



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل

7

الاجتماع الخمسون (50) للجنة السلامة الجوية

عن بعد، يوم 12 و13 ابريل 2023

ASC/50, 12 & 13 APR 23 (VR)

البند الخامس: برامج المنظمة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية

إنشاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA-RSOO)
(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص

تعرض هذه الورقة آخر المستجدات بخصوص المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بغية تعزيز إمكانيات الدول في مجال المراقبة والإشراف وفقا لتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي في هذا الباب.

الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة 4.

1. مقدمة

إن بروز مجموعة من المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOO) ناتج عن الصعوبات التي تواجه العديد من الدول في تطبيق المعايير الدولية للطيران، الشيء الذي تأكده نتائج تدقيق مراقبة السلامة العالمي للمنظمة الدولية للطيران المدني (USOAP)، والمنطقة العربية ليست بمعزل عن هذه الحقيقة، حيث قد يسمح إنشاء هذه المنظمة الإقليمية بتعزيز القدرات على رفع كفاءة سلطات الطيران في مراقبتها للسلامة الجوية، والتمكين من تحقيق مستويات أعلى من الامتثال لشروط سلامة الطيران الدولية.

إن إنشاء هذا المشروع سيساهم بفعالية في تحسين مستوى السلامة الجوية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، حيث تتوفر لدى سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء الإرادة القوية كما تتوفر أيضا على العنصر البشري الضروري من كوادر ومدققين ومفتشين ومحققين عرب ذوي خبرة عالمية في مجال السلامة لإنجاح هذه المنظمة.

ويشجع قرار جمعية الإيكاو A40-6 الدول الأعضاء على تعزيز تشكيل شراكة إقليمية أو دون إقليمية، والتعاون في تطوير حلول للمشاكل المشتركة، وبناء قدرة الدولة على مراقبة السلامة، والمشاركة في سلامة الطيران على الصعيدين الإقليمي ودون الإقليمي هيئات الرقابة، بما في ذلك RSOOs.

2. النقاش:

2.1 الاجتماع الثاني للجنة الفنية للمنظمة

عقد الاجتماع الثاني للجنة الفنية للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا حضورياً يوم 13 فبراير 2022 بالرياض المملكة العربية السعودية وحضره ممثلون عن أربعة دول عربية (مملكة البحرين، دولة الكويت، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، المملكة العربية السعودية) بالإضافة إلى منظمة الايكاو والمنظمة العربية للطيران المدني. حيث وافق الاجتماع على الصيغة النهائية لمذكرة الاتفاق MoA، وعلى سلم الرواتب والأجور لموظفي المنظمة، وعلى الخطة المستقبلية لإنشاء المنظمة، بالإضافة إلى الأخذ علماً بنموذج لخارطة المساهمة المالية للدول في المنظمة.

2.2 الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية للمنظمة

عقد الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا حضورياً يوم 10 مايو 2022 بالرياض المملكة العربية السعودية على هامش منتدى مستقبل الطيران، وحضره 16 دولة عربية بالإضافة إلى منطمتين. وتم الاتفاق على إطلاق أنشطة **MENA RSOO** رسمياً على هامش الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للايكاو بناءً على نتائج الاجتماع الثاني للجنة الفنية.

2.3 الاجتماع 49 للجنة السلامة الجوية

توافق الاجتماع السابق للجنة السلامة الجوية على التوصية (رقم 3- س ج/49):

أوصت اللجنة بما يلي:

- أ) دعوة الدول التي لديها الرغبة في الانضمام، كعضو تأسيسي، إلى المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا إلى توقيع مذكرة الاتفاق وايداعها لدى الإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني في أقرب الآجال.
- ب) دعوة الدول الأعضاء، بتحديث/تعيين نقاط الاتصال للمشاركة في المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا والتي ستعرف انطلاقاً من انطلاقتها الرسمية بمجرد توقيع 5 دول على مذكرة الاتفاق.

2.4 المجلس التنفيذي 66

عرضت الإدارة العامة موضوع المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (RSOO) على انظار الاجتماع السادس والستون للمجلس التنفيذي حيث وافق الاجتماع على توصيات لجنة السلامة الجوية في دورتها 49 بالقرار رقم (6-م ت/66).

2.5 المستجبات

توصلت الإدارة العامة بخبر صدور التعليمات السامية بالمملكة العربية السعودية للعمل على الإسراع بانطلاق اعمال المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. وبعد التنسيق مع دوي الاختصاص بالهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة، فان هذه الأخيرة في طور الاعداد اللوجستيكي لمقر المنظمة وكذلك تحضير الاجراءات الإدارية والفنية ذات الصلة. والتنسيق جاري حالياً، لتحديد موعد الاجتماع الفني الثالث والاجتماع التوجيهي الثالث الذي سيعلن خلاله على انطلاق اعمال المنظمة.

3 الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة السلامة الجوية لـ:

- ت) الأخذ علماً بما جاء في هذه الورقة.
- ث) دعوة الدول التي لديها الرغبة في الانضمام، كعضو تأسيسي، الى المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا الى توقيع مذكرة الاتفاق وايداعها لدى الإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني في اقرب الآجال.
- ج) دعوة الإدارة العامة للتنسيق مع الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية للإعداد لتنظيم كل من الاجتماع الفني الثالث والاجتماع التوجيهي الثالث للمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وذلك في اقرب الآجال.