

الاجتماع الخمسون (50) للجنة السلامة الجوية

عن بعد، يوم 12 و13 ابريل 2023

ASC/50, 12 & 13 APR 23 (VR)

البند الرابع: مبادرات في ميدان السلامة الجوية

آلية دعم فني للدول الأعضاء ذات الحاجة

(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص الورقة

تعرض هذه الورقة مستجدات موضوع آلية الدعم الفني للدول الأعضاء متضمنا بعض الاقتراحات للنهوض بهذه المبادرة.

الإجراء المطلوب:

الإجراء المطلوب مبيّن بالفقرة رقم 3.

1. مقدمة

انتقل النقل الجوي الى مرحلة التعافي من تأثير جائحة كورونا COVID-19 حيث نشهد مستويات حركة جوية تكاد تصل الى تلك المسجلة في سنة 2019، الا اننا نسجل أيضا مستويات متباينة من التعافي تختلف باختلاف الاستقرار السياسي والاجتماعي والاقتصادي للدول وأيضا للأوليات التي يوليها لقطاع النقل الجوي حسب تموضعه الجيو-سياسي.

إن استجابة المنظمة العربية للطيران المدني الى جانب نظيراتها من المنظمات العاملة بالمنطقة أمر بالغ الأهمية. ويتجلى في دعم الدول الأعضاء في جهودها للتعافي من تداعيات هذه الجائحة واستعادة نشاط نقلها الجوي في أسرع وقت كما يجب ان يتبنى منهج (عدم ترك أي بلد وراء الركب).

2. النقاش

- 2.1 وافق المجلس التنفيذي في دورته / 63 على التوصية المتعلقة بآلية الدعم الفني للدول ذات الحاجة، ليتم اعتمادها من قبل الجمعية العامة للمنظمة بالإجماع، عبر (القرار رقم 5-ج ع/26).
- 2.2 عقد الاجتماع الاول لفريق عمل دعم الدول الأعضاء – الدول ذات الحاجة للدعم الفني- يوم 09 أغسطس 2021، حيث تم عرض استبيان تحديد أوجه مجالات الدعم الفني التي تحقق رغبات الدول، كما عرضت أيضا خطة العمل المصاحبة متضمنة الإجراءات والخطوات المقبلة التي سيتم اتخاذها لتفعيل مقتضيات آلية الدعم المعتمدة.
- يتمحور الاستبيان حول مجالات الدعم المختلفة التي قد ترغب بها الدول المعنية، وللاستفادة يجب تعبئة الاستبيان مباشرة على موقع المنظمة.

2.3 برنامج التوعية لدعم الدول ذات الرغبة

عملا بمبدأ تفادي الازدواجية في الجهود والكفاءة في الأداء، وفي انسجام تام مع مشروع الايكاو ل"عدم ترك أي بلد وراء الركب" NCLB، نود طرح آلية قد ادلت بنجاح مهم في تجارب إقليمية للدعم الفني في مجال الطيران كالتي همت التعاون الأورو-متوسطي. وتتلخص تلك الآلية في اجراء توأمة بين دولتين فيما يخص ميدان او عدة ميادين من الطيران المدني. كما ان التباين بين الدول في مستويات تنفيذ المعايير الدولية للايكاو، يزيد من فرص نجاح هذه الآلية.

تم تقديم عرض مرئي من الإدارة العامة بالتفاصيل حول البرنامج في الدورة السابقة.

2.4 لجنة السلامة الجوية 49

قامت لجنة السلامة الجوية بإصدار التوصية رقم (2- س ج/49) بما يلي:

- أ. الموافقة على برنامج التوأمة لدعم الدول ذات الرغبة، المقترح من الإدارة العامة، كحل ميداني يعالج ويستفيد من التباين الواضح بين منظومات الطيران المدني للدول الأعضاء وتأثيره السلبي على مستويات السلامة الجوية بالمنطقة، على ان يتم عرضه على انظار المجلس التنفيذي لإبداء الرأي.
- ب. دعوة الدول التي لم تقم بعد بذلك والراغبة في الدعم الفني لملء الاستبيان المتوفر على الموقع الالكتروني للمنظمة، في أقرب الآجال حتى يتسنى لها الاستفادة من برنامج الدعم المقترح أعلاه.

2.5 المجلس التنفيذي 66

قامت الإدارة العامة بطرح الموضوع على المجلس التنفيذي، حيث قدمت الإدارة العامة عرض مرئي حول مبادرة التوأمة لأعضاء المجلس التنفيذي ووافقت سعادتهم بالشروح الكافية عن مدى أهمية الموضوع ومزاياه للرفع من سلامة وامن وجودة النقل الجوي خصوصا لدى الدول المعنية (الراغبة في الدعم). وقد اعتمد المجلس التنفيذي توصية لجنة السلامة في هذا الموضوع حسب ما جاء بالقرار رقم (6-م ت/66). كما ابدى المجلس التنفيذي ملاحظته باجتئاب استعمال صندوق الدعم لدى المنظمة في هذا الموضوع وتفضيله الرجوع للدولتين المشتركين في عملية التوأمة الفنية لتحديد آلية التمويل.

تم التوصل برد عن الاستبيان من دولة ليبيا حيث اصبح عدد الردود المتوصل بها 3.

3 الإجراء المطلوب

دعوة أعضاء لجنة الملاحة الجوية الى ما يلي:

أ. الأخذ علما بما جاء في هذه الورقة.

ب. دعوة الدول التي عبرت عن رغبتها في الدعم تحت مقاربة التوأمة الفنية بين دولتين، لعقد اجتماعات تنسيقية مع الإدارة العامة لإعداد وثيقة المشروع ليتم عرضها على انصار المجلس التنفيذي لأخذ ما يروونه مناسب فيما يتعلق بالدولة الراغبة في الانخراط في التوأمة الفنية.

ج. حث الدول الراغبة في الدعم الفني، والتي لم تقم بذلك بعد، بملء الاستبيان المتوفر على الموقع الالكتروني للمنظمة، في أقرب الآجال حتى تتمكن من الاستفادة من برنامج الدعم المقترح أعلاه.

الاستبيان موجود تحت الرابط التالي: <https://acao.org.ma/u/survey/?3>