رحب في الكلمة الافتتاحية بالمشاركين من سلطات الطيران في الدول العربية وتمنى لهم طيب الإقامة والاستفادة من المعلومات المقدمة خلال هذه الدورة.

من جانبه، قدم السيد خالد محمد عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة المشرف على الدورة بالإنيابة عن سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة الشكر لمعالي وزير الطيران وسعادة الدكتور رئيس السلطة في

انعقاد الاجتماع السادس والثلاثون للجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني بالرباط



المدني الدولي (للايكاو) في دورتها الـ 41 (مونتريال/كندا، 27 سبتمبر-7 أكتوبر 2022)، كما تدارست المواضيع ذات الاهتمام العربي المشترك، مثل الأمن السيبراني، وزيادة الوعي وثقافة الأمن، وإدارة المخاطر من خلال نهج مشترك للتصدي للتهديدات وتبادل التجارب وأفضل الممارسات، وتقديم الدعم والمساندة الفنية للدول فيما يتعلق بالتدقيق الأمني للايكاو.

اعتمدت اللجنة تقرير الاجتماع الثامن لفريق الخبراء الذي استضافته هيئة الطيران المدني بسلطنة عمان (مسقط، 26-28 يونيو 2022).

عقدت لجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني اجتماعها السادس والثلاثين بمدينة الرباط بالمملكة المغربية خلال الفترة الممتدة من 24 إلى 26 أكتوبر 2022، بمشاركة 10 مسؤولين عن أمن الطيران يمثلون 7 دول من أعضاء المنظمة.

وخلال هذا الاجتماع، تداول ممثلو الدول المستجبات والإجراءات المتعلقة بأمن الطيران المدني في سياق دولي يتسم بتزايد وتنامي الصراعات في العالم. حيث حددت اللجنة أولويات وبرنامج عملها لسنة 2023 بما يتوافق مع قرارات الجمعية العمومية لمنظمة الطيران



المجلس الاقتصادي والاجتماعي يعقد اجتماعه ال 31 على المستوى الوزاري تحضيراً لمجلس جامعة الدول العربية على مستوى القمة بالجزائر



وناقش المجلس إقرار مشروع جدول أعمال القمة في شقه الاقتصادي والاجتماعي، والذي يتضمن عددا من القضايا الاقتصادية والاجتماعية المتعلقة بتحسين حياة المواطن العربي؛ وفي مقدمتها الاستراتيجية العربية لتحقيق الأمن الغذائي بالإضافة إلى مناقشة منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى.

وتضمن جدول الأعمال كذلك العديد من الأطروحات الجديدة في إطار التكامل الاقتصادي العربي، ومنها آلية توحيد التعريف الجمركية الموحدة، بالإضافة إلى ملف خاص بضرائب الاقتصاد الرقمي والعديد من الموضوعات الاجتماعية. كما ناقش الاجتماع تقرير الأمين العام حول العمل الاقتصادي والاجتماعي والتنمية العربي والتقرير الختامي لهيئة متابعة تنفيذ القرارات والالتزامات وتقرير حول متابعة تنفيذ قرارات الدورة الرابعة للقمة التنموية.

عقدت بالجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية أعمال المجلس الاقتصادي والاجتماعي على المستوى الوزاري التحضيري لمجلس جامعة الدول العربية على مستوى القمة للدورة الـ 31، والتي انعقدت في الأول والثاني من نوفمبر المقبل، برئاسة الجزائر.

وترأس اجتماع المجلس وزير التجارة الجزائري كمال رزيق خلفا لنظيرته التونسية وزيرة التجارة وتنمية الصادرات فضيلة الرابحي بن حمزة رئيسة الدورة السابقة، وذلك بمشاركة الأمين العام للجامعة العربية أحمد أبو الغيط، ووزراء التجارة وممثلي الدول العربية، ومدراء عموم المنظمات العربية المتخصصة التابعة للجامعة العربية، فيما ترأس وفد المنظمة العربية للطيران المدني في هذا الاجتماع سعادة المهندس عبد النبي منار مدير عام المنظمة.

تنظيم ورشة عمل «المنافسة العادلة بين شركات الطيران»



سلطنة عمان برئاسة المهندس نايف العبري، رئيس السلطة على استضافة هذه الورشة، كما قدم الشكر لجميع العاملين في الطيران المدني العماني لما قدموه من جهودات لإنجاح الورشة وكذلك لحسن الاستقبال وكرم الضيافة.

شارك في الورشة ممثلين لكل من المملكة الأردنية الهاشمية، المملكة العربية السعودية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، المملكة المغربية وسلطنة عمان وقام بتقديم المادة العلمية في الورشة الدكتور عصام عبد المعبود أستاذ القانون التجاري الدولي في جامعة القاهرة، وقد انتهت الورشة إلى عدة توصيات في مجال المنافسة بين شركات الطيران تساعد في تنمية وتقديم الشركات في مجال النقل الجوي.

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني، في العاصمة العمانية مسقط، ورشة عمل المنافسة العادلة بين شركات الطيران، باستضافة كريمة من سلطة الطيران المدني في سلطنة عمان.

وقد أعرب السيد سالم الحسن، مدير عام تنظيم الطيران الشكر للمنظمة العربية للطيران المدني لتنظيم هذه الورشة على أرض السلطنة وفي ضيافتها، موضحاً الدور الذي تلعبه المنظمة في إطار تنمية مهارات الكوادر البشرية للعاملين في سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء.

بدوره قدم السيد خالد محمد عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة نيابة عن سعادة المهندس عبد النبي منار مدير عام المنظمة كل الشكر والتقدير لسلطة الطيران المدني في



انعقاد الاجتماع الثامن والأربعون للجنة النقل الجوي



لسلطنة عمان على استضافة أعمال اللجنة، كما قدم التهنئة لسعادة المهندس نايف العبري، رئيس هيئة الطيران المدني في سلطنة عمان لانتخابه نائبا أول لرئيس الجمعية العمومية للايكاف، وهنأ أيضا الدول العربية التي فازت بعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي.

جدير بالذكر ان اللجنة ناقشت عدة موضوعات مهمة في مجال النقل الجوي، منها المنافسة العادلة بين شركات الطيران والتعاون بين شركات الطيران في مجال المشاركة بالرمز وغيرها من الموضوعات التي تساهم في تعافي الطيران المدني خلال الفترات القادمة.

عقدت لجنة النقل الجوي في مسقط، أشغال اجتماعها الثامن والأربعين، الذي استضافته سلطنة عمان، وشارك فيه ممثلي كل من المملكة العربية السعودية، سلطنة عمان، جمهورية السودان، الجمهورية العراقية، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية والمملكة المغربية.

ورحب السيد سالم الحسني، رئيس اللجنة بالحضور وتمنى لهم التوفيق والنجاح في أعمال الاجتماع، بدوره رحب السيد خالد محمد عنتر خبير النقل الجوي بالمنظمة بالسادة المشاركين في الاجتماع ونقل لهم تحيات سعادة المهندس عبد النبي منار مدير عام المنظمة وقدم الشكر



المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الاجتماع السادس لمدراء الطيران المدني بإقليم الشرق الأوسط



DGCA-MID/6

Sixth Meeting of the Directors General of Civil Aviation
Middle East Region

Abu Dhabi, UAE 1-3 November 2022

Hosted By

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY



(MID FPP) ، وحث الدول وأصحاب المصلحة على دعم انجاز برنامج تطوير منطقة الشرق الأوسط (MEP) للحد من أوجه القصور في الملاحة الجوية بالإضافة الى مطالبة الدول وأصحاب المصلحة بدعم مكتب الإيكاو MID في صياغة الخطة الاستراتيجية للنقل الجوي في منطقة الشرق الأوسط للفترة 2025 - 2040.

وعرضت المنظمة على انظار الاجتماع تقريراً مرحلياً عن تنفيذ الخطة التعاون المشتركة بين المنظمة ومكتب الشرق الأوسط للفترة 2019 - 2022. وتم التأكيد على أنه تم تنفيذ 84% من الأنشطة المدرجة في الخطة المشتركة، بالإضافة إلى 11% من الأنشطة غير المخطط لها، على الرغم من التحديات الناجمة عن جائحة COVID-19. ولاحظ الاجتماع مع التقدير أن منظمة الطيران المدني الدولي ومنظمة الطيران العربية للطيران المدني والمنظمات الأخرى قد حسنت مستوى تعاونها وتنسيقها لتلائم احتياجات الدول وتساهم في التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وخطتها العالمية (الخطة العالمية للسلامة الجوية، والخطة العالمية للملاحة الجوية، والخطة العالمية لأمن الطيران).

شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في الاجتماع السادس لمدراء الطيران المدني بإقليم الشرق الأوسط MID DGCA / 6 الذي عقد في أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة في الفترة من 1 إلى 3 نوفمبر 2022. ترأس الاجتماع سعادة السيد/ سيف محمد السويدي وحضره رؤساء ومدراء عموم سلطات الطيران المدني في الدول المعتمدة لدى المكتب الإقليمي للإيكاو بالشرق الأوسط بالإضافة إلى مجموعة من المنظمات وأصحاب المصلحة العاملة في ميدان الطيران المدني بالمنطقة.

تناول الاجتماع العديد من المواضيع المتعلقة بتطوير الطيران المدني في المنطقة والتي تغطي المجالات الفنية المتضمنة للسلامة والملاحة الجوية، وأمن الطيران والتسهيلات، وحماية البيئة، والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي بالإضافة إلى دعم التخطيط والتنفيذ. وبعد ذلك، وافق الاجتماع على مجموعة من الاستنتاجات، من أهمها تشجيع الدول والمنظمات الدولية على التنسيق مع مكتب الإيكاو بالقاهرة فيما يتعلق بتنظيم الأنشطة المشتركة المدرة للإيرادات، دعوة الدول إلى المشاركة الفعالة في برنامج هندسة الأجواء وإجراءات الطيران

دورة «مهارات التفاوض» بالقاهرة



المصري، كما رحب السيد خالد محمد عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة بالسادة الحضور ونقل لهم تحيات سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة وقدم الشكر لمعالي وزير الطيران المدني ورئيس سلطة الطيران المدني في جمهورية مصر العربية لاستضافة هذه الدورات في القاهرة.

جدير بالذكر أن هذه الدورة قام بتأطيرها الدكتور سلمان المصري، الخبير والمدرّب المعتمد من الايكاو وأشرف عليها السيد خالد محمد عنتر خبير النقل الجوي بالمنظمة.

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني، دورة «مهارات التفاوض» بالقاهرة، وذلك باستضافة من معالي وزير الطيران المدني في جمهورية مصر العربية، من 13 إلى 17 نوفمبر 2022، بمشاركة متدربين من المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، مملكة البحرين، دولة ليبيا، المملكة المغربية وجمهورية مصر العربية.

افتتح الدورة المهندس أشرف نوير، رئيس سلطة الطيران المدني في جمهورية مصر العربية، حيث رحب بالمشاركين في الدورة ونقل لهم تحيات معالي وزير الطيران المدني



بيان بخصوص مهمة عمل لإعادة تأهيل المفتشين الوطنيين لأمن الطيران المدني لدى الوكالة الوطنية للطيران المدني



الممارسات لتطبيق أنشطة التدقيق والتفتيش، وذلك من خلال حصص نظرية داخل القاعة، وزيارة ميدانية للمطار.

وقد استفاد من هذه الفعالية 13 مفتش وطني لأمن الطيران المدني.

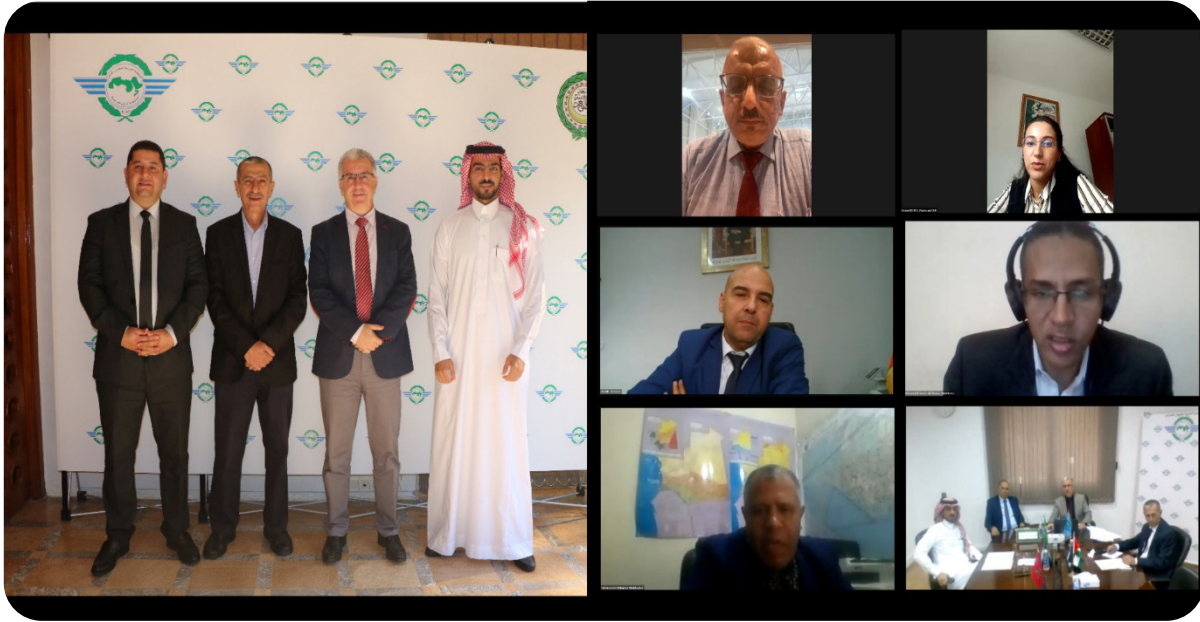
وعلى هامش هذه المهمة، استقبل سعادة المهندس أنكايدي عبدولاي عباس، المدير العام للوكالة الوطنية للطيران المدني، خبير الأمن لدى المنظمة العربية للطيران المدني. حيث تناول اللقاء آفاق التعاون المشترك وكيفية إسهام المنظمة العربية في تقديم الدعم الفني وتعزيز وبناء القدرات لدى الكوادر الموريتانية في المجالات المتعلقة بأمن الطيران والسلامة الجوية، وحماية البيئة بما يستجيب للتحديات الحالية والمستقبلية لقطاع الطيران المدني.

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني وبدعم من الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة، وبالتنسيق مع الوكالة الوطنية للطيران المدني للجمهورية الإسلامية الموريتانية، مهمة عمل لإعادة تأهيل المفتشين الوطنيين لأمن الطيران المدني لدى الوكالة الوطنية، وذلك بنواكشوط خلال الفترة الممتدة من 14 إلى 18 نوفمبر 2022. وتمحورت مهمة العمل حول تنظيم ورشة عمل بالإضافة إلى زيارة ميدانية لمطار نواكشوط-أم تونسي.

وتم تصميم ورشة العمل على أساس تزويد المفتشين الوطنيين بالمستجدات المتعلقة بالتعديلات 17 و18 للملحق السابع عشر (17) لاتفاقية شيكاغو المتعلقة بأمن الطيران المدني، لاسيما القواعد القياسية لمراقبة الجودة وأفضل



اجتماع الدورة الـ 49 لاجتماع لجنة السلامة الجوية للمنظمة العربية للطيران المدني عبر تقنية التواصل الهجين



نذكر من بين أهمها، دراسة أوجه التعاون الاقليمي فيما يخص التحقيق في حوادث ووقائع الطيران وفقا لخطة العمل والآلية التي تم اعدادها لذلك (مخرجات الاجتماع الأول والثاني لمجموعة العمل لهذا البرنامج)، متابعة إجراءات إنشاء المنظمة الاقليمية لمنطقة الشمال إفريقيا والشرق الاوسط لمراقبة سلامة الطيران حسب خطة العمل المعدة (آخر المستجدات)، ومخرجات اجتماع الجمعية العمومية الواحدة والأربعين للايكاف فيما يتعلق باللجنة الفنية. بالإضافة الى برنامج الأنشطة للسلامة لعامي 2023/2025.

كما وافق الاجتماع على آلية جديدة (توأمة) اقترحتها أمانة المنظمة فيما يتعلق بمساعدة الدول الأعضاء الراغبة في ذلك، والتي ستعرض على حوكمة المنظمة للمصادقة عليها.

عقدت لجنة السلامة الجوية اجتماعها للدورة الـ 49 عبر تقنية التواصل الهجين خلال الفترة 09 - 10 نوفمبر 2022، افتتح الاجتماع سعادة السيد/ منار عبد النبي مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني مرحبا بالسادة المشاركين. ترأس هذا الاجتماع السيد/ علي نعمة رشم عضو الجمهورية العراقية (عن بعد) وحضره السيد/ محمد عموس عضو دولة فلسطين نائب الرئيس بينما أسندت امانته للسيد / هشام بناني خبير السلامة بالمنظمة.

وحضر الاجتماع عدد 14 مشارك، ممثلين عن 11 دولة منها 7 دول أعضاء باللجنة و4 دول بصفة مراقب بالإضافة الى 3 منظمات دولية / إقليمية عاملة بالمنطقة العربية.

بالإضافة إلى استعراض قائمة الإجراءات التوصيات المتخذة نتيجة للدورة السابقة للجنة، أصدر الاجتماع مجموعة من التوصيات،

انعقاد اللقاء التشاوري الرابع حول الإعلام



وأعرب سعادته عن أمله للعمل بروح الفريق الواحد بين ممثلي الدول، لتحقيق الغايات المرجوة لما فيه رفعة الطيران المدني العربي.

وذكر سعادته أن السبيل الوحيد والأوحد للحفاظ على مكاسبنا ومكانتنا ضمن مجتمع الطيران المدني الدولي، يتجلى أساساً في التكتل ووحدة الصف والتعامل مع كافة التطورات التي يواجهها عالم اليوم، بحكمة وواقعية.

وفي ختام كلمة سعادة المدير العام وجه الشكر إلى كل السيدات والسادة المشاركين في هذا اللقاء، الذين سيعكفون خلال هذا اللقاء على الاطلاع على مقترحات ومرئيات الدول الأعضاء وإعداد مشاريع القرارات وتحضير الخلاصات والتوصيات التي ستتوج بها أعمال اللقاء التشاوري الرابع حول الإعلام، وتغني قطاع النقل الجوي وتساهم في تطوره وازدهاره ويسهم كعادته في تطوير عمل المنظمة.

وخلص اللقاء التشاوري إلى رفع توصيات إلى أجهزة الحكمة بالمنظمة للنظر فيها خلال اجتماعاتها القادمة.

عقدت المنظمة العربية للطيران المدني، اللقاء التشاوري الرابع حول الإعلام، وذلك يومي 21 و 22 نوفمبر 2022، بمشاركة المملكة الأردنية الهاشمية، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، جمهورية مصر العربية، الجمهورية اللبنانية والمملكة المغربية.

افتتح الاجتماع سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، معبراً عن شكره لأصحاب المعالي والسعادة رؤساء سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء بالمنظمة، لدعمهم لتنظيم هذا اللقاء التشاوري في نسخته الرابعة وكذا المشاركة فيه، مرحباً بالمشاركين من مبرزا أهمية هذا الاجتماع الذي تسعى المنظمة العربية للطيران المدني من خلاله، العمل على تنفيذ توصية المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني رقم (رقم 3-ت/65) (الرباط 17-18 ماي 2022)، والقاضية بـ " بالموافقة على توصيات الفريق التشاوري حول الإعلام والعمل على تنفيذ الهدف الاستراتيجي الخاص بالترويج لإنجازات ومبادرات قطاع الطيران المدني العربي إقليمياً ودولياً".

انعقاد الاجتماع الثالث والعشرون للجنة البيئة في مجال الطيران المدني عبر تقنية الاتصال المرئي



للجمعية العمومية للإيكاو. وكذلك في ظل اعتماد بعض الدول العربية للحياد المناخي لقطاع الطيران ابتداء من 2050.

وخلال هذه الدورة للجنة، تداول المشاركون المستجدات والمواضيع ذات الاهتمام المشترك بين الدول العربية المتعلقة بحماية البيئة في مجال الطيران المدني، وبرنامج العمل وأولويات اللجنة للفترة 2023 - 2024، وكذلك برنامج الدعم والمساعدة الفنية. كما اعتمدت اللجنة أنشطة بناء القدرات لفائدة الدول الأعضاء بالمنظمة لسنة 2023.

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني الاجتماع الثالث والعشرين للجنة البيئة عبر تقنية الاتصال المرئي، وذلك خلال يومي 22 و23 نوفمبر 2022. حيث عرف هذا الاجتماع مشاركة 16 خبير يمثلون 11 دول أعضاء بالمنظمة.

وفي كلمته الافتتاحية، دعا سعادة المدير العام للمنظمة إلى ضرورة وضع خطة عمل واضحة من خلال لجنة البيئة لتنسيق المواقع ووضع آلية لمواكبة الدول الراغبة في الدعم والمساعدة الفنية في ظل اتضاح الصورة بشأن الهدف العالمي الطموح طويل الأجل نتيجة التوافق الذي تم التوصل إليه خلال الدورة 41



زيارة ميدانية لوفد من المكتب الوطني للمطارات المغربية وممثل عن المنظمة للإطلاع على تجربة مطارات عمان في إدارة المطارات والخدمات المصاحبة



مع مطارات عمان والجهات المتداخلة الأخرى. وأكد سعادته على ضرورة استمرار الانسجام وإشراك الهيئة العامة للطيران المدني بسلطنة عمان في جميع المشاريع لتحقيق الأهداف المسطرة ضمن استراتيجية الهيئة.

كما التقى أفراد الوفد بالمسؤولين عن مركز تسيير الملاحة الجوية، إذ تم إطلاعهم عن تجربة سلطنة عمان في هذا المجال، على اعتبار توفرهم على أكبر قاعة للمراقبة الجوية بالشرق الأوسط، قبل أن يقوم الوفد بزيارة مركز التدريب التابع لشركة مطارات عمان، والتي كانت مناسبة للوقوف على ما يقدمه هذا المركز من تداريب لمختلف أطر وموظفي الشركة، كما تم الاتفاق على برمجة لقاءات قصد التفكير في إعداد مذكرة تفاهم بين الطرفين.

في إطار اتفاقية الشراكة والتعاون الموقعة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الوطني للمطارات بالمملكة المغربية، والتي تهدف إلى دعم تأهيل الكادر الوظيفي للمكتب، وبمبادرة من إدارة المنظمة العربية للطيران المدني وتعاون مع هيئة الطيران المدني لسلطنة عمان، قام وفد إداري من المكتب الوطني للمطارات المغربية وممثل عن المنظمة بزيارة ميدانية خلال الفترة 05 - 07 ديسمبر 2022 وذلك للإطلاع على تجربة مطارات عمان في إدارة المطارات والخدمات المصاحبة.

إطلع الفريق خلال هذه الزيارة على سير العمليات في مطار مسقط الدولي ومشاريعه المستقبلية والخدمات المميزة التي يوفرها لشركات الطيران والمسافرين، كما قام الوفد بزيارة مقر الهيئة العامة للطيران المدني بسلطنة عمان، حيث التقى بسعادة رئيس الهيئة، الذي أطلع الوفد المغربي بمهام الهيئة وعلاقتها

المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط ينظمان ورشة عمل حول « البضائع الخطرة » والمناولة الأرضية»



كما أكدت ورشة المناولة الأرضية على أهمية تحسيس كبار مسؤولي السلطات المركزية ومقدمي الخدمات بأهمية ودور المناولة الأرضية في أمن وسلامة النقل الجوي مع التركيز على إدارة روابط نظام إدارة السلامة فيما بين مزودي خدمات المناولة الأرضية وأصحاب المصلحة الرئيسيين. بالإضافة إلى ذلك، تم تزويد المشاركين بالمبادئ التوجيهية الفنية بشأن برامج الاشراف والمراقبة الخاصة بالشركاء الرئيسيين للايكاو في هذا المجال.

تجدر الإشارة ان الورشتين أطرهما متحدتين من ICAO و ACI و ASA و IATA و IBAC و FAA.

في إطار مشروع بناء القدرات، قامت المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط بتنظيم ورشتي عمل حضوريا « البضائع الخطرة » و «المناولة الأرضية» ، بالرباط، وذلك على التوالي، أيام 12-13 و 14-15 ديسمبر 2022، بحضور 26 و 28 مشاركاً على التوالي، يمثلون 6 دول أعضاء بالمنظمة.

تناولت ورشة عمل البضائع الخطرة كيفية توفير أساس لإنشاء وصيانة برنامج مراقبة البضائع الخطرة من خلال تطبيق الأحكام الواردة في الملحق 18 من اتفاقية شيكاغو والتعليمات الفنية المصاحبة، و تم تزويد المشاركين بالمعرفة والمهارات اللازمة لتقييم برامج المشغل للبضائع الخطرة وإجراء عمليات التفتيش المتعلقة بها.



توقيع مذكرة تفاهم بين المنظمة العربية للطيران المدني ACAO وإدارة الطيران الفيدرالية FAA التعاون في مجال الطيران المدني



في المغرب ، نيابة عن إدارة الطيران الفيدرالية، والكابتن/ هيثم ميستو ، رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني ، على هامش الدورة السادسة والستين للمجلس التنفيذي المنعقد في الرباط ، المغرب ، بتاريخ 20 ديسمبر 2022. حضر التوقيع السيد/عبد النبي منار ، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني ، والسيد/ محمد كوشان ممثل أول إدارة الطيران الفيدرالية ، لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وإدراكًا منها لأهمية هذه الخطوة والأهداف المتوخاة من خلالها ، فقد أعربت المنظمة العربية للطيران المدني و إدارة الطيران الفيدرالية عن استعدادهما لدعم مذكرة التفاهم هذه والسعي إلى نجاح مساعيها في سياق وانسجام يخدم المصلحة المشتركة من شأنه تطوير قطاع الطيران للوصول إلى نقل جوي آمن ومنتظم ومستدام.

وقعت إدارة النقل الفيدرالية (FAA) بالولايات المتحدة الأمريكية والمنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) مذكرة تفاهم (MOU) ترغب في إقامة تعاون متبادل لتعزيز التنمية الآمنة والفعالة والمستدامة للطيران المدني.

بموجب مذكرة التفاهم هذه (MOU) ، يعتزم الطرفين التعاون من أجل المصلحة المشتركة والمنفعة. تتمثل الأهداف الأساسية لمذكرة التفاهم في زيادة المعرفة والوعي وتنمية القدرات المتعلقة بالطيران المدني بما في ذلك تعزيز التعاون بين الطرفين من خلال علاقات عمل أقوى بين المنظمة العربية للطيران المدني وإدارة الطيران الفيدرالية وكذلك تبادل بعض المعلومات والبيانات التي من شأنها تحسين آليات التشاور والتعاون المتبادل.

وقع على مذكرة التفاهم معالي السيد بونبيت تالوار سفير الولايات المتحدة الأمريكية

المنظمة العربية للطيران المدني تعقد مجلسها التنفيذي الـ 66 بالرباط



هذا وأجمعت كلمات رؤساء الوفود تقدمت على التهنئة لدولة قطر لتنظيمها المتميز لكأس العالم لعام 2022م، وكذلك للمملكة المغربية على انجازها الكبير والمشرف في كأس العالم. وبحث الاجتماع سبل تطوير التعاون مع منظمات الطيران الدولية والإقليمية من خلال مناقشة خطط العمل المشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي.

كما عرف جدول أعمال الاجتماع دراسة البند الخاص بمتابعة توصيات اجتماعات اللجان الفنية للمنظمة (لجنة النقل الجوي، لجنة الملاحة الجوية، لجنة السلامة الجوية، لجنة أمن الطيران ولجنة البيئة)، بالإضافة إلى مناقشة الشؤون التنظيمية المتعلقة بتطوير وتحسين عمل المنظمة العربية للطيران المدني. تجدر الإشارة أنه وعلى هامش أعمال المجلس التنفيذي الـ 66، وقع الكابتن هيثم مستو بصفته رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني مذكرة تفاهم بين المنظمة العربية للطيران المدني وإدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية (FAA)، تهدف إلى تعزيز التعاون في مجال الطيران في جميع أنحاء المنطقة.

عقد المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني اجتماعه الـ 66 يومي 20 و21 ديسمبر 2022 بالرباط، بمشاركة أصحاب المعالي والسعادة رؤساء ومدراء سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء بالمجلس التنفيذي.

وفي مستهل كلمته عبر سعادة الكابتن هيثم ميستو، رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة، عن اعتزازه وفرحه لكل من المنتخب المغربي الذي تمرد على كل التوقعات والتصنيفات والمعايير الجاهزة، ولدولة قطر تفوقها في تنظيم كأس العالم، شاكرا المنتخب المغربي على النخوة والفخر الذي أهدها للعرب، وشاكرا أيضا دولة قطر على لم الشمل العربي وحسن التنظيم المحكم والمتميز لنهائيات كأس العالم 2022م.

منوها سعادته بالدور الذي تقوم به المنظمة العربية للطيران المدني، بدعم من كافة الدول العربية الأعضاء في جامعة الدول العربية، بالحرص على تحقيق التكامل والتنسيق بين سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء والتعاون مع التكتلات الإقليمية والدولية، وكذلك مع منظمة الإيكاو في إطار أجهزتها التشريعية والتنفيذية.

مشيراً إلى أهمية الاجتماع والمواضيع المدرجة على جدول أعماله التي من شأنها الرقي بمنظومة العمل العربي المشترك نحو تحقيق التكامل والأهداف المشتركة في قطاع الطيران المدني العربي، متمنياً النجاح والتوفيق للاجتماع.

وزارة المواصلات القطرية تقيم حفل استقبال لوفود الدول الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني



وخلال الحفل تقدم سعادة الكابتن هيثم مستو رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني، باسمه ونيابة عن كافة أعضاء المجلس التنفيذي وكافة موظفي المنظمة العربية للطيران المدني، بأصدق التهاني والتبريكات إلى دولة قطر، بمناسبة النجاح التاريخي الذي أبهر العالم بتنظيم بطولة كأس العالم فيفا قطر 2022، مشيدا بجهود دولة قطر في إدارة الحركة الجوية التي شهدت كثافة تشغيلية خلال فترة المونديال، متمنياً مزيداً من التقدم والرفاه للشعب القطري. كما أعرب سعادته عن اعتزازه بعمق العلاقة التي تربط المنظمة العربية للطيران المدني بوزارة المواصلات والهيئة العامة للطيران المدني في دولة قطر، مؤكداً على حرص الجانبين بدفع هذه العلاقة إلى أفاق أوسع بما يخدم العمل العربي المشترك الجاد والهادف.

بحضور سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات في دولة قطر، أقامت الوزارة حفل استقبال باسم دولة قطر في العاصمة المغربية الرباط، لأعضاء المنظمة العربية للطيران المدني، وذلك بمناسبة انعقاد اجتماع الدورة السادسة والستين للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني.

حضر الحفل سعادة السيد محمد عبد الجليل وزير النقل واللوجستيك في المملكة المغربية، وسعادة الكابتن هيثم مستو رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني، وسعادة المهندس عبد النبي منار المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، وعدد من اصحاب المعالي والسعادة رؤساء وممثلي وفود الدول الأعضاء في المنظمة.



اجتماعات رفيعة المستوى لجامعة الدول العربية بالقاهرة



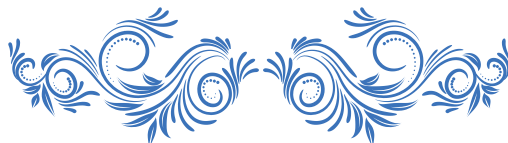
صالح رئيس وفد الجمهورية اليمنية ونائب المندوب الدائم كما ترأس الاجتماع الاستثنائي للجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة الاستاذ / عماد العجمي رئيس وفد سلطنة عمان ووكيل وزارة الاقتصاد العمانية.

وقد اقتصت هذه الاجتماعات بمراجعة بعض مواد النظام الاساسى الموحد للمنظمات العربية المتخصصة ولأحتته التنفيذية وايضا دراسة بعض الموضوعات المقدمة من المنظمات العربية المتخصصة بشأن اقتراح بعض التعديلات على النظام الاساسى الموحد للمنظمات العربية المتخصصة، والتي كان للمجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته السابقة ال110 إصداره لقرار يكلف بموجبه لجنة المنظمات بدراسة النقاط المحالة لها من طرفه.

جدير بالذكر أن التوصيات التي خلص لها الاجتماع سيتم عرضها على الدورة القادمة للمجلس الاقتصادي والاجتماعي للدراسة والإقرار.

شارك وفد من المنظمة العربية للطيران المدني باجتماع اللجنة الفنية المعنية بدراسة الانظمة الاساسية الموحدة للمنظمات العربية المتخصصة والاجتماع الاستثنائي للجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة والمنبثقة عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي، والذي استضافته الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري يومى الاحد والاثنين الموافقين 25 و 26 ديسمبر 2022 بفرعها بالقربية الذكية، بحضور وفد رفيع المستوى من الامانة العامة لجامعة الدول العربية برئاسة سعادة الوزير مفوض الاستاذ محمد خير عبد القادر مدير ادارة المنظمات والاتحادات العربية وبمشاركة كبار مسئولى وزارات التجارة والمالية والاقتصاد بالدول العربية ورؤساء ومدراء المنظمات العربية المتخصصة.

ترأس اجتماع اللجنة الفنية المعنية بدراسة الانظمة الاساسية الموحدة الدكتور/ علي موسى



التجربة الرائدة لسوق النقل الجوي الإفريقي الموحد



في مداخلته خلال هذه الندوة، نوه سعادة مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني بتنظيم هذا الملتقى الذي يجسد عزم الدول الأفريقية على تحرير النقل الجوي في أفريقيا وفقا للمقرارات المتخذة من قبل الاتحاد الإفريقي في إطار تنفيذ أجندة 2063.

وذكر سعادته أنه منذ الاحتفال بالذكرى العشرين لقرار ياموسوكرو والذي صادف الذكرى الخمسين لتأسيس اللجنة الإفريقية للطيران المدني، بضعة أشهر قبل تفشي جائحة كوفيد 19، لم يكن قطاعنا هو الأكثر تضرراً بسبب إغلاق الحدود فحسب، بل شهد تطورات مهمة تروم تعزيز متطلبات الأمن والسلامة والتسهيلات بما في ذلك التدابير الصحية، والتقدم في الالتزامات فيما يتعلق بحماية البيئة. وعليه، فإن تنظيم هذا اللقاء يأتي في الوقت المناسب لتسريع تحرير النقل الجوي من خلال وضع أهداف طموحة ونتائج واضحة.

وأضاف أن الحركة الجوية في أفريقيا وإن اقتربت من المستويات التي كانت عليها قبل الوباء، لا تزال حصة أقل من تلك المتوقعة بالنظر إلى حجم القارة الأفريقية وعدد سكانها، في الوقت الذي تواصل عملية تحرير النقل الجوي تقدمها في باقي مناطق العالم، بهدف تعزيز شبكة الربط الجوي بشكل أفضل وتوفير فرص عمل جديدة لمستخدمي قطاع الطيران المدني.

واختتم سعادة المدير العام استعداد المنظمة العربية للطيران المدني للتنسيق والتعاون مع اللجنة الإفريقية للطيران المدني لتعزيز إطار النقاش والتشاور حول كافة الجوانب المتعلقة بتحرير النقل الجوي.

أطلقت اللجنة الإفريقية للطيران المدني التجربة الرائدة لسوق النقل الجوي الإفريقي الموحد، وذلك بمناسبة تخليد الذكرى الثالثة والعشرون للإعلان عن قرار ياموسوكرو، وذلك بعاصمة السنغال - دكار في 14 نوفمبر 2022. هذه التجربة التي تهدف إلى التسريع بتنفيذ السوق الموحد، تشارك فيها ثمانية عشر دولة تضم الرأس الأخضر، ساحل العاج، إثيوبيا، غانا، كينيا، المملكة المغربية، الموزمبيق، ناميبيا، نيجيريا، روندا، إفريقيا الجنوبية، التوغو، زامبيا، السنغال، الكاميرون، النيجر، الكونغو والغابون.

وتجدر الإشارة إلى أن قرار ياموسوكرو هو بمثابة اتفاق بين الدول الإفريقية لتحرير النقل الجوي المنتظم والغير المنتظم تدريجيا فيما بينها، يتضمن أحكاما تسمو على أحكام الاتفاقيات الثنائية بين هذه الدول، ويشمل منح الحريات الأولى، الثانية، الثالثة، الرابعة والخامسة للشركات الإفريقية المرخص لها لنقل المسافرين والبضائع.

وقد أشرف على عملية إطلاق التجربة الرائدة عدد من الوزراء، برئاسة معالي أطشا ديدجي وزير النقل الجوي والسككي والطريقي لدولة التوغو، ومعالي السيد دودو كا وزير النقل وتطوير البنية التحتية للمطارات بالسنغال، وذلك خلال الندوة التي نظمت بهذه المناسبة بحضور كبار المسؤولين وممثلين عن الاتحاد الإفريقي، المجموعات الاقتصادية الإقليمية، سلطات الطيران المدني، منظمة الإيكاو، الاتحاد الإفريقي للنقل الجوي، الاتحاد الدولي للنقل الجوي، شركات النقل الجوي بالدول الإفريقية والمجلسين العالمي والإفريقي للمطارات.

مجلس وزراء النقل العرب يعقد دورته الخامسة والثلاثين



للطيران المدني بشأن التنسيق مع التكتلات الأخرى لحصول الدول العربية على مقعد إضافي بمجلس الإيكاو، كما تقرر أيضا حث الدول العربية الاعضاء للتصديق على بروتوكولي 50 أ و 56 لاتفاقية شيكاغو لزيادة عدد أعضاء مجلس الإيكاو ولجنة الملاحة الجوية بها لضمان دخولهما حيز النفاذ.

هذا وتطرق المجتمعون أيضا للمبادئ العامة لتوحيد إجراءات تسجيل واعتماد اللقاحات واستخدامها في الدول العربية وقد قرر المجلس الطلب من المنظمة العربية للطيران المدني بأن تعرض على المجلس في اجتماعه القادم التوصيات الصادرة عن الجمعية العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي في دورتها 41 في هذا الشأن.

يشار إلى أن الدورة الحالية للمجلس ترأستها الجمهورية العراقية التي تسلمت رئاسة الدورة الحالية من المملكة الأردنية الهاشمية رئيس الدورة السابقة، وقد شاركت المنظمة العربية للطيران المدني بهذا الاجتماع ممثلتا بالسيد خالد محمد عنتر خبير النقل الجوي بالمنظمة.

عقد بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية يوم 22 نوفمبر 2022 اجتماع مجلس وزراء النقل العرب في دورته 35 وقد تناول الاجتماع عددا من الموضوعات التي تساهم في تفعيل العمل العربي المشترك وذات العلاقة بقطاع النقل العربي بمختلف أنماطه.

حيث تناول اجتماع وزراء النقل العرب الدليل الاسترشادي للتدابير الاحترازية في قطاع النقل العربي للتعامل مع حالات الطوارئ حيث وافق المجلس على الدليل الذي شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في إعداده.

كما ناقش المسودة المعدلة لاتفاقية تبادل الإعفاءات من الضرائب والرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي وقد قرر المجلس إعادة المسودة إلى اللجنة المعنية مرة أخرى، في ضوء الملاحظات التي وردت للأمانة العامة للجامعة حولها.

كما تطرق الاجتماع للدراسة المكلفة بها المنظمة العربية للطيران المدني بشأن توسيع عضوية مجلس الإيكاو ولجنة الملاحة الجوية وقد قرر المجلس دعم جهود المنظمة العربية

توقيع اتفاقية نقل جوي شاملة بين الاتحاد الأوروبي ورابطة دول جنوب شرق آسيا



"آسيان التي تضم 10 دول - بروناي دار السلام وكمبوديا واندونيسيا ولاوس وماليزيا وميانمار والفلبين وسنغافورة وتايلاند وفيتنام - هي السوق التاسعة للاتحاد الأوروبي للشحن الجوي والسادس عشر من حيث عدد الركاب، حيث تجاوز ثمانية ملايين في عام 2019."

ستسمح الاتفاقية الشاملة الموقعة لجميع شركات النقل الجوي وكافة المطارات الدولية للدول الموقعة، بما في ذلك تلك التي لم يسبق لها عقد اتفاقيات، بالاستفادة من ممارسة الحريات الثالثة والرابعة والخامسة لنقل الأشخاص والبضائع، مع ضمان تكافؤ الفرص والمنافسة العادلة وحقوق المستهلك والامتثال لمتطلبات الأمن والسلامة. قد يكون هناك ما يصل إلى 14 رحلة أسبوعياً للركاب، في حين أن عدد الرحلات لنقل البضائع غير محدود.

وقع الاتحاد الأوروبي ورابطة دول جنوب شرق آسيا (ASEAN) اتفاقية النقل الجوي الشاملة (CTA)، التي دخلت حيز التنفيذ في 17 أكتوبر من العام الماضي، مما يمثل خطوة مهمة في تحرير النقل الجوي والدخول في جيل جديد. من هذه الاتفاقيات التي توفر آفاقاً ممتازة للسفر الجوي ومزايا اقتصادية كبيرة.

وقالت مفضية الاتحاد الأوروبي للنقل إن هذه الاتفاقية ستعزز تعافي قطاع الطيران المدني بعد جائحة كوفيد 19-، واستعادة الاتصال الجوي الضروري، وإفادة أكثر من 1.1 مليار شخص، ودعم النشاط الاقتصادي، والسياحة، والتبادلات بين الناس. كما أشارت إلى أن الاتفاقية ستحل محل أكثر من 140 اتفاقية خدمات جوية ثنائية بإطار قانوني موحد من شأنه تقليل الإجراءات الإدارية. ويوفر منصة للعمل معاً بشأن الالتزامات المشتركة لتحقيق النقل الجوي المستدام اقتصادياً واجتماعياً وبيئياً.



الجمعية العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي تعقد دورتها الخامسة والخمسون



24 - 26 October 2022 | Abu Dhabi, UAE

إلى هذه المستويات في عام 2025 أو أكثر، مشيراً إلى أنه تلوح في الأفق تحديات جديدة تتمثل في ارتفاع مستوى التضخم بشكل كبير، وارتفاع أسعار النفط والفارق بين سعر النفط الخام ووقود الطيران، والتوترات الجيوسياسية، مما أدخل انعكاسات سلبية على جهود شركات الطيران للخروج من الأزمة.

وقال، مع النشاط الكبير الذي شهدناه في هذا العام فإننا ما زلنا أقل من عام 2019 بـ 17.6% بالراكب الكيلومتر المُنقول وأقل بنسبة حوالي 8% في عدد الوظائف و7% في الإيرادات و40% في عدد السياح، مؤكداً أن أزمة كورونا لا يجب أن تنسينا الماضي ونتطلع للمستقبل فقط، بل يجب أن نستخلص منها الدروس المستفادة، ومن أهم الدروس التي تم الاستفادة منها ووجب الانطلاق من خلالها لتعويض ما فاتهما:

- كيفية التعاطي الحكومي مع أزمة عالمية في مجال النقل الجوي.
- مستوى التطور التكنولوجي في عمليات السفر الجوي.
- حيث دعا الأمين العام بالنسبة للمجال الأول، الحكومات بشكل فردي ومن خلال المنظمات الحكومية الدولية، عدم تجاوز دروس أزمة كورونا والقيام بالخطوات التالية:
- إعادة إحياء الشهادة الصحية الدولية بشكل رقمي.

عُقدت الجمعية العامة الخامسة والخمسون للاتحاد العربي للنقل الجوي خلال الفترة من 24 إلى 26 أكتوبر 2022 في مدينة أبوظبي تحت رعاية سعادة السيد محمد علي الشرفاء الحمادي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الاتحاد للطيران ورئيس دائرة التنمية الاقتصادية بأبوظبي، بمشاركة أكثر من 300 مشارك من رؤساء تنفيذيين لشركات الطيران الأعضاء بالاتحاد وشركات الطيران الشريكة وشركاء الاتحاد في الصناعة من مصنعي طائرات ومحركات وشركات نظم التوزيع العالمية وتقنية المعلومات وغيرهم من الشركات المعنية بصناعة الطيران العربي والدولي.

كما شهدت الجمعية العامة حضور المدير العام للمواصلات والحركة في المفوضية الأوروبية والمدير العام ليوروكونترول ونائب المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي.

وضمن كلمته الافتتاحية، استعرض سعادة السيد عبد الوهاب تفاعلة، الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي، خلالها تقريره للجمعية العامة، مؤكداً أن صناعة النقل الجوي تتلمس الخروج الآن من أحلك أزماتها، حيث لا تزال الحركة الجوية أقل بنسبة 17.6% عن مستويات عام 2019، ولكن مع زيادة الطلب على السفر، فإنه من المتوقع أن تتجاوز الصناعة مستويات حركة السفر لعام 2019 في عام 2023 مقارنة بالتوقعات السابقة التي توقعت الوصول

إلى صفر إنبعاثات كربونية صافية بحلول عام 2050، من خلال توفر وتكامل العناصر الأربعة التالية:

- تطوير تقنيات المحركات والطائرات
- الوقود المستدام
- البنية التحتية في إدارة المطارات والأجواء
- إن الأمل في أن تكون العناصر الثلاث الأولى هي الحل، ولكن الإيكاو والأياتا والإتحاد العربي للنقل الجوي في مختلف السيناريوهات التي حللوها لكيفية الوصول إلى صفر إنبعاثات صافية في عام 2050، قد وجدوا أن شركات الطيران ستضطر إلى شراء شهادات كربون لملاء الثغرة ما بين ما تعطيه العناصر الثلاث الأولى من تخفيض الانبعاثات وهدف صفر انبعاثات.
- أما بالنسبة للهدف القصير المدى وبالذات في نظام كورسيا، فقد أعرب الأمين العام عن أنه كان من الأفضل الحفاظ على خط الأساس لكورسيا على مستوى عام 2019، إلا أنه رحب بالقرار الذي اتخذته الإيكاو في جمعيتها العامة الواحدة والأربعين بشأن البيئة والطيران في هذا الصدد.
- التعامل مع تنظيمات الوقود المستدام، حدد الأمين العام مبادئ مهمة فيما يتعلق بوقود الطيران المستدام على النحو التالي:
- أولاً، قيام الحكومات بتحفيز شركات الطيران على استخدامه من خلال منحها إعفاءات من ضرائب ورسوم تساهم بتخفيض تكاليف شرائه؛
- ثانياً، وضع معايير قياسية له تضمن احتساب استخدامه لشركات الطيران في جميع الأحوال؛
- ثالثاً، منح شركات الطيران حق الشراء والاحتساب أو ما يسمّى بـ "Book&Claim" دون أي قيود جغرافية؛
- رابعاً، توحيد معايير الاستدامة الواجب استيفاؤها لاعتماد وقود الطيران المُستدام كوقود مؤهل للاستخدام، وإذا تعذر توحيد المعايير، الاعتراف بشهادات الاستدامة الممنوحة من قبل جميع المعنيين.
- هذا وقد خلص اجتماع الجمعية العامة (55) للاتحاد، على إقرار قرارات تهم بالخصوص البيئة والطيران، وكذا الدروس المستخلصة من جائحة كوفيد-19، يمكن الاطلاع عليها:

- الطلب من الحكومات تبني توجيهات الـ CART المعتمدة من منظمة الطيران المدني الدولي ومنظمة الصحة العالمية واعتمادها كإجراءات قياسية تعتمد معايير علمية مرتكزة على إدارة المخاطر حسب مستواها.
- عدم اللجوء إلى إجراءات إنفرادية فيما يتعلق بالخدمات الجوية.
- احترام إتفاقيات الخدمات الجوية سواء الثنائية منها أو متعددة الأطراف، في جميع الأحوال والالتزام ببندوها عند الإضطرار إلى فرض أي إجراءات صحية استثنائية لدخول المسافرين عبر الحدود الجوية لأي من أطراف تلك الاتفاقيات.
- مبرزا في هذا الجانب أن الإتحاد ومنذ أبريل 2020، سعى بالتواصل مع المنظمة العربية للطيران المدني والإيكاو والأياتا، للوصول لمعايير دولية تتبناها الحكومات بشكل يجعل تطبيق إجراءات السلامة الصحية متناغماً وشفافاً وواضحاً أمام المسافرين.
- أما بالنسبة للدرس الثاني، فقد أكد السيد عبد الوهاب، على أن التحول الرقمي هو أحد أهم أولويات، فشركات الطيران بحاجة ماسة إلى أن تعمل ضمن بيئة رقمية أهم عنصرين فيها هما: عدم مركزيتها، والتعامل مع المسافر أو الشاحن كإنسان وليس كرقم حجز، محددًا محاور عمل الإتحاد العربي للنقل الجوي في هذا المجال على النحو التالي:
- التحول الرقمي على مستوى المسافر أو الشاحن بحيث يتم التعامل بين شركة الطيران والمسافر ضمن بيئة سوق سفر، بحيث يستطيع المسافر إستكمال كافة متطلباته في مكان واحد بدلاً من التنقل بين عدة مواقع الكترونية.
- معرفة المسافر بناءً على هويته الرقمية بحيث لا تنتهي العلاقة مع المعطيات التي عُرفت عن المسافر بإنهاء الرحلة، بل يستفاد منها لبناء علاقة دينامية معه.
- قيام الحكومات بإعتماد الهوية الرقمية بطريقة تفاعلية، بحيث يتم تسهيل السفر بإستبدال التحقق الحسي الورقي بالتحقق الرقمي.
- هذا وقد تم التركيز أيضا على مسألة التعامل مع التغير المناخي وآثاره المدمرة التي تطال كل الصناعات، ومنها صناعة النقل الجوي، والتي تركز على ثلاث محاور أساسية:
- الهدف البعيد المدى لصناعة النقل الجوي، حيث تم التوافق على وضع هدف طموح للوصول

قرار حول التغير المناخي والطيران

أعضاء منظمة الطيران المدني الدولي بالتعامل معها للوصول إلى إطار متكامل لكيفية الوصول إلى هذا الهدف الطموح.

فإن الجمعية العامة تقرر ما يلي:

1. إن صناعة النقل الجوي الآن في وضع صعب بسبب تداعيات جائحة كورونا وبسبب التضخم المالي الكبير وارتفاع تكاليف التشغيل. وقد كان من الأفضل لهذه الصناعة أن لا يُضاف عليها أعباء جديدة من خلال تخفيض خط الأساس لكورسيا والذي كنا نفضل أن يكون على مستوى عام 2019، إلا أن الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي ترحب بالقرار الذي اتخذته الجمعية العامة الواحدة والأربعين للمنظمة الدولية للطيران المدني (الإيكاو) حول البيئة والطيران والذي يمثل تسوية تشمل حزمة من الأمور تتضمن تعديل احتساب خط الأساس لكورسيا على أساس 85% من انبعاثات عام 2019، وتقليل عنصر المسؤولية الفردية للتعويض عن الانبعاثات لتصبح صفر في الفترة الممتدة من 2030 - 2032 ومن ثم تقتصر المسؤولية الفردية للتعويض على نسبة 15% فقط لآخر ثلاثة سنوات من كورسيا، إضافة إلى ربطه بالبيان المتفق عليه في الاجتماع الرفيع المستوى والذي تضمن موضوع الهدف الطموح البيئي الآمن للطيران وعناصر أخرى.
2. تدعو الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد الدول الأعضاء في الإيكاو إلى ما يلي:

أ. أن يكون برنامج كورسيا هو الألية الوحيدة المبنية على السوق التي تتعامل مع انبعاثات الطيران الدولي، وبالتالي تجنب الإعلان عن التدابير المتباينة والإفرادية والتطبيق غير المنظم لتدابير الخفض من الانبعاثات.

ب. أن يتم الاعتراف باستخدام وقود الطيران المنخفض الكربون (Low carbon Aviation Fuel) في إجراءات شركات الطيران لتخفيض انبعاثاتها. السماح بإجراء الحجز والاحتساب Book & Claim في أي برنامج يُستخدم فيه وقود الطيران المستدام.

د. توحى إطار استخدام وقود الطيران المستدام وقود الطائرات المنخفض الكربون لتحفيز إنتاجها واستخدامها من أجل تضاوي الاضطرابات التي قد تنتج عن تعدد التفويضات والبرامج.

نظراً إلى أن قطاع النقل الجوي هو محرك أساسي للإقتصاد العالمي، إضافة إلى أنه يعد العمود الفقري لعدة قطاعات مهمة، لا سيما قطاع السياحة، مما يرفع مساهمته الفعالة في الناتج المحلي الإجمالي العالمي؛ وبما أن النقل الجوي والسياحة كانا الأكثر تضرراً من تداعيات أزمة فيروس كورونا بسبب إجراءات الإقفال التام وإغلاق المطارات التي فرضتها العديد من الحكومات على قطاع النقل الجوي تحديداً؛

وناهيك عن التحدي الكبير الذي يفرضه التغير المناخي وآثاره المدمرة التي تطال كافة الصناعات والبشرية على حد سواء؛ وبالإشارة إلى الفقرة 17 من قرار الجمعية العامة للإيكاو رقم 19-A40، والقاضية بأن يقوم مجلس الإيكاو بإجراء مراجعة دورية للنظام العالمي كورسيا، وعلى ضوء تأثير جانحة كوف على احتساب خط الأساس للنظام العالمي بسبب انخفاض حركة النقل بشكل كبير، وقرار مجلس الإيكاو في العام 2020 لاعتماد انبعاثات عام 2019 فقط عن احتساب خط الأساس للمرحلة التجريبية (201-2023)، تاركا القرار بشأن احتساب خط الأساس للفترة المتبقية من النظام العالمي للجمعية العامة الحانية والأربعين للإيكاو.

وتفكيراً بأن الجمعية العمومية للإيكاو خلال الدورة الأربعين، طلبت من المجلس مواصلة استكشاف جنوى اتخاذ هدف عالمي طموح بعيد الأمد للطيران المدني الدولي، من خلال إجراء دراسات تفصيلية لتقييم إمكانية تحقيق أي أهداف يصار إلى اقتراحها وآثار تلك الأهداف، بما في ذلك تأثيرها على النمو إلى جانب تكلفتها على جميع البلدان، ولاسيما البلدان النامية، على أن يعرض التقدم المحرز في هذا الصدد على الجمعية العامة للإيكاو في دورتها الحانية والأربعين.

و تفكيراً بقرار الجمعية العامة الرابعة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي باعتماد هدف "صفر انبعاثات كربون صافية اعتباراً من عام 2050 على أن يكون هذا الهدف مسؤولية مشتركة لجميع القطاعات المعنية بالطيران المدني (الحكومات والمصنعين وشركاء التكنولوجيا، بالإضافة إلى موردي الوقود والوقود المستدام). وأخذين بعين الاعتبار مخرجات الاجتماع الرفيع المستوى الذي عقد في شهر يوليو في مونتريال والذي أصدر بياناً، شمل مجموعة من المبادئ التي سيقوم

قرار حول الدروس المستخرجة من أزمة فيروس كورونا



1. إحياء الشهادة الصحية الدولية بشكل رقمي تحت مظلة منظمة الصحة العالمية، لتكون جاهزة للحكومات لاستخدامها عند الحاجة.
 2. العمل تحت مظلة منظمة الصحة العالمية ومنظمة الطيران المدني الدولي لإعتماد التوصيات والدليل الذي تم تطويره من قبل فريق عمل تعافي الطيران التابع للايكاو (كارت) والذي ضم أيضاً منظمة الصحة العالمية، وتحويلها إلى معايير، يتم تحديثها عند الحاجة، تشمل إجراءات إشرافية تُستخدم عند حدوث أي أزمة صحية.
 3. اعتماد الحكومات لتلك المعايير في سياساتها الوطنية.
 4. العمل تحت مظلة منظمة الطيران المدني الدولي لتطوير مواد إرشادية محددة لحماية اتفاقيات الخدمات الجوية في أوقات الأزمات بناء على مجموعة من المبادئ التي تضمن الحوار بين أطراف الاتفاقيات والمشاورات والشفافية والوضوح ومسار واضح للعودة إلى الوضع الطبيعي.
- وقد اتخذت الايكاو بالفعل قراراً في جمعيتها العامة الأخيرة يتماشى مع النقاط الواردة أعلاه. وبناء عليه، تدعم الجمعية العامة الخامسة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي ذلك القرار وتدعو إلى تنفيذه بأسرع وقت.

إدراكاً بأن جانحة كوفت 19 أدت إلى أسوأ أزمة عانى منها النقل الجوي التجاري منذ بدايته، و بالنظر الى ردود الفعل أحادية الجانب من قبل معظم الحكومات التي أغلقت الحدود الجوية بدلاً من اتخاذ خطوات متوازنة وقائمة على المخاطر استجابة للوباء، و بالنظر إلى الحقائق العلمية التي برهت أن إغلاق الحدود الجوية لم يخفف من انتشار الوباء، و في ضوء الإنعكاسات غير المسبوقة على الاقتصاد العالمي و حياة الناس الناتجة عن إغلاق الحدود الجوية، و بالنظر إلى الرغبة القوية الظاهرة لدى الناس للسفر عندما بدأت الحكومات بفتح الحدود الجوية، و إدراكاً بأنه علي الرغم من أن حركة النقل الجوي ترتفع حالياً مقارنة بعامي 2021 و 2020، إلا أن الحركة لا تزال أقى من مستويات عام 2019 بنسبة 17.6% عند قياسها بالمسافرين الكيلومترين المنقولين

أكدت الجمعية العامة الخامسة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي على أهمية استخلاص الدروس من جانحة كوفي - - لتكون الحكومات والصناعة جاهزة للتعامل مع الأونة في المستقبل، على النحو التالي: فيما يتعلق بكيفية تعاظم الحكومات مع النقل الجوي أثناء الأونة الصحية، فإن الجمعية العامة الخامسة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي تشجع الحكومات على:

قرار حول التدابير اللازمة للتنقل الآمن لبطاريات الليثيوم في أماكن شحن الأمتعة

1. تدعو الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي الحكومات إلى: زيادة الوعي لدى موظفي الأمن في المطارات بخصوص مخاطر بطاريات الليثيوم وتربهم للكشف عنها وتفريغها من الأمتعة.
ب- تبادل البيانات والمعلومات المتعلقة بالحوادث الناجمة عن بطاريات الليثيوم.
ج - الإستثمار في الحلول التقنية والتشغيلية والتنظيمية للكشف عن بطاريات الليثيوم.
د - وضع تدابير تجبر شركات الشحن والأفراد المسافرين على الإعلان عن وجود بطاريات الليثيوم في الأمتعة.
العمل تحت مظلة منظمة الطيران المدني الدولي من أجل تطوير أداة قانونية تسمح بمقاضاة الشاحنين والأفراد الذين لا يعلنون عن وجود بطاريات الليثيوم في الأمتعة.
2. تدعو الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي المشغلين إلى الإبلاغ عن جميع الحوادث الناجمة عن بطاريات الليثيوم لدعم البحوثات في هذا المجال، ولتوفير بيانات ومعلومات تساعد في تطوير الحلول التشغيلية والتقنية والتنظيمية من قبل الحكومات.
3. تدعو الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي الشركات المصنعة لمعدات الكشف (screening equipment)، البحث في حلول متطورة للكشف عن بطاريات الليثيوم عند نقاط التفتيش عبر استعمال تقنية الأشعة السينية (X-RAY) عند نقاط الأمن في المطارات.
4. تدعو الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي شركات التكنولوجيا المعنية إلى دعم شركات الطيران في جهودها لتطوير أدوات احتواء الحرائق الناجمة عن بطاريات الليثيوم متى حاويات شحن مقاومة للحرائق وأغطية وأكياس احتواء الحرائق وأنظمة إزالة الدخان.

إقراراً بأن نقل بطاريات الليثيوم على متن الطائرات لا يزال يشكل خطراً كبيراً على سلامة الطيران بسبب احتمال حدوث إنبعاثات حرارية أو تصاعد الدخان أو الدلاع حريق؛ و إدراكاً بأن هذا الخطر يتزايد مع نمو سوق بطاريات الليثيوم بسبب زيادة استهلاك البطاريات القابلة لإعادة الشحن وزيادة الإعتماد على المركبات الكهربائية؛ و في حين أنه قد وضعت كل من منظمة الطيران المدني الدولي والآياتا قوانين وإرشادات لنقل بطاريات الليثيوم والأجهزة التي تعمل بها، في متناول شركات الشحن، وشركات الخدمات الأرضية، وشركات الطيران والركاب؛ و نظراً لتعقيد القوانين التي وضعتها الدول فيما يتعلق بنقل بطاريات الليثيوم، مما يؤدي إلى عدم الإمتثال الصحيح أو الكامل بالقوانين، مما بدوره يؤدي إلى نقل بطاريات ليثيوم غير مصرح بها في بعض الحالات؛ تشييداً بالجهود التي تبذلها الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) لمبادرتها بالبحث في إمكانية كشف بطاريات الليثيوم داخل الأمتعة، بما في ذلك إمكانية استخدام معدات وآلات الكشف التي يتم استخدامها في نقاط التفتيش الأمني في المطارات بحيث يتم برمجةها وتطويرها لإكتشاف بطاريات الليثيوم داخل الأمتعة

أيضاً؛ و تأييداً لدعوة صناعة النقل الجوي، عبر الجمعية العامة للآياتا لعام 2022، للحكومات لدعم النقل الآمن لبطاريات الليثيوم من خلال تطوير وإعتماد مجموعة من المعايير الخاصة بفحص وإكتشاف بطاريات الليثيوم وإختبار الحرائق ومشاركة المعلومات حول الحوادث الناتجة عنها؛ و إدراكاً لجهود شركات الطيران في الاستثمار بطرق مختلفة للتخفيف من المخاطر المتعلقة بنقل بطاريات الليثيوم متى وضع أسس تقييم لمخاطر السلامة وتدابير التخفيف من مخاطر نقل بطاريات الليثيوم في مقصورات الشحن، وعمليات توعية الركاب وشركات الشحن والبث في إمكانية تطوير حاويات مقاومة للحرائق وأغطية وأكياس احتواء الحرائق وأنظمة إزالة الدخان وغيرها، تقرر الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي التالي:

أكثر المطارات ارتباطاً في العالم لسنة 2022

أغسطس 2022، وباحتساب العدد الإجمالي للربط الجوي بين الرحلات الدولية داخلية وخارجية كانت في مدة زمنية لا تتجاوز ست ساعات وفي اليوم الأكثر ازدحاماً للرحلات وهو يوم 12 أغسطس 2022، في حين أنه سنة 2021 كان ذلك اليوم هو 22 أغسطس. وقد شمل ترتيب المطارات ما يلي:

الخمسین مطارا الأكثر ربطا جویا.

الخمس والعشیرین مطارا الأكثر ربطا عبر شركات النقل الجوي المنخفضة التكلفة.

الخمس والعشیرین مطارا أمريكا الأكثر ربطا جویا.

العشر مطارات الأكثر ربطا بأوروبا، بالشرق الأوسط، بإفريقيا، بشمال أمريكا، بأمريكا اللاتينية وبآسيا والمحيط الهادي.

بعد أزيد من سنتين ونصف من تفشي جائحة كوفيد (19)، حققت عملية تعافي حركة النقل الجوي مستويات هامة من حيث عدد المسافرين وحجم البضائع، مقارنة مع تلك التي عرفتها سنة 2019؛ على إثر إعادة فتح الحدود لمعظم دول العالم، وتشغيل مجمل أسطول الطائرات، مما مكن من رفع عدد مقاعد المسافرين إلى أكثر من 83%.

إلا أن عملية التعافي هذه لم تكن بنفس الوثيرة وخاصة في المطارات المحورية، حيث عرف بعضها تراجعاً من حيث عدد الرحلات الدولية مع عدد الوجهات التي تأمنها.

واستناداً إلى هذا المؤشر، قامت مؤسسة (OAG) بتحديث ترتيب المطارات المحورية لسنة 2019 بناء على بيانات المائة مطار الأكثر سعة، والمائة مطار الأكثر سعة للرحلات الدولية من حيث المقاعد المعروضة خلال الفترة الممتدة من شهر سبتمبر 2021 إلى غاية

أفضل 50 مطارا دوليا ضخما

م	المطار	البلد	الترتيب في 2019	الشركة المعينة	نسبة المشاركة بالرحلات الجوية
1	شيكاغو الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	3	شركة يونايتد الأمريكية	46%
2	دالاس	الولايات المتحدة الأمريكية	19	الخطوط الجوية الأمريكية	85%
3	اتلانتا	الولايات المتحدة الأمريكية	8	شركة دلتا للطيران	79%
4	سياتل تاكوما الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	37	خطوط ألاسكا الجوية	55%
5	دينيفر الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	80	شركة يونايتد الأمريكية	52%
6	لوس أنجلوس الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	13	شركة دلتا للطيران	20%
7	نيويورك JF كينيدي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	18	شركة دلتا للطيران	34%
8	مكسيكو	المكسيك	15	شركتي ايرومكسيكو Aeromexico	53%
9	هيوستون	الولايات المتحدة الأمريكية	21	شركة يونايتد الأمريكية	76%
10	ميامي	الولايات المتحدة الأمريكية	20	الخطوط الجوية الأمريكية	67%
11	نيويورك ليبرتي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	23	شركة يونايتد الأمريكية	69%
12	شارلوت	الولايات المتحدة الأمريكية	65	الخطوط الجوية الأمريكية	89%
13	ديلهي	الهند	35	إنديجو	34%
14	طوكيو	اليابان	22	الخطوط الجوية اليابانية	39%
15	سان فرانسيسكو	الولايات المتحدة الأمريكية	31	شركة يونايتد الأمريكية	47%
16	سيدني	أستراليا	26	الخطوط الجوية كوانتس	40%

17	اورلانندو	الولايات المتحدة الأمريكية	62	ساوت ويست إيرلينز	22%
18	الدورادو الدولية (بوغوتا)	كولومبيا	32	أفيانكا	49%
19	تورونتو	كندا	6	الطيران الكندي	59%
20	مانيلا	الفلبين	29	سيبو باسيفيك الجوية	37%
21	جاكارتا	إندونيسيا	16	الخطوط الجوية ليون	30%
22	لندن هاترو	المملكة المتحدة	1	الخطوط الجوية البريطانية	47%
23	اسطنبول	تركيا	17	الخطوط الجوية التركية	82%

م	المطار	البلد	الترتيب في 2019	الشركة المعينة	نسبة المشاركة بالرحلات الجوية
24	بومباي	الهند	51	إنديجو	32%
25	لاس فيغاس	الولايات المتحدة الأمريكية	109	الخطوط الجوية الأمريكية	40%
26	بوسطن	الولايات المتحدة الأمريكية	44	شركة طيران جيت بلو	25%
27	شارل ديغول	فرنسا	7	الخطوط الجوية الفرنسية	57%
28	توريننتو	كندا	27	الخطوط الجوية الكندية	43%
29	فيلاديفيا الدولي		49	الخطوط الجوية الأمريكية	68%
30	فرانكفورت	ألمانيا	2	الخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا	62%
31	أمستردام	هولندا	4	الخطوط الجوية الملكية الهولندية KLM	52%
32	مدريد	إسبانيا	28	ايبيريا	48%
33	ساو باولو	البرازيل	48	خطوط LATAM	48%
34	بانجكوك	تايلاند	14	الخطوط الجوية التايلاندية فيت جيت	17%
35	فوينكس سكاى الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	117	الخطوط الجوية الأمريكية	43%
36	ميونيخ	ألمانيا	5	الخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا	63%
37	دبي	الإمارات العربية المتحدة	24	الإمارات	39%
38	هوليوود	الولايات المتحدة الأمريكية	59	الخطوط الجوية سبيريت	27%
39	كوالالمبور	ماليزيا	12	طيران آسيا	38%
40	أثينا الدولي	اليونان	56	طيران Aegean	33%
41	هو تشي مينه	فيتنام	43	الخطوط الجوية الفيتنامية	42%
42	ميلبورن	أستراليا	60	الخطوط الجوية كوانتس	35%
43	صبيحة الدولي	تركيا	55	خطوط بيجاسوس الجوية	66%
44	برشلونة	إسبانيا	45	خطوط فولين الجوية	45%
45	بانغلور الدولي	الهند	90	إنديجو	54%
46	كانكون الدولي	المكسيك	78	شركة VOLARIS	18%
47	شافيز الدولي ليما	بيرو	58	مجموعة طيران LATAM	56%
48	سنغافورة	سنغافورة	9	الخطوط الجوية السنغافورية	38%
49	الرياض	المملكة العربية السعودية	73	الخطوط الجوية العربية السعودية	45%
50	مونتريال	كندا	41	الطيران الكندي	56%

أعلى 25 مطارا محوريا عالميا للرحلات منخفضة التكاليف

م	المطار	البلد	الترتيب في 2019	الشركة المعينة	نسبة المشاركة بالرحلات الجوية
1	دلهي	الهند	6	إنديجو	34%
2	بومباي	الهند	11	إنديجو	37%
3	دينيفر	الولايات المتحدة الأمريكية	5	شركة يوناييتد الأمريكية	52%
4	لاس فيغاس	الولايات المتحدة الأمريكية	54	ساوت ويست إيرلينز	38%
5	اورلاندو	الولايات المتحدة الأمريكية	15	ساوت ويست إيرلينز	25%
6	جاكارتا	إندونيسيا	8	الخطوط الجوية ليون	30%
7	مانيلا	الفلبين	2	سيبو باسيفيك الجوية	37%
8	مكسيكو	المكسيك	9	شركتي ايرومكسيكو Aeromexico	53%
9	هوليود	الولايات المتحدة الأمريكية	13	الخطوط الجوية سيريت	27%
10	صبيحة الدولي	تركيا	16	خطوط بيجاسوس الجوية	66%
11	فوينكس سكاى الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	12	الخطوط الجوية الأمريكية	43%
12	برشلونة	إسبانيا	10	خطوط فويلين الجوية	45%
13	لاس فيغاس	الولايات المتحدة الأمريكية	14	شركة دلتا للطيران	20%
14	بانغلور الدولي	الهند	37	إنديجو	54%
15	حيدر باد	الهند	51	إنديجو	62%
16	سيدني	أستراليا	43	الخطوط الجوية كوانتس	40%
17	هو تشي مينه	فيتنام	20	الخطوط الجوية الفيتنامية	42%
18	دبي	الإمارات العربية المتحدة	19	الإمارات	39%
19	ساو باولو	البرازيل	23	LATAM خطوط	48%
20	كوالالمبور	ماليزيا	1	إير آسيا	38%
21	كانكون الدولي	المكسيك	36	شركة VOLARIS	18%
22	اتلانطا	الولايات المتحدة الأمريكية	50	شركة دلتا للطيران	77%
23	ميلبورن	أستراليا	73	الخطوط الجوية كوانتس	35%
24	شيكاغو الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	80	شركة يوناييتد الأمريكية	46%
25	الرياض	المملكة العربية السعودية	48	الخطوط الجوية العربية السعودية	45%

أعلى 25 مطارا محوريا بالولايات المتحدة الأمريكية

م	المطار	المطار	الترتيب في 2019	المهيمن الناقل	نسبة الرحلات الجوية
1	شيكاغو	شيكاغو الدولي	1	شركة يوناييتد الأمريكية	46%
2	اتلانطا	اتلانطا هارتسفيلد-جاكسون الدولي	2	شركة دلتا للطيران	77%
3	دالاس	دالاس / فورت وورث الدولي	3	الخطوط الجوية الأمريكية	85%
4	دينيفر	دنفر انتيل	5	شركة يوناييتد الأمريكية	52%
5	شارلوت	شارلوت	4	الخطوط الجوية الأمريكية	89%
6	سياتل	سياتل تاكوما الدولي	10	خطوط ألاسكا الجوية	55%

7	واشنطن ريغان	واشنطن رونالد ريغان	22	الخطوط الجوية الأمريكية	58%
8	لوس أنجلوس	لوس أنجلوس الدولي	8	شركة دلتا للطيران	20%
9	لاس فيغاس	لاس فيغاس الدولي	21	جنوب غرب الخطوط الجوية	40%
10	نيويورك لاغوارديا	نيويورك لاغوارديا	14	شركة دلتا للطيران	45%
11	ديترويت ميتروبوليتان	مقاطعة واين ديترويت ميتروبوليتان	6	شركة دلتا للطيران	75%
12	مينيا بوليس	مينيابوليس / سانت بول الدولي	7	شركة دلتا للطيران	74%
13	سولت لاك	سولت لاك سيتي	13	شركة دلتا للطيران	73%
14	نيويورك	نيويورك JF كينيدي الدولي	30	شركة دلتا للطيران	34%
15	هونولولو	هونولولو	19	خطوط هاواي الجوية	43%
16	فوينكس سكاي	فوينكس سكاي الدولي	12	الخطوط الجوية الأمريكية	43%
17	هويستان	هويستن الدولي	9	شركة يوناييتد الأمريكية	76%
18	سان فرانسيسكو	سان فرانسيسكو	16	شركة يوناييتد الأمريكية	47%
19	شيكاغو	مطار شيكاغو الدولي	18	جنوب غرب الخطوط الجوية	89%
20	دالاس	دالاس لوف فيلد	17	جنوب غرب الخطوط الجوية	92%
21	نيويورك	نيويورك ليبرتي الدولي	23	شركة يوناييتد الأمريكية	69%
22	بوسطن	مطار بوسطن إدوارد ثوغان الدولي	15	خطوط جيت بلو الجوية	25%
23	كاهولي	كاهولي	24	الخطوط الجوية كاهولي	33%
24	بالتيمور	بالتيمور واشنطن الدولي	25	جنوب غرب الخطوط الجوية	70%
25	واشنطن دوليس	واشنطن دوليس الدولي	20	شركة يوناييتد الأمريكية	71%

أعلى 10 أضخم مطارات محورية حسب الإقليم

آسيا والمحيط الهادئ

م	المطار	البلد	الترتيب في 2019	الشركة المعينة	نسبة المشاركة بالرحلات الجوية
1	ديلهي	الهند	N/A	إنديجو	34%
2	طوكيو	اليابان	N/A	الخطوط الجوية اليابانية	39%
3	سيدني	أستراليا	7	الخطوط الجوية كوانتس	40%
4	مانيلا	الفلبين	10	سيبو باسيفيك الجوية	37%
5	جاكارتا	إندونيسيا	6	الخطوط الجوية ليون	30%
6	مانيلا	الفلبين	N/A	سيبو باسيفيك الجوية	37%
7	بانجكوك	تايلاند	5	الخطوط الجوية التايلاندية فيت جيت	17%
8	كوالالمبور	ماليزيا	4	طيران آسيا	38%
9	هو تشي مينه	فيتنام	N/A	الخطوط الجوية الفيتنامية	42%
10	ميلبورن	أستراليا	N/A	الخطوط الجوية كوانتس	35%

أوروبا/ الشرق الاوسط وافريقيا

م	المطار	البلد	الترتيب في 2019	الشركة المعينة	نسبة المشاركة بالرحلات الجوية
1	لندن هاترو	المملكة المتحدة	1	الخطوط الجوية البريطانية	51%
2	اسطنبول	تركيا	6	الخطوط الجوية التركية	79%
3	شارل ديغول	فرنسا	5	الخطوط الجوية الفرنسية	50%
4	فرانكفورت	ألمانيا	2	الخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا	63%
5	أمستردام	هولندا	3	الخطوط الجوية الملكية الهولندية KLM	52%
6	مدريد	إسبانيا	7	ايبيريا	46%
7	ميونيخ	ألمانيا	N/A	الخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا	59%
8	دبي	الإمارات العربية المتحدة	N/A	الإمارات	49%
9	أثينا الدولي	اليونان	N/A	طيران Olympic	29%
10	صبيحة الدولي	تركيا	N/A	خطوط بيغاسوس الجوية	59%

أوروبا

م	المطار	البلد	الترتيب في 2019	الشركة المعينة	نسبة المشاركة بالرحلات الجوية
1	لندن هاترو	المملكة المتحدة	1	الخطوط الجوية البريطانية	51%
2	اسطنبول	تركيا	6	الخطوط الجوية التركية	79%
3	شارل ديغول	فرنسا	5	الخطوط الجوية الفرنسية	50%
4	فرانكفورت	ألمانيا	2	الخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا	63%
5	أمستردام	هولندا	3	الخطوط الجوية الملكية الهولندية KLM	52%
6	مدريد	إسبانيا	7	ايبيريا	46%
7	ميونيخ	ألمانيا	N/A	الخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا	59%
8	أثينا الدولي	اليونان	N/A	طيران Olympic	29%
9	صبيحة الدولي	تركيا	N/A	خطوط بيغاسوس الجوية	59%
10	برشلونة	إسبانيا	N/A	خطوط فولين الجوية	42%

الشرق الاوسط وافريقيا

م	المطار	البلد	الترتيب في 2019	الشركة المعينة	نسبة المشاركة بالرحلات الجوية
1	دبي	دولة الإمارات العربية المتحدة	1	طيران الإمارات	49%
2	الرياض	المملكة العربية السعودية	4	الخطوط الجوية العربية السعودية	51%
3	الدوحة	دولة قطر	3	الخطوط الجوية القطرية	85%
4	جدة	المملكة العربية السعودية	6	الخطوط الجوية العربية السعودية	50%
5	أديس أبابا	جمهورية إثيوبيا الفيدرالية الديمقراطية	5	الخطوط الجوية الإثيوبية	93%
6	القاهرة	دولة الجمهورية العربية المصرية	8	الخطوط الجوية المصرية	52%
=7	أبوظبي	الإمارات العربية المتحدة	7	طيران الاتحاد	78%
=7	الكويت	دولة الكويت	N/A	الخطوط الجوية الكويتية	27%
9	البحرين	مملكة البحرين	N/A	طيران الخليج	66%
10	مسقط	سلطنة عمان	9	الخطوط الجوية العمانية	60%

أمريكا الشمالية

م	المطار	البلد	الترتيب في 2019	الشركة المعينة	نسبة المشاركة بالرحلات الجوية
1	شيكاغو الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	1	شركة يونايتد الأمريكية	46%
2	دالاس	الولايات المتحدة الأمريكية	6	الخطوط الجوية الأمريكية	85%
3	اتلانتا	الولايات المتحدة الأمريكية	3	شركة دلتا للطيران	79%
4	سياتل	سياتل تاكوما الدولي	N/A	خطوط ألاسكا الجوية	50%
5	دينيفر	دينيفر الدولي	N/A	شركة يونايتد الأمريكية	53%
6	لوس أنجلوس	الولايات المتحدة الأمريكية	4	الخطوط الجوية الأمريكية	22%
7	نيويورك JF كينيدي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	5	شركة دلتا للطيران	37%
8	هيوستون	الولايات المتحدة الأمريكية	8	شركة يونايتد الأمريكية	81%
9	ميامي	الولايات المتحدة الأمريكية	7	الخطوط الجوية الأمريكية	75%
10	نيويورك ليبرتي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	9	شركة يونايتد الأمريكية	70%

أمريكا اللاتينية

م	المطار	البلد	الترتيب في 2019	الشركة المعينة	نسبة المشاركة بالرحلات الجوية
1	مكسيكو	المكسيك	1	شركتي ايرومكسيكو Aeromexico	43%
2	بوجوتا	كولومبيا	2	أفيانكا	58%
3	ساو باولو	البرازيل	3	مجموعة طيران LATAM	41%
4	كانكون الدولي	المكسيك	N/A	شركة interjet	14%
5	شافيز الدولي ليما	بيرو	5	مجموعة طيران LATAM	53%

كلمة السيد / عيسى بن عبد الله المالكي، المندوب الدائم لدولة قطر لدى مجلس الأيكاو، لمجلة الطيران العربي في عددها الـ "49"



السيد / عيسى بن عبد الله المالكي،

المندوب الدائم لدولة قطر لدى مجلس الأيكاو،

بالإمدادات الضرورية والربط بين دول العالم، سيما في أوقات الأزمات".

في هذا السياق، حافظت دولة قطر على ازدهار قطاع الطيران المدني لديها مما ساهم بزيادة الروابط التجارية على المستوى الإقليمي ويمكن القطاع من المحافظة على معدلات النمو المستدام وتعزيز مكانة دولة قطر على المستوى الإقليمي والدولي.

ولا شك أن الموقع الجغرافي الاستراتيجي للمنطقة العربية على خريطة الطيران المدني الدولي أعطى لهذا القطاع أهمية قصوى في تعزيز النمو الاقتصادي والاستدامة حيث أن الإنجازات الفنية والخدماتية وبصفة خاصة على صعيد تطوير البنية الأساسية، وبناء قدرات ومهارات الموارد البشرية في هذا المجال يجعله من أهم المحفزات الاقتصادية للدول العربية في الوقت الحاضر، فضلا عن تأثيراته الكبيرة في إستدامة التطوير وتحسين جودة الحياة لملايين البشر في العالم العربي عن طريق توفير فرص العمل وزيادة المداخيل التي تدرها العوائد والضرائب من بين جملة فوائد أخرى، وبالتالي تنخرط الدول العربية الأعضاء في الإيكاو في رؤية والتزام المنظمة بتنفيذ منظومة خطة التنمية المستدامة لعام 2030 عن طريق تحديد علاقة دقيقة وواضحة بين خطط التنمية الوطنية وسياسات واستراتيجيات الطيران المدني الوطنية.

كما أخص بالشكر سعادة السيد/ جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات، وسعادة السيد/ محمد بن فالح الهاجري، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بالوكالة على الدعم والتعاون اللامحدود كما أتقدم بالشكر الجزيل للدول الأعضاء بالمنظمة العربية للطيران المدني والمنظمة، وكذلك زملائي في وزارة المواصلات والهيئة العامة للطيران المدني.

أهمية النقل الجوي في التنمية المستدامة للدول بشكل عام وبالمنطقة العربية بشكل خاص.

خلال الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الـ (41)، أقرت حكومات الدول الممثلة في هذا المحفل الدولي بالدور الحيوي والحاسم الذي يلعبه قطاع الطيران المدني كعامل محفز للتنمية المستدامة، كما إتخذت تلك الدول خطوات ملموسة عن طريق تطوير السياسات والخطط الاستراتيجية لتعزيز دور النقل الجوي في الربط بين دول العالم من شماله إلى جنوبه ومن شرقه إلى غربه.

برهن على ذلك تصريح السيد/ رئيس مجلس الإيكاو خلال الجمعية العمومية: بقوله "إن النقل الجوي هو أداة تمكينية قوية للتعافي الاقتصادي بالإضافة إلى تحرير الخدمات الجوية والدور الكبير لعمليات الشحن الجوي في تزويد العالم

يسعدني ويشرفني الإلقاء بكلمتي لمجلة الطيران العربي والتقدم بخالص الشكر والعرفان للمنظمة العربية للطيران المدني عن هذه المبادرة الطيبة لتوثيق انضمام دولة قطر لمجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) وتسليط الضوء على المساهمات التي تقدمها الدول العربية الأعضاء في المنظمة للطيران المدني الدولي، و أود إغتنام هذه الفرصة للإعراب عن خالص تقديري لحكومتنا الرشيدة التي عملت على توفير الدعم اللامحدود لملف ترشيح دولة قطر لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، وما هذا النجاح إلا ثمرة رؤية حكومتنا الرشيدة بقيادة سيدي حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى الشيخ تميم بن حمد بن خليفة آل ثاني حفظه الله ورعاه ومعالي الشيخ خالد بن خليفة بن عبدالعزيز آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية،

9. ضمان الاستدامة؛
10. الاستفادة من الدروس لتحسين المرونة.

أولويات الدول العربية لتطوير نشاط النقل الجوي في ظل سياسات التحرير التي تنتهجها مع معظم الدول ومستجدات هذه السياسات على مستوى التكتلات الإقليمية

في سعيها المتواصل للنهوض بقطاع النقل الجوي وزيادة نشاطاته، تضع الدول العربية نصب أعينها أولويات مماثلة على رأسها تحرير الأجواء لرحلات الركاب والشحن الجوي ما يتيح للناقلات التشغيل بأي عدد من الرحلات وفتح آفاق جديدة من التعاون، مما ينعكس إيجابياً على مجمل النشاط الاقتصادي والاستثماري بين البلدان الموقعة على اتفاقيات "السموات المفتوحة" كما ترتقي بجودة الخدمة وتساهم في تحسين الكفاءة وزيادة الأرباح، وذلك فضلاً عن توقيع اتفاقيات الخدمات الجوية الثنائية والمتعددة الأطراف التي من شأنها توسيع شبكة النقل الجوي للناقلات العربية.

ونظراً لأهمية صناعة الطيران المدني في المنطقة كمحور رئيسي للتنمية الاقتصادية والذي سيستمر بالنمو بمعدلات متزايدة على مدى السنوات المقبلة من حيث حركة نقل الركاب والشحن، فيتعين تشجيع الدول العربية على المضي قدماً في تحرير الأجواء ضمن المنطقة العربية، حيث أن هذا التنسيق من شأنه توفير خدمات نقل جوي سلسة وفعالة وضمن لاستمرار النمو.

الدروس المستفادة من أزمة جائحة كورونا لتمكين أوساط الطيران من الإسراع بمعالجة أي أزمة تتعلق بالصحة العامة وبناء القدرة على الصمود أمام الحالات المشابهة.

الإجراءات التي يجب اتخاذها لتخطي صعوبات المرحلة الحالية والقادمة

لتخطي تداعيات أزمة كوفيد 19 باعتبارها من أشد التحديات التي تواجه قطاع الطيران حالياً، أرى أن الإرشادات العالمية التي أصدرتها الإيكاو لمواجهة هذه التحديات وكذلك التوجهات والسياسات الحكومية في دولنا هي كفيلة لإعطاء دفعة وبداية جديدة لقطاع الطيران المدني والتشغيل الآمن والمستدام من خلال تدابير السلامة والصحة العامة والتدابير الاقتصادية والمالية.

ويتأسس هذا النهج الدولي على عشرة مبادئ رئيسية وهي:

1. حماية الأشخاص من خلال تدابير متناغمة، ولكن مرنة في نفس الوقت؛
2. العمل كفريق طيران واحد والتضامن؛
3. ضمان الترابط الأساسي؛
4. الإدارة الفعالة للمخاطر المتعلقة بالسلامة والأمن والصحة؛
5. جعل تدابير الصحة العامة في مجال الطيران المدني تعمل مع أنظمة السلامة والأمن؛
6. تعزيز ثقة الجمهور؛
7. التمييز بين انتعاش القطاع وبين تعافيه من الجائحة؛
8. دعم استراتيجيات التعافي المالية لدعم صناعة الطيران؛

التحديات التي يمكن أن يرفعها الطيران المدني لمواجهة تطورات العصر في هذا المجال، خاصة ونحن نعيش انتعاشه للقطاع بعد ما عرفه من انتكاسة في السنتين الماضيتين

شكلت التأثيرات غير المسبوقة للجائحة تحديات جمة لقطاع النقل الجوي العربي الذي كان مطالباً بالمحافظة على المرونة والمثابرة والتوازن في النقل الآمن للأشخاص والبضائع مع الالتزام بأعلى معايير السلامة الصحية، ومحاولة تحقيق قدر من العوائد يساهم في تغطية جزء من تكلفة التشغيل الباهظة.

ولقد أصدرت الإيكاو خلال الجمعية العمومية في دورتها الـ (41) إعلاناً بشأن تسهيلات النقل الجوي تأكيداً للالتزام العالمي بتمكين قطاع الطيران المدني من التعافي الآمن والفعال من جائحة فيروس كورونا وليصبح أكثر قدرة على الصمود في المستقبل.

وأسوة بباقي الدول الأعضاء في المنظمة، نرى أن الدول العربية التزمت بمقررات المنظمة في هذا السياق بهدف تخفيض الآثار الناجمة عن تأثيرات الجائحة، ولتجاوز الصعوبات التي تواجهها الدول العربية و قطاع الطيران المدني على النطاق العام في المحافظة على العمليات التشغيلية وحماية صحة و سلامة المسافرين من الجمهور و العاملين في مجال الطيران جراء الآثار المستمرة لفيروس كورونا، بما في ذلك إدارة المخاطر و

الخطة بما يخدم الطيران المدني الدولي عامة والعربي خاصة، لا سيما: دعم مقاربة الأمانة العامة لدعم الأهداف الاستراتيجية للمنظمة بالموازاة مع ضمان تجاوز قطاع الطيران بشكل أفضل لتأثيرات الجائحة وتنفيذ توصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة كوفيد 19؛ الربط بين الأهداف الاستراتيجية للإيكاو وأهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة للعام 2030؛ تطبيق المعايير والممارسات الموصى بها وتوفير الدعم للدول الأعضاء لتطبيق هذه الأخيرة؛ دعم جهود الإيكاو لحماية البيئة عن طريق الهدف الطموح الطويل الأجل و تنفيذ خطة "كورسيا" لخفض الانبعاثات؛ وأخيراً تقديم المساهمات الطوعية للمنظمة عند الاقتضاء.

على مدى السنوات الثلاثة لهذه الخطة، سوف نكاتف الجهود مع الدول العربية الأعضاء للتعاون ما يخدم المصلحة المشتركة للطيران المدني العربي والدولي.

ختاماً نتطلع إلى المساهمة الفعالة مع الدول العربية الأعضاء في مجلس الإيكاو لاستكمال مسيرة العطاء للنهوض بقطاع الطيران المدني الإقليمي والدولي وتعزيز مكانة الطيران العربي الرائدة في قطاع الطيران المدني عالمياً.

الإقليمية والمنظمات الأممية التي تعمل في المنطقة، فضلاً عن ضمان التعاون الإقليمي وتعزيز التطبيق الفعال لأهداف الإيكاو الاستراتيجية والأحكام المنصوص عليها في خطة الملاحه الجوية لمنطقة الشرق الأوسط، بالإضافة إلى التزويد بالدعم وبناء القدرات للمحافظة على مستوى عالٍ من الأداء لمنظومات الملاحه الجوية للدول العربية الأعضاء، وذلك لغرض مواجهة التحديات التي تعرفها هذه المنطقة المتسارعة النمو.

وذلك فضلاً عن تنسيق الإيكاو الوثيق مع المنظمة العربية للطيران المدني فيما يخص العمل المشترك لتجنب ازدواج الجهود وتوحيد سبل تنمية منظومة الطيران المدني ككل.

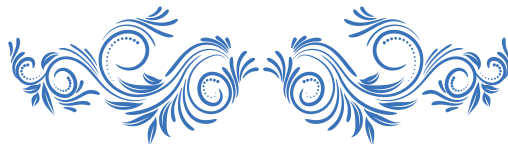
تنفيذ برنامج عمل منظمة الطيران المدني الدولي للفترة 2023 - 2025، المعتمد من الجمعية العمومية 41.

في إطار خطة العمل التي قدمتها الأمانة العامة لمنظمة الإيكاو للفترة 2023 - 2025، سنقوم بالعمل جاهدين بالتعاون مع الدول الأعضاء في المجموعة العربية لدعم تنفيذ الخطة التي رسمتها الإيكاو للفترة المقبلة وتقديم الإرشادات والمساهمات عند الاقتضاء لإنجاح هذه

وأشار الأمين العام للإيكاو، السيد خوان كارلوس سالاسار، في كلمة رئيسية في الدورة السابعة والعشرين للجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني في الرباط بالمغرب في 2022/5/19، إلى أن تعافي حركة النقل هي الأولوية الأولى إلى جانب مهمة خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في النقل الجوي بقدر كبير، أما الأولوية الرئيسية الثالثة التي أبرزها السيد سالاسار في كلمته فقد كانت الحاجة إلى "إعادة البناء بشكل أفضل في فترة ما بعد الجائحة، وجعل هذا القطاع أكثر قدرة على الصمود في حالة اندلاع الأمراض التي تشكل خطراً على الصحة العامة في المستقبل وغيرها من الأزمات".

دور المنظمة الدولية للطيران المدني بالنسبة للدول الأعضاء بالمنظمة العربية للطيران المدني

من خلال مكتب الإيكاو الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط، تسعى منظمة الإيكاو، من بين جملة أهداف أخرى، للمحافظة على قطاع طيران مدني يتسم بالأمن والسلامة والجدوى الاقتصادية والسلامة البيئية بالنسبة للدول العربية الأعضاء. وذلك عن طريق زيادة التعاون بين الدول والمنظمات والهيئات



اقتصاديات النقل الجوي، الآفاق المستقبلية

صناعة النقل الجوي بذلك ارتباط وثيق ومساند لها في تحفيز الاقتصاد لكونها تعمل على تحسين مستويات المعيشة لكثير من الدول النامية عن طريق نقل البضائع جواً لإمداد المناطق البعيدة بمختلف الصادرات، وفي إنعاش السياحة وتسهيل تنقلاتهم بين دول العالم في وقت قياسي وراحة تامة.

ومن هذا المنطلق سعت الدول في تطوير هذه الصناعة وتنميتها ووضع الاستراتيجيات والاهداف التي تمكن عناصرها من الازدهار ومواكبة التطورات والتطور السريع في العالم، ومن ابرز عناصر صناعة اقتصاديات النقل الجوي هي كالتالي:

- إنشاء المطارات وصيانتها.
- صناعة شركات الطيران.
- خدمات الملاحة الجوية.
- الخدمات الأرضية.

فالمطارات في العالم تُعد أحد الروافد الحيوية للتنمية الاقتصادية ومحرك اقتصادي يُنمّي فرص العمل، ويزيد من المردود الاقتصادي، كما أنها تُعد نقطة جذب استثمارية تساهم في زيادة التدفق المالي، وأصل من الأصول القيمة في البنية التحتية، ومن الأدوات المهمة في شبكة النقل، فهي تعزز حركة المسافرين والبضائع في جميع أنحاء الدولة بوجه خاص وحول العالم على الوجه العام، وتلعب دوراً جوهرياً في جذب الأنشطة الاقتصادية والاستثمارية، وتسهم بصورة فعالة في تطوير وتنمية البيئة الاقتصادية والاجتماعية والثقافية والسياحية والبشرية، وهي منفذ حدودي به العديد من القطاعات الحكومية وغير الحكومية تُقدم خدماتها من خلاله.

أما بالنسبة لصناعة شركات الطيران فهي تشمل مجموعة من الأنشطة في صناعة الطائرات وعمليات المطارات وصناعات دعم الطيران مثل برامج التوزيع الإلكتروني العالمية وغيرها من الأنظمة المساعدة في عمليات الطيران، كما تعتمد شركات الطيران على العديد من الخدمات الداعمة مثل الخدمات الملاحية وخدمات الصيانة وغيرها، وقد يتبادر في ذهن القارئ أن مصطلح الطيران مرتبط



بقلم: عطية بن سعيد الزهراني

المملكة العربية السعودية

تعد صناعة النقل الجوي من الصناعات الداعمة وتلعب دوراً حيوياً في اقتصاديات دول العالم، كونها تساهم في التنمية الاقتصادية وزيادة الموارد المالية الأمر الذي يساهم أيضاً في زيادة الدخل المالي بشكل عام، وتلعب دوراً كبيراً أيضاً في خلق الوظائف فهناك نوعان من التأثيرات التي تعكسها هذه الصناعة على اقتصاديات الدول وتمثل بالآتي:

- التأثيرات الاقتصادية المباشرة مثل صناعة الطائرات والتوظيف في المطارات وخدمات المناولة الأرضية وصيانة الطائرات والشحن الجوي ومن خلال خدمة حماية العملاء والكفاءة الإنتاجية للخدمات الجوية وغيرها من الاعمال داخل نطاق هذا المجال.
- التأثيرات الاقتصادية غير المباشرة والتي تشمل إنشاء المطارات والمحال التجارية التي تقدم الأطعمة والمشروبات والسوق الحرة وغير ذلك من التأثيرات غير المباشرة.

كما يلعب النقل الجوي دوراً كبيراً في تشجيع الاستثمار وتنمية التجارة العالمية والسياحة وزيادة التدفقات المالية والمساهمة في ازدهارها، وفي تنمية سوق العمل، حيث ترتبط

الاقتراب، ومركز المراقبة، أما خدمات الحركة الجوية فتنقسم إلى وحدة المراقبة الجوية، ووحدة المعلومات الملاحية، ووحدة البحث والانقاذ.

أما بالنسبة للخدمات الأرضية فيقصد بها الخدمات التي تقدم في المطارات بواسطة شركات أو منشآت متخصصة ومعتمدة من سلطات الطيران المدني لاستقبال وترحيل الطائرات والركاب وما تنقله الطائرات من أمتعة وبضائع وبريد بما في ذلك تزيينها وتحميلها وكذلك تموين الطائرات بالمشروبات والمواد الغذائية وغيرها، وتنقسم إلى عدة أقسام وهي خدمات أرضية تقدم للطائرات، وأخرى تقدم للمسافرين، وللمتموين، والبضائع والبريد وأمتعة المسافرين، وخدمات تزويد الطائرات بالوقود.

أن الوعي باقتصاديات النقل الجوي وما تمثله هذه الصناعة من مساهمة قوية في التنمية الاقتصادية والتقدم الحضاري للدول وفي ربط فضاءات الدول بعضها البعض وتحقيق التواصل الاجتماعي والتجاري والحضاري والثقافي وغيرها الكثير بين دول العالم وبين شعوبها لا يدع مجال للشك بأهمية هذه الصناعة، وأهمية تطويرها ورسم الاستراتيجيات المستقبلية التي تعزز تلك الاقتصاديات وتطوير البنى التحتية لها لتواكب الاحتياج المستقبلي ولتتماشى مع النمو المتزايد للحركة الجوية، ووضع الحلول لعلاج التحديات التي قد تواجه صناعة النقل الجوي والتي تتمثل في ظهور الفيروسات والأوبئة التي تعصف بتلك الصناعة وتنهك حركة النقل الجوي وتثقل شركات الطيران والمطارات بالخسائر المالية نتيجة الانخفاض في أعداد المسافرين وتسمم الطائرات في ساحات المطارات، وفي تحديات تهديدات الأمن الإلكتروني، وفي التفكير بالمساهمة في مكافحة الاحتباس الحراري في العالم بتشغيل رحلات محايدة للكربون لخفض الانبعاثات الملوثة التي تساعد في ظاهرة الاحتباس الحراري، إضافة إلى تبني فكرة المطارات الخضراء بهدف تعزيز أفضل الممارسات لتقليل تأثير الطيران على البيئة.

بالسفر فقط، إلا أن ارتباطات هذا المصطلح في واقع الحال أكبر وأعم، فهو وسيلة نقل جوي تتعدد مجالات استعماله فيما بين السفر للسياحة أو أداء الأعمال أو غير ذلك، وفيما بين مجال التجارة والخدمات الطبية والاسعاف، أو مجال الشحن الجوي، أو المجال العسكري، وتحظى صناعة شركات الطيران باهتمام شديد من قبل سلطات الطيران المدني في كل دولة لكونها رافد اقتصادي، ويقوم بخدمة عشرات الملايين من المسافرين داخليا ودوليا، وتقوم السلطات بدعمها بالطرق والأساليب التي لا تخل بقواعد المنافسة العامة بين شركات الطيران، ومن ضمن ذلك إبرام سلطات الطيران المدني اتفاقيات ثنائية مع العديد من الدول، ووضع التشريعات الملائمة لمعايير صلاحية الطيران وسلامة وأمن الطيران، وذلك لتمكين مشاركة شركات الطيران في تنمية الحركة الجوية الدولية المنتظمة وغير المنتظمة وبالتالي ربط الدولة بمعظم دول العالم وتحقيق وجهات عالمية يسهل الوصول إليها بسهولة للقيام بأعمال التجارة أو السياحة أو غير ذلك، إضافة إلى تنمية الموارد الاقتصادية وأختزال المسافات وتوفير الوقت.

أما بالنسبة للملاحة الجوية فهو علم يختص بدراسة وتصميم وصناعة تقنية استخدام الطيران، ويهتم بعملية توجيه الطائرات من مكان إلى آخر مع القدرة على تحديد مكان الطائرة في أي وقت أثناء عملية الطيران وذلك من خلال طرق ومسارات جوية محددة يجب الالتزام بها من قبل شركات الطيران والطيّارون، والهدف من ذلك منع الحوادث والتصادم بين الطائرات في الجو أو على الأرض، وتسهيل الحركة الجوية، وغير ذلك من الأهداف التي تخدم مجال الطيران وتحافظ على سلامة المسافرين، كما أنها تنقسم إلى العديد من الأنواع منها على سبيل المثال لا الحصر الملاحة الفلكية والملاحة اللاسلكية، إضافة إلى الملاحة بالأقمار الصناعية والتي تكون من خلال استخدام نظام جي بي أس وهو نظام يحدد الموقع معتمداً على الإحداثيات التي ترسلها الأقمار الصناعية التي تنتشر مداراتها حول الأرض، كما تنقسم المراقبة الجوية إلى برج المراقبة، ومراقبة



between worldwide countries and their people, leaves no room for doubt about the importance of this industry, as well as the importance of developing it and drawing future strategies that enhance these economies and develop their infrastructure to keep pace with future needs and to keep pace with the increasing growth of air traffic. It is also evident that there is a need to develop solutions to address the challenges that may face the air transport industry, which are represented by the emergence of viruses and pandemics that ravage that industry and exhaust air traffic and burden airlines and airports that face financial losses as a result of the decrease in the number of passengers and the ingress of aircraft in airport yards, and in maximizing investment capital in the air transport industry and in establishing and operating airports and modernizing airlines by equipping their air planes with the latest new

generation aircraft. In addition, modernizing and developing the air navigation infrastructure to keep pace with the rapid developments in this area, and in the challenges posed by the electronic security threats, and to think about contributing to fight global warming in the world by operating carbon-neutral flights to reduce polluting emissions that help in global warming, is unavoidable. This will contribute significantly to eliminating the problem of changing fuel prices, which is a challenge for airlines and their investors, in addition to adopting the idea of green airports in order to promote best practices to reduce the impact of aviation on the environment, and other challenges that may face the air transport industry in the future, and work to develop solutions that will ensure the sustainability of the development of the air transport system.



to travelers, as is the case in establishing future airport cities, which will undoubtedly renew the investment recovery in this sector and inject a lot of financial resources that contribute to reviving the economy.

As for the airline industry, it includes a range of activities, namely the aircraft industry, airport operations, and aviation support industries, such as global electronic distribution programs and other auxiliary systems in aviation operations. In the mind of the reader, the term aviation is related to travel only, but the associations of this term are in reality larger and wider, as it is an air transport means that has multiple areas of use ranging between travel for tourism, business performance, or otherwise, and covering different fields ranging from trade, medical and ambulance services, or the field of air cargo, or the military field. The airline industry draws intense attention from the civil aviation authorities in every country because it is an economic sub sector, that serves tens of millions of domestic and international travelers. Authorities support it in ways and methods that do not violate the rules of general competition between airlines, including the conclusion by Civil aviation authorities of bilateral agreements for air transport services with many countries, in addition to signing relevant international treaties and their annex protocols, and the development of appropriate legislation for aviation security and airworthiness and safety standards, in order to enable the participation of airlines in the development of regular and non-scheduled international air traffic, thus linking each country with most countries of the world and achieving global destinations that are easily accessible to carry out trade, tourism, or otherwise, in addition to developing Economic resources, shortening distances and saving time.

As for air navigation, it is a science concerned with the study, design and manufacture of aviation use of technology,

and it is concerned with airspace management and air traffic management, through the establishment of specific air routes and paths for aircrafts to fly on and adhere to. It is also concerned with organizing and managing air navigation systems and other goals for which it was established. The aim of air navigation is to secure the safety of aircraft movement, prevent accidents and collisions between aircraft in the air or on the ground, facilitate air traffic, and other objectives that serve the field of aviation and maintain the safety of passengers. It is divided into many types, for example, astronomical navigation and wireless navigation, in addition to satellite navigation, which is based on the use of the GPS system, a system that determines the location based on the coordinates sent by satellites whose orbits spread around the Earth. Air surveillance is also divided into the control tower, approach control, and control center. As for air traffic services, they are divided into the air control unit, the navigational information unit, and the search and rescue unit.

As for ground services, which mean the services that are provided at airports by specialized companies or specialized facilities accredited by the civil aviation authorities to receive and depart aircraft, passengers, and luggage, goods and mail transported by aircraft, including: unloading and loading them, as well as supplying aircraft with drinks, food, etc., It is divided into several sections, which are ground services provided to aircraft, others provided to passengers, catering, goods, mail, passenger luggage, and aircraft refueling services.

In the same context, the awareness of the economics of air transport and the strong contribution that this industry represents in advancing the economic development and civilizational progress of countries and in linking the territories of countries with each other and achieving social, commercial, civilizational and cultural communication etc,

Economics of air transport, prospects



Written by: Attia bin Saeed Al-Zahrani

Kingdom Saudi Arabia

The air transport industry is one of the support industries that plays a vital role in worldwide economies, as it contributes to economic development and to increasing financial resources, which also contributes in return to increasing financial income in general. It also plays a major role in creating jobs. There are two types of influences that this industry reflects on the economies of countries which draw as follows:

- Direct economic influences such as the aircraft industry, employment at airports, ground handling services, aircraft maintenance, air freight, and through customer protection services and productive efficiency of air services and other businesses within the scope of this field.
- Indirect economic impacts, which include the establishment of airports, shops that provide food and beverages, duty-free markets, and other indirect influences.

Air transport also plays a major role in encouraging investment, developing global trade and tourism, increasing financial flows and contributing to its prosperity, and developing the labor market. Transporting goods by air to supply remote regions with various exports, ensure tourism recovery and facilitate their movement between countries of the world in record time and total comfort.

From this standpoint, countries have sought to ensure the growth and development of this industry and set strategies and goals that enable its components to flourish and keep pace with aspirations and rapid development in the world. Among the most prominent components of the air transport economics industry appear as follows:

- Establishing and maintaining airports.
- Airlines industry.
- Air Navigation Services.
- Ground services.

Airports worldwide are considered one of the vital sub sectors of economic development and an economic engine that create job opportunities and increases economic returns, passengers and goods throughout the country in particular and around the world in general and play a fundamental role in attracting economic and investment activities. They also contribute effectively to the growth and development of the economic, social, cultural, tourism and human environment, and it is a border cross point with many governmental and non-governmental entities that provide their services through them. Moreover, countries' approach to establish smart airports and the digital technology it encompasses is a strong step toward airport visitors facilitation and allows also to keep pace with the rapid growth aiming at doubling the number of passengers and raising the efficiency of services provided



and increase revenues.

Given the importance of the civil aviation industry in the region as a significant axis of economic development, which will continue to grow at increasing rates in terms of passenger and freight traffic over the next few years, Arab States should be encouraged to proceed with the liberalisation of airspace within the Arab region, as such coordination would provide smooth and efficient air transport services and ensure continued growth.

The Secretary-General of ICAO, Mr Juan Carlos Salazar, in a keynote speech at the twenty-seventh session of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization in Rabat, Morocco, in May 19, 2022, noted that the recovery of transport is the priority along with the task of significantly reducing carbon dioxide emissions in air transport. The third major priority highlighted by Mr Salazar in his speech was the need to "better rebuild in the post-pandemic period and make this sector more resilient to future disease."

Role of the International Civil Aviation Organization for the Member States of the Arab Civil Aviation Organization

Through the ICAO Regional Office for the Middle East, ICAO aspires, among other goals, to ensure a safe, secure, economically viable, and

environmentally sustainable civil aviation sector for Arab Member States. This is accomplished by increasing cooperation among the States, regional organisations and bodies, and UN organisations operating in the region, as well as by ensuring regional cooperation and promoting the effective implementation of ICAO strategic objectives and the provisions of the Middle East Air Navigation Plan, as well as by providing support and capacity-building to maintain high performance of the air navigation systems of Arab Member States in order to meet the challenges.

In addition, ICAO has worked closely with the Arab Civil Aviation Organization to avoid duplication of efforts and harmonise the overall growth of the civil aviation sector.

Implementation of the ICAO Action Plan 2023-2025, adopted by the General Assembly 41.

Within the framework of the plan of action submitted by the ICAO Secretariat for the period 2023-2025, we will work hard in cooperation with the States members of the Arab Group to support the implementation of the plan drawn up by ICAO for the coming period and provide guidance and contributions as necessary for the success of this plan to serve international civil aviation in general and Arab aviation in particular,

in particular: supporting the Secretariat's approach to support the strategic objectives of the Organization in parallel with ensuring that the aviation sector better exceeds the impacts of the pandemic and implementing the recommendations of the High-level Conference on the COVID-19 pandemic ; Linking the ICAO Strategic Objectives with the United Nations Sustainable Development Goals for 2030; the application of recommended standards and practices and the provision of support to Member States for the application of the latter; Support ICAO's efforts to protect the environment through the ambitious long-term goal and implementation of the CORCIA Emission Reduction Plan; Finally, voluntary contributions to the Organization should be made as necessary.

Over the course of the three years of this plan, we will join forces with Arab Member States to cooperate in the common interest of Arab and international civil aviation.

In conclusion, we look forward to actively collaborating with the Arab States members of the ICAO Council to finish the bidding process to promote the regional and international civil aviation sector and to strengthen the global leadership position of Arab aviation in the civil aviation sector.

between national development plans and national civil aviation policies and strategies.

The challenges that civil aviation can raise to meet today's developments in this area, especially as we live through the recovery of the sector after a setback in the past two years.

The unprecedented effects of the pandemic posed enormous challenges for the Arab air transport sector, which was required to maintain flexibility, perseverance, and balance in the safe transport of people and goods while adhering to the highest health safety standards and attempting to attain a level of revenue that would partially cover the increased operating costs.

During the 41st session of the General Assembly, ICAO issued a Declaration on Air Transport Facilities to affirm the global commitment to enable the civil aviation sector to recover from the coronavirus pandemic in a safe and effective manner and become more resilient in the future.

Like the other member states of the organization, we believe that the Arab countries have adhered to the decisions of the organization in this context to reduce the impacts of the pandemic and to overcome the difficulties faced by the Arab states and the civil aviation sector in general

in maintaining operational operations and protecting the health and safety of public travelers and aviation workers due to the ongoing effects of the coronavirus, including risk management and lessons learned from the coronavirus pandemic crisis to enable the aviation community to speed up the handling of any public health crisis and build resilience to similar situations.

Actions to be taken to overcome the difficulties of the present and future phase

To overcome the repercussions of the COVID-19 crisis as one of the most severe challenges facing the aviation sector, I believe that the global guidance issued by ICAO to address these challenges, as well as the orientations and government policies in our countries, are sufficient to give a new impetus and start to the civil aviation sector and safe and sustainable employment through safety and public health measures and economic and financial measures.

This international approach is based on ten fundamental principles:

1. Protect persons through harmonious but flexible measures;
2. Operate as one aviation team and solidarity;
3. Ensure core coherence;
4. Effective management of safety, security and health risks;

5. Make public health measures in the field of civil aviation work with safety and security regulations;
6. Enhance public confidence;
7. Distinguish between sector recovery and its recovery from the pandemic;
8. Support financial recovery strategies to support the aviation industry;
9. Ensure sustainability;
10. Take lessons to improve flexibility.

Arab countries' priorities to develop air transport activity in light of their liberalization policies with most countries and developments in these policies at the level of regional blocks

In their ongoing efforts to improve the air transport sector and increase its activities, the Arab countries are prioritising the liberalisation of the atmosphere for passenger and air cargo flights, which allows carriers to operate an unlimited number of flights and opens new horizons for cooperation. This will have a positive impact on the total economic and investment activity between the countries that have signed the "open skies" agreement. In addition to the signing of bilateral and multilateral air services agreements that will expand the air transport network of Arab carriers, efforts will also be made to improve service quality, enhance efficiency,

Issa bin Abdullah Al Malki's address to the 49th issue of Arab Aviation magazine as the State of Qatar's Permanent Representative to the ICAO Council.



I am pleased and honored to deliver my address to the Arab Aviation Magazine and extend my heartfelt thanks and gratitude to the Arab Civil Aviation Organization (ACAQ) for this commendable gesture to document the accession of the State of Qatar to the Council of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and to highlight the contributions made by the Arab States members of the International Civil Aviation Organization (ICAO). I would also like to take this opportunity to express my sincere appreciation to our wise Government for the unlimited support for the candidature of the State of Qatar for membership of the International Civil Aviation Organization (ICAO) Council. This success is the fruit of the vision of our wise government under the leadership of His Highness the Amir Sheikh Tamim bin Hamad bin Khalifa Al-Thani, may God protect him, and His Excellency Sheikh Khalid bin

Khalifa bin Abdelaziz Al-Thani, Prime Minister and Minister of Interior, and I also thank His Excellency Mr. Jassim bin Saif Al-Sulaiti, Minister of Transportation, and His Excellency Mr. Mohammed bin Faleh Al-Hajri, Acting President of the General Authority of Civil Aviation for the unlimited support and cooperation. I also extend my thanks to the member states of the Arab Civil Aviation Organization and the Organization, as well as my colleagues at the Ministry of Transport and the General Authority for Civil Aviation.

The importance of air transport for the sustainable development of countries in general and the Arab region in particular.

The governments of the States represented at the 41st ICAO General Assembly acknowledged the crucial and important function of the civil aviation industry as a driver of sustainable development. They developed policies and strategic plans to strengthen the role of air travel in tying the nations of the world together from the north to the south and from the east to the west.

The Chairman of the ICAO Council stated during the General Assembly that "air transport is a powerful enabling tool for economic recovery,

along with the liberalisation of air services and the significant role of air freight operations in providing the world with the necessary supplies and linking the world, especially in times of crisis."

In this context, the State of Qatar has maintained a vibrant civil aviation sector, which has contributed to the expansion of regional trade relations, enabled the industry to support sustainable growth rates, and elevated the State of Qatar's standing on the regional, international, and global levels.

The technical and service achievements, particularly in the development of infrastructure and the building of human resources capacity and skills in this area, make it one of the most critical economic incentives of the Arab States at present. It also significantly impacts the sustainability of development and the improvement of the quality of life of millions of people in the Arab world by providing employment opportunities and increasing revenues generated by revenues and taxes, among other benefits. The Arab States members of ICAO are thus engaged in the vision and commitment of the Organization to implementing the 2030 Sustainable Development Plan by defining a precise and transparent relationship

4	Jeddah	Saudi Arabia	6	Saudi Arabian Airlines	50%
5	Addis Abeba	Federal Democratic Republic of Ethiopia	5	Ethiopian Airlines	93%
6	Cairo	State of Egypt	8	Egyptian Airlines	52%
7	Abu Dhabi	United Arab Emirates	7	Etihad Airlines	78%
7	Kuwait	State of Kuwait	-----	Kuwait Airways	27%
9	Bahrain	Kingdom of Bahrain	-----	Gulf Air	66%
10	Muscat	Oman	9	Oman Air	60%

North America

m	aerodrome	Country	2019 ranking	designated company	flight participation rate
1	Chicago International	United States of America	1	United States Company	46%
2	Dallas	United States of America	6	American Airlines	85%
3	Atlanta	United States of America	3	Delta Air Company	79%
4	Seattle	Seattle Tacoma International	-----	Alaska Airlines	50%
5	Denver	Denver International	-----	United States Company	53%
6	Los Angeles	United States of America	4	American Airlines	22%
7	New York JFK International	United States of America	5	Delta Air Company	37%
8	Houston	United States of America	8	United Airlines Company	81%
9	Miami	United States of America	7	American Airlines	75%
10	New York Liberty International	United States of America	9	United Airlines Company	70%

Latin America

m	aerodrome	Country	2019 ranking	designated company	flight participation rate
1	Mexico	Mexico	1	Aeromexico Corporation	43%
2	Bogota	Colombia	2	Avianca	58%
3	Sao Paulo	Brazil	3	Latam Flight Group	41%
4	Cancun International	Mexico	----	interjet company	14%
5	Chávez International lima	Peru	5	Latam Flight Group	53%

Source: OAG

Europe/ Middle East and Africa

m	aerodrome	Country	2019 ranking	designated company	flight participation rate
1	London Heathrow	United Kingdom	1	British Airways	51%
2	Istanbul	Turkey	6	Turkish Airlines	79%
3	Charles de Gaulle	France	5	Air France	50%
4	Frankfurt	Germany	2	German Airlines Lufthansa	63%
5	Amsterdam	Netherlands	3	Royal Dutch Airlines KLM	52%
6	Madrid	Spain	7	Iberia	46%
7	Munich	Germany			59%
8	Dubai	UAE		Emirates	49%
9	Athens Intl.	Greece		Olympic Airline	29%
10	Sabiha Intl.	Turkey		Pegasus	59%

Europe

m	aerodrome	Country	2019 ranking	designated company	flight participation rate
1	London Heathrow	United Kingdom	1	British Airways	51%
2	Istanbul	Turkey	6	Turkish Airlines	79%
3	Charles de Gaulle	France	5	Air France	50%
4	Frankfurt	Germany	2	Lufthansa	63%
5	Amsterdam	Netherlands	3	KLM	52%
6	Madrid	Spain	7	iberian	46%
7	Munich	Germany	----	Lufthansa	59%
8	Athens International	Greece	----	Olympic Airlines	29%
9	Sabiha International	Turkey	-----	Pegasus Airlines	59%
10	Barcelona	Spain	-----	Vueling Airlines	42%

Middle East and Africa

m	aerodrome	Country	2019 ranking	designated company	flight participation rate
1	Dubai	United Arab Emirates	1	Emirates Airlines	49%
2	Riyadh	Saudi Arabia	4	Saudi Arabian Airlines	51%
3	Doha	State of Qatar	3	Qatar Airways	85%

6	Seattle	Seattle Tacoma International	10	Alaska Airlines	55%
7	Washington Reagan	Washington Ronald Reagan	22	American Airlines	58%
8	Los Angeles	Los Angeles International	8	Delta Air Company	20%
9	Las Vegas	Las Vegas International	21	Southwest Airlines	40%
10	New York LaGuardia	New York LaGuardia	14	Delta Air Company	45%
11	Detroit Metropolitan	Wayne Detroit Metropolitan County	6	Delta Air Company	75%
12	Minneapolis	Minneapolis / St. Paul International	7	Delta Air Company	74%
13	Salt Lake	Salt Lake City	13	Delta Air Company	73%
14	New York	New York JF Kennedy International	30	Delta Air Company	34%
15	Honolulu	Honolulu	19	Hawaii Airlines	43%
16	Phoenix Sky	Phoenix Sky International	12	American Airlines	43%
17	Houston	Houston International	9	United States Company	76%
18	San Francisco	San Francisco	16	United States Company	47%
19	Chicago	Chicago International Airport	18	Southwest Airlines	89%
20	Dallas	Dallas Love Field	17	Southwest Air Lines	92%
21	New York	New York Liberty International	23	United States Company	69%
22	Boston	Boston Edward Logan International Airport	15	JetBlue Airways	25%
23	Kahuli	Kahuli	24	Kahuli Airways	33%
24	Baltimore	Baltimore Washington International	25	Southwest Airlines	70%
25	Washington Dulles	Washington Dulles International	20	United Airlines	71%

Top 10 largest hub airports by region

Asia and the Pacific

m	aerodrome	Country	2019 ranking	designated company	flight participation rate
1	Delhi	India	N/A	Indigo	34%
2	Tokyo	Japan	N/A	Japan Airlines	39%
3	Sydney	Australia	7	Qantas Airlines	40%
4	Manila	Philippines	10	Cebu Pacific Air	37%
5	jacquard	Indonesia	6	Lyon Airlines	30%
6	Manila	Philippines	N/A	Cebu Pacific Air	37%
7	Bangkok	Thailand	5	Thai Airways Viet Jet	17%
8	Kuala Lumpur	Malaysia	4	Air Asia	38%
9	Ho Chi Minh	Vietnam	N/A	Vietnam Airlines	42%
10	Melbourne	Australia	N/A	Qantas Airlines	35%

The top 25 global hub airports for low-cost flights

m	aerodrome	Country	2019 ranking	designated company	flight participation rate
1	Delhi	India	6	Indigo	34%
2	Bombay	India	11	Indigo	37%
3	Denver	United States of America	5	United States Company	52%
4	Las Vegas	United States of America	54	Southwest Airlines	38%
5	Orlando	United States of America	15	Southwest Airlines	25%
6	Jakarta	Indonesia	8	Lyon Airlines	30%
7	Manila	Philippines	2	Cebu Pacific Air	37%
8	Mexico city	Mexico	9	Aeromexico Corporation	53%
9	Hollywood	United States of America	13	Spirit Airlines	27%
10	Sabiha International	Turkey	16	Pegasus Airlines	66%
11	Phoenix Sky International	United States of America	12	American Airlines	43%
12	Barcelona	Spain	10	Vueling Airlines	45%
13	Las Vegas	United States of America	14	Delta Air Company	20%
14	Bangalore International	India	37	Indigo	54%
15	Heydarabad	India	51	Indigo	62%
16	Sydney	Australia	43	Qantas Airlines	40%
17	Ho Chi Minh	Vietnam	20	Vietnam Airlines	42%
18	Dubai	United Arab Emirates	19	Emirates	39%
19	São Paulo	Brazil	23	LATAM	48%
20	Kuala Lumpur	Malaysia	1	Air Asia	38%
21	Cancun International	Mexico	36	Volaris Company	18%
22	Atlanta	United States of America	50	Delta Air Company	77%
23	Melbourne	Australia	73	Qantas Airlines	35%
24	Chicago International	United States of America	80	United States Company	46%
25	Riyadh	KSA	48	Saudi Arabian Airlines	45%

The top 25 hub airports in the United States of America

mmm	aerodrome	aerodrome	2019 ranking	Dominant Carrier	ratio of flights
1	Chicago	Chicago International	1	United States Company	46%
2	Atlanta	Atlanta Hartsfield-Jackson International	2	Delta Air Company	77%
3	Dallas	Dallas/Fort Worth International	3	American Airlines	85%
4	Denver	Denver Antilles	5	United States Company	52%
5	Charlotte	Charlotte	4	American Airlines	89%

18	El Dorado International (Bogotá)	Colombia	32	Avianca	49%
19	Toronto	Canada	6	Canadian Air	59%
20	Manilla	Philippines	29	Cebu Pacific Air	37%
21	Jakarta	Indonesia	16	Lion Airlines	30%
22	London Heathrow	UK	1	British Airways	47%
23	Istanbul	Turkey	17	Turkish Airlines	82%

m	aerodrome	Country	2019 ranking	designated company	flight participation rate
24	Bombay	India	51	Indigo	32%
25	Las Vegas	United States of America	109	American Airlines	40%
26	Boston	United States of America	44	JetBlue Airline	25%
27	Charles de Gaulle	France	7	Air France	57%
28	Toronto	Canada	27	Canadian Airlines	43%
29	Philadelphia International		49	American Airlines	68%
30	Frankfurt	Germany	2	German Airlines Lufthansa	62%
31	Amsterdam	Netherlands	4	Royal Dutch Airlines KLM	52%
32	Madrid	Spain	28	Iberia	48%
33	São Paulo	Brazil	48	LATAMfontes	48%
34	Bangkok	Thailand	14	Thai Airways Viet Jet	17%
35	Phoenix Sky International	United States of America	117	American Airlines	43%
36	Munich	Germany	5	German Airlines Lufthansa	63%
37	Dubai	United Arab Emirates	24	Emirates	39%
38	Hollywood	United States of America	59	Spirit Airlines	27%
39	Kuala Lumpur	Malaysia	12	Air Asia	38%
40	Athens International	Greece	56	Aegean Airlines	33%
41	Ho Chi Minh	Vietnam	43	Vietnam Airline	42%
42	Melbourne	Australia	60	Qantas	35%
43	Sabiha Intl.	Turkey	55	Pegasus Airlines	66%
44	Barcelona	Spain	45	Vueling	45%
45	Yandor Intl.	India	90	Indigo	54%
46	Cancun	Mexico	78	Volaris	18%
47	Chavez Intl. Lima	Peru	58	Latam	56%
48	Singapore	Singapore	9	Singaporean Airlines	38%
49	Riyadh	KSA	73	Saudi Airlines	45%
50	Montreal	Canada	41	Air Canada	56%

The world's most connected airports for 2022

More than two and a half years after the COVID-19 pandemic, the air traffic recovery has reached significant levels in passenger numbers and cargo volumes compared to 2019 as a result of the reopening of borders to the majority of the world's nations and the operation of the entire aircraft fleet, which increased the number of traveler seats to more than 83.8%.

“This recovery hasn’t been as bumpy, especially at the hub airports, where some have seen a drop in the number of international flights and the number of destinations they serve.”

Based on this indicator, OAG updated the hub airports ranking for 2019 based on the data of the 100 largest airports, the 100 most

large airports for international flights in terms of seats offered during the period from September 2021 to August 2022, and calculated the total number of air links between international flights, internal and external, in not more than six hours and on the busiest day of flights on August 12, while in 2021, that day was August 22. The order of airports included the following:

- The 50 most connected airports
- The 25 airports with the highest density of low-cost carriers
- The 25 most connected US airports.
- The ten airports with the greatest connectivity to Europe, the Middle East, Africa, North America, Latin America, Asia, and the Pacific.

The top 50 huge international airports

m	aerodrome	Country	2019 ranking	designated company	flight participation rate
1	Chicago International	United States of America	3	United States Company	46%
2	Dallas	United States of America	19	American Airlines	85%
3	Atlanta	United States of America	8	Delta Air Company	79%
4	Seattle Tacoma International	United States of America	37	Alaska Airlines	55%
5	Denver International	United States of America	80	United States Company	52%
6	Los Angeles International	United States of America	13	Delta Air Company	20%
7	New York JF Kennedy International	United States of America	18	Delta Air Company	34%
8	Mexico	Mexico	15	Aeromexico Corporation	53%
9	Houston	United States of America	21	United States Company	76%
10	Miami	United States of America	20	American Airlines	67%
11	New York Liberty International	United States of America	23	United States Company	69%
12	Charlotte	United States of America	65	American Airlines	89%
13	Delhi	India	35	Indigo	34%
14	Tokyo	Japan	22	Japan Airlines	39%
15	San Francisco	United States of America	31	United States Company	47%
16	Sydney	Australia	26	Cuantas Airlines	40%
17	Orlando	United States of America	62	Southwest Airlines	22%

restrictive rules and guidance for the carriage of lithium batteries and battery-powered devices available for shippers, ground handlers, airlines, and passengers, and

Witnessing the complexity in existing governments' regulations related to the carriage of lithium batteries leading to confusion in compliance and hence transporting undeclared lithium batteries in some instances, and

Commending the efforts of the European Aviation Safety Agency for initiating research to explore the feasibility of screening for lithium batteries in baggage, and including in the research the possibility of using security screening equipment with dedicated algorithms or software enabling for facilitating the detection of lithium batteries, and

Supporting the call of the industry through IATA's 2022 AGM for governments to further support the safe carriage of lithium batteries by developing and implementing global standards for screening, fire-testing, and incident information sharing, and

Recognizing the efforts of airlines in investing in various ways to mitigate the risks associated with the transport of lithium batteries such as developing safety risk assessments and mitigation measures for lithium batteries when transporting them in aircraft cargo compartments, providing awareness to passengers and shippers, and investigating the possibilities of fire-resistant containers, fire containment covers and bags, and in smoke displacement systems, and others,

AACO 55th AGM adopts a resolution as follows:

- 1- AACO 55th AGM calls upon governments to:
 - a. Increase awareness and training of the security staff at airports to detect and offload lithium batteries from baggage.
 - b. Share safety data and information on incidents caused by lithium batteries.
 - c. Invest in technical, operational, and regulatory solutions for detecting lithium batteries.
 - d. Put enforcement measures on shippers and individuals to declare the carriage of lithium batteries.
 - e. Work under the umbrella of ICAO towards developing a legal instrument which allows the prosecution of shippers and individuals who fail to declare carriage of lithium batteries in baggage.
- 2- AACO 55th AGM encourages operators to report all incidents related to lithium batteries to support research in this area, and to provide data for the development of operational, technical, and regulatory solutions by governments.
- 3- AACO 55th AGM calls upon screening equipment manufacturers to investigate into technology solutions for enhanced security screening x-ray machines at airports' security checks to offer automated lithium battery detection.
- 4- AACO 55th AGM calls upon relevant technology providers to help airlines in their pursue for fire containment tools such as fire-resistant containers, fire containment covers and bags, and in smoke displacement systems.



aviation's emissions to avoid the implementation of divergent and unilateral measures for emission reduction schemes.

b. Low Aviation Carbon Fuels be included in the strive of airlines to reduce their emissions.

c. The facility of Book & Claim be included in any reference to supporting the deployment of Sustainable Aviation Fuels.

d. To harmonize the sustainability criteria to accredit and certify sustainable aviation fuels as eligible aviation fuels to avoid fragmentation and proliferation of individual mandates and standards.

Resolution on Lessons learned from COVID-19 Pandemic

Recognizing that the COVID-19 pandemic resulted in the worst crisis that commercial air transport has suffered since its beginning, and;

Looking back at the unilateral reactions by most governments that closed air borders instead of taking risk-based and balanced steps in response to the pandemic, and; Given the scientific facts that closing air borders did not mitigate the spread of the pandemic, and;

Seeing the unprecedented implications of closing air borders on the global economy and people's lives, and;

Seeing the eagerness of people to travel when air borders started to open, and Recognizing that although air travel is currently soaring compared to 2021 and 2020, it is still below 2019 levels by 17.6% when measured by Revenue Passengers Kilometers.

AACO 55th Annual General Meeting stresses the importance of deducting lessons from the COVID19 pandemic for the governments and the industry to be ready for future pandemics, as follows:

With regards to the governments' approach to dealing with air transport during health pandemics, AACO 55th AGM encourages

governments to:

- 1- Revive the international health certificate in digital manner under the umbrella of the World Health Organization, to be ready for governments to use when the need arises.
- 2- Work under the umbrella of the World Health Organization and the International Civil Aviation Organization to deploy the recommendations and manual that were developed by ICAO's Aviation Recovery Task Force that also included the WHO, and to transform them into living standards that include guiding actions to be taken when a health crisis occurs.
- 3- Adopt these standards in their national policies.
- 4- Work under ICAO to develop guiding material specific for safeguarding the integrity of air services agreements in times of crises based on a set of principles that ensure dialogue between parties of the agreements, consultations, transparency, and clarity and a clear pathway to go back to normalcy. Indeed, ICAO latest Assembly has adopted a resolution that is in line with the above requirements. AACO 55th AGM strongly support this resolution and calls upon its implementation in a speedy manner.

Resolution on Necessary Measures for the Safe Transport of Lithium Batteries

Acknowledging that the carriage of lithium batteries on aircraft continues to pose a major risk to aviation safety due to the potential for thermal runaway, and the generation of smoke and fire, and Recognizing that this risk is increasing as the lithium batteries industry continues to boom on account of the increasing consumption of rechargeable batteries in consumer electronics and a rise in the adoption of electric vehicles, and

Whilst the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the International Air Transport Association (IATA) have laid down

Fourthly, standardize the sustainability criteria for adopting sustainable aviation fuel as a suitable fuel and, if not standardized, recognize the sustainability certificates granted by all parties concerned.

The 55th General Assembly meeting of the Organization adopted resolutions of particular relevance to the environment and aviation, as well as lessons learned from the COVID-19 pandemic, and a resolution on measures for the safe transport of lithium batteries, which can be found in the following annexes:

Resolution on Aviation & Climate Change

Given that air transport is a major driver in the economy of the world, and represents the backbone of a number of important industries, particularly tourism, which raise its effective contribution to the economy of the world, and

Since air transport and tourism were the hardest hit by the COVID19 pandemic due to lockdown and airport closures imposed by governments, and,

Recognizing the existential challenge of climate change and its disastrous effects on all industries and on humanity in general, and,

Reference to Paragraph 17 of ICAO's Assembly Resolution A40-19, which stipulates that ICAO Council shall conduct a periodic review of CORSIA. And in view of the impact of COVID-19 on CORSIA baseline calculation, resulting from the steep decline in traffic, the Council in 2020 adopted a decision to consider emissions of 2019 only as the baseline for the pilot phase (2021-2023), leaving the decision on the baseline calculation of the remaining period to the ICAO Assembly to be held in 2022, since a review of the whole scheme is due then, and

Recalling that ICAO Assembly resolution of 2019 requested the Council to explore the feasibility of a long-term global aspirational goal (LTAG) for international civil aviation, through conducting detailed studies assessing the attainability and impacts of any goals proposed, including the impact

on growth as well as costs to all countries, especially developing ones, with an update to be presented to the 41st Session of the ICAO Assembly in 2022, and,

Recalling AACO 54th AGM which adopted Net Zero Emissions aspirational target as of 2050, provided all sectors concerned with civil aviation will contribute in that effort (governments, technology partners, engine and airframe manufacturers and fuel suppliers), and,

Considering the statement issued by the High-Level Meeting held in July 2022 in Montreal that included a set of principles that ICAO members will use to develop an integrated framework for achieving this aspirational goal;

AACO 55th resolves that:

1. Since the air transport industry is now in a difficult situation due to the repercussions of COVID-19 pandemic, the significant financial inflation, and the high operational expenses, hence, it would have been preferable to maintain the CORSIA baseline at 2019 levels rather than adding additional burden by lowering that baseline. Yet, AACO AGM would welcome the decision made by the ICAO 41st General Assembly on aviation and the environment, which represents a compromise package that includes amending the baseline calculation of CORSIA to be 85 percent of 2019 emissions and reducing the percentage of the individual offsetting responsibility to become zero between 2030-2032 and

15 percent of the last three years of CORSIA, as well as linking it to the statement agreed upon at the ICAO high-level meeting, which included the long term aspirational goal of aviation and other elements.

2. The AGM further calls upon ICAO member states to work on the following:
 - a. CORSIA to be the only Market Based Measure (MBM) to deal with international



- Request Governments to adopt the CART guidance approved by the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the World Health Organization (WHO) as standard procedures that adopt scientific standards based on risk management by level.
- In the case of air services, avoid recourse to unilateral procedures.
- To respect and adhere to air services agreements, whether bilateral or multilateral, in all circumstances and when required to impose any health measures on exceptional entry of passengers across any party to those agreements' air borders.

In this regard, he highlighted that since April 2020, AACAO, in liaison with the Arab Civil Aviation Organization, ICAO and IATA, has sought to achieve international standards adopted by governments in a way that makes the application of health safety measures consistent and transparent.

As for the second lesson, Mr Abd Al- Wahab emphasized that digital transformation is one of the most important priorities. Airlines urgently need to operate within a digital environment, the two most essential elements of which are: decentralization and treating the traveler or the shipper as a human being, not as a booking number.

- The digital transformation occurs at the traveler or shipper level when the airline and the traveler collaborate in a travel market setting, so that the traveler can complete all of their tasks in one location rather of having to visit many websites.
- The knowledge of a traveler is based on their digital identity, thus the interaction with their data is used to develop a dynamic relationship with them rather than ending at the end of the trip.
- Governments use interactive digital ID to replace paper sensory validation with digital verification, simplifying travel.

The issue of dealing with climate change and its devastating effects on all industries, including the air transport industry, was also highlighted. It is based on three main pillars:

- The long-term goal of the air transport industry was agreed on as an ambitious target
- To achieve zero net carbon emissions by 2050 through the availability and integration of the four elements listed below:

- Development of engine and aircraft technologies
- Sustainable fuel
- Airport and Airspace Management Infrastructure

- The hope is that the first three elements will be the solution. Still, ICAO, IATA and the Arab Air Carriers' Organization, in the various scenarios they analyzed for how to reach zero net emissions in 2050, found that airlines would have to buy carbon certificates to fill the gap between what the first three elements of emission reductions give and the zero emissions target.

- The Secretary-General expressed that it would have been preferable to maintain the CORSIA baseline at the 2019 level with regard to the short-term goal, particularly in the CORSIA system, but welcomed the decision made by ICAO at its forty-first General Assembly on the environment and aviation in that regard.

- The Secretary-General has recognised the following key elements for sustainable aviation fuel when it comes to regulations:

First, governments incentivize airlines to use it by granting tax and fee exemptions that reduce their acquisition costs;

Second, establish standards for it to ensure that its use of airlines is always accounted for;

Thirdly, the right to purchase and account or so-called "Book&Claim" is granted without any geographical restrictions;

The Arab Air Carriers' Organization holds its fifty-fifth General Assembly



The 55th General Assembly of the Arab Air Carriers' Organization was held from October 24 to 26, 2022, in Abu Dhabi under the patronage of HE Chairman of the Board of Directors of the Etihad Group and Head of the Department of Economic Development in Abu Dhabi, Mr Mohammed Ali Al-Sharifa Al-Hammadi, with the participation of the CEOs members of the Arab Air Transport Organization, and more than 300 representatives of partner airlines and partners in the Federation's industry, manufacturers of aircraft, engines, global distribution systems, information technology, and other companies concerned with the Arab and international aviation industry.

The General Assembly also witnessed the presence of the Director-General for Mobility & Transport of the European Commission, the Director-General of Eurocontrol and the Deputy Director-General of the International Air Transport Association.

In his opening remarks, the Secretary-General of the Arab Air Carriers' Organization, H.E. Mr. Abdel Wahab Tofaha, presented his report to the General Assembly, emphasizing that the air transport industry is currently emerging from its deepest crisis. Air traffic remains 17.6% below 2019 levels. Nonetheless, with increased demand for travel, the industry is expected to surpass 2019 travel traffic levels

in 2023, compared to previous projections that expected to reach these levels in 2025 or later, noting that new challenges of significantly higher inflation were on the horizon, High oil prices and the difference between the price of crude oil and aviation fuel, and geopolitical tensions have negative effects on airlines' attempts to emerge from the crisis.

He added that with the great activity we witnessed this year, we are still 17.6% less than in 2019 with the number of transported KM passengers, and about 8% less in the number of jobs, 7% in revenues, and 40% in the number of tourists, stressing that the COVID-19 crisis should not forget the past. We look forward only to the future, but we should draw lessons from it, and we should start from it to make up for what has been lost :

- The government's response to the global air transport crisis.
- Level of technological development in air travel operations

The Secretary-General called for governments, individually and through inter-governmental organizations, to take into account the lessons of the COVID-19 crisis and to take the following steps:

- Revival of International Health digital Certificate.

Signing a comprehensive air transport agreement between the European Union and the Association of South Asian Nations



The European Union and the Association of South Asian Nations signed a comprehensive air transport agreement that will enter into force as of the seventeenth of last October, taking an important step in the process of liberalizing air transport, bringing with it a new generation of this type of agreement that provides great prospects for air travel and important economic benefits.

The European Union Commission for Transport stated that this agreement will enhance the process of recovery of the civil aviation sector after the Covid (19) pandemic, and restore the necessary air links that will benefit more than 1.1 billion people, and will support economic activity, tourism and exchanges between people. She also indicated that this agreement will replace more than 140 bilateral agreements related to air services with a unified legal framework that reduces administrative procedures. It constitutes a platform for working together with shared commitments to achieve economically, socially and environmentally sustainable air transport.

It should be noted that the Association of South Asian Nations, which consists of ten countries, namely Brunei Darussalam, Cambodia, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar, the Philippines, Singapore, Thailand and Vietnam, represents the ninth market for the European Union in terms of air freight and the sixteenth in terms of the number of Travelers who exceeded eight million in 2019.

The comprehensive agreement that was signed will enable all air transport companies and in all international airports of the signatory countries, including those that did not previously have agreements, to benefit from the exercise of the third, fourth and even fifth freedoms for the transport of people and goods, in a manner that guarantees equal opportunities, fair competition, consumer rights and compliance with security requirements. And safety, as the number of passenger flights may reach 14 flights per week for passengers, while the number of flights for the transport of goods is unlimited.

The Council of Arab Ministers of Transport holds its thirty-fifth session



The 35th session of the Council of Arab Ministers of Transport was held at the headquarters of the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport in Alexandria on November 22, 2022. The meeting dealt with several issues that contribute to activating joint Arab action and related to the Arab transport sector in its various forms.

The meeting of the Arab Ministers of Transport dealt also with the handbook on precautionary measures in the Arab transport sector to deal with emergencies, as the Council approved the handbook that the Arab Civil Aviation Organization participated in establishing.

It also discussed the amended draft agreement for the exchange of exemptions from taxes and customs fees (taxes) on the activities and equipment of the Arab air carriers.

The meeting also discussed the study assigned to the Arab Civil Aviation Organization on expanding the membership of the ICAO Council and the Air Navigation Committee. The Council decided to support the efforts of the Arab Civil Aviation Organization regarding

coordination with other blocs in order for the Arab countries to obtain an additional seat in the ICAO Council. It was also decided to urge the Arab member states to ratify the Protocols 50A and 56 of the Chicago Convention to increase the Number of Members of the ICAO Council and its Air Navigation Commission to ensure their entry into force.

The meeting also reviewed the general principles for unifying the procedures for registration and approval of vaccines and their use in the Arab countries. The Council decided to request the Arab Civil Aviation Organization to present to the Council at its next meeting the recommendations issued by the General Assembly of the International Civil Aviation Organization at its 41st session in this regard.

It is noteworthy that the current session of the Council was chaired by the Republic of Iraq, which took over the presidency of the current session from the Hashemite Kingdom of Jordan, the head of the previous session. The Arab Civil Aviation Organization participated in this meeting represented by Mr. Khaled Mohamed Antar, the organization's air transport expert.

Signing a comprehensive air transport agreement between the European Union and the Association of South Asian Nations



The European Union and the Association of South Asian Nations signed a comprehensive air transport agreement that will enter into force as of the seventeenth of last October, taking an important step in the process of liberalizing air transport, bringing with it a new generation of this type of agreement that provides great prospects for air travel and important economic benefits.

The European Union Commission for Transport stated that this agreement will enhance the process of recovery of the civil aviation sector after the Covid (19) pandemic, and restore the necessary air links that will benefit more than 1.1 billion people, and will support economic activity, tourism and exchanges between people. She also indicated that this agreement will replace more than 140 bilateral agreements related to air services with a unified legal framework that reduces administrative procedures. It constitutes a platform for working together with shared commitments to achieve economically, socially and environmentally sustainable air transport.

It should be noted that the Association of South Asian Nations, which consists of ten countries, namely Brunei Darussalam, Cambodia, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar, the Philippines, Singapore, Thailand and Vietnam, represents the ninth market for the European Union in terms of air freight and the sixteenth in terms of the number of Travelers who exceeded eight million in 2019.

The comprehensive agreement that was signed will enable all air transport companies and in all international airports of the signatory countries, including those that did not previously have agreements, to benefit from the exercise of the third, fourth and even fifth freedoms for the transport of people and goods, in a manner that guarantees equal opportunities, fair competition, consumer rights and compliance with security requirements. And safety, as the number of passenger flights may reach 14 flights per week for passengers, while the number of flights for the transport of goods is unlimited.

High-level meetings of the League of Arab States in Cairo



A delegation of the Arab Civil Aviation Organization participated in the meeting of the Technical Committee concerned with studying the unified basic systems of specialized Arab organizations and the extraordinary meeting of the Organizations Committee for Coordination and Follow-up emanating from the Economic and Social Council, which was hosted by the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport on Sunday and Monday corresponding to December 25 and 26, 2022 at its branch in the Smart Village. The meeting was attended by high-ranking delegation from the General Secretariat of the League of Arab States, headed by His Excellency the Minister Plenipotentiary, Mr. Mohamed Khair Abdel Qader, Director of the Arab Organizations and Unions Department, and senior officials of the Ministries of Trade, Finance and Economy in the Arab countries, and heads and directors of specialized Arab organizations.

The meeting of the technical committee concerned with the study of unified basic systems was chaired by Dr. Ali Musa Saleh, head of the delegation of the Republic of

Yemen and deputy permanent representative. The extraordinary meeting of the Organizations Committee for Coordination and Follow-up was also chaired by Mr. Imad Al-Ajmi, head of the delegation of the Sultanate of Oman and the Undersecretary of the Omani Ministry of Economy.

These meetings were concerned with reviewing some articles of the unified statute of the specialized Arab organizations and its executive regulations, as well as studying some issues submitted by the specialized Arab organizations regarding proposing some amendments to the unified statute of the specialized Arab organizations, for which the Economic and Social Council, in its 110th session, had issued a decision assigning the Organizations' Committee to study the points referred to them.

It is worth noting that the recommendations of the meeting will be presented to the next session of the Economic and Social Council for study and approval.

The Qatari Ministry of Communications holds a reception for delegations of member states of the Arab Civil Aviation Organization



In the presence of His Excellency Mr. Jassim bin Saif Al-Sulaiti, Minister of Transportation of the State of Qatar, the Ministry held a reception on behalf of the State of Qatar in the Moroccan capital, Rabat, for members of the Arab Civil Aviation Organization, on the occasion of the meeting of the sixty-sixth session of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization.

The ceremony was attended by His Excellency Mr. Mohamed Abdel Jalil, Minister of Transport and Logistics of the Kingdom of Morocco, His Excellency Captain Haitham Misto, Chairman of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization, His Excellency Eng. Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, and a number of Their Excellencies, Ministers, and heads and representatives of delegations of Member States. In the organization, along with a number of ambassadors of countries accredited to the Kingdom of Morocco.

During the ceremony, His Excellency Captain Haitham Misto, Chairman of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization, in his name and on behalf of all members of the Executive Council and all employees of the Arab Civil Aviation Organization, extended his sincere congratulations and blessings to the State of Qatar, on the occasion of the historic success that dazzled the world in organizing the FIFA World Cup Qatar 2022. He praised the efforts of the State of Qatar in air traffic management, which witnessed intensive operations during the World Cup, wishing further progress and well-being for the Qatari people. His Excellency also expressed his pride in the depth of the relationship between the Arab Civil Aviation Organization, the Ministry of Transportation and the General Authority of Civil Aviation in the State of Qatar, stressing the keenness of both sides to push this relationship to broader horizons in order to serve serious and purposeful joint Arab action.

The Arab Civil Aviation Organization holds its 66th Executive Council in Rabat



The Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization held its 66th meeting on December 20 and 21, 2022 in Rabat, with the participation of their Excellencies, heads and directors of civil aviation authorities of the Executive Council member States.

At the beginning of his speech, His Excellency Captain Haitham Misto, Chairman of the Executive Council of the Organization, expressed his pride and joy for the Moroccan national team, which defied all expectations, classifications and pre standards, and for the State of Qatar for its outweighed organization of the World Cup, thanking the Moroccan national team for the brotherhood spirit and pride it helped spread among all Arabs as we were following its victories. He also thanked the State of Qatar for gathering Arab nations and the distinguished and excellent organization of the 2022 World Cup finals.

His Excellency commended the role played by the Arab Civil Aviation Organization, with the support of all Arab member states of the League of Arab States, and their keenness to achieve integration and coordination between the civil aviation authorities of the member states and cooperation with regional and international blocs, as well as with the ICAO within the framework of its legislative and executive bodies.

He referred to the importance of the meeting and topics on its agenda that aim to advance the system of joint Arab action towards achieving integration

and common goals in the Arab civil aviation sector, wishing the participants a successful meeting.

The heads of delegations unanimously congratulated the State of Qatar for its distinguished organization of the 2022 World Cup, as well as the Kingdom of Morocco for its great and honorable achievements in the World Cup.

The meeting debated on ways to develop cooperation with international and regional aviation organizations by discussing joint action plans between the Arab Civil Aviation Organization and the International Civil Aviation Organization.

The agenda of the meeting also included the study of the item dealing with the follow up of the recommendations of the meetings of the technical committees of the organization (the Air Transport Committee, the Air Navigation Committee, the Air Safety Committee, the Aviation Security Committee and the Environment Committee), in addition to discussing the organizational affairs related to the development and improvement of the work of the Arab Civil Aviation Organization.

It should be noted that, on the sidelines of the 66th Executive Council, Captain Haitham Misto, in his capacity as Chairman of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization, signed a memorandum of understanding between the Arab Civil Aviation Organization and the US Federal Aviation Administration (FAA), aimed at enhancing cooperation in the field of aviation throughout the region.

MEDIA RELEASE Signature of MOU between ACAO & FAA Cooperation in field of Civil aviation



The Federal Aviation Administration (FAA) department of transportation, United States of America and the Arab Civil Aviation Organization (ACAAG) have signed a Memorandum of Understanding (MOU) desiring to establish mutual cooperation to promote safe, efficient, and sustainable development of civil aviation.

under this Memorandum of Understanding (MOU), The Participants intend to collaborate for both mutual interest and benefit. MOU' primary objectives are to further knowledge, awareness, and development of capabilities related to civil aviation including strengthening cooperation between the Participants through stronger working relationships between the ACAO and the FAA as well as share certain information and data so that mechanisms for consultation and cooperation may be improved.

The MOU was signed by HE Mr. Puneet Talwar Ambassador of United States of America in Morocco, on behalf of the FAA, and Capt. Haitham Misto, chairperson of the ACAO Executive Council, on the sidelines of the 66th Executive Council, held in Rabat, Morocco, the 20th December 2022. The signing was witnessed by Eng. Abdennebi Manar, DG of ACAO, and Mr. Mohamad Kushan FAA Senior Representative, Middle East and North Africa.

Aware of the importance of this step and the objectives envisaged through it, the ACAO and FAA have expressed their willingness to support this MOU and to seek the success of its endeavors in a context and harmony that serves the common interest and the development of the aviation sector, in order to reach safe, secure and regular air transport and participate in sustainable development.

ACAO & ICAO organised jointly the “Dangerous Goods Workshop” & “Ground Handling Workshop”



in the framework of the capacity building project, ACAO & ICAO organised jointly the in-person “Dangerous Goods” Workshop, back-to-back with the “Ground Handling” Workshop in Rabat, Morocco respectively the 12-13, & 14-15 December 2022.

This DG Workshop provided a foundation for establishing and maintaining a dangerous goods oversight Programme through application of provisions in Annex 18 and the Technical Instructions. In addition, the participants have been given the knowledge and skills to evaluate operator dangerous goods Programmes and to conduct dangerous goods-related inspections. The participants seize this opportunity to discuss the challenges and best practices related to Dangerous Goods (DG) Implementation mainly the FAA

processes and applied tools.

The Ground Handling Workshop focused on the Ground Handling awareness for High Level Management and the SMS Interfaces of key stakeholders with Ground Handling Service Providers. Additionally, the participants have been given technical guidelines on the Oversight Programmes applied to the Ground Handling Service Providers as per the mechanisms applied by the ICAO Key partners supporting the workshops including ACI, ASA, IATA, IBAC.

26 and 28 participants attended respectively the DG & GH workshops from 6 ACAO member States with the participation of speakers from ICAO, ACI, ASA, IATA, IBAC, and FAA.

Moroccan National Airports 'Authority and ACAO delegation visit to consider the experience of Oman Airports in managing airports and associated services



Within the framework of the partnership and cooperation agreement signed between the Arab Civil Aviation Organization and the Moroccan National Airports 'Authority in the Kingdom of Morocco, which aims to support the training of the Authority's managers, and at the initiative of the Arab Civil Aviation Organization's management and in cooperation with the Civil Aviation Authority of the Sultanate of Oman, a delegation of the Moroccan National Airports' Authority and a representative of ACAO made a visit from 05 to 07 December 2022, in order to learn from the experience of Oman Airports in managing airports and associated services.

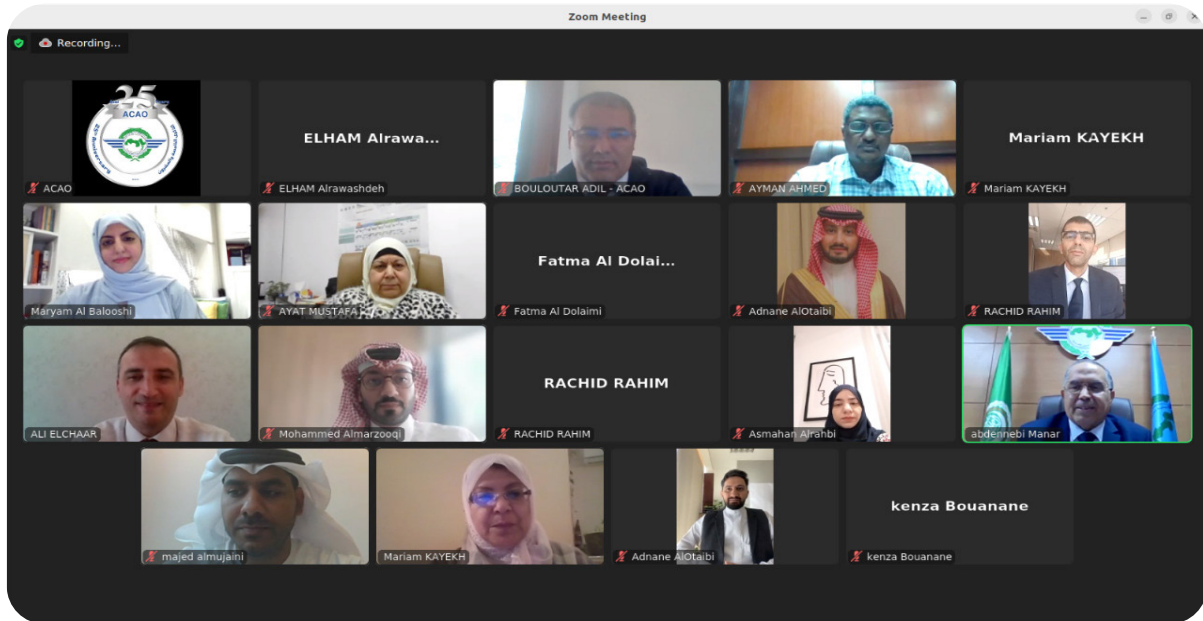
During this visit, the team was briefed on the progress of operations at Muscat International Airport, its future projects and the distinguished services it provides to airlines and travelers. and third parties. The delegation visited the headquarters of the General Authority for Civil Aviation in the Sultanate of Oman, where it met with the Chairman of the Authority, who

informed the Moroccan delegation of the Authority's tasks and its relationship with Oman airports and other interrelated entities.

His Excellency stressed the need for continued harmony and the involvement of the General Authority of Civil Aviation in the Sultanate of Oman in all projects to achieve the goals set within the Authority's strategy.

The delegation members also met with those in charge of the Air Navigation Management Center, where they were briefed on the experience of the Sultanate of Oman in this field, given that they have the largest air control hall in the Middle East, before the delegation visited the training center of the Oman Airports Company, which was appropriate to find out about the training provided by this center to the various managers and employees of the company. It was agreed to schedule meetings in order to think about preparing a memorandum of understanding between the two parties.

The twenty-third meeting of the Civil Aviation Environmental Committee held via telecommunication technology



The Arab Civil Aviation Organization organized the twenty-third meeting of the Environmental Committee via videoconference, on November 22 and 23, 2022. This meeting witnessed the participation of 16 experts representing 11 member states of the organization.

In his opening speech, His Excellency the Director-General of the organization called for the need to develop a clear plan of action through the Environmental Committee to coordinate positions and develop a mechanism to accompany countries wishing to benefit from support and technical assistance in light of the clear long-term ambitious global goal as

a result of the consensus reached during the 41st session of the Assembly ICAO public, and also in light of the adoption of climate neutrality for the aviation sector by some Arab countries starting from 2050.

During this session, participants discussed developments and issues of common interest among Arab countries in relation with environmental protection in the field of civil aviation, the work program and priorities of the committee for the period 2023-2024, as well as the support and technical assistance program. The committee also approved capacity-building activities for the benefit of OIC member states for the year 2023.

The fourth consultative meeting on Media



The Arab Civil Aviation Organization held the fourth consultative meeting on media, on November 21 and 22, 2022, with the participation of the Hashemite Kingdom of Jordan, the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Sudan, the Arab Republic of Egypt, the Lebanese Republic and the Kingdom of Morocco.

The meeting was opened by His Excellency Eng. Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, who expressed his thanks to their Excellencies heads of civil aviation authorities in the member states of the Organization, for their support in organizing this consultative meeting in its fourth edition, as well as for participating in it. He also welcomed the participants, highlighting the importance of this meeting, and The Arab Civil Aviation Organization objective to work on implementing the recommendation of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization No. (No. 3-CAT/65) (Rabat 17-18 May 2022), which stipulates : “approving the recommendations of the consultative group on media and working to implement the strategical goal for promoting the achievements and initiatives of the Arab civil aviation sector regionally and internationally.

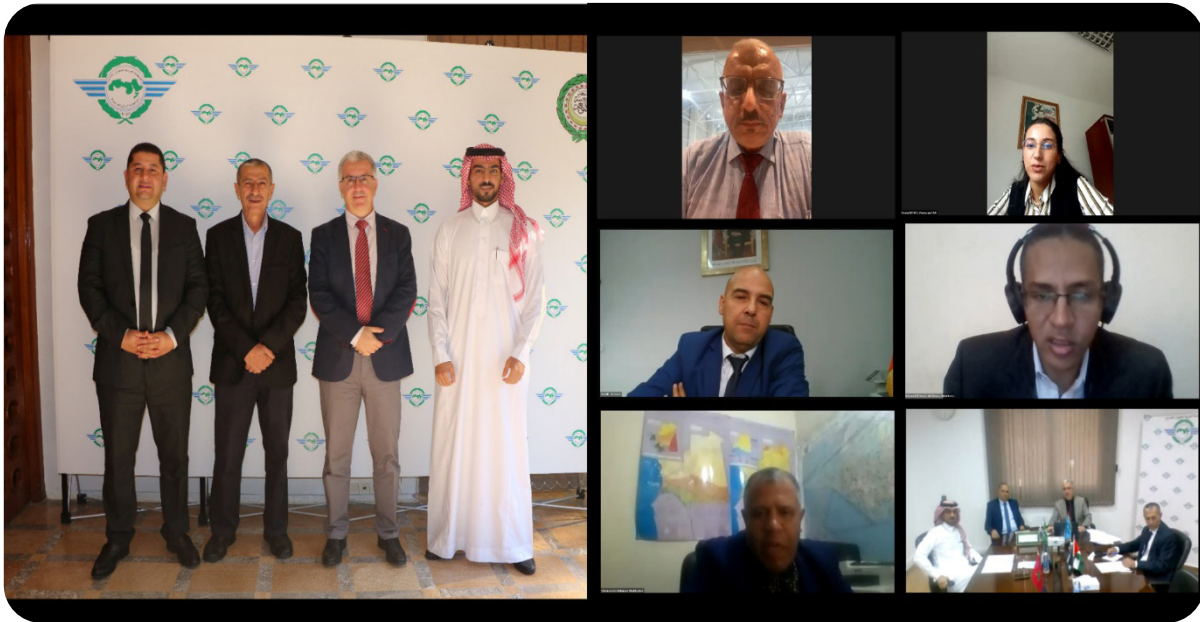
His Excellency expressed his hope that the countries representatives work in a one team spirit to achieve the desired goals for the advancement of Arab civil aviation.

His Excellency stated that the only and unique way to preserve our gains and our position within the international civil aviation community is mainly reflected in unity and forming one bloc , to deal with all developments that the world is facing today, wisely and realistically.

At the end of his speech His Excellency the Director General, thanked all the ladies and gentlemen participating in this meeting, and in charge of the review of the proposals and views of the member states, the preparation of draft resolutions, and the establishment of the conclusions and recommendations that will culminate the works of the fourth consultative meeting on media, enrich the air transport sector and contribute to its development and prosperity and, as usual, to the development of the work of the organization.

The consultative meeting resulted in submitting recommendations to the organization's governance bodies for consideration during their next meetings.

ACAO 49th Safety Committee Meeting - ASC/49 Hybrid,



The ACAO 49th Safety Committee meeting ASC/49 has been conducted under Hybrid form, in the HQ of ACAO, Rabat, Morocco, the 9 -10 November 2022 from 08:30 to 13:30. Eng. Manar Abdennebi DG of the ACAO opened the meeting welcoming the participants. The meeting has been chaired by Mr. Ali Neemat Rasham representative of the State of Iraq, the Vis Chairperson Mr. Ammous mohamed attended the meeting in person. The secretariat was ensured by Hicham Bennani Safety Expert within the ACAO.

The meeting was attended by a total of 14 participants from 11 States (7 Members and 4 Observers) and 3 Organizations.

In addition to the review of the list of actions and decisions taken as result of the previous session, the meeting adopted a series of recommendations regarding the implementation of MENA ARCM (outcomes of the 1st & 2nd meeting), the MENA RSOO (updates on the latest evolution), and outcomes of the ICAO Assembly A41 in the field of technical Commission as well as the ACAO Plan of activities for 2023-2025.

The meeting also approved a new mechanism (Twinning) proposed by the ACAO secretariat regarding the assistance of the ACAO states members requesting it, which will be presented to the ACAO governing bodies for endorsement.

Statement regarding a work mission for the recertification of the National Civil Aviation Security Inspectors at the National Agency of Civil Aviation of the Islamic Republic of Mauritania,



The Arab Civil Aviation Organization, with the support of the General Authority of Civil Aviation of the United Arab Emirates, and in coordination with the National Agency for Civil Aviation of the Islamic Republic of Mauritania, organized a work mission to recertificate the national inspectors for civil aviation security at the National Agency, in Nouakchott during the period from 14 to 18 November, 2022. The work assignment included the organization of a workshop in addition to a field visit to Nouakchott-Am Tounsi airport.

The workshop was designed with the objective of providing national inspectors with updates related to Amendments 17 and 18 of Annex XVII (17) of the Chicago Convention related to civil aviation security, especially the standard rules for quality control and best practices to be taken into account while

performing audits and inspection activities, through theoretical class room sessions, and a field visit to the airport.

Thirteen national civil aviation security inspectors benefited from this training.

On the sidelines of this mission, Eng. Ankaidi Abdoulaye Abbas, Director General of the National Agency for Civil Aviation, had a meeting with the security expert of the Arab Civil Aviation Organization. The meeting dealt with the prospects of cooperation and how the Arab Organization would contribute to providing technical support, strengthening and building capacities of Mauritanian human resources in areas related to aviation security and air safety, and environmental protection in a way that responds to the current and future challenges of the civil aviation sector.

Cairo hosts a course on «Negotiation Skills»



The Egyptian capital, Cairo, hosted, from November 13 to 17, 2022, a «Negotiation Skills» course, organized by the Arab Civil Aviation Organization, under the patronage of His Excellency the Minister of Aviation of the Arab Republic of Egypt. Trainees from the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Sudan, the Kingdom of Bahrain, and the State of Libya. Kingdom of Morocco and the Arab Republic of Egypt participated to this course.

Eng. Ashraf Neuer, Head of the Civil Aviation Authority in the Arab Republic of Egypt, opened the session, and welcomed at first the participants. He conveyed to them the greetings of His Excellency the Egyptian

Minister of Civil Aviation. Mr. Khaled Mohamed Antar, the Air Transport Expert of the Organization, also welcomed the attendees and conveyed to them the greetings of His Excellency Eng. Abdennebi Manar, Director General of the Organization. On his behalf he thanked His Excellency the Minister of Civil Aviation and the Head of the Civil Aviation Authority in the Arab Republic of Egypt for hosting this course in Cairo.

It is worth noting that this course was jointly supervised by Dr. Salman Al-Masry, an ICAO-accredited expert and trainer, and Mr. Khaled Mohamed Antar, the organization's air transport expert.

ACAO attended the MID DGCA/6 meeting



The ACAO attended the MID DGCA/6 meeting conducted in Abu-Dhabi, UAE from 1st to 3rd November 2022. The meeting has been chaired by H.E. Saif Mohammed Al Suwaidi and attended by the Head of Civil Aviation Authorities within the accredited states to the ICAO Mid Office, as well as aviation.

The meeting addressed many subjects regarding the development of the Civil Aviation within the region covering technical areas as Safety and Air Navigation, Aviation Security and Facilitation, Environmental Protection, Economic Development of Air Transport as well as the Planning and Implementation Support. Then, the meeting agreed to conclusions, as to encourage States and International Organizations to coordinate with the ICAO MID Office regarding the organization of joint Revenue Generation Activities, calling the States to actively participate to the MID Flight Procedure Program (MID FPP), urging States

and stakeholders to support the achievement of the MID Enhancement Program (MEP) for reducing the Air Navigation deficiencies as well as requesting the States and Stakeholders to support ICAO MID office in the drafting of the MID Region Air Transport Strategic Plan 2025-2040.

ACAO provided the meeting with a progress report on the implementation of the Regional Cooperation Joint Plan for the period 2019-2022. It was highlighted that 84% of the activities included in the joint plan were implemented, in addition to 11% of unplanned activities, despite the challenges caused by the COVID-19 pandemic. The meeting noted with appreciation that ACAO, ICAO and the other Organizations have improved their level of cooperation and coordination to suit the States' needs and contribute to an efficient implementation of the ICAO SARPs and Global Plans (GASP, GANP & GAsEP).

The forty-eighth meeting of the Air Transport Committee



The Air Transport Committee of the Arab Civil Aviation Organization held its forty-eighth meeting in Muscat, hosted by the Sultanate of Oman. Representatives of the Kingdom of Saudi Arabia, the Sultanate of Oman, the Republic of Sudan, the Republic of Iraq, the State of Kuwait, the Arab Republic of Egypt and the Kingdom of Morocco participated in this meeting.

Mr. Salem Al-Hassani, Chairman of the Committee, welcomed the attendees and wished them success in the works of the meeting. On his part, Mr. Khalid Muhammad Antar, the organization's air transport expert, welcomed the participants in the meeting and conveyed to them the greetings of His Excellency Eng. Abdennebi Manar, Director

General of the Organization, and thanked the Sultanate of Oman for hosting the committee's works. He also congratulated His Excellency Eng. Nayef Al-Abri, President of the Civil Aviation Authority in the Sultanate of Oman, on his election as First Vice-President of the ICAO General Assembly and seized the opportunity to congratulate the Arab countries that won membership in the Council of the International Civil Aviation Organization.

It is worth noting that the committee discussed several important issues in the field of air transport, including fair competition amongst airlines, cooperation between airlines in the field of codeshare, and other issues that contribute to the recovery of civil aviation in the future.

Organizing a workshop on “fair competition between airlines”



The Arab Civil Aviation Organization organized, in the Omani capital, Muscat, a workshop on fair competition between airlines, with the generous hosting of the Civil Aviation Authority in the Sultanate of Oman. Mr. Salem Al-Hussein, Director General of Aviation Regulation, expressed his thanks to the Arab Civil Aviation Organization for organizing this workshop on the territory of the Sultanate and in its hospitality, explaining the role that the organization plays in the framework of developing the skills of human cadres for workers in the member states of civil aviation authorities.

In turn, Mr. Khalid Muhammad Antar, an aerial quotation in the organization, presented a gymnast about the Excellency Eng. Abdennabi Manar, Director of the Organization, all the

thanks and appreciation for the civil pilot in the sister of Amman, the presidency Nayf al -Abri, The Omani civil society for their efforts for the success of the workshop, as well as for their good reception and hospitality.

Participated in the workshops, representatives of each of the Hashemite Kingdom of Jordan, the Kingdom of Saudi Arabia, the Mauritanian Islamic Republic, the Moroccan Kingdom and the Sultanate of Amman, and he destroyed the scientific material in the workshop of the Doctor Essam abdelmaaboud, the International Commercial Administration of the International Commercial in the Cairo University, and the workshop has ended Airlines help in the development and advancement of companies in the field of air transport.

The works of the 31st Economic and Social Council was convened at the ministerial level in preparation for the League of Arab States Council at the summit level in Algeria



The works of the 31st Economic and Social Council at the ministerial level, took place in the People's Democratic Republic of Algeria, on the 1st and 2nd November 2022, in preparation for the Council of the League of Arab States at the summit level, under the presidency of Algeria.

The Council meeting was chaired by the Algerian Minister of Trade, Kamal Rizik, succeeding his Tunisian counterpart, the Minister of Trade and Export Development, Fadila Al-Rabihi ben Hamza, the head of the previous session, with the participation of the Secretary-General of the Arab League, Ahmed Aboul Gheit, trade ministers and representatives of Arab countries, and directors of all specialized Arab organizations affiliated to the Arab League. His Excellency Eng. Abdel Nabi Manar, Director General of the Organization headed the delegation of the Arab Civil Aviation Organization to this meeting.

The Council approved the draft summit agenda on their economic and social aspect, including economic and social issues related to improving the lives of Arab citizens, in addition to discussing the Greater Arab Free Trade Area. Foremost among all these issues, stands the Arab strategy to achieve food security.

The agenda also included many new theses within the framework of Arab economic integration, including the mechanism for unifying the unified customs tariff, in addition to a file on digital economy taxes and many other social issues.

The meeting also discussed the report of the Secretary-General on Arab economic, social and development work, the final report of the Commission for the Follow-up on the Implementation of Decisions and Commitments, and a report on the follow-up of the implementation of the decisions of the fourth session of the Development Summit.

The 36th meeting of the Civil Aviation Security Committee of the Arab Civil Aviation Organization



The Arab Civil Aviation Organization's Civil Aviation Security Committee held its thirty-sixth meeting in Rabat, Kingdom of Morocco, from October 24 to 26, 2022, with the participation of 10 aviation security officials representing seven member states of the organization.

During this meeting, the representatives of the countries discussed developments and measures related to civil aviation security in an international context characterized by increasing and growing conflicts in the world. The committee set priorities and established its work program for the year 2023 in accordance with the decisions of the General Assembly of the International Civil Aviation Organization (ICAO) at its 41st session (Montreal / Canada, September 27-October 7, 2022), and it also discussed issues of common Arab interest, such as cybersecurity, increasing awareness and security culture, managing risks through a common approach to address threats, exchanging experiences and best practices, and providing support and technical assistance to countries with regard to ICAO's security audit.

The Committee also adopted the report of the eighth meeting of the expert group hosted by the Civil Aviation Authority of the Sultanate of Oman (Muscat, 26-28 June 2022).

It is worth noting that this course, which extended over a period of five days (from 16 to 20 October), will focus within its axes, facilitated by Dr. Hassan Mohamed Hassan, Professor at Helwan University, on economic concepts and economic feasibility studies in the field of civil aviation and economic feasibility studies for establishing Airlines, economic feasibility studies for establishing airline networks, and economic feasibility studies for establishing airports.

In a briefing speech by the representative of the Arab Civil Aviation Organization, the conference was informed that the latter, in cooperation with the General Secretariat of the Council of Arab Interior Ministers and the Naif Arab University for Security Sciences, will organize the first Arab Forum on airport security detection during the year 2023.

The Arab Civil Aviation Organization organizes an air transport economics course



The Arab Civil Aviation Organization inaugurated, in Cairo, the Air Transport Economics Course, with the patronage of His Excellency the Minister of Civil Aviation of the Arab Republic of Egypt, with the participation of 22 trainees from the Hashemite Kingdom of Jordan, the Kingdom of Saudi Arabia, the Kingdom of Bahrain, the Libyan Republic, the Kingdom of Morocco and the Republic of Egypt Arabic.

In his opening speech, his Excellency Dr. Eng. Ashraf Neuer, Head of the Civil Aviation Authority in the Arab Republic of Egypt, welcomed the participants from the Arab countries' aviation and wished them a pleasant stay and to benefit from the information provided during this session.

For his part, Mr. Khaled Mohamed Antar, the organization's air transport expert, who supervised the course thanked on behalf of His Excellency Eng. Abdennebi Manar, Director General of ACAO, His Excellency the Minister of Aviation and His Excellency Head of the Authority in the Arab Republic of Egypt for hosting this session within the framework of support and coordination between ACAO and the Aviation Authority in the Arab Republic of Egypt. He also congratulated on his behalf, all Arab countries that won the elections of the Council of the International Civil Aviation Organization, namely Egypt, Saudi Arabia, the United Arab Emirates, the State of Qatar and the Republic of Mauritania.

the Sixteenth Arab Conference of Heads of Border, Airport and Port Security Services Tunis, 12th and 13th October 2022



The Arab Civil Aviation Organization participated in the 16th Arab Conference of Heads of Border, Airports and Ports Security, organized by the General Secretariat of the Council of Arab Interior Ministers, in Tunis on October 12 and 13, 2022.

Representatives from the Ministries of Interior in Arab countries, the United Nations Office on Drugs and Crime, the European Border and Coast Guard Agency, and Naif Arab University for Security Sciences took part to this conference.

This conference was an opportunity to review a number of topics on the agenda that

constitute a basis for joint Arab action, including discussing a draft of an indicative Arab strategy to combat crimes of maritime piracy and armed robbery on ships, a mechanism for communication between border security operations rooms in Arab countries, as well as the results of Euro-Arab Conference on Border Security. This is in addition to exchanging experiences in the field of combating the smuggling of prohibited substances using drones and submarines. In this regard, the Conference adopted recommendations related to the aforementioned topics.



The last quarter of this year witnessed very positive developments for the civil aviation sector, in terms of passenger traffic recovery, the responsiveness of both civil aviation authorities and air transport industry to the decisions issued by the forty-first General Assembly of the International Civil Aviation Organization early October of this year, in addition to significant regional events aimed at consolidating countries' achievements in this sector.

The significant decrease in the number of infections with the Corona virus and its mutants, as well as the number of people who died as a result of it, and the continuation of the vaccination campaign, though at a slower pace, whereby by the end of 2022 according to the World Health Organization, the number of vaccines exceeded 13 billion and the number of vaccinated people exceeded 5 billion according to the World Health Organization, reflected positively on the movement of air after most countries' borders reopened and they gradually lifted travel restrictions.

During the last year, air traffic for passengers in the Arab region exceeded 86% compared to the same period in 2019. Although it witnessed a decline during the last quarter of this year due to slow economic growth and high oil prices, the data issued by the International Civil Aviation Organization indicate that the expectations for passenger and air cargo traffic exceeds what was achieved before the pandemic.

The Arab Air Carriers Organization, which comprises thirty-four carriers in the Middle East and North Africa, held its fifty-fifth assembly in Abu Dhabi, United Arab Emirates, in the second half of October. During this assembly, participants examined the extent of the recovery of air transport in the Arab region, as it approached the levels of 2019. It is expected to exceed these levels next year. The General Assembly adopted resolutions supporting the resolution of the 41st ICAO General Assembly on dealing with air transport during pandemics, reducing the impact of air transport activity on the environment, implementing the CORSIA program and low-carbon aviation fuel, and a resolution on the necessary measures for the safe transportation of lithium batteries in hold baggage.

In parallel with the latter, the Airports Council International, held its thirty-second session in Marrakesh, Kingdom of Morocco, where resolutions on the sustainability of airport activities, especially

infrastructure, to contribute to achieving the net zero carbon goal in the long term, recovery of the airport sector, and strengthening of its human resources were adopted.

The African Civil Aviation Commission also announced on the commemoration of the twenty-third anniversary of the announcement of the Yamoussoukro decision in mid-November 2022, the launch of a pioneering experience of the unified air transport market, in which eighteen countries participate.

In the same context, the heads and directors of civil aviation in the Middle East region, during their sixth meeting in Abu Dhabi, approved action plans and programs to develop an air transport strategy for the region for the period 2025-2040, and develop accompanying procedures, including air navigation safety, civil aviation security and facilitation, and environmental protection.

This comes in addition to the events and activities included in this issue.

I cannot fail in this editorial to commend the impeccable organization shown by the civil aviation authorities and all their employees in the Arab countries to enable more than 3 million people originating from many countries to attend the World Cup tournament in the State of Qatar, this tournament, which was an impressive success and entertained all the people of the world with their various segments.



President of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization
His Excellency
Mr. ALI HAMIEH
Minister of Public Works and Transport in the Lebanese government



His Excellency
Mr. Haitham Mesto
Chairman of the Board of Commissioners of the Civil Aviation Regulatory Authority
Hashemite Kingdom of Jordan
- Chairman of the Executive Council of the organization -

Executive Board Members 2021 – 2023



His Excellency
Mr. Saleh Abdullah Al-Fadaghi
Head of the General Administration of Civil Aviation
Kuwait
Member of the executive council of the organization



His Excellency **Mr. Saif Mohammed Al Suwaidi**
Director General of the General Authority of Civil Aviation
State of United Arab Emirates
- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency **Mr. Abdulaziz bin Abdullah Al Duailej**
President of the General Civil Aviation Authority
Kingdom of Saudi Arabia
- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency
Mr. Emad Abdu razzag Al-asadi
Head of the Civil Aviation Authority
The Republic of Iraq
- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency **Eng. Nayef bin Ali bin Hamad Al Abri**
Undersecretary of the Ministry of Transport, Communications, and Information Technology for Transport.
Sultanate of Oman
- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency **Mr. Mohammed Faleh Al-Hajri**
The person in charge of conducting the work of the General Authority of Civil Aviation
State of Qatar
-Member of the Executive Council of the Organization-



His Excellency **Mr. Amr Elsharkawy**
Head of Civil Aviation Authority
The Egyptian Arabic Republic
-Member of the Executive Council of the Organization-



His Excellency **Mr. Zakaria Ben Ghazi**
Director General of the Directorate General of Civil Aviation
The Kingdom of Morocco
-Member of the Executive Council of the Organization-

Creation

The Arab Civil Aviation Organization is a specialized organization affiliated to the League of Arab States that aims to strengthen cooperation and coordination between Arab countries in the field of civil aviation and its development. It was established on February 7, 1996 when its agreement to establish it came into force, and its first general assembly was held on June 4-5, 1996.

VISION

An effective entity with a supportive approach to the march of the Arab civil aviation sector towards leadership

MESSAGE

Supporting the Arab civil aviation sector towards leadership, coordinating between member states, defending their interests, developing their capabilities, providing advisory and training services, supporting them in regional and international forums, and publicizing and being proud of their achievements.

VALUES

Commitment: achieving the desired goals and results.
Impartiality and objectivity: impartiality and concern for fairness and preservation of the common interest.
Efficiency: the optimal use of the most appropriate resources in achieving the objectives of the organization.
Credibility: the obligation to provide accurate information in a timely manner and to clarify its sources transparently.
Affiliation: Institutional and regional loyalty to the organization.

GOALS

The purposes and objectives of the Organization are to provide the civil aviation authorities of the Member States with a framework for joint action to:

- Develop a general planning for civil aviation among the Arab countries in order to develop and ensure its safety.
- Promote cooperation and coordination between Member States in the field of civil aviation and lay the foundations for this to be of a unified nature.
- Work on the development and development of Arab civil aviation in a way that responds to the needs of the Arab nation in safe, sound and regular air transport.

Contact us

ARAB AVIATION

The doors of the **"Arab Aviation"** Journal and its website are always open to every participant and reader who wants to benefit from this scientific space, and we would be happier to provide your suggestions and observations, because we will rise and develop with you.



"Arab Aviation" magazine allocates spaces for your ads



الهيئة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma

www.acao.org.ma

(+212) 537 65 83 23 / 40

ARAB AVIATION

General Supervision

Eng. Manar Abdennebi

DG, ACAO

Editor in Chief

Mr. Ibrahim Bennadi

Editorial Board

Mr. Khaled Mohamed Antar

Ahmed

Eng. Adil Bouloutar

Hicham Bennani

Finance and Logistics

Mr. Faysal Benssliman

Imprimerie

All Print Pub

Agdal

E-mail:

acao@acao.org.ma

Website:

www.acao.org.ma

Postal Address:

PO Box 5025 Rabat / Souissi the

Kingdom of Morocco

Phone:

(+212)537 658340/658323

Fax:

(+212)537 658111/658154

No. Legal Deposit:

165/2000

ISBN:

ISSN 1119 - 3053

ALL rights reserved

2022



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

December 2022

ARAB AVIATION

Issue
49

Periodic Magazine Issued by the Arab Civil Aviation Organization

General Supervision : Eng. Manar Abdennebi - ISBN : 3053-1119 - N°. Legal : 2000 / 165

acaο@acaο.org.ma
www.acaο.org.ma



/ArabCivilAviationOrganization



@acaο1996



ACAO



/ACAO