



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل
9

الاجتماع الخمسون (50) للجنة السلامة الجوية

عن بعد، يوم 12 و13 ابريل 2023

ASC/50, 12 & 13 APR 23 (VR)

البند الرابع: مبادرات في ميدان السلامة الجوية

المشاريع الخاصة بصندوق الدعم الفني في مجال الطيران المدني
المساعدة في صيانة طائرتي الخطوط الجوية الفلسطينية
(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص

تعرض هذه الورقة موضوع المساعدة في صيانة طائرتي الخطوط الجوية الفلسطينية الذي تم طرحه خلال اجتماع المجلس التنفيذي في دورته العادية رقم 66 المنعقد بالرباط
الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة 2.

1. النقاش:

1.1 سبق للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني خلال دورته العادية، 64 أن ناقش الطلب المقدم من دولة فلسطين بشأن المساعدة في صيانة طائرتي الخطوط الجوية الفلسطينية من نوع فوكر 50 واللذان تحملان أحرف تسجيل في جمهورية مصر العربية SU-YAI و SU-YA.
بحيث أصدر قراره رقم -12م ت/، 64 والذي تم من خلاله:

- تكليف الإدارة العامة بالتواصل مع الجانب الفلسطيني لتقديم خطة مفصلة ومستدامة عن تشغيل الطائرات بشكل مستدام، وتعطي أكثر من خيار كون أن الطائرات مسجلة لدى جمهورية مصر العربية.
- الطلب من دولة تسجيل الطائرات (جمهورية مصر العربية) تزويد الإدارة العامة بتقرير حول حالة الطائرات ومن ثم عرضه على المجلس التنفيذي القادم.

1.2 الاجتماع 49 للجنة السلامة

قدمت الإدارة العامة ورقة عمل عن موضوع المساعدة في صيانة طائرتي الخطوط الجوية الفلسطينية الذي تم طرحه خلال اجتماع المجلس التنفيذي في دورته العادية رقم 64 المنعقد بالرباط، حيث تمت مناقشة الموضوع خاصة فيما يتعلق بشأن المساعدة في صيانة طائرتي الخطوط الجوية الفلسطينية من نوع فوكر 50 واللذان تحملان أحرف تسجيل في جمهورية مصر العربية SU-YAI و SU-YA. وقد اوصت اللجنة بما يلي:

أ. دعوة ممثل دولة فلسطين لإحاطة الاجتماع بالتفاصيل وبخطة مستدامة لتشغيل تلك الطائرات ليتم عرضها على انظار المجلس التنفيذي في اجتماعه القادم.

ب. دعوة ممثل جمهورية مصر العربية لإحاطة الاجتماع بالتفاصيل وتقرير حول حالة الطائرات ليتم عرضه على أنظار المجلس التنفيذي في اجتماعه القادم.

1.3 المجلس التنفيذي في دورته 66

ناقش المجلس التنفيذي هذا الموضوع خلال دورته 66، حيث وافى ممثل جمهورية مصر العربية الاجتماع بنبذة مختصرة عن وضوح الطائرتان موضوع المساعدة المسجلتان بمصر، كما دعا المجلس التنفيذي لموافاته بتفاصيل تكثُر من الجانب الفلسطيني ليتمكن من دراسة إمكانية المساعدة.

1.4 تواصل الجانب الفلسطيني مع اللجنة

تجدون بالمرفق المراسلة وملحقها متضمنا كل المعلومات الضرورية فيما يتعلق بموضوع المساعدة الفنية لاستئناف تشغيل الخطوط الجوية الفلسطينية.

2. الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة السلامة الجوية لـ:

- أ- الأخذ علما بما جاء في هذه الورقة فيما يخص التفاصيل الفنية لصيانة الطائرات موضوع المساعدة
- ب- تكليف الإدارة بعرض التفاصيل الفنية لموضوع صيانة طائرة فوكر التابعة للخطوط الجوية الفلسطينية، على انظار المجلس التنفيذي في اجتماعه القادم لاتخاذ ما يراه مناسباً.

بسم الله الرحمن الرحيم

الخطة التشغيلية للخطوط الجوية الفلسطينية

أولاً : الوضع الحالي للخطوط الجوية الفلسطينية :

1. أدى الإغلاق الكلي لمطار ياسر عرفات الدولي بتاريخ 2001/2/6 الى حرمان سكان قطاع غزة ما يقارب من 3 مليون نسمة من حرية التنقل بالإضافة الى الخسائر الفادحة التي تكبدتها الخطوط نتيجة لتوقف عملياتها آنذاك.
2. اتجهت الخطوط الجوية الفلسطينية الى التشغيل من مطار العريش المصري بديلا عن مطار ياسر عرفات الدولي بطائرتين من نوع فوكر 50 ، مما أدى الي خفض عملياتها من عدد 8 محطات دولية (القاهرة - عمان - جدة - دبي - ابوظبي - الدوحة - اسطنبول - لارنكا) الى كل من عمان وجدة والقاهرة .
3. تم بيع طائرة الفوكر 50 احرف تسجيل SU-YAI بسبب عدم توفر الموارد المالية للصيانة و تم الإبقاء على طائرة الفوكر 50 أحرف تسجيل SU-YAH .
4. في حال إعادة تأهيل طائرة الفوكر 50 سيتم العمل على التشغيل من مطار العريش للتخفيف على المواطنين الفلسطينيين ونقل الحالات الإنسانية والمصابين والجرحى من وإلى الأراضي الفلسطينية عبر مطار العريش المصري ، حيث ان الخطوط الجوية الفلسطينية ستقوم بعمل الترتيبات اللازمة من طرفها لتكون جاهزة للتشغيل مما سوف يحقق لها هامش من الربح يضمن بقائها واستمرارية عملها .
5. حافظت الخطوط الجوية الفلسطينية على مستوى الأداء الفني للأطقم العاملة على طائرة الفوكر 50 " طيارين ، مهندسين ، خدمات جوية " الى ان توقفت عملياتها بسبب عدم توفر الموارد المالية لصيانة الطائرة .

ثانياً : المتطلبات الضرورية والعاجلة في الوقت الحالي لاستمرارية وإعادة تشغيل عمليات الخطوط .

- 1- عمل الصيانة الثقيلة لطائرة الفوكر SU-YAH 20123 MSN المتواجدة في القاهرة بكلفة تقديرية 1 مليون \$ تشمل إعادة تأهيل منظومة عجلات الهبوط والمراوح بالإضافة للصيانة الدورية.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

م . جمال المشهوراي
مدير عام الخطوط الجوية الفلسطينية



الخطوط الجوية الفلسطينية
الإدارة العامة
صادر رقم : 096-2023
التاريخ : 04-04-2023



الأخ المهندس / محمد عموص المحترم ،،،،
مستشار رئيس سلطة الطيران المدني - المدير العام

تحية طيبة وبعد ،،

الموضوع : الصيانة الثقيلة المطلوبة لطائرة الفوكر 50 أحرف تسجيل SU-YAH

إشارة لطلبكم بيان متطلبات الصيانة لطائرة الفوكر 50 أحرف تسجيل SU-YAH لتقديهما الى المنظمة العربية للطيران المدني بهدف الحصول على منحة الصيانة .

يرجى العلم بأن الصيانة الثقيلة المطلوبة لطائرة الفوكر 50 حسب برامج الصيانة المعتمدة على النحو التالي :

طائرة الفوكر 50 المتواجدة في القاهرة أحرف تسجيل SU-YAH رقم تسلسل MSN 20123

- Base and heavy maintenance check due after last heavy maintenance c/o on Nov. 2017 .
- Aircraft Landing gear restoration .
- Aircraft Propeller restoration .
- Out of phase components " hard time list " , emergency equipment list and engines life limit parts LLP .
- Applicable Ad's .

ECAA req.	1Y Insp.	2000 FH/2YR
3000 FH/2YR	4000 FH/2YR	3000 FH/3YR
4000 FH/3YR	5000 FH/3YR	6000 FH/4YR
8000 FH/4YR	5YR	5000 FH/5YR
3200 FC	3500 FC	6 YR
10000 FH/6YR	12000 FH/6YR	15000 FH/6YR

Airworthiness Limitations and R.I.I .

التكلفة الإجمالية المتوقعة للصيانة الثقيلة المطلوبة للطائرة 1 مليون دولار .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

م. جمال المشهراوي

مدير عام الخطوط الجوية الفلسطينية



الخطوط الجوية الفلسطينية
الإدارة العامة
صادر رقم : 072 - 2023
التاريخ : 04 - 04 - 2023



**AIRCRAFT
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE**

Maintenance Organization Approval Number : ECAA/AW/AE/B0035/RO

Aircraft Data

Aircraft Type:	FOKKER50/60	A/C MSN:	20123	Aircraft Hrs/Cycles:	20944:20 / 21760
Eng 1 Type:	PW100	Eng 1 S/N:	125086	Engine 1 Hrs/Cycles:	14222:20 / 13873
Eng 2 Type:	PW100	Eng 2 S/N:	124124	Engine 2 Hrs/Cycles:	18168:15 / 18504
Aircraft Reg.:	SU-YAH	ATL No:	7764	Certificate Number:	CRS-20123-001-1

Work Accomplished

Work Accomplished (except otherwise specified under Deferred Maintenance):

Customer/CAMO Work Order Reference(s):
SAMCO Project Number: 20123-001 including

WO	Scope	Card Range	WO	Scope	Card Range
13037	SAMCO GENERAL TASKS	0001-0042	13049	THE FOLLOWING CARDS TO BE CARRIED OUT ON RH	0001-0005
13038	1 YEAR / 4 YEAR / 5 YEAR TASKS	0001-0016	13050	ENGINE	0001-0025
13039	2400 FH / 3300 FH / 6000 FH / 8000 FH / 9750 FH	0001-0007	13051	24000FH / 12YEAR	0001-0058
13040	2000 FH	0001-0017	13052	AIRWORTHINESS LIMITATIONS / CONTROLLED BY	0001-0008
13041	3000 FH	0001-0014	13053	FLIGHT C	0001-0010
13042	6YEAR / 8YEAR / 10YEAR	0001-0046	13054	AD'S	0001-0013
13043	3600 FH	0001-0004	13055	COMPONENT MAINTENANCE	0001-0006
13044	R.I.I. CARDS WHICH ALREADY ON PACKAGE BUT MUST	0001-0003	13054	ADDITIONAL CARDS	0001-0004
13045	MEN	0001-0161	13055	30000FH/24YR	0001-0006
13046	5000 FH	0001-0058	13154	TCAS SOFTWARE UPGRADE	0001-0001
13047	15000 FH	0001-0082	13162	LH ENGINE REMOVAL FOR REPAIR	0001-0001
13048	10000 FH	0001-0005	13087	CUSTOMER WORK REQUEST	0001-0071
	12000 FH		13056	NON ROUTINE	0001-0609
			13088	COMPONENT WORK ORDER	0001-0022

(Including CDCCL Items)

Deferred Maintenance

The following work has or could not be carried out;
As specified on Acceptance Certificate AC-20123-001-1

Maintenance Data

Maintenance Data used:

All work carried out in accordance with:

AMP : N/A

AMM : MAR01/16

Task Card Manual : MAR01/16

Other/additional maintenance data as specified on SAMCO project number 20123-001

EASA 145.A.50 release to service:

It is hereby certified that the work specified above except as otherwise specified, has been carried out in accordance with Part-145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready to release to service.

Other regulation:

It is hereby certified that the work specified above except as otherwise specified, has been carried out in accordance with our ECAA approval (under approval nr. ECAA/AW/AE/B0035/RO) and in respect to that work, the aircraft is considered ready to release to service.



الرقم pcaa/30/2023

التاريخ: 2023/40/11

السيد: هشام بناتي حفظه الله

خبير السلامة والملاحة الجوية

تحية وبعد

الموضوع: صيانة طائرات الفوكر الخاصة بالخطوط الجوية الفلسطينية

تهديكم سلطة الطيران أطيب التحيات والأمنيات لكم، وبالإشارة إلى الموضوع أعلاه والتوصية رقم (5-س ج 49) للجنة السلامة الجوية في اجتماعها التاسع والأربعون. لدعوة ممثل فلسطين لأحاطة الاجتماع بالتفاصيل وبخطة مستدامة لتشغيل تلك الطائرات ليتم عرضها على انظار المجلس التنفيذي في اجتماعه القادم.

نود اعلامكم بأن عدد الطائرات المنوي صيانتها هي طائرة واحدة من نوع فوكر 50 حسب ما وردنا من مدير عام الخطوط الجوية الفلسطينية، حيث تم بيع طائرة الفوكر 50 احرف التسجيل SU-YAI لأسباب خاصة وتم الابقاء على طائرة فوكر 50 ذات احرف التسجيل SU-YAH.

مرفق التفاصيل والمتطلبات الضرورية والعاجلة في الوقت الحالي لأستمرارية واعادة تشغيل عمليات الخطوط.

نأمل منكم الايعاز لمن يلزم لتزويدنا بما تم التوصل اليه في لجنة النقل الجوي بشأن الموضوع اعلاه صيانة الطائرات.

لأعتماد عمل الصيانة الثقيلة للطائرة المذكورة ذات رقم تسجيل : 20123 SU-YAH MSN

الاجراء المطلوب من الاجتماع :

*الموافقة على طلب الصيانة واعتماده لرفعه الي انظار المجلس التنفيذي في اجتماعه القادم.

واقبلوا فائق الاحترام والتقدير

م. محمد عموص

مدير عام

مستشار رئيس سلطة الطيران

11.4.2023