



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل

4

## الاجتماع السابعة والأربعون للجنة الملاحة الجوية

يومي 22 و 23 نوفمبر 2022

مقر المنظمة بالرباط، المملكة المغربية

ANC/47, 22-23 NOV 22

البند الرابع: مبادرات في ميدان السلامة الجوية

### نبذة عن اعمال مجموعة عمل إدارة السلامة بالايكاو

SAFETY MANAGEMENT PANEL (SMP)

(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

#### ملخص الورقة

تعرض هذه الورقة حصيلة عمل مجموعة عمل إدارة السلامة بالايكاو العاملة على أساسا على اعداد الإصدارات المعدلة لكل من الملحق 19 للايكاو والوثيقة الفنية 8589 بالإضافة الى الوثائق ذات الصلة.

#### الإجراء المطلوب:

الإجراء المطلوب مبيّن بالفقرة رقم 3.

### 1 المقدمة

وافقت الأمانة العامة لمنظمة الايكاو على انضمام خبير السلامة للمنظمة العربية للطيران المدني الى مجموعة عمل إدارة السلامة بالايكاو (SMP) في المنتصف العام الماضي، حيث تمت المشاركة في مجموعة من الاجتماعات التحضيرية والتنسيقية العاملة أساسا على اعداد الإصدارات المعدلة لكل من الملحق 19 للايكاو والوثيقة الفنية 8589 بالإضافة الى الوثائق ذات الصلة.

### 2- النقاش

## 2.1 اعمال اعداد النسخة الجديدة من الملحق 19 لاتفاقية شيكاغو

أهم ما تناوله هذا التعديل يخص تعميم معايير نظام إدارة السلامة على مشغلي الطائرات دون طيار و وحدات الصيانة بالإضافة الى مشغلي مطارات الهليكوبتر. كما تتضمن هذه النسخة أيضا مجموعة من التعديلات تهم تعريف البرنامج الوطني للسلامة وإدارة التغيير بالنسبة لتنظيمات وسلطات الطيران المدني بعد ما كانت معايير خاصة بمقدمي الخدمات والمشغلين الجويين فقط. كما ان هذه نسخة من المرتقب ان ندخل حيز التنفيذ بتاريخ 26 نوفمبر 2026.

## 2.2 اعمال اعداد النسخة الجديدة من الوثيقة الفنية الارشادية 8589

تتعلق هذه النسخة بإعادة صياغة الوثيقة الارشادية خاصة ما يتعلق بمكونات أنظمة السلامة الأربعة، كما ستميز هذه النسخة من اصدار وثيقة ارشادية مكملة تحت عنوان معلومات وبيانات السلامة Safety .Doc 10159 intelligence Manual

تجدون تفاصيل اكثر حول هذه التعديلات بالمرفق.

### (3) الإجراء المطلوب:

دعوة الدول الاعضاء لدراسة النسخة الثانية من الملحق 19 وتنسيق الردود فيما يتعلق بمقترح التغييرات الواردة بها التي تتضمنه رسالة الايكاو رقم 18 .SL.2023.

## المرفق "أ"

### *Summary Proposal for amendment of Annex 19*

Having regard to the Memorandum between European Civil Aviation Conference (ECAC) and the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), signed in Rabat on 16 May 2000 and having regarding to cooperation joint programme for the period 1 June 2019 - 31 December 2022 signed in Rabat on May 2019, The ECAC and ACAO have reinforce their cooperation on respective activities. In this context, these following activities was conducted:

#### **Batch 1: Enhanced provisions related to State safety programmes (SSPs)**

##### **It Includes:**

- **The proposed amendments aim to support States in the effective implementation of a State safety programme (SSP) with a focus on further enhancing processes and activities related to safety management including**
  - **a new provision for the management of change at the State level in alignment with the SMS framework.**
  - **An updated and more comprehensive definition of an SSP is also proposed.**

#### ***Batch 2: Enhanced provisions related to safety management systems (SMSs)***

The proposed amendments aim to support service providers in the effective implementation of the SMS framework with a focus on:

- **further enhancing processes and activities related to safety risk management and safety performance management.**

#### ***Batch 3: Provisions related to extending SMS applicability***

- **The SMP endorsed proposals for extending SMS applicability to operators holding a remotely piloted aircraft systems (RPAS) operator certificate authorized to conduct international operations in accordance with Annex 6 — Operation of Aircraft, Part IV — International Operations — Remotely Piloted Aircraft Systems and approved maintenance organizations providing services to them (State letter AN 11/61-22/70 refers). The SMP also endorsed proposals to extend the applicability of SMS to certified heliports in accordance with Annex 14 — Aerodromes, Volume II — Heliports.**
- **Recognizing interest from some States and international organizations to extend SMS to other sectors, the SMP endorsed a proposal for SMS discretionary applicability which is currently described in the fourth edition of the Safety Management Manual. SMS discretionary applicability provides States with the flexibility to require SMS beyond the applicability of Annex 19, if deemed appropriate to support the management of safety risks in the aviation system,**

**Batch 4: Provisions related to extending SMS applicability**

- The SMP endorsed proposals for extending SMS applicability to operators holding a remotely piloted aircraft systems (RPAS) operator certificate authorized to conduct international operations in accordance with Annex 6 — Operation of Aircraft, Part IV — International Operations — Remotely Piloted Aircraft Systems and approved maintenance organizations providing services to them (State letter AN 11/61-22/70 refers). The SMP also endorsed proposals to extend the applicability of SMS to certified heliports in accordance with Annex 14 — Aerodromes, Volume II — Heliports.

**Batch 5: Enhanced provisions related to safety intelligence**

The provisions related to the development of safety intelligence are further enhanced to support a more proactive and integrated approach to safety management. The proposed amendments aim to support States in the development of safety intelligence including: an updated title and objective for Chapter 5 supported by a definition of safety intelligence; clarifications related to a safety data collection and processing system (SDCPS) and the definition of safety data; and, the strengthening of provisions related to the sharing and exchange of safety information and safety intelligence within the aviation community.