



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل

8

الاجتماع الخمسون (50) للجنة السلامة الجوية

عن بعد، يوم 12 و13 ابريل 2023

ASC/50, 12 & 13 APR 23 (VR)

البند الخامس: برامج المنظمة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية

التعاون الإقليمي في مجال التحقيق في حوادث ووقائع الطيران (مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص

تعرض هذه الورقة آخر المستجدات فيما يخص موضوع التعاون الإقليمي او الدون إقليمي في مجال التحقيق في وقائع الطيران بغية تعزيز إمكانيات الدول العربية في تطبيق معايير منظمة الطيران المدني الدولي في هذا المجال من تحسين أداء وحدات التحقيق، وتوفير نظام متكامل للتحقيق في الوقائع وحوادث الطيران وإعداد الموارد البشرية المختصة والأجهزة الفنية ذات الصلة الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة 4.

1. مقدمة

إن أحد وسائل الحد من وقوع حوادث الطائرات هو التعرف على الأسباب المباشرة او غير المباشرة المؤدية اليها من خلال تنفيذ آليات التحقيق والاجراءات الميدانية المرافقة لها، حيث يكون الغرض الوحيد من التحقيقات هو الحد من تكرار الأسباب المؤدية لهذه الحوادث.

إن الهدف الرئيسي من المنظمات الاقليمية للتحقيق في حوادث ووقائع الطيران هو مساعدة الدول الأعضاء في تلك المنظمات على الوفاء بالتزاماتها فيما يخص التحقيق في الحوادث طبقا لاتفاقية شيكاغو وملاحقها والإجراءات والممارسات المتعلقة بالسلامة الأخرى، وايضا تحقيق وفورات الحجم من خلال السماح بتقاسم الموارد المطلوبة، والتوصل الى الاستقلال الضروري لعمليات التحقيق من خلال اشتراك متدخلين من عدة دول.

2. النقاش:

2.1 الاجتماع الاول للمجموعة الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا

عقد الاجتماع الأول للمجموعة الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA ARCM) حضوريا يوم 10 فبراير 2022 بالرياض المملكة العربية السعودية وحضره ممثلون على هامش منتدى مستقبل الطيران، وحضره 16 دولة عربية بالإضافة الى منطمتين.

2.2 الاجتماع الثاني للمجموعة الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا

عقد الاجتماع الثاني للمجموعة الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA ARCM) حضوريا خلال الفترة 11 – 12 سبتمبر 2022 بجدة، المملكة العربية السعودية وحضره ممثلون على هامش منتدى مستقبل الطيران، وحضره 12 دولة عربية بالإضافة الى منطمتين وشركة. كما توصل الاجتماع الى النتائج التالية:

- الإقرار بوجود إمكانات هائلة للتعاون
 - إدارة النظام الأساسي لقواعد البيانات: إنشاء قاعدة بيانات AIG وتحديد مجالات التعاون.
- آلية المساعدة الفنية
 - تقديم نموذج لآلية المساعدة
 - تطوير KPI ، بحيث يتم قياس أداء MENA ARCM
 - تطوير اتفاقية عدم الإفصاح

2.3 المستجدات

تم التنسيق مع المكتب الإقليمي للشرق الأوسط فيما يتعلق بالإعداد للاجتماع الثالث للمجموعة الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، والذي سينعقد بدبي باستضافة الهيئة العامة للطيران المدني بالإمارات العربية المتحدة، في الفترة 2-4 مايو 2023. وقد عمدت الإدارة العامة رسالة دعوة رقم 67/67 م ع بتاريخ 2023/02/28 بهذا الخصوص.

كما يتم التنسيق أيضا للإعداد للاجتماع الرابع للمجموعة الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات لدول الشرق الأوسط حيث يتم عقده بالرباط باستضافة سلطة الطيران المدني بالمملكة المغربية بتاريخ 10 -12 يوليو 2023.

3 الإجراء المطلوب:

- دعوة أعضاء لجنة السلامة الجوية لـ:
 - أ- الأخذ علما بما جاء في هذه الورقة.
 - ب- دعوة الدول الأعضاء الى المشاركة الفعالة في فعاليات آلية التعاون الإقليمي للتحقيق في حوادث الطائرات لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، على التوالي الاجتماع:
- الاجتماع الثالث للمجموعة الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات لدول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، الذي سيتم عقده بدبي بالإمارات العربية المتحدة، في الفترة 2-4 مايو 2023.
- الاجتماع الرابع للمجموعة الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات لدول الشرق الأوسط الذي سيتم عقده بالرباط، بالمملكة المغربية بتاريخ 10 -12 يوليو 2023.

أ- استراتيجية إنشاء منظمة او منظمات إقليمية لمراقبة السلامة الجوية

تم تنظيم ندوة / ورشة عمل بالتشارك مع منظمة الايكاو حول البرامج الإقليمية للسلامة الجوية، وذلك بالرباط خلال الفترة 10-12 ديسمبر 2012. وتطرقت الندوة الى مراحل إنشاء المنظمات الإقليمية / دون الإقليمية فيما يتعلق بميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران والنظم التي أثبتت النجاح في الادارة والتدبير، كما توافق المشاركون في الورشة على صيغة استراتيجية عمل للتعاون في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران.

اعتمد المجلس التنفيذي (42) للهيئة العربية (أنداك) المنعقد بالرباط يومي 17-18 ديسمبر 2013 عبر القرار (6- م ت /42) والاجتماع الثاني لمدراء الشرق الاوسط هذه الاستراتيجية المشتركة فيما بين الهيئة العربية للطيران المدني ومكتب الايكاو الاقليمي بالقاهرة للتعاون في ميدان التحقيق في حوادث و وقائع الطيران.

تم تعديل تلك الاستراتيجية وإعادة صياغتها لتصبح استراتيجية تحسين التعاون فيما بين دول منطقة (MENA)، حيث تم إقرارها خلال الاجتماع الرابع للمدراء العامون لمنطقة الشرق الأوسط DGAC MID/4 الذي انعقد بعمان في الفترة 17-19 أكتوبر 2017.

ب- آلية التعاون في ميدان التحقيقات

تم إقرار آلية التعاون الاقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران ARCM خلال الاجتماع الخامس للمدراء العامون لمنطقة الشرق الأوسط DGAC MID/5 الذي انعقد بالكويت 4-6 نوفمبر 2019 وذلك عبر الاستنتاج 4/5 .

ج- خطة العمل المصاحبة للآلية الإقليمية ARCM

تم اعتماد خطة العمل لتنفيذ آلية التعاون الاقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران ARCM action plan خلال الاجتماع RSC/7 الذي انعقد بالقاهرة في الفترة 3-5 مارس 2020 وذلك عبر الاستنتاج 13/7 .

3.2 الاجتماع 46 لجنة السلامة الجوية

2.3.1 أخذ الاجتماع السابق للجنة السلامة الجوية المنعقد يوم 30 نوفمبر 2020 على التوصية (التوصية رقم 4- س ج/45):

- الموافقة على تعديل خطة العمل لتنفيذ آلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران المدني ARCM Action Plan بالمقترحات كما هي معروضة بالمرفق 6.
- تكليف الإدارة العامة بدعوة الدول التي لم تعين بعد (خاصة الدول الغير مغطاة من قبل مكتب الايكاو بالشرق الأوسط)، تعيين نقط الاتصال/منسقين عن آلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران المدني.
- 3. دعوة الإدارة العامة، بالتنسيق مع مكتب الايكاو بالشرق الأوسط، للإعداد لعقد اجتماع تنسيقي افتراضي لصالح الدول الغير مغطاة من قبل مكتب الشرق الأوسط حول مراجعة مذكرة التفاهم المتعلقة بآلية التعاون الإقليمي في ميدان التحقيق في حوادث ووقائع الطيران المدني MoU ARCM والتأكيد على أهمية المشروع وذلك ضمان لانخراطها فيه.
- دعوة الدول الأعضاء التي لم تقم بذلك لموافاة كل من المنظمة العربية للطيران المدني و/ او مكتب الايكاو الإقليمي بالشرق الاوسط برودوها فيما يتعلق بمسودة مذكرة التفاهم المتعلقة بآلية التعاون الإقليمي في التحقيقات. 4.2 ما بعد الاجتماع