



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

أنشطة المنظمة العربية للطيران المدني

النصف الأول من سنة 2023

 /ACAO

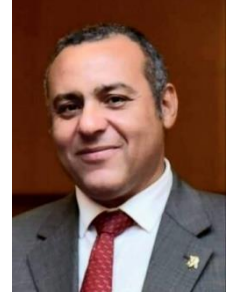
 @acao1996

 /ArabCivilAviationOrganization



انتخاب المهندس عبد الغفار السيد ممثل جمهورية مصر العربية نائبا لرئيس اللجنة المعنية بحماية البيئة بمنظمة الطيران المدني الدولي " الإيكاو "

تم إعادة انتخاب، للمرة الثانية على التوالي، المهندس عبد الغفار السيد عبد الغفار ممثل سلطة الطيران المدني لجمهورية مصر العربية نائبا لرئيس اللجنة المعنية بحماية البيئة بمنظمة الطيران المدني الدولي " الإيكاو " (CAEP)، وذلك خلال الاجتماع التوجيهي للجنة الذي استضافته البرازيل بمدينة ساو باولو في شهر ديسمبر 2022.



وجاء إعادة انتخاب المهندس عبد الغفار للتفة التي تضعها الدول الأعضاء بـ CAEP في الكفاءات العربية. وسيشكل بذلك قيمة مضافة للكتلة العربية وللجنة المنظمة العربية للطيران المدني الممثلة في لجنة CAEP. حيث سيساهم من خلال موقعه في التنسيق المسبق مع الدول العربية الأعضاء والدفاع على المصالح المشتركة للدول.

جدير بالذكر أن اللجنة المعنية بحماية البيئة بالإيكاو تضم في عضويتها 31 دولة منها 04 دول عربية (دولة الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية). كما تشارك المنظمة العربية بصفة مراقب. وتعمل هذه اللجنة تحت التوجيه المباشر لمجلس منظمة الإيكاو. وتعمل على تفعيل قرارات الصادرة عن الجمعية العمومية للإيكاو.

صدور العدد 49 من مجلة "الطيران العربي"



صدر عن المنظمة العربية للطيران المدني **العدد 49** من مجلة **"الطيران العربي"** باللغتين العربية والانجليزية، غنيا بمضامينه، ومتنوعا في محتوياته.

وتطرقت افتتاحية سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة الى الربع الأخير من السنة الماضية، الذي عرف تطورات جد ايجابية لقطاع الطيران المدني، من حيث انتعاش حركة المسافرين وتجاوب سلطات الطيران المدني وصناعة النقل الجوي مع القرارات الصادرة من الجمعية العمومية الحادية والأربعين لمنظمة الطيران المدني الدولي بداية شهر أكتوبر 2022، هذا بالإضافة إلى تظاهرات إقليمية هامة تهدف إلى تعزيز المكتسبات التي حققتها الدول في هذ القطاع.

وأشار انه خلال فترة الصيف الماضي، تجاوزت حركة النقل الجوي للمسافرين بالمنطقة العربية 86 % مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2019. وإن عرفت تراجعا خلال الربع الأخير من سنة 2022 بسبب تباطئ النمو الاقتصادي، وارتفاع أسعار البترول، فإن

البيانات الصادرة عن منظمة الطيران المدني للدولي تشير إلى أن توقعات حركة المسافرين والشحن الجوي تتجاوز ما تم تحقيقه قبل الجائحة.

وكتب السيد عطية بن سعيد الزهراني مقالا بعنوان: "اقتصاديات النقل الجوي، الافاق المستقبلية"، تطرق فيه الى التأثيرات الاقتصادية المباشرة، مثل صناعة الطائرات والتوظيف في المطارات وخدمات المناولة الأرضية وصيانة الطائرات والشحن الجوي ومن خلال خدمة حملية العملاء والكفاءة الإنتاجية للخدمات الجوية وغيرها من الاعمال داخل نطاق هذا المجال. والتأثيرات الاقتصادية غير المباشرة والتي تشمل إنشاء المطارات والمحال التجارية التي تقدم الأطعمة والمشروبات والسوق الحرة وغير ذلك من التأثيرات غير المباشرة.

تضمن العدد الجديد أيضا، الأنشطة التي نظمتها المنظمة خلال الربع الأخير من السنة الماضية 2022 وعدد من التقارير والمقالات الأخرى.

مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني يزور معرض ومتحف السيرة النبوية



تلبية لدعوة سعادة الدكتور سالم بن محمد المالك، المدير العام لمنظمة العالم الإسلامي للتربية والعلوم والتقافة (الإيسيسكو)، قام وفد من المنظمة العربية للطيران المدني برئاسة سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة بزيارة للنسخة الأولى من المعرض والمتحف الدولي للسيرة النبوية والحضارة الإسلامية، الذي يحتضنه مقر منظمة الإيسيسكو بالرباط حاليا، والذي يعد ثمرة شراكة استراتيجية بين الإيسيسكو ورابطة العالم الإسلامي والرابطة المحمدية للعلماء بالمملكة المغربية.

وأكد الدكتور سالم بن محمد المالك، المدير العام للإيسيسكو، أن إقامة المعرض تأتي في إطار جهود المنظمة لإبراز الجوانب الحضارية في سيرة المصطفى صلى الله عليه وسلم، من خلال عرض معلومات موسوعية موثقة عن السيرة العطرة لخير الأنام عليه

أفضل الصلاة والسلام، عبر وسائل تخاطب العقل والوجدان، بتوظيف أحدث تطبيقات التكنولوجيا وتقنيات الواقع الافتراضي.

من جانبه أشاد المهندس منار باستضافة الإيسيسكو لهذا الصرح العلمي، وبهذه المبادرة الطيبة، التي أتاحت للكثيرين التعرف على جوانب كثيرة في سيرة المصطفى عليه الصلاة والسلام، مشيراً إلى أن الجولة تأخذ الزائر في رحلة عبر الزمن، بفضل ما يتضمنه المعرض والمتحف من محاكاة تفصيلية لحياة النبي صلى الله عليه وسلم.

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الاجتماع الثالث للمجموعة الإقليمية لأمن الطيران والتسهيلات بالشرق الأوسط MID-RASFG/3



شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في الاجتماع الثالث لمجموعة الشرق الأوسط لأمن الطيران والتسهيلات RASFG، التابعة للمكتب الإقليمي للايكاف للشرق الأوسط، الذي استضافته هيئة الطيران المدني لسلطنة عمان بمسقط خلال الفترة الممتدة من 16 إلى 18 يناير 2023.

ويهدف الاجتماع، الذي شارك فيه مدراء أمن الطيران وخبراء ومختصون في مجال أمن وتسهيلات من للدول والمنظمات الإقليمية وصناعة الطيران، إلى متابعة تنفيذ برنامج وخطة عمل المجموعة بما يتماشى مع الأهداف الواردة في الخطة العالمية لأمن الطيران (GASeP)، وتحديد أولويات واحتياجات الدول فيما يتعلق ببرامج أمن الطيران والتسهيلات، وبناء القدرات والدعم والمساعدة الفنية للدول المعنية.

تنظيم ورشة عمل مع مشروع أمن الطيران لإفريقيا و اسيا و الشرق الأوسط (CASE PROJECT) حول افضل الممارسات لتقييم المخاطر



نظمت المنظمة العربية للطيران المدني والمشروع الأوروبي لأمن الطيران لإفريقيا وآسيا والشرق الأوسط (CASE PROJECT II) ورشة عمل حول " أفضل الممارسات لتقييم المخاطر "، خلال الفترة الممتدة من 16 إلى 18 يناير 2023.

استفاد من هذه الورشة، التي هدفت إلى إكساب المشاركين المعارف والمهارات المتعلقة بتقييم نقاط ضعف أمن وتقييم المخاطر، كواحد من سلطة الطيران المدني بجمهورية العراق، ومن مصلحة الطيران المدني بدولة ليبيا ومن الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الجوية بالجمهورية اليمنية.

تتدرج هذه للدورة في إطار برنامج التعاون والشراكة بين المنظمة العربية للطيران المدني ومشروع أمن الطيران لإفريقيا و اسيا والشرق الأوسط (CASE PROJECT)، والتزامهما بتعزيز أمن الطيران المدني، وزيادة الوعي ونشر ثقافة أمن الطيران المدني وبناء قدرات العاملين بقطاع الطيران وفق أحسن الممارسات المتبعة.

زيارة ميدانية للإطلاع على تجربة مطارات المملكة العربية السعودية في ادارة المطارات والخدمات المصاحبة



في إطار اتفاقية الشراكة والتعاون الموقعة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الوطني للمطارات بالمملكة المغربية، والتي تهدف إلى دعم تأهيل الكادر الوظيفي للمكتب.

وبمبادرة من إدارة المنظمة العربية للطيران المدني وتعاون مع هيئة الطيران المدني بالمملكة العربية السعودية، قام وفد إداري من المكتب الوطني للمطارات المغربية وممثل عن المنظمة بزيارة ميدانية خلال الفترة 22- 24 يناير 2023 وذلك للإطلاع على تجربة مطارات المملكة في ادارة المطارات والخدمات المصاحبة.

حيث إطلع الفريق خلال هذه الزيارة على سير العمليات في مطار عبد العزيز الدولي بجدة ومشاريعه المستقبلية والخدمات المميزة التي يوفرها لشركات الطيران والمسافرين، لتحقيق الأهداف المسطرة ضمن رؤية المملكة 2030.

إثر ذلك التقى أفراد الوفد برئيس شركة مطار جدة سعادة المهندس أيمن بن عبدالعزيز أبو عبادة، مرحبا بوفد المكتب الوطني للمطارات المغربية مقدما شكره لإدارة المنظمة العربية للطيران المدني على التفكير في تنفيذ مثل هذه الزيارة والتي تهدف بالأساس إلى تبادل وتقاسم افضل الممارسات بين مختلف المطارات العربية.

بعدها تم القيام بجولة ميدانية بالصالة I للمطار شملت منطقة انتهاء إجراءات السفر، التعرف على نظام للنقل الآلي APM، زيارة مركز مراقبة العمليات TOCC، ومركز البيانات DATA CENTR، كما قام الوفد أيضا بزيارة لمركز العمليات الجوية للخطوط الجوية السعودية، ولمركز إدارة الازمات CMC.

هذا وقد شملت الزيارة عدة اجتماعات مع كل من نائب الرئيس للمشاريع ومدير عام الإدارة الهندسية، نائب الرئيس لشؤون الحج والعمرة، نائب الرئيس للتشغيل ومع نائب الرئيس للتشغيل التجاري.

وفي ختام الزيارة تقدم وفد المكتب الوطني للمطارات المغربية بالشكر لكل من المنظمة العربية للطيران المدني وشركة مطار جدة على إتاحة الفرصة للقيام بهذه الزيارة التي كان لها الأثر الكبير للوقوف على آخر المستجدات التي تدخل في إطار الخطة التشغيلية للمطارات، مع تبادل افضل الممارسات في هذا المجال.

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في اجتماعات الدورة - 54 - للجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك



شاركت المنظمة العربية للطيران المدني بوفد ترأسه سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة، في اجتماعات لجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك الدورة في دورتها 54، والتي عقدت خلال الفترة 24-26 يناير 2023 باستضافة من الإتحاد العربي للاقتصاد الرقمي بدولة الامارات العربية المتحدة، برئاسة معالي الأمين العام، السيد أحمد أبو الغيط، برعاية وتشريف الفريق صاحب السمو سيف بن زايد ال نهيان نائب اول رئيس مجلس الوزراء ووزير للداخلية بدولة الامارات العربية المتحدة،

وبمشاركة المدراء العامين للمنظمات العربية والأمناء العامين للاتحادات العربية النوعية المتخصصة.

وقد تضمن جدول الأعمال مناقشة العديد من البنود الهامة والتي تدخل في اطار دعم وتعزيز منظومة العمل العربي المشترك ومنها ملف الامن الغذائي العربي في ظل التغيرات المناخية واهم خطط المنظمات العربية ذات الصلة بملف الامن الغذائي العربي ومقترحاتها لمعالجة الملف، بند اهم نتائج للدورة (31) لمجلس جامعة للدول العربية على مستوى القمة والتي عقدت بالجمهورية الجزائرية - دور نوفمبر 2022، اهم نتائج اعمال قمة المناخ cop27 والتي عقدت بمدينة شرم الشيخ - دور نوفمبر 2022، البند المتعلق بالاستراتيجية العربية للامن السبيراني ودور المنظمات العربية المتخصصة ذات الصلة باعداد الاستراتيجية العربية للامن السبيراني، كما تطرق الاجتماع إلى مناقشة المبادرات المقدمة من بعض منظمات ومؤسسات العمل العربي المشترك والمقترح تقديمها للقمة العربية التنموية : الاقتصادية والاجتماعية والمقرر عقدها بالجمهورية الاسلامية الموريتانية - دورة نوفمبر 2023، هذا واستعرضت الدورة نتائج المؤتمر الاعلامي الدولي الثاني والذي نظمه اتحاد اذاعات الدول العربية بالجمهورية التونسية يومي 13 و 14 يناير 2023 والمقترح رفع نتائجها للقمة العربية القادمة.

وقد تم على هامش الاجتماع توقيع مذكرة تفاهم سوق الغذاء العربي بين عدد من منظمات ومؤسسات العمل العربي المشترك.

وأكد أبو الغيط في كلمة له أهمية الملتي بوصفه منصة لتبادل الأفكار والتجارب الناجحة للاتحادات العربية، معرباً عن الشكر والتقدير لصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة "حفظه الله" على دعمه ومساندته الكريمة في جهود مبادرات العمل العربي المشترك.

كما قدم الشكر لسمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، على دعمه للعمل العربي المشترك ورعايته لمبادرة الرؤية العربية للاقتصاد الرقمي من خلال الاتحاد العربي للاقتصاد الرقمي، مشيداً بالمبادرات التي أطلقها الاتحاد العربي للاقتصاد الرقمي وتعاونه التوثيق مع جامعة الدول العربية لتنفيذها.

وضمن كلمته الافتتاحية أكد معالي الأمين العام السيد أحمد أبو الغيط دور الاتحادات العربية كبيوت خبرة تعمل في إطار جامعة للدول العربية، وهو ما دعا إلى عقد هذا الملئقى بشكل دوري لمعالجة مواضيع تهم العمل العربي كقيادة الأعمال، والتنمية المستدامة، والتحول الرقمي، والأمن الغذائي والتغير المناخي وغيرها.

وحت الأمين العام لجامعة للدول العربية المنظمات والاتحادات على رفع المزيد من المبادرات والخطط إلى القمم العربية، وتوسيع نطاق عملها من خلال التعاون مع المنظمات العربية والمجالس الوزارية المتخصصة، داعياً إياها إلى تكثيف جهودها في مجال الأمن الغذائي استجابة لتغيرات الظروف الراهنة، والتي أدت إلى تدهور مؤشرات الأمن الغذائي العربي بشكل مقلق، و في ذات السياق، أثنى على المبادرة التي أطلقها الاتحاد العربي للاقتصاد الرقمي تحت عنوان "سوق الغذاء العربي" داعياً الجميع إلى التعاون في تنفيذها.

كما قال معلية أن العالم يواجه منذ بداية العقد الحالي تعاظماً للمخاطر التي تهدد ازدهار المجتمعات وأمنها، وبما يؤشر لبداية مرحلة جديدة طابعها "عدم الاستقرار"، ومن أبرز ملامحها استمرار ارتفاع معدلات التضخم والاستدانة، منذ جائحة كورونا، إلى معدلات قياسية، وتراجع الطلب العالمي على السلع وتساعد الركود والبطالة.

وأشار أبو الغيط إلى قمة المناخ التي انعقدت بشرم الشيخ موضحاً أنها حظت باهتمام عربي كبير سيسهم بلا شك في رفع الوعي العربي بقضايا المناخ كما خرجت بقرارات

مهمة في مجالات التمويل ونقل التكنولوجيا وتنفيذ الاتفاقيات والوعود للدولية للحد من مخاطر التغير المناخي وقد شهدت أعمال هذه الدورة لأول مرة مشاركة مميزة من جامعة الدول العربية مقارنة بالدورات السابقة ولأن قمة المناخ القادمة ستعقد أيضاً في المنطقة العربية، إذ ستقام في دولة الإمارات العربية المتحدة، فقد أقترح أن يتم التشاور حول بعض الأفكار التي من شأنها تعزيز مشاركة الجامعة العربية في قمة المناخ المشار إليها بالتعاون مع الحكومة الإماراتية، وهو أمر من شأنه أن يعود بالفائدة على منظمتنا العربية ودولنا الأعضاء على حد سواء.

جدير بالذكر أن مؤسسات العمل العربي المشترك والبالغ عددها 35 منظمة واتحاد، تعد الأذرع الفنية لجامعة الدول العربية، ويعتمد عليها في تقديم المبادرات والمقترحات لإيجاد الحلول لبعض القضايا التي تهم المنطقة العربية.

كما ان اجتماعات لجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك تهدف إلى تعزيز التعاون والتنسيق وتبادل الخبرات بين جامعة الدول العربية ومؤسساتها لزيادة فاعلية منظماتها واتحاداتها، ولتلافي الازدواجية في العمل بهدف وضع رؤية استراتيجية لتطوير العمل العربي المشترك في القطاعات التي تنطوي تحت اختصاص كل مؤسسة.

معالي أمين عام الجامعة العربية يتسلم نسخة من معجم الطيران



قام سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، بتسليم نسخة من معجم الطيران المدني للذي أعدته هذه الأخيرة لمعالي السيد أحمد أبو الغيط، الأمين العام لجامعة الدول العربية، بحضور كافة منظمات ومؤسسات العمل العربي المشترك. و ذلك على هامش أشغال الدورة 54 للجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك بدولة الامارات العربية المتحدة خلال الفترة 24-26 يناير 2023.

و أكد المهندس منار، أن هذا المعجم يضم 1961 مصطلحا في مجال الطيران، وأشرف على إعداده ثلة من الخبراء في المجال بالإضافة الى لغويين ومعجميين، كما أنه يستجيب لقرارات منظمة الطيران المدني الدولي الإيكاو خلال جمعياتها العامة في

دوراتها السابقة باعتماد اللغة العربية كلغة رسمية وتوسيع نطاق استخدامها في أنشطتها كما هو الشأن بالنسبة للغات الخمس المعتمدة لديها: الإنجليزية والفرنسية والإسبانية الروسية والصينية، وعليه قررت المنظمة العربية للطيران المدني إصدار معجم موحد لمصطلحات الطيران المدني باللغات الثلاث: العربية الفرنسية والانجليزية، وذلك بالتعاون مع المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم (الالكسو)، تنفيذا لتوجيهات معالي الأمين العام لجامعة الدول العربية، الداعية إلى التعاون بين منظمات ومؤسسات الجامعة وايضا مع المنظمات التابعة للأمم المتحدة.

من جانبه، نوه معالي السيد أبو الغيط، بهذا الإنجاز الذي يدخل ضمن العمل العربي المشترك، داعيا معاليه سعادة المهندس منار بتوجيه شكره لكافة القائمين على إخراج هذا العمل القيم للوجود.

أسرة الطيران العربي تخلد "اليوم العربي للطيران المدني" فرصة للوقوف عند آفاق تطوير النقل الجوي العربي والإقليمي



تحتفل أسرة الطيران العربي في السابع (7) فبراير من كل عام باليوم العربي للطيران المدني، الذي يصادف ذكرى إنشاء المنظمة العربية للطيران المدني، بعد ان تم اعتماده رسميا من طرف أجهزة الحوكمة للمنظمة العربية للطيران المدني وأيضا من قبل لجنة التنسيق العليا للعمل العربي المشترك بجامعة الدول العربية.

ويهدف هذا اليوم إلى إبراز الوعي بأهمية الطيران المدني في التنمية الاجتماعية والاقتصادية للدول الأعضاء في المنظمة، وأيضاً إلى التعريف بأهمية دور هذه الأخيرة في تزويد سلطات الطيران المدني بإطار للعمل المشترك ووضع تخطيط عام

للطيران المدني بين الدول العربية قصد تنمية وتأمين سلامته، والنهوض بالتعاون والتنسيق الواجب بين الدول الأعضاء في مجال الطيران المدني ووضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد، وأيضاً العمل على تنمية وتطوير الطيران المدني العربي.

كما يعد الاحتفال بهذا اليوم فرصة للوقوف عند آفاق تطوير النقل الجوي العربي والإقليمي باعتبار ان قطاع النقل هو شريان الحياة الاقتصادية في عصرنا الحاضر ومن أهم لوائم التطوير والتنمية ومن أهم الدعامات للتجارة الدولية والأنشطة السياحية وصلة الوصل بين مختلف دول العالم، كما انه مناسبة سانحة للتتويه بالإنجازات الهائلة التي حققها الطيران المدني العربي في مجالات التعاون المختلفة.

الاحتفال باليوم العربي للطيران المدني لهذه السنة، هو أيضاً مناسبة سانحة لإبراز الدور الذي تلعبه المنظمة العربية للطيران المدني على مستوى المنطقة العربية لتطوير النقل الجوي العربي، وتنسيق الجهود بين للدول العربية في إطار العمل العربي المشترك.

قطاع الطيران ليس بالقطاع الاقتصادي الجديد، هو ليس نشأة الأمس أو اليوم، هو قطاع مربح العديد من الأزمات، مما جعله يكتسب المرونة الكافية في مواجهتها ويقف على قدميه من جديد، حيث لا يزال الطيران هو السمة المميزة التي تربط الأشخاص والأماكن والثقافة والتجارة، كما أن تطوره مستقبلاً يمكن أن يساعد كثيراً على توطيد الصداقة والتفاهم ما بين أمم العالم وشعوبه.

المنظمة العربية للطيران المدني ومنذ تأسيسها في السابع من فبراير سنة 1996، عملت وفق الأهداف المنوطة بها، على الانفتاح على المنظمات الدولية والإقليمية من خلال التوقيع على عدة اتفاقيات ومذكرات تفاهم وتعاون، لتوحيد برامج أنشطتهم وآليات عملهم ولتحديد الأولويات التي تهم تعزيز النقل الجوي وسلامته وأمنه، والرفع من الطلاقة الاستيعابية وكفاءة الملاحة الجوية، وحمالية بيئة الطيران، وتمكن أيضاً من تفادي

الازدواجية وتوحيد الجهود بالمنطقة. كما تسهر المنظمة على تحقيق التكامل والتنسيق بين سلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء والتعاون مع منظمة الايكاو في إطار أجهزتها التشريعية والتنفيذية.

ووعيا منها بالدور الهام الذي يشكله قطاع النقل الجوي في التنمية المستدامة بالدول الأعضاء، وسعيا منها أيضا في السير قدما بمؤسسات القطاع إلى التميز على المستويين الإقليمي والعالمي، تواصل المنظمة مسيرتها في اقتراح الخطط والبرامج والمبادرات التي تدعم القطاع وترفع من إنتاجيته وقدرته على تحمل الأزمات، حفاظا على مكتسباته، ومستمرة في بذل المزيد من الجهود نحو التحديث والتطوير، وتعزيز جهاز للتعاون المشترك بين الدول العربية، ونحو لم الشمل العربي باعتبارها بيت الخبرة العربي، حتى نتمكن من مواجهة التحديات الكبرى التي لا يمكن مواجهتها إلا في إطار عربي متماسك وموحد وبعزيمة قوية وكفاءة مهنية عالية.

وبهذه المناسبة، تتقدم المنظمة العربية للطيران المدني الى أسرة الطيران العربية بخالص التهاني متمنية لجميع أفراد أسرة الطيران العربي دوام التآلق والنجاح.

الاجتماع الأول لمنظمات الطيران المدني الإقليمية لتعزيز التعاون ودعم التنمية المستدامة للطيران المدني بباريس



عقد يوم 07 فبراير 2023 بباريس اجتماع ضم كلا من رؤساء المجالس وكذا الأمناء والمدراء العامين لكل من المنظمة العربية للطيران المدني، المؤتمر الأوروبي للطيران المدني، اللجنة الافريقية للطيران المدني ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني، حيث استهل الاجتماع بدقيقة صمت ترحما على ضحايا الزلزال الذي ضرب سوريا وتركيا، مخلفا آلاف الوفيات وطال تأثيره عشر ولايات تركية وشمال غربي سوريا.

وفي مستهل كلمته تقدم سعادة الكابتن هيثم ميسنتو، رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة، بالشكر والعرفان للمؤتمر الأوروبي للطيران المدني على الدعوة الكريمة للمشاركة في أشغال هذا الاجتماع الهام الهادف إلى تعزيز وتقريب وجهات النظر بين مختلف

المنظمات الإقليمية المختصة بقطاع الطيران المدني، مهنتا سعادته المنظمات الإقليمية ومن خلالهم دولهم الأعضاء على نتائج انتخابات مجلس الإيكاو في دورته السابقة (41)، والتي توجت بانتخاب للدول الأعضاء بالمنظمات الأربع، مبرزاً مدى أهمية التنسيق والدعم المتبادل بين المنظمات الإقليمية والذي يساهم بشكل كبير في تهيئة الظروف الملائمة لتيسير عملية انتخاب أعضاء مجلس الإيكاو.

كما ذكر سعادته بأن تنظيم هذا الاجتماع يأتي بالتزامن واحتفال الدول العربية هذا اليوم بيوم الطيران العربي الذي يصادف هذه السنة الذكرى السابعة والعشرين لتأسيس المنظمة العربية للطيران المدني، متوجهاً سعادته بأحر التهاني وأطيب التمنيات بالتقدم والازدهار لأسرة الطيران المدني العربي والدولي من رؤساء ومسؤولين وعاملين لدى كافة الهيئات والمؤسسات، على الجهود التي قاموا بها ولايزالون لتحقيق إنجازات هامة لتعزيز قدرات قطاع الطيران المدني من بنى تحتية وأجهزة وأساطيل طائرات وخدمات ذات جودة عالية، مساهمة بذلك في مسار التنمية المستدامة لدولنا، وكذلك في دعم جهود منظمة الطيران المدني الدولي في هذا المجال من خلال الخطط وبرامج العمل المشتركة معها.

مؤكداً على ضرورة مواصلة التنسيق فيما بين المنظمات الإقليمية الأربع حول الإجراءات الكفيلة بالتسريع بعملية مصادقة الدول الأعضاء بهذه المنظمات على بروتوكولي تعديل المادتين 50 أو 56 من اتفاقية شيكاغو للطيران المدني للدولي، وتنظيم لقاءات مشتركة حول المواضيع ذات الاهتمام المشترك وكذلك التوفيق بين مواقف دولها حول مواضيع الساعة في مختلف المحافل الدولية.

وضمن كلمة السيد أليسيو كوارانطا (Alessio Quaranta)، المدير العام للطيران المدني، رئيس مجلس الإيكاو، والتي استهلها بالترحيب بالمشاركين في هذا الاجتماع المهم في باريس، مذكراً أن المنظمات الإقليمية الأربع تشترك في نفس الأهداف

والغليات في مجال النقل الجوي، ومن الأهمية بمكان العمل معاً لتحقيقها، مؤكداً ان الفرصة ممتازة لتبادل الأفكار وتحديد مجالات التعاون لدعم الصناعة في التعافي الكامل وبناء المرونة ضد الاضطرابات المستقبلية، هذا التعاون الذي سيكون عاملاً حاسماً في ضمان نجاح الطيران على المدى الطويل ."

هذا وقد عرف الاجتماع مناقشة مجموعة من المواضيع، لعل أهمها:

- تحليل نتائج وقرارات الجمعية العالمة 41 لمنظمة الطيران المدني للدولي، من حيث نتائج انتخابات المجلس وأوراق العمل المقدمة.

- مجالات التعاون الممكنة في عام 2023، من خلال تنظيم الاجتماعات والفعاليات المشتركة في عام 2023، بالإضافة إلى أي أنشطة ثنائية تم التخطيط لها بالفعل بين المنظمات، تعزيزاً لعلاقات التعاون القائمة بين منظمات الطيران المدني الشقيقة والاتفاق على الإجراءات التي تدعم تنمية آمنة ومأمونة ومستدامة للنقل الجوي في مناطقها وفي جميع أنحاء العالم ، بما يتفق مع استراتيجية منظمة الطيران المدني الدولي.

كما خلص الاجتماع إلى الإقرار بأن الشراكة القوية والتعاون أمران حاسمان لضمان استدامة صناعة الطيران على المدى الطويل، من خلال العمل معاً وتبادل المعلومات والممارسات الجيدة، بالإضافة إلى إتاحة الفرصة لهذه المنظمات الإقليمية لتطوير وتنفيذ استراتيجيات فعالة لدعم تعافي السفر الجوي، وذلك لضمان نمو صناعة الطيران لصالح الاقتصادات والمواطنين في كل منطقة.

مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني يشارك في أشغال الدورة الـ 111 للمجلس الاقتصادي والاجتماعي على مستوى وزراء المالية والاقتصاد والتجارة



شارك سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، أشغال الدورة الـ 111 للمجلس الاقتصادي والاجتماعي على مستوى وزراء المالية والاقتصاد والتجارة، والتي عقدت بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالقاهرة خلال الفترة من 05 إلى 9 فبراير 2023، وذلك للمصادقة على مشاريع القرارات الصادرة من توصيات اجتماع كبار المسؤولين واللجنتين الاجتماعية والاقتصادية وكذا المواضيع الخاصة بالمنظمات ومؤسسات العمل العربي المشترك، حيث عرفت هذه الدورة مناقشة عدد من البنود وفي مقدمتها الملف الاقتصادي والاجتماعي للقيمة العربية العادية الـ (32) المقرر عقدها بالمملكة العربية السعودية خلال هذه السنة، والإعداد والتحضير للدورة الخامسة للقيمة العربية التنموية: الاقتصادية والاجتماعية في نوفمبر المقبل بموريتانيا.

تطرق الاجتماع أيضاً للدراسة تقرير حول منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى وتطورات الاتحاد الجمركي، ومشروع النظام الأساسي لآلية التنسيق العربية للحد من مخاطر الكوارث، إلى جانب مناقشة طلبين مقدمين من دولة تونس بشأن إنجاز تقرير تقييمي لآثار منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى على التكامل الإقليمي العربي، وإحكام التعامل مع إصدار شهادات المنشأ في إطار منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى، ومناقشة مبادرة دولة فلسطين بشأن تسهيل التجارة ودعم الجمارك وفتح الأسواق مع العالم الخارجي من خلال الشحن بالحاويات عبر جسر الملك حسين (معبّر الكرامة).

كما اشتمل جدول الأعمال بنداً حول الاستثمار في الدول العربية، وبنداً مقدماً من المملكة الأردنية الهاشمية حول تحديات الأمن الغذائي العربي جراء الأزمة الروسية - الأوكرانية، بالإضافة إلى بند مقدم من دولة الإمارات حول سوق الغذاء العربي، وبندين مقدمين من الجمهورية الجزائرية بشأن الحوكمة ودورها في تحسين الأداء المالي للمؤسسات، والبرنامج العربي للنهوض بالمناوبة الصناعية، كما تطرق المشاركون إلى دراسة بند يتعلق بالتعاون العربي الدولي في المجالات الاجتماعية والتنمية.

وأكدت السفيرة هيفاء أبو غزالة الأمين العام المساعد لجامعة الدول العربية رئيس قطاع الشؤون الاجتماعية أهمية أعمال اللجنة الاجتماعية للدورة الحالية للمجلس ودورها في تعزيز العمل العربي المشترك، وخاصة الإعداد للملف الاجتماعي للقمة العربية العادية والقمة التنموية.

جاء ذلك في كلمة لها خلال افتتاح أعمال الدورة، وقالت السفيرة إن جدول أعمال هذه الدورة يتضمن موضوعات هامة تمثل أولية في العمل الاجتماعي التنموي العربي المشترك، وتأخذ في الاعتبار المستجدات والتطورات الحالية، وخاصة الملف الاقتصادي والاجتماعي لمجلس الجامعة على مستوى القمة في دورته العادية (32)، الذي سوف

يتضمن عددا من الموضوعات الهامة التي تمس المواطن العربي بمختلف فئاته، وفي مقدمتها الموضوعات ذات الصلة بالأشخاص ذوي الإعاقة، والسياسات الاجتماعية والتنمية في مرحلة التعافي من (كوفيد -19).

جدير بالذكر ان هذه الدورة عرفت تسليم الرئاسة من معالي سفير المملكة المغربية المندوب الدائم لدى جامعة الدول العربية رئيس الدورة السابقة، إلى معالي وزير المالية بالجمهورية الإسلامية الموريتانية رئيس الدورة الحالية، وبمشاركة رؤساء وأعضاء الوفود العربية، والأمين العام المساعد لجامعة الدول العربية رئيس قطاع الشؤون الاجتماعية، والأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية ومديري وممثلي منظمات العمل العربي المشترك.

المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي
للايكاو بالشرق الأوسط ينظمان ورشة عمل حول "
معلومات الاتصال البيئي لخدمات الحركة الجوية
(AIDC) وتبادل البيانات عبر الإنترنت (OLDI)"



في إطار برنامجهما للتعاون، قلمت المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي
للايكاو بالشرق الأوسط بتنظيم ورشة عمل حول "معلومات الاتصال البيئي لخدمات
الحركة الجوية (AIDC) وتبادل البيانات عبر الإنترنت " (OLDI) حضوريا، بالقاهرة،
جمهورية مصر العربية، في الفترة 14 - 16 فبراير 2023.

هدفت ورشة العمل إلى تزويد المشاركين بالمعلومات حول المتطلبات التشغيلية والفنية
لـ AIDC/OLDI ومراجعة الاستراتيجية الإقليمية لتنفيذها. كما ستتضمن أعمال هذه
الورشة تبادل الخبرات المكتسبة والدروس المستفادة كوسيلة لدعم الدول في تعزيز تنفيذ
الأولوية الأولى لعنصر FICE في ASBU.

استهدفت الدورة تدريب مسؤولي الدول المعنيون بمعلومات الاتصال البيئي لخدمات الحركة الجوية (AIDC) وتبادل البيانات عبر الإنترنت (OLDI)". وقد ادار الورشة خبراء من منظمة اليوروكنترول، بمساعدة كل من خبراء المنظمة العربية والمكتب الإقليمي للايكاف بالشرق الأوسط.

وحضر الدورة 40 مشاركا من 10 دول عضو بالمنظمة أو مكتب الايكاف الاقليمي بالقاهرة مع مشاركة 5 منظمات، على التوالي (ACAO, Eurocontrol, USA) ((FAA), IATA and ICAO).

كنتائج للورشة، قامت الدول بتحديث جدول الأولويات فيما يتعلق ب OLDI / AIDC بين وحدات خدمة الحركة الجوية (ATSUs) المجاورة كما تم تحديد الإجراءات التي يجب اتخاذها لزيادة معدل تنفيذ عنصر حزمة تحسين منظومات الطيران ASBU FICE. مخرجات الورشة متاحة على الصفحة المخصصة لذلك على الموقع الإلكتروني للمنظمة.

بيان بخصوص الورشة التفاعلية في مجال حماية البيئة للطيران المدني دبي، الإمارات العربية المتحدة، 20 إلى 23 فبراير 2023



دبي، 20 فبراير 2023، بدأت اليوم فعاليات الورشة التفاعلية في مجال حماية البيئة للطيران المدني التي تنظمها الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة، بالتنسيق مع المنظمة العربية للطيران المدني. وتندرج هذه الورشة التي تستمر على مدى أربعة أيام، في إطار تنفيذ برنامج العمل للجنة البيئة لدى المنظمة.



وتهدف هذه الفعالية إلى الاطلاع على أهم المشاريع والمبادرات التي تقوم بتنفيذها دولة الإمارات العربية المتحدة في مجال حماية البيئة، حيث تشكل مناسبة للوفود الدول لتبادل الخبرات والاطلاع على تجربة كل من مطارات للدولة (أبوظبي، و دبي، والشارقة)، وشركات الطيران (طيران الاتحاد، وطيران الإمارات)، وكذلك مراكز البحث والتطوير في الدولة (مصدر، وأدنوك، جامعة خليفة..) لتحقيق أهداف الاستدامة.



ويشارك في هذه الورشة خبراء من الدول العربية يمثلون سلطات الطيران والمطارات وشركات الطيران وشركات المناولة الأرضية والتموين الجوي...

سعادة رئيس هيئة الطيران المدني بسلطنة عمان يستقبل سعادة المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني



استقبل سعادة المهندس/ نايف بن علي العبري، رئيس هيئة الطيران المدني بسلطنة عمان، سعادة مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني بمقر الهيئة، وذلك على هامش المنتدى الثاني للمستشارين القانونيين.

خلال هذا اللقاء، نوه سعادة /المدير العام بالدعم الذي تقدمه سلطنة عمان للمنظمة، كما تم الوقوف على المستجدات المرتبطة بأنشطة المنظمة وبحث سبل التنسيق والتعاون في هذا الإطار، وخاصة فيما يتعلق تعزيز القدرات في مجال السلامة الجوية.

انعقاد الدورة الثانية لمنتدى المستشارين القانونيين

بمسقط



خطوة هامة

في مواصلة العمل على رفع التحديات التي تواجه قطاع الطيران المدني الدولي

بدعوة كريمة من الهيئة العامة للطيران المدني لسلطنة عمان، شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في فعاليات الدورة الثانية لمنتدى المستشارين القانونيين بمسقط بسلطنة عمان خلال الفترة 21-23 فبراير 2023. وقد شارك في هذا المنتدى ممثلون عن (57) دولة وعن المنظمات الإقليمية والدولية.

وفي كلمة بالمناسبة، أكد معالي أمين عام الأيكاو أن تحقيق المرونة والقدرة على الصمود في قطاع الطيران المدني يشكل حاليا أولوية قصوى لمنظومة الطيران المدني الدولي، كما نوه معاليه بدور منتدى المستشارين القانونيين في هذا الإطار، وأيضاً لمساهمته في تطوير القدرات للتغلب على الصعوبات المحتملة للتصديق على معاهدات القانون الجوي وتنفيذها بالإضافة إلى المعايير والممارسات الموصى بها خاصة أن المعاهدات والبروتوكولات تعديلها لم تدخل بعد حيز التنفيذ.

خلال كلمته الافتتاحية، عبر سعادة المهندس/ نايف بن علي بن حمد العبري عن سعاداته باحتضان سلطنة عمان المنتدى الثاني للمستشارين القانونيين، في الوقت الذي تحنفي سلطنة عمان بمرور ستين عاما على انضمامها لمعاهدة شيكاغو 1944.

كما رحب بالوفود المشاركة مؤكدا أهمية دور المستشارين القانونيين في صياغة وتحديث قوانين الجو حتى تواكب التطورات المتسارعة في قطاع الطيران المدني الدولي والوطني.

وأغتنم سعاداته هذه المناسبة لإطلاع الحضور على الخطوات التي قامت بها سلطنة عمان لتحديث قانون الطيران المدني ولإعتماد اللائحة التنفيذية، وقد تم نشرها بالجريدة الرسمية لسلطنة عمان.

هذا بالإضافة إلى انضمام سلطنة عمان مؤخرا إلى اتفاقية بيجين حول قمع الأفعال غير المشروعة المتعلقة بالطيران المدني الدولي وبروتوكول تعديل اتفاقية مونتريال حول الجرائم وبعض الأفعال الأخرى التي ترتكب على متن الطائرات.



من جانب، ذكر سعادة مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني بأن تفشي وباء كورونا، أدى إلى أزمة غير مسبوقة لم يكن المجتمع الدولي مستعد لمواجهتها، والتعبئة التي حققها المنظم الدولي للطيران المدني والجهود السالفة للذكر لمواجهة الأزمة وتيسير عملية الانتعاش والتعافي تستحق أن نستفيد منها ونعمل على وضعها في إطار قانوني أقوى ومستدام، حتى نكون أكثر استعدادا لمواجهة أزمات مماثلة أو أشد لا قدر الله، مرتكزين في ذلك على معاهدة شيكاغو كمرجعية لكون صيغتها الحالية كافية في نظرنا.

وأضاف أنه إذا كانت إجراءات الصحة العامة وسلامة وأمن الطيران المدني وكذلك التي اعدتها فرقة الكارث قد لعبت دورا هلما في تعزيز الشحن الجوي والارتفاع للتدريجي لنقل الركاب، فلا زالت هناك تحديات تعترض وثيرة النمو هذه، يمكن تجاوز بعضها بتعزيز منظومة المعايير التي طورتها منظمة الطيران المدني الدولي، وخاصة تلك المرتبطة بالقاعدة الموحدة للبيانات الالكترونية لنقل المسافرين، بتضمينها بيانات الصحة، وإنشاء قاعدة بيانات مماثلة لنقل البضائع.

وفي إطار العمل على تحقيق استدامة الطيران وهي ضرورة حتمية، وحتى لو خفض تراجع الحركة الجوية جراء نقشي وباء كوفيد 19 من الآثار البيئية للطيران بشكل كبير للغاية، أشار سعادة المدير العام إلى إن قطاع الطيران المدني يظل ملتزما بالحد من انبعاثاته بالتخفيض أو بالتعويض، وهو ما يستوجب العمل على تطوير تشريعات الدول بما يتماشى والقرارات الأخيرة للإيكاو، قصد التعامل الأمثل مع مستجدات البيئة وتجارة الإنبعاثات وآلية السوق والإجراءات المصاحبة.

كما نوه سعادته بهذا المنتدى لكونه يعد خطوة هامة في مواصلة النقاش الذي فتح خلال النسخة الأولى التي نظمت بسنغافورة سنة 2019، للتوصل إلى مقترحات تسهم في رفع هذه التحديات.

خلال هذه المنتدى، ناقش المحاضرون القرارات الهامة حول الجوانب القانونية الصادرة عن الجمعية العمومية الحادية والأربعين، وخاصة تلك المرتبطة بحملية البيانات الشخصية والمسافرين المشاغبيين، وكذلك مدى أمثال شركات النقل الجوي لمقتضيات اتفاقية مونتريال 1999.

حل النزاعات بين الدول، والمخاطرة التي قد تنتج عن اللجوء إلى المادة (83) إضافي والدروس المستخلصة من تدبير جائحة كوفيد (19) على القانون، كان أيضا موضوع نقاش مهدت إلى التوافق على برنامج عمل السنوات المقبلة، يتم متابعة تنفيذه خلال المنتديات المقبلة، على تنظم النسخة الثالثة من المنتدى بالمملكة المتحدة.

المنتدى الثاني للمستشارين القانونيين تضمن أيضا جلسة حول الجيل القادم من المهنيين العاملين بقطاع الطيران المدني تميز بنقاش خاص بمزاولة مهنة أخصائي قانون

الطيران، بحضور معالي الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي وعدد من الشخصيات القيادية في القطاع ومجموعة من الشباب المهتمين.

مهمة دعم المنظمة العربية للطيران المدني من أجل تنفيذ برنامج السلامة الوطني SSP لفائدة دولة موريتانيا

في إطار برنامجها للتعاون مع دولها الأعضاء، قامت المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) بمهمة دعم لتنفيذ برنامج سلامة الدولة SSP لفائدة سلطة الطيران المدني بموريتانيا ، وذلك بنواكشوط، خلال الفترة 20-24 فبراير 2023.



عرفت المهمة تقديم المعلومات والمعرفة الضروريتين فيما يتعلق بتنفيذ برنامج سلامة الدولة، وشمل الدعم إنشاء فريق تنسيقي لبرنامج سلامة الدولة SSP ، وورشة عمل لتحديث تحليل الفجوات لبرنامج سلامة الدولة وخطة العمل ذات الصلة.

كانت المهمة فرصة جيدة لتقديم توصيات إلى الوكالة الوطنية للطيران المدني الموريتانية فيما يتعلق بالتنفيذ السلس والتدريجي لبرنامج سلامة الدولة SSP وبعض أفضل الممارسات فيما يتعلق بفاعلية الإشراف على أنظمة إدارة السلامة.

حضر 9 كوادر من مجالات الفنية الستة (PEL و OPS و AIR و AGA و ANS و AIG) المنتمية الى الوكالة الوطنية للطيران المدني الموريتاني في مهمة الدعم.

انتهت المهمة بعرض تم تقديمه للمدير العام لوكالة الوطنية للطيران المدني الموريتاني والذي لخص نتائج المهمة والإجراءات التي يجب اتخاذها للخطوات التالية.

ندوة مشتركة حول "مكافحة تهديدات أمن الطيران المدني"



تستضيف المملكة المغربية ممثلة بوزارة النقل واللوجستيك بالمملكة المغربية (المديرية العامة للطيران المدني) بشراكة مع الولايات المتحدة الأمريكية إدارة أمن النقل الأمريكية (TSA) والمنظمة العربية للطيران المدني أسبوع أمن الطيران وذلك بتنظيم ندوة مشتركة حول "مكافحة تهديدات أمن الطيران المدني"، في مراكش خلال الفترة الممتدة من 27 فبراير إلى 3 مارس 2023.

الندوة عرفت مشاركة كبار مسؤولي أمن الطيران المدني والذين يمثلون أكثر من 14 دولة في الشرق الأوسط وأفريقيا الأعضاء بالمنظمة العربية للطيران المدني، زيادة على ممثلي كل من إدارة أمن النقل الأمريكي، برنامج مراقبة الصادرات وأمن الحدود في وزارة الخارجية الأمريكية والمختبر الوطني لشمال غرب المحيط الهادي التابع لوزارة الطاقة الأمريكية بمدينة.

وعلى مدار الأسبوع، سيتبادل مسؤولو أمن الطيران أفضل الممارسات حول كيفية حماية الطيران المدني من مجموعة من التهديدات، بما في ذلك الهجمات الإلكترونية والطائرات بدون طيار والهجمات الكيميائية والبيولوجية والمتفجرات وغيرها ، كما سيعمل المسؤولون على وضع خطط فعالة لإدارة مخاطر لمجابهة هاته التهديدات.

وفي كلمته الافتتاحية، قال السيد جيسون شوابيل ، المدير الإقليمي لإدارة أمن النقل (TSA) : "لا يمكن لقطاع أمن النقل العالمي أن يعمل ما لم نؤكد على كلمة " عالمي".

كما أكد على أن "التهديدات التي نواجهها لا تحترم الحدود أو الجنسية، وأن العالم يعتمد علينا للعمل معاً للتأكد على أن أنظمة النقل لدينا تظل آمنة".

وأشاد شوابيل باستضافة المغرب للندوة، مشيراً إلى أن الولايات المتحدة والمغرب لديهما التزام متبادل بدعم السلام والأمن الإقليميين، حيث استضاف المغرب في مايو من العام الماضي الاجتماع الوزاري للتحالف ضد داعش، وهو أول تجمع من نوعه في القارة الأفريقية ، والذي انعقد أيضاً في مراكش.

بدوره، ألقى السيد عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، كلمة افتتاحية باسم المنظمة، أشار سعادته من خلالها إلى أن " العلاقة بين المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) وإدارة أمن النقل الأمريكية (TSA) قوية وتساهم في تعزيز أمن الطيران في المنطقة العربية وخارجها، حيث تلعب ACAO و TSA أدواراً مكملة ومعززة في دعم أمن الطيران المدني الدولي.

كما قال سعادته " سنعمل على تعبئة مجموعة الكفاءات المتاحة لنا لتحقيق أهدافنا المشتركة لصالح مجتمعنا".

تجدر الإشارة إلى أن العديد من الوكالات الحكومية الأمريكية قد قدمت للدعم لتنظيم ندوة هذا الأسبوع ، بما في ذلك برنامج مراقبة الصادرات وأمن الحدود في وزارة الخارجية الأمريكية ، بالإضافة إلى مختبر شمال غرب المحيط الهادئ الوطني التابع لوزارة الطاقة الأمريكية، كما لعبت المديرية العمة للطيران المدني المغربية دوراً ههما في دعم هذا التجمع.

هذا وتمثل هذه الندوة أفضل مثال على ترجمة الشراكة القوية بين الولايات المتحدة والمنظمة العربية للطيران المدني، والتي توجت في شهر ديسمبر من العام الماضي، بتوقيع مذكرة تفاهم بين إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية والمنظمة العربية للطيران المدني في، تهدف إلى زيادة التعاون في مجال الطيران في جميع أنحاء المنطقة.

انعقاد الاجتماع التاسع لفريق خبراء أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني عبر تقنية الاتصال المرئي



عقد فريق خبراء أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني اجتماعه التاسع عبر تقنية الاتصال المرئي يومي 6 و7 مارس 2023، وذلك بمشاركة 12 خبيراً لأمن الطيران لدى سلطات الطيران من: المملكة العربية السعودية، وجمهورية العراق، وسلطنة عمان، ودولة قطر، والمملكة المغربية، والجمهورية الإسلامية الموريتانية، والجمهورية اليمنية.

تداول الخبراء خلال الاجتماع مواضيع تخص مستجدات أمن الطيران. حيث تم إعداد منهجية لتقييم المخاطر، ونموذج لبرنامج أمن مرافق الملاحة الجوية، ودليل أمن المناطق المفتوحة للجمهور بالمطارات.

وفي نفس السياق، اتفق الخبراء على مواصلة التنسيق فيما يخص المواضيع ذات الاهتمام المشترك ومتابعة تنفيذ برنامج وخطة العمل.

انعقاد الاجتماع السابع والثلاثون للجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني



الرباط- عقدت لجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني اجتماعها السابع والثلاثين بمدينة الرباط بالمملكة المغربية، وذلك من 8 إلى 10 مارس 2023، بمشاركة 8 مسؤولين عن أمن الطيران يمثلون 6 دول من أعضاء المنظمة.

خلال هذا الاجتماع، تداول أعضاء اللجنة متابعة تنفيذ برنامج أعمال اللجنة وأولوياتها لسنة 2023 بما يتوافق مع المستجدات الدولية، حيث اعتمدت اللجنة استبيان الأمن السبيرياني، ومنهجية تقييم المخاطر، وغيرها من المواد والدلائل الاسترشادية التي تساهم في إنكاء الوعي الأمني ونشر ثقافة الأمن.

كما اعتمدت اللجنة تقرير الاجتماع للتاسع لفريق الخبراء، وكذلك مخرجات اجتماع المجموعة المعنية بالأمن السبيرياني.

الاجتماع الأول لمجموعة عمل الملاحة بالأقمار الصناعية



عقدت مجموعة عمل الملاحة بالأقمار الصناعية اجتماعها الأول عبر التواصل الافتراضي يوم 13 مارس 2023، من الساعة 08:30 الى 11:00، برئاسة السيد/ عماد جادالله ممثل المملكة العربية السعودية. وامن سكرتارية الاجتماع السيد هشام بناني، خبير الملاحة الجوية بالمنظمة.

وحضر الاجتماع عدد 21 مشارك، ممثلين عن 9 دول.

افتتح الاجتماع سعادة السيد/عبد النبي منار مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني مرحبا بالسادة المشاركين ومذكرا بأهمية الاجتماع لمجموعة العمل العربية والذي تصب اعماله في أحد من اهم مواضيع الملاحة الجوية المطروحة على الساحة العربية.

ووافق الاجتماع على المحاور الرئيسية التي ينبغي أن تكون أساس مراجعة النسخة الجديدة من استراتيجية ACAO GNSS. كما انفق الاجتماع على توزيع المهام بين أعضاء فريق العمل الخاص بالنظم العالمية للملاحة بالأقمار الصناعية، من أجل وضع النسخة الثانية من الاستراتيجية.

الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية لمكتب برنامج المشترك في ميدان الملاحة بالأقمار الصناعية



شاركت المنظمة العربية للطيران المدني بصفتها عضواً في الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية لمكتب البرنامج المشترك في ميدان الملاحة بالأقمار الصناعية III SatNav Africa (JPO) -الذي عقد في بروكسل في الفترة 8_9 مارس 2023. وقد ترأس الاجتماع كل من السيد ستيفان دي فابيو من المفوضية الأوروبية EC والدكتور كازورا من الاتحاد الأفريقي AU.

حضر الاجتماع ما مجموعه 20 مشاركاً من 9 منظمات بما فيها الايكاو، والافكاك الاتحاد الافريقي، والمفوضية الأوروبية، واللجنة الأوروبية للطيران المدني ومنظمة كالدليو، وبعض المنظمات الإقليمية بأفريقيا.

وتمت اخطار المشاركين في الاجتماع بمدى تقدم برنامج SatNav Africa JPO، كما تمت موافاة الاجتماع بشأن مخرجات الدراسة القارية للكلفة/المزايا CBA عن استعمال SBAS. بالإضافة إلى ذلك، قدم برنامج JPO و ASECNA نتيجة تجارب SBAS التوضيحية التي تم تنفيذها في إفريقيا بالإضافة إلى العمل المنجز فيما يتعلق بدراسة الجدوى لاستخدام سيناريو استخدام SBAS من قبل شركات الطيران.

وقدمت الهيئة في ذلك الاجتماع استراتيجيتها وخارطة طريق المنبثقة عنها فيما يتعلق
بالملاحة بالأقمار الصناعية ACAO GNSS والمراجعة الجارية لها وفقا لتطور
تطبيقات GNSS.

ورشة العمل حول "الاقتصاد الدائري للكربون وسوق الكربون الطوعي" عبر تقنية الاتصال المرئي



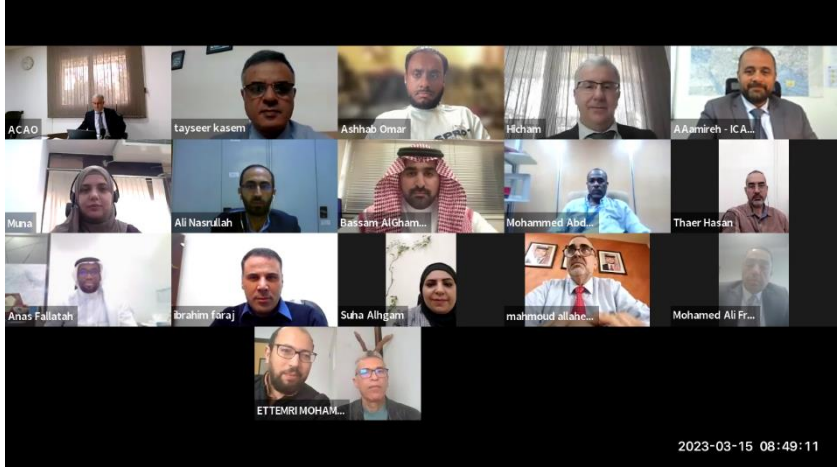
نظمت الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية، بالتنسيق مع المنظمة العربية للطيران المدني، ورشة عمل حول الاقتصاد الدائري للكربون وسوق الكربون الطوعي. وذلك عبر تقنية الاتصال المرئي يوم 6 مارس 2023.

وهدفت هذه الفعالية إلى الاطلاع على أهم المشاريع والمبادرات التي تقوم بتنفيذها المملكة العربية السعودية للتصدي لتبعات التغير المناخي، ولتنمية بيئة مستدامة لتحقيق النمو المستهدف لقطاع الطيران وفق أهداف وتطلعات رؤية السعودية 2030. حيث شكلت هذه الورشة مناسبة لوفود الدول لتبادل الخبرات والاطلاع على تجربة المملكة في تنفيذ مشروع خطة تطوير الاستدامة البيئية في مجال الطيران المدني، ومشروع الاقتصاد الدائري للكربون وكذلك المنصة الطوعية لسوق الكربون التي أسست من قبل صندوق الاستثمار السعودي.

وشارك في هذه الورشة ما يناهز 80 خبيراً من الدول العربية يمثلون سلطات الطيران والمطارات وشركات الطيران وشركات المناولة الأرضية والتموين الجوي...

وتتدرج هذه الورشة في إطار تنفيذ برنامج العمل للجنة البيئة لدى المنظمة العربية للطيران المدني، ودراسة مدى إمكانية إنشاء سوق معتمد لتبادل أرصدة الكربون وإصدار الشهادات في المنطقة العربية لاستخدامها وفق آليات تنفيذ خطة خفض وتعويض الكربون في مجال الطيران المدني الدولي (كورسيا).

اجتماع الدورة الثامنة والاربعين للجنة الملاحة الجوية للمنظمة العربية للطيران المدني



عقدت لجنة الملاحة الجوية اجتماعها في دورته 48 عبر التواصل الافتراضي خلال الفترة 15-16 مارس 2023، من الساعة 08:30 الى 11:30 بتوقيت جرينتش، برئاسة السيد/ تيسير عبد الكريم ممثل دولة مصر بينما تولى أمانة الاجتماع السيد / هشام بناني، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة. وقد افتتح الاجتماع سعادة السيد/ منار عبد النبي المدير العام للمنظمة مرحبا بالسادة المشاركين.

وحضر الاجتماع عدد 30 مشارك ممثلين عن 8 دول منها 7 دول أعضاء باللجنة ودولة واحدة بصفة مراقب بالإضافة الى 2 منظمات دولية / إقليمية عاملة بالمنطقة العربية.

بالإضافة إلى استعراض قائمة الإجراءات والتوصيات المتخذة بالدورة السابقة للجنة، أصدر الاجتماع مجموعة من التوصيات، نذكر من بين أهمها، الملاحة الجوية عبر

الأقمار الصناعية (بالنظر إلى نتائج الاجتماع الثاني لفريق عمل الملاحة بالأقمار الصناعية فيما يتعلق بإعداد النسخة الثانية من إستراتيجية المنظمة العربية للملاحة بالأقمار الصناعية وخارطة الطريق المنبثقة عنها، مع الأخذ في الاعتبار جميع فرص تنفيذ SBAS وكذلك GBAS)، وبرنامج إدارة انسياب الحركة الجوية (حيث تم التوافق على المحاور الرئيسية لاستراتيجية المنظمة العربية فيما يتعلق ب ATFM آخذة في الاعتبار توجهات دول الشرق الأوسط نحو (Multi-Nodal) والحلول المرتبطة الأخرى الخاصة بدول جنوب البحر الأبيض المتوسط، كما تم م تقييم الاجتماع من خلال الخبرة المكتسبة من تنفيذ الاتفاق الشامل بين مقدم خدمة الملاحة الجوية المغربي واليوركنترول) وكذا مواكبة تنفيذ منح رخص عبور الطائرات للأجواء.

كما كان الاجتماع فرصة طيبة لعرض مواضيع تحديات إدارة الترددات وبرنامج المنظمة للدعم والتوأمة الفنية والمخاطر المحتملة لترددات 5G.

تنظيم ندوة إقليمية حول " أفضل الممارسات في مجال أمن التموين الجوي " بجدة- المملكة العربية السعودية



نظمت الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية والمنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط، ندوة إقليمية حول " أفضل الممارسات في مجال أمن التموين الجوي "، بمدينة جدة بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة من 19 إلى 21 مارس 2023.

عرفت هذه الندوة مشاركة 75 مسؤولاً عن أمن الطيران المدني يمثلون 7 دول أعضاء بالمنظمة.

وهدفت هذه الندوة إلى تبادل الخبرات وأفضل الممارسات المتعلقة بأمن التموين الجوي، وعرض التقنيات الأمنية والابتكارات المتعلقة بوسائل الكشف والتفتيش الأمني، وتبادل المعلومات والتجارب ذات العلاقة.

خلال هذه الندوة، تقدم ممثلي للدول المشاركة بعروض حول تجربتهم في إدارة المخاطر ومراقبة الجودة، والتدريب وغيرها من المواضيع ذات الصلة بالتموين الجوي. وتدرج هذه الورشة في إطار المساهمة في الجهود والتدابير الواسعة النطاق التي تقوم بها منظمة الطيران المدني الدولي والدول الأعضاء في تنفيذ الأهداف الواردة في الخطة العالمية لأمن الطيران المدني.

اجتماع فريق العمل حول البيئة لدى مكتب منظمة الطيران الدولي بباريس



شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في اجتماع فريق العمل حول البيئة، لدى مكتب منظمة الطيران الدولي بباريس، وذلك عن بعد يوم 21 مارس 2023، بمشاركة أكثر من (55) ممثلا من للدول المعتمد لدى المكتب بما فيها المملكة المغربية، الجمهورية الجزائرية للديمقراطية الشعبية، وجمهورية تونس؛ وعدد من المنظمات الإقليمية والدولية.

خصص هذا اللقاء للوقوف على مدى تقدم سلطات الطيران المدني في إعداد وتحديث خطة الإجراءات الوطنية (SAP) وكذلك مدى تنفيذ خطة تعويض الكربون وخفضه للطيران الدولي (كوريا).

خلال هذا الاجتماع، ناقش الحضور مستجدات المبادرات العالمية للتحفيض من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتج عن حركة النقل الجوي، باستعمال الطاقات البديلة، وتنفيذ خطة كوريا، وكذلك أنشطة بناء القدرات.

كما خصصت جلسات لمناقشة أفضل الممارسات للدول ومبادرات المنظمات الإقليمية. وقد تضمنت مداخلة المنظمة عرضاً حول برنامج أنشطتها لسنتي 2023-2024، تتجلى في تنظيم ندوات وورشات عمل، وكذلك تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء، وإنجاز دراسة حول سوق الكربون.

تنظيم ورشة عمل حول "السوق الكربونية وبرامج وحدات الكربون لتطبيق خطة كورسيا"



نظمت الهيئة العامة للطيران المدني بدولة قطر والمجلس العالمي للبصمة الكربونية، بالتنسيق مع المنظمة العربية للطيران المدني، ورشة عمل حول السوق الكربونية وبرامج وحدات الكربون لتطبيق خطة كورسيا. وذلك عبر تقنية الاتصال المرئي يوم 21 مارس 2023.

حيث شارك في هذه الورشة ما يناهز 71 خبير من الدول العربية يمثلون سلطات الطيران والمطارات وشركات الطيران وشركات المناولة الأرضية.

وشكّلت هذه الفعالية مناسبة للمشاركين للاطلاع على المشاريع والمبادرات التي تقوم بتنفيذها دولة قطر في حماية البيئة، لاسيما تجربة المجلس العالمي للبصمة الكربونية، المعتمد من طرف الإيكاو، فيما يخص السوق الكربونية وبرامج وحدات الكربون لتطبيق خطة خفض وتعويض الكربون في مجال الطيران المدني الدولي (كورسيا).

وتتدرج هذه الورشة في إطار تنفيذ برنامج العمل للجنة البيئية لدى المنظمة العربية للطيران المدني، ودراسة الشروط المتعلقة بتعويض انبعاثات الكربون (Offsetting Requirements) وفق لآليات تنفيذ خطة خفض وتعويض الكربون في مجال الطيران المدني الدولي (كورسيا).

انعقاد الاجتماع التاسع والأربعون للجنة النقل الجوي



عقد في مقر المنظمة العربية للطيران المدني، الاجتماع التاسع والأربعين للجنة النقل الجوي، بحضور كل من المملكة العربية السعودية؛ جمهورية العراق ؛ سلطنة عمان ؛ دولة الكويت ؛ جمهورية مصر العربية والمملكة المغربية، و حضر أيضا بصفة مراقب ممثلوا كل من المملكة الأردنية الهاشمية ؛ الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية والجمهورية الموريتانية والجمهورية اليمنية والاتحاد الدولي للنقل الجوي والاتحاد العربي للنقل الجوي.

افتتح الاجتماع سعادة المهندس، عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، ورحب سعادته بممثلي الدول الأعضاء الحاضرين وأشاد بأهمية ودور لجنة النقل الجوي وما تقوم به من أعمال في مجال صناعة الطيران المدني وتمنى للجميع

التوفيق والنجاح فى أعمال الاجتماع والخروج بنتائج تحقق الهدف منه وتساهم فى تطوير النقل الجوى بالدول العربية.

من جانبه، قام للدكتور محمد جودت، نائب رئيس اللجنة ورئيس الاجتماع بالإنابة بالترحيب بالسادة الحضور وتمنى لهم التوفيق والسداد فى أعمال الاجتماع، وأيضاً ربح السيد خالد عنتر خبير النقل الجوى بالمنظمة بالسادة الحضور وقدم الشكر لهم على ما قدموه من أوراق عمل وموضوعات للمناقشة تفيد صناعة النقل الجوى فى الدول العربية.

ناقش الاجتماع عدة موضوعات منها:

قرارات اجتماع مجلس وزراء النقل العرب فى دورته 35؛

مستجدات اتفاقية تبادل الإعفاءات من الضرائب والرسوم (الضرائب) الجمركية على أنشطة ومعدات الناقل الجوى العربى ؛

مواكبة النظم التشريعية المحلية لتحريير النقل الجوى و استدامة النقل الجوى وأثر ذلك على استدامة التنمية.

صدر العدد 50 من مجلة "الطيران العربي"



صدر عن المنظمة العربية للطيران المدني العدد 50 لشهر مارس 2023 من مجلة "الطيران العربي" باللغتين العربية والانجليزية، غنيا بمضامينه، ومتنوعا في محتوياته.

وتطرقت افتتاحية سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة، الى مواصلة قطاع النقل الجوي لوثيرة تعافيه بالرغم من لآثار جائحة كوفيد 19 التي لا زللت قائمة، والتراجع في الناتج الداخلي للدول، ارتفاع تكلفة الوقود، والخصاص في الموارد البشرية المؤهلة، وكذلك تداعيات التوترات الجيوسياسية التي يعيشها العالم، على أن تعود حركة الطيران التجاري الى ما كانت عليه ما قبل الجائحة قبل نهاية السنة الحالية، وأن يتجاوز الطلب عروض شركات النقل الجوي، بفضل الترتيبات التي عكفت عليها سلطات الطيران المدني وأصحاب المصلحة.

وبالموازاة مع القيام بهذه الترتيبات- يشير الكاتب- تواصل سلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي العمل على تنفيذ مخرجات الجمعية العمومية الحادية والأربعين.

وتطرفت الافتتاحية أيضا الى تخليد أسرة الطيران المدني العربي لـ "يوم الطيران العربي" والذكرى السابعة والعشرين لتأسيس المنظمة العربية للطيران المدني هذه السنة الذي تزامن وانعقاد اللقاء الأول للمنظمات الإقليمية للطيران المدني.

وقدم السيد عطية بن سعيد الزهراني في مقاله بعنوان: " قانون الجو"، شرحا مبسطا لقانون الجو ودوره في منظومة الطيران، مشيرا ان القانون الجوي، مر بالعديد من المراحل والتطورات التي ارتبطت بالحالة السياسية منذ نشأته، ولعل ذلك يرجع إلى طبيعة النقل الجوي للدولي وللذي يتخطى حدود تواجده حدود للدولة ليعبر إلى حدود دولة أخرى، ويرتبط هذا التواجد بمفهوم سياسي أساسي وهو السيادة،

تضمن العدد الجديد أيضا، البرنامج الزمني لتدريبات وورشات وندوات المنظمة خلال الشهور القادمة من عام 2023، تم إدراجه في مقدمة العدد، وأنشطة المنظمة من شهر يناير الى شهر مارس 2023 وعدد من التقارير والمقالات الأخرى.

الاجتماع الثالث لآلية التعاون الإقليمي للتحقيق في حوادث الطائرات والوقائع بمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA ARCM / 3)

في إطار تعاونهما ضمن مشروع بناء القدرات نظمت المنظمة العربية للطيران المدني للدولي بالأشتراك مع منظمة الطيران المدني للدولي الاجتماع الثالث لآلية التعاون الإقليمي للتحقيق في حوادث وحوادث الطائرات في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA ARCM / 3)، التي استضافتها الهيئة العلمية للطيران المدني لدولة الامارات في دبي ، الإمارات العربية المتحدة ، 2 مايو 2023. بالتزامن مع هذا الاجتماع، تم تنظيم ندوة حول مستقبل سلامة الطيران والتحقيق في حوادث الطائرات بالفترة 3-4 مايو 2023.

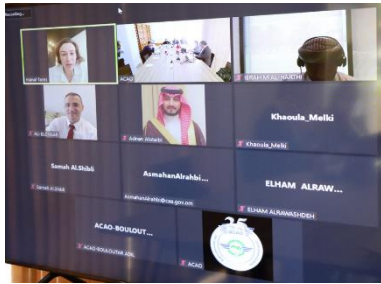
كان الهدف الرئيسي للاجتماع هو مناقشة الرؤى المحفزة للتفكير في مجال السلامة والتحقيق في الحوادث وتبادل الأفكار والحلول.

وتناول الاجتماع مجموعة من المواضيع من اهمها التقدم المحرز في مجالات التعاون، وتحديناً للبيانات المجمعّة فيما يتعلق بالتحقيق في الحوادث / الوقائع، وإجراءات برنامج المساعدة الفنية في ظل آلية التعاون الفني في ميدان التحقيقات، بالإضافة الى لمحة عامة عن الأحداث / الأنشطة القادمة.

حضر حوالي 30 مشاركاً الاجتماع وحضر أكثر من 200 مشارك الندوة، التي قدمها متحدثون من المنظمات (منظمة الطيران المدني للدولي، اتحاد النقل الجوي للدولي، ...

إلخ) للدول (الإمارات العربية المتحدة، المملكة العربية السعودية، المغرب، الولايات المتحدة، ...) والصناعة (بوينج، إيرباص، الخطوط الجوية، ... إلخ).

الاجتماع الرابع والعشرين للجنة البيئة في مجال الطيران المدني



الرباط، نظمت المنظمة العربية للطيران المدني الاجتماع الرابع والعشرين للجنة البيئة بالرباط خلال الفترة الممتدة من 3 إلى 5 مايو 2023. حيث عرف هذا الاجتماع مشاركة 21 خبير يمثلون 9 دول أعضاء بالمنظمة. بالإضافة إلى الاتحاد العربي للنقل الجوي.

وفي كلمته الافتتاحية، دعا سعادة المدير العام للمنظمة إلى ضرورة مواصلة الجهود وتعزيز التعاون وتبادل الخبرات بما يعزز التكامل العربي ويحقق الاستفادة من تجارب الدول فيما بينها في ظل التحديات والمستجدات المتعلقة بالبيئة. وكذلك إلى تظافر الجهود بين الدول الأعضاء للدفاع على مصالح الدول العربية خلال المحافل الدولية التي ستنظم خلال السنة 2023.

وخلال هذه الدورة للجنة، تناول المشاركون المستجدات والمواضيع ذات الاهتمام المشترك بين الدول العربية المتعلقة بحماية البيئة في مجال الطيران المدني، ومخرجات فرق العمل وأولويات اللجنة للفترة 2023، وكذلك متابعة تنفيذ برنامج الدعم والمساعدة الفنية. كما اعتمدت اللجنة بعض التوصيات لتعزيز حماية البيئة بالمنطقة العربية بما فيها أنشطة بناء القدرات لفائدة الدول الأعضاء.

تنظيم دورة تدريبية حول "الضبطية القضائية" بالقاهرة



افتتح سعادة الطيار عمرو الشرقاوي، رئيس سلطة الطيران المدني في جمهورية مصر العربية، دورة "الضبطية القضائية"، التي تنظمها المنظمة العربية للطيران المدني باستضافة كريمة من معالي الفريق محمد عباس، وزير الطيران المدني في جمهورية مصر العربية، من 7 إلى 11 مايو 2023، بمشاركة ممثلي كل من المملكة العربية السعودية، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية والمملكة المغربية.

يشرف على الدورة السيد خالد محمد عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة العربية للطيران المدني، ويقوم بإلقاء المحاضرات الدكتور فتحي غنيمي، أستاذ القانون الدولي العام بجامعة القاهرة.

جدير بالذكر ان هذه الدورة تأتي فى إطار التنسيق بين المنظمة العربية للطيران المدني وسلطة الطيران المدني في جمهورية مصر العربية، حيث تستضيف السلطة هذا العام 5 دورات تنظمها المنظمة فى مجال النقل الجوي.

ورشة عمل إقليمية مشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني واللجنة الإفريقية للطيران المدني، حول "أمن الحدود وتسهيلات السفر".



لومي، نظمت المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC)، كهيئة تنفيذ لمشروع أمن الطيران لإفريقيا والشرق الأوسط وآسيا (CASE) الممول من الاتحاد الأوروبي، واللجنة الإفريقية للطيران المدني (AFCAC)، وبدعم من الوكالة الوطنية للطيران المدني بالتوغو، الورشة الإقليمية المشتركة حول "الأمن والتسهيلات - أمن الحدود" بلومي خلال يومي 10 و11 مايو 2023.

افتتح ورشة العمل المدير العام للوكالة الوطنية للطيران المدني في التوغو ، وسفير الاتحاد الأوروبي في التوغو ، وممثلو المنظمة العربية للطيران المدني ، واللجنة الإفريقي للطيران المدني ، و المؤتمر الأوروبي للطيران المدني بصفتهم منظمين مشاركين ، ووزير الطرق والجو والسكك الحديدية في التوغو . ينقل .

وخلال هذه الفعالية، أقر الحضور بأهمية هذه المبادرة وسلطوا الضوء على الشراكة الجيدة والتنسيق الممتاز بين المنظمات الإقليمية ومختلف أصحاب المصلحة في تعزيز الطيران المدني.

شارك في هذه الورشة أكثر من 60 مشاركاً و 15 خبيراً من 40 دولة إفريقية وعربية، و من المنظمات الدولية والإقليمية وصناعة الطيران. حيث تداول الحضور خلال هذه الورشة الإقليمية أفضل الممارسات بشأن أمن الطيران والتسهيلات.

هدفت هذه الورشة الإقليمية إلى تعزيز الفهم المشترك لأدوار ومسؤوليات مختلف أصحاب المصلحة المعنيين بتبادل بيانات الركاب وأمن الحدود ، مثل شركات الطيران والمطارات وسلطات الهجرة ووكالات إنفاذ القانون. وإلى تبادل المعلومات والخبرات وسبل تعزيز التواصل وتبادل المعرفة في مجال أمن الطيران والتسهيلات.

ومن بين الموضوعات التي تمت مناقشتها:

- التهديدات والتحديات الأمنية الناشئة
- أنظمة بيانات الركاب
- قاعدة بيانات ووثائق السفر المسروقة والمفقودة
- أدوات وأنظمة مراقبة الحدود
- بناء القدرات وبرامج التدريب
- التعاون الإقليمي والدولي

في الحفل الختامي ، أدلى العقيد دوكيسيمي غنلما لاتا ، المدير العام للوكالة الوطنية للطيران المدني في التوغو ، بكلمته الختامية، موجها الشكر والتقدير لجميع الأطراف المنظمة على عملهم في الجمع بين خبراء أمن الطيران ومراقبة الحدود والمهنيين من جميع أنحاء إفريقيا والشرق الأوسط ، كما تقدم بالشكر والتقدير للاتحاد الأوروبي الذي قدم التمويل الكافي لتنظيم الورشة.

انتخاب السيد حمد سالم المهيري رئيساً لفريق خبراء أمن الطيران لدى منظمة الطيران المدني الدولي



انتخبت منظمة الطيران المدني الدولي "الإيكاو" خلال جلستها التي جمعت ممثلي الأمانة العامة للمنظمة ومقرري لجنة أمن الطيران بتاريخ 10 مايو 2023 مرشح دولة الإمارات العربية المتحدة ممثلة في الهيئة العلمية للطيران المدني، السيد حمد سالم المهيري المدير العام المساعد لقطاع شؤون أمن الطيران بالهيئة، ليكون رئيساً للجنة خبراء أمن الطيران التابعة لمنظمة الإيكاو.

وتعتبر هذه اللجنة التي تتكون من 33 عضواً من بين 193 عضواً بالإيكاو، الذراع الفني للإيكاو في المواضيع المتعلقة بأمن الطيران المدني.

ويعد انتخاب السيد حمد سالم المهيري، المشهود له بالكفاءة والمهنية العالية، عرفانا من أعضاء اللجنة لما قدمه من مجهودات ودعم ومساندة للنهوض بأمن الطيران المدني وتطوير السياسات ذات الصلة.

وبهذه المناسبة، يطيب للمنظمة العربية للطيران المدني أن تتقدم بأحر التهاني للسيد
حمد سالم المهيري متمنيا له التوفيق والنجاح في هذه المهمة.

مشارة المنظمة في الاجتماع العاشر للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران والاجتماع العشرين للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ



عُقد الاجتماع العاشر للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران (RASG / 10) والاجتماع العشرين للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (MIDANPIRG / 20) في الفترة من 14 إلى 17 مايو 2023 بمسقط ، عمان. قدمت هذه الاجتماعات منصة لخبراء الطيران والمنظمين والمتخصصين في الصناعة للتعاون وتبادل أفضل الممارسات ومعالجة التحديات الرئيسية في ضمان سلامة الطيران في منطقة الشرق الأوسط. مع اعتبار السلامة أولوية قصوى ، ركزت المناقشات على تعزيز تدابير السلامة ، ومعالجة المخاطر الناشئة، وتعزيز التنسيق بين الدول الأعضاء. تم عقد كلا الاجتماعين RASG / 10 و MIDANPIRG / 20 بالتزامن، عبر جلسات عامة واجتماعات مخصصة.

خلال الجلسة العامة، تم تقديم لمحة عامة عن عدة مواضيع مثل نتائج الجمعية الحادية والأربعين لمنظمة الطيران المدني للدولي ، والتطورات العالمية لسلامة الطيران وللملاحة الجوية ، ونتائج اجتماع CAPSCA / 10 ، وبرنامج تعزيز MIDANPIRG (MEP) ، والمشروعات الإقليمية (MENA & MENA-RSOO) (ARCM) ، والأمن السبيران في خدمات الملاحة الجوية ، وموضوعات الملاحة الجوية التي تهتم RASG-MID بما في ذلك عمليات RVSM والمراقبة وتداخل اشارات GNSS.

بدأ RASG / 10 بإلقاء نظرة عامة على التقدم المحرز في تنفيذ الخطة الإقليمية لسلامة الطيران (RASP) وتطوير نسختها الثانية المتوافقة مع الخطة العالمية للسلامة الجوية 23-25. أقر المشاركون بالجهود التي تبذلها الدول الأعضاء لتعزيز معايير السلامة وتعزيز ثقافة التحسين المستمر. تم تطوير المبادرات الرئيسية التي تمت مناقشتها لمواجهة مخاطر السلامة التشغيلية ، والقضايا التنظيمية والمخاطر الناشئة. وشمل أيضاً ، تطوير نهج قائم على المخاطر لمراقبة السلامة ، وتنفيذ أنظمة إدارة السلامة ، واستخدام استراتيجيات تعتمد على البيانات لتعزيز السلامة.

إدراكاً للتحديات المتطورة التي تواجه صناعة الطيران ، ركزت MIDANPIRG / 20 على تحديد أولويات وأهداف الملاحة الجوية لمنطقة الشرق الأوسط ، ومواءمة خطط الملاحة الجوية الوطنية عبر المنطقة ، باستخدام آلية ASBU ، وكذلك دعم التدريب والكفاءات- التدريب والتقييم المعتمد (CBTA) ، وزيادة مستوى تنفيذ PBN ، واستدامة برنامج إجراءات الطيران ، ونشر A-CDM عبر المطارات في المنطقة.

قدم الاجتماع العاشر لـ RASG والاجتماع 20 لـ MIDANPIRG منصة قيمة لمجتمع الطيران في منطقة الشرق الأوسط للالتقاء ومعالجة قضايا السلامة الحرجة. أكدت المناقشات التزام الدول الأعضاء بالتحسين المستمر والتعاون والمواءمة. من خلال تبادل أفضل الممارسات وتحديد المخاطر الناشئة وتعزيز نهج إقليمي للسلامة ، أرست هذه الاجتماعات أساساً قوياً لتعزيز سلامة الطيران في الشرق الأوسط. ستساهم نتائج RASG / 10 و MIDANPIRG / 20 بشكل كبير في جهود المنطقة في التوافق مع معايير الطيران العالمية وضمان رفاهية الركاب والنمو المستدام لصناعة الطيران.

اجتماع قمة جامعة الدول العربية الـ32



شارك المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني في اجتماع قمة جامعة الدول العربية الـ32، التي اقيمت بجدة - المملكة العربية السعودية يوم الجمعة الموافق 19 مايو 2023، حيث عرفت بحث عدة قضايا رئيسية، من بينها الملفات الاقتصادية التي تدخل في إطار الخطط التنموية للجامعة العربية.

وانعقد المجلس الاقتصادي والاجتماعي على المستوى الوزاري وذلك في إطار التحضير لمجلس الجامعة العربية على مستوى القمة، والذي تدارس عددا من الموضوعات منها تقرير الامين العام للجامعة عن العمل الاقتصادي والاجتماعي التنموي العربي المشترك، والتقدم المحرز في استكمال متطلبات منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى وإقامة الاتحاد الجمركي، والاستراتيجية العربية للسياحة، والاستراتيجية العربية للاتصالات والمعلومات (الأجندة الرقمية العربية 2023 - 2033).

كما بحث الاجتماع سبل تفعيل اتفاقيات النقل التي أبرمت في إطار المنظومة العربية، وهي عديدة ومتراصة حيث يعدّ النقل ركنا أساسيا من أركان التكامل الاقتصادي العربي، وقد شكّل عائقا أمام زيادة التجارة البينية العربية وازدهارها، ونظرا للتأخر المسجل في الانضمام إلى تلك الاتفاقيات وتفعيلها ارتأت الأمانة العامة أهمية طرح الموضوع على المجلس الاقتصادي والاجتماعي للدفع به قدما.

وفي كلمته الافتتاحية لأشغال هذا المجلس، أكد معالي الأمين العام لجامعة الدول العربية على أهمية تكثيف الجهود لإيجاد حلول مستدامة، ودعا المجلس الاقتصادي والاجتماعي إلى تكثيف العمل لوضع خطط عمل قابلة للتنفيذ وذات أفق زمني واضح، لتحقيق طموحات المجتمعات العربية، كما دعا إلى تعزيز العمل العربي الاقتصادي والاجتماعي من أجل تخفيف المعاناة عن الفئات الضعيفة في المجتمعات العربية، وتلك التي تواجه مصاعب متراكمة.

كما أكد ابو الغيط ان قضية "الأمن الغذائي العربي" تعد إحدى أهم الأولويات العربية وأكثرها إلحاحاً، وذلك بالنظر إلى تناقص المخزون الغذائي على المستوى العالمي، فضلاً عن ارتفاع الأسعار ومحدودية الموارد. وحيث أن المنطقة العربية تواجه بالإضافة إلى ذلك، تحدياً كبيراً يتمثل في استمرار النمو السكاني، فإن الوضع سيزداد صعوبة إذا لم يتم التعامل معه بالسرعة الكافية.

مناقشات أعضاء المجلس للملفات الاقتصادية والاجتماعية الواردة في جدول أعماله أفضت أيضاً إلى اعتماد مشاريع قرارات حول استكمال متطلبات منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى وإقامة الاتحاد الجمركي، تفعيل اتفاقيات النقل ومن ضمنها اتفاقية دمشق لتحرير النقل الجوي بين للدول العربية، اعتماد الإستراتيجية العربية للسياحة، وللاتصالات والمعلومات (الأجندة الرقمية العربية 2023-2033)، برنامج المملكة

العربية السعودية لرواد الفضاء والتعاون العربية في هذا المجال، العقد العربي الثاني للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة.

هذا بالإضافة إلى قرارات حول استضافة مؤتمرات ومنتديات ذات طابع اقتصادي واجتماعي بالدول العربية، وقد حظيت هذه المشاريع بمصادقة قمة مجلس الجامعة على مستوى القمة في دورتها الثانية والثلاثين.

زيارة ميدانية للإطلاع على تجربة مطارات دولة الامارات في ادارة المطارات والخدمات المصاحبة



في إطار اتفاقية الشراكة والتعاون الموقعة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الوطني للمطارات بالمملكة المغربية، والتي تهدف إلى دعم تأهيل الكادر الوظيفي للمكتب.

وبمبادرة من إدارة المنظمة العربية للطيران المدني وتعاون مع هيئة الطيران المدني بدولة الامارات العربية المتحدة، قام وفد إداري من المكتب الوطني للمطارات المغربية

وممثل عن المنظمة بزيارة ميدانية خلال الفترة 29- 31 مايو 2023 وذلك للإطلاع على تجربة مطارات دولة الامارات في ادارة المطارات والخدمات المصاحبة.

اطلع الفريق خلال هذه الزيارة على سير العمل في مبنى مطار أبو ظبي الجديد والذي يرسى معيارا جديدا لجميع مطارات العالم، حيث سيستوعب بمجرد افتتاحه ما يصل إلى 45 مليون مسافر سنوي، كما يعد من أكبر مشاريع البنى التحتية في دولة الإمارات والمنطقة كما أنه أكبر مبنى مطار تحت سقف واحد على مستوى العالم، ويتوفر على أحدث التقنيات للذكية في كلفة تعاملات المسافرين من خلال أنظمة مترابطة بين كلفة الشركاء من الجوزات والجمارك وشركات الطيران.

بعد ذلك قام الوفد بزيارة لمطار أبو ظبي الحالي، تم الاجتماع خلالها مع مسؤولي المطار وأيضا القيام بجولة ميدانية للمطار شملت منطقة انتهاء إجراءات السفر، ومبنى المغادرة والوصول.

كما قام الوفد أيضا بزيارة لمطار دبي الدولي تم خلالها الوقوف على مختلف الادارات والأنشطة التي يقوم بها المطار وأيضا المشاريع المستقبلية الهادفة إلى تعزيز القدرات الاستيعابية الجديدة للمطار، مع القيام بزيارة ميدانية للمبنى رقم 3 والوقوف على أهم مميزاتها من تجهيزات حديثة ومبتكرة.

هذا وقد شملت الزيارة أيضا زيارة مركز الشيخ زايد للملاحة الجوية التابع للهيئة العامة للطيران المدني والذي يعد أحدث مركز لخدمات الملاحة الجوية في العالم، ويمثل جزءاً من سعي الهيئة إلى تبوؤ موقع الريادة في قطاع الطيران المدني على المستوى العالمي، كما تم إعطاء لمحة على مراحل إنشاء المركز منذ اختيار الموقع وعمليات الإنشاء وأهمية المركز من ناحية التواصل مع مركز الملاحة في دول التعاون والشرق الأوسط، وتخفيض وقت الطيران.

وفي ختام الزيارة تقدم وفد المكتب الوطني للمطارات المغربية بالشكر لكل من المنظمة العربية للطيران المدني وللهيئة العلمية للطيران المدني بدولة الامارات العربية المتحدة على إتاحة الفرصة للقيام بهذه الزيارة التي كان لها الأثر الكبير للوقوف على آخر المستجدات التي تدخل في إطار الخطة التشغيلية للمطارات، مع تبادل افضل الممارسات في هذا المجال.

تنظيم دورة تدريبية مشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني وسلطة الطيران المدني سنغافورة حول "ترخيص المشغل الجوي ومراقبته لفائدة مفتشي التشغيل الجوي"



في إطار التعاون بين سلطة الطيران المدني السنغافورية (CAAS) والمنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) بناءً على مذكرة التفاهم الموقعة في عام 2021 ، لتجديد التزامهما بتوفير للتدريب للطيران المدني في المنطقة العربية. ، تم تنظيم دورات تدريبية حول "ترخيص المشغل الجوي ومراقبته لفائدة مفتشي التشغيل الجوي" كتنفيذ لبرامج التدريب التي تضمنتها مذكرة التفاهم.

أقيمت الفعالية ، التي نظمت بالاشتراك بين ACAO و CAAS ، بنجاح في الفترة من 29 مايو إلى 2 يونيو 2023. ولعبت هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني (CARC) دوراً محورياً في استضافة هذا البرنامج التدريبي الهام.

امتدت الدورة التدريبية على خمسة أيام ، وتضمنت مجموعة شاملة من الجلسات التفاعلية ودراسات الحالة والتمارين العملية، حيث أتاحت للمشاركين الفرصة للتعمق في مواضيع مختلفة ، بما في ذلك دراسة أفضل الممارسات في مراقبة السلامة ، ومراجعة دليل العمليات والموافقة عليه أو قبوله أو التخطيط لبرنامج مراقبة قائم على المخاطر .

تهدف الدورة التدريبية ، التي جمعت بين المتخصصين في مجال الطيران والخبراء من جميع أنحاء المنطقة، إلى تعزيز مهارات ومعارف مفتشي عمليات الطيران المشاركين في عمليات اعتماد المشغل الجوي وعمليات المراقبة. من خلال تعزيز التعاون وتبادل أفضل الممارسات ، تهدف الدورة إلى تعزيز السلامة العامة وكفاءة عمليات الطيران بالمنطقة العربية.

ما كان التعاون بين كل من ACAO و CAAS و CARC إلا ليجدد التزام سلطات الطيران بتعزيز السلامة والكفاءة والمواءمة في عمليات الطيران. فنجحت هذه الفعالية في تعزيز التواصل والتعاون بين المشاركين ، وإنشاء منصة لتبادل المعلومات والتعاون في المستقبل. كما من المتوقع أن يكون تأثير هذا البرنامج التدريبي الإقليمي محسوساً في جميع أنحاء مجتمع الطيران ، مما يؤثر بشكل إيجابي على عمليات الطيران ويضمن سماء أكثر أماناً للجميع.

لطالما اعتبرت سلطة الطيران المدني السنغافورية CAAS شريكاً مهماً لهيئة الطيران المدني ، لا سيما لمساهمتها الكبيرة في بناء القدرات في قطاع الطيران المدني .

شكر خاص لهيئة تنظيم الطيران المدني الأردني (CARC) كمضيف لهذا الحدث ، على
كرم ضيافتهم والطريقة التي سهّلوا بها هذا التدريب.


Publication of the 49th issue of the "Arab Aviation" magazine



The Arab Civil Aviation Organization issued the [49th issue](#) of "[Arab Aviation](#)" magazine in both Arabic and English languages, rich and varied in its contents.

The editorial of His Excellency Engineer Abdennebi Manar, Director General of the Organization, touched on the last quarter of last year, which witnessed very positive developments for the civil aviation sector, in terms of the recovery of passenger traffic and the response of civil aviation authorities and the air transport industry to the decisions issued by the forty-first General Assembly of the International Civil Aviation Organization, at the beginning of October 2022, in addition to important regional events aimed at consolidating the gains made by countries in this sector.

He pointed out that during the last summer, air traffic for passengers in the Arab region exceeded 86% compared to the same period in 2019. And if it witnessed a decline during the last quarter of the year



2022 due to slow economic growth and high oil prices, the data issued by the International Civil Aviation Organization It indicates that the expectations of passenger and air freight traffic exceed what was achieved before the pandemic.

Mr. Attia bin Saeed Al-Zahrani wrote an article entitled: "The Economics of Air Transport, Future Prospects", in which he touched on the direct economic effects, such as the aircraft industry, employment at airports, ground handling services, aircraft maintenance, air freight, and through the customer protection service and the productive efficiency of air services and other businesses. within the scope of this field. And the indirect economic effects, which include the establishment of airports, shops that provide food and drinks, the free market, and other indirect effects.


The new issue also included the activities organized by the organization during the last quarter of the past year 2022 and a number of other reports and articles.

A workshop with the Civil Aviation Security in Africa, Asia and the Middle East Project (CASE PROJECT) on best practices for risk assessment



The Arab Civil Aviation Organization and the European Civil Aviation Security Project in Africa, Asia and the Middle East Project (CASE PROJECT II) organized a workshop on "Best Practices for Risk Assessment", from the 16th of January 2023 to the 18th.

Staff from the Civil Aviation Authority of the Republic of Iraq, the Civil Aviation Authority of the State of Libya and the General Authority of Civil Aviation and Meteorology of the Republic of Yemen benefited from this workshop, which aimed to provide the participants with knowledge and skills related to assessing security vulnerabilities and risks.




This course falls within the framework of the cooperation and partnership program between the Arab Civil Aviation Organization and the Civil Aviation Security Project in Africa, Asia and the Middle East (CASE PROJECT), and their commitment to enhancing civil aviation security, raising awareness and spreading the culture of civil aviation security and building the capabilities of workers within the aviation sector according to best practices.

The Arab Civil Aviation Organization participates in the meetings of the 54th session of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action



A delegation headed by His Excellency Eng. Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, participated in the 54th session of the meetings of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action, held from 24 to 26 January 2023, and hosted by the Arab Union for Digital Economy in the United Arab Emirates. The meeting was headed by His Excellency Secretary General, Mr. Ahmed Aboul Gheit, under the auspices and honor of Lieutenant General His Highness Saif bin Zayed Al Nahyan, First Deputy Prime Minister and Minister of Interior of the United Arab Emirates, with the participation of directors general of Arab organizations and secretaries general of specialized Arab unions.

The agenda of the meeting included discussion of many important items that fall within the framework of supporting and strengthening the joint Arab action system, including the Arab food security issue in light of climate changes and the most important plans of Arab




organizations related to Arab food security issue and their proposals to deal with it, the most important item of the outcomes of the 31st session of the Council of The League of Arab States at the summit level, which was held in the Republic of Algeria - November 2022 session, the most important outcomes of the works of the Cop27 climate summit, which was held in Sharm El Sheikh - November 2022 session, the item related to the Arab strategy for cybersecurity and the role of specialized Arab organizations related to the preparation of the Arab strategy for cybersecurity. The meeting also discussed the initiatives presented by some joint Arab action organizations and institutions, which are proposed to be presented to the Arab Economic and Social Development Summit, to be held in the Islamic Republic of Mauritania - November 2023 session. The session reviewed the results of the second international media conference, which was organized by the Arab States Broadcasting Union in the Republic of Tunisia on January 13 and 14, 2023, and the proposed submission of its results to the next Arab summit.

On the sidelines of the meeting, a memorandum of understanding for the Arab food market was signed between several joint Arab labor organizations and institutions.

In his speech, Aboul Gheit stressed the importance of the forum as a platform for exchanging ideas and successful experiences of Arab unions, expressing his thanks and appreciation to His Highness Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan, President of the State, "may God grant him protection," for his kind support and assistance in the efforts of joint Arab action initiatives.

He also thanked His Highness Sheikh Saif bin Zayed Al Nahyan, Deputy Prime Minister and Minister of the Interior, for his support for joint Arab action and sponsorship of the Arab Vision for Digital Economy's initiative through the Arab Union for Digital Economy, praising the initiatives launched by the Arab Union for Digital




Economy and its close cooperation with the League of Arab States to implement them.

In his opening speech, His Excellency the Secretary-General, Mr. Ahmed Aboul Gheit, stressed the role of Arab unions as houses of expertise working within the framework of the League of Arab States. This has prompted the convening of this forum periodically to address issues of interest to Arab business such as entrepreneurship, sustainable development, digital transformation, food security and climate change and others.

The Secretary-General of the League of Arab States urged organizations and unions to raise more initiatives and plans to the Arab summits, and to expand the scope of their work through cooperation with Arab organizations and specialized ministerial councils, calling on them to intensify their efforts in the field of food security in response to the changes in the current circumstances, which led to the deterioration of Arab food security indicators in a worrying way, and in the same context, he praised the initiative launched by the Arab Federation for Digital Economy under the title "Arab Food Market", calling on everyone to cooperate in facilitating its implementation.

His Excellency also said that the world has been facing, since the beginning of the current decade, an increase in risks that threaten the prosperity and security of societies, which indicates the beginning of a new phase of "instability", and one of the most prominent features of which is the continued high rates of inflation and debt, since the Corona pandemic, to record levels, and the decline in global demand for commodities and escalating recession and unemployment.

Aboul Gheit referred to the climate summit held in Sharm El-Sheikh, explaining that it received great Arab interest, which will undoubtedly contribute to raising Arab awareness on climate issues. The summit was marked by distinguished participation from the League of Arab



States compared to previous sessions, and because the next climate summit will also be held in the Arab region, in the United Arab Emirates, he suggested that some ideas that would enhance the participation of the Arab League in the aforementioned climate summit be consulted in cooperation with the UAE government, in order to benefit our Arab organizations and our member states alike.

It is worth noting that the 35 joint Arab action institutions and organizations are the technical arms of the League of Arab States and are relied upon to present initiatives and proposals to find solutions to some issues of concern to the Arab region.


The meetings of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action aim to enhance cooperation, coordination and exchange of experiences between the League of Arab States and its institutions to increase the effectiveness of its organizations and federations, and to avoid duplication of work with the aim of developing a strategic vision for the development of joint Arab action in the sectors that fall under the competence of each institution.

The Arab Aviation community celebrates the "Arab Civil Aviation Day." An opportunity to review the prospects for the development of Arab and regional air transport.



The Arab aviation community celebrates on the seventh (7th) February of each year the Arab Civil Aviation Day, which coincides with the anniversary of the establishment of the Arab Civil Aviation Organization, after it was officially approved by the governing bodies of the Arab Civil Aviation Organization and by the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action of the Arab League of States.

This day is intended to shed the light on the importance of civil aviation in the social and economic development of the organization's member states, as well as to introduce the importance of the latter's role in providing civil aviation authorities with a framework for joint




action and developing general planning for civil aviation among Arab countries, in order to strengthen and secure its safety, and to promote due cooperation and coordination between member states in the field of civil aviation. It also aims at laying the foundations for the latter in terms of standardization, as well as working on the growth and development of Arab civil aviation.

The celebration of this day is also an opportunity to review the prospects for the development of Arab and regional air transport, given that the transport sector is the economic lifeline of our time and one of the most important requirements for progress and development as well as one of the most important pillars of international trade and tourism activities and the link between various countries of the world. It is also an opportunity to acknowledge the tremendous achievements of Arab civil aviation in various fields of cooperation.

Celebrating the Arab Civil Aviation Day this year is also an opportunity to highlight the role played by the Arab Civil Aviation Organization at the level of the Arab region in terms of air transport development and in terms of coordination efforts initiated between Arab countries within the framework of joint Arab action.

The aviation sector is not a new economic sector. It is a sector that has gone through many crises, which made it gain sufficient flexibility in facing them and standing back again on its feet. Aviation is still the distinguishing feature that connects people, places, culture and trade. Its development in the future can help a lot in consolidating friendship and understanding between the nations and peoples of the world.

The Arab Civil Aviation Organization, since its establishment on February 7, 1996, has worked in accordance with the objectives entrusted to it, to open up to international and regional organizations by signing several agreements and memorandums of understanding and cooperation, to unify their programs of activities and mechanisms of work, and to define priorities of interest to enhance air transport, its



safety and security, Increasing capacity and air navigation efficiency, protecting the aviation environment, and also preventing duplication and unifying efforts in the region. The organization also ensures integration and coordination between the civil aviation authorities of the member states and cooperates with ICAO within the framework of its legislative and executive bodies.

Aware of the important role played by the air transport sector in the sustainable development of Member States, and also seeking to advance the sector's institutions to strive for excellence at the regional and global levels, the organization will continue its work in terms of proposing plans, programs and initiatives that support the sector and raise its productivity and its ability to withstand crises, in order to preserve its achievements, and continues to exert further efforts towards modernization and development, and to strengthen the mechanism for joint cooperation among Arab countries, and towards Arab reunion, as the Arab house of expertise, so that we can face major challenges that can only be faced within a coherent and unified Arab framework with strong determination and high professionalism.


On this occasion, the Arab Civil Aviation Organization extends its sincere congratulations to the Arab aviation community, wishing all its members further success.

ACAO & ICAO organised jointly the “OLDI/AIDC WS”



In the framework of the Cooperation program, ACAO & ICAO organised jointly the “OLDI/AIDC WS” in-person Workshop, in Cairo, Egypt 14 – 16 February 2023.

The Workshop provided information on AIDC/OLDI Operational and technical requirements and reviewed the MID Region Strategy for AIDC/OLDI Implementation as well as the status of the AIDC/OLDI of the additional ACAO Member states (no accredited to ICAO MID office). The event has been an opportunity to share experience gained



and lessons learnt and support States in fostering the implementation of ASBU priority 1 FICE Element.

The course targeted audience as States officials involved in OLDI/AIDC implementation based on the relevant regional air navigation plan (mainly the MID, but also EUR & AFI ones).

40 participants attended the WS from 10 ACAO/ICAO member States and 5 organisations ACAO, Eurocontrol, IATA and ICAO.

As WS outcomes, the states updated the priorities table regarding the OLDI/AIDC connection between adjacent ATSUs and identified the actions to be taken to increase the implementation rate in term of ASBU element FICE. The complete outcomes and associated SoD are available on the ACAO dedicated web page.

His Excellency the President of the Civil Aviation Authority of the Sultanate of Oman receives His Excellency the Director General of the Arab Civil Aviation Organization



His Excellency Eng. Nayef bin Ali Al-Abri, President of the Civil Aviation Authority of the Sultanate of Oman, received His Excellency the Director General of the Arab Civil Aviation Organization at the headquarters of the Authority, on the sidelines of the second forum for legal advisors.


During this meeting, His Excellency the Director General noted the support provided by the Sultanate of Oman to the organization, and developments related to the activities of the organization were reviewed. Coordination and cooperation were discussed in this regard, especially with regard to capacity building in the field of air safety.

The second session of the Legal Advisors Forum was held in Muscat



An important step towards raising the challenges facing the international civil aviation sector

At the kind invitation of the Civil Aviation Authority of the Sultanate of Oman, the Arab Civil Aviation Organization participated in the activities of the second session of the Legal Advisers Forum in Muscat, Sultanate of Oman from 21 to 23 February 2023. Representatives from (57) countries and regional and international organizations participated in this forum.




In his speech on the occasion, His Excellency the Secretary General of ICAO stressed that achieving flexibility and resilience in the civil aviation sector is currently a top priority for the international civil aviation system. His Excellency also praised the role of the Legal Advisers Forum in this context, as well as its contribution to developing capabilities to overcome potential difficulties in ratifying and implementing air law treaties, in addition to recommended standards and practices, especially that treaties and protocols amending them have not yet entered into force.

In his opening speech, His Excellency Eng. Nayef bin Ali bin Hamad Al-Abri expressed his happiness that the Sultanate of Oman hosted the second forum of legal advisors, at a time when the Sultanate of Oman celebrates the sixty years since its accession to the Chicago Treaty of 1944.

He also welcomed the participating delegations, stressing the importance of the role of legal advisors in drafting and updating air laws in order to keep pace with the rapid developments in the international and national civil aviation sector.

His Excellency seized this opportunity to brief the audience on the steps taken by the Sultanate of Oman to modernize its Civil Aviation Law and to adopt the executive regulations, which have been published in the Official Gazette of the Sultanate. This comes in addition to the Sultanate of Oman's recent accession to the Beijing Convention on the Suppression of Unlawful Acts Related to International Civil Aviation and the Protocol Amending the Montreal Convention on Offenses and Some Other Acts Committed on Board Aircraft.

For his part, His Excellency the Director General of the Arab Civil Aviation Organization stated that “the outbreak of the Corona pandemic led to an unprecedented crisis that the international community was not ready to face, and the mobilization achieved by




the international civil aviation organization and the aforementioned efforts to confront this crisis and facilitate the process of recovery could benefit to the community and should be included in a strong and sustainable legal framework, so that we are more prepared to face similar or more severe crises, God forbid, where the Chicago Treaty forms the base reference as its current formulation is satisfactory in our view”.

He added that if the public health, safety and security measures of civil aviation, as well as those prepared by the CART team, had played an important role in promoting air cargo and the gradual increase in terms of passengers, there are still challenges that impede this pace of growth, some of which can be overcome by strengthening the system of standards developed by the International Civil Aviation Organization , especially those related to the unified electronic database for the transport of passengers, including health data, and the establishment of a similar database for the transport of goods.

In the framework of achieving aviation sustainability, which is an inevitable necessity, and even if the decline in air traffic as a result of the outbreak of the Covid 19 pandemic has reduced the environmental impacts of aviation very significantly, His Excellency the Director General indicated that the civil aviation sector remains committed to reducing its emissions by reduction or compensation. This requires developing State legislation in line with the recent decisions of ICAO, in order to optimally deal with developments in the environment, emissions trading, market mechanism and accompanying procedures.

His Excellency also noted this forum for being an important step in continuing the discussion initiated during the first edition, which was organized in Singapore in 2019, to reach proposals that contribute to overcoming these challenges.

During this forum, the panellists discussed important decisions on the legal aspects of the 41st General Assembly, particularly those related



to the protection of personal data and unruly passengers, as well as the extent to which air carriers comply with the requirements of the 1999 Montreal Convention.

Resolving disputes between countries, risks that may result from resorting to Article (83) bis, and the lessons learned from the management of the Covid (19) pandemic from a legal perspective, were also a topic of discussion that paved the way for an agreement on a work program for the coming years, whose implementation will be followed up during the upcoming forums. Accordingly, the third edition of the Forum will be organized in the United Kingdom.

The second forum for legal advisors also included a session on the next generation of professionals working in the civil aviation sector, marked by a discussion on practicing the profession of aviation law specialist, in the presence of His Excellency the Secretary-General of the International Civil Aviation Organization, several leading figures in the sector and a group of interested youth.

ACAO support mission towards the SSP implementation within the states of Mauritania



In the framework of the Cooperation program with its Member States, ACAO conducted a support mission towards the SSP implementation within the states of Mauritania, in Nouakchott, 20-24 February 2023.

The mission provided information and knowledge in term of SSP implementation. The support included the establishment of an SSP team, a workshop for the update of the SSP GAP Analysis and the associated action plan. The mission was a good opportunity to provide recommendations to the Mauritanian ANAC (Agence Nationale de l'Aviation Civile) regarding the smooth and progressive implementation of the SSP and some best practices regarding the effectiveness of the SMS oversight.

9 participants from the Mauritanian CAA ANAC took part to the mission support. They were belonging to the 6 technical Areas (PEL, OPS, AIR, AGA, ANS & AIG).

The mission ended by a presentation made for the DG of the ANAC which summarizes the outcomes of the mission and the actions to be taken for the next step.


United States, Morocco and Arab Civil Aviation Organization Host Aviation Security Conference in Marrakech



Top civilian aviation officials from more than 14 countries across the Middle East and Africa have gathered in Marrakech this week for a landmark conference on aviation security, organized by the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), the U.S. Transportation Security Administration (TSA), and the government of Morocco.

Throughout the week, aviation officials will share best practices about how to protect civilian aviation from a range of threats, including cyberattacks, drones, chemical and biological attacks, and explosives, among others. The officials will work on developing effective plans for managing the risks from such threats.

“The global transportation security sector cannot function unless we emphasize the word ‘global,’” TSA Regional Director Jason Schwabel said in his opening remarks to kick off the conference today. “The threats we face do not respect borders or nationality. The



world depends on us to work together make sure our transportation systems remain safe.”

Schwabel praised Morocco for hosting the conference, noting that the United States and Morocco have a mutual commitment to supporting regional peace and security. In May of last year, Morocco hosted the Defeat-ISIS Coalition ministerial, the first such gathering on the African continent, which also took place in Marrakech.

Mr. Abdennabi Manar, ACAO Director General, also gave opening remarks (ACAO, headquartered in Rabat, represents civil aviation authorities across the Middle East and Africa. It has 22 member states).

“The relationship between ACAO and the US TSA is strong. Our partnership contributes to strengthening aviation security in the Arab region and beyond. ACAO and the US TSA play complementary, and reinforcing roles in supporting international Civil Aviation security. We will further mobilize the set of competencies at our disposal, to pursue our common objectives for the benefit of our community”. said Mr. Manar in his opening remarks

Several U.S. government agencies supported the organizing of this week’s conference, including the Export Control and Border Security program at the U.S. Department of State, as well as the U.S. Department of Energy’s Pacific Northwest National Laboratory.

Morocco’s Directorate General of Civil Aviation also played a critical support role for the gathering.

The conference is the latest example of the strong U.S. partnership with ACAO. In December, the U.S. Federal Aviation Administration and ACAO came together in Rabat for a signing ceremony for a Memorandum of Understanding aimed at increasing aviation cooperation across the region.

2nd ACAO GNSS Sub-Group Meeting – GNSS SG/2



The 2nd ACAO GNSS Sub-Group online Meeting – AASG/1 has been held the 13 March 2023, 08:30 to 11:00. The meeting has been chaired by Mr. Imad Jeddallah representative of the Kingdom of Saudi Arabia. The secretariat was ensured by Mr. Hicham Bennani Air navigation Expert within the ACAO.

The meeting was attended by a total of 21 participants from 7 States and 2 organisation ICAO MID and ACAO.

Mr. Manar Abdenebi the Director General of the ACAO opened the meeting welcoming the participants and recalling the importance of the meeting which will tackle challenges on the GNSS within the region bringing up the need of updating the ACAO GNSS Strategy. result of the CNS/ATM study conducted by ACAO on 2015.

The meeting agreed on the main axes that should be the basis of the review of the new version of the ACAO GNSS strategy. The meeting agreed also on the distribution of the task between the GNSS SG members for the establishment of the 2nd version of the strategy.

SatNav Africa Joint Programme Office (JPO) III– SC/2



ACAO as member of the Steering committee of the SatNav Africa Joint Programme Office (JPO) III- participated in its 2nd meeting SC/2 which has been held in Brussels the 8_9 March 2023. The meeting has been co-chaired by Mr. DI STEFANO FABIO from the European Commission EC and Dr. Kazaura from the African Union AU.

The meeting was attended by a total of 28 participants from 10 Organisations, inter-alia, ICAO, EC, AU, AFCAC, ECAC, ACAO Galileo and some RECs.

The meeting was appraised of the SatNav Africa JPO progress status, then the meeting has been updated on the Continental CBA study and way forward). In addition, the JPO and ASECNA presented the result of the SBAS Demonstrations in Africa as well as the work done regarding the business case for the use of the SBAS utilisation scenario by the airlines.

The ACAO presented in that meeting the ACAO GNSS Strategy and Roadmap and the ongoing review according to the GNSS development and applications.


ACAO 48th Air Navigation Committee Meeting – ANC/48



The ACAO 48th Air navigation Committee Hybrid meeting ANC/48 has been held during the period 215 and 16 March 2023, 08:30 to 11:30. H.E. Mr. Manar Abdennebi DG of the ACAO opened the meeting welcoming the participants. The meeting has been chaired by Mr. Tayseer Abdelkarim representative of the State of Egypt, while its secretariat was ensured by Hicham Bennani Air navigation Expert within the ACAO.

The meeting was attended by a total of 30 participants from 8 States (7 Members and 1 observer) and 2 Organisations.

In addition to the review of the list of actions and decisions taken as result of the previous session, the meeting adopted a series of recommendations regarding the implementation of the GNSS (considering the outcomes of the ACAO GNSS SG/2 meeting which is working on the edition of the new version of the ACA GNSS Strategy and roadmap, considering all opportunities for implementation of the SBAs as well as the GBAS), the ATFM (which



convene on the main orientation for the ACAO ATFM strategy considering the Middle east multi-nodal concept and South Mediterranean ATFM solution, the meeting was also appraised with the experience from the implementation of the comprehensive agreement between the Moroccan ANSP in the Eurocontrol) and recent development of the Over Flight Permit.

The participants discussed the frequency management challenges and ACAO support on the update of the associated FF tool, the 5G potential risk on aviation in the region.

Organizing a regional seminar on "Best Practices in the Field of Air Supply Security" Jeddah- Kingdom of Saudi Arabia




The General Authority of Civil Aviation in the Kingdom of Saudi Arabia, the Arab Civil Aviation Organization and the ICAO Regional Office in the Middle East organized a regional symposium on "Best Practices in the Field of Air Supply Security", in Jeddah, Saudi Arabia, during the period from 19 to 21 March 2023.

This symposium saw the participation of 75 civil aviation security officials representing 7 member states of the organization.

The symposium aimed at exchanging experiences and best practices related to air supply security, presenting security technologies and innovations related to security detection and inspection methods, and exchanging relevant information and experiences.

During this symposium, the representatives of the participating countries made presentations on their experience in risk management, quality control, training and other topics related to air catering.




This workshop falls within the framework of contributing to the wide-ranging efforts and measures undertaken by the International Civil Aviation Organization and its Member States in implementing the objectives contained in the Global Civil Aviation Security Plan.

The forty-ninth meeting of the Air Transport Committee



The forty-ninth meeting of the Air Transport Committee was held at the headquarters of the Arab Civil Aviation Organization, with the participation of the Kingdom of Saudi Arabia; the Republic of Iraq; Sultanate of Oman ; Kuwait ; The Arab Republic of Egypt and the Kingdom of Morocco, and representatives of the Hashemite Kingdom of Jordan; The People's Democratic Republic of Algeria, the Mauritanian Republic, the Republic of Yemen, the International Air Transport Association, and the Arab Air Carriers' Association were also present as observers.

The meeting was opened by His Excellency Eng. Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization. His Excellency welcomed the representatives of the member states present and praised the importance and role of the Air Transport Committee



and its work in the field of civil aviation industry. He wished to the participants a successful meeting, in order to achieve its goal, and contributes to the development of air transport in the Arab countries.

For his part, Dr. Mohamed Jawdat, Vice-Chairman of the Committee and Acting Chairman of the meeting, welcomed the attendees and wished them success in the work of the meeting. Also, Mr. Khaled Antar, the organization's air transport expert, welcomed the attendees and thanked them for their work papers and topics for discussion that benefit the transport industry. air in the Arab countries.

The meeting discussed several topics, including:

The decisions of the Arab Ministers of Transport Council at its 35th session;

the agreement on the exchange of exemptions from taxes and customs duties on the activities and equipment of the Arab air carrier;


Keeping pace with the local legislative systems to liberalize air transport and the sustainability of air transport, and its impact on the development sustainability.

The 50th issue of the "Arabian Aviation" magazine



The Arab Civil Aviation Organization issued the 50th issue of March 2023 of the magazine "Arab Aviation" in both Arabic and English, rich and varied in its contents.

The editorial of His Excellency Eng. Abdennebi Manar, Director General of the Organization, touched on the continuation of the air transport sector's pace of recovery despite the effects of the Covid 19 pandemic that still exist, the decline in the internal product of countries, the high cost of fuel, the shortage of qualified human resources, as well as the repercussions of geopolitical tensions that The world is experiencing, provided that commercial air traffic returns to what it was before the pandemic before the end of the current year, and that demand exceeds the offers of air transport companies, thanks to the arrangements that civil aviation authorities and stakeholders are working on.




In parallel with making these arrangements - the author points out - the civil aviation authorities of the member states of the International Civil Aviation Organization continue to work on implementing the outputs of the forty-first General Assembly.

The editorial also touched on the Arab civil aviation family's commemoration of the "Arab Aviation Day" and the twenty-seventh anniversary of the founding of the Arab Civil Aviation Organization this year, which coincided with the holding of the first meeting of regional civil aviation organizations.

Mr. Attia bin Saeed Al-Zahrani, in his article entitled: "Air Law", provided a simplified explanation of air law and its role in the aviation system, indicating that air law has gone through many stages and developments that have been linked to the political situation since its inception, and perhaps this is due to the nature of international air transport, which Its presence transcends the borders of the state to cross the borders of another state, and this presence is linked to a basic political concept, which is sovereignty.

The new issue also included the timetable for the organization's training, workshops and seminars during the coming months of 2023, which was included in the introduction to the issue, the organization's activities from January to March 2023, and a number of other reports and articles.



Third Meeting of Middle East North Africa Aircraft Accident and incident Investigation Regional Cooperation Mechanism (MENA ARCM/3) back-to-back with the Future of Aviation Safety and Aircraft Accident Investigation Symposium

in the framework of their cooperation within capacity building project, ACAO and ICAO organised jointly the Third Meeting of Middle East North Africa Aircraft Accident and incident Investigation Regional Cooperation Mechanism (MENA ARCM/3), generously hosted by the General Civil Aviation Authority GCAA of UAE, in Dubai, UAE, 2 May 2023. Back-to-back with this This meeting, was organised the Future of Aviation Safety and Aircraft Accident Investigation Symposium the 3-4 May 2023.

The main objective of the meeting was to discuss thought-provoking insights into safety and accident investigation and exchange ideas and solutions.

The meeting provided a report Progress on Areas of Cooperation, an Update on the Collected Data regarding the accident/incident investigation, the MENA ARCM Technical Assistance Process and an overview on the Upcoming Events/Activities.


About 30 participants attended the meeting and over 200 participants attended the Symposium, provided by speakers from Organisations (ICAO, IATA, ... etc) States (UAE, KSA, Morocco, US, ...) and industry (Boeing, Airbus, Airlines, ... etc).

Training course on "judicial law enforcement" in Cairo



His Excellency Captain Amr El Sharkawy, Chairman of the Egyptian Civil Aviation Authority, inaugurated the “judicial law enforcement” course, which is organized by the Arab Civil Aviation Organization, with the generous hosting of His Excellency Lieutenant General Mohamed Abbas, Minister of Civil Aviation in the Arab Republic of Egypt, from 7 to 11 May 2023, with the participation of representatives of the Kingdom of Saudi Arabia, the State of Libya, the Arab Republic of Egypt and the Kingdom of Morocco.

The course is supervised by Mr. Khaled Mohamed Antar, the air transport expert at the Arab Civil Aviation Organization, and lectures are given by Dr. Fathi Ghoneimi, Professor of Public International Law at Cairo University.



It is worth noting that this session comes within the framework of coordination between the Arab Civil Aviation Organization and the Civil Aviation Authority in the Arab Republic of Egypt, as the Authority is hosting this year 5 courses organized by the organization in the field of air transport.


workshop on “Security and Facilitation – Border Security”



The workshop on “Security and Facilitation – Border Security” took place in Lomé on 10 and 11 May 2023, jointly organised by the European Civil Aviation Conference (ECAC), as the implementing body of the European Union-funded CASE II Project, the African Civil Aviation Commission (AFCAC) and the Arab Civil Aviation Organization (ACAO).

The workshop was opened by the Director General of the Civil Aviation Authority of Togo, the Ambassador of the European Union to Togo, the representatives of ACAO, AFCAC and ECAC as the co-organisers, and the Togolese Minister for Road, Air, and Rail Transport.

All acknowledged the importance of this initiative and highlighted the good partnership and excellent coordination between the different stakeholders in strengthening civil aviation.



More than 60 participants from 40 African and Middle Eastern States, international organisations, and industry stakeholders exchanged information and best practices on aviation security and facilitation during the workshop, which was animated by 15 experts drawn from Partner States, ECAC Member States, the industry and international organisations.

The main objectives of this workshop were to promote a common understanding of the roles and responsibilities of different stakeholders involved in passenger data exchange and border security, such as airlines, airports, immigration authorities, and law enforcement agencies; to facilitate the exchange of information and experiences among participants, and to promote networking and knowledge-sharing in the field of aviation security and facilitation.

Among the topics discussed were:

- Emerging Security Threats and Challenges
- Passenger Data Systems
- The Database of Stolen and Lost Travel Documents
- Border Control Tools and Systems
- Capacity building and training programmes
- Regional and International Cooperation

At the closing ceremony, Col. Dokissime Gnama Latta, Director General of Togo Civil Aviation Authority gave his remarks and thanked all the organising parties for their work in bringing together aviation security and border control experts and professionals from throughout Africa and the Middle East, recognising the role played by the European Union in funding the workshop.

Election of Mr. Hamad Salem Al Muhairi as Chairman of the Aviation Security Experts Group at the International Civil Aviation Organization



The International Civil Aviation Organization "ICAO", during its meeting that brought together representatives of the Organization's General Secretariat and rapporteurs of the Aviation Security Committee on May 10, 2023, elected the candidate of the United Arab Emirates represented by the General Authority of Civil Aviation, Mr. Hamad Salem Al Muhairi, Assistant Director General of the Aviation Security Affairs Sector at the Authority, to be Chairman of the ICAO Aviation Security Experts Committee.

This Committee, which consists of 33 of the 193 members of ICAO, is considered the technical arm of ICAO on issues related to civil aviation security.

The election of Mr. Hamad Salem Al Muhairi, who is known for his high competence and professionalism, is a tribute to the members of



the committee for his efforts and support for the advancement of civil aviation security and the development of related policies.

On this occasion, the Arab Civil Aviation Organization would like to extend its warmest congratulations to Mr. Hamad Salem Al Muhairi, wishing him success in this mission.


ACAO participating to the ICAO RASG/10 MIDANPIRG/20 Meetings



The 10th meeting of the Regional Aviation Safety Group (RASG/10) and the 20th meeting of the Planification & Implementation Regional Group (MIDANPIRG/20) took place from 14th to 17th May 2023 in Muscat, Oman. These meetings provided a platform for aviation experts, regulators, and industry professionals to collaborate, share best practices, and address key challenges in ensuring aviation safety in the Middle East region. With safety as the top priority, the discussions focused on enhancing safety measures, addressing emerging risks, and promoting harmonization among member states. The both meetings RASG/10 & MIDANPIRG/20 have been conducted simultaneously, plenary sessions and dedicated meetings.

During the plenary session, an overview has been provided on several subjects as the Outcomes of the ICAO 41st Assembly, the Global Aviation Safety and Air Navigation developments, the Outcomes of CAPSCA/10 Meeting, MIDANPIRG Enhancement Program (MEP), the Regional Projects (MENA-RSOO & MENA ARCM), the Cyber Security in Air Navigation Services, the Air Navigation Subjects of interest to RASG-MID including RVSM operations and Monitoring and the GNSS Interference.

RASG/10 commenced with an overview of the progress made in implementing the Regional Aviation Safety Plan (RASP) and the development of its 2nd edition aligned to the GASP 23-25. Participants acknowledged the efforts made by member states to enhance safety standards and promote a culture of continuous improvement. Key initiatives discussed were developed to face the operational safety risks, organizational issues and emerging risks. It



included also, the development of a risk-based approach to safety oversight, implementation of safety management systems, and the use of data-driven strategies for safety enhancement.

Recognizing the evolving challenges faced by the aviation industry, MIDANPIRG/20 focused on identifying MID Region Air Navigation Priorities and Targets, the harmonization of the National Air Navigation Plans across the region, using the ASBU mechanism, as well as supporting the training and Competency-Based Training and Assessment (CBTA), increasing the level of PBN implementation, the sustainability of the flight procedure program, the dissemination of the A-CDM across the airports in the region.

The 10th meeting of RASG and the 20th meeting of MIDANPIRG provided a valuable platform for the aviation community in the Middle East region to come together and address critical safety issues. The discussions underscored the commitment of member states to continuous improvement, collaboration, and harmonization. By sharing best practices, identifying emerging risks, and promoting a regional approach to safety, these meetings have laid a strong foundation for enhancing aviation safety in the Middle East. The outcomes of RASG/10 and MIDANPIRG/20 will contribute significantly to the region's efforts in aligning with global aviation standards and ensuring the well-being of passengers and the sustainable growth of the aviation industry.


ACAO/CAAS “Customised Air Operator Certification and Surveillance for Flight Operations Inspectors “



In the framework of the cooperation between the Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS) and the Arab Civil Aviation Organization (ACAO) based on the MOU signed in 2021, to renew their commitment for providing aviation training for the civil aviation sector in the Arab region, a training course on “Customised Air Operator Certification and Surveillance for Flight Operations Inspectors” has been conducted as an implementation of the on-site training part of the MOU.

The event, jointly organized by the ACAO and CAAS, was successfully held from 29th May to 2nd June 2023. The Jordan Civil Aviation Regulatory Commission (J-CARC) played a pivotal role in hosting this significant training program.

The training course spanned five days, incorporating a comprehensive range of interactive sessions, case studies, and practical exercises. Participants had the opportunity to delve into



various topics, including learn the best practices in safety Oversight, review and approval or acceptance of Operations Manual or plan a risk-based surveillance program.

Bringing together aviation professionals, experts, and regulators from across the region, the training course aimed to enhance the skills and knowledge of flight operations inspectors involved in air operator certification and surveillance processes. By fostering collaboration and sharing best practices, the course aimed to strengthen the overall safety and efficiency of flight operations within the Arab region.

The collaboration between ACAO, Singapore CAA, and CARC highlighted the commitment of aviation authorities to promoting safety, efficiency, and harmonization in flight operations. The event successfully fostered networking and collaboration among participants, creating a robust platform for future information sharing and cooperation. The impact of this regional training program is expected to be felt throughout the aviation community, positively influencing flight operations and ensuring a safer sky for all.

CAAS has always been considered as a valuable partner of ACAO, especially for its significant contribution to capacity building in the civil aviation sector,”

A special thank for the Jordanian Civil Aviation Regulatory Commission (J CARC) as host of the event, for their generous hospitality and the way they have facilitated this training.