العدد 53

الطيران العربي

إصدار ديسمبر 2023

مجلة دورية تصدر عن المنظمة العربية للطيران المدني

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acac@acac.org.ma
www.acac.org.ma

المشرف على النشر: عبد النبي منـــار - رقم الإيداع القانوني: 165/2000 - ردمك: ISSN 111-3053

/ArabCivilAviationOrganization @acao1996 ACAO /ACAO

الطيران العربي

المشرف العام

المهندس عبد النبي منار

مدير عام المنظمة

رئيس التحرير

السيد إبراهيم بنادي

هيئة التحرير

السيد محمد مصطفى

المهندس عادل بولوطار

المهندس هشام بناني

الشؤون المالية واللوجستيك

السيد فيصل بنسليمان

المطبعة

All Print Pub

Agdal

البريد الإلكتروني

acao@acao.org.ma

الموقع الإلكتروني

www.acao.org.ma

رقم الإيداع القانوني

2000/165

ردمك

ISSN 1119 - 3053

الهاتف

(212) 537 658323/658340

الفاكس

(212) 537 658154/658111

العنوان

20، زنقة آيت باعمران، شارع محمد السادس

(طريق زعير)، صندوق البريد رقم 5025

الرباط/المملكة المغربية

جميع الحقوق محفوظة 2023

تواصلوا معنا

الطيران العربي

أبواب مجلة «الطيران العربي» وموقعها الإلكتروني مفتوحة دائماً لكل مشارك وقارئ يريد الاستفادة من هذا الفضاء العلمي، ونكون أسعد بتقديم اقتراحاتكم وملاحظاتكم، لأننا بكم نرتقي ونتطور، كما نأمل أن تتواصل مسيرة المجلة، بعون الله وتوفيقه وبما يزودنا به الباحثون من بحوث وموضوعات في أعدادنا القادمة.

مجلة الطيران العربي تخصص فضاءات لإعلاناتكم

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma
(+212) 537 65 83 23 / 40

معالي السيد علي حمية

رئيس الجمعية العامة للمنظمة
العربية للطيران المدني
وزير الأشغال العامة والنقل
في الحكومة اللبنانية

سعادة السيد هيثم مستو

رئيس مجلس مفوضي هيئة
تنظيم الطيران المدني
المملكة الأردنية الهاشمية
- رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة -

أعضاء المجلس التنفيذي 2021 2024-

المهندس عماد فالح الجلوي

مدير عام الطيران المدني بالتكليف
دولة الكويت
- نائب رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة السيد سيف محمد السويدي

مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني
دولة الامارات العربية المتحدة
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

معالي الاستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
المملكة العربية السعودية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة السيد عماد عبد الرزاق الاسدي

رئيس سلطة الطيران المدني
جمهورية العراق
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة المهندس نايف بن علي بن حمد العبري

رئيس هيئة الطيران المدني
سلطنة عمان
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة السيد محمد فالح الهاجري

المكلف بتسيير أعمال الهيئة العامة
للطيران المدني
دولة قطر
عضو المجلس التنفيذي للمنظمة

سعادة الطيار عمرو الشرقاوي

رئيس سلطة الطيران المدني
جمهورية مصر العربية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

سعادة السيد زكرياء بن الغازي

مدير عام المديرية العامة للطيران
المدني
المملكة المغربية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -

الإنشاء

المنظمة العربية للطيران المدني هي منظمة عربية متخصصة تابعة لجامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره. أنشأت في 7 فبراير 1996 عندما دخلت اتفاقية إنشائها حيز التنفيذ، وقد عقدت جمعيتها العامة الأولى في 04-05 يونيو 1996.

الرؤيـا

كيان فاعل ذو نهج داعم لمسيرة قطاع الطيران المدني العربي نحو الريادة

الرسالة

دعم قطاع الطيران المدني العربي نحو الريادة، والتنسيق بين الدول الأعضاء والدفاع عن مصالحهم، والاهتمام بتطوير قدراتهم وتقديم خدمات استشارية وتدريبية متميزة ودعمهم في المحافل الإقليمية والدولية والتعريف والافتخار بإنجازاتهم

قيمنا

الالتزام: بتحقيق الأهداف والنتائج المرجوة.
الحيادية والموضوعية: عدم الانحياز والحرص على الانصاف والمحافظة على المصلحة المشتركة.
الكفاءة: الاستخدام الأمثل لأنسب الموارد في تحقيق أهداف المنظمة.
المصداقية: الالتزام بتوفير المعلومات الدقيقة في الوقت المناسب وتوضيح مصادرها بشفافية.
الانتماء: الولاء المؤسسي والإقليمي للمنظمة.

الأهداف

تتمثل أغراض وأهداف المنظمة في تزويد سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء بإطار للعمل المشترك من أجل:
وضع تخطيط عام للطيران المدني بين الدول العربية قصد تنمية وتأمين سلامته.
النهوض بالتعاون والتنسيق الواجب بين الدول الأعضاء في مجال الطيران المدني ووضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد.
العمل على تنمية وتطوير الطيران المدني العربي بشكل يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم.

ورش وتداريب 2024

سيتم الاعلان عن مواعيد ومكان انعقادها لاحقا

النقل الجوي

دورة تدريبية حول تحالفات شركات الطيران والمشاركة بالرمز

دورة تدريبية حول مبادئ دراسات الجدوى الاقتصادية في تشغيل شركات الطيران والمطارات

دورة تدريبية حول إدارة العنصر البشري في النقل الجوي وتطوير الإدارة

دورة تدريبية حول إدارة الشحن الجوي

دورة تدريبية حول قواعد وإجراءات إنشاء شركات الطيران

دورة تدريبية حول مهارات التفاوض في النقل الجوي

دورة تدريبية حول الإحصائيات وتطبيقها في مجال النقل الجوي

الملاحة الجوية

ورشة حول اتخاذ القرار المنسق، واتخاذ القرار المنسق بالمطار

دورة حول الهبوط والاقلاع المستمرين على المدرجات

ورشة حول تقنيات الاتصال وتبادل البيانات

دورة حول الملاحة عبر الأقمار الصناعية تعزيز النظام الأرضي

السلامة الجوية

ورشة حول تحقيقات الحوادث والوقائع المتعلقة بالهبوط غير المستقر/ المتوازن

ندوة حول تنفيذ برنامج سلامة الدولة

ندوة حول برنامج الايكاو لتقييم تنفيذ برنامج سلامة الدولة

ندوة حول تقاسم أفضل التجارب فيما يتعلق بإدارة المخاطر لمناطق الصراع

أمن الطيران

ورشة عمل حول أمن المناطق المفتوحة للجمهور

ندوة إقليمية حول نظام الطائرات الموجهة عن بعد

الندوة الإقليمية 3 المشتركة حول الابتكار والأمن السيبراني

تقديم الدعم والمساعدة الفنية للدول للتحضير والاستعداد للبرنامج العالمي للتدقيق على أمن الطيران **USAP- CMA**

بيئة الطيران

ورشة عمل حول بيئة الطيران والوقود

ورشة عمل حول البيئة والمطارات

المنتدى العربي الثالث لحماية البيئة

تقديم الدعم والمساعدة الفنية للدول لإعداد منظومة لحماية البيئة

المهندس/عبد النبي منار
مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني

الربع الأخير لهذه السنة وكما كان متوقعا، شهد مواصلة تعافي قطاع الطيران المدني وتنامي في طلبيات شركات النقل الجوي على اقتناء عدد كبير من الطائرات مستقبلا. كما عرفت هذه الفترة تظاهرات دولية واقليمية هامة لقطاع الطيران توجت بقرارات هامة تدعم استدامة نشاط النقل الجوي.

منتدى الراحل الدكتور اسعد قطيط الذي نظم في الأسبوع الثاني من شهر أكتوبر والذي تم تنظيمه من قبل وزارة النقل والأشغال العامة (المديرية العامة للطيران المدني) بالجمهورية اللبنانية بالرغم من الوضع الجيوسياسي الذي تعرفه المنطقة، كان مناسبة لاستحضار جزء من ذاكرة إنجازات منظمة الطيران المدني الدولي أشرفت عليها قيادات وزانة ساهمت في الاضطلاع بمبادئ اتفاقية شيكاغو للطيران بوضع منظومة نقل جوي قادرة على التكيف مع تطورات المحيط الدولي.

فقد كان للمغفور له الدكتور أسعد قطيط دورا رياديا ورؤية متميزة في تطوير الطيران المدني الدولي، مدافعًا لا يكل عن سلامة الطيران، ومؤسسا لمنظومة قوية تشمل معايير وبروتوكولات وآليات صارمة، للعمل على الرفع من مؤشرات الالتزام والتنفيذ، سعيا في كسب ثقة المسافرين ومستعملي خدمات النقل الجوي، وتحويل السفر الجوي إلى تجربة أكثر سلاسة ومتعة لملايين الأشخاص.

مجلس وزراء النقل العرب عقد دورته السادسة والثلاثين بمدينة الإسكندرية – جمهورية مصر العربية يوم 24 أكتوبر 2023، اتخذ خلالها قرارات تشمل مختلف أنماط النقل، من ضمنها اعتماد اتفاقية تبادل الإعفاء من الرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي، توسيع عضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ولجنتها في الملاحة الجوية، إجراءات تسجيل واعتماد اللقاحات واستخدامها بين الدول العربية، وتصنيف المجال الجوي الصومالي للفئة (أ) من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي.

الاتحاد العربي للنقل الجوي عقد جمعيته العامة السادسة والخمسين بمدينة الرياض عاصمة المملكة العربية السعودية من 30 أكتوبر إلى فاتح نوفمبر 2023، حيث تم الوقوف على حال الصناعة الذي تميز بالاقتراب من وضع ما قبل الوباء من حيث حركة النقل الجوي، بالرغم من ارتفاع أسعار الوقود (+12%)، والتوترات الجيوسياسية بعد الحروب في أوكرانيا والحرب الدائرة في منطقة الشرق الأوسط، ومناقشة الأولويات الاستراتيجية التي تتجلى في التحول الرقمي لتسهيل السفر وكذلك إزالة الأثر البيئي للطيران تدريجيا، بتنفيذ نظام كورسيا وتحقيق الهدف الطموح طويل الأمد لعام 2050، المتمثل في تخفيض انبعاثات الكربون إلى الصفر.

مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران لأنواع الوقود البديل والوقود المنخفض الكاربون (CAAF 3) اختتم أشغاله التي امتدت من 20 إلى 24 نوفمبر بوضع إطار عالمي لأنواع الوقود البديل والوقود المنخفض الكاربون وباقي الطاقات النظيفة، والذي تسعى فيه منظمة الطيران المدني الدولي ودولها الأعضاء إلى تحقيق رؤية طموحة عالمية لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في الطيران الدولي بنسبة 5 في المائة بحلول عام 2030 من خلال استخدام SAF، LCAF وغيرها من الطاقات النظيفة للطيران.

هذا المؤتمر الذي عرف مداولات مكثفة شارك فيها أكثر من 1000 مسؤول وخبير عن أكثر من 100 دولة وأكثر من 30 منظمة ذات الصلة، حضي بإشادة دولية لمستوى التنظيم المتميز لهذا الحدث الدولي من قبل دولة الإمارات المتحدة.

المملكة العربية السعودية من جانها احتضنت وبمدينة الرياض النسخة الخامس عشرة لمؤتمر منظمة الطيران المدني الدولي للمفاوضات حول خدمات النقل الجوي، والتي تجاوزت الست مائة خلال الفترة الممتدة من ثالث إلى 7 ديسمبر 2023، اختتمت بتنظيم احتفال بهيج باليوم العالمي للطيران المدني.

وبتزامن مع هذه المفاوضات نظم حفل الإعلان عن الإطلاق الرسميً لأعمال المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال افريقيا (MENA RSOO) والتي مقرها بالرياض ، في 6 ديسمبر 2023، وذلك بهدف تعزيز سلامة الطيران المدني دوليا وإقليميا.

كما نظمت المنظمة العربية للطيران المدني يوم 4 ديسمبر وبنفس المدينة المنتدى العربي الأول للنقل الجوي، تمحور حول واقع النقل بالوطن العربي وآفاق تطويره تعزيز شبكة الربط الجوي الداخلي والإقليمي والدولي، تعزيز دور المطارات المحورية وحماية المستهلك.

الندوة التي نظمت بقطر، شكلت هي أيضا فرصة لتبادل الخبرة وأحسن الممارسات بين مسؤولي وخبرات أمن الطيران المدني بالدول العربية والافريقية والأوربية حول تهديدات أمن الطيران المدني.

كل هذه التظاهرات سندرجها بتفاصيل أكثر في هذا العدد بالإضافة الى اخبار حول باقي أنشطة المنظمة ومقالات تهم صناعة الطائرات والتجارب المرتبطة باستعمال الوقود البديل، وتطور السياحة بالمملكة العربية السعودية، وترتب المطارات المحورية بالعالم.

انعقاد الاجتماع الثامن والثلاثون للجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني

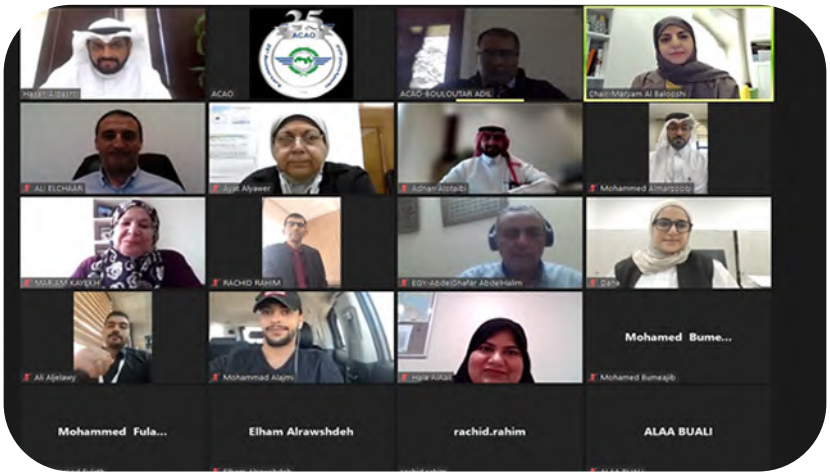
عقدت لجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني اجتماعها الثامن والثلاثين بمدينة الرباط بالمملكة المغربية خلال الفترة الممتدة من 10 إلى 12 أكتوبر 2023.

وخلال هذا الاجتماع، تداول أعضاء اللجنة متابعة تنفيذ برنامج أعمال اللجنة وأولوياتها لسنة 2023.

حيث على ضوء التقدم الحاصل في تنفيذ خطة العمل لسنة 2023، اعتمدت اللجنة أولوياتها لسنة 2024 فيما يخص الأمن السيبراني، وتقييم المخاطر بما فيها تهديدات الطائرات بدون طيار، ونشر الثقافة الأمنية وتعزيز القدرات البشرية، وإعداد المواد والدلائل الاسترشادية التي تساهم في زيادة وتحسين برنامج مراقبة الجودة في مجال أمن الطيران.

كما اعتمدت اللجنة برنامج بناء وتنمية القدرات البشرية لسنة 2024.

انعقاد الاجتماع الخامس والعشرون للجنة البيئة في مجال الطيران المدني عبر تقنية الاتصال المرئي



عقدت المنظمة العربية للطيران المدني، الاجتماع الخامس والعشرين للجنة البيئة عبر تقنية الاتصال المرئي خلال الفترة الممتدة من 31 أكتوبر إلى 2 نوفمبر 2023.

وخلال هذه الدورة التي عرفت مشاركة 20 خبيرا يمثلون 10 دول أعضاء بالمنظمة، تداول المشاركون المستجدات والمواضيع المتعلقة بحماية البيئة في مجال الطيران المدني على المستوى الدولي والإقليمي.

كما تدارست اللجنة سيما متابعة تنفيذ برنامج وأولويات أعمال اللجنة وبرنامج الدعم والمساعدة الفنية، وأنشطة بناء القدرات لفائدة الدول الأعضاء.

الفريق التوجيهي للجنة المعنية بحماية البيئة بمنظمة الطيران المدني الدولي "CAEP" يعقد اجتماعه الثاني بتاكاماتسو- اليابان

شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في الاجتماع الثاني للفريق التوجيهي للجنة المعنية بحماية البيئة بمنظمة الطيران المدني الدولي "CAEP"، الذي استضافه مكتب الطيران المدني باليابان بجزيرة تاكاماتسو خلال الفترة الممتدة من 16 إلى 20 أكتوبر 2023.

وشارك في هذا الاجتماع الدول العربية الأعضاء بلجنة حماية البيئة للإيكاو : دولة الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية.

وخلال هذا الاجتماع، استعرض المشاركون اخر التطورات منذ الاجتماع الأول للفريق التوجيهي الذي عقد بالبرازيل سنة 2022، وكذلك تقارير أشغال مجموعات العمل التابعة للجنة حماية البيئة مثل :

- مجموعة الدعم بالتنبؤات و التحليل الاقتصادي (FESG) ،
- فريق وضع النماذج وقواعد البيانات (MDG)،
- مجموعة الرصد والإبلاغ للهدف الطموح طويل الأجل (LMR)،
- مجموعة كورسيا (WG4)،
- فرقة عمل الوقود (FTG)،
- فرقة عمل الانبعاثات (WG3)،
- فرقة عمل الضوضاء (WG1)،
- فرقة عمل المطارات و العمليات (WG2)....

كما اعتمد الفريق أولويات وبرنامج عمل وخطة اللجنة المستقبلية.

اختيار المهندسة/ مريم البلوشي عضو دولة الإمارات العربية المتحدة نائبة لرئيس اللجنة المعنية بحماية البيئة بمنظمة الطيران المدني الدولي " الإيكاو "

تم اختيار المهندسة/ مريم البلوشي، عضو الهيئة العامة للطيران المدني لدولة الإمارات العربية المتحدة نائبة لرئيس اللجنة المعنية بحماية البيئة بمنظمة الطيران المدني الدولي "CAEP" ، وذلك خلال الاجتماع التوجيهي للجنة الذي استضافته اليابان بمدينة تاكاماتسو خلال الفترة الممتدة من 16 إلى 20 أكتوبر 2023.

وتكون بذلك المهندسة/ مريم البلوشي، أول امرأة عربية يتم اختيارها لهذا المنصب. وهذا راجع لكفاءتها وحنكتها العلمية والعملية، وللثقة التي تحظى بها منذ 2010 لدى الدول الأعضاء بـــCAEP . ومما لا شك فيه، فإن المهندسة/مريم البلوشي ستساهم، من خلال موقعها، في التنسيق المسبق مع الدول العربية الأعضاء والدفاع على المصالح المشتركة للدول.

جدير بالذكر أن اللجنة المعنية بحماية البيئة بالإيكاو تضم في عضويتها 31 دولة منها 04 دول عربية (دولة الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية). كما تشارك المنظمة العربية بصفة مراقب. وتعمل هذه اللجنة تحت التوجيه المباشر لمجلس منظمة الايكاو.

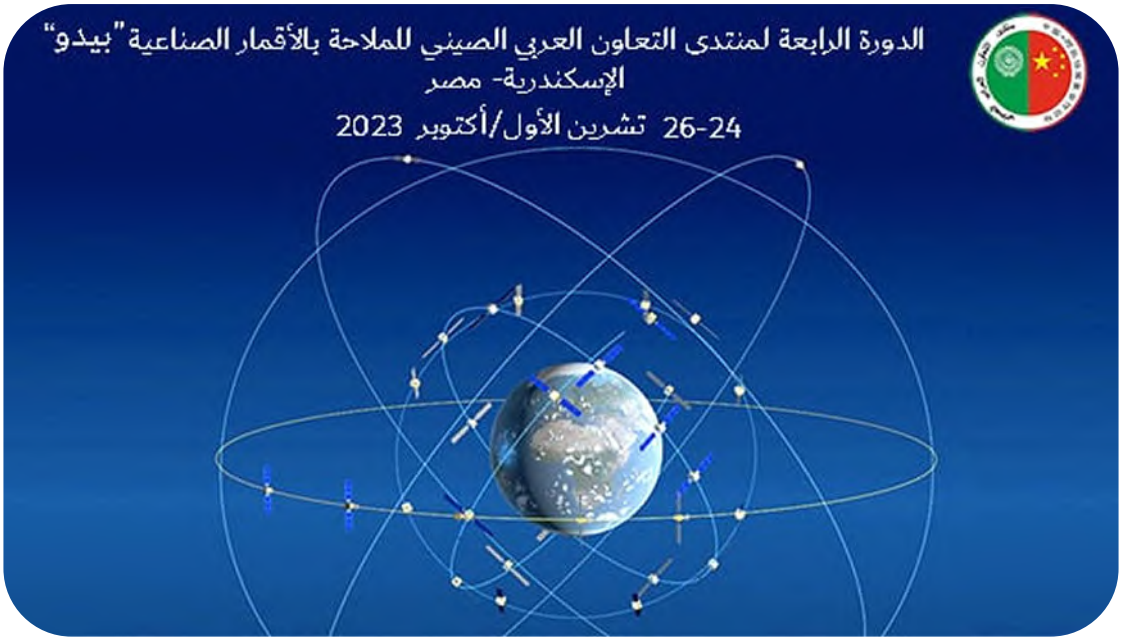
مجلس وزراء النقل العرب يعقد دورته السادسة والثلاثون

عقد مجلس وزراء النقل العرب دورته السادسة والثلاثين بمدينة الإسكندرية – جمهورية مصر العربية يوم 24 أكتوبر 2023. وقد شارك في هذه الدورة، وزراء وسفراء وممثلون عن وزارات النقل بالدول العربية، ومنظمات واتحادات متخصصة لدى جامعة الدول العربية، بالإضافة إلى وفد الأمانة العامة للجامعة.

خلال الجلسة الافتتاحية لهذه الدورة، تقدم كل من معالي المهندس/ رازق معيبس السعداوي، وزير النقل بجمهورية العراق، ومعالي الأستاذ/ جاسم سيف السليطي، وزير المواصلات بدولة قطر، ومعالي الفريق كامل الوزير رئيس النقل بجمهورية مصر العربية، وسعادة السفير الدكتور/ علي إبراهيم المالكي بكلمات ترحيبية برؤساء وأعضاء وفود الدول الأعضاء بالمجلس ووفود المنظمات والاتحادات العربية، تم الإشارة من خلالها إلى الظروف الصعبة وغير المسبوقة على المستوى الإقليمي والدولي وخاصة الوضع المتدهور والتصعيد الذي تعيشه غزة. كما تم التأكيد في هذه المداخلات على الدور الرئيسي لنشاط النقل في النمو الاقتصادي والاجتماعي، بتعزيز شبكات التنقل بين الدول العربية للرفع من التبادل التجاري والاستثمار وتيسير حركة المواطنين، وضرورة مواصلة تنفيذ المشاريع المشاركة بين الدول العربية في هذا المجال، لكونها منطقة عبور للتجارة الدولية.

جدول أعمال هذه الدورة تضمن تعزيز دعم الاقتصاد الفلسطيني وتنفيذ الاستراتيجية للتنمية القطاعية في القدس، تنفيذ الاتفاقيات العربية لتنظيم نقل الركاب والبضائع على الطرق بين الدول العربية وعبرها، اعتماد اتفاقية تبادل الإعفاء من الرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي، إنشاء منصة إلكترونية شاملة وموحدة للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط، توحيد مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات، تحديث موقع السلامة الطرقية، استحداث لجنة النقل السككي، تقنين فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات، تطبيق منظومة التتبع على مركبات نقل الركاب والبضائع، توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة، مشروع اتفاقية تنظيم النقل بحري للركاب والبضائع، تطبيق الذكاء الاصطناعي في قطاع النقل، دعم الترشيحات العربية لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية، ، توسيع عضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ولجنتها في الملاحة الجوية، إجراءات تسجيل واعتماد اللقاحات واستخدامها بين الدول العربية، تصنيف المجال الجوي الصومالي للفئة (أ) من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي، الذي يعزز من الخدمات المقدمة للرحلات الجوية، وانتخاب أعضاء المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب ما بين أكتوبر 2023 وأكتوبر 2025.

سعادة المهندس عبد النبي منار يشارك في المنتدى الرابع للتعاون العربي الصيني للملاحة بالأقمار الصناعية، الإسكندرية، 26-24 أكتوبر 2023



شارك المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني في فعاليات المنتدى الرابع للتعاون العربي الصيني للملاحة بالأقمار الصناعية المنظم في مدينة الإسكندرية من 26-24 أكتوبر 2023، باستضافة كريمة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، بحضور عدد من وزراء النقل العرب وشخصيات بارزة مدنية وعسكرية وخبراء من الدول والمنظمات العربية والصينية.

وعرفت هذه التظاهرة عرض مناقشة تطور تطبيق منظومة بايدو للأقمار الصناعية في مجالات النقل الجوي والبحري والسككي، وتأمين صناعة البترول بالدول العربية والدراسات والأبحاث الجارية بالجامعات والمؤسسات المختصة بجمهورية الصين الشعبية.

المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني قدم عرضا حول استراتيجية هذه الأخيرة في تطبيق تكنولوجيا الأقمار الصناعية في الملاحة الجوية على الأمد القريب والمتوسط والبعيد، وأشار بهذه المناسبة إلى استعداد المنظمة لتعزيز التعاون مع الجهات الصينية المختصة لإيجاد الحلول المناسبة لتعزيز أمن وسلامة الحركة الجوية بالدول العربية، طبقا لمذكرة التفاهم المبرمة مع المكتب الصيني للملاحة بالأقمار الصناعية.

تجدر الإشارة إلى أن تنظيم المنتدى الرابع للتعاون الصيني العربي، يندرج في إطار التعاون العربي الصيني ومذكرة التفاهم المبرمة أيضا بين المنظمة العربية لتكنولوجيا الاتصال والمعلومات (IACTO) لدى جامعة الدول العربية والمكتب الصيني للملاحة بالأقمار الصناعية (CSNO).

مجموعة مبادرات تعزيز السلامة SEIG/5 الدوحة، قطر، 20 – 22 أكتوبر 2023

شاركت المنظمة العربية للطيران المدني بصفتها عضو في مجموعة مبادرات تعزيز السلامة SEIG في الاجتماع الخامس لهذه المجموعة الذي عقد بالدوحة-قطر خلال الفترة 20 - 22 أكتوبر 2023، برئاسة الدكتور محمد حشكي، ممثل المملكة الأردنية الهاشمية، وبمشاركة اثنين وخمسين (52) مشاركًا من عشر (10) دول (مصر وإيران والعراق والأردن والكويت وليبيا وقطر والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة واليمن) وثلاث (3) منظمات: منظمة الطيران المدني الدولي، المنظمة العربية للطيران المدني، والاتحاد النقل الجوي الدولي، وكذلك شركة بوينغ.

استهل الاجتماع بعرض التقدم المحرز في مبادرات تحسين السلامة المتفق عليها في برنامج الإقليمي للسلامة الجوية MID RASP 2020-2022، وتقديم الاصدار الجديد للبرنامج الإقليمي للسلامة الجوية MID-RASP 2023-2025 وتم الاتفاق على مجموعة مبادرات تعزيز السلامة الجديدة للفترة 2023-2025. كما تم أيضا عرض النظام الأساسي لتنفيذ مبادرة SEI لعام 2023، بما في ذلك إقرار المادة الإرشادية (RSA) بشأن حمل ونقل بطاريات الليثيوم.

كما تطرق الاجتماع إلى تقسيم أولويات السلامة في منطقة الشرق الأوسط إلى ثلاث فئات: المخاطر التشغيلية والتنظيمية والمخاطر الناشئة، بالإضافة إلى التقدم الذي تم إحرازه في تنفيذ خطة NASP من قبل دول الشرق الأوسط.

جدير بالذكر انه بعد الاجتماع تم تنظيم ورشة عمل حول الخطة الوطنية لسلامة الطيران NASP.

الاتحاد العربي للنقل الجوي يعقد جمعيته السادسة والخمسون

شارك سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني بالدورة السادسة والخمسين للجمعية العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي والتي عقدت بمدينة الرياض عاصمة المملكة العربية السعودية خلال الفترة من 30 أكتوبر إلى فاتح نوفمبر 2023. وقد حضر هذه الجمعية ما يزيد عن 200 ممثل عن سلطات الطيران المدني وشركات النقل الجوي العربية والمنظمات الدولية والإقليمية وصناعة الطيران وقطاع الإعلام المتخصص في النقل الجوي.

سعادة الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي في معرض تقريره عن حال الصناعة، أشار إلى أن المنطقة العربية كانت الأسرع عودة إلى وضع ما قبل الوباء من حيث حركة النقل الجوي، بالرغم من ارتفاع أسعار الوقود (+12%)، والتوترات الجيوسياسية بعد الحروب في أوكرانيا والحرب الدائرة في المنطقة. كما تطرق سعادته لأولويات استراتيجية اللجنة التنفيذية للاتحاد والتي تتجلى في التحول الرقمي لتسهيل السفر وكذلك إزالة الأثر البيئي للطيران تدريجيا، بتنفيذ نظام كورسيا وتحقيق الهدف الطموح طويل الأمد لعام 2050، المتمثل في تخفيض انبعاثات الكربون إلى الصفر.

المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي بدوره نوه بالشراكة المتينة بين الاتحادين (العربي والدولي) لمدة 56 سنة، وتناول المجالات الحالية والمستقبلية للنقل ومن ضمنها معالجة إيرادات شركات الطيران بالإفراج عن الأرصدة المجمدة، إنشاء قاعدة لبيانات السلامة، ومبادرة إياتا إزي باي مع عدد من شركات النقل الجوي العربية، ومبادرة اعتماد معايير التجزئة الحديثة في قطاع الطيران من حيث الانتقال إلى العروض والطلبيات التي انضمت إليها أيضا بعض الناقلات العربيةّ، ومبادرة "25 بحلول 2025" بهدف تحسين المساواة بين الجنسين في قطاع الطيران. كما أشاد سعادة أمين عام الاتحاد الدولي بالدعم الهام الذي يحظى به نشاط النقل الجوي من قبل المملكة العربية السعودية من خلال رصد استثمارات واسعة لقطاع السياحة والبنى التحتية والرفع من عدد شركات الطيران، ومراجعة اللوائح المرتبطة بنظام الرسوم لتعزيز البيئة التنافسية بمطارات المملكة، والعمل على وضع إطار اقتصادي مستقل.

التحديات المستقبلية لنشاط النقل الجوي تم التطرق إليها أيضا، وخاصة مواصلة الجهود لتعزيز السلامة، وتقاسم المسؤولية فيما يتعلق بتأخير الرحلات الجوية، وتوفير خانات زمنية كافية للشركات الأعضاء والعمل على انتاج أكثر للوقود البديل والمستدام سعيا في تحقيق الحياد المناخي في قطاع الطيران.

مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني أشار من جانبه إلى أنه بعد استعادة حركة النقل الجوي لمؤشراتها المسجلة قبل الجائحة، فإن التوقعات الطويلة الأمد لا تختلف عن مثيلاتها السابقة، حيث أن آخر التوقعات تشير إلى أن عدد المسافرين خلال العشرين سنة المقبلة سيقارب ضعف ما هو عليه

حاليا وهو ما سيتطلب أسطولا من الطائرات يتراوح بين46500 و48900 طائرة ذات سعة تتجاوز مائة مقعد، علما أن الأسطول بلغ 24510 طائرة نهاية 2022 في الوقت الذي يتوقع أن يتجاوز أسطول الناقلات العربي 3500 طائرة سنة 2042. إلا أن هذه التوقعات تظل رهينة برفع التحديات التي يواجهها القطاع وخاصة التخفيض من انبعاثات الكربون الناتجة عن نشاط النقل الجوي والاستعمال الأمثل لتكنولوجيا المعلوميات في الخدمات الجوية، مع مواصلة العمل على الرفع من مؤشرات سلامة وأمن الطيران المدني.

كما شدد على ضرورة مضاعفة التنسيق بين الاتحاد العربي للنقل الجوي والمنظمة العربية للطيران المدني لتفعيل اتفاقية دمشق لتحرير النقل الجوي بالدول العربية وفقا لقرار القمة العربية الثانية والثلاثين، وإدخال اتفاقية الإعفاءات من الضرائب والرسوم لمعدات وأجهزة النقل الجوي بعد اعتمادها من قبل مجلس وزراء النقل العرب في دورته السادسة والثلاثون المنعقدة بجمهورية مصر يوم 24 أكتوبر 2023.

كما أثار سعادته موضوع الوقود المستدام والوقود البديل الذي يعد بدوره أهم التحديات التي يواجهها العالم العربي بشكل عام، وقطاع النقل الجوي بشكل خاص، والذي سيعرف مستجدات خلال مؤتمر الإيكاو الثالث نهاية شهر نوفمبر المقبل بدبي، وهو ما يستوجب مواصلة التنسيق بين المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد لتوحيد المواقف والحفاظ على مصالح الدول العربية الجمعية العامة للاتحاد اختتمت أشغالها باعتماد قرار حول الطيران والاستدامة البيئية، يدعو الحكومات إلى الالتزام بالاتفاقيات التي تبرمها فيما بينها عند تناول موضوع تغير المناخ لكون هذا الأخير ذا طابع عالمي، وكذلك تطوير البنى التحتية ومحركات الطائرات، وتسجيل المشاريع البيئية للدول في منظمة الطيران المدني الدولي تيسر إصدار شهادات تعويض الكربون.

هذا القرار يدعو الدول أيضا إلى أن تتضمن مخرجات المؤتمر الثالث للإيكاو حول وقود الطيران المستدام، مبادئ ترتبط بسياسات إنتاج واستخدام وقود الطيران المستدام والمنخفض الكربون، واحتساب وقود الطيران المستدام، وتوحيد معايير شهادات هذا الأخير.

اجتماع الدورة 51 لاجتماع لجنة السلامة الجوية للمنظمة العربية للطيران المدني،

عقدت لجنة السلامة الجوية اجتماعها للدورة 51 عبر تقنية التواصل الهجين، بجدة، المملكة العربية السعودية يوم 7 نوفمبر 2023. افتتح الاجتماع سعادة السيد/ منار عبد النبي مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني مرحبا بالسادة المشاركين. ترأس هذا الاجتماع السيد/ محمد عموس عضو دولة فلسطين ونائب رئيس اللجنة.

وحضر الاجتماع عدد 12 مشارك (6 حضوري)، ممثلين عن 8 دول منها 6 دول أعضاء باللجنة ودولتين بصفة مراقب.

بالإضافة إلى استعراض قائمة الإجراءات عقب التوصيات المتخذة خلال الدورة السابقة للجنة، أصدر الاجتماع مجموعة من التوصيات، نذكر من أهمها، دراسة اوجه التعاون الاقليمي فيما يخص التحقيق في حوادث ووقائع الطيران وفقا لخطة العمل والآلية التي تم اعدادها لذلك (مخرجات الاجتماع الثاني والثالث لمجموعة العمل لهذا البرنامج)، متابعة إجراءات إنشاء المنظمة الاقليمية لمنطقة الشمال إفريقيا والشرق الاوسط لمراقبة سلامة الطيران حسب خطة العمل المعدة (اعدادات انطلاق اعمال المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة بالرياض، السعودية يوم 6 ديسمبر2023)، بالإضافة الى برنامج الأنشطة للسلامة لعامي 2023/2024.

كما أطلق الاجتماع مبادرة جديدة تتعلق بإنشاء مجموعة من الخبراء/المدققين لدعم الدول الأعضاء في أنشطة الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.

وعلى هامش الاجتماع، شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في ندوة مينساسي/إيساسي حول التحقيق في الحوادث. وقد حضرها 198 مشاركا من عدة دول ومنظمات. تناول الاجتماع موضوعات مهمة مثل التحديات التي تواجه تفسير معلومات الأرصاد الجوية، والتكنولوجيا العالية في التحقيق في الحوادث – ما وراء النهج التقليدي، وسد الفجوة في الملحقين 13 و19 للاستفادة من مكاسب السلامة في وقت مبكر من التحقيق، وإدارة التغيير خلال فترة التغيير المستمر، والصحة العقلية والقضايا ونظام الدعم في الطيران. شاركت منظمة الطيران المدني الدولي (ACAO) في هذا الحدث بعرض مرئي حول ثقافة السلامة/العدالة والتحقيق في الحوادث.

اجتماع الدورة التاسعة والاربعون للجنة الملاحة الجوية للمنظمة العربية للطيران المدني

عقدت لجنة الملاحة الجوية اجتماعها في دورته 49 عبر التواصل الافتراضي خلال الفترة 31 اكتوبر و1 نوفمبر 2023. برئاسة السيد / وليد العنزي ممثل المملكة العربية السعودية، بعد ما تم التوافق على انتخابه رئيس لهذه الدورة، وذلك بعد غياب كل من رئيسها ونائبه..

وحضر الاجتماع عدد 14 مشارك ممثلين عن 5 دول بالإضافة الى 2 منظمات دولية / إقليمية عاملة بالمنطقة العربية.

بالإضافة إلى استعراض قائمة الإجراءات والتوصيات المتخذة بالدورة السابقة للجنة، أصدر الاجتماع مجموعة من التوصيات، نذكر من أهمها، الملاحة الجوية عبر الأقمار الصناعية (بالنظر إلى نتائج الاجتماع الثالث لفريق عمل الملاحة بالأقمار الصناعية بما يتعلق بإعداد النسخة الثانية من إستراتيجية المنظمة العربية للملاحة بالأقمار الصناعية وخارطة الطريق المنبثقة عنها، مع الأخذ في الاعتبار جميع فرص تنفيذ SBAS وكذلك GBAS)، وبرنامج إدارة انسياب الحركة الجوية (حيث تم التوافق على المحاور الرئيسية لاستراتيجية المنظمة العربية فيما يتعلق ب ATFM آخذة في الاعتبار توجهات دول الشرق الأوسط نحو (Multi-Nodal) والحلول المرتقبة الأخرى الخاصة بدول جنوب البحر الأبيض المتوسط) وكذا مواكبة تنفيذ منح رخص عبور الطائرات للأجواء.

كما كان الاجتماع فرصة لعرض مواضيع تحديات إدارة الترددات.

الندوة الأقاليمية حول "تقييم التهديدات وإدارة المخاطر

استضافت الهيئة العامة للطيران المدني في دولة قطر بالدوحة يومي 14 و15 نوفمبر 2023، الندوة الأقاليمية حول "تقييم التهديدات وإدارة المخاطر". وذلك بشراكة مع المؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC)، والمنظمة العربية للطيران المدني (ACAO). واللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك).

حيث تبادل أكثر من 100 مشارك من 46 دولة أفريقية وعربية ومنظمات وأصحاب مصلحة في الصناعة المعلومات وأفضل الممارسات خلال الندوة، عبر عروض قدمت من قبل 16 خبيراً دولياً.

تمثل الهدف الرئيسي من هذه الندوة في مناقشة وفهم التهديدات المختلفة التي يتعرض لها النظام البيئي للطيران، وفهم كيفية مراجعة مستوى أصوله الرئيسية باستمرار، ودراسة العلاقة بين التهديد ونقاط الضعف والمخاطر بشكل تفصيلي، وتقدير تأثير ذلك على عمليات شركات الطيران والمطارات على حد سواء.

هذا إلى جانب وضع وتنفيذ نهج متفق عليه فيما يتعلق بالمنهجية الوطنية المتبعة لتقييم المخاطر؛ ووضع التدابير الفعالة لذلك.

كما تضمنت الندوة مناقشة أهم التحديات التي تواجه تنفيذ تقييم المخاطر.

المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط ينظمان ورشة عمل حول "نظام ادارة السلامة وتحليل بيانات الرحلات الجوية"

في إطار مشروع بناء القدرات، قامت المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الإقليمي للايكاو بالشرق الأوسط بالإضافة الى المصنع إيرباس بتنظيم ورشة عمل حول " نظام إدارة السلامة وتحليل بيانات الرحلات الجوية" حضوريا، بالرباط، المغرب، خلال الفترة 20 -24 نوفمبر 2023.

قدمت هذه الورشة نظرة متعمقة على التحديات وأفضل الممارسات والمفاهيم الأساسية لبرنامج سلامة الدولة (SSP) ونظام ادارة السلامة لشركات الطيران، وتحليل بيانات رحلات الطيران FDA لموظفي ومسؤولي السلامة الجوية لدى سلطات الطيران المدني والمشغلين الجويين المشاركين في تخطيط وتطوير وتنفيذ SSP و SMS. هدفت ورشة العمل هذه لتوفير منصة يلتقي فيها كل من سلطات الطيران ومقدمو الخدمات بالمنطقة لمناقشة سبل تحسين التنسيق المتبادل والرفع من مستوى نضج السلامة الجوية.

حضر الورشة 23 مشارك من 9 دول و3 منظمات من منسقي برنامج الدولة للسلامة، ومدربي السلامة والخبراء، ومديري سلامة الشركات أو العمليات، وحاملي المناصب في ضمان الجودة / الامتثال / العمليات.

المملكة العربية السعودية تحتضن الاجتماع الثامن والستون للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني

احتضنت عاصمة المملكة العربية السعودية الرياض، الاجتماع الثامن والستين للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني باستضافة كريمة من الهيئة العامة للطيران المدني يوم 02 ديسمبر 2023، بحضور رؤساء ومديري عموم سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء في المجلس التنفيذي.

خلال كلمته الافتتاحية قدم سعادة الكابتن، هيثم مستو، رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني شكره للمملكة لاستضافتها اجتماع المجلس، ولجهودها في تفعيل العمل العربي المشترك، مثمناً جهود الدول العربية لدعم المنظمة العربية للطيران المدني في تحقيق الأهداف المشتركة للمنظمة في مجال السلامة والأمن والاستدامة ورفع كفاءة الملاحة الجوية وبيئة الطيران المدني والنقل الجوي.

من جهته، رحب معالي الأستاذ عبد العزيز بن عبد الله الدعيلج، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بالحضور من رؤساء ومدراء عموم سلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء في بلدهم الثاني المملكة العربية السعودية، مثمنًا حرصهم على العمل المشترك، وتضافر الجهود للرقي بصناعة الطيران المدني العربي، على المستويين الإقليمي والدولي، والعمل على النهوض بهذا القطاع لأعلى المستويات المطلوبة، لتحقيق الأهداف في كافة مجالات قطاع الطيران المدني.

وأكد معاليه أن المملكة حرصت أن تكون داعمةً لجهود المنظمة، من خلال التواجد والعمل والتنسيق، ووضع الخبرات والقدرات السعودية المتميزة وفق ما تمتلكه المنظمة العربية للطيران المدني من كفاءة، في مختلف مجالات الطيران المدني، كالسلامة والملاحة الجوية، وأمن الطيران المدني، واحتضان الدورات التدريبية، والندوات وورش العمل المهنية المتخصصة، بهدف تدعيم القدرات المعرفية للبلدان العربية، وتعزيز العمل العربي المشترك، والإسهام في تنمية وتطوير الطيران المدني العربي.

وشدد على مواصلة العمل الحثيث، بهدف تطوير ودعم المنظمة، إضافةً إلى التنسيق والتعاون مع أصحاب العلاقة في قطاع الطيران المدني العربي وشركائنا الدوليين للنهوض بالقطاع وتحقيق تعافيه.

وبهذه المناسبة، القى كذلك سعادة الدكتور رائد علي صالح الجبوري، الوزير مفوض، مدير إدارة المنظمات والاتحادات العربية بجامعة الدول العربية، كلمة استهلها سعادته بتقديم تحيات كل من معالي الأمين العام للجامعة وسعادة السفير الأمين العام المساعد، رئيس قطاع الشؤون الاقتصادية إلى كافة المجتمعين، مع متمنياتهم بأن يخرج الاجتماع بالنتائج المرجوة التي تساهم في تدعيم مجالات العمل العربي المشترك ذات الصلة بأعراض وأهداف المنظمة ومقاصد اتفاقية انشائها.

متوجها سعادته بالشكر الجزيل وخالص التقدير للمملكة العربية السعودية ملكا وولي عهد وحكومة وشعبا على كرم الضيافة وحسن الاستقبال والدعم المتواصل للعمل العربي

المشترك، موصلا شكر سعادته للهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية وللمنظمة العربية للطيران المدني على حسن الترتيب والإعداد الجيد لأعمال هذه الدورة وتوفير كافة أسباب انعقادها.

مؤكدا سعادته الدور الهام الذي تلعبه كافة المنظمات العربية المتخصصة، باعتبارها الأذرع الفنية لجامعة الدول العربية والتي تغني منظومة العمل العربي المشترك.

مشددا على أهمية المنظمة العربية للطيران المدني بصفتها الجهاز المختص الذي تتجه إليه الأنظار كلما أثير الحديث عن خطط واستراتيجيات تطوير قطاع الطيران المدني بدولنا العربية.

مذكرا سعادته برغبة كافة المعنيين بتطوير وتفعيل منظومة العمل العربي المشترك بما يتيح التعامل مع التطورات في المجتمعات العربية ومواكبة المستجدات العالمية، مبرزا الدور الهام للمنظمات العربية المتخصصة من خلال تعزيزه وإعطاءه الاهميه اللازمة من كافة الدول العربية، من خلال اعتمادها كبيوت خبرة تحظى بالاولوية عند تنفيذ المشاريع المختلفة في الدول العربية.

كما ألقى أصحاب السعادة رؤساء وفود الدول الأعضاء بالمجلس التنفيذي وممثل جامعة الدول العربية بكلمات عبروا فيها عن شكرهم وامتنانهم لحسن الإستقبال وكرم الضيافة والتنظيم الرائع المقدم من المملكة العربية السعودية ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني لإستضافتها إجتماع المجلس التنفيذي الـ 68 للمنظمة العربية للطيران المدني، موجهين كذلك الشكر لحكومة المملكة العربية السعودية لإستضافتها مؤتمر (الايكان 2023م)، كما أجمع رؤساء الوفود على تهنئة المملكة على فوزها في إستضافة EXPO 2030) وكذلك استضافة كأس العالم 2034م في المملكة العربية السعودية، وتم كذلك تهنئة دولة الإمارات العربية المتحدة على نجاح (CAAF/3)، ونجاح عقد مؤتمر (COP/28).

وضمن تقريره الدوري، قدم سعادة المهندس / عبد النبي منار- مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، تقريراً عن أنشطة وأعمال الإدارة العامة للمنظمة استهله بتوجيه الشكر لمعالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية ولجميع القائمين على استضافة وتنظيم هذه النسخة من دورة المجلس التنفيذي، وكذلك لأعضاء المجلس التنفيذي على دعمهم المتواصل للإدارة العامة للمنظمة، وللأمانة العامة لجامعة الدول العربية على مشاركتها في هذه الدورة وحرصها على المساهمة في تفعيل العمل العربي المشترك، مبرزاً أهم إنجازات المنظمة وأنشطتها الفنية وما قامت به الإدارة العامة من إجراءات لمتابعة تنفيذ التوصيات والقرارات الصادرة عن المجلس التنفيذي للمنظمة، كما تطرق التقرير بإيجاز لأعمال وأنشطة الإدارة العامة خلال الفترة الماضية والفعاليات التي شاركت فيها.

بعد ذلك ناقش المجتمعون المواضيع التي تخص صناعة الطيران المدني العربي على المستويين الإقليمي والدولي لتعزيز

العمل العربي المشترك، وللإسهام في تنمية وتطوير الطيران المدني العربي، كما تضمن جدول أعمال الاجتماع العديد من المواضيع التنظيمية والفنية الهامة، في مجالات النقل الجوي، وأمن الطيران، والملاحة والسلامة الجوية وحماية البيئة

كما بحث المجلس التنفيذي مسألة وقود الطيران المستدام وأهم نتائج المؤتمر الثالث لوقود الطيران البديل في دبي 2023.

وتضمن الاجتماع أيضا الاطلاع على إنجازات ومشروعات عمل المنظمة العربية للطيران المدني، وبحث سبل تطوير التعاون مع منظمات الطيران الدولية والإقليمية من خلال مناقشة خطط العمل المشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي.

معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية يفتتح أعمال المؤتمر الدولي لمفاوضات الخدمات الجوية الآيكان 2023 بالرياض

افتتح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني المهندس صالح بن ناصر الجاسر اليوم، أعمال النسخة الخامسة عشرة من المؤتمر الدولي لمفاوضات الخدمات الجوية الآيكان 2023م، التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، والذي استضافته الهيئة العامة للطيران المدني، بحضور معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبد العزيز بن عبد الله الدعيلج وبمشاركة قادة الصناعة في العالم وعدد من الوزراء ورؤساء هيئات الطيران المدني و بمشاركة أكثر من 700 خبير ومختص في مجال الطيران في العالم، ووفود من أكثر من 100 دولة ومنظمة.

ورحب معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية، في كلمة له خلال الحفل المُعد بهذه المناسبة، بالحضور في فعاليات النسخة الخامسة عشرة من المؤتمر الدولي لمفاوضات الخدمات الجوية، الآيكان 2023، الذي يقام للمرة الثانية على أرض المملكة العربية السعودية، في تجسيد حقيقي لحرص المملكة على تحقيق الريادة في قطاع الطيران العالمي، والتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي، مقدمًا للمنظمة الشكر على شراكتها ودعمها في استضافة هذا الحدث الهام، مُعلناً أن هذه النسخة من المؤتمر، قد سجلت رقما قياسيا جديدا لعدد الحضور، بعدما نجحت في استقطاب أكثر من 100 دولة ومنظمة للمشاركة، في تأكيد جديد على أهمية المؤتمر ونجاحه في تحقيق أهدافه والارتقاء بقطاع الطيران العالمي.

واستعرض معاليه جهود المملكة بقيادة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الامين حفظهم الله في مساعدة شركائها في مختلف بلدان العالم على النمو والنجاح، خاصة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، مؤكداً أن رؤية السعودية 2030 بقيادة ومتابعة صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي العهد رئيس مجلس الوزراء حفظه الله، تسعى بخطى واثقة نحو الازدهار والتقدم، وتحقيق أهدافها الاستراتيجية المتمثلة في خلق اقتصاد مزدهر وبناء مجتمع حيوي ووطن طموح.

وقال معالي المهندس الجاسر: وفي سعي الرؤية لتحقيق أهدافها، تتكامل جهودها مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تهدف إلى ربط المملكة العربية السعودية مع العالم من خلال شبكة نقل شاملة ومتنوعة ومبتكرة، ومن هذه الاستراتيجية انبثقت الاستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران المدني، لما لها من أهمية استثنائية في حركة النقل، لذا فقد حرصنا على إطلاق الاستراتيجية الوطنية للطيران، للعمل على زيادة الربط الجوي للمملكة وتعزيز التعاون التجاري مع شركائنا من مختلف بلدان العالم، وفتح الأبواب أمام السياحة وتحقيق الازدهار الاقتصادي.

وأكد بأن المملكة العربية السعودية كانت دوما ولازالت، حريصة على تعزيز علاقاتها العابرة للحدود، وتأتي استضافتنا لمؤتمر الآيكان 2023، لتجسد التزامنا وسعينا للحوار وتبادل الخبرات والثقافات، والعمل على بناء قطاع طيران عالمي

متحد ومتعاون، مُشيراً إلى أن الاتفاقيات التي سيسفر عنها هذا المؤتمر، وأوجه التعاون والشراكات المختلفة التي ستعقد بين جنبات هذا الحدث العالمي، لن يقتصر تأثيرها الإيجابي على قطاع الطيران وحده، بل سيمتد ليشمل كل القطاعات المرتبطة به، من سياحة وتجارة وغيرها، كما تساهم هذه الشراكات بشكل مباشر في تعزيز التعاون الدولي على نطاق واسع.

من جانبه قال معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني: إن الاستراتيجية الوطنية للطيران تسعى إلى التأكيد على دور المملكة الرائد في مجال الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط، من خلال جذب استثمارات بقيمة 100 مليار دولار، وخلق تجربة سفر استثنائية لأكثر من 330 مليون مسافر سنويا بحلول عام 2030، عدا الاستراتيجية بمثابة خطة شاملة تغطي أنشطة المطارات وشركات الطيران والطائرات ومرافق الخدمات الجوية، بما في ذلك الشحن الجوي والخدمات اللوجستية، لافتا النظر إلى أن الاستراتيجية ستعمل على زيادة قدرة المسافرين للوصول إلى مختلف بلدان العالم، وزيادة نطاق الربط الجوي للمملكة إلى أكثر من 250 وجهة عبر 29 مطارا، إلى جانب سعي الهيئة إلى إنشاء شبكة مطارات ذات قدرات ومهام متنوعة، تتضمن مركزين عالميين في الرياض وجدة، متوقعاً أن تساهم الاستراتيجية في خلق نمو كبير في مجال الشحن والخدمات اللوجستية، ليرتفع حجم الشحن الجوي من 0,8 مليون طن إلى 4,5 مليون طن بحلول عام 2030، وستساهم كل هذه المبادرات في جذب شركات الطيران العالمية، ومقدمي الخدمات اللوجستية والشركات متعددة الجنسيات، للقدوم والاستفادة مما توفره المملكة من فرص فريدة.

واستعرض معاليه التحول الكبير الذي شهدته الهيئة العامة للطيران المدني بوصفها جهة تنظيمية استراتيجية، أسهمت في تهيئة السوق وتوفير الظروف التنظيمية الملائمة، التي تساعد على جذب الاستثمارات وتوفير فرص للنمو في جميع أنحاء المملكة، وتجسيدا لهذا الدور فقد أجرت الهيئة العامة للطيران المدني هذا العام، أكبر إصلاحات اقتصادية من نوعها منذ إطلاق رؤية السعودية 2030، بهدف توفير سوق جاذب للمستثمرين والمشغلين من جميع أنحاء العالم، مما يساهم في زيادة التنافسية والشفافية ويوفر المزيد من الخيارات أمام المسافرين، وتحقيق النمو المستدام، كما أصدرت الهيئة في نوفمبر الماضي، لائحة جديدة لحماية حقوق المسافرين، تكفل للمسافرين الحصول على الرعاية والمساندة والتعويضات في مواجهة أي صعوبات يمكن أن تواجهها الرحلة الجوية، مما يساهم في الارتقاء بجودة خدمات النقل الجوي وتحسين تجربة المسافر.

وأضاف: إن الهيئة العامة للطيران المدني تحرص على أن تساهم عبر جهودها المختلفة في خلق نظام طيران مدني عالمي أكثر أمنا واستدامة، وفي هذا السياق، ترحب الهيئة بالتواصل والتعاون وتبادل الخبرات، مع مختلف الجهات المعنية، لبناء أنظمة طيران مستدامة ومتطورة في المملكة وفي غيرها من بلدان العالم.

بدوره أكد رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي السيد سلفاتوري شاكيتانو، أن المؤتمر الدولي لمفاوضات الخدمات الجوية (الآيكان) نجح منذ إطلاقه في عام 2008، في استضافة أكثر من 5 آلاف اجتماع ثنائي، أسفرت عن توقيع ما يقارب 4 آلاف اتفاقية ومذكرة تعاون، شاركت فيها 160 دولة من جميع أنحاء العالم.

وأضاف أن نسخة هذا العام التي تستضيفها الرياض، نجحت في جذب أكثر من 95 دولة وما يزيد على 700 مشاركا، وسط توقعات بأن تتجاوز عدد الاجتماعات خلال المؤتمر أكثر من 485 اجتماعا، مشيرا إلى أن هذه الاجتماعات والمفاوضات تساهم بشكل مباشر في تحقيق النمو والاستدامة لصناعة النقل الجوي العالمي، وللعديد من القطاعات الأخرى التي تعتمد بشكل كبير على النقل الجوي، مثل السياحة والتجارة وغيرها.

بعد ذلك، قام معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، بتسليم راية استضافة الآيكان 2024 إلى نظيره بدولة ماليزيا

عقب ذلك، قام معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية يرافقه معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، وعدد من الوزراء ورؤساء هيئات الطيران المدني، بزيارة للمعرض المصاحب للمؤتمر مُطلعاً على ما تقدمه الجهات والشركات والناقلات الجوية الوطنية والشركات المشغلة للمطارات، من منظومة النقل الجوي من المشروعات القائمة والمستقبلية للقطاع، وما يتيحه من الفرص الواعدة في قطاع الطيران السعودي، وما يقدمه من ابتكارات وحلول في صناعة الطيران منها التنقل الجوي والفضاء والاستدامة والتقنيات المتقدمة.

ندوة إقليمية مشتركة حول أمن الطيران ضمن فعاليات مؤتمر (الآيكان 2023)

نظمت الهيئة العامة للطيران المدني بالتعاون مع وزارة النقل البريطانية، الندوة الإقليمية المشتركة الأولى حول أمن الطيران، وذلك ضمن أعمال النسخة الخامسة عشر من المؤتمر الدولي لمفاوضات الخدمات الجوية (الآيكان 2023) التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، بمشاركة نخبة من الخبراء والمتخصصين بمجال أمن الطيران من داخل وخارج المملكة، وذلك في فندق هيلتون بالرياض.

وتهدف الندوة، إلى تبادل الخبرات ومشاركة المعلومات والتحديات الخاصة بمناطق النزاع والابتكارات والأمن السيبراني في مجال أمن الطيران المدني.

ورحب نائب الرئيس التنفيذي لقطاع أمن الطيران الأستاذ محمد بن سعد الفوزان في كلمة له خلال افتتاح المنتدى، بالحضور، مشيراً إلى أن العلاقة بين المملكة العربية السعودية والمملكة المتحدة ترتبط بعلاقات تاريخية تمتد جذورها عميقًا، حيث يتجسد هذا التاريخ في التعاون المستمر في مختلف المجالات، وتعد هذه الندوة فرصة مميزة لتعزيز التفاعل وتبادل الخبرات في مجال أمن الطيران المدني.

وأوضح الأستاذ الفوزان أن التحديات الاستراتيجية التي تواجه صناعة الطيران المدني على مستوى العالم تتطلب مراقبة دقيقة وإيجاد حلول مبتكرة لمواجهتها، مشيراً إلى أن الندوة ستتناول كيفية التعامل مع مناطق النزاع، حيث يُعد أمن وسلامة المسافرين أولوية قصوى، وكذلك جوانب البحث والتطوير والابتكار في مجال أمن الطيران، بالإضافة إلى التحديات المتعلقة بالأمان السيبراني.

عقب ذلك بدأت جلسات المنتدى، حيث تناولت الجلسة الأولى التي جاءت بعنوان "مناطق النزاع، الواقع والمستقبل لأجواء آمنة"، مناطق النزاع من المنظور الدولي، والممارسات المتبعة في تقييم مناطق النزاع وطرق التعامل معها مع إيضاح أهمية التنسيق الدولي وتبادل المعلومات في ضمان أمن وسلامة النقل الجوي، مُسلطة الضوء على مستقبل تحليل التهديدات والمخاطر المحتملة في أجواء مناطق النزاع المسلح والتقنيات الحديثة لتحليل البيانات وإصدار التوصيات بهذا الشأن.

واستعرضت الجلسة الثانية "الأمن السيبراني في منظومة الطيران المدني"، بشكل عام المخاطر والتهديدات السيبرانية في قطاع الطيران المدني بما يشمل المطارات وشركات الطيران وأنظمة الملاحة الجوية، مُسلطة الضوء على أهمية تفعيل إدارة الحوادث السيبرانية بشكل فعال والحاجة الماسة لمراقبة الفضاء السيبراني وتبادل معلومات التهديدات السيبرانية.

فيما ركزت الجلسة الثالثة "الابتكار في مجال أمن الطيران المدني"، على البحث والتطوير من جهة والابتكار من جهة أخرى والفرق بينهما، متناولة المنظور الدولي من قبل صناعة الطيران المدني وكذلك المنظور الحكومي وجهود المملكة في حوكمة ودعم نشاطات الابتكار، إضافة إلى الاطلاع على التجارب التي مرت بالمملكة المتحدة في هذا المجال، كما تطرقت الجلسة لمجتمع ريادة الأعمال وحاضنات ومسرعات الأعمال ودورها في دعم نشاطات البحث والتطوير والابتكار في صناعة الطيران المدني عموما وأمن الطيران المدني على وجه الخصوص.

يذكر أن أعمال النسخة الخامسة عشر من المؤتمر الدولي لمفاوضات الخدمات الجوية (الآيكان 2023) التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي، تُعقد في العاصمة الرياض خلال الفترة من 3 إلى 7 ديسمبر الحالي باستضافة من الهيئة العامة للطيران المدني، وبمشاركة قادة صناعة الطيران في أكثر من 100 دولة، وعددٍ من الوزراء ورؤساء هيئات الطيران المدن.

شركة عالمية لتصنيع محركات الطائرات تستثمر 517 مليون درهم في المغرب

احتضن مقر وزارة الصناعة والتجارة، الخميس 7 ديسمبر 2023 بالرباط، مراسيم توقيع عقد اقتناء قطعة أرضية وبناء مصنع جديد لشركة "برات آند ويتني" – المغرب بمنطقة ميد بارك، بحضور رياض مزّور، وزير الصناعة والتجارة، وإيزابيل فالوا Isabelle Vallois، سفيرة كندا بالمغرب.

وحسب بلاغ للوزارة، فإن قيمة الاستثمار ناهزت 715 مليون درهم لضمان استقرار شركة "برات آند ويتني" – المغرب في منطقة ميد بارك بالدار البيضاء، حيث ستنتج أجزاء مصنعة ثابتة وهيكلية تفصيلية لمختلف نماذج محركات الطائرات، مما سيسمح بإحداث 200 إلى 250 منصب شغل عندما يبلغ المصنع طاقته القصوى في أفق سنة 2030.

وأضاف البلاغ، أن "من شأن هذا المشروع الصناعي، الذي يعتبر بمثابة قاطرة للمنظومة الصناعية لمحركات الطائرات، أن يسمح بإحداث منظومة تتمحور حول نمو وتطور موردين محليين، وفتح آفاق واسعة لتطوير أنشطة مبتكرة ذات تكنولوجيا عالية، مع انعكاسات إيجابية مرتقبة على المستويين الاقتصادي والاجتماعي".

وقدم البلاغ معطيات وأرقاما حول قطاع الطيران المغربي، الذي يحقق اليوم إنجازات كبرى تتجلى أساسا في أكثر من 21.000 منصب شغل من ذوي الكفاءات العالية، إلى جانب تفعيل أنشطة 142 مقاولة، برقم معاملات تجاوزت قيمته ملياري دولار، وبنسبة اندماج محلي في تزايد تجاوزت نسبته 40 بالمئة، مما يمثل ارتقاء نوعيا لقاعدة الطيران المغربية.

وبهذه المناسبة، قال رياض مزّور: "نعرب عن ارتياحنا التام لاختيار الوجهة المغربية من طرف شركة "برات آند ويتني"، التي هي أحد الفاعلين البارزين في صناعة الطيران العالمية".

وأشار المسؤول الحكومي إلى أن "المشروع الضخم يعكس مدى الثقة والاهتمام الذي تحظى به قاعدة الطيران المغربية لدى المجموعة، مما يجسد مرة أخرى قدرتها التنافسية وجودة مواردها البشرية والثقة التي تمكنت من تطويرها لدى الفاعلين العالميين".

الطيران المستدام: الخطوط الجوية الملكية المغربية وأفريقيا تطلقان أول رحلة جوية صديقة للبيئة من أفريقيا

طائرة الخطوط الملكية المغربية بوينغ 787-9.. شركة بوينغ

أطلقت الخطوط الملكية المغربية (RAM) وAfriquia SMDC أول رحلة طيران خالية من الكربون من أفريقيا تعمل بوقود الطيران المستدام، (وقود الطيران المستدام).

هبطت الرحلة AT 505، التي تشغلها طائرة بوينغ 787-9، والتي يتزامن إطلاقها مع انعقاد المؤتمر الثامن والعشرين للأطراف بشأن تغير المناخ (COP28) في دبي، يوم السبت 9 ديسمبر2023على الساعة 4:30 مساءً في مطار بليزدياني في داكار، بعد ثلاث ساعات. ونصف بعد إقلاعها من مطار محمد الخامس بالدار البيضاء، حسبما أشار الطرفان في بلاغ صحفي مشترك.

واستخدمت الطائرة دريملاينر، التي كان على متنها 302 راكبا، أي بكامل طاقتها، ما يقرب من 9 أطنان من وقود الطيران المستدام، أي 40٪ من الكمية اللازمة للقيام بهذه الرحلة، مما أتاح تجنب انبعاث ما يقرب من 23 طنا من غاز ثاني أكسيد الكربون. CO2.

وفي الوقت نفسه، سيتم تعويض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن بقية الوقود التقليدي المستخدم لهذه الرحلة (أي 60٪ من حجم الوقود) من قبل الخطوط الجوية الملكية المغربية، في إطار برنامج تعويض الكربون الطوعي الذي تقوده مؤسسة محمد السادس لحماية البيئة. حماية البيئة".

وجاء في البيان نفسه: "نحن فخورون بإطلاق أول رحلة بوقود طيران مستدام تربط بين دولتين أفريقيتين. وقال الرئيس المدير التنفيذي لشركة الخطوط الجوية المغربية عبد الحميد عدو، إن هذه العملية تندرج في إطار جهودنا للمساهمة في تطوير الأبحاث والتجارب التي يقوم بها الصناعة والباحثون والمتخصصون من أجل الحد بشكل كبير من التأثير الكربوني في قطاع الطيران.

وأضاف: "هذا يوضح التزامنا بتسريع عملية إزالة الكربون في النقل الجوي المغربي، من خلال الالتزام الكامل، مثل القادة الرئيسيين في الصناعة، بتحقيق هدف الحياد الكربوني. بحلول عام 2050، تتمثل الخطوة الإستراتيجية الأولى في دمج 10 نسبة القوات المسلحة السودانية من عام 2030.

وأضاف أيضا: "على الرغم من أن الطيران لا يساهم سوى بنسبة 2٪ من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية، إلا أن جميع اللاعبين في هذا القطاع يحشدون جهودهم باستخدام القوات المسلحة السودانية. وتابع السيد عدو: "اليوم، كقائد إفريقي، يجب على الخطوط الملكية المغربية أن تكون نموذجية وأن تمهد الطريق في قارتنا".

«إياتا» ينجح في اختبار أول رحلة متكاملة بالهوية الرقمية

نجح الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) مع شركاء الصناعة في اختبار أول تجربة سفر متكاملة تماما باستخدام الهوية الرقمية، بدءاً من حجز رحلة الطيران وحتى الوصول، في رحلة انطلقت من مطار هيثرو في لندن إلى مطار روما فيوميتشينو على الخطوط الجوية البريطانية.

وقال نيك كارين، نائب الرئيس الأول للعمليات والسلامة والأمن في الاتحاد الدولي للنقل الجوي: «إن رؤيتنا للسفر في المستقبل هي رقمية بالكامل، ويتم تأمينها من خلال الهوية البيومترية. ورغم وجود التكنولوجيا اللازمة للقيام بذلك في كل مرحلة من مراحل الرحلة سابقاً، إلا أن ربط هذه الخطوات كان أمراً صعباً، لكننا نجحنا مع شركائنا في إثبات إمكانية القيام بهذه العملية، وهو ما يفتح الباب أمام رحلات أسهل في المستقبل»

وأثبتت الرحلة التي انطلقت من لندن إلى روما إمكانية القيام بتجربة سفر رقمية مستقبلية متكاملة تعتمد على الهوية الرقمية من خلال:

العروض المخصصة: حيث تبدأ من خلال بدء المسافر البحث عن رحلة، ليحصل على عروض مخصصة من خلال جميع قنوات التسوق. من خلال مشاركة بيانات المسافر من مطار هيثرو في لندن إلى مطار روما فيوميتشينو لبيانات بطاقة الولاء الخاصة به (المخزنة كبيانات معتمدة يمكن التحقق منها في المحفظة الرقمية للهاتف الذكي) مع وكلاء السفر، الأمر الذي مكّن شركات الطيران التي تستخدم قدرة التوزيع الجديدة (**NDC**) من تقديم عروض مخصصة من خلال قنوات وكلاء السفر.

الطلبات المبسطة: حيث أنه بمجرد اختيار المسافر لأحد العروض، يتم إنشاء طلب كبيانات اعتماد يمكن التحقق منها ويمكن تخزينها في المحفظة الرقمية. لا حاجة بعد الآن لسجلات أسماء الركاب (**PNR**)، أو التذاكر الإلكترونية، أو المستندات الإلكترونية المختلفة. كل المعلومات المتعلقة بالرحلة يتم تخزينها في بيانات الاعتماد التي يمكن التحقق منها، والتي يمكن قراءتها كرمز **QR** أيضاً.

سهولة التحقق من متطلبات السفر: يمكن إجراء العديد من العمليات قبل وقت طويل من وصول المسافر إلى المطار، وسيكون جواز السفر الرقمي (المخزن في المحفظة الرقمية للمسافر) إلى جانب المحفظة الرقمية، هما الأساس في عملية التحقق. ومن خلال مشاركة بيانات الجنسية الخاصة بجواز السفر الرقمي، يمكن للمسافرين تأكيد متطلبات وثيقة سفرهم، ويدعم حل **Timatic** الخاص بالاتحاد الدولي للنقل الجوي هذا الأمر.

"جاهز للطيران" -تبسيط إجراءات تسجيل الوصول وتأمينها: اختار المسافرون من لندن إلى روما مشاركة جواز سفرهم الرقمي، وبيانات الطلب مع الخطوط الجوية البريطانية، للحصول على تأكيد بأنهم جاهزون للطيران، وتخصيص المقعد عبر رسالة نصية، مع إعفائهم من إدخال البيانات يدوياً. بطاقات الصعود التقليدية قد تصبح اختيارية إذا عُرض على المسافرين وقبلوا تجربة عدم التلامس في المطار.

تجارب السفر عبر المطار دون تلامس: يمكن للمسافرين ممن سجلوا بياناتهم ضمن نظام تحديد الهوية باستخدام «البيانات البيومترية» المرور عبر البوابات البيومترية في المطار، والتي ساهمت في توفير تجربة سفر سلسة لمسافري لندن- روما، وذلك من خلال تسهيل مرورهم عبر نقاط التفتيش الأمنية والصالات والصعود إلى الطائرة.

الصعود بالبيانات البيومترية

وقال ديرك جون، مدير البيانات في الخطوط الجوية البريطانية: «نحرص دائماً على ابتكار وسائل لجعل رحلة المسافرين أكثر سلاسة، وفي هذا الإطار قمنا بإدخال نظام «الصعود بالبيانات البيومترية» على رحلات محددة في وقت سابق هذا العام، الأمر الذي حظي برضا المسافرين. وإن تعاوننا مع الاتحاد الدولي للنقل الجوي «ايّاتا» لتوفير تجربة سفر متكاملة سيساعدنا في مواصلة نجاحنا في هذ الإطار، لنسهم في تحقيق مستقل أفضل لقطاع النقل الجوي».

وتشمل قائمة الشركات المشاركة في تنفيذ المشروع «أكسنتشر»، و«أماديوس»، وقوة الحدود الأسترالية، وخدمات أمازون ويب (AWS)،وبرانشسبيس، الخطوط الجوية البريطانية، وآي دي ناو (IDnow)،ومطارات روما، وسيكبا، تريب.كوم، وفيرتشاسكا.

تحول عالمي

تسهم التحولات الحاسمة في عمليات القطاع والمعايير العالمية بتعزيز العديد من الإمكانيات أبرزها:

- تجارة التجزئة الحديثة لشركات الطيران والتي تقدم تجربة تسوق مميزة للمسافرين جواً، وتحويل عمليات إصدار التذاكر القديمة بما ينسجم مع معايير العرض والطلب الحديثة، ووضع الهوية الرقمية اللامركزية في العمل لتمكين النظام البيئي المفتوح الديناميكي والموثوق على نطاق واسع، بالإضافة إلى التجارب الرقمية المتكاملة المسافرين.

تجربة تسوق رقمية

وقال محمد البكري، نائب الرئيس الأول لخدمات التسوية والتوزيع المالية في الاتحاد الدولي للنقل الجوي: «نعمل بشكل مستمر على تلبية احتياجات المسافرين، وتعزيز قيمة الخدمات التي نقدمها لهم، وتأتي خدماتنا الرقمية بما ينسجم مع متطلبات المسافرين ممن يرغبون بالحصول على تجربة تسوق رقمية وسلسة عند حجز رحلاتهم، تشمل حجوزاتهم المباشرة عبر شركات الطيران أو من خلال المواقع الإلكترونية الأخرى. ولتحقيق ذلك نعمل باستمرار على تحديث المعايير والعمليات والتكنولوجيا التي تعود إلى عقود من الزمن لتواكب التطورات الرقمية»

- الهوية الواحدة (One ID): يستخدم الهوية الرقمية والتكنولوجيا البيومترية لدعم التقنيات الرقمية لمعايير السفر غير التلامسية، والتحول نحو الإجراءات الرقمية للتحقق من الهوية خلال عمليات تسجيل الوصول والصعود إلى الطائرة.

وأضاف كارين: «كل ما نحتاجه للسفر في المستقبل هو هاتف ذكي، يخزن محفظة رقمية محملة بجواز السفر الرقمي وبطاقات الولاء وغيرها من بيانات اعتماد السفر التي يمكن التحقق منها. إن تحقيق هذا الواقع يحتاج إلى نوع التعاون الذي أظهرناه اليوم مع 11 شركة اجتمعت معاً، لتسهيل أول رحلة رقمية متكاملة بالكامل. يعتمد النجاح على قابلية التشغيل البيني والمعايير العالمية، وبالتالي فإن ميزة وسائل الراحة الرقمية للسفر متاحة للمسافرين طوال رحلتهم وفي أي مكان قد يأخذونهم فيه».

معالجة بيانات الركاب

وتعد الخصوصية أولوية قصوى بالنسبة لمعايير معالجة بيانات الركاب المصممة لإبقاء الركاب متحكمين في بياناتهم الشخصية. كما تعتمد العمليات على تبادل أوراق الاعتماد (الموافقات التي تم التحقق منها بناءً على البيانات) والتي يتم مشاركتها من نظير إلى نظير (بدون طرف وسيط)، وسيتم الاحتفاظ بخيارات المعالجة اليدوية حتى يتمكن المسافرون من إلغاء الاشتراك في معالجة القبول الرقمية.

تُعد التوافقية أمراً ضرورياً للقبول العالمي ويتم ضمانها من خلال التوافق مع معايير منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، بما في ذلك المعايير الخاصة ببيانات اعتماد السفر الرقمية وترخيص السفر الرقمي.

وأضاف كارين: «تتم مشاركة المعلومات من بيانات الاعتماد التي يمكن التحقق منها على أساس الحاجة إلى المعرفة. في حين أن الحكومة قد تطلب معلومات شخصية مفصلة لإصدار تأشيرة أو إثبات جواز السفر، والمعلومات الوحيدة التي سيتم مشاركتها مع شركة الطيران هي أن المسافر لديه تأشيرة ونوعها، لأن المسافرين يودون التحكم الكامل في بياناتهم الخاصة، وهذا ما سيحصلون عليه - في تجربة سفر آمنة وبسيطة ومريحة".

مختبر الابتكار

تعتبر رحلة لندن-روما بمثابة «إثبات للمفهوم» تم تطويره في مختبر الابتكار التابع للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا). يجمع مختبر الابتكار المشاركين في سلسلة قيمة للسفر من أجل ابتكار الحلول واختبار التقنيات الجديدة للتغلب على تحديات الصناعة، من أجل تحقيق الهدف لمساعدة صناعة الطيران على توليد القيمة في انتقالها إلى الرقمنة.

وقال البكري: «يقع الابتكار في قلب صناعة الطيران، بدءاً من استكشاف طرق مستدامة للطيران، وحتى رقمنة تجربة سفر الركاب. إن مختبر الابتكار التابع للاتحاد الدولي للنقل الجوي يجمع الأطراف المشاركة في الصناعة معاً لإيجاد حلول رائدة، من خلال تسخير قوة الشراكات، لأن التقدم يرتبط بقوة في التعاون».

تم توضيح الرحلة الشاملة باستخدام الهوية الرقمية في ورقة بحثية مع الشركات المذكورة أعلاه بالإضافة إلى الخطوط الجوية التركية وSITA وCollins Aerospace.

الانطلاق الرسمي لـلمنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال افريقيا بالرياض يعد بسماء أكثر أمانًا للمنطقة

في مناسبة بالغة الأهمية جمعت قادة الطيران وخبراء السلامة من جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، تم إطلاق اعمال المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال افريقيا (MENA RSOO) رسميًا في الرياض في 6 ديسمبر 2023. وتشير هذه المبادرة الرائدة إلى التزام جماعي برفع معايير سلامة الطيران وتعزيز التعاون الإقليمي من أجل نقل جوي آمن ومأمون ومستدام.

ولادة المنظمة الاقليمية

تعد المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال افريقيا بمثابة جهد تعاوني بين الدول المشاركة في المنطقة لإنشاء آلية قوية لمراقبة السلامة في قطاع الطيران. ومع النمو السريع للسفر الجوي في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، أصبحت الحاجة إلى نهج موحد لمراقبة السلامة واضحة بشكل متزايد. يمثل إطلاق هذه المنظمة بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا خطوة مهمة نحو ضمان أعلى معايير السلامة والامتثال التنظيمي.

حفل الافتتاح:

حفل الا فتتاح حضره مسؤولون حكوميون وسلطات الطيران والمنظمات وأصحاب المصلحة في الصناعة.

وألقى المتحدثون البارزون، على التوالي، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني السعودي (GACA)، ورئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، والمدير العام للمنظمة العربية الطيران المدني (ACAO)، كلمات شددت على أهمية وجود منظمة تعاونية لمراقبة السلامة. وسلطوا الضوء على المسؤولية المشتركة المتمثلة في ضمان النقل الجوي الآمن لمواطني الدول المشاركة.

وقال معالي الاستاذ عبد العزيز الدعيلج، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني السعودي: "إن إنشاء المنظمة الجديدة سيكون علامة فارقة لجميع الدول الأعضاء فيها، كما أنه شهادة على التزامهم بسلامة الطيران والجودة والكفاءة".

وقال معالي سلفاتوري شياكيتانو، رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي، إن "تدشين المنظمة كان خطوة مهمة نحو تعزيز السلامة في قطاع الطيران المدني. وهو يجسد حجم التعاون المبذول لتطوير سلامة الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

وأشار سعادة عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، إلى أن قطاع النقل الجوي لعب دوراً أساسياً في تقدم الأمم. وقال: "أنه سعيا من المنظمة في الانتقال الى نهج مستدام لتعزيز منظومة السلامة بالدول الأعضاء، ارتأت العمل المؤسساتي من خلال انشاء نواة إقليمية لمراقبة السلامة الجوية قائمة بنفسها تعمل على دعم الدول ذات الحاجة"

توقيع الاتفاقيات:

ولقد صاحب مراسم الانطلاق الرسمي، التوقيع على مذكرات الاتفاق بين الدول الثمانية المشاركة. وحددت هذه الاتفاقيات الإطار التعاوني لتبادل المعلومات المتعلقة بالسلامة، وإجراء عمليات التفتيش المشتركة، وتنسيق الجهود لمعالجة أوجه القصور في مجال السلامة وتصحيحها.

التطلع للمستقبل:

وبينما تتخذ المنظمة الاقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا خطواتها الأولى، فإن حدث الإطلاق في الرياض يعد بمثابة شهادة على التزام الدول المشاركة بإعطاء الأولوية للسلامة في الطيران. وتستعد المنظمة للعب دور محوري في تنسيق الأنظمة واللوائح والقواعد، وتحسين ممارسات مراقبة السلامة، ورفع مستوى إدارة السلامة، والاستجابة بشكل جماعي للتحديات الناشئة.

ويمثل إطلاق هذا المشروع نقطة تحول لقطاع الطيران في المنطقة، حيث يعِد بسماء أكثر أمانًا وصناعة أكثر مرونة. ومع بدء المنظمة عملها، فإنها تمتلك القدرة على أن تصبح نموذجًا للتعاون الإقليمي الفعال في ضمان أعلى معايير سلامة الطيران، ووضع حلقات أخرى لتعزيز النقل الجوي حول العالم. ومن المتوقع الآن أن تصبح السماء فوق منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا أكثر أمانًا، مما يضمن تجربة طيران آمنة وموثوقة للجميع.

المنتدى العربي الأول للنقل الجوي

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني المنتدى العربي الأول للنقل الجوي بمدينة الرياض في الرابع من شهر ديسمبر 2023 بالتنسيق مع الهيئة العامة للطيران المدني السعودي وذلك على هامش مؤتمر منظمة الطيران المدني الدولي ICAN، وحضر المنتدى لفيف من قيادات الطيران المدني بالدول العربية من رؤساء لهيئات الطيران المدني وسلطات الطيران المدني وبوتقة كبيرة من قيادات الطيران المدني بالمملكة العربية السعودية، كما حضر ممثلو وقيادات المنظمات الدولية الأيكاو والأياتا والمجلس الدولي للمطارات ومشاركة فعالة من السيد الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي ونخبة من أبرز خبراء والقيادات المعنيين بالنقل الجوي في مختلف أنحاء المنطقة العربية والعالم.

حيث ناقش المشاركون المحاور الأربعة المعروضة على المنتدى، وكذا عرض التجارب والأفكار الخاصة بالنقل الجوي.

ومن مستخلصات المنتدى الآتي:

تعزيز شبكة الربط الجوي (الدولي والإقليمي والداخلي):

- بناء وتعزيز الربط الجوي وفتح الأسواق وإنشاء وجهات جديدة.
- يعتبر تعظيم المشاركة والتعاون بين أصحاب المصلحة الدافع الأساسي للنمو المشترك في مجال الطيران.
- اتباع سياسة الأجواء المفتوحة للمنافسة هي أهم ركائز تحسين الخدمات وخفض الأسعار وتحفيز النمو الاقتصادي وخلق فرص عمل جديدة.

واقع النقل بالوطن العربي وآفاق تطويره:

- ضرورة تفعيل اتفاقيات للمساهمة في سياسة تحرير النقل الجوي العربي.
- تشجيع التعاون الإقليمي بين الدول العربية وخاصة بعد التعافي من جائحة كورونا.
- إنشاء سوق عادلة ومفتوحة للنقل الجوي واتخاذ الإجراءات لمواكبة سياسات التحرير.

تعزيز دور المطارات المحورية:

يرتكز تطوير المطارات المحورية على مجموعة من العوامل من أهمها: تحسين البنية التحتية - توسيع السعة - تحسين تكنولوجيا المعلومات والخدمات الرقمية - تطوير منظومة النقل متعدد الوسائط.

حماية المستهلك:

- ضرورة توجيه المستهلك واطلاعه على مجريات الأمور وخاصة في حالات حدوث الاضطرابات.
- تسهيل حصول الركاب ذوي الاحتياجات الخاصة على الخدمات المناسبة لحالاتهم.
- ضرورة اتفاق أنظمة الحماية مع تنظيم المعاهدات الدولية (اتفاقية وارسو ومونتريال 1999) وكذلك دليل حقوق المسافرين قبل وخلال وبعد السفر.

تخليد الذكرى الخمسين
لإنشاء اللجنة الأمريكية اللاتينية للطيران المدني

نظمت اللجنة الأمريكية اللاتينية حفل تخليد الذكرى الخمسين لإنشائها أيام 13، 14 و 15 ديسمبر 2023.

شارك في هذا الحفل سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء وكذلك للدول التي تربطها شراكات بهذه اللجنة؛ كما شارك في هذا الحفل معالي رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ورؤساء وممثلو المنظمات الدولية والإقليمية.

خلال هذا الحفل، ألقيت كلمات من قبل معالي رئيس اللجنة الأمريكية اللاتينية للطيران المدني، ورئيس مجلس الأيكاو، ورئيس المؤتمر الأوروبي للطيران المدني واللجنة الإفريقية والمنظمة العربية للطيران المدني، أجمعت على الدور الذي تضطلع به لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني في تنمية نشاط النقل الجوي بأمريكا الجنوبية، ومساهمتها في تطوير المنظومة العالمية للطيران المدني.

سعادة مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني استحضر بهذه المناسبة التنسيق والتعاون الذي يبديه أعضاء المجموعة الأمريكية اللاتينية مع باقي المجموعات ومن بينها المجموعة العربية بمجلس الأيكاو لاتخاذ مبادرات هامة تساهم في رفع التحديات التي يواجهها قطاع الطيران المدني، وخاصة السلامة الجوية التي تعد أولى أولويات الأيكاو.

واشار إلى رغبة المنظمة العربية للطيران المدني في توسيع التنسيق والتعاون ليشمل سلطات الطيران المدني للدول أعضاء المنظمتين، من خلال تنظيم أنشطة سنوية مشتركة، الاحتفال عرف أيضا تنظيم مائدة مستديرة حول دور المرأة في الطيران التجاري، ومناقشة التنقل الجوي الحضري، وتوقيع مذكرات تفاهم مع الوكالة الأوروبية للسلامة الجوية، حول الحرية السابعة للنقل الجوي، بالإضافة إلى مذكرة تفاهم حول الخدمات الجوية.

وأختتم الحفل باعتماد بيان تلتزم فيه الدول الأعضاء باللجنة الأمريكية للطيران المدني بالعمل على تطوير النقل الجوي في المنطقة بحلول عام 2033، وتمكين أكبر شريحة من مواطني المنطقة الوصول إلى النقل الجوي لغالبية الناس في المنطقة، وتعزيز الطيران المستدام الملتزم بالبيئة.

إعلان دبي حول الإطار العالمي لمنظمة الطيران المدني الدولي لأنواع الوقود البديل والوقود المنخفض الكاربون وباقي الطاقات النظيفة

اختتمت أشغال مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران لأنواع الوقود البديل والوقود المنخفض الكاربون (CAAF3) التي امتدت من 20 إلى 24 نوفمبر، بوضع إطار عالمي لأنواع الوقود البديل والوقود المنخفض الكاربون وباقي الطاقات النظيفة، والذي تسعى فيه منظمة الطيران المدني الدولي ودولها الأعضاء إلى تحقيق رؤية طموحة عالمية لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في الطيران الدولي بنسبة 5 في المائة بحلول عام 2030 من خلال استخدام LCAF، SAF وغيرها من الطاقات النظيفة للطيران.

وستتم مراقبة تنفيذ هذا الاطار بشكل مستمر ومراجعته بشكل دوري، قبل انعقاد الاجتماع الرابع لـ CAAF سنة 2028، وذلك بالقيام بتقييم سنوي من قبل منظمة الطيران المدني الدولي، بدعم فني من قبل لجنة حماية البيئة (CAEP)، لوضع منهجيات لمتابعة التقدم الحاصل في تخفيضات الانبعاثات من SAF وLCAF وغيرها من الطاقات النظيفة للطيران نحو تحقيق الهدف الطويل الأمد، ومن خلال متابعة التقدم، على المستوى العالمي والإقليمي، بشأن وسائل دعم التنفيذ.

المتابعة تشمل أيضا مدى التأثير على النمو المستدام لصناعة الطيران والتوزيع الجغرافي للإنتاج والتكلفة (بما في ذلك أسعار تذاكر الطيران وسعر SAF وLCAF وغيرها من الطاقات النظيفة)، والحفاظ على فرص عادلة ومتساوية لتطوير وإنتاج في جميع أقاليم الإيكاو.

مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران لأنواع الوقود البديل والوقود المنخفض الكاربون (CAAF 3) الذي عرف مداولات مكثفة شارك فيها أكثر من 1000 مسؤول وخبير عن أكثر من 100 دولة وأكثر من 30 منظمة ذات الصلة، حضي بإشادة دولية لمستوى التنظيم المتميز لهذا الحدث الدولي من قبل دولة الإمارات المتحدة.

إياتا: قطاع الطيران لعب دوراً أساسياً في عمليات الإغاثة عند حالات الطوارئ

قال الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا)، إن قطاع الطيران لعب دورًا أساسيًا في عمليات الإغاثة في حالات الطوارئ، مشيرا إلى أنه بلغ عدد الأشخاص المحتاجين إلى المساعدات الانسانية والحماية نحو 362 مليون شخص في عام 2023.

وأضاف الاتحاد أنه تم تسليم نحو 3500 طن من المساعدات من خلال قطاع الطيران استجابة للزلازل التي ضربت تركيا وسوريا خلال العام الجاري.

وتابع أنه منذ عام 2020 والجسر الجوي الإنساني للاتحاد الأوروبي قام بتسليم أكثر من 4 الآف طن من المساعدات، مؤكدا أن قطاع الشحن الجوي يلعب دورًا هاما عند الأزمات عندما لا يكون هناك وسائل نقل أخرى.

«إيكاو» تتوقع نمو حركة الطيران المدني عالمياً عند 4.5% خلال 2024

توقع رئيس مجلس المنظمة الدولية للطيران المدني "إيكاو"، سلفاتوري شيكيتانو، أن يستمر معدل نمو حركة الطيران المدني عالميًا عند 4.5 و5% في عامي 2024 و2025 على التوالي.

وأشار رئيس "إيكاو"، في مقابلة مع الشرق بلومبرج، الأحد 10 ديسمبر 2023، على هامش مؤتمر "كوب 28" المنعقد في دبي، إلى أن حركة الطيران خلال العام الجاري وصلت إلى مستويات ما قبل الجائحة.

وذكر أن هدف تقليص انبعاثات الكربون لقطاع الطيران، والذي حددته منظمة الطيران المدني الدولي عند 5% بحلول 2030، ليس ملزمًا لكل الدول بنفس النسبة، فالأمر يعود لظروف كل دولة، مضيفًا: "رغم ذلك، علينا التحرك معًا لتحقيق هذه النسبة في 2030، والوصول للحياد الصفري في قطاع الطيران المدني بحلول عام 2050".

تحسين الابتكار لتنمية الطيران المدني

تحت شعار "تحسين الابتكار لتنمية الطيران المدني"، نظمت سلطنة عمان ممثلةً بهيئة الطيران المدني اليوم لقاءً بمناسبة "يوم الطيران المدني الدولي"، تحت رعاية معالي/ سالم بن محمد المحروقي -وزير التراث والسياحة، وبحضور سعادة المهندس/ نايف بن علي العبري -رئيس هيئة الطيران المدني-، وأصحاب السعادة والرؤساء التنفيذيين من الشركاء الاستراتيجيين لقطاع الطيران المدني.

يأتي يوم الطيران المدني الدولي، الذي يصادف السابع من ديسمبر من كل عام تحت شعار "تحسين الابتكار لتنمية الطيران المدني". حيث تم تحديد هذا اليوم في عام 1994، بهدف المساعدة في توليد وتعزيز الوعي العالمي بأهمية الطيران المدني الدولي في التنمية الاجتماعية والاقتصادية للدول، وتأكيد الدور الذي تقوم به منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) في النهوض بالسلامة والكفاءة والانتظام في مجال النقل الجوي الدولي. وفي عام 1996، أقرَّت الجمعية العامة للأمم المتحدة رسمياً يوم 7 ديسمبر "يومًا دوليًا للطيران المدني" في منظومة الأمم المتحدة.

وبهذه المناسبة صرح سعادة المهندس/ نايف بن علي العبري -رئيس هيئة الطيران المدني- بأن هذا اليوم يأتي تأكيدًا على أهمية قطاع الطيران المدني، وتكامل مكوناته وتناغمها للنهوض به نحو آفاق أرحب. وأضاف بأن الهيئة تسعى دائما إلى تمكين مكونات القطاع ورفع مستوى التصنيفات الدولية لمؤشرات السلامة الجوية وأمن الطيران لسلطنة عُمان.

واستطرد قائلاً "يعد مشروع الاستراتيجية الوطنية للطيران 2040، هدفًا طموحًا لرسم خارطة طريق طويلة الأمد لقطاع الطيران في سلطنة عمان، حيث تهدف الاستراتيجية إلى التخطيط التكاملي بين مكونات هذا القطاع لرفع مستوى كفاءته التشغيلية وجودته ونموه، وتعزيز المشاركة الفاعلة بين كافة مكوناته في إعداد وتنفيذ الاستراتيجية. إضافة إلى إشراك القطاعات القاطرة كالقطاع السياحي واللوجستي لنمو نشاط النقل الجوي في سلطنة عمان، وتعزيز الناتج المحلي الإجمالي."

وخلال اللقاء، دشنت هيئة الطيران المدني الطابع البريدي الخاص بمناسبة مرور خمسين عامًا منذ انضمام سلطنة عمان للمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، حيث يستعرض الطابع البريدي التسلسل التاريخي لقطاع الطيران في سلطنة عمان منذ إنشاء أول مطار وهو مطار بيت الفلج في عام 1929م، وما يليه من تطورات ومنجزات وافتتاح لمطارات دولية بمستويات حديثة ومتقدمة تُنافس دول العالم.

كما قدمت الهيئة عرضًا تقديمًا عن مشروع إعداد الاستراتيجية الوطنية للطيران 2040، حيث سلط الضوء على أهداف المشروع وتقدم سير العمل فيه ونسبة الإنجاز.

وتماشيًا مع أهداف رؤية عُمان 2040 في تنفيذ خطة التحول الرقمي؛ دشنت الهيئة موقعها الإلكتروني بحلته الجديدة، بهدف تحقيق أفضل تجربة للمستخدم في ظل التطور التكنولوجي الذي يشهده العالم المعاصر. إضافةً إلى تسهيل عملية التصفح والوصول إلى المعلومات، وتحسين تجربة الزوار والمستخدمين للموقع من جميع فئات المجتمع والاستماع إلى آرائهم ومقترحاتهم في تطويره.

الجدير بالذكر أن سلطنة عمان تُعد عضوًا بارزًا في منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، حيث احتفت هذا العام بمرور خمسين 50 عامًا على انضمامها لمعاهدة شيكاغو 1944م. وتسعى الهيئة إلى المشاركة والمساهمة الفاعلة بمعية الدول الأعضاء في الدفع بمسيرة الطيران المدني نحو الرقي والازدهار، وذلك قناعة وإيماناً بأن القطاع يُمثل رافداً هاماً لا غنى عنه في التنمية الشاملة لكافة دول العالم.

التطبيقات الحديثة للذكاء الاصطناعي

نظمت الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (إدارة التنمية المستدامة والتعاون الدولي) ورشة العمل الثانية حول "تطبيقات الذكاء الاصطناعي ودورها في تسريع وثيرة تنفيذ أهداف التنمية المستدامة في المنطقة العربية" بشراكة مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وذلك يومي 12 و 13 ديسمبر 2023 بمقر الأمانة العامة بجمهورية مصر العربية حضوريا وعبر تقنية الفيديو كونفرانس.

هذه الورشة التي تندرج في إطار تنفيذ قرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته القادمة (112)، عرفت مشاركة إحدى عشر دولة عربية: المملكة الأردنية الهاشمية – دولة الإمارات العربية المتحدة – مملكة البحرين – المملكة العربية السعودية – الجمهورية العربية السورية – الجمهورية العراقية – دولة فلسطين – جمهورية مصر العربية – الجمهورية التونسية – جمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية – الجمهورية اليمنية، وثمان منظمة عربية: المنظمة العربية للسياحة – منظمة المدن العربية – الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري – المنظمة العربية لتكنولوجيا الاتصال – الاتحاد العربي للاتصالات والانترنت – الاسكوا – المركز العربي الياباني – المنظمة العربية للطيران المدني ،

بالإضافة إلى ممثلين عن القطاع الخاص بجمهورية مصر العربية، الإمارات العربية المتحدة، الأردن، كندا، الولايات المتحدة الأمريكية والبنك الدولي.

خلال هذه الورشة، قدمت عروض حول تطبيقات الذكاء الاصطناعي والتجارب التي تم القيام بها في مجالات السياحة، والتحول الرقمي، والمدن الذكية، وتكنولوجيا الاتصالات، والاتجاهات الحديثة في النقل الذكي.

وقد تناولت مداخلة المنظمة العربية للطيران المدني أهمية الذكاء الاصطناعي في المنتجات والخدمات وظهور نماذج أعمال جديدة، وتأثيره على معظم المجالات الخاضعة كسلطات الطيران المدني، من حيث وضع القوانين والقواعد وإصدار الشهادات والتوحيد القياسي، وتأهيل الموارد البشرية.

العرض تطرق أيضا إلى المجالات المتأثرة بالذكاء الاصطناعي ومن ضمنها تصميم الطائرات وتشغيلها، تصميم الطائرات وتشغيلها، إنتاج وصيانة الطائرات، حماية البيئة، ، إدارة الحركة الجوية، المطارات، الأمن السيبراني، الطائرات بدون طيار، المجال الجوي الحضري، والتنقل الجوي المبتكر، وإدارة مخاطر السلامة.

مطار مسقط الدولي الأول عالمياً في معايير الأداء لعام 2023

حصل مطار مسقط الدولي على المرتبة الأولى عالميًا في معايير الأداء لعام 2023، وفقًا لترتيب أفضل المطارات العالمية الصادر عن شركة "إيرهيلب"، بناء على معايير الأداء في الوقت المحدد، ومعالجة مطالبات التعويض، ومراجعات العملاء وغيرها من المعايير.

يأتي هذا التميز نتيجة الجهود المتواصلة والتعاون بين كافة الشركاء الاستراتيجيين من مختلف الجهات العاملة في مطار مسقط الدولي.

وقد حقق مطار مسقط الدولي نجاحات متسارعة وقفزات كبيرة في أعداد المسافرين والحركة الجوية في الأعوام التي تلت انتقال العمليات إلى مبنى مسافريه الجديد في عام 2018.

ويتضمن مبنى المسافرين بالمطار 40 جسرًا جويًا لنقل المسافرين من وإلى الطائرات عن طريق 29 صالة انتظار و16 صالة انتظار إضافية لنقل المسافرين من وإلى الطائرات عن طريق الحافلات عند الضرورة إلى جانب مواقف للطائرات بطاقة استيعابية تبلغ 59 موقفًا.

كما يتضمن المبنى 72 منضدة لتخليص إجراءات السفر من قبل شركات الطيران و24 منضدة لتخليص إجراءات السفر لدرجة رجال الأعمال، وبوابتين مخصصتين للطائرات كبيرة الحجم كطائرات "ايرباص 380" متصلتين بجسور لصعود الطائرة و10 خطوط لأحزمة استلام الأمتعة خصصت 8 منها للرحلات الدولية و2 للرحلات الداخلية بطاقة استيعابية قدرها 5200 حقيبة في الساعة وبطول 11 كيلومترًا ويقدم خدمات خاصة لمناولة الطائرات الخاصة.

يذكر أن مطار جوارارابيس - جيلبرتو فريري الدولي في البرازيل حصل على المركز الثاني عالميًا وفقًا لترتيب أفضل المطارات العالمية الصادر عن شركة "إيرهيلب" لهذا العام، تلاه مطار كيب تاون بجنوب أفريقيا، ثم مطار "برازيليا جوسيلينو كوبيتشيك" الدولي في العاصمة الفيدرالية للبرازيل، وحصد مطار حمد الدولي بدولة قطر المرتبة الخامسة عالميًا، ومطار أوساكا إيتامي الدولي باليابان المرتبة السادسة، ومطار "بيليم فال دو كانز" الدولي في البرازيل المرتبة السابعة، ومطار "تانكريدو نيفيس" الدولي البرازيلي المرتبة الثامنة، ثم مطار "طوكيو ناريتا" الدولي في العاصمة اليابانية بالمرتبة التاسعة ومطار "أمامي" الياباني المرتبة العاشرة.

رئيس الطيران المدني يُدشّن مشروع تطوير النظام الرقمي لإدارة ومتابعة حركة المسافرين

دشَّن معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج، مشروع تطوير النظام الرقمي لإدارة ومتابعة حركة المسافرين، بحضور نواب الرئيس والرؤساء التنفيذيين لشركة مطارات القابضة وبرنامج خدمة ضيوف الرحمن وبرنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية، وشركة الإلكترونيات المتقدمة، وممثلي الشركات العاملة بمطارات المملكة، وذلك في مبنى الهيئة بالرياض.

وأوضح معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني في كلمة له خلال الحفل المُعد بهذه المناسبة، أن تدشين مشروع تطوير النظام الرقمي لإدارة ومتابعة حركة المسافرين يأتي بعد أن وجدت مبادرة (مسافر بلا حقيبة) رواجاً وانطباعاً مميزاً لكافة حجاج بيت الله الحرام، كتجربة سهلت لضيوف الرحمن مقدمهم للأراضي المقدسة بكل يسر وسهولة، مُشيراً إلى أن المبادرة هي امتداد لعدة مبادرات أطلقتها الهيئة كإصدار لائحة حقوق المسافرين التي تهدف إلى الوصول بالخدمات إلى أرقى درجات التميز.

وأضاف: اتخذت الهيئة العامة للطيران المدني انطلاقاً من دورها التنظيمي والرقابي، العديد من الخطوات مستهدفةً تطوير منظومة النقل الجوي في المملكة لتؤدي دورَها بفاعلية في تحسين تجربة المسافر، والتحول الرقمي كأحد أولوياتها لتقديم أفضل وأرقى الخدمات وفق المعايير الدولية والرقي بمستوى الخدمات المقدمة للمسافرين تأكيداً لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران إحدى مخرجات رؤية السعودية 2030 .

وأكد معالي الأستاذ الدعيلج أن هذه المنجزات التي -تتوالى بتوفيق الله- في منظومة قطاع الطيران تأتي وفق الدعم اللا محدود من خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد الأمين -حفظهما الله- ليحقق هذا الدعم تلك التحولات التي تعود بالنفع على المسافرين وخدمتهم، مقدما في ختام كلمته، الشكر لجميع القائمين بالمشروع لجهودهم المشتركة ودعمهم والإسهام في تفعيل مشروع تطوير النظام الرقمي لإدارة ومتابعة حركة المسافرين.

من جانبه أوضح نائب رئيس الهيئة العامة للطيران المدني للجودة وتجربة المسافر، المهندس عبد العزيز بن عبدالله الدهمش، أن المشروع الجوهري لتجربة المسافر يُعد الأول من نوعه عالمياً من حيث نطاق التغطية إذ يشمل 27 مطاراً حول المملكة، مفيداً أن الهيئة ومن منطلق أن المسافر المحور الأساسي في صناعة الطيران، وتجربة المسافر الركيزة والهدف الأساسي، فقد عملت الهيئة على تحسين تجربة المسافرين في المطارات، وذلك بموجب معايير ومؤشرات يتم من خلالها المراقبة والإشراف على ما يقدم من خدمات للمسافرين وإشراك المستفيدين منها وأصحاب العلاقة في تطوير تلك الخدمات.

ولتحقيق الأهداف الاستراتيجية وللوصول للرصد الدقيق للمعايير والمؤشرات، والمساهمة في رفع الكفاءة التشغيلية وتحسين الخدمات المقدمة في المطارات، عملت الهيئة على وضع الإطار الشامل لمفهوم تجربة المسافر للتعرف على مستوى النضج في تجربة المسافر في مطاراتنا، وتحديد الفجوات والتوصيات من خلال تطبيق برنامج التقييم الشامل لجودة خدمات المطار، والذي يشمل عدة برامج فرعية أحدها برنامج

معايير الأداء التشغيلي والذي يعنى بقياس أوقات انتظار المسافرين في نقاط الاتصال الرئيسية.

ولفت النظر إلى أن الهيئة من خلال المشروع تستهدف أتمتة عملية قياس أوقات الانتظار للوصول الى 99٪ من حركة المسافرين إذ يعد المشروع لبنة أساسية للتحسين المستمر لمواكبة التطورات والتحولات الرقمية وأحد أهم المشاريع التحولية في تجربة المسافر.

عقب ذلك، تم عرض فديو تعريفي عن المشروع يوضح النقلة النوعية التي سيحدثها المشروع من آلية إحصائيات جمع البيانات والتي تمثل الوضع الراهن، وإحصائيات للوضع المستقبلي بعد تطبيق النظام، إلى جانب شرح مُبسط عن آخر تطورات المشروع وخطة العمل المتبعة وحالة مراحل المشروع ومخرجاته.

ويأتي المشروع الذي يُعد من المشروعات التي تُقدم حلولاً تقنية واعدة لقياس تجربة المسافر، ضمن مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للطيران لتحسين وتعزيز تجربة المسافر في مطارات المملكة، حيث سيُوفر المشروع نظام إدارة وتحليل تدفق مسافرين متكامل ويشمل منصة متكاملة ذات لوح أعمال تخص كل مطار على حدة مما يساهم في تسريع عمليات اتخاذ القرار من قبل القيادات التنفيذية وتحسين الكفاءة التشغيلية.

وتُقدم المنصة المتكاملة قياسًا حيًا ومباشرًا لأوقات انتظار المسافرين باستخدام أحدث التقنيات التي تمكن الرصد الدقيق للأشخاص والأشياء؛ لتقديم بيانات دقيقة وذات جودة عالية، مع وصول دقة البيانات المرصودة باستخدام النظام الرقمي لـ 98٪ وحجم العينة إلى 99٪ من إجمالي عدد المسافرين في مرحلتي القدوم والمغادرة، بالإضافة لخريطة حرارية تمكن من مراقبة وإدارة حركة المسافرين لكل رحلة مما يساهم في تحسين الكفاءة التشغيلية للمطارات، إلى جانب حلول تقنية واعدة لقياس تجربة المسافر وهو ما تسعى له الهيئة العامة للطيران المدني لتحقيقه بالتعاون مع مطارات المملكة.

وتشمل معايير الأداء التشغيلي قياس لأوقات انتظار المسافرين في كل من مرحلة المغادرة، التي تتضمن وقت مساعدة المسافرين ذوي الإعاقة وتسجيل إجراءات السفر والجوازات والتفتيش الأمني؛ فيما تشمل مرحلة القدوم الجوازات واستلام الأمتعة والجمارك.

مؤتمر الآيكان 2023 يختتم أعماله في الرياض بمشاركة 97 دولة و713 خبيراً ومختصاً

اختتمت في العاصمة السعودية الرياض، أعمال النسخة الخامسة عشرة من المؤتمر الدولي لمفاوضات الخدمات الجوية (الآيكان 2023) التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي، بمشاركة قادة صناعة الطيران في 97 دولة، وبحضور عددٍ من الوزراء ورؤساء هيئات الطيران المدني، وحضور حافل ضم 713 مشاركاً من مختلف الدول، كما عقد خلال المؤتمر 579 اجتماعاً لمفاوضات الخدمات الجوية.

وأعرب معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج خلال الحفل المعد بهذه المناسبة، عن تفاؤله بشأن مستقبل صناعة الطيران المدني العالمية إذ وضع هذا الحدث العالمي الذي استضافته المملكة بمدينة الرياض معيارًا جديدًا للتقدم في مجال الطيران، مُقدماً شكره لمجلس منظمة الطيران المدني الدولي ولتوجيهات رئيسها معالي سلفاتوري شيكيتانو ولأمانة الهيئة والدول الأعضاء وجميع الشركاء الدوليين، حيث واصلت هيئة الطيران المدني تعزيز النقل الجوي في قطاع الطيران، وتوحيد المجتمع الدولي في السعي لتحقيق هذه الأهداف المشتركة.

وأوضح معاليه أن الاتفاقيات والمناقشات التي جرت خلال المؤتمر تشكل سابقة للتعاون والتطوير المستقبلي في مجال الطيران المدني، مؤكداً أن المملكة ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني تفتخر باستضافة هذا الجمع بمدينة الرياض، متمنياً معاليه للجميع يوم طيران مدني عالمي سعيد بمناسبة اليوم العالمي للطيران المدني، والذي يُحتفل به هذا العام تحت شعار: "تعزيز الابتكار من أجل تنمية الطيران العالمي.

وفي ختام كلمته أعلن معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، عن إطلاق مؤتمر مستقل للطيران 2024 بشكل رسمي، داعياً الجميع لحضوره في الرياض في مايو 2024.

من جانبه قدّم رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني الكابتن هيثم ميستو، في كلمته، شكره وتقديره لحكومة وشعب المملكة على استضافة هذا الحدث المهم وجميع القائمين على تنظيم المؤتمر لروح العمل الجماعي، ولمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO). بدوره أكد مدير النقل الجوي لمنظمة الطيران المدني (ICAO) الأستاذ محمد خليفة رحمة: إن استضافة المملكة لهذا الحدث للمرة الثانية يظهر التزام الدولة القوي بتطوير النقل الجوي الدولي، وشاهد على جهود المملكة في تحقيق الإنجازات العالمية المشتركة.

وأضاف :الأرقام العالية التي حققها المؤتمر هي أحد الأسباب التي جعلت الآيكان هذا العام تحقق نجاحًا كبيرًا، وكذلك انضمام 6 دول تشارك لأول مرة في مؤتمر الآيكان، لذلك أؤكد عزم منظمة الطيران المدني الدولي على مواصلة التعاون والعمل بشكل وثيق مع الدول الأعضاء، لتحقيق أهداف رؤية المنظمة طويلة المدى. وسنواصل تقديم حلول عملية للتحديات التنظيمية الناشئة ذات الأهمية العالمية اللازمة لتحديث ومواءمة وتقارب النهج والأنظمة التنظيمية للدول، وكذلك لتعزيز الاتصال والمنافسة والشفافية وحماية المستهلك.

واستعرض الأستاذ رحمة الفعاليات الجانبية التي شهدها المؤتمر علاوة على أعمال المؤتمر من المفاوضات والاجتماعات التي أتاحت الفرصة لتبادل المعلومات مثل جناح المعرض، ومنتدى النقل الجوي الأول الذي نظمته المملكة بالتعاون مع المنظمة العربية للطيران المدني، والعديد من الأحداث الجانبية الأخرى المتعلقة بتقدم صناعة الطيران.

عقب ذلك، تسلّم معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج، درع تكريم وشهادة تقدير من منظمة الطيران المدني الدولي لاستضافة النسخة الخامسة عشرة بنجاح، سلمها لمعاليه رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي سلفاتوري شيكيتانو، بحضور مدير النقل الجوي لمنظمة الطيران المدني (ICAO) الأستاذ محمد خليفة رحمة.

جدير بالذكر أن أعمال النسخة الخامسة عشرة من المؤتمر الدولي لمفاوضات الخدمات الجوية (الآيكان 2023) التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي، الذي عقد في العاصمة الرياض انطلقت أعماله في الـ3 من ديسمبر باستضافة من الهيئة العامة للطيران المدني، وبمشاركة نخبة من قادة صناعة الطيران، وحضور لافت من الخبراء والمختصين من مختلف دول العالم.

تخليدًا لذكرى مرور 50 عامًا على انضمام سلطنة عُمان لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هيئة الطيران المدني تطلق الطابع البريدي التذكاري بهذه المناسبة

أطلقت هيئة الطيران المدني الطابع البريدي التذكاري الخاص بمناسبة مرور خمسين عامًا لانضمام سلطنة عُمان لمنظمة الطيران المدني الدولي؛ وقع كلًا من سعادة المهندس / نايف بن علي العبري رئيس هيئة الطيران المدني والشيخ إبراهيم بن سلطان الحوسني القائم بأعمال الرئيس التنفيذي لبريد عمان وأسياد إكسبرس على الطابع البريدي؛ وذلك خلال اللقاء الذي عقدته هيئة الطيران المدني بمناسبة يوم الطيران المدني الدولي، الذي رعاه معالي / سالم بن محمد المحروقي وزير التراث والسياحة، وبحضور عددٍ من أصحاب السعادة والرؤساء التنفيذيين للشركاء الاستراتيجيين بالقطاع.

يأتي إطلاق الطابع البريدي بهدف تخليد ذكرى هذه المناسبة، وتأكيدًا على سعي السلطنة منذ انضمامها للمنظمة في عام 1973م نحو المشاركة والمساهمة الفاعلة بمعية الدول الأعضاء في النهوض بمنظومة الطيران المدني الدولي والدفع بمسيرة التنمية نحو الرقي والازدهار.

ويستعرض الطابع البريدي التسلسل التاريخي لقطاع الطيران المدني في سلطنة عمان منذ انشاء أول مطار وهو مطار بيت الفلج في عام 1929م، وما يليه من تطورات ومنجزات وافتتاح لمطارات دولية بمستويات حديثة ومتقدمة تنافس الدول المتقدمة.

وبهذا الصدد صرح سعادة المهندس / نايف بن علي العبري رئيس الهيئة: "إن قطاع الطيران المدني بسلطنة عمان يحظى باهتمام حثيث من قبل حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق -حفظه الله ورعاه- وحكومته الرشيدة كونه يعد رافدًا اقتصاديًا وممكنًا لكثير من القطاعات الحيوية الأخرى" وأضاف: "إن سلطنة عمان العضو في منظمة الطيران المدني الدولي - الإيكاو منذ عام 1973م تحتفي هذا العام بمرور خمسين 50 عامًا على انضمامها لمعاهدة شيكاغو 1944م؛ وهي تعمل جاهدة منذ انضمامها نحو الارتقاء بمنظومة الطيران المدني الدولي نحو آفاق أرحب".

وأكد سعادته على حرص سلطنة عمان على المساهمة بفاعلية في تيسير حل القضايا الدولية ودعم واستضافة العديد من الأنشطة والبرامج الإقليمية والعالمية؛ للنهوض باسم السلطنة وإبراز مكانتها على الصعيد العالمي، وتحقيق التعاون البناء مع الدول الأعضاء بالمنظمة في تذليل الصعوبات وتذليل التحديات المستقبلية في صناعة الطيران المدني الدولي.

من جانبه صرح الشيخ إبراهيم بن سلطان الحوسني القائم بأعمال الرئيس التنفيذي لبريد عمان وأسياد إكسبرس "يسعدنا أن نشارك هيئة الطيران المدني في الاحتفال بهذه المناسبة من خلال تدشين الطابع البريدي التذكاري، حيث سيساهم هذا الإصدار في تخليد ذكرى هذا الحدث وسيساعد على تسليط الضوء على أهمية قطاع الطيران المدني على المستويين المحلي والعالمي ودوره في تعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية في السلطنة، ومشاركتنا في هذا الإنجاز المهم ما هي إلا ترجمة لتكامل الأدوار بين المؤسسات المختلفة في الدولة".

الجدير بالذكر أن هيئة الطيران المدني أُنشئت بموجب المرسوم السلطاني رقم (33/2012) في عام 2012م والذي نص على أن تكون للهيئة شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري بحيث تكون السلطة المسؤولة عن مختلف الجوانب الرقابية والتشريعية لشؤون الطيران المدني في سلطنة عمان. وأن تعمل على تقديم خدمات الملاحة الجوية والخدمات الوطنية للأرصاد الجوية. وتخطو الهيئة خطوات واسعة من التقدم والتطور تحقيقًا لتطلعات وأهداف رؤية عمان 2040، ولصناعة طيران أكثر تطورًا في سلطنة عمان.

قطر تحتفل باليوم العالمي للطيران المدني

احتفلت دولة قطر باليوم العالمي للطيران المدني حيث عبرت عن شراكتها الاستراتيجية مع المنظمة العالمية للطيران المدني «ايكاو» وبهذه المناسبة قال سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي، وزير المواصلات إن اليوم العالمي للطيران المدني، هو فرصة هامة لتعزيز الوعي بأهمية الطيران ودوره المحوري في ربط الدول، وتحقيق النمو الاجتماعي والثقافي في جميع أنحاء العالم، وإسهامه في دفع عجلة التنمية الاقتصادية لدى الدول.

وقال «إننا نجدد اليوم تأكيدنا على السعي المستمر للنهوض أكثر بواقع الطيران المدني من أجل تحقيق المنفعة الأكبر للجميع. كما نؤكد حرص دولة قطر كعضو فاعل في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) تجاه قطاع الطيران العالمي، وسعيها للحفاظ على أعلى معايير السلامة والأمن الموصى بها من قبل المنظمة، وهو ما تجلى في الإنجازات الكبيرة التي حققناها في برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وبرنامج التدقيق الأمني العالمي هذا إلى جانب دعمنا لمختلف مبادرات وأنشطة الإيكاو، وتعزيز التعاون مع الدول والمنظمات الإقليمية الأخرى، لضمان نمو واستدامة قطاع الطيران المدني على مستوى العالم.

من جهته قال السيد محمد فالح الهاجري المكلف بتسيير أعمال الهيئة العامة للطيران المدني «نحتفل اليوم بهذه المناسبة للتأكيد على أهمية الطيران المدني ودوره المحوري في التنمية الاقتصادية والاجتماعية وربط كافة دول العالم ببعضها البعض. ونغتنم في الهيئة العامة للطيران المدني في دولة قطر هذه الفرصة لنجدد تعهدنا بتقديم كل ما يلزم لدعم التطور الكامل لقطاع الطيران العالمي، وذلك من خلال شراكاتنا وتعاوننا مع جميع الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) والمنظمات الإقليمية الأخرى. ونفتخر هنا بدور المكتب الدائم لدولة قطر في منظمة (إيكاو) في تحقيق ذلك وفي تعزيز مشاركاتنا في كافة الفعاليات العالمية المعنية بالطيران، وتأكيد التزامنا المستمر تجاه مبادرات المنظمة، وبرنامج المنظمة العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وبرنامج التدقيق الأمني العالمي كما أننا نفخر بالجهود الجبارة لكافة العاملين في قطاع الطيران المدني في دولة قطر والتي ساهمت في تعزيز مسيرة تطور وتقدم هذه الصناعة والوصول بها إلى أعلى مستويات الكفاءة وتحقيق العديد من الإنجازات الهامة التي سُجلت لدولة قطر خلال السنوات السابقة.

رئيس الطيران المدني يُدشن المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والرياض مقراً لها

دشن معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني ، رئيس اللجنة التوجيهية للمنظمة الأستاذ عبد العزيز بن عبدالله الدعيلج، "المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA RSOO)" وذلك بالتزامن مع أعمال مؤتمر الآيكان ٢٠٢٣ في نسخته الخامسة عشرة والمنعقد في الرياض، باستضافة من الهيئة العامة للطيران المدني. خلال الفترة من 3 إلى 7 ديسمبر المقبل بمشاركة أكثر من 100 دولة ومنظمة دولية وأكثر من 700 خبير ومُختص في مجال الطيران المدني.

وتهدف المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا إلى مساعدة الدول الأعضاء على تطوير وتنفيذ برامج التدريب و السلامة الوطنية، وتعزيز قدراتها على مراقبة السلامة الجوية إلى جانب تحقيق معايير سلامة الطيران، حيث تضم المنظمة الجديدة في عضويتها كلاً من (المملكة العربية السعودية، وجمهورية جيبوتي، وجمهورية السودان، وجمهورية الصومال، ودولة فلسطين، ودولة ليبيا، وجمهورية موريتانيا الإسلامية، والجمهورية اليمنية).

وقال معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني رئيس اللجنة التوجيهية للمنظمة، في كلمة ألقاها خلال حفل التدشين المُعد بهذه المناسبة، إن إنشاء المنظمة الجديدة سيكون علامة فارقة لجميع الدول الأعضاء بها، كما يعد شهادة على التزامهم بسلامة الطيران والجودة والكفاءة، مشيراً إلى أن هذه الخطوة تؤكد التزام المملكة بسلامة الطيران من خلال تعاونها المستمر مع الشركاء الدوليين، لضمان تحقيق أعلى معايير السلامة الجوية.

وأضاف: إن ما يعزز هذا الاهتمام سعي منظمة الإيكاو على توحيد معايير السلامة اللازمة، لدمج ابتكارات التطور التكنولوجي الهائل في صناعة الطيران المدني، خاصة ما يتعلق بتصميم محركات الطائرات، والتحكم الذاتي، والطائرات الخدمية الموجهة عن بعد، والتنقل الشخصي عبر التاكسي الجوي، مع الحفاظ على الأداء العام لشبكة التنقلات الجوية وتحسينها.

وأشاد معاليه بدعم قيادة المملكة الرشيدة- أيدها الله - ودورها الريادي في المنطقة بالتزامن مع تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 والتي انبثقت منها الاستراتيجية الوطنية للطيران، ودعمها لبذل كل الجهود للنهوض بقطاع الطيران المدني، ورفع درجة الكفاءة بما يتسق مع الحاجة الملحة لهذه الوسيلة اقليمياً وعالمياً، ودعم السلامة الجوية في إقليم الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وقال: لا يخفى على الجميع بأن المملكة العربية السعودية قد تشرفت باستضافة مقر المنظمة الإقليمية للسلامة الجوية (MENA RSOO)، وتقدمت لذلك من خلال تبرع سخي من لدن سيدي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ومتابعة دقيقة من سيدي صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد

رئيس مجلس الوزراء -حفظهما الله- بهدف تفعيل هذه المنظمة ودعمها بمبلغ وقدره (مليون وخمسمائة ألف دولار أمريكي) لأول عامين من تأسيسها، من أجل أن تقوم المنظمة بمهامها ومسؤولياتها ، في دعم برامج السلامة الجوية في منطقتنا ومساعدة دول الأعضاء من أجل تعزيز ورفع قدراتها التشريعية والرقابية لمنظوماتها الوطنية للسلامة الجوية، وتمكينها من تحقيق مستويات أعلى من الامتثال لقواعد والتوصيات الدولية.

من جانبه، قال معالي رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي السيد سلفاتوري شاكيتانو، إن إطلاق المنظمة الجديدة يعد خطوة أساسية نحو تعزيز السلامة في قطاع الطيران المدني، ويجسد حجم التعاون المبذول لتطوير سلامة الطيران المدني في الشرق الأوسط.

وعدّ قطاع الطيران المدني محركًا أساسيًا للنمو الاقتصادي والربط بين الدول، وكذلك دور سلامة الطيران الهام، وهي مسؤولية مشتركة تتطلب جهدا جماعيا، مشيرا إلى أن إنشاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOO) يأتي نتاجًا لجهود الأيكاو الهادفة إلى تنسيق ممارسات مراقبة السلامة الجوية وتطوير السلامة الحكومية الفعالة، وتعزيز تبادل المعلومات وبناء إطار قوي للتحسين المستمر.

بدوره قال المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني عبدالنبي منار، أن قطاع النقل يلعب دورا أساسيا في تقدم الأمم والإسهام في التقارب والتواصل مع مختلف جهات العالم وإنعاش المبادلات الاقتصادية بتسهيل نقل الأشخاص والممتلكات، مما يسهم بذلك في خلق الثروات وفرص العمل سواء على مستوى الصناعة أو البنية التحتية لنظام النقل، عاداً النقل الجوي جزء لا يتجزأ من هذا النظام، إذ يتميز عن باقي أنواع النقل بالسرعة والفعالية والانتظام ومستوى عال من السلامة ويعتمد على المعايير الدولية سواء على المستوى المؤسساتي أو على المستوى القانوني والمالي والفني.

وأضاف : وسعيا من المنظمة في الانتقال إلى نهج المستدام لتعزيز منظومة السلامة بالدول الأعضاء، ارتأت العمل المؤسساتي من خلال إنشاء نواة إقليمية لمراقبة السلامة الجوية، وقد مرت هذه المبادرة بعدة مراحل انطلاقا من مايو 2012 حيث أقرت الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني "إجراء دراسة حول إنشاء المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لدول الشرق الأوسط وشمال افريقيا"، كأول خطوة نحو انشاء هذه المنظمة بهدف الوصول إلى نقل جوي آمن وسليم ومنتظم ومشارك في التنمية المستدامة.

عقب ذلك بدأت مراسم التوقيع على مذكرة الاتفاق، للدول الأعضاء في المنظمة، والتقطت الصور التذكارية بهذه المناسبة.

تصاعد حدة المنافسة في الشرق الأوسط تزامنا مع سعي المملكة العربية السعودية إلى تجسيد رؤية 2030

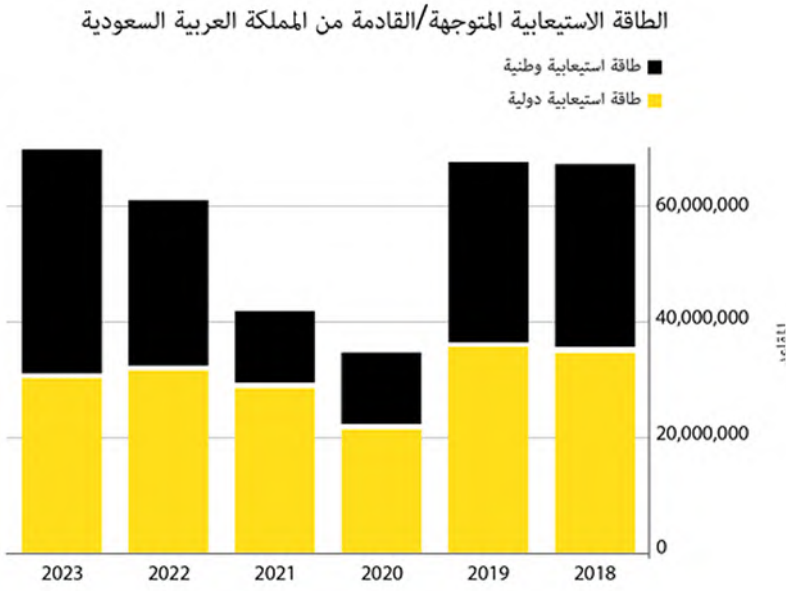
أفادت منظمة السياحة العالمية، في ماي 2023، أن المملكة العربية السعودية شكلت ثاني أسرع الوجهات السياحية نموا على الصعيد العالمي، إذ تبوأت البلاد المرتبة 13 عالميا، متقدمة 12 مركزا في مؤشر المنظمة منذ 2019، باعتبارها أحد أكثر البلدان استقبالا للسياح الدوليين في 2022.

ووفقا لتقرير مؤشر مداخيل السياحة العالمي الصادر عن المنظمة المذكورة، تقدمت المملكة 16 مركزا، محتلة بذلك المرتبة 11 في 2022 عوض 27 في 2019 عالميا. وأحرزت تقدما مستمرا في مجال النهوض بالقطاع السياحي، حيث توافد عليها قرابة 7,8 مليون سائح دولي لجميع الأغراض خلال الربع الأول من 2023، مسجلة بذلك أعلى أداء ربع سنوي بزيادة بلغت 64 في المائة مقارنة بالفترة ذاتها في 2019.

وتنطوي هذه الأرقام على مؤشرات مشجعة، في الوقت الذي تتطلع المملكة إلى تقوية تموقعها على خريطة السياحة العالمية ومضاعفة مساهمة السياحة في الناتج الداخلي الإجمالي للبلاد، وفقا لخارطة طريق رؤية 2030. غير أن طموحها في إحداث قطاع سياحي يدعم استقبال 100 مليون سائح سنويا في أفق 2023 لا يزال هدفا مستمرا. وسنستعرض، في هذا السياق، التقدم المحرز لبلوغ هذه الأهداف.

تجاوز الطاقة الاستيعابية الدولية لمثيلتها الوطنية في 2023

أفلحت سوق النقل الجوي المحلية للمملكة العربية السعودية في التصدي للجائحة بشكل أفضل مقارنة بعدة بلدان أخرى، مبوئة إياها مكانة قوية لمواصلة نموها لاحقا. وفي 2023، ازدادت الطاقة الاستيعابية الدولية بنسبة 20 في المائة مقارنة 2018. وتتجاوز حاليا مثيلتها الوطنية. كما بذلت المملكة جهودا كبيرة من أجل استقطاب الزوار الدوليين، تضمنت التخفيف من شروط الحصول على التأشيرة لفائدة سياح الأسواق القائمة، والعمل جاهدة بغية ربط الاتصال بطائفة واسعة من البلدان التي لم تكن تلج إلى الخدمات مباشرة في السابق. ويندرج إطلاق الهيئة السعودية للسياحة لتأشيرة مرور مجانية صالحة لمدة 4 أيام لفائدة المسافرين، الذين حجزوا تذاكرهم على رحلات "طيران ناس" أو الخطوط العربية السعودية (السعودية)، ضمن سلسلة من المبادرات الرامية إلى تعزيز الولوج إلى عروض البلاد السياحية.

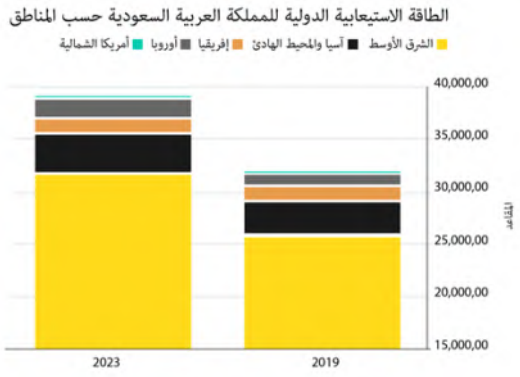


المصدر: أداء تحليل الرحلات المبرمجة لمنصة معطيات خطوط الطيران OAG

استمرار سيطرة الشرق الأوسط على القدرة الاستيعابية الوافدة

ما زالت القدرة الوافدة من منطقة الشرق الأوسط تشهد تزايدًا ملحوظًا، حيث ارتفع نموها بنسبة تبلغ 23 في المائة منذ عام 2019، مما يُعادل 81 في المائة من القدرة الاستيعابية الدولية الإجمالية. وتحتل منطقة آسيا والمحيط الهادئ المرتبة الثانية كأكبر سوق، حيث سجلت نموًا بلغ حوالي الرُبع. وتُمثل 10 في المائة من القدرة الاستيعابية الدولية للملكة..

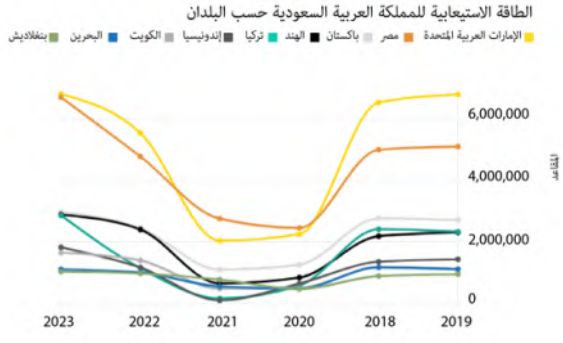
وقد شهدت القدرة الاستيعابية الوافدة في أوروبا ازديادًا أكبر. وعلى الرغم من أنها ازدادت بمضاعفة خلال الفترة نفسها، إلا أنها لا تزال تسجل حصة ضئيلة تبلغ 5 في المائة فقط من القدرة الاستيعابية الدولية. ومن ناحية أخرى، لم تشهد القدرة الاستيعابية الوافدة من أمريكا الشمالية تحسنًا منذ بداية الجائحة، إذ انخفضت بنسبة 16 في المائة مقارنةً بعام 2019. وتمثل حصتها من القدرة الاستيعابية الدولية ما نسبته 0.3 في المائة فقط.



المصدر: أداء تحليل الرحلات المبرمجة لمنصة معطيات خطوط الطيران OAG

وتعكس الأسواق العشرة الاولى المتجهة إلى المملكة العربية السعودية، حسب الطاقة الاستيعابية المسجلة في 2023، أهمية سوق السفر الإسلامي الصادر، حيث تتصدر الإمارات العربية المتحدة ومصر القائمة بوصفهما الأكبر من حيث القدرة. وفي السنة المنصرمة، ازدادت الطاقة القادمة من تركيا بأكثر من 150 في المائة، ومن المرجح أن تشمل حركة النقل عبر مطار إسطنبول الجديد. فضلا عن ذلك، عمدت عدة بلدان أوروبية إلى الرفع من طاقتها إلى حد بعيد على مدار السنوات القليلة الماضية، لاسيما المملكة المتحدة وإيطاليا وفرنسا التي نمت قدراتها بنسب 58 و193 و22 في المائة على التوالي. واستعادت الطاقة الاستيعابية الخارجية للصين تقريبا نفس المستويات المسجلة قبل اندلاع الجائحة. ولا تنطبق الحالة ذاتها على جميع الأسواق الصينية الصادرة.

وتعتبر وزارة السياحة في المملكة العربية السعودية أن الصين تمثل مصدرا هاما عالميا للسياح. وتستهدف بشكل كبير السياح الصينيين، بما في ذلك إبرام مذكرة تفاهم والقيام بحملات تسويق مشتركة مع مجموعة "Trip.com" المتواجد مقرها بالصين. وفي أوائل غشت 2023، أطلقت الخطوط الجوية السعودية أول رحلتها المباشرة المتجهة إلى بكين، والتي ستعمل بمعدل أربع مرات في الأسبوع انطلاقا من جدة.



المصدر: أداء تحليل الرحلات المبرمجة لمنصة معطيات خطوط الطيران OAG

اعتزام شركات الطيران السعودية تقديم خامس أكبر طلب تجاري في تاريخ شركة بوينغ

بلغت نسبة الطاقة الاستيعابية للخطوط الجوية العربية السعودية، في 2023، 41 في المائة،

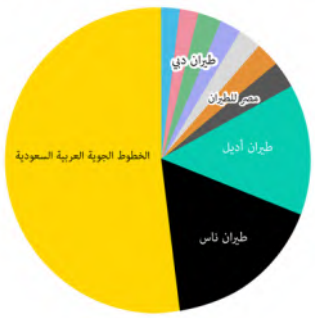
حيث تمثل شركات الطيران السعودية الخاصة "فلايديل" وشركة الطيران المختلطة "فلاي ناس" نسبة إضافية تبلغ 25٪ من السوق. وفي مارس 2023، أعلنت شركة بوينغ والخطوط الجوية السعودية عن تقديم طلب 39 طائرة من طراز 787 الموفرة للوقود، مع خيارات لاقتناء 10 طائرات أخرى. كما أبرمت الخطوط ذاتها مذكرة تفاهم لاقتناء 100 طائرة للإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية (eVTOL) من شركة "ليليوم" وإطلاق خدمة متطورة. وسيتضمن ذلك ربط اتصالات جوية كهربائية جديدة من نقطة إلى نقطة، علاوة على اتصالات طاقية وسلسة بأقطابها المخصصة للضيوف من درجة رجال الأعمال. وستتيح طائرة "ليليوم"، الخالية من انبعاثات التشغيل، السفر المستدام والموفر للوقت، ما سيمكن الناقل الوطني من الاضطلاع بدوره في تجسيد إستراتيجية البلاد للنهوض بالتنقل الجوي المستدام.

ابق على اطلاع على الأنباء المتعلقة بالطيران المستدام

شرعت شركة الطيران السعودي الجوية الجديدة، المسماة "شركة طيران الرياض"، أيضا في التبلور، مستهدفة تدشين أول رحلاتها في أوائل 2025. وتقدمت بطلب كبير لدى شركة

بوينغ لاقتناء طائرات الأحلام من طراز 9-787 (Dreamliner jets) مرفقا 39 طلبا مؤكدا وخيارا لشراء 33 طائرة إضافية. وسينصب تركيز الناقل الجديد أولا على الخدمات الدولية بغرض تقوية شبكة الاتصال بقطب مطار الملك خالد الدولي بالرياض. ويُرجح أن تبرز عواصم الشرق الأقصى الكبرى في مواعيد الرحلات الأولية.

الطاقة الاستيعابية للمملكة العربية السعودية حسب شركات الطيران

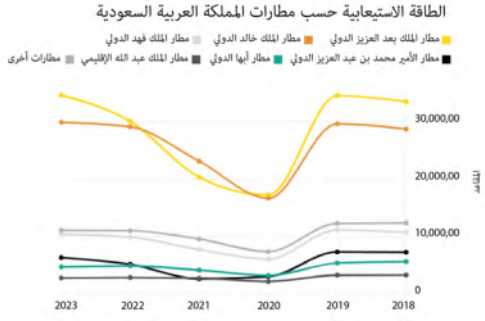


المصدر: أداء تحليل الرحلات المبرمجة لمنصة معطيات خطوط الطيران OAG

تحويل مطارات المملكة العربية السعودية

تتواصل عمليات تجديد البنية التحتية للنقل في البلاد بوتيرة متسارعة، تزامنا مع تغيير ملامح المطارات القائمة ووجود عدة مطارات تجارية جديدة قيد الإنشاء. ويعد مطاري الملك عبد العزيز الدولي بجدة والملك خالد الدولي بالرياض أكثر المطارات ازدحاما من حيث الطاقة الاستيعابية، إذ سجل الأول نموا بنسبة 15 في المائة في السنة الماضية. أما الزيادة الأكبر في القدرة كانت في مطار خليج نيوم المتواجد بشمال المملكة، حيث تضاعفت تقريبا في العام المنصرم. ومن المحتمل أن ينتقل جزء من هذه الطاقة إلى مطار نيوم الدولي الجديد المتواجد في المدينة الذكية الجديدة ومشروع التنمية المستدامة الجريء الذي يعد واحدًا من المشاريع العملاقة الطموحة

الطاقة الاستيعابية حسب مطارات المملكة العربية السعودية



المصدر: أداء تحليل الرحلات المبرمجة لمنصة معطيات خطوط الطيران OAG

شروع المشاريع العملاقة في التبلور

قُطعت أشواط كبيرة في تشييد عدد من المشاريع الضخمة والوجهات السياحية. وسيكون مشروع البحر الأحمر، القائم على السياحة البيئية والمعد من قبل شركة "البحر الأحمر الدولية"، أول المشاريع المرتقب تدشينها. ويُتوقع افتتاح المنتجعات الثلاثة الأولى، التي كانت مبرمجة في ماي 2023 في البداية، خلال شهري نونبر ودجنبر.

وفي الوقت نفسه، يتضمن مشروع نيوم الكبير في السعودية، الذي تقدر تكلفته بحوالي 500 مليار دولار، مدناً ذكيةً، ومراكز بحثية، وموانئ، ووجهات سياحية، وأماكن ترفيهية. تهدف السلطات السعودية إلى جذب ما يُقرب من مليون زائر بحلول عام 2025، وخمسة ملايين بحلول عام 2030 إلى نيوم. يتضمن مشروع المدينة الذكية والتنمية المستدامة نيوم نظام طيران ومطار خاص به. من المقرر افتتاح جزيرة سندالة، أول جزيرة فاخرة في نيوم، في بداية عام 2024.

طموح السياحة العالمية رغم استمرار التحديات

يظهر بجلاء أن البلاد تنجز استثمارات هائلة في كامل ترابها بغية إنعاش السياحة الدينية وغير الدينية على السواء. تعمل وزارة السياحة السعودية على التعاون مع شركاء من القطاعين العام والخاص على دفع عجلة تحويل المملكة إلى مركز سياحي عالمي.

مع ذلك، هناك تحديات، إذ لم تكسب المملكة بعد ثقة السياح الدوليين المحتملين. ولم تتغير تصوراتهم بخصوص المساواة والنظام القانوني الصارم. في حين يجري تغيير سريع داخل البلاد، ستكون التواصل مع الأسواق المصدرية الرئيسية أمرًا أساسيًا. ومن الضروري كذلك عدم تحاشي السوق المحلية وإقناع السعوديين، الذين يقضون عطلاتهم عادة في الخارج، بزيارة الوجهات السياحية على غرار منتجعات البحر الأحمر ونيوم. ويُتوقع أن تشكل دولة الإمارات العربية المتحدة، بالنظر إلى موقعها القوي بالفعل في الشرق الأوسط، تحديًا قويًا بمراكزها المزدوجة في دبي وأبو ظبي ردًا قويًا على التنافس المتزايد على السياح في المنطقة. فقد جذبت دبي 16.7 مليون سائح في عام 2019 ولديها هدف طموح لزيادة عدد الزوار بين 23 و25 مليون زائر بحلول عام 2025. وتسعى قطر أيضًا لاستقطاب السياح الدوليين، حيث تستهدف استقبال 6 مليون زائر بحلول عام 2030

وستشكل السنوات الخمس المقبلة محطة حاسمة في مسار السياحة للمملكة العربية السعودية. وسنواصل تتبعه باهتمام.

المطارات المحورية

بعد ثلاث سنوات ونصف من تفشي جائحة كوفيد (91)، حققت عملية تعافي حركة النقل الجوي مستويات هامة من حيث عدد المسافرين وحجم البضائع، مقارنة مع تلك التي عرفتها سنة 9102؛ على إثر مواصلة فتح الحدود لكافة دول العالم، وتشغيل مجمل أسطول الطائرات، مما مكن من رفع عدد مقاعد المسافرين ليتجاوز ما كان علية قبل الجائحة.

إلا أن عملية التعافي هذه لم تكن بنفس الوثيرة وخاصة في المطارات المحورية، حيث عرف بعضها تراجعا من حيث عدد الرحلات الدولية مع عدد الوجهات التي تأمنها.

واستنادا إلى هذا المؤشر، قامت مؤسسة (GAO) بتحديث ترتيب المطارات المحورية لسنة 9102 بناء على بيانات المائة مطار الأكثر سعة، والمائة مطار الأكثر سعة للرحلات الدولية من حيث المقاعد المعروضة خلال الفترة الممتدة من شهر سبتمبر 2202 إلى غاية أغسطس 3202، وباحتساب العدد الإجمالي للربط الجوي بين الرحلات الدولية داخلية وخارجية كانت في مدة زمنية لا تتجاوز ست ساعات وفي اليوم الأكثر ازدحاما للرحلات وهو يوم الجمعة 11 أغسطس 3202، في حين أنه سنة 2202 كان ذلك اليوم هو 21 أغسطس. وقد شمل ترتيب المطارات ما يلي :

- الخمسين مطارا الأكثر ربطا جويا.
- الخمس والعشرين مطارا الأكثر ربطا عبر شركات النقل الجوي المنخفضة التكلفة.
- الخمس والعشرين مطارا أمريكيا الأكثر ربطا جويا.
- العشر مطارات الأكثر ربطا بأوروبا، بالشرق الأوسط، بإفريقيا، بشمال أمريكا، بأمريكا اللاتينية وبآسيا والمحيط الهادي.

أفضل 50 مركزًا عالميًا ضخمًا

الترتيب	المطار	الدولة	الترتيب في 2019	الشركة الناقلة	نسبة الرحلات
1	لندن هيثرو	المملكة المتحدة	1	الخطوط الجوية البريطانية	50%
2	جون إف كينيدي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	18	خطوط دلتا الجوية	34%
3	سيخبول امستردام	هولندا	4	الخطوط الجوية الملكية الهولندية	53%
4	كوالالمبور الدولي	ماليزيا	12	طيران اسيا	34%
5	طوكيو هانيدا الدولي	اليابان	22	جميع الخطوط الجوية نيبون	36%
6	فرانكفورت	ألمانيا	2	الخطوط الألمانية لوفتهانز	61%
7	إسطنبول	تركيا	17	الخطوط الجوية التركية	79%
8	إنتشون الدولي	كوريا الجنوبية	11	الخطوط الجوية الكورية	22%
9	شارل ديغول الدولي	فرنسا	7	الخطوط الجوية الفرنسية	55%
10	أوهير الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	3	الخطوط الجوية المتحدة	48%
11	سوفارنابومي الدولي	تايلاند	14	الخطوط الجوية التايلاندية الدولية	14%
12	تورونتو بيرسون الدولي	كندا	6	الطيران الكندي	54%
13	شانغي	سنغافورة	9	خطوط الطيران السنغافورية	31%
14	هارتسفيلد جاكسون أتلانتا الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	8	خطوط دلتا الجوية	75%
15	مانيلا الدولي	الفلبين	29	الخطوط الجوية الفلبينية	32%

16	دبي الدولي	الإمارات العربية المتحدة	24	الخطوط الإماراتية	39%
17	نيوآرك ليبرتي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	23	الخطوط الجوية المتحدة	70%
18	بينيتو خواريز الدولي	المكسيك	15	طيران المكسيك	58%
19	سوكارنو هاتا الدولي	أندونيسيا	16	طيران الباتيك	21%
20	لوس أنجلوس الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	13	خطوط دلتا الجوية	20%
21	دالاس فورت ورث الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	19	الخطوط الجوية الأمريكية	84%
22	ميامي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	20	الخطوط الجوية الأمريكية	65%
23	ميونخ الدولي	ألمانيا	5	الخطوط الألمانية لوفتهانز	60%
24	سيدني	أستراليا	26	الخطوط الجوية كانتاس	40%
25	انديرا غاندي الدولي	الهند	35	خطوط إنديقو	39%

الترتيب	المطار	الدولة	الترتيب في 2019	الشركة الناقلة	نسبة الرحلات
26	جورج بوش الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	21	الخطوط الجوية الأمريكية	77%
27	مدريد باراخاس الدولي	اسبانيا	28	ايبيريا	49%
28	سيتاك الدولي	الولاياتالمتحدة الأمريكية	37	خطوط ألاسكا الجوية	54%
29	إلدورادو الدولي	كولومبيا	32	الخطوط الجوية أفيانكا	53%
30	سان فرانسيسكو الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	31	الخطوط الجوية الأمريكية	47%
31	مطار فوكوكا	اليابان	52	الخطوط الجوية اليابانية	19%
32	شانغهاي بودنغ الدولي	الصين	25	الخطوط الجوية الصينية الشرقية	31%
33	مطار حمد الدولي	قطر	57	الخطوط الجوية القطرية	80%
34	تشاتراباتي شيفاجي الدولي	الهند	51	خطوط إنديقو	42%
35	صبيحة جوكشين الدولي	تركيا	55	طيران بيجاسوس	60%
36	أثينا الدولي	اليونان	56	الخطوط الجوية Aegean	34%
37	هونغ كونغ الدولي	الصين	10	الخطوط الجوية كاتي باسيفيك	37%
38	فانكوفر الدولي	كندا	27	الطيران الكندي	41%
39	أوليفر ريجنالد تامبو	جنوب إفريقيا	38	الخطوط الجوية ايرلينك	37%
40	تان سون نهات الدولي	فيتنام	43	الخطوط الجوية الفيتنامية	40%
41	برشلونة الدولي	اسبانيا	45	خطوط طيران فيولينغ	43%
42	ليوناردو دا فينشي	ايطاليا	34	الخطوط الجوية ايتا	31%
43	تايوان تاويوان الدولي	تايوان	54	إيفا الخطوط الجوية	24%
44	قوانغتشو بايون الدولي	الصين	33	الخطوط الجوية الصينية	50%
45	لوجان الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	44	خطوط دلتا الجوية	26%
46	مطار نوي باي	فيتنام	61	الخطوط الجوية الفيتنامية	37%
47	ملبورن الدولي	أستراليا	60	الخطوط الجوية كانتاس	34%
48	الملك خالد الدولي	المملكة العربية السعودية	73	الخطوط الجوية العربية السعودية	41%

49	غواروليوس الدولي	البرازيل	46	مجموعة خطوط لاتام الجوية	48%
50	مونتريال الدولي	كندا	41	الطيران الكندي	57%

أفضل 25 محطة ضخمة منخفضة التكلفة

الترتيب	المطار	الدولة	الترتيب في 2019	الشركة الناقلة	نسبة الرحلات
1	كوالالمبور الدولي	ماليزيا	1	طيران اسيا	34%
2	إنتشون الدولي	كوريا الجنوبية	4	الخطوط الجوية الكورية	22%
3	مانيلا الدولي	الفلبين	–	الخطوط الجوية الفلبينية	32%
4	شانغي	سنغافورة	–	خطوط الطيران السنغافورية	31%
5	سوكارنو هاتا الدولي	أندونيسيا	8	طيران الباتيك	21%
6	انديرا غاندي الدولي	الهند	6	خطوط إنديقو	39%
7	دبي الدولي	الإمارات العربية المتحدة	19	الخطوط الإماراتية	39%
8	جون إف كينيدي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	12	خطوط دلتا الجوية	34%
9	برشلونة الدولي	اسبانيا	10	خطوط طيران فيولينغ	43%
10	صبيحة جوكشين الدولي	تركيا	16	طيران بيجاسوس	60%
11	تشاتراباتي شيفاجي الدولي	الهند	11	خطوط إنديقو	42%
12	سوفارنابومي الدولي	تايلاند	33	الخطوط الجوية التايلاندية الدولية	14%
13	مطار فوكوكا	اليابان	25	الخطوط الجوية اليابانية	19%
14	مطار تان سون نهات الدولي	فيتنام	20	الخطوط الجوية الفيتنامية	40%
15	سوكارنو هاتا الدولي	أندونيسيا	32	طيران آسيا	13%
16	مطار سخيبول	هولندا	21	الخطوط الجوية الملكية الهولندية	53%
17	دون موينج	تايلاند	–	طيران آسيا التايلاندية	52%
18	لندن جاتويك	المملكة المتحدة	26	ايزي جيت	51%
19	مطار سيدني	أستراليا	43	الخطوط الجوية كانتاس	40%
20	مطار الملك خالد الدولي	المملكة العربية السعودية	48	الخطوط الجوية العربية السعودية	41%
21	أورلاندو الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	–	خطوط ساوثويست الجوية	21%
22	بينيتو خواريز الدولي	المكسيك	–	طيران المكسيك	58%
23	مطار بالما دي مايوركا	اسبانيا	39	Ryanair	23%
24	مطار ليوناردو دا فينشي	ايطاليا	31	الخطوط الجوية ايتا	31%
25	مطار كانكون الدولي	المكسيك	36	فيفايروبوس	17%

أفضل 25 شركة محلية كبرى في الولايات المتحدة

الترتيب	المطار	الدولة	الترتيب في 2019	الشركة الناقلة	نسبة الرحلات
1	مطار أوهير الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	1	الخطوط الجوية المتحدة	48%

2	هارتسفيلد جاكسون أتلانتا الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	2	خطوط دلتا الجوية	75%
3	مطار دنفر الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	3	الخطوط الجوية المتحدة	50%
4	دالاس فورت ورث الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	5	الخطوط الجوية الأمريكية	84%
5	تشارلوت دوغلاس الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	4	الخطوط الجوية الأمريكية	86%
6	سياتل تاكوما الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	10	خطوط ألاسكا الجوية	54%
7	لوس أنجلوس الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	22	خطوط دلتا الجوية	20%
8	هاري ريد الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	8	خطوط ساوثويست الجوية	43%
9	ديترويت	الولايات المتحدة الأمريكية	21	خطوط دلتا الجوية	74%
10	جورج بوش الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	14	الخطوط الجوية الأمريكية	77%
11	لاغواردیا	الولايات المتحدة الأمريكية	6	خطوط دلتا الجوية	47%
12	رونالد ريغان الوطني	الولايات المتحدة الأمريكية	7	الخطوط الجوية الأمريكية	61%
13	مينابوليس-سنت بول الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	13	خطوط دلتا الجوية	73%
14	هونولولو الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	30	خطوط هاواي الجوية	44%
15	سولت ليك سيتي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	19	خطوط دلتا الجوية	72%
16	لوجان الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	12	خطوط دلتا الجوية	26%
17	شيكاغو ميدواي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	9	خطوط ساوثويست الجوية	88%
18	فينيكس سكاي هاربر الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	16	الخطوط الجوية الأمريكية	41%
19	سان فرانسيسكو الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	18	الخطوط الجوية المتحدة	47%
20	دالاس/فورت وورث لاف فيلد	الولايات المتحدة الأمريكية	17	خطوط ساوثويست الجوية	88%
21	جون إف كينيدي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	23	خطوط دلتا الجوية	34%
22	نيوآرك ليبرتي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	15	الخطوط الجوية المتحدة	70%
23	واشنطن دالاس الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	24	الخطوط الجوية المتحدة	69%
24	بالتيمور واشنطن الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	25	خطوط ساوثويست الجوية	71%
25	فيلادلفيا الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	20	الخطوط الجوية الأمريكية	67%

آسيا والمحيط الهادئ

الترتيب	المطار	الدولة	الترتيب في 2019	الشركة الناقلة	نسبة الرحلات
1	كوالالمبور الدولي	ماليزيا	12	طيران اسيا	34%
2	طوكيو هانيدا الدولي	اليابان	22	جميع الخطوط الجوية نيبون	36%
3	إنتشون الدولي	كوريا الجنوبية	11	الخطوط الجوية الكورية	22%
4	سوفارنابومي الدولي	تايلاند	14	الخطوط الجوية التايلاندية الدولية	14%
5	شانغي	سنغافورة	9	خطوط الطيران السنغافورية	31%
6	مانيلا الدولي	الفلبين	29	الخطوط الجوية الفلبينية	32%
7	سوكارنو هاتا الدولي	أندونيسيا	16	طيران الباتيك	21%

8	مطار سيدني	أستراليا	26	الخطوط الجوية كانتاس	40%
9	انديرا غاندي الدولي	الهند	35	خطوط إنديقو	39%
10	مطار فوكوكا	اليابان	52	الخطوط الجوية اليابانية	19%

أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا

الترتيب	المطار	الدولة	الترتيب في 2019	الشركة الناقلة	نسبة الرحلات
1	مطار هيثرو	المملكة المتحدة	1	الخطوط الجوية البريطانية	50%
2	سيخبول امستردام	هولندا	4	الخطوط الجوية الملكية الهولندية	53%
3	مطار فرانكفورت	ألمانيا	2	الخطوط الألمانية لوفتهانز	61%
4	إسطنبول	تركيا	17	الخطوط الجوية التركية	79%
5	مطار باريس شارل ديغول الدولي	فرنسا	7	الخطوط الجوية الفرنسية	55%
6	مطار دبي الدولي	الإمارات العربية المتحدة	24	الخطوط الإماراتية	39%
7	مطار ميونخ الدولي	ألمانيا	5	الخطوط الألمانية لوفتهانز	60%
8	مطار مدريد باراخاس الدولي	اسبانيا	28	خطوط طيران ليبيريا	49%
9	مطار حمد الدولي	قطر	57	الخطوط الجوية القطرية	80%
10	صبيحة جوكشين الدولي	تركيا	55	طيران بيجاسوس	60%

الشرق الأوسط وأفريقيا

الترتيب	المطار	الدولة	الترتيب في 2019	الشركة الناقلة	نسبة الرحلات
1	الإمارات العربية المتحدة	الإمارات العربية المتحدة	24	الخطوط الإماراتية	39%
2	مطار حمد الدولي	قطر	57	الخطوط الجوية القطرية	80%
3	مطار أوليفر ريجنالد تامبو	جنوب إفريقيا	38	الخطوط الجوية ايرلينك	37%
4	مطار الملك خالد الدولي	المملكة العربية السعودية	73	الخطوط الجوية العربية السعودية	41%
5	مطار القاهرة الدولي	جمهورية مصر العربية	88	الخطوط المصرية	42%
6	مطار أديس أبابا الدولي	إثيوبيا	81	الخطوط الجوية الإثيوبية	96%
7	مطار الملك عبد العزيز الدولي	المملكة العربية السعودية	82	الخطوط الجوية العربية السعودية	41%
8	مطار الكويت الدولي	الكويت	94	طيران الجزيرة	31%
9	مطار أبو ظبي الدولي	الإمارات العربية المتحدة	84	طيران الاتحاد	53%
10	مطار البحرين الدولي	البحرين	101	طيران الخليج	63%

أمريكا الشمالية

الترتيب	المطار	الدولة	الترتيب في 2019	الشركة الناقلة	نسبة الرحلات
1	مطار جون إف كينيدي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	18	خطوط دلتا الجوية	34%
2	مطار أوهير الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	3	الخطوط الجوية المتحدة	48%
3	مطار تورونتو بيرسون الدولي	كندا	6	الطيران الكندي	54%
4	مطار هارتسفيلد جاكسون الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	8	خطوط دلتا الجوية	75%
5	مطار نيوآرك ليبرتي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	23	الخطوط الجوية المتحدة	70%
6	مطار لوس أنجلوس الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	13	خطوط دلتا الجوية	20%
7	مطار دالاس فورت ورث الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	19	الخطوط الجوية الأمريكية	84%
8	مطار ميامي الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	20	الخطوط الجوية الأمريكية	65%
9	مطار جورج بوش الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	21	الخطوط الجوية المتحدة	77%
10	مطار سيتاك الدولي	الولايات المتحدة الأمريكية	37	خطوط ألاسكا الجوية	54%

أمريكا اللاتينية

الترتيب	المطار	الدولة	الترتيب في 2019	الشركة الناقلة	نسبة الرحلات
1	مطار بينيتو خواريز الدولي	المكسيك	15	مجموعة خطوط لاتام الجوية	40%
2	مطار إلدورادو الدولي	كولومبيا	32	طيران المكسيك	58%
3	مطار غواروليوس الدولي	البرازيل	46	الخطوط الجوية أفيانكا	53%
4	مطار توكومين الدولي	بنما	53	مجموعة خطوط لاتام الجوية	49%
5	مطار خورخيه تشافيز الدولي	بيرو	58	طيران كوبا	92%

النمو المستمر لصناعة النقل الجوي وضع ضغطاً هائلاً وتحديات على البنية التحتية لنظام الطيران

بقلم: جيلان السيد ياسر على
ظابط مراقبة جوية /مراقبة المنطقة المركزية
ماجيستير اداراة النقل الجوى جامعة حلوان

مع تطور صناعة الطيران واكتشاف أنواع جديدة من محركات الطائرات وتحديث تقنيات الطيران ، أصبح من الممكن تغطية مسافات كبيرة في وقت قصير نسبيًا. بدأ الناس في استخدام النقل الجوي بشكل مكثف لأغراض مختلفة. كان لتطور السياحة والأعمال الحديثة تأثير مباشر على التطور السريع للنقل الجوي. يصل المسافرون جواً لفترة أقصر بكثير إلى وجهاتهم من المسافرين الذين يستخدمون النقل البري أو المائي. أصبحت الرحلات الجوية طويلة المدى شائعة ويتزايد عدد المستخدمين في الحركة الجوية باستمرار. مع الزيادة المستمرة في حجم الحركة الجوية ، كانت هناك أيضًا حاجة إلى اعتماد بعض القوانين واللوائح المحددة التي تضمن سلامة وأمن جميع المشاركين في حركة المرور وفي نفس الوقت تسهيل التدفق السلس وتطوير حركة المرور، "يتوقع اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) أن يصل إجمالي عدد المسافرين إلى 4.0 مليار في عام 2024 (بحساب رحلات الربط متعددة القطاعات كراكب واحد ، متجاوزًا مستويات ما قبل COVID-19 بـ 103 ٪ من إجمالي 2019) ، "لم يتغير مسار التعافي في أعداد الركاب من COVID-19 بواسطة متغير Omicron. الناس يريدون السفر. وعندما تُرفع قيود السفر ، يعودون إلى السماء. قال ويلي والش ، المدير العام لاتحاد النقل الجوي الدولي: "لا يزال الطريق طويلاً للوصول إلى الوضع الطبيعي ، لكن توقعات التطور في أعداد الركاب تعطي سببًا وجيهًا للتفاؤل". يتضمن تحديث فبراير للتوقعات طويلة المدى النقاط البارزة التالية:

في عام 2021 ، بلغ إجمالي عدد المسافرين 47٪ من مستويات عام 2019 و ارتفعت بنسبة 83٪ في عام 2022 ، و 94٪ في عام 2023، ومن المتوقع ان ترتفع بنسبة 103٪ في عام 2024، و 111٪ في عام 2025.

في عام 2021 ، كانت أعداد المسافرين الدوليين ٢٧٪ من مستويات عام ٢٠١٩. و ارتفعت لتكون ٦٩٪ في عام 2022 ، و 82٪ في عام 2023 ، والمتوقع ان تصل الى ٩٢٪ في عام 2024 ، و 101٪ في عام 2025. مما يجعل متطلبات حركة المرور أكبر بكثير من قدرة المجال الجوي. هناك مشكلة أخرى في انتشار الحركة الجوية المدنية تتمثل في تفعيل المناطق العسكرية التي يتم فيها الطيران العسكري. عند تفعيل المناطق العسكرية ، يتم إغلاق المجال الجوي للمنطقة المغطاة أمام حركة المرور المدنية ، مما يؤدي إلى انخفاض كبير في السعة في جزء معين من المجال الجوي الأوروبي ، بسبب الحاجة إلى توجيه الطائرات حول المناطق العسكرية . يتمثل التأثيرالنهائي لتفعيل المناطق العسكرية في أغلب الأحيان في إدخال تدابير مراقبة الحركة الجوية التي يتجلى تأثيرها السلبي في شكل تغيير مسار الطائرة أو تأخير على الأرض قبل الإقلاع. يؤدي تأخير الطائرة على الأرض أو تغيير مسارها إلى تكلفة إضافية لشركات الطيران. تتجلى أيضًا حقيقة أن تفعيل المناطق العسكرية يخلق مشاكل كبيرة في الحركة الجوية من حقيقة أن EUROCONTROL قد أنشأت قسمًا خاصًا للتعاون العسكري المدني للتعامل مع مشكلة الاستخدام المرن للمجال الجوي من قبل الطائرات المدنية والعسكرية. الهدف الرئيسي لليوروكنترول هو الاستفادة بشكل أفضل من قدرة المجال الجوي وتقليل تأخيرات الرحلات الجوية الحالية في المجال الجوي الأوروبي.

النمو المستمر لصناعة النقل الجوي وضع ضغطاً هائلاً و تحديات على البنية التحتية لنظام الطيران. الازدحام المستمر وبشكل شبه يومي نتيجة مثلا لاضطرابات مناخية طفيفة تؤدي إلى انخفاض القدرات الاستعابية للمجال الجوى. تعد أنظمة النقل الجوي من أكثر الأنظمة اللوجستية تعقيدًا التي يمكن تخيلها. نقلت شركات الطيران العالمية أكثر

من 2.2 مليار مسافر في عام 2008 ، ونقلت ما يقرب من 40٪ من التجارة العالمية. هناك ما يقرب من 2000 شركة طيران في جميع أنحاء العالم ، ولديها أسطول إجمالي يقارب 23000 طائرة وتخدم حوالي 3750 مطارًا من خلال شبكة طرق تمتد على عدة ملايين من الأميال يديرها حوالي 172 من مقدمي خدمات الملاحة الجوية مثل البنى التحتية الحيوية الأخرى ، وشبكة النقل الجوي لها تأثير هائل على الاقتصادات المحلية والوطنية والدولية. في تقرير حديث ، أشارت مجموعة عمل النقل الجوي (ATAG) إلى أن النقل الجوي يوظف بشكل مباشر خمسة ملايين شخص (وهو رقم يرتفع إلى 29 مليونًا إذا تم تضمين الوظائف غير المباشرة والمستحثة) ويولد 400 مليار في الناتج. بالإضافة إلى ذلك ، لاحظت ATAG أن إجمالي الناتج العالمي الناتج عن النقل الجوي (من خلال آثاره المباشرة وغير المباشرة والمستحثة) كان ما يقرب من 1.1 تريليون ، أو 2.3 ٪ من برنامج تأخير الأرض العالمي

أدى الحجم الهائل والنمو المستدام لقطاع الطيران إلى ضغوط هائلة على نظام النقل الجوي. يتضح هذا من خلال الزيادة العالمية في تأخير الرحلات وازدحام المطارات. في عام 2007 ، تم تأخير أو إلغاء رحلة واحدة تقريبًا من كل ٤ رحلات في الولايات المتحدة . التأخيرات الناتجة لها تأثير اقتصادي كبير قدرت اللجنة الاقتصادية المشتركة بمجلس الشيوخ الأمريكي أن تأخيرات النظام تكلف الركاب وشركات الطيران والاقتصاد الأمريكي أكثر من 40 مليار في عام 2007 (اللجنة الاقتصادية المشتركة بمجلس الشيوخ الأمريكي ، 2008). في أوروبا ، يوجد وضع مماثل: تم تأخير حوالي 11 ٪ من الرحلات الجوية في عام 2007 ، وقدرت هذه التأخيرات بتكلفة سنوية (مباشرة) تبلغ 2 مليار دولار.

وبالتالي ، سيتطلب النمو المستمر لقطاع الطيران استثمارات كبيرة في البنية التحتية للنظام ، كما أن العديد من جهود التحديث وتوسعة المطار جارية حاليًا أو مخطط لها. في الولايات المتحدة وحدها ، تتم إضافة مدارج في 7 من أكبر المطارات ، ويتم التخطيط لعشرة مشاريع مدارج جديدة أخرى. ومع ذلك ، فمن غير المرجح أن الجهود المبذولة لزيادة القدرة المادية وحدها يمكن أن تستوعب النمو المتوقع في الحركة الجوية. على الرغم من فعاليتها ، إلا أن مثل هذه المبادرات عادة ما تكون مكلفة للغاية وتستغرق وقتًا طويلاً لإكمالها. علاوة على ذلك ، قد يكون من الصعب تنفيذها بسبب قيود المساحة والقيود الأخرى. ونتيجة لذلك ، ستتطلب تحسينات القدرات أيضًا زيادة الكفاءة في عمليات إدارة نظام الحركة الجوية. يستخدم المصطلح الواسع "إدارة الحركة الجوية" (ATM) بشكل شائع لتمثيل المجموعة الكلية لهذه العمليات ، ويمكن تعريفه على أنه مركب من الخدمات التي تدعم الهدف النهائي المتمثل في حركة طائرات آمنة وفعالة وسريعة .

من الشائع التمييز بين مكونين أساسيين من مكونات ATM: التحكم في الحركة الجوية (ATC) وإدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM). يشير ATC إلى العمليات التي توفر خدمات الفصل التكتيكي ، أي إجراءات الفصل في الوقت الفعلي لاكتشاف الاصطدام وتجنبه. عادة ما يتم تنفيذ ATC بواسطة مراقبين جويين بشريين الذين يراقبون مناطق ثلاثية الأبعاد من المجال الجوي ، تسمى القطاعات ، وتملي الحركات المحلية للطائرات. هدفهم هو الحفاظ على الفصل بين الطائرات أثناء نقل حركة المرور بأسرع وقت ممكن وتشهيل الحركة المرور بطريقة منظمة وامنة للقطاع التالي. لا يمكن شغل كل قطاع إلا بعدد محدود من الطائرات ؛ يتم تحديد الحد من خلال قدرة وحدة التحكم وكذلك مدى تعقيد أنماط حركة المرور. على هذا النحو ، تعتبر إجراءات ATC ذات طبيعة تكتيكية وتعالج في المقام الأول مخاوف السلامة الفورية للرحلات الجوية. من ناحية أخرى ، يشير ((ATFM ادارة تدفق الحركة الجوية الى عمليات ذات طبيعة أكثر استراتيجية. تكتشف إجراءات ATFM الاختلافات بين سعة المجال الجوى(capacity) و الطلب علية (demand) التي تهدد الفصل الآمن وحلها. من خلال إبقاء عبء العمل على مراقبي الحركة الجوية عند مستوى يمكن إدارته ، يمكن النظر إلى إدارة تدفق حركة المرور على أنها خط الدفاع الأول في الحفاظ على سلامة النظام. في حين أن ATC يتحكم عمومًا في الطائرات الفردية ، فإن ATFM عادةً ما يعدل تدفقات حركة المرور الإجمالية لتتناسب مع موارد السعة النادرة. وبناءً على ذلك ، تتمتع إجراءات إدارة الحركة الجوية (ATFM) بإمكانية أكبر للتعامل مع كفاءة النظام .

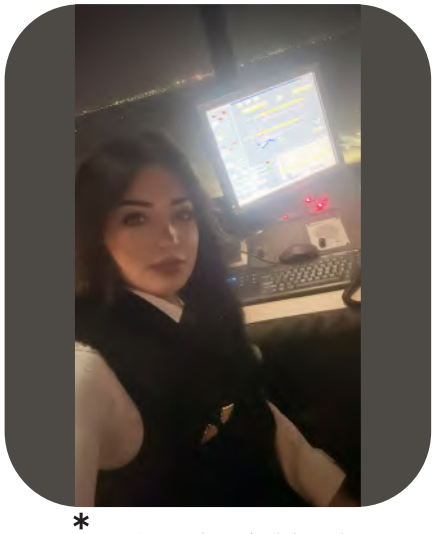
في السنوات الأخيرة ، أصبحت إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM) وثيقة الصلة بالموضوع حتى في المناطق التي لا تعاني من ظروف الحمل الزائد المستمرة بسبب عمليات حركة المرور الكثيفة.

أدت زيادة حجم حركة المرور في مواجهة الموارد المحدودة إلى ذروة الازدحام في مواقع وأوقات محددة في العديد من مناطق العالم. تضافرت زيادة الوعي البيئي والدوافع الاقتصادية لخلق اهتمام متجدد في إدارة الحركة الجوية المالي (ATFM) كما يتضح من سلسلة من المؤتمرات وورش العمل التي عقدت مؤخرًا في إدارة حركة الطيران المدني (ATFM) بوساطة هيئات رسمية مثل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ، واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) ، والطيران المدني. منظمة خدمات الملاحة (CANSO) وإدارة الطيران الفيدرالية (FAA) ويوروكنترول. تشمل عمليات الاستحواذ الهامة لإدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM) في السنوات الخمس الماضية جنوب إفريقيا وأستراليا والهند. من المتوقع أن تشتري كل من سنغافورة وتايلاند وكوريا أنظمة ATFM في غضون عام بينما من المتوقع أن تقوم الصين بتطوير نظام مخصص. تعتبر دول آسيا والمحيط الهادئ نشطة بشكل خاص في ضوء توقعات نمو حركة

المرور في المنطقة (بحلول عام 2050 ، سيكون نصف الحركة الجوية من أو إلى منطقة آسيا والمحيط الهادئ أو داخلها). يمكن للسلطات الوطنية الآن الوصول إلى المعايير الدولية التي تم نشرها مؤخرًا لتوجيه تطوير المفاهيم التشغيلية الوطنية والإقليمية لإدارة الحركة الجوية ، الموجهة نحو الاتصالات والملاحة والمراقبة / إدارة الحركة الجوية وتطورات إلكترونيات الطيران (CNS + A). تم اعتماد نهج تطوري بدءًا من الأنطولوجيا لتقنيات إدارة الحركة الجوية الحالية (ATFM) والمضي قدمًا لتحديد التطورات التكنولوجية والتنظيمية المطلوبة في سياق CNS + A في المستقبل ، حيث تمضي صناعة الطيران قدمًا بفهم أوضح للاحتياجات التشغيلية الناشئة ، الجيوسياسية حقائق التعاون الإقليمي والاحتياجات الوشيكة للتنسيق العالمي

ضمن هيكل ATFM بالقاهرة ، يعتبر مركز إدارة تدفق الحركة الجوية بالقاهرة (Cairo FMP) منصبًا متعاونًا مع مركز عمليات مدير الشبكة الأوروبية (NMOC). تتعاون FMP مع NMOC في توفير خدمة إدارة تدفق الحركة الجوية للمغادرة أو الوصول أو أي مطار مصري أو التحليق فوق مطار القاهرة الدولي من وإلى المنطقة الأوروبية. FMP هي المسؤولة عن توفير خدمة ATFM في المجال الجوى المصر

حراس السماء



بقلم: كابتن / دينا عبد الغني *

مع تزايد الحركة الجوية اصبح الطيران هو شريان هذمع تزايد الحركة الجوية اصبح الطيران هو شريان هذا العالم في التواصل و من اكثر وسائل المواصلات فاعلية و اكثر امانا ، نظرا لما تحمله هذه الصناعة من دقة و انضباط ، حيث ان الحركة الملاحية لم تكن في بدايات عهد الطيران بهذه الكثافة التي تشهدها من ازدحام في الاجواء ، فقد كان وقتها اجراءات عملية الطيران تتم من قبل قائد الطائرة و الملاح الجوي المتواجد في قمرة القيادة مع الطيار و مكاتب الارصاد الجوية في المحطات الارضية لمتابعة الارصاد و الطقس و التقلبات الجوية ، و لكن مع تطور السفر جوا و تطور الصناعة كان لابد من ظهور نظام ملاحي محكم يتضمن الفصل بين الطائرات اثناء رحلاتها و هبوطها و العمل علي مستويات مختلفة بهدف توفير الامان و ضمان السلامة و تأمين المجال الجوي بالكامل ، و التي بدأ معها ظهور كادر خاص و مميز هو (المراقبة الجوية) ، حيث انه اصبح المسئول الاول و الاخير عن المنظومة الملاحية الجوية فهم الابطال الحقيقيون وراء المشهد الذين يعملون في الخفاء و الضراء في نظام محكم بضوابط و معايير مهنية و اخلاقية دون التواني او التخاذل في اداء واجبهم و تحقيق غايتهم ، حيث لقبتهم الكثير من الصحف و القنوات الاذاعية و مواقع التواصل الاجتماعي (بـ حراس السماء - Guardians of the sky's) .

حيث تقتضي هذه المهنة معايير فنية و قدرات خاصة و متطلبات و مقاييس محددة في المراقب الجوي لتمكينه من اتخاذ القرار المناسب و الصائب في الوقت المناسب دون تردد او احتمالية للخطأ فخطأ بسيط قد يكلف الكثير من الارواح و الممتلكات و يستوقفنا للفحص و الدراسة لمئات السنين و لهذا اقتضت الامانة المهنية بتأمين الحدود الجوية للدولة المصرية كابطال حرس الحدود الجوية في حماية حدود الدولة .

و الان يخطر على ذهن القارئ العديد من التساؤلات منها ما هي طبيعة المهنة ؟ ما هي حدود مسئولياتها ؟ ما هي اللغة المستخدمة في التواصل ما بين المراقب و الطيار ؟ ما هي المخاطر ؟ و لماذا تم تصنيفها من اخطر المهن عالميا و اكثرها تحملا للضغوطات ؟ و لما تعتبر من المهن الحساسة التي ترتقي الى مستوي الامن القومي ؟ و ما هي شروط الواجب توافرها في المراقب الجوي ؟ .... و العديد من التساؤلات.

ان اول ظهور للمراقبة الجوية عام ١٩٢٩م ، خلف ستار المطارات تقف صفوف متراصة من جيوش و ابطال ضباط المراقبة الجوية المدنيين تعمل في تناسق كخلية النحل التي لا يرى منها غير العسل فقط ، كما جرت العادة في رحلات الطيران الا يرى غير الطيارين و الضيافة ، و مع ازدياد الحركة الجوية اليومية و ازدياد كثافة الطائرات في السماوات اصبحت المهمة اصعب و ادق كالجراح الذي يقوم بجراحة معقدة و حساسة ، حيث انه حلقة الوصل التي تعتبر كانت مفقوده بين الارض و السماء .

و كما اشرنا بالسابق ان المراقبة الجوية هو نظام التحكم الذي يدير الحركة الجوية و المسئول عن المنظومة الملاحية و منع تصادم الطائرات و توفير كافة المعلومات عن مسار الرحلة لضمان سلامة وصولها .

في داخل حدود المطارات و الصالات و داخل اعلى مبني مصرح له بالارتفاع من موقع استراتيجي بالمطار يسمح له بالرؤية الكاملة في قمرة زجاجية دائرية من ٣٦٠ درجة نجد انه يجلس ضباط المراقبة الجوية لمتابعة حركة الطيران في الاجواء و في ارض المطار و تحديد المسارات و اعطاء التعليمات و الالتزام بالتشريعات و متابعة الحركة الملاحية جوا و على ارض المطار لينظم و يتابع الحركة الجوية في انسيابية اقلاع و هبوط الطائرات مع تطبيق الفواصل فيما بينهم .

حيث يتم تقسيم المراقبة الجوية الى عدة اقسام كلا حسب المهام و المسئوليات الفنية و الادارية المطلوبة في كل قسم للتأكد من إحكام السيطرة و الانضباط الكامل بالمنظومة الملاحية الجوية و الارضية كالتالي :-

- ما قبل الرحلة (Pre-Flight Control – Delivery – PRF)
- مراقب الحركة الارضية (Ground Control – GND)
- برج المراقبة (Aerodrome Control Tower – TWR)
- مراقب الاقتراب (Approach Control Unit – APP)

Departure's- Arrival's

- مراقبة المنطقة (Area Control Center – ACC)

هذه الاقسام تشترك في المهام الاتية :

- تنظيم حركة الطائرات في التنقل و الحركة في

خط سير متجاورين او متعامدين او متتالين او متقاربين فيما بينهم بمسافات محددة زمنية او جغرافية يطبقها المراقب الجوى حسب التقنية التي يراها مناسبة للفصل بينهم و تختلف هذه الفواصل الزمنية او الفواصل البينية المعتمدة على المسافات طبقا للنوع و ال technique المتبع و المستخدم للمراقب الجوي .

- منع التصادم بين الطائرات نهائيا عن طريق الفواصل المذكورة سابقا و بين الطائرات و اي عوائق اخرى في الجو و في ارض المطارات.

- تشهيل و تسهيل الحركة الجوية عبورا بالمجال الجوى المصري و الملاحة من و الى مطارات الجمهورية المعلنة و عبورا بالمجال الجوى المصري حيث يعتبر المجال الجوي المصري هو بوابة القارة الافريقية و بوابة القارة الاوروبية و القارة الاسيوية .

- توفير كافة نظم معلومات الطيران من خدمات استرشادية ومعلومات عن الطقس وتقلباته و الخدمات الملاحية المقدمة في كل مطار من الاجهزة الملاحية المستخدمة ، نظم الملاحة الرادارية و الغير رادارية المستخدمة ، اية معلومات تخص مطار الاقلاع و الوصول .

- تقديم كافة المساعدات و الاسترشادات و خدمات البحث و الانقاذ في حالات الطوارئ .

- التعاون مع كافة الجهات السيادية و الامنية في الدولة و مع سلطة الطيران المدنى (السلطة التشريعية لقوانين الطيران في الدولة) .

- سن القوانين و تشريعات التشغيل المحلية و الالتزام بنظم السلامة الجوية اولا .

حيث ان الاعباء كثيرة و الامانة المهنية تتطلب كثير من الضمانات السابق ذكرها واهمها البعد الامنى وان المراقب الجوى من اب وام مصريين لضمان مرورة من خلال كل الاستعلامات الامنيه حيث انها من مهن الامن القومى بالاضافه الى كثير من الصفات و التي لا بد ان تتوافر في المراقب الجوي من حضور ذهني عالي ، سرعة اتخاذ القرارات الحاسمة ، الثبات الانفعالي ، التركيز ، الفراسة ، شخصية قيادية من صناع القرار مع توافر ثقافة مهنية و لغوية عالية و قدرة ذهنية للتعامل مع الادوات و الاجهزة و التقنيات الحديثة و المتطورة التي تتيح له التعامل مع متطلبات هذه المهنة و ضوابطها و مسئولياتها .

ويأتي هنا الجزء الاهم والسؤال الذي يطرح نفسه ...

ما هي اللغة المستخدمة في قطاع الطيران ؟ و ما هي ضوابط هذه اللغة ؟

اهي اللغة العربية التي نستخدمها ام لغة بعينها يستخدمها المراقبين و الطيارين فيما بينهم فقط كالشفرات و الاكواد في الحروب ام انها لغة اختصاصية كلغة الاطباء و المهندسين و علماء الفضاء هم فقط المستخدمين لها و الناطقين بها ؟!

في الواقع اللغة المستخدمة في الطيران عالميا طبقا لما هو منصوص عليه في تشريعات منظمة الطيران العالمية (ICAO) و طبقا للدول الاعضاء في اتفاقية شيكاغو للطيران المدني الدولي تم اعتماد اللغة الانجليزية التخصصية (Aviation English Language)كلغة الطيران الموحدة في قطاع الطيران المدني الدولي و علي مستوى العالم و كل دول الاعضاء و طبقا لتشريعات الاتفاقية تم اصدار (٩٨٣٥.DOC)

Manual on the Implementation of ICAO Language) (Proficiency Requirements

اللغة الانجليزية في الطيران (Aviation English) هي لغة خاصة تستخدم في الاتصالات الجوية بين الطيارين و مراقبي الحركة الجوية او (اي شخص يعمل في صناعة الطيران) و تختلف هذه اللغة عن اللغة الانجليزية العادية حيث تتضمن مصطلحات و عبارات محددة تستخدم لوصف العمليات و الاجراءات الخاصة بالطيران و ايضا تستخدم لغة الطيران (Aviation Language) لتبادل المعلومات المهمة مثل خطط الرحلات ، الظروف الجوية ، تعليمات مراقبي الحركة الجوية ، اجراءات الطوارئ و مصطلحات تتعلق بالطيران مثل ارتفاع الطائرة و اتجاهها و سرعتها بالاضافة الى المصطلحات التى تشير الى المواقع و الطرق الجوية و الانظمة الملاحية المستخدمة في الاتصالات الجوية ، و يجب على الطيارين و مراقبي الحركة الجوية و الاشخاص الذين يعملون في هذا المجال ان يتلقوا تدريبا خاصا لاستخدام هذه اللغة الخاصة بالطيران بشكل فعال و صحيح و يجب عليهم الالتزام بالمعايير اللغوية و الاسس العلمية الصارمة لقياسات هذه المهنة و هذه الصناعة و الالتزام بما تنص عليه تشريعات منظمة الطيران العالمية فيما يخص اللغة و مستوى القبول و لياقة الطيارين و المراقبين اللغوية من خلال المتابعة المستمرة و الامتحانات السنوية حسب مستوى اللغة المطلوب على الا يقل عن المستوى الرابع (ICAO – ٤ Level) و يتم تعليم هذه اللغة و التدريب عليها و على اساسيتها في مدارس و اكاديميات الطيران بمختلف مراحل التدريب النظري و العملي .

يتم نطق الاحرف الانجليزية في الاتصالات الجوية (Aviation Alphabet) باسماء خاصة (ابجدية صوتية قياسية) لتوحيد اللغة و تسهيل المحادثات و تجنب الالتباس و سوء الفهم و الخطأ اللفظي بين المراقب و الطيار حيث ان امان و سلامة الاجواء المصرية تقع على عاتقهم .

و تم اعتمادها كلغة عالمية للطيران من قبل المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) منذ عام ١٩٥٦ و تم تعيين لكل حرف في اللغة الانجليزية العادية مقابلها في لغة الطيران بأسم خاص به على سبيل المثال و ليس الحصر :-

A : الفا

B:برافو

C:تشارلي

D: دلتا

E: اكو

بالاضافة الى الكثير من المصطلحات التي تستخدم في حالات الطوارئ و العبارات الشائعة و المتداولة لهم كمثال

Mayday : للتبليغ لاعلى حالات الطوارئ الخطيرة و وجدود خطر كبير على الحياة

Pan-Pan : للتبليغ عن حالة طوارئ غير خطيرة

Runway : المدرج الذي تهبط و تقلع منه الطائرات

Taxiway : الممر الذي تسير عليه الطائرات في منطقة المناورات بأرض المطار للوصول من و الى المدرج او للأصطفاف على نقط الانطلاق

Apron : المرسى او المنطقة المخصصة لوقوف الطائرات و تقديم الخدمات الارضية و اللوجيستية.

و اخيرا و ليس اخرا كل ماسبق ماهو الا نبذة بسيطة و تسليط الضوء عن كيفية ادارة هذا المجال الحساس و الذي يعد من ادق و اهم قطاعات الدولة المدنية و على ابطال المراقبة الجوية حماة الوطن و حملة الامانة الجنود المجندة و المتراصة في البنيان المتين خلف الشاشات و في اماكن و مراكز العمليات و الازمات ، يقومون بأداء الواجب على اكمل وجه و في اوجه صوره البطولية لتحقيق و توفير الامن و الامان للمجال الجوي المصري بأكمله تحت راية حفظ الوطن و سلامة اراضيه و اجوائه.

* بكالوريوس علوم مراقبة جوية و دبلومة في المراقبة الجوية

(Toulouse – France)

ممثلة لادارة نظم السلامة الجوية (سلطة الطيران المدني)

مقيمة أداء و ممتحنة للغة الانجليزية في الطيران المدني

of the World Aviation Organization (ICAO) and in accordance with the member states of the Chicago Convention on International Civil Aviation, the specialized English language (Aviation English Language) has been adopted as the unified aviation language in the international civil aviation sector and at the international level. The world and all member states, and in accordance with the legislation of the agreement, (DOC.9835) was issued.

(Manual on the Implementation of ICAO Language Proficiency Requirements)

Aviation English is a special language used in air communications between pilots and air traffic controllers (or anyone working in the aviation industry). This language differs from regular English as it includes specific terms and phrases used to describe special operations and procedures. Aviation language is also used to exchange important information such as flight plans, weather conditions, air traffic controller instructions, emergency procedures, and aviation-related terms such as the aircraft's altitude, direction, and speed, in addition to terms that indicate locations, air routes, and regulations. Navigational equipment used in air communications, Pilots, air traffic controllers, and people who work in this field must receive special training to use this aviation language effectively and correctly, and they must adhere to the linguistic standards and strict scientific foundations for the measurements of this profession and this industry, and adhere to what is stipulated in the legislation. The World Aviation Organization regarding the language, the level of acceptance, and the linguistic fitness of pilots and controllers through continuous follow-up and annual examinations according to the required language level, not less than the fourth level (Level 4 - ICAO). This language is taught and trained in it and its basics in Aviation schools and academies at various stages of theoretical and practical training. The English letters in air communications (Aviation Alphabet) are pronounced with special names (standard phonetic alphabet) to unify the language, facilitate conversations, and avoid confusion, misunderstanding, and verbal error between the controller and the pilot, as the safety and security of the Egyptian airspace rests on their responsibility.

It has been adopted as the international language of aviation by the International Civil Aviation Organization (ICAO) since 1956, and each letter in the regular English language has been assigned its counterpart in the aviation language with its own name, for example but not limited to:

In addition to many terms that are used in emergency situations and common and frequently used phrases for them, for example: -

Mayday: To report the most serious emergency situations and the presence of a serious threat to life

Pan-Pan: To report a non-serious emergency

Runway: The runway from which aircraft land and take off

Taxiway: The corridor that aircraft travel on in the manoeuvring area on the airport grounds to get to and from the runway or to line up at the departure points.

Apron: The dock or area designated for parking aircraft and providing ground and logistical services.

And last but not least, all of the above is only a simple overview and sheds light on how to manage this sensitive field, which is considered one of the most accurate and important sectors of the civil state. And on the heroes of air surveillance, the protectors of the homeland and the bearers of honesty, are soldiers conscripted and lined up in the solid structure behind the screens and in places. And the operations and crisis centers, they perform their duty to the fullest and in its most heroic form to achieve and provide security and safety for the entire Egyptian airspace under the banner of preserving the nation and the safety of its lands and airspace.

*Bachelor of Science in Air Traffic Control and Diploma in Air Traffic Control (Toulouse - France)

Representative of the Air Safety Systems Department (Civil Aviation Authority)

Performance evaluator and examiner for the English language in civil aviation

Commitment to legislation and following up on navigational traffic in the air and on the airport grounds in order to organize and follow up on air traffic in a smooth manner, as aircraft take off and land, while applying separations between them.

Air traffic control is divided into several sections, each according to the technical and administrative tasks and responsibilities required in each section to ensure tight control and complete discipline in the air and ground navigation system, as follows:

• Pre-flight (Pre-Flight Control – Delivery – PRF)

• Ground movement monitor (Ground Control – GND)

• Control Tower (Aerodrome Control Tower – TWR)

• Approach Control Unit (Approach Control Unit – APP)

Departure's-Arrival's

• (Area Control Center – ACC)

These departments share the following tasks:

• Regulating the movement of aircraft in movement and movement in a route adjacent to each other, perpendicular, consecutive, or close to each other at specific time or geographical distances applied by the air traffic controller according to the technique he deems appropriate to separate them. These time intervals or inter-distance intervals vary according to the type and the type. technique followed and used by air traffic controllers.

• Completely prevent collisions between aircraft through the previously mentioned separators and between aircraft and any other obstacles in the air and on the airport grounds.

• Facilitating and facilitating air traffic through Egyptian airspace and navigation to and from the declared airports of the Republic and through Egyptian airspace, as Egyptian airspace is considered the gateway to the African continent and the gateway to the European continent and the Asian continent.

• Providing all aviation information systems, including guidance services and information about the weather and its fluctuations, and the navigational services provided at each airport, including the navigational devices used, the radar and non-radar navigation systems used, and any information related to the airport of departure and arrival.

• Providing all assistance, guidance, and search and rescue services in emergency situations.

• Cooperation with all sovereign and security authorities in the country and with the Civil Aviation Authority (the legislative authority for aviation laws in the country).

• Enacting laws and local operating legislation and adhering to air safety systems first.

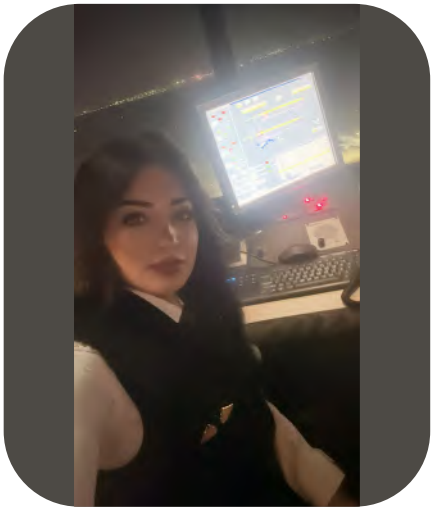
As the burdens are many, and professional honesty requires many of the aforementioned guarantees, the most important of which is the security dimension, and that the air traffic controller has an Egyptian father and mother to ensure that he passes through all security inquiries, as it is one of the national security professions, in addition to many qualities that must be present in the air traffic controller. From high presence of mind, quick decision-making, emotional stability, concentration, perseverance, a leadership personality among decision makers with the availability of a high professional and linguistic culture and mental ability to deal with modern and advanced tools, devices and techniques that allow him to deal with the requirements of this profession. And its controls and responsibilities Here comes the most important part and the question that arises.....

What language is used in the aviation sector? What are the controls of this language?

Is it the Arabic language that we use, or is it a specific language that controllers and pilots use among themselves only, like ciphers and codes in wars, or is it a specialized language, like the language of doctors, engineers, and space scientists, who are the only ones who use it and speak it?!

In fact, the language used in aviation globally, in accordance with what is stipulated in the legislation

Skies guardians



Prepared by *Captain/ Dina Abdel Ghani

With the increase in air traffic, aviation has become the world's lifeline of communication and one of the most effective and safest means of transportation, due to the precision and discipline that this industry carries, as navigational traffic was not at the beginning of the aviation era with such intensity as it witnessed congestion in the air. At that time, the pilot of the plane and the air navigator present in the cockpit carried out flight procedures with the pilot and meteorological offices in the ground stations to follow up on meteorology, weather and weather fluctuations. However, with the development of air travel and the development of the industry, it was necessary for the emergence of an elaborate navigation system that includes the separation of aircraft during their flights and landings and work at different levels with the aim of providing safety, ensuring safety and securing the entire airspace, and with this began the emergence of a special and distinguished cadre. He is (air traffic control), as he has become the first and last responsible for the air navigation system. They are the real heroes behind the scene who work in secret and in hardship in a tight system with professional and ethical controls and standards, without delaying or neglecting to perform their duty and achieve their goal, as I called them. Many newspapers, radio channels, and social networking sites (such as Guardians of the Sky.

This profession requires technical standards, special abilities, and specific requirements and standards for the air traffic controller to enable him to make the appropriate and correct decision at the right time without hesitation or the possibility of error. A simple error may cost many lives and property and take us to examine and study for hundreds of years, and for this reason Professional honesty required securing the air borders of the Egyptian state, like the heroes of the air border guards in protecting the state's borders.

Now many questions come to the reader's mind, including: What is the nature of the profession? What are the limits of his responsibilities? What is the language used in communication between the controller and the pilot? What are the risks? Why is it classified as one of the most dangerous professions in the world and the most stressful? Why is it considered a sensitive profession that rises to the level of national security? What are the conditions that must be met by an air traffic controller? ....and many questions.

The first appearance of air traffic control was in 1929 AD. Behind the curtains of airports stood compact rows of armies and heroic civilian air traffic control officers, working in harmony like a beehive from which only honey could be seen. As was the custom on flights, only the pilots and the cabin crew could be seen. The increase in daily air traffic and the increase in the density of aircraft in the skies has made the task more difficult and precise, like a surgeon performing a complex and sensitive surgery, as he is the link that is considered to have been missing between the earth and the sky.

As we mentioned previously, air traffic control is the control system that manages air traffic and is responsible for the navigation system, preventing aircraft collisions, and providing all information about the flight path to ensure its safe arrival.

Within the borders of airports and terminals, and inside the highest building authorized to rise from a strategic location at the airport that allows him a full view in a 360-degree circular glass cockpit, we find that air traffic control officers sit to follow the air traffic in the air and on the airport grounds, determine routes, give instructions, and

In recent years, air traffic flow management (ATFM) has become very relevant even in areas that do not experience persistent overload conditions due to heavy traffic operations. Increasing traffic volumes in the face of limited resources have led to peak congestion at specific locations and times in many regions of the world. Increasing environmental awareness and economic drivers have combined to create a renewed interest in ATFM as evidenced by a series of recent ATFM conferences and workshops mediated by official bodies such as the International Civil Aviation Organization (ICAO), and ITU. International Air Transport (IATA), and civil aviation. CANSO, FAA and Eurocontrol. Significant Air Traffic Flow Management (ATFM) acquisitions in the past five years include South Africa, Australia and India. Singapore, Thailand and Korea are expected to purchase ATFM systems within a year while China is expected to develop a customized system. Asia-Pacific countries are particularly active in light of traffic growth expectationsTraffic in the region (by 2050, Half of the air traffic will be to, from, or within the Asia-Pacific region). National authorities can now access recently published international standards to guide the development of national and regional air traffic management operational concepts, geared towards communications, navigation, surveillance/ air traffic management and avionics developments (CNS+A). An evolutionary approach has been adopted starting from an ontology of current air traffic management (ATFM) technologies and moving forward to identify the technological and regulatory developments required in the future CNS+A context, as the aviation industry moves forward with a clearer understanding of emerging operational needs, geopolitical realities of regional cooperation and impending needs for global coordination.

Within the ATFM structure in Cairo, The Cairo Air Traffic Flow Management Center (Cairo FMP) is a collaborating position with the European Network Manager Operations Center (NMOC). FMP cooperates with NMOC in providing air traffic flow management service for departure or arrival or any Egyptian airport or overflying Cairo International Airport to and from the European region. FMP is responsible for providing ATFM service in Egyptian airspace.

* Air control officer/central area control

Master's degree in Air Transport Management, Helwan University

The continued growth of the air transport industry has placed enormous pressure and challenges on the aviation system infrastructure. Continuous congestion on an almost daily basis, as a result of, for example, minor climatic disturbances that lead to a decrease in the carrying capacity of the airspace. Air transportation systems are some of the most complex logistics systems imaginable. Global airlines carried more than 2.2 billion passengers in 2008, transporting nearly 40% of global trade. There are approximately 2,000 airlines worldwide, with a total fleet of approximately 23,000 aircraft and serving approximately 3,750 airports through a route network extending over several million miles operated by approximately 172 air navigation service providers such as other critical infrastructures, and its air transport network. Huge impact on local, national and international economies. In a recent report, the Air Transport Action Group (ATAG) noted that air transport directly employs five million people (a figure that rises to 29 million if indirect and induced jobs are included) and generates 400 billion in output. Additionally, ATAG noted that the total global output generated by air transport (through its direct, indirect and induced effects) was approximately 1.1 trillion, or 2.3% of the world's ground delay program.

The sheer size and sustained growth of the aviation sector has placed enormous pressure on the air transport system. This is evidenced by the global increase in flight delays and airport congestion. In 2007, approximately 1 in 4 flights in the United States was delayed or cancelled. The resulting delays have a significant economic impact. The US Senate Joint Economic Committee estimated that system delays cost passengers, airlines, and the US economy more than $40 billion in 2007 (US Senate Joint Economic Committee, 2008). In Europe, a similar situation exists: about 11% of flights were delayed in 2007, and these delays were estimated at an annual (direct) cost of $2 billion.

Consequently, continued growth of the aviation sector will require significant investments in system infrastructure, and several modernization and airport expansion efforts are currently underway or planned. In the United States alone, runways are being added at 7 of the largest airports, and another ten new runway projects are planned. However, it is unlikely that efforts to increase physical capacity alone can accommodate the expected growth in air traffic. Although effective, such initiatives are usually very expensive and time-consuming to complete.

Moreover, it may be difficult to implement due to space constraints and other constraints. As a result, capacity improvements will also require increased efficiency in air traffic system management operations. The broad term "air traffic management" (ATM) is commonly used to represent the total set of these operations, and can be defined as a composite of services that support the ultimate goal of safe, efficient and rapid aircraft movement.

It is common to distinguish between two basic components of ATM: air traffic control (ATC) and air traffic flow management (ATFM). ATC refers to operations that provide tactical separation services, that is, real-time separation procedures for collision detection and avoidance. Human air traffic controllers who monitor three-dimensional areas of airspace, called sectors, and dictate the local movements of aircraft usually perform ATC. Their goal is to maintain separation between aircraft while moving traffic as quickly as possible and to move traffic in an orderly and safe manner to the next sector. Each sector can only be occupied by a limited number of aircraft; the limit is determined by the capability of the controller as well as the complexity of the traffic patterns. As such, ATC procedures are tactical in nature and primarily address immediate safety concerns for flights. On the other hand, ATFM refers to operations of a more strategic nature. ATFM procedures detect and resolve differences between airspace capacity and demand that threaten safe separation. By keeping the workload on traffic controllers at a manageable level, traffic flow management can be viewed as the first line of defines in maintaining system integrity. While ATC generally controls individual aircraft, ATFM typically adjusts overall traffic flows to match scarce capacity resources. Based on Therefore, air traffic management (ATFM) procedures have greater potential to handle system efficiency.

Due to the continuous growth of the air transport industry and its enormous pressure on the infrastructure of the aviation system

Prepared by Gilan Al-Sayyid Yasser Ali *

With the development of the aviation industry, the discovery of new types of aircraft engines, and the modernization of aviation technologies, it became possible to cover large distances in a relatively short time, as people began to use air transport intensively for various purposes, such as tourism and modern business, which had a direct impact on the rapid development of air transport. .

Travellers by air arrive for a much shorter time at their destinations than travellers using land or water transportation. Long-haul flights have become popular and the number of users in air traffic is constantly increasing. With the continuous increase in the volume of air traffic, there has also been a need to adopt some specific laws and regulations that Ensuring the safety and security of all traffic participants while facilitating the smooth flow and development of traffic, the International Air Transport Association (IATA) expects the total number of passengers to reach 4.0 billion in 2024 (counting multi-sector connecting flights as a single passenger, exceeding pre-sector levels). COVID-19 103% of 2019 total), and the path of recovery in passenger numbers from COVID-19 was not changed by the Omicron variant. People want to travel. When travel restrictions are lifted, they return to the skies.

"There is still a long way to go to normal, but the forecast for the development of passenger numbers gives good reason for optimism," said Willie Walsh, Director General of the International Air Transport Association. The February update to the long-range outlook includes the following highlights:

In 2021, total passenger traffic reached 47% of 2019 levels and rose by 83% in 2022, 94% in 2023, and is expected to rise by 103% in 2024, and 111% in 2025.

In 2021, international passenger numbers were 27% of 2019 levels. They rose to 69% in 2022, 82% in 2023, and are expected to reach 92% in 2024, and 101% in 2025.

This makes traffic requirements much greater than the capacity of the airspace. Another problem in the spread of civil air traffic is the activation of military zones in which military aviation takes place. When military zones are activated, the airspace of the covered area is closed to civilian traffic, resulting in a significant reduction in capacity in a certain part of European airspace, due to the need to direct aircraft around the military zones.

The ultimate effect of the activation of military zones is most often the introduction of air traffic control measures, the negative impact of which manifests itself in the form of a change in the aircraft's course or delay (delay) on the ground before take-off. Delaying a plane on the ground or changing its course results in additional cost to airlines. The fact that the activation of military zones creates significant air traffic problems is also evidenced by the fact that EUROCONTROL has created a special section for civil-military cooperation to deal with the problem of flexible use of airspace by civil and military aircraft. The main goal of Euro control is to make better use of airspace capacity and reduce existing flight delays in European airspace.

MIDDLE EAST AND AFRICA

Rank	Airport	Country	Rank in 2019	Dominant Carrier	Share of Flights
1	DXB	United Arab Emirates	24	Emirates	39%
2	DOH	Qatar	57	Qatar Airways	80%
3	JNB	South Africa	38	Airlink	37%
4	RUH	Saudi Arabia	73	Saudi Arabian Airlines	41%
5	CAI	Egypt	88	Egyptair	42%
6	ADD	Ethiopia	81	Ethiopian Airlines	96%
7	JED	Saudi Arabia	82	Saudi Arabian Airlines	41%
8	KWI	Kuwait	94	Jazeera Airways	31%
9	AUH	United Arab Emirates	84	Etihad Airways	53%
10	BAH	Bahrain	101	Gulf Air	63%

NORTH AMERICA

Rank	Airport	Country	Rank in 2019	Dominant Carrier	Share of Flights
1	JFK	USA	18	Delta Air Lines	34%
2	ORD	USA	3	United Airlines	48%
3	YYZ	Canada	6	Air Canada	54%
4	ATL	USA	8	Delta Air Lines	75%
5	EWR	USA	23	United Airlines	70%
6	LAX	USA	13	Delta Air Lines	20%
7	DFW	USA	19	American Airlines	84%
8	MIA	USA	20	American Airlines	65%
9	IAH	USA	21	United Airlines	77%
10	SEA	USA	37	Alaska Airlines	54%

LATIN AMERICA

Rank	Airport	Country	Rank in 2019	Dominant Carrier	Share of Flights
1	MEX	Mexico	15	LATAM Airlines Group	40%
2	BOG	Colombia	32	Aeromexico	58%
3	GRU	Brazil	46	Avianca	53%
4	PTY	Panama	53	LATAM Airlines Group	49%
5	LIM	Peru	58	Copa Airlines	92%

TOP 10 MEGAHUBS BY REGION

ASIA PACIFIC

Rank	Airport	Country	Rank in 2019	Dominant Carrier	Share of Flights
1	KUL	Malaysia	12	AirAsia	34%
2	HND	Japan	22	All Nippon Airways	36%
3	ICN	Korea Republic of	11	Korean Air	22%
4	BKK	Thailand	14	Thai Airways International	14%
5	SIN	Singapore	9	Singapore Airlines	31%
6	MNL	Philippines	29	Philippine Airlines	32%
7	CGK	Indonesia	16	Batik Air	21%
8	SYD	Australia	26	Qantas Airways	40%
9	DEL	India	35	IndiGo	39%
10	FUK	Japan	52	Japan Airlines	19%

EUROPE, MIDDLE EAST AND AFRICA

Rank	Airport	Country	Rank in 2019	Dominant Carrier	Share of Flights
1	LHR	United Kingdom	1	British Airways	50%
2	AMS	Netherlands	4	KLM-Royal Dutch Airlines	53%
3	FRA	Germany	2	Deutsche Lufthansa AG	61%
4	IST	Turkey	17	Turkish Airlines	79%
5	CDG	France	7	Air France	55%
6	MUC	Germany	5	Deutsche Lufthansa AG	60%
7	MAD	Spain	28	Iberia	49%
8	SAW	Turkey	55	Pegasus Airlines	60%
9	ATH	Greece	56	Aegean Airlines	34%
10	BCN	Spain	45	Vueling Airlines	43%

EUROPE

Rank	Airport	Country	Rank in 2019	Dominant Carrier	Share of Flights
1	LHR	United Kingdom	1	British Airways	50%
2	AMS	Netherlands	4	KLM-Royal Dutch Airlines	53%
3	FRA	Germany	2	Deutsche Lufthansa AG	61%
4	IST	Turkey	17	Turkish Airlines	79%
5	CDG	France	7	Air France	55%
6	MUC	Germany	5	Deutsche Lufthansa AG	60%
7	MAD	Spain	28	Iberia	49%
8	SAW	Turkey	55	Pegasus Airlines	60%
9	ATH	Greece	56	Aegean Airlines	34%
10	BCN	Spain	45	Vueling Airlines	43%

TOP 25 US DOMESTIC MEGAHUBS

As the United States is currently the largest domestic aviation market in the world, we have included the Top 25 US Domestic Airport Megahubs. These airports are those with the highest ratio of possible scheduled connections to the number of destinations served by that airport.

Rank	Airport	Airport Name	Rank in 2019	Dominant Carrier (Domestic Flights only)	Share of Flights
1	ORD	Chicago O'Hare International Apt	1	United Airlines	48%
2	ATL	Atlanta Hartsfield-jackson Intl Apt	2	Delta Air Lines	75%
3	DEN	Denver Intl Apt	3	United Airlines	50%
4	DFW	Dallas Dallas/Fort Worth Intl Apt	5	American Airlines	84%
5	CLT	Charlotte	4	American Airlines	86%
6	SEA	Seattle-Tacoma International Apt	10	Alaska Airlines	54%
7	LAX	Los Angeles International Apt	22	Delta Air Lines	20%
8	LAS	Las Vegas McCarran International Apt	8	Southwest Airlines	43%
9	DTW	Detroit Metropolitan Wayne County	21	Delta Air Lines	74%
10	IAH	.Houston George Bush Intercont	14	United Airlines	77%
11	LGA	New York LaGuardia Apt	6	Delta Air Lines	47%
12	DCA	Washington Ronald Reagan National Apt	7	American Airlines	61%
13	MSP	Minneapolis/St Paul International Apt	13	Delta Air Lines	73%
14	HNL	Honolulu	30	Hawaiian Airlines	44%
15	SLC	Salt Lake City	19	Delta Air Lines	72%
16	BOS	Boston Edward L Logan Intl Apt	12	Delta Air Lines	26%
17	MDW	Chicago Midway Intl	9	Southwest Airlines	88%
18	PHX	Phoenix Sky Harbor Intl Apt	16	American Airlines	41%
19	SFO	San Francisco	18	United Airlines	47%
20	DAL	Dallas Love Field	17	Southwest Airlines	88%
21	JFK	New York J F Kennedy International Apt	23	Delta Air Lines	34%
22	EWR	Newark Liberty International Apt	15	United Airlines	70%
23	IAD	Washington Dulles International Apt	24	United Airlines	69%
24	BWI	Baltimore Washington International Apt	25	Southwest Airlines	71%
25	PHL	Philadelphia International Apt	20	American Airlines	67%

48	RUH	Saudi Arabia	73	Saudi Arabian Airlines	41%
49	GRU	Brazil	46	LATAM Airlines Group	48%
50	YUL	Canada	41	Air Canada	57%

TOP 25 LOW-COST MEGAHUBS

Rank	Airport	Country	Rank in 2019	Dominant Carrier	Share of Flights
1	KUL	Malaysia	1	AirAsia	34%
2	ICN	Korea Republic of	4	Korean Air	22%
3	MNL	Philippines	-	Philippine Airlines	32%
4	SIN	Singapore	-	Singapore Airlines	31%
5	CGK	Indonesia	8	Batik Air	21%
6	DEL	India	6	IndiGo	39%
7	DXB	United Arab Emirates	19	Emirates	39%
8	JFK	USA	12	Delta Air Lines	34%
9	BCN	Spain	10	Vueling Airlines	43%
10	SAW	Turkey	16	Pegasus Airlines	60%
11	BOM	India	11	IndiGo	42%
12	BKK	Thailand	33	Thai Airways International	14%
13	FUK	Japan	25	Japan Airlines	19%
14	SGN	Viet Nam	20	Vietnam Airlines	40%
15	DPS	Indonesia	32	Indonesia AirAsia	13%
16	AMS	Netherlands	21	KLM-Royal Dutch Airlines	53%
17	DMK	Thailand	-	Thai AirAsia	52%
18	LGW	United Kingdom	26	Easyjet	51%
19	SYD	Australia	43	Qantas Airways	40%
20	RUH	Saudi Arabia	48	Saudi Arabian Airlines	41%
21	MCO	USA	-	Southwest Airlines	21%
22	MEX	Mexico	-	Aeromexico	58%
23	PMI	Spain	39	Ryanair	23%
24	FCO	Italy	31	ITA Airways	31%
25	CUN	Mexico	36	Vivaaerobus	17%

15	MNL	Philippines	29	Philippine Airlines	32%
16	DXB	United Arab Emirates	24	Emirates	39%
17	EWR	USA	23	United Airlines	70%
18	MEX	Mexico	15	Aeromexico	58%
19	CGK	Indonesia	16	Batik Air	21%
20	LAX	USA	13	Delta Air Lines	20%
21	DFW	USA	19	American Airlines	84%
22	MIA	USA	20	American Airlines	65%
23	MUC	Germany	5	Deutsche Lufthansa AG	60%
24	SYD	Australia	26	Qantas Airways	40%
25	DEL	India	35	IndiGo	39%

Rank	Airport	Country	Rank in 2019	Dominant Carrier	Share of Flights
26	IAH	USA	21	United Airlines	77%
27	MAD	Spain	28	Iberia	49%
28	SEA	USA	37	Alaska Airlines	54%
29	BOG	Colombia	32	Avianca	53%
30	SFO	USA	31	United Airlines	47%
31	FUK	Japan	52	Japan Airlines	19%
32	PVG	China	25	China Eastern Airlines	31%
33	DOH	Qatar	57	Qatar Airways	80%
34	BOM	India	51	IndiGo	42%
35	SAW	Turkey	55	Pegasus Airlines	60%
36	ATH	Greece	56	Aegean Airlines	34%
37	HKG	Hong Kong (sar) China	10	Cathay Pacific Airways	37%
38	YVR	Canada	27	Air Canada	41%
39	JNB	South Africa	38	Airlink	37%
40	SGN	Viet Nam	43	Vietnam Airlines	40%
41	BCN	Spain	45	Vueling Airlines	43%
42	FCO	Italy	34	ITA Airways	31%
43	TPE	Chinese Taipei	54	EVA Airways	24%
44	CAN	China	33	China Southern Airlines	50%
45	BOS	USA	44	Delta Air Lines	26%
46	HAN	Viet Nam	61	Vietnam Airlines	37%
47	MEL	Australia	60	Qantas Airways	34%

MEGAHUBS AIRPORTS

Source: *OAG*

Three years and a half after the outbreak of the Covid (19) pandemic, the air transport recovery process has achieved significant levels in terms of the number of passengers and the volume of cargo, compared to those witnessed in 2019. As a result of the continued opening of borders to all countries of the world, and the operation of the entire aircraft fleet, which enabled the number of passenger seats to be increased to exceed what it was before the pandemic.

However, this recovery process was not as rapid, especially in the hub airports, as some of them witnessed a decline in terms of the number of international flights and the number of destinations they serve.

Based on this indicator, OAG updated the ranking of hub airports for the year 2019 based on data from the 100 most capacity airports and the 100 most capacity airports for international flights in terms of seats offered during the period from September 2022 to August 2023, and by calculating the total number of connections. The air travel between international internal and external flights was within a period of time not exceeding six hours and on the busiest day for flights, which was Friday, August 11, 2023, while in 2022 that day was August 12. The airport ranking included the following:

- The 50 most connected airports.

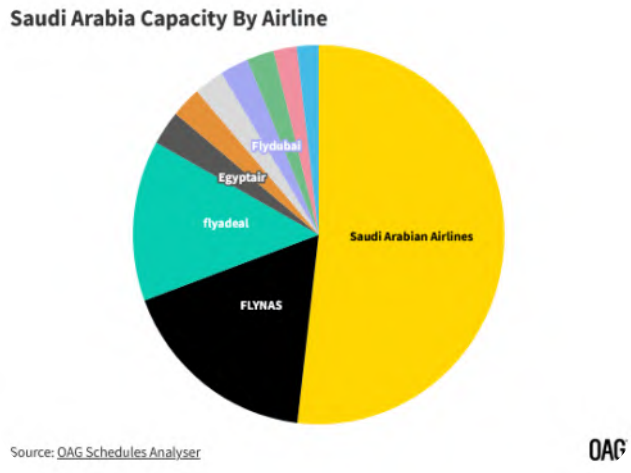
- The twenty-five most connected airports via low-cost air carriers.

- The twenty-five most well-connected American airports.

- The ten airports most connected to Europe, the Middle East, Africa, North America, Latin America, Asia and the Pacific.

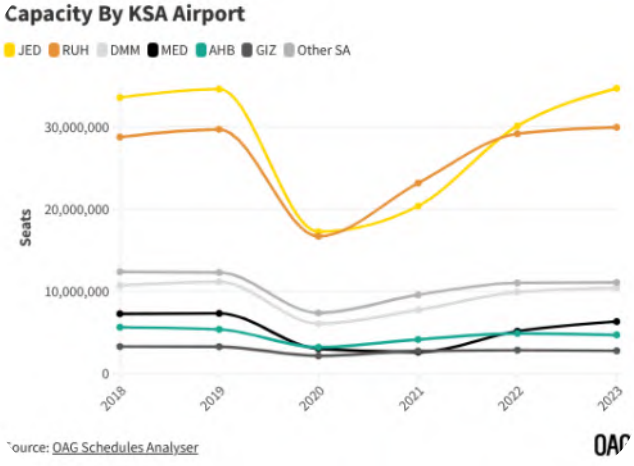
TOP 50 GLOBAL MEGAHUBS

Rank	Airport	Country	Rank in 2019	Dominant Carrier	Share of Flights
1	LHR	United Kingdom	1	British Airways	50%
2	JFK	USA	18	Delta Air Lines	34%
3	AMS	Netherlands	4	KLM-Royal Dutch Air-lines	53%
4	KUL	Malaysia	12	AirAsia	34%
5	HND	Japan	22	All Nippon Airways	36%
6	FRA	Germany	2	Deutsche Lufthansa AG	61%
7	IST	Turkey	17	Turkish Airlines	79%
8	ICN	Korea Republic of	11	Korean Air	22%
9	CDG	France	7	Air France	55%
10	ORD	USA	3	United Airlines	48%
11	BKK	Thailand	14	Thai Airways Interna-tional	14%
12	YYZ	Canada	6	Air Canada	54%
13	SIN	Singapore	9	Singapore Airlines	31%
14	ATL	USA	8	Delta Air Lines	75%



Transforming Kingdom of Saudi Arabia Airports

The overhaul of the country's transport infrastructure continues at pace, with existing airports getting a makeover and several new commercial airports under construction. King Abudlaziz International Airport at Jeddah and King Khalid International Airport at Riyadh are the busiest airports in terms of capacity, the former growing by 15% over the last year. Capacity has grown most at NEOM Bay airport (NUM) in the north of the kingdom, where it has almost doubled in the last year. Some of this capacity may subsequently transition to the new NEOM International Airport at the new NEOM smart-city and sustainable-development, which is one of the ambitious giga-projects.



The Giga Projects Begin to Take Shape

Building of a host of 'giga-projects' and attractions is well underway. The first of these to open will be The Red Sea, an eco-tourism-focused project developed by Red Sea Global. Originally scheduled for May 2023, the first three resorts plan to open through November and December.

Meanwhile, Saudi's grand project NEOM, which is estimated to cost $500bn, will feature cognitive cities, research centres, ports, tourist destinations and entertainment venues. Saudi officials are aiming to attract approximately one million visitors by 2025 and five million by 2030 to NEOM. The NEOM smart-city and sustainable-development project will feature its own airline and airport system. Sindalah, NEOM's first luxury island, is scheduled to open in early 2024.

Global Tourism Ambition, Though Challenges Remain

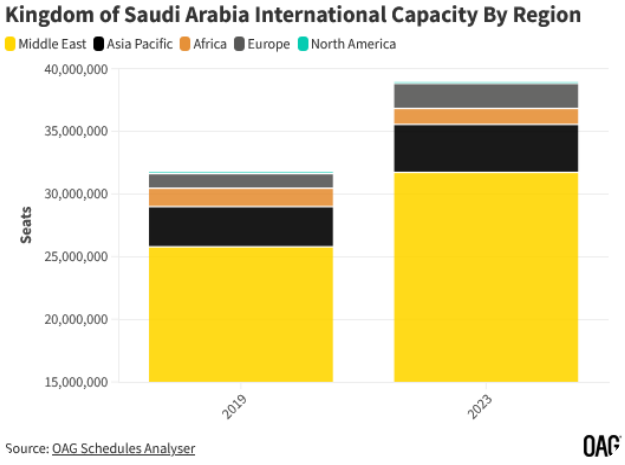
It is evident that considerable investments are being made throughout the country to enhance both religious and non-religious tourism. The Saudi ministry of tourism's cooperation with partners from the public and private sectors is pushing toward transforming the Kingdom into a global tourism hub.

There are, however, challenges ahead. The Kingdom has yet to win the confidence of potential international tourists and change their perceptions around equality and a rigid legal system. Whilst there is rapid change underway within the country, the communication of this to key source markets will be essential. It will also be important not to lose sight of the domestic market and to convince Saudis who usually vacation abroad to frequent attractions such as the Red Sea resorts and NEOM. With an established market position already in the Middle East, the UAE, with its twin centres of Dubai and Abu Dhabi, is likely to pose a strong response to increased competition for tourists in the region. Dubai attracted 16.7 million tourists in 2019 and has an ambitious target for growth to between 23-25 million visitors by 2025. Qatar is also pursuing international tourists, with 6 million visitors targeted by 2030.

The next few years will be key in KSA's tourism journey and we will continue to watch with interest.

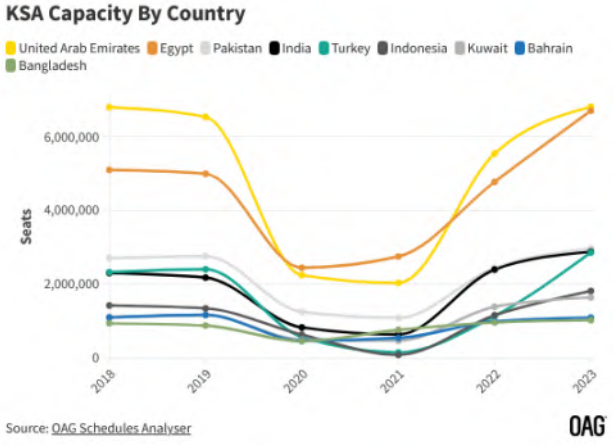
The Middle East Continues to Dominate Inbound Capacity

Inbound capacity from within the Middle East remains highest, where it has grown by 23% since 2019. This represents 81% of all international capacity. The second biggest market is Asia Pacific, which has grown by almost a quarter and represents 10% of KSA's international capacity. Inbound capacity has increased most from Europe, although whilst it has more than doubled over the same period, the volumes are still small, only representing a 5% share. Capacity from North America has not recovered since the pandemic, down by 16% vs 2019 and only represents a 0.3% share of international capacity.



The Top 10 country markets flying in to Saudi Arabia by capacity in 2023 reflect the importance of the outbound Muslim Travel market; United Arab Emirates and Egypt being the largest. Capacity from Türkiye has increased by over 150% within the last year and is likely to include traffic transferring over Istanbul's new airport. Several European countries have increased capacity considerably over the last couple of years, particularly the UK, Italy and France where capacity has grown by 58%, 193% and 22% respectively. Capacity from China is almost back to pre-pandemic levels which is not the case for all China outbound markets.

The KSA Ministry of Tourism considers China to be an important global source of tourists and is heavily targeting Chinese travellers, including agreeing a memorandum of understanding and joint marketing campaigns with the China-based Trip.com Group. At the beginning of August 2023, Saudia launched its first direct flight to Beijing, which will operate four times weekly from Jeddah.



Saudi Arabian Carriers Intend to Place the Fifth Largest Commercial Order in Boeing's History

In 2023, Saudi Arabian Airlines represents 41% of capacity, with private Saudi airlines LCC Flyadeal and hybrid short haul operator Flynas representing a further 25% of the market. In March 2023, Saudia and Boeing announced the order of 39 fuel-efficient 787s with options for 10 more airplanes. The airline also signed a memorandum of understanding to purchase 100 Lilium eVTOL Jets and launch a state-of-the-art service. This will include new electric point-to-point air connections as well as seamless feeder connections to its hubs for business-class guests. With zero operating emissions, the Lilium Jet will enable sustainable and time-saving travel, allowing the national flag-carrier to play its part in the country's sustainable air mobility development strategy.

Aviation Sustainability News| **Stay Up To Date**

Saudi Arabia's new national airline, Riyadh Air, has also begun to take shape, aiming to operate its first flights in early 2025. It placed a large order with Boeing for 787-9 Dreamliner jets, with 39 confirmed orders and options on a further 33. The new carrier's initial focus will be on international services to boost connectivity at its King Khalid International Airport hub at Riyadh. Major Far East capitals are likely to also feature in early timetables.

Competition In The Middle East Intensifies As Saudi Arabia Works Toward Vision 2030

Source: *OAG*

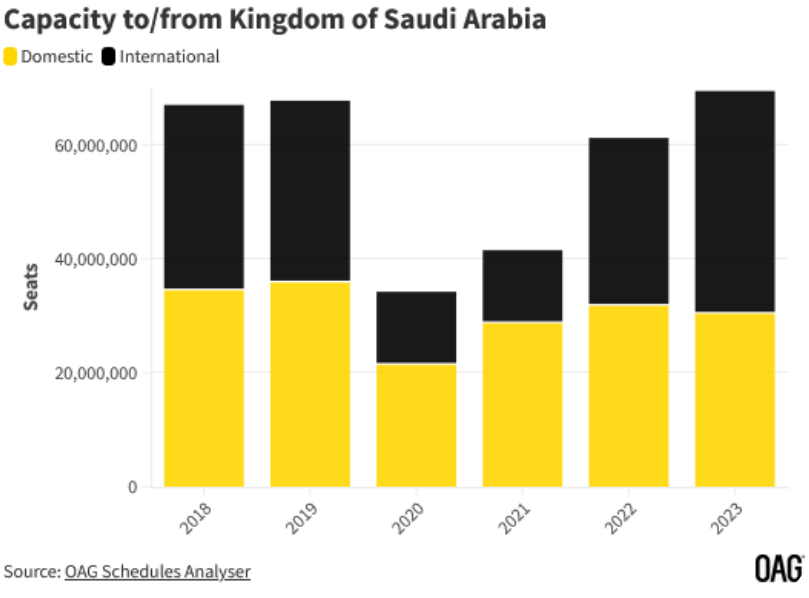
In May 2023, the World Tourism Organization (WTO) revealed that Saudi Arabia was the world's second fastest growing tourism destination. The Kingdom of Saudi Arabia ranked 13th globally, advancing by 12 places since 2019 on the WTO index, as one of the top countries receiving international tourists in 2022.

According to the World Tourism Barometer report issued by the WTO, the Kingdom also advanced 16 places in the international tourism revenue index, achieving 11th place in 2022, compared to 27th place in 2019 globally. Saudi Arabia has continued to make progress in developing its tourism sector, as it received about 7.8 million international tourists for all purposes during the first quarter of 2023, representing its highest quarterly performance, up 64% compared to the same period in 2019.

These are encouraging figures as the Kingdom looks to enhance its position on the global tourism map and increase tourism's contribution to the country's GDP under the its Vision 2030 roadmap. Nevertheless, the goal to generate a tourism industry supporting 100 million visitors each year by 2030 remains ambitious. Here we will review the progress that has been made towards meeting these targets.

International Capacity Overtakes Domestic Capacity in 2023

Saudia Arabia's domestic air travel market weathered the pandemic better than many other countries, placing it in a strong position to ramp up subsequently. In 2023 there is 20% more international capacity than there was in 2018 and it now exceeds domestic capacity. Saudi Arabia has made significant efforts to attract international visitors, including easing visa requirements for tourists from established markets and working hard to make connections with a range of countries previously unserved directly. The launch of a free 96-hour stopover visa for passengers booked on Flynas or Saudi Arabian Airlines (Saudia) flights by the Saudi Tourism Authority is among a raft of initiatives aimed at making the country's tourism offerings more accessible.



improving it.

His Excellency praised the support of our wise leadership - may God support it - and the Kingdom's pioneering role in the region in conjunction with achieving the goals of Saudi Vision 2030, from which the National Aviation Strategy emerged, and its support for making all efforts to advance the civil aviation sector and raise the degree of efficiency in a manner consistent with the urgent need for this means regionally and globally. And supporting air safety in the Middle East and North Africa region.

He said: It is no secret to everyone that the Kingdom of Saudi Arabia has been honored to host the headquarters of the Regional Air Safety Organization (MENA RSOO), and it provided this through a generous donation from the Custodian of the Two Holy Mosques, King Salman bin Abdul-Aziz Al Saud, and careful follow-up from His Royal Highness the Prince. Mohammed bin Salman bin Abdul-Aziz Al Saud, Crown Prince and Prime Minister - may God protect them - with the aim of activating this organization and supporting it with an amount of (one million five hundred thousand US dollars) for the first two years of its establishment, in order for the organization to carry out its tasks and responsibilities, in supporting air safety programs in our region. And to assist member states in strengthening and raising their legislative and supervisory capabilities of their national air safety systems, and enabling them to achieve higher levels of compliance with international rules and recommendations.

For his part, His Excellency the President of the Council of the International Civil Aviation Organization, Mr. Salvatore Sciacchitano, said that the launch of the new organization is an essential step towards enhancing safety in the civil aviation sector, and embodies the amount of cooperation exerted to develop civil aviation safety in the Middle East.

The civil aviation sector is considered an essential engine for economic growth and connectivity between countries, as well as the important role of aviation safety, which is a shared responsibility that requires a collective effort. He pointed out that the establishment of the Regional Air Safety Oversight Organization (RSOO) comes as a result of ICAO's efforts aimed at coordinating air safety oversight practices and developing safety. Effective government, enhancing information exchange and building a strong framework for continuous improvement.

In turn, the Director General of the Arab Civil Aviation Organization, Abdennebi Manar, said that the transport sector plays an essential role in the progress of nations, contributing to rapprochement and communication with various parts of the world, and reviving economic exchanges by facilitating the transport of people and property, which thus contributes to creating wealth and job opportunities, whether at the level of industry or infrastructure. The infrastructure of the transportation system, usually air transportation, is an integral part of this system, as it is distinguished from other types of transportation by speed, efficiency, regularity, and a high level of safety, and it relies on international standards, whether at the institutional level or at the legal, financial, and technical levels.

He added: In order for the organization to move to a sustainable approach to strengthening the safety system in member states, it decided to work institutionally by establishing a regional nucleus to monitor air safety. This initiative went through several stages starting in May 2012, when the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization approved "conducting a study on Establishing the Regional Air Safety Monitoring Organization for the Middle East and North Africa, as the first step towards establishing this organization with the aim of achieving safe, sound and regular air transport that participates in sustainable development.

After that, the signing ceremony of the memorandum of agreement began for the member states of the organization, and souvenir photos were taken on this occasion.

The President of Civil Aviation inaugurates the Regional Air Safety Oversight Organization for the Middle East and North Africa and Riyadh as its headquarters

His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation, Chairman of the Organization's Steering Committee, Mr. Abdul-Aziz bin Abdullah Al-Duailej, today inaugurated the "Regional Air Safety Oversight Organization for the Middle East and North Africa (MENA RSOO)" in conjunction with the work of the ICAN 2023 conference in its fifteenth edition, which was held in Riyadh, hosted by the General Authority of Civil Aviation. During the period from 3 to 7 December, with the participation of more than 100 countries and international organizations and more than 700 experts and specialists in the field of civil aviation.

The Regional Air Safety Oversight Organization for the Middle East and North Africa aims to support member states develop and implement national training and safety programs, and to enhance their capabilities to monitor air safety in addition to achieving aviation safety standards. The new organization includes in its membership the Kingdom of Saudi Arabia and the Republic of Djibouti, the Republic of Sudan, the Republic of Somalia, the State of Palestine, the State of Libya, the Islamic Republic of Mauritania, and the Republic of Yemen.

His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation, Chairman of the Organization's Steering Committee, said in a speech he delivered during the inauguration ceremony prepared for this occasion, that the establishment of the new organization will be a milestone for all its member states, and is also a testimony to their commitment to aviation safety, quality and efficiency, indicating that this step confirms The Kingdom's commitment to aviation safety through its continuous cooperation with international partners, to ensure the highest standards of air safety are achieved.

He added: What reinforces this interest is ICAO's endeavor to unify the necessary safety standards, to integrate the innovations of tremendous technological development in the civil aviation industry, especially with regard to the design of aircraft engines, autonomous control, remotely piloted service aircraft, and personal transportation via air taxi, while preserving On the overall performance of the air traffic network and

Qatar celebrates World Civil Aviation Day

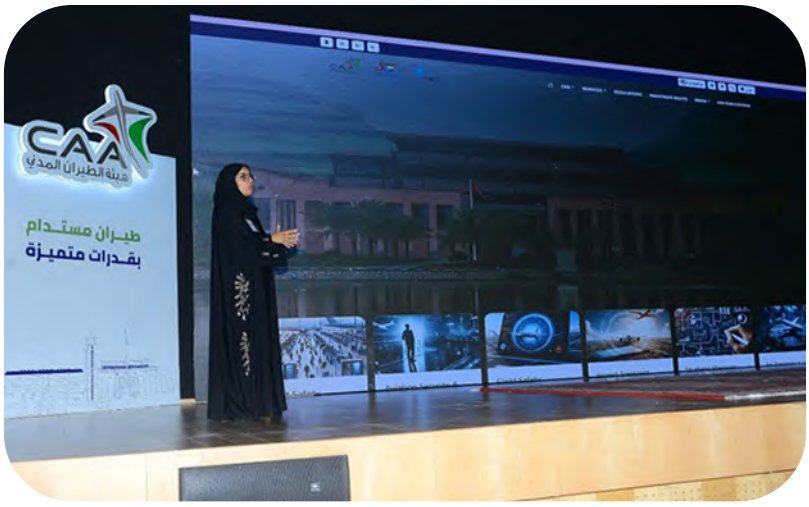
The State of Qatar celebrated World Civil Aviation Day, expressing its strategic partnership with the International Civil Aviation Organization (ICAO). On this occasion, His Excellency Mr. Jassim bin Saif Al Sulaiti, Minister of Transport, said that World Civil Aviation Day is an important opportunity to enhance awareness of the importance of aviation and its pivotal role in connecting countries. Achieving social and cultural growth throughout the world, and its contribution to advancing economic development in countries.

He said, "Today we renew our emphasis on the continuous endeavor to further advance the reality of civil aviation in order to achieve the greatest benefit for all. We also affirm the keenness of the State of Qatar, as an active member of the Council of the International Civil Aviation Organization (ICAO), towards the global aviation sector, and its endeavor to maintain the highest standards of safety and security recommended by the organization, which was demonstrated in the great achievements we have achieved in the ICAO Global Air Safety Oversight Audit Programme. This global security audit program is in addition to our support for various ICAO initiatives and activities, and strengthening cooperation with other countries and regional organizations, to ensure the growth and sustainability of the civil aviation sector globally.

For his part, Mr. Mohammed Faleh Al-Hajri, in charge of managing the work of the General Authority of Civil Aviation, said: "Today we celebrate this occasion to emphasize the importance of civil aviation and its pivotal role in economic and social development and linking all countries of the world to each other. We, at the General Authority of Civil Aviation in the State of Qatar, seize this opportunity to renew our pledge to provide everything necessary to support the full development of the global aviation sector, through our partnerships and cooperation with all member states of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and other regional organizations.

We are proud here of the role of the permanent office of the State of Qatar in ICAO in achieving this and in enhancing our participation in all global events related to aviation, and confirming our continued commitment to the organization's initiatives, the organization's global program for air safety oversight audits and the global security audit program. We are also proud of the tremendous efforts of all employees in the civil aviation sector in the State of Qatar, which contributed to enhancing the process of development and progress of this industry, bringing it to the highest levels of efficiency and achieving many important achievements that were recorded for the State of Qatar during previous years.

In commemoration of the 50th anniversary of the Sultanate of Oman's accession to the International Civil Aviation Organization (ICAO), the Civil Aviation Authority launches a commemorative postage stamp on this occasion



Civil Aviation Authority, and Sheikh Ibrahim bin Sultan Al Hosani, Acting CEO of Oman Post and Asyad Express, signed the postage stamp. This was during the meeting held by the Civil Aviation Authority on International Civil Aviation Day, which was sponsored by His Excellency Salem bin Mohammed Al Mahrouqi, Minister of Heritage and Tourism, and in the presence of a number of Their Excellencies and CEOs of strategic partners in the sector.

The launch of the postage stamp comes with the aim of commemorating this occasion, and as an affirmation of the Sultanate's endeavor since its accession to the organization in 1973 towards active participation and contribution, with member states, in advancing the international civil aviation system and advancing the development process towards advancement and prosperity.

The postage stamp reviews the historical sequence of the civil aviation sector in the Sultanate of Oman since the establishment of the first airport, Bait Al Falaj Airport, in 1929, and the subsequent developments, achievements, and opening of international airports at modern and advanced levels that compete with developed countries.

In this regard, His Excellency Eng. Nayef bin Ali Al Abri, Chairman of the Authority, stated: "The civil aviation sector in the Sultanate of Oman receives keen attention from His Majesty Sultan Haitham bin Tariq - may God protect and preserve him - and his wise government, as it is considered an economic tributary and enabler for many other vital sectors." He added: "The Sultanate of Oman, a member of the International Civil Aviation Organization (ICAO) since 1973, celebrates this year the 50th anniversary of its accession to the Chicago Convention in 1944. Since its accession, it has been working hard to advance the international civil aviation system towards broader horizons"

His Excellency stressed the Sultanate of Oman's keenness to contribute effectively to facilitating the resolution of international issues and to support and host many regional and global activities and programmes. To advance the name of the Sultanate and highlight its position at the global level, and to achieve constructive cooperation with the member states of the organization in overcoming difficulties and overcoming future challenges in the international civil aviation industry.

For his part, Sheikh Ibrahim bin Sultan Al Hosani, Acting CEO of Oman Post and Asyad Express, said, "We are pleased to participate with the Civil Aviation Authority in celebrating this occasion by launching the commemorative postage stamp, as this issuance will contribute to commemorating this event and will help highlight the importance of the sector." Civil aviation at the local and global levels and its role in promoting economic and social development in the Sultanate, and our participation in this important achievement is only a translation of the integration of roles between the various institutions in the country."

It is worth noting that the Civil Aviation Authority was established pursuant to Royal Decree No. (33/2012) in 2012, which stipulated that the Authority would have a legal personality and financial and administrative independence so that it would be the authority responsible for the various regulatory and legislative aspects of civil aviation affairs in the Sultanate of Oman. It works to provide air navigation services and national meteorological services. The Authority is taking great strides of progress and development to achieve the aspirations and goals of Oman Vision 2040, and for a more advanced aviation industry in the Sultanate of Oman.

organizing the conference for the spirit of teamwork, and to the International Civil Aviation Organization (ICAO). In turn, Director of Air Transport for the Civil Aviation Organization (ICAO), Mr. Muhammad Khalifa Rahma, stressed: The Kingdom's hosting of this event for the second time shows the country's strong commitment to developing international air transport, and is a witness to the Kingdom's efforts in achieving common global achievements.

He added: The high numbers achieved by the conference are one of the reasons that made ICAN this year a great success, as well as the joining of 6 countries participating for the first time in the ICAN conference. Therefore, I confirm the determination of the International Civil Aviation Organization to continue cooperation and work closely with member states, to achieve the goals of the vision. Long-term organization. We will continue to provide practical solutions to emerging regulatory challenges of global importance needed to modernize, harmonize and converge countries' regulatory approaches and systems, as well as to enhance connectivity, competition, transparency and consumer protection.

HE Rahma reviewed the side events that the conference witnessed, in addition to the conference's work, including negotiations and meetings that provided the opportunity to exchange information, such as the exhibition pavilion, the first air transport forum organized by the Kingdom in cooperation with the Arab Civil Aviation Organization, and many other side events related to the progress of the aviation industry.

Subsequently, His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation, Mr. Abdulaziz bin Abdullah Al-Duailej, received a shield of honor and a certificate of appreciation from the International Civil Aviation Organization for successfully hosting the fifteenth edition, which was handed over to His Excellency the President of the ICAO Council, Salvatore Schicchitano, in the presence of the Director of Air Transport of the Civil Aviation Organization (ICAO) Professor Mohammed Khalifa Rahma.

It is worth noting that the work of the fifteenth edition of the International Conference for Air Services Negotiations (ICAN 2023) of the International Civil Aviation Organization, which was held in the capital, Riyadh, began on December 3, hosted by the General Authority of Civil Aviation, with the participation of an elite group of aviation industry leaders, and the presence of... A remarkable number of experts and specialists from various countries of the world.

ICAN 2023 Conference concludes in Riyadh with the participation of 97 countries and 713 experts and specialists

The fifteenth edition of the International Conference for Air Services Negotiations (ICAN 2023) of the International Civil Aviation Organization was concluded in the Saudi capital, Riyadh, with the participation of aviation industry leaders in 97 countries, in the presence of a number of ministers and heads of civil aviation bodies, and a large attendance that included 713 participants from various sectors. Countries and 579 meetings for air services negotiations were held during the conference.

During the ceremony prepared for this occasion, His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation, Mr. Abdul-Aziz bin Abdullah Al-Duailej, expressed his optimism about the future of the global civil aviation industry, as this global event hosted by the Kingdom in Riyadh set a new standard for progress in the field of aviation, offering his thanks to the Council of the International Civil Aviation Organization. Under the directives of its President, His Excellency Salvatore Schicchitano, the Authority's secretariat, member states and all international partners, the Civil Aviation Authority continued to strengthen air transport in the aviation sector, and unite the international community in the pursuit of these common goals.

His Excellency explained that the agreements and discussions that took place during the conference constitute a precedent for future cooperation and development in the field of civil aviation, stressing that the Kingdom, represented by the General Authority of Civil Aviation, is proud to host this gathering in the city of Riyadh. His Excellency wished everyone a happy World Civil Aviation Day on the occasion of World Civil Aviation Day, which is celebrated This year, it will be held under the slogan: "Promoting innovation for the development of global aviation."

At the conclusion of his speech, His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation announced the official launch of the Independent Aviation Conference 2024, inviting everyone to attend it in Riyadh in May 2024.

For his part, Chairman of the Board of Commissioners of the Jordanian Civil Aviation Regulatory Authority, Captain Haitham Misto, in his speech, expressed his thanks and appreciation to the government and people of the Kingdom for hosting this important event and to all those

For his part, the Vice President of the General Authority of Civil Aviation for Quality and Traveler Experience, Engineer Abdulaziz bin Abdullah Al-Dahmash, explained that the essential project for the traveler experience is the first of its kind in the world in terms of the scope of coverage, as it includes 27 airports around the Kingdom, stating that the Authority, based on the principle that the traveler is the main focus In the aviation industry, the traveler experience is the pillar and primary goal. The Authority has worked to improve the travelers' experience at airports, according to standards and indicators through which it monitors and supervises the services provided to travelers and involves the beneficiaries and stakeholders in developing those services.

In order to achieve the strategic objectives and to achieve accurate monitoring of standards and indicators, and to contribute to raising operational efficiency and improving the services provided at airports, the Authority worked to develop a comprehensive framework for the concept of the traveler experience to identify the level of maturity in the traveler experience at our airports, and to identify gaps and recommendations through the application of a comprehensive evaluation program for the services quality. The airport, which includes several sub-programmes, one of which is the Operational Performance Standards Program, which is concerned with measuring passenger-waiting times at the main contact points.

He pointed out that, through the project, the Authority aims to automate the process of measuring waiting times to reach 99% of passenger traffic, as the project is a basic building block for continuous improvement to keep pace with digital developments and transformations and is one of the most important transformative projects in the traveler's experience.

After that, an introductory video about the project was shown explaining the qualitative shift that the project will bring about from the data collection statistics mechanism, which represents the current situation, and statistics for the future situation after implementing the system, in addition to a simplified explanation of the latest project developments, the work plan followed, and the status of the project's stages and outcomes.

The project, which is considered one of the projects that provide promising technical solutions to measure the traveler's experience, comes within the objectives of the National Aviation Strategy to improve and enhance the traveler's experience at the Kingdom's airports, as the project will provide an integrated passenger flow management and analysis system and include an integrated platform with a business board for each airport separately, which contributes In accelerating decision-making processes by executive leadership and improving operational efficiency.

The integrated platform provides live and direct measurement of passenger waiting times using the latest technologies that enable precise monitoring of people and objects. To provide accurate and high-quality data, with the accuracy of the data monitored using the digital system reaching 98% and the sample size reaching 99% of the total number of passengers in the arrival and departure stages, in addition to a map that enables monitoring and managing passenger movement for each flight, which contributes to improving the operational efficiency of airports. In addition to promising technical solutions to measure the traveler's experience, which is what the General Authority of Civil Aviation seeks to achieve in cooperation with the Kingdom's airports.

Operational performance standards include measuring passenger-waiting times at each departure stage, which includes time to assist passengers with disabilities, check-in, passport and security inspections; The arrival stage includes passports, baggage receipt, and customs.

The Civil Aviation Authority President launches a project to develop the digital system for managing and monitoring passenger movement

His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation, Mr. Abdul-Aziz bin Abdullah Al-Duailej, inaugurated the project to develop the digital system for managing and monitoring passenger movement, in the presence of the vice presidents and CEOs of Airports Holding Company, the Guests of God Service Program, the National Industrial Development and Logistics Services Program, the Advanced Electronics Company, and representativesof the operating companies at the Kingdom's airports, at the authority's headquarters in Riyadh.

His Excellency the General Authority of Civil Aviation President explained in his speech during the ceremony prepared for this occasion, that the launch of the project to develop the digital system for managing and monitoring the movement of passengers comes after the "Traveler Without a Bag" initiative found popularity and a distinct impression for all pilgrims of the Holy House of God, as an experience that facilitated the guests to come to the Holy Land, indicating that the initiative is an extension of several initiatives launched by the Authority, such as issuing a list of travelers' rights that aims to bring services to the highest levels of excellence.

He added: The General Civil Aviation Authority, based on its regulatory and supervisory role, has taken many steps aimed at developing the air transport system in the Kingdom to effectively perform its role in improving the traveler's experience, and digital transformation as one of its priorities to provide the best and finest services in accordance with international standards and raise the level of services provided to travelers, in confirmation of the objectives of the strategy. The National Aviation Sector is one of the outcomes of Saudi Vision 2030.

His Excellency Mr. Al-Duailej affirmed that these achievements that are being made successively, with God's grace, in the aviation sector system come in accordance with the unlimited support of the Custodian of the Two Holy Mosques and His Highness the faithful Crown Prince - may God protect them - so that this support can achieve those transformations that benefit travelers and their service, presented at the conclusion of his speech. Thanks to all those in charge of the project for their joint efforts, support, and contribution to activating the project to develop the digital system for managing and monitoring passenger movement.

Muscat International Airport ranks first in the world in performance standards for the year 2023

Muscat International Airport ranked first in the world in performance standards for the year 2023, according to the ranking of the best global airports issued by Air Help, based on on-time performance standards, compensation claims processing, customer reviews and other criterias.

This distinction comes after continuous efforts in cooperation between all strategic partners from various entities operating at Muscat International Airport.

Muscat International Airport has achieved rapid success and significant leaps in passenger numbers and air traffic in the years since operations moved to its new passenger terminal in 2018.

The airport's passenger building includes 40 air bridges to transport passengers to and from aircraft through 29 waiting lounges and 16 additional waiting lounges to transport passengers to and from aircraft via buses when necessary, in addition to aircraft parking with a capacity of 59 spaces.

The building also includes 72 airline check-in desks, 24 business class check-in desks, two gates designated for large aircraft such as the Airbus 380, connected to boarding bridges, and 10 lines for baggage claim belts, 8 of which are designated for international flights and 2 for domestic flights with a capacity It has a capacity of 5,200 bags per hour, a length of 11 kilometers, and provides special services for handling private aircraft.

It is noteworthy that Recife/Guararapes–Gilberto Freyre International Airport in Brazil ranked second in the world according to the ranking of the best international airports issued by Air Help this year, followed by Cape Town Airport in South Africa, then Brasilia Joselin Kubitschek International Airport in the federal capital of Brazil. Hamad International Airport in the State of Qatar is ranked fifth in the world, Osaka Itami International Airport in Japan is ranked sixth, Belem Val do Canes International Airport in Brazil is ranked seventh, and Tancredo Neves International Airport in Brazil is ranked eighth, then Tokyo Narita International Airport in the Japanese capital. It is ranked ninth, and Japan's Amami Airport is ranked tenth.

Modern applications of artificial intelligence

The League of Arab States General Secretariat (Department of Sustainable Development and International Cooperation) organized the second workshop on "Artificial Intelligence Applications and their Role in Accelerating the Implementation of Sustainable Development Goals in the Arab Region" in partnership with the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport, on December 12 and 13, 2023 at the General Secretariat headquarters in the Arab Republic of Egypt, in person and via video conference technology.

This workshop, which falls within the framework of implementing the decisions of the Economic and Social Council in its last session (112), witnessed the participation of twelve Arab countries: the Hashemite Kingdom of Jordan - the State of the United Arab Emirates - the Kingdom of Bahrain - the Kingdom of Saudi Arabia - the Syrian Arab Republic - the Republic of Iraq - the State of Palestine- The State of Qatar- The Arab Republic of Egypt - The Republic of Tunisia - The People's Democratic Republic of Algeria - The Republic of Yemen, and twelve Arab organizations: The Arab Tourism Organization - The Arab Towns Organization - The Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport (AASTMT) - the Arab Telecommunications and Internet Organization - The Arab Authority for Agricultural Investment and Development - Arabic Industrial Development, Standardization and Mining Organization –The Arab Labor Organization – The Arab Center for the Studies of Arid Zones and Dry Lands – The Federation of Arab Scientific Research Councils – Arab Information and Communication Technologies Organization and the Arab Civil Aviation Organization; In addition to representatives of ESCWA - the National Training Academy, the National Telecommunications Authority, the Arab-Japanese Center for Training and Development, and the private sector.

During this workshop, presentations were given on artificial intelligence applications and experiments carried out in the fields of tourism, digital transformation, smart cities, communications technology, and modern trends in smart transportation.

The Arab Civil Aviation Organization's intervention addressed the importance of artificial intelligence in products and services, the emergence of new business models, and its impact on most subject areas, such as civil aviation authorities, in terms of setting laws and rules, issuing certificates and standardization, and qualifying human resources.

The presentation also touched on areas affected by artificial intelligence, including aircraft design and operation, aircraft production and maintenance, environmental protection, air traffic management, airports, cyber security, drones, urban airspace, advanced air mobility, and safety risk management.

Improving innovation for civil aviation development

Under the slogan “Improving innovation for civil aviation development”...

The Sultanate of Oman, represented by the Civil Aviation Authority, participates with countries around the world in International Civil Aviation Day.

Under the slogan “Improving Innovation for Civil Aviation Development”, the Sultanate of Oman, represented by the Civil Aviation Authority, today organized a meeting on the occasion of “International Civil Aviation Day”, under the patronage of His Excellency Salem bin Mohammed Al Mahrouqi - Minister of Heritage and Tourism, and in the presence of His Excellency Engineer Naif bin Ali Al Abri - President Civil Aviation Authority, and Their Excellences and CEOs of the strategic partners of the civil aviation sector.

International Civil Aviation Day, which falls on December 7th of each year, comes under the slogan “Improving Innovation for Civil Aviation Development.” This day was designated in 1994, with the aim of helping to generate and enhance global awareness of the importance of international civil aviation in the social and economic development of countries, and to confirm the role played by the International Civil Aviation Organization (ICAO) in promoting safety, efficiency and regularity in the field of international air transport. In 1996, the United Nations General Assembly officially recognized December 7 as “International Civil Aviation Day” in the United Nations system.

On this occasion, His Excellency Eng. Nayef bin Ali Al Abri - Chairman of the Civil Aviation Authority - stated that this day comes as an affirmation of the importance of the civil aviation sector, and the integration and harmony of its components to advance it towards broader horizons. He added that the authority always seeks to empower the sector’s components and raise the level of international classifications of air safety and aviation security indicators for the Sultanate of Oman.

He went on to say, “The National Aviation Strategy 2040 project is an ambitious goal to draw a long-term road map for the aviation sector in the Sultanate of Oman, as the strategy aims at integrated planning among the components of this sector to raise the level of its operational efficiency, quality and growth, and to enhance active participation among all its components in preparing and implementing the strategy.” “In addition to involving the driving sectors, such as the tourism and logistics sectors, for the growth of air transport activity in the Sultanate of Oman, and the enhancement of the gross domestic product".

During the meeting, the Civil Aviation Authority launched the special postage stamp on the fiftieth anniversary of the Sultanate of Oman’s accession to the International Civil Aviation Organization (ICAO). The postage stamp reviews the historical sequence of the aviation sector in the Sultanate of Oman since the establishment of the first airport, Bait Al Falaj Airport, in 1929 AD. This was followed by developments, achievements, and the opening of international airports at modern and advanced levels that compete with countries around the world.

The Authority also gave a presentation on the project to prepare the National Aviation Strategy 2040, highlighting the project’s objectives, its progress, and the rate of completion.

In line with the objectives of Oman Vision 2040 in implementing the digital transformation plan, The Authority launched its new website, with the aim of achieving the best user experience in light of the technological development witnessed in the contemporary world. In addition to facilitating the process of browsing and accessing information, improving the experience of visitors and users of the site from all segments of society, and listening to their opinions and suggestions in developing it.

It is worth noting that the Sultanate of Oman is a prominent member of the International Civil Aviation Organization (ICAO), as this year it celebrated the 50th anniversary of its accession to the Chicago Convention in 1944. The Authority seeks to participate and contribute effectively, with member states, in advancing civil aviation’s journey towards advancement and prosperity, out of the conviction and belief that the sector represents an important and indispensable tributary to the comprehensive development of all countries of the world.

IATA: The aviation sector plays an essential role in emergency relief operations

The International Air Transport Association (IATA) Saïd That the aviation sector played an essential role in emergency relief operations, noting that the number of people in need of humanitarian assistance and protection reached about 362 million people in 2023.

The Association added that about 3,500 tons of aid were delivered through the aviation sector in response to the earthquakes that struck Turkey and Syria during the current year.

It continued that since 2020, the European Union's humanitarian air bridge has delivered more than 4,000 tons of aid, stressing that the air cargo sector plays an important role in times of crises when there are no other means of transportation.

ICAO expects global civil aviation traffic to grow at 4.5% during 2024*

The President of the International Civil Aviation Organization(ICAO) Council, Salvatore Schicchitano, expected that the growth rate of global civil aviation traffic would continue at 4.5 and 5% in 2024 and 2025, respectively.

The President of ICAO indicated, in an interview with Al Sharq Bloomberg, Sunday, December 10, 2023, on the side-lines of the COP28 conference held in Dubai, that air traffic during the current year has reached pre-pandemic levels.

He stated that the goal of reducing carbon emissions for the aviation sector, which the International Civil Aviation Organization set at 5% by 2030, is not binding on all countries at the same percentage, as it depends on the circumstances of each country, adding: “Nevertheless, we must move together to achieve this percentage in 2030, and reach “Zero neutrality in the civil aviation sector by 2050.”

Dubai Declaration on the International Civil Aviation Organization Global Framework

For alternative fuels, low-carbon fuels, and other clean energies

The third ICAO Conference on Alternative Fuels and Low-Carbon Aviation (CAAF 3), which lasted from 20 to 24 November, concluded with the establishment of a global framework for alternative fuels, low-carbon fuels and other clean energies, in which the International Civil Aviation Organization and its Member States seek to achieve the vision of A global ambition to reduce CO2 emissions in international aviation by 5 percent by 2030 through the use of SAF, LCAF and other clean aviation energies.

The implementation of this framework will be continuously monitored and reviewed periodically, before the fourth CAAF meeting in 2028, by conducting an annual evaluation by the International Civil Aviation Organization, with technical support of the Committee for Aviation Environmental Protection (CAEP), to develop methodologies to monitor progress in emissions reductions Of SAF, LCAF and other clean aviation energies, towards achieving the long-term goal, and monitoring progress, at global and regional level, on means to support implementation.

Monitoring also includes the impact on the sustainable growth of the aviation industry, the geographical distribution of production and costs (including airfares and the price of SAF, LCAF and other clean energies), and maintaining fair and equal opportunities for development and production in all ICAO Regions.

The Third ICAO Conference on Alternative and Low-Carbon Aviation Fuels (CAAF 3), which witnessed extensive deliberations, with the participation of more than 1,000 officials and experts from more than 100 countries and more than 30 relevant organizations, received international praise for the outstanding level of organization by the United Arab Emirates.

Commemoration of the 50th anniversary Of the Latin American Civil Aviation Commission

The Latin American Civil Aviation Commission (LACAC)organized on December 13, 14 and 15, 2023, a ceremony commemorating the fiftieth anniversary of its establishment.

The member states civil aviation authorities as well as the countries that have partnerships with LACAC took part to this ceremony. His Excellency the President of the International Civil Aviation Organization Council and heads and representatives of international and regional organizations also participated in this ceremony.

During this ceremony, speeches were delivered by His Excellency the LACAC President , the ICAO Council President, the European Civil Aviation Conference President, the African Civil Aviation Commission representative and the Arab Civil Aviation Organization Director General, unanimously affirming the role played by the Latin American Civil Aviation Commission in developing air transport activity in South America, And its contribution to the development of the global civil aviation system.

His Excellency the Director General of the Arab Civil Aviation Organization, on this occasion, recalled the coordination and cooperation shown by the members of the Latin American group with other ICAO Council groups, including the Arab group, to take important initiatives that contribute to raising the challenges facing the civil aviation sector, especially air safety, which is ICAO's first priority.

He pointed to the desire of the Arab Civil Aviation Organization to expand coordination and cooperation to the civil aviation authorities of the member states of the two organizations, by organizing joint annual activities.

The celebration was also known for organizing a round table on the role of women in commercial aviation, discussing urban air mobility, and signing memorandums of understanding with the European Air Safety Agency , on the seventh air transport freedom, in addition to a memorandum of understanding on air services.

The ceremony concluded with the adoption of a statement in which the member states of the Latin American Civil Aviation Commission, committed to develop air transport in the region by 2033, enabling the largest segment of the region's citizens to have access to air transport and promoting sustainable aviation committed to the environment.

The First Arab Air Transport Forum

The Arab Civil Aviation Organization with the support of the General Authority of Civil Aviation, organized the first Arab Air Transport Forum in Riyadh on December 4, 2023, on the sidelines of the International Conference on Air services Negotiations (ICAN) conference. The forum was attended by civil aviation leaders in Arab countries, including heads of civil aviation authorities, representatives and leaders of international organizations ICAO, IATA and Airports Council International, with the active participation of the Secretary General of the Arab Air Transport Association and prominent air transport experts and leaders.

The participants discussed the four topics of the forum, as well as presenting experiences and ideas related to air transport.

The following are the forum outcomes:

Strengthening the air connectivity network (international, regional and domestic):

- Building and enhancing air connectivity, opening markets and creating new destinations.

- Maximizing participation and cooperation among stakeholders is the primary driver for joint growth in the field of aviation.

- Following an open skies policy for competition is the most important pillar of improving services, reducing prices, stimulating economic growth, and creating new job opportunities.

The current situation of air transport in the Arab world and the prospects for its development:

- The necessity of activating agreements to contribute to the Arab air transport liberalization policy.

- Encouraging regional cooperation between Arab countries, especially after recovery from the Corona pandemic.

- Establishing a fair and open market for air transport and taking measures to keep pace with liberalization policies.

Enhancing the role of hub airports:

The development of hub airports is based on a group of factors, the most important of which are: improving infrastructure - expanding capacity - improving information technology and digital services - developing the multimodal transport system.

consumer protection:

- The necessity of providing guidance to the consumer and keeping him informed, especially in cases of flights disruption.

- Facilitating to passengers with special needs the access to appropriate services.

- The protection systems requirement to be consistent with the organization of international treaties (Warsaw and Montreal Conventions 1999), as well as the guide to travelers' rights before, during and after travel.

system, ACAO decided to move to the institutionally based approach by establishing a regional unit for safety oversight that is functionally independent with the aim to support country members in need."

It contributes to creating wealth and job opportunities, whether at the industrial level or the infrastructure of the transportation system, and air transport is usually an integral part of this system".

Signing of Agreements:

Integral to the launch was the signing of agreements and memorandum of Agreement (MoA) among the 8 participating countries. These agreements outlined the collaborative framework for sharing safety-related information, conducting joint inspections, and coordinating efforts to address and rectify safety deficiencies.

Looking Ahead:

As the MENA RSOO takes its first steps, the launch event in Riyadh stands as a testament to the commitment of participating nations to prioritize safety in aviation. The organization is poised to play a pivotal role in harmonizing regulations and rules, improving the safety oversight practices, rising the safety management level, and responding collectively to emerging challenges.

The launch of the MENA RSOO marks a turning point for the region's aviation sector, promising safer skies and a more resilient industry. As the organization begins its work, it holds the potential to become a model for effective regional collaboration in ensuring the highest standards of aviation safety, setting another rings for fostering the air transport around the world. The skies over the MENA region are now poised to become even safer, ensuring a secure and reliable aviation experience for all.

Historic Launch of MENA RSOO in Riyadh Promises Safer Skies for the Region

In a momentous occasion that brought together aviation leaders and safety experts from across the Middle East and North Africa (MENA) region, the MENA Regional Safety Oversight Organization (MENA RSOO) was officially launched in Riyadh on December 6, 2023. This groundbreaking initiative signals a collective commitment to elevating aviation safety standards and fostering regional cooperation for a secure, safe and sustainable air transport.

The Birth of MENA RSOO:

The MENA RSOO is a collaborative effort among participating countries in the region to establish a robust safety oversight mechanism for the aviation sector. With the rapid growth of air travel in the MENA region, the need for a unified approach to safety oversight became increasingly evident. The launch of the MENA RSOO represents a significant step towards ensuring the highest standards of safety and regulatory compliance.

Inaugural Ceremony:

The launch event commenced with a prestigious inaugural ceremony attended by government officials, aviation authorities, Organizations and industry stakeholders.

Distinguished speakers, respectively the president of the Saudi General Civil Aviation Authority (GACA), the president of the ICAO council and the Director General of ACAO, delivered speeches emphasizing the importance of a collaborative safety oversight organization. They highlighted the shared responsibility of ensuring safe and secure air transport for the citizens of the participating nations.

HE Abdulaziz Al-Duailj, president of GACA said: “The establishment of the new organization will be a milestone for all its member states and is also a testimony to their commitment to aviation safety, quality, and efficiency”.

HE Salvatore Sciacchitano, president of the ICAO Council, said that “the organization’s inauguration was an important step toward enhancing safety in the civil aviation sector. It embodies the amount of cooperation exerted to develop civil aviation safety in the Middle East.”

HE Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, noted that the transportation sector played an essential role in the progress of nations. He said: “In order for the organization to move to a sustainable approach for strengthening the member States aviation safety

"As an airline, we are always innovating and looking at ways to make the customer journey as seamless as possible. We introduced biometric boarding on selected flights earlier this year and it has been a huge success with positive customer feedback. Working with IATA on enabling a fully integrated travel journey helps us build on that and shows us what could be possible in the future," said Dirk John, British Airways Chief Information and Digital Officer.

The companies involved in the project include Accenture, Amadeus, Australian Border Force, AWS, Branchspace, British Airways, IDnow, Aeroporti di Roma, SICPA, Trip.com, and Verchaska.

A Global Transformation

Critical industry process transformations and global standards are enabling this potential, in particular:

- **Modern Airline Retailing** which is delivering a transparent, personalized shopping experience for air travelers, converting legacy ticketing processes to modern Offer and Order Standards and putting decentralized digital identity to work to enable dynamic and trusted open ecosystem at scale as well as integrated digital experiences for the travelers.

"The goal is to create value for travelers by meeting their needs. Passengers want a personalized, seamless digital experience when shopping for air travel and they expect consistent service irrespective of whether they purchased their travel directly from the airline or via a third party. This is being achieved by modernizing decades old standards, processes and technology to the digital environment," said Muhammad Albakri, IATA's Senior Vice President for Financial Settlement and Distribution Services.

- **One ID** which is using digital identity and biometric technology to support the digitalization of admissibility as well as contactless travel standards and making physical identity checks at check-in and boarding redundant.

"In future, a smart phone storing a digital wallet that is loaded with your digital passport, loyalty cards and other verifiable travel credential, is all that will be needed to travel. Achieving that reality needs the kind of cooperation that we have demonstrated today with 11 companies coming together to facilitate the first fully integrated digital journey. Success, of course, is underpinned by interoperability and global standards—so the advantage of the digital travel conveniences are available to travelers throughout their journey and wherever it may take them," said Careen.

Privacy is a top priority with passenger processing standards designed to keep passengers in control of their personal data. Moreover, processes rely on the exchange of credentials (verified approvals based on data) which are shared peer-to-peer (with no intermediating party). And manual processing options will be retained so that travelers will have the ability to opt out of digital admissibility processing.

Interoperability is essential for global acceptance and is ensured with alignment to the International Civil Aviation Organization's (ICAO) standards, including those for the Digital Travel Credential and Digital Travel Authorization.

"Information from verifiable credentials is shared on a need-to-know basis. While a government may request detailed personal information to issue a visa or prove admissibility to travel, the only information that will be shared with the airline is that the traveler has a visa and which type. Passengers want complete control of their own data. And that is what they will get—in a travel experience that is secure, simple and convenient," said Careen.

IATA Innovation Lab

The LHR-FCO journey is a "Proof of Concept" developed in the IATA Innovation Lab. The Innovation Lab brings together players from across the travel value chain to incubate solutions and test new technologies to overcome industry challenges. The aim is to help the aviation industry generate value as it transitions towards digitalization.

"Innovation is at the heart of the aviation industry, from exploring sustainable ways of flying to digitizing the passenger travel experience. Progress firmly rooted in collaboration. The IATA Innovation Lab brings the industry together to find pioneering solutions, through harnessing the power of partnerships," said Albakri.

The end-to-end journey using Digital Identity is outlined in a paper with the companies listed above as well as Turkish Airlines, SITA and Collins Aerospace.

IATA succeeds in testing the first integrated journey with digital identity

The International Air Transport Association (IATA) with industry partners successfully tested the first fully integrated digital identity travel experience, from shopping for flights to arrival, on a journey from London Heathrow (LHR) to Rome Fiumicino (FCO) with British Airways.

"Our vision for future travel is fully digital and secured with biometric identification. While the technology exists to do this at each stage of a journey, linking these steps together has proven challenging. Today with our partners we showed that it is possible. This will open up a world of possibilities for simpler journeys in the future," said Nick Careen, IATA's Senior Vice President for Operations, Safety and Security.

Today's journey illustrated the potential of a future fully integrated digital travel experience leveraging biometrics with:

- **Personalized Offers**: This will be seen from the shopping experience where travelers will be able to receive personalized offers through all shopping channels. The LHR-FCO passenger shared their loyalty card data (stored as a verifiable credential in their smart phone's digital wallet) with a travel agent. This enabled airlines using the New Distribution Capability (NDC) to make personalized offers through the travel agent channel.

- **Simplified Orders**: Once the traveler has chosen among the offers, an order is generated as a verifiable credential that can be stored in a digital wallet. No more Passenger Name Records (PNR), e-tickets or electronic miscellaneous documents are needed. All the information about the journey is stored in the verifiable credential, which can also be read as a QR code.

- **Effortless Travel Requirements Check:** Many processes can be done long before the traveler gets to the airport. Along with the digital wallet, a digital passport (stored in the traveler's digital wallet) will be a key enabler. By sharing the nationality data of the digital passport, passengers can confirm their travel document requirements. IATA's Timatic solution supports this.

- **"Ready to Fly" – Simplifying and Securing Check-ins**: The LHR-FCO traveler also chose to share their digital passport and order data with their airline, British Airways, to receive a confirmation that they are Ready-to-Fly and seat assignment via text message, being spared from manual data input. Traditional boarding passes may become optional if travelers are offered and accept a contactless experience at the airport.

- **Contactless Airport Experiences**: For travelers who choose to share their biometric data, storing your phone and proceeding hands-free (with your phone and your passport in your pocket or purse) through the airport will be possible. Biometric gates cleared the way for the LHR-FCO traveler through security, into lounges and onto the aircraft.

Sustainable aviation: Royal Air Maroc launch the first environmentally friendly flight from Africa

Royal Air Maroc (RAM) and Africa SMDC have launched the first carbon-neutral flight from Africa powered by sustainable aviation fuel, (Sustainable Aviation Fuel).

Flight AT 505, operated by a Boeing 787-9, and whose launch coincides with the 28th Conference of the Parties on Climate Change (COP28) in Dubai, landed on Saturday 9 December 2023 at 4:30 pm at Blaise Diani Airport in Dakar, three hours later. . And a half after its take-off from Mohammed V Airport in Casablanca, as the two parties indicated in a joint press release.

The Dreamliner plane, which had 302 passengers on board, i.e. at full capacity, used approximately 9 tons of sustainable aviation fuel, i.e. 40% of the amount needed to carry out this flight, which made it possible to avoid the emission of approximately 23 tons of carbon dioxide. CO2.

At the same time, CO2 emissions from the remainder of the conventional fuel used for this flight (i.e. 60% of the fuel volume) will be offset by Royal Air Maroc, within the framework of a voluntary carbon offset program led by the Mohammed VI Foundation for Environmental Protection. environment protection".

The same statement said: “We are proud to launch the first flight using sustainable aviation fuel linking two African countries. The President and CEO of Air Maroc, Abdel Hamid Adou, said that this operation falls within the framework of our efforts to contribute to the development of research and experiments carried out by industry, researchers and specialists from In order to significantly reduce the carbon impact of the aviation sector.

He added: “This demonstrates our commitment to accelerating the decarbonisation process in Moroccan air transport, by fully committing, like the main leaders of the industry, to achieving the goal of carbon neutrality. By 2050, the first strategic step is to integrate 10 percent of the SAF from 2030”.

He also added: “Although aviation contributes only 2% of global carbon dioxide emissions, all players in this sector are mobilizing their efforts using the Sudanese Armed Forces.” Mr. Adou continued: “Today, as an African leader, Royal Air must "Moroccanism should be a model and pave the way in our continent”.

A global aircraft engine manufacturing company invests 715 million dirhams in Morocco

On Thursday 7 December 2023 in Rabat, the headquarters of the Ministry of Industry and Trade hosted the signing ceremony of the contract for the acquisition of a plot of land and the construction of a new factory for Pratt & Whitney - Morocco in the Med Park area, in the presence of Riad Mazour, Minister of Industry and Trade, and Isabelle Vallois, Canadian Ambassador to Morocco.

According to a statement from the Ministry, the value of the investment amounted to approximately 715 million dirhams to ensure the stability of the "Pratt & Whitney" - Morocco company in the Med Park area in Casablanca, where it will produce fixed and detailed structural parts for various models of aircraft engines, which will allow the creation of 200 to 250 jobs when it reaches... The factory will reach its maximum capacity by 2030.

The communication added, "This industrial project, which is considered a locomotive for the aircraft engine industrial system, will allow the creation of a system centered around the growth and development of local suppliers, and open broad horizons for developing innovative, high-tech activities, with expected positive repercussions on the economic and social levels." .

The report provided data and figures about the Moroccan aviation sector, which today is achieving major achievements, which are mainly evident in more than 21,000 highly qualified job positions, in addition to activating the activities of 142 companies, with a turnover exceeding two billion dollars, and a local integration rate that has increased by more than 40 percent. This represents a qualitative improvement for the Moroccan aviation base.

Regional symposium on aviation security within the activities of the ICAN 2023 conference

The General Civil Aviation Authority, in cooperation with the British Ministry of Transport, organized the first joint regional symposium on aviation security, as part of the fifteenth edition of the International Conference on Air Services Negotiations (ICAN 2023) of the International Civil Aviation Organization (ICAO), with the participation of an elite group of experts and specialists in the field. Aviation security from inside and outside the Kingdom, at the Hilton Hotel in Riyadh.

The symposium aims to exchange experiences, share information and challenges related to conflict areas, innovations and cyber security in the field of civil aviation security.

In his speech during the opening of the forum, Mr. Mohammed bin Saad Al-Fawzan, Executive Vice President of the Aviation Security Sector, welcomed the attendees, pointing out that the relationship between the Kingdom of Saudi Arabia and the United Kingdom is linked to historical relations with deep roots, as this history is embodied in continuous cooperation in various fields. This symposium is a unique opportunity to enhance interaction and exchange of experiences in the field of civil aviation security.

Professor Al-Fawzan explained that the strategic challenges facing the civil aviation industry worldwide require careful monitoring and finding innovative solutions to confront them, noting that the symposium will address how to deal with conflict areas, where the security and safety of travelers is a top priority, as well as aspects of research, development and innovation in the field of aviation security. In addition to challenges related to cyber security.

After that, the forum sessions began, and the first session, entitled “Conflict Areas, the Reality and the Future for a Safe Environment,” dealt with conflict areas from an international perspective, the practices used in evaluating conflict areas and ways to deal with them, while clarifying the importance of international coordination and information exchange in ensuring the security and safety of transportation. Air Force, highlighting the future of analysing potential threats and risks in the atmosphere of areas of armed conflict and modern techniques for analysing data and issuing recommendations in this regard.

The second session, “Cyber security in the Civil Aviation System,” reviewed in general cyber risks and threats in the civil aviation sector, including airports, airlines, and air navigation systems, highlighting the importance of activating effective cyber incident management and the urgent need to monitor cyberspace and exchange cyber threat information.

While the third session, “Innovation in the Field of Civil Aviation Security,” focused on research and development on the one hand, innovation on the other hand, and the difference between them, addressing the international perspective from the civil aviation industry, as well as the government perspective and the Kingdom’s efforts to govern and support innovation activities, in addition to reviewing the experiences that It passed through the United Kingdom in this field, and the session also touched on the entrepreneurship community, business incubators and accelerators, and their role in supporting research, development and innovation activities in the civil aviation industry in general and civil aviation security in particular.

It is noteworthy that the fifteenth edition of the International Conference on Air Services Negotiations (ICAN 2023), affiliated with the International Civil Aviation Organization, will be held in the capital, Riyadh, during the period from three to 7 December, hosted by the General Authority of Civil Aviation, and with the participation of aviation industry leaders in more than 100 countries. In addition, a number of ministers and heads of civil aviation authorities.

the ICANN 2023 conference comes to embody our commitment and our pursuit of dialogue, exchange of experiences and cultures, and work to build a united and cooperative global aviation sector, indicating that the agreements that will result from this conference, and the aspects The various cooperation and partnerships that will be held within this global event will not only have a positive impact on the aviation sector alone, but will extend to include all sectors related to it, including tourism, trade, and others. These partnerships also contribute directly to enhancing international cooperation on a large scale.

For his part, His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation said: The National Aviation Strategy seeks to emphasize the Kingdom's pioneering role in the field of civil aviation in the Middle East region, by attracting investments worth $100 billion and creating an exceptional travel experience for more than 330 million passengers annually by the year 2030, they returned the strategy as a comprehensive plan covering the activities of airports, airlines, aircraft and air service facilities, including air freight and logistics services, pointing out that the strategy will work to increase the ability of travelers to reach various countries of the world, and increase the scope of air connectivity to the Kingdom to more than 250. destination through 29 airports, in addition to the Authority's endeavor to establish a network of airports with diverse capabilities and tasks, including two global centers in Riyadh and Jeddah.

It is expected that the strategy will contribute to creating significant growth in the field of shipping and logistics services, increasing the volume of air freight from 0.8 million tons to 4.5 million tons by 2030. All of these initiatives will contribute to attracting global airlines, logistics service providers and multinational companies. To come and take advantage of the unique opportunities the Kingdom provides.

His Excellency reviewed the major transformation witnessed by the General Authority of Civil Aviation as a strategic regulatory body that contributed to preparing the market and providing appropriate regulatory conditions that help attract investments and provide growth opportunities throughout the Kingdom. To embody this role, the General Authority of Civil Aviation conducted this year the largest Economic reforms of their kind since the launch of Saudi Vision 2030, with the aim of providing an attractive market for investors and operators from all over the world, which contributes to increasing competitiveness and transparency, providing more options for travelers, and achieving sustainable growth, as the authority issued last November, A new regulation to protect the rights of travelers, ensuring that travelers receive care, support and compensation in the face of any difficulties that the flight may encounter, which contributes to improving the quality of air transport services and improving the traveler's experience.

He added: The General Authority of Civil Aviation is keen to contribute, through its various efforts, to creating a safer and more sustainable global civil aviation system, and in this context, the Authority welcomes communication, cooperation and the exchange of experiences, with various concerned parties, to build sustainable and advanced aviation systems in the Kingdom and in other countries. Countries of the world.

In turn, the President of the International Civil Aviation Organization Council, Mr. Salvatore Schacchitano, confirmed that the International Conference for Air Services Negotiations (ICAN) has succeeded, since its launch in 2008, in hosting more than 5,000 bilateral meetings, which resulted in the signing of nearly 4,000 agreements and memorandums of cooperation, in which I participated. 160 countries from all over the world.

He added that this year's edition, hosted by Riyadh, succeeded in attracting more than 95 countries and more than 700 participants, amid expectations that the number of meetings during the conference will exceed more than 485 meetings, indicating that these meetings and negotiations contribute directly to achieving growth and sustainability for the transportation industry. Global air travel, and for many other sectors that rely heavily on air transport, such as tourism, trade, etc.

After that, His Excellency the President of the General Civil Aviation Authority handed over the banner of hosting ICAN 2024 to his counterpart in Malaysia.

After that, His Excellency the Minister of Transport and Logistics Services, accompanied by His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation, and a number of ministers and heads of civil aviation authorities, visited the exhibition accompanying the conference and was briefed on what the entities, companies, national air carriers and airport operating companies are offering regarding the air transport system, including existing and future projects. For the sector, and the promising opportunities it offers in the Saudi aviation sector, and the innovations and solutions it provides in the aviation industry, including air mobility, space, sustainability, and advanced technologies.

His Excellency the Minister of Transport and Logistics opens the work of the International Air Services Negotiations Conference (ICAN) 2023 in Riyadh

His Excellency the Minister of Transport and Logistics and Chairman of the Board of Directors of the General Authority of Civil Aviation, Engineer Saleh bin Nasser Al-Jasser, opened the work of the fifteenth edition of the International Air Services Negotiations Conference (ICAN) 2023, affiliated with the International Civil Aviation Organization (ICAO), which was hosted by the General Authority of Civil Aviation, in the presence of His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation, Mr. Abdul-Aziz bin Abdullah Al-Duailej, with the participation of industry leaders in the world, a number of ministers and heads of civil aviation authorities, with the participation of more than 700 experts and specialists in the field of aviation in the world, and delegations from more than 100 countries and organizations.

In his speech during the ceremony prepared on this occasion, His Excellency the Minister of Transport and Logistics welcomed the attendees at the activities of the fifteenth edition of the International Conference for Air Services Negotiations, ICANN 2023, which was held for the second time in the Kingdom of Saudi Arabia, in a true embodiment of the Kingdom's keenness to achieve leadership. In the global aviation sector, and cooperation with the International Civil Aviation Organization, he thanked the organization for its partnership and support in hosting this important event, announcing that this edition of the conference has set a new record for the number of attendees, after it succeeded in attracting more than 100 countries and organizations to participate, This is a new confirmation of the importance of the conference and its success in achieving its goals and advancing the global aviation sector.

His Excellency reviewed the Kingdom's efforts, led by the Custodian of the Two Holy Mosques and His Highness the Crown Prince, may God protect them, in helping its partners in various countries of the world to grow and succeed, especially in the transportation and logistics services sector, stressing that Saudi Vision 2030 is led and followed by His Royal Highness Prince Mohammed bin Salman, Crown Prince and Chairman of the Council of Ministers. Ministers, may God protect him, are striving with confident steps towards prosperity and progress, and achieving their strategic goals of creating a prosperous economy and building a vibrant society and an ambitious nation.

His Excellency Engineer Al-Jasser said: In the vision's pursuit of achieving its goals, its efforts are integrated with the national strategy for transport and logistics services, which aims to connect the Kingdom of Saudi Arabia with the world through a comprehensive, diverse and innovative transport network, and from this strategy emerged the national strategy for the civil aviation sector, because of its importance. It has exceptional importance in transport movement, so we were keen to launch the National Aviation Strategy, to work to increase air connectivity to the Kingdom, enhance commercial cooperation with our partners from various countries of the world, and open doors to tourism and achieve economic prosperity.

He stressed that the Kingdom of Saudi Arabia has always been, and still is, keen to strengthen its cross-border relations, and our hosting of

Affairs Sector, to all those gathered, with They hope that the meeting will produce the desired results that contribute to strengthening areas of joint Arab action related to the symptoms and objectives of the organization and the purposes of its establishment agreement.

His Excellency extended his sincere thanks and appreciation to the King, Crown Prince, Government and people of the Kingdom of Saudi Arabia for their generous hospitality, good reception and continued support for joint Arab action, conveying His Excellency's thanks to the General Authority of Civil Aviation in the Kingdom of Saudi Arabia and to the Arab Civil Aviation Organization for the good arrangement and good preparation for the work of this session and for providing all the necessary reasons. It is held.

His Excellency stressed the important role played by all specialized Arab organizations, as they are the technical arms of the League of Arab States that enrich the joint Arab action system.

Stressing the importance of the Arab Civil Aviation Organization as the competent body to which attention turns whenever talk is raised about plans and strategies for developing the civil aviation sector in our Arab countries.

Recalling His Excellency the desire of all those concerned to develop and activate the joint Arab action system in a way that allows dealing with developments in Arab societies and keeping pace with global developments, highlighting the important role of specialized Arab organizations by strengthening them and giving them the necessary importance from all Arab countries, by accrediting them as houses of expertise that receive priority when implementing projects. different in the Arab countries.

Their Excellencies the heads of delegations of the member states of the Executive Council and the representative of the League of Arab States also delivered speeches in which they expressed their thanks and gratitude for the good reception, generous hospitality and wonderful organization provided by the Kingdom of Saudi Arabia, represented by the General Authority of Civil Aviation, for hosting the 68th Executive Council meeting of the Arab Civil Aviation Organization, also extending their thanks. To the government of the Kingdom of Saudi Arabia for hosting the ICAN 2023 conference, and the heads of delegations unanimously agreed to congratulate the Kingdom on its victory in hosting EXPO 2030, as well as hosting the 2034 World Cup in the Kingdom of Saudi Arabia. The United Arab Emirates were also congratulated on the success of (CAAF/3), And the success of holding a conference (COP/28).

Within his periodic report, His Excellency Engineer Abdennebi Manar - Director General of the Arab Civil Aviation Organization, presented a report on the activities and work of the organization's general administration, which he began by thanking His Excellency the President of the General Authority of Civil Aviation in the Kingdom of Saudi Arabia and all those responsible for hosting and organizing this edition of the Executive Council session, As well as to the members of the Executive Council for their continued support for the organization's general administration, and to the General Secretariat of the League of Arab States for its participation in this session and its keenness to contribute to activating joint Arab action,

Highlighting the organization's most important achievements, its technical activities, and the measures taken by the public administration to follow up on the implementation of the recommendations and decisions issued by the organization's Executive Council. The report also briefly touched on the work and activities of the public administration during the past period and the events in which it participated.

After that, the attendees discussed topics related to the Arab civil aviation industry at the regional and international levels to enhance joint Arab action, and to contribute to the growth and development of Arab civil aviation. The meeting's agenda also included many important regulatory and technical topics, in the fields of air transport, aviation security, navigation and safety. Air and environmental protection

The Executive Council also discussed the issue of sustainable aviation fuel and the most important outcomes of the Third Alternative Aviation Fuel Conference in Dubai 2023.

The meeting also included reviewing the achievements and work projects of the Arab Civil Aviation Organization, and discussing ways to develop cooperation with international and regional aviation organizations through discussing joint work plans between the Arab Civil Aviation Organization and the International Civil Aviation Organization.

The Kingdom of Saudi Arabia hosts the sixty-eighth meeting of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization

The capital of the Kingdom of Saudi Arabia, Riyadh, hosted the sixty-eighth meeting of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization, hosted by the General Authority of Civil Aviation on December 2, 2023, in the presence of the heads and directors of the general civil aviation authorities of the member states of the Executive Council.

During his opening speech, His Excellency Captain Haitham Misto, Chairman of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization, thanked the Kingdom for hosting the Council meeting, and for its efforts in activating joint Arab action, praising the efforts of Arab countries to support the Arab Civil Aviation Organization in achieving the organization's common goals in the field of safety, security, sustainability and raising Efficiency of air navigation, civil aviation environment and air transport.

For his part, His Excellency Mr. Abdulaziz bin Abdullah Al-Duailej, President of the General Authority of Civil Aviation, welcomed the attendees from the heads and general directors of the civil aviation authorities in the member states in their second country, the Kingdom of Saudi Arabia, praising their keenness to work together and combine efforts to advance the Arab civil aviation industry, to At the regional and international levels, and working to advance this sector to the highest levels required, to achieve goals in all areas of the civil aviation sector.

His Excellency stressed that the Kingdom was keen to be supportive of the organization's efforts, through presence, work, coordination, and the development of distinguished Saudi expertise and capabilities in accordance with the competence possessed by the Arab Civil Aviation Organization, in various fields of civil aviation, such as safety, air navigation, and civil aviation security, and embracing training courses. , and specialized professional seminars and workshops, with the aim of strengthening the knowledge capabilities of Arab countries, enhancing joint Arab action, and contributing to the growth and development of Arab civil aviation.

He stressed the continuation of diligent work, with the aim of developing and supporting the organization, in addition to coordination and cooperation with stakeholders in the Arab civil aviation sector and our international partners to advance the sector and achieve its recovery.

On this occasion, His Excellency Dr. Raed Ali Saleh Al-Jubouri, Minister Plenipotentiary, Director of the Department of Arab Organizations and Unions at the League of Arab States, also delivered a speech in which His Excellency began by presenting the greetings of His Excellency the Secretary-General of the League and His Excellency the Ambassador, Assistant Secretary-General, Head of the Economic

ACAO/ICAO WS on Safety Management System (SMS) & Flight Data Analysis (FDA)

in the framework of the capacity building project, ACAO & ICAO organised jointly the "Safety Management System (SMS) & Flight Data Analysis (FDA)" in-person Workshop, in Rabat, Morocco 20-24 November 2023.

The workshop provides the fundamental concepts of State Safety Programme (SSP) & airlines SMS, FDA within SMS to States personnel and airlines safety managers involved in the planning, development, and implementation of SSP and SMS respectively. the aim of the workshop was to provide a platform where regulators and service providers from the region will meet to discuss way to improve mutual coordination and increase the safety maturity level.

The Workshop topics and hands-on exercises have been designed to provide airlines and States' regulatory personnel involved in the implementation of SSP and SMS with some of the necessary knowledge and skills required to perform their role effectively.

23 participants (SSP & SMS specialists) attended the course from 9 ACAO member States and 3 organisations.

ACAO 49th Air Navigation Committee Meeting – ANC/49 Rabat‚ Morocco‚ 31 Oct – 1 Nov 2023 Hybrid

The ACAO 49th Air navigation Committee Hybrid meeting ANC/49 has been held in rabat, Morocco, in the ACAO HQ, during the period 31 Oct – 1 Nov 2023, 08:30 to 11:30. H.E. Mr. Manar Abdennebi DG of the ACAO opened the meeting welcoming the participants. The meeting has been chaired by Mr. Waleed Alanezi representative of the Kingdom of Saudi Arabia, who was elected to chair that committee in absence of the Chair & vicechair. The secretariat was ensured by Hicham Bennani Air navigation Expert within ACAO.

The meeting was attended by a total of 14 participants from 5 States and 2 Organisations.

In addition to the review of the list of actions and decisions taken as result of the previous session, the meeting adopted a series of recommendations regarding the implementation of the GNSS (considering the outcomes of the ACAO GNSS SG/3 meeting which is working on the edition of the new version of the ACAO GNSS Strategy and roadmap, considering all opportunities for implementation of the SBAS as well as the GBAS), the ATFM (which convene on the main orientation for the ACAO ATFM strategy considering the Middle east multi-nodal concept and South Mediterranean ATFM solution) and recent development of the Over Flight Permit.

The participants discussed the frequency management challenges and ACAO support on the update of the associated FF tool.

Interregional Seminar on Threat Assessment and Risk Management

The Qatar civil Aviation Authority (QCAA) hosted the Interregional Threat Assessment and Risk Management Seminar, which took place in Doha on 14 and 15 November 2023.

The Interregional Seminar was jointly organized by the European Civil Aviation Conference (ECAC) , the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), and the African Civil Aviation Commission (AFCAC).

More than 100 participants from 51 African and Arab States, organizations and industry stakeholders exchanged information and the best practices during the Seminar, where presentations were given by 16 international experts.

The main objective of the Seminar was to bring together both regulators and stakeholders to understand the various threats to the aviation ecosystem and comprehend ways to constantly review its level key assets.

This was in addition to further examining the relationship between threat, vulnerability, risk, and estimating the impact on airline and airport operations.

Further, it aimed to develop and implement an agreed approach on national risk assessment methodology; and develop effective mitigating measures.

The Seminar was also including a discussion on challenges faced in the implementation of risk assessment.

ACAO 51st Safety Committee Meeting - ASC/51

The ACAO 51st Safety Committee meeting ASC/51 has been conducted in Jeddah, KSA, , Rabat, Morocco, the 7 November 2023, under Hybrid form. Eng. Manar Abdennebi DG of the ACAO opened the meeting welcoming the participants. The meeting has been chaired by Mr. Ammous Mohamed Representative of the State of Palestine, Vis Chairperson of the committee. The secretariat was ensured by Hicham Bennani Safety Expert within the ACAO.

The meeting was attended by a total of 12 participants (6 in person) from 8 States (6 Members and 2 Observers).

In addition to the review of the list of actions and decisions taken as result of the previous session, the meeting adopted a series of recommendations regarding the implementation of MENA ARCM (outcomes of the 3rd & 4th meeting), the MENA RSOO (preparation of the launching MENA RSOO activities on the side line of the ICAN in Riyadh, KSA on 6 December 2023), as well as the ACAO Plan of activities for 2023-2024.

The meeting also initiated a new initiative regarding the establishment of a pool of experts/ Auditors for supporting Member States in the USOAP CMA Activities.

In the side line of the meeting the ACAO attended the MENASASI/ISASI seminar on the Accident investigation. It has been attended by 198 participants from several States and organizations. The meeting was addressed important topics such as Challenges on Meteorological Information Interpretation, Hi-Tech in Accident Investigation - Beyond Conventional Approach, Bridging Annex13 and 19 benefiting safety gains early in an investigation, The Management of Change during a period of constant Change, Mental Health Issues and Support System in Aviation. The ACAO participated in this event by a presentation on the safety/just culture and Accident investigation.

also addressed, especially continuing efforts to enhance safety, sharing responsibility regarding flight delays, providing sufficient time slots for member companies and working to produce more alternative and sustainable fuels in an effort to achieve climate neutrality in the aviation sector.

The Director General of the Arab Civil Aviation Organization, for his part, indicated that after air traffic movement has restored its indicators recorded before the pandemic, the long-term expectations do not differ from those of previous ones, as the latest forecasts indicate that the number of passengers during the next twenty years will be nearly double what it is currently. This will require a fleet of aircraft ranging between 46,500 and 48,900 aircraft with a capacity exceeding one hundred seats. Note that the fleet reached 24,510 aircraft at the end of 2022, while the Arab carrier fleet is expected to exceed 3,500 aircraft in 2042. However, these expectations remain subject to raising the challenges facing the sector, especially reducing carbon emissions resulting from air transport activity and the optimal use of information technology in services. Air Force, while continuing to work to raise civil aviation safety and security indicators.

He also stressed the need to increase coordination between the Arab Air Transport Association and the Arab Civil Aviation Organization to activate the Damascus Agreement to liberalize air transport in the Arab countries in accordance with the decision of the thirty-second Arab Summit, and to introduce the agreement on exemptions from taxes and fees for air transport equipment and devices after its adoption by the Council of Arab Ministers of Transport at its session. The thirty-sixth session, held in the Republic of Egypt on October 24, 2023.

His Excellency also raised the issue of sustainable fuel and alternative fuel, which in turn is considered the most important challenge facing the Arab world in general, and the air transport sector in particular, which will know developments during the third ICAO conference at the end of next November in Dubai, which requires continued coordination between the Arab Civil Aviation Organization and the Union. To unify positions and preserve the interests of Arab countries, the General Assembly of the Union concluded its work by adopting a resolution on aviation and environmental sustainability, calling on governments to adhere to the agreements they conclude among themselves when dealing with the issue of climate change, since the latter is of a global nature, as well as developing infrastructure and aircraft engines, and registering environmental projects. For States in the International Civil Aviation Organization, it facilitates the issuance of carbon offset certificates.

This resolution also calls on countries to include, in the outcomes of the Third ICAO Conference on Sustainable Aviation Fuels, principles related to policies for the production and use of sustainable and low-carbon aviation fuel, the calculation of sustainable aviation fuel, and the unification of the latter's certification standards.

The Arab Air Transport carriers holds its fifty-sixth assembly

His Excellency Engineer Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, participated in the fifty-sixth session of the General Assembly of the Arab Air Transport carriers, which was held in the city of Riyadh, the capital of the Kingdom of Saudi Arabia, during the period from October 30 to November 1, 2023. This assembly was attended by more than 200 representatives of Civil aviation authorities, Arab air transport companies, international and regional organizations, the aviation industry and the media sector specialized in air transport.

His Excellency the Secretary General of the Arab Air Transport carriers, in his report on the state of the industry, indicated that the Arab region was the quickest to return to the pre-pandemic situation in terms of air traffic, despite the rise in fuel prices (+12%), and the geopolitical tensions after the wars in Ukraine. The ongoing war in the region. His Excellency also touched on the strategic priorities of the Federation's Executive Committee, which are reflected in digital transformation to facilitate travel, as well as gradually removing the environmental impact of aviation, by implementing the CORSIA system and achieving the ambitious long-term goal for the year 2050, which is to reduce carbon emissions to zero.

The Director-General and CEO of the International Air Transport Association, in turn, praised the strong partnership between the two carriers (the Arab and the international) for 56 years, and addressed the current and future areas of transport, including addressing airline revenues by releasing frozen balances, creating a safety data base, and the IATA Easy Pay initiative with a number of companies. Arab air carriers, the initiative to adopt modern retail standards in the aviation sector in terms of moving to offers and orders, which some Arab carriers also joined, and the "25 by 2025" initiative with the aim of improving gender equality in the aviation sector. His Excellency the Secretary-General of the International Federation also praised the important support given to air transport activity by the Kingdom of Saudi Arabia through allocating extensive investments in the tourism sector and infrastructure, increasing the number of airline companies, reviewing the regulations related to the fee system to enhance the competitive environment in the Kingdom's airports, and working to establish a framework. Independent economist.

Future challenges for air transport activity were

Safety Enhancement Initiatives Group SEIG/5 Doha

ACAO as member of the Safety Enhancement Initiatives Group SEIG has participated in the 5th Meeting of this group, which has been held in Doha, Qatar the 20-22 October 2023. The meeting has been chaired by Dr. Mohamed Hushki. The meeting was attended by a total of fifty two (52) participants from ten (10) States (Egypt, Iran, Iraq, Jordan, Kuwait, Libya, Qatar, Saudi Arabia, UAE and Yemen), three (3) Organizations (ICAO,ACAO, and IATA) and Boeing.

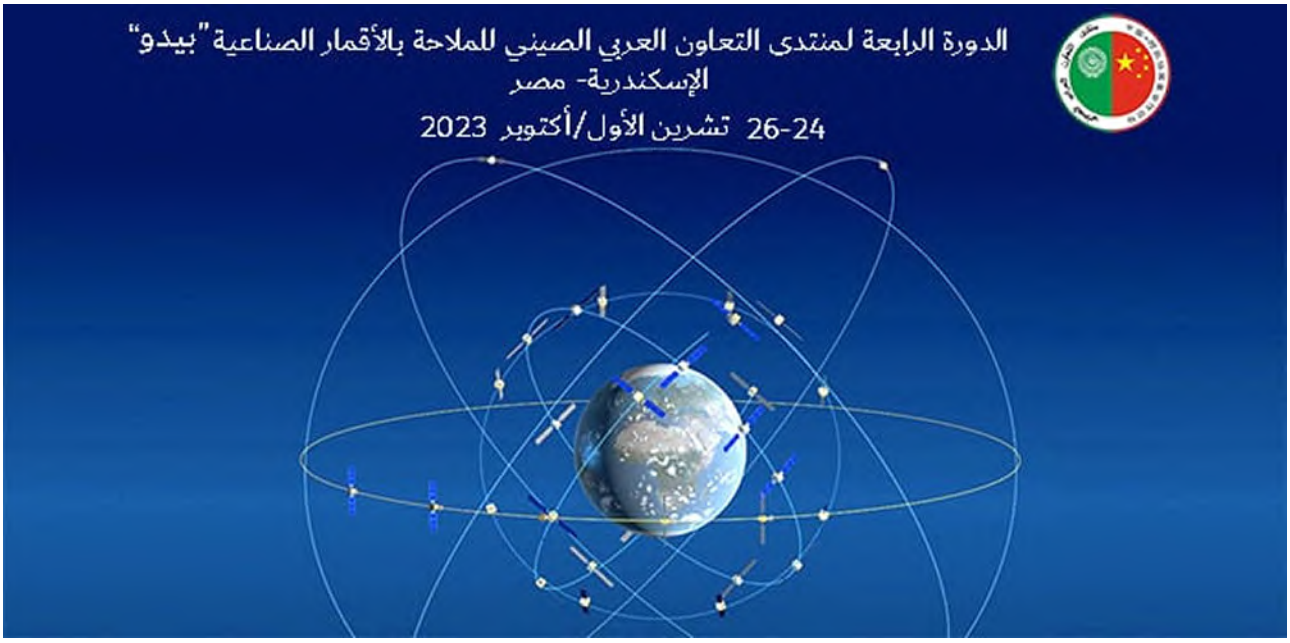
The meeting commenced by the presentation of the statute progress of the safety enhancement initiatives agreed at the MID RASP 2020-2022. The MID-RASP 2023-2025 Edition has been presented and new SEIs has been agreed for the period 2023-2025. Also, the statute of implementation of the 2023 SEIs has been presented, including the endorsement of the guidance material (RSA) on the carriage and transport of lithium batteries.

The meeting noted also the MID region safety priorities split in 3 categories: Operational, Organisational and Emerging risks.

In addition, the meeting noted the progress done in the implementation of the NASP by the MID States.

The meeting was followed by a WorkShop on the development of the NASP.

His Excellency Engineer Abdennebi Manar participates in the Fourth Forum for Arab-Chinese Cooperation for Satellite Navigation



Engineer Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, participated in the activities of the Fourth Forum for Arab-Chinese Cooperation for Satellite Navigation organized in the city of Alexandria from October 26-24, 2023, hosted by the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport, in the presence of a number of Arab transport ministers and dignitaries. Prominent civilian and military experts and experts from Arab and Chinese countries and organizations.

This demonstration included a discussion of the development of the application of the Beidou satellite system in the fields of air, sea and railway transport, securing the petroleum industry in the Arab countries and ongoing studies and research in the relevant universities and institutions in the People's Republic of China.

The Director General of the Arab Civil Aviation Organization gave a presentation on the latter's strategy in applying satellite technology in air navigation in the short, medium and long term. He indicated on this occasion the organization's readiness to enhance cooperation with the competent Chinese authorities to find appropriate solutions to enhance the security and safety of air traffic in the Arab countries, according to For the memorandum of understanding concluded with the Chinese Satellite Navigation Bureau.

It should be noted that the organization of the Fourth Forum for Sino-Arab Cooperation falls within the framework of Arab-Chinese cooperation and the memorandum of understanding also concluded between the Arab Information and Communication Technology Organization (IACTO) at the League of Arab States and the Chinese Satellite Navigation Office (CSNO).

The Council of Arab Transport Ministers holds its thirty-sixth session

The Council of Arab Ministers of Transport held its thirty-sixth session in the city of Alexandria - the Arab Republic of Egypt on October 24, 2023. Ministers, ambassadors and representatives of the ministries of transport in Arab countries, specialized organizations and unions of the League of Arab States, in addition to the delegation of the League's General Secretariat, participated in this session.

At the opening session of this session, His Excellency Eng. Raziq Muaybes Al-Saadawi, Minister of Transport of the Republic of Iraq, His Excellency Mr. Jassim Saif Al-Sulaiti, Minister of Transport of the State of Qatar, His Excellency Lieutenant General Kamel Al-Wazir, Head of Transport of the Arab Republic of Egypt, and His Excellency the Ambassador Dr. Ali Ibrahim Al-Maliki presented their presentations. In welcoming speeches from the heads and members of the delegations of the Council's member states and delegations of Arab organizations and unions, reference was made to the difficult and unprecedented circumstances at the regional and international levels, especially the deteriorating situation and escalation that Gaza is experiencing. These interventions also emphasized the main role of transportation activity in economic and social growth, by strengthening transportation networks between Arab countries to increase trade exchange and investment and facilitate the movement of citizens, and the necessity of continuing to implement joint projects between Arab countries in this field, given that they are a transit zone for international trade.

The agenda of this session includes enhancing support for the Palestinian economy and implementing the strategy for sectoral development in Jerusalem, implementing Arab agreements to regulate the transport of passengers and goods on roads between and across Arab countries, adopting an agreement to exchange exemptions from customs duties (taxes) on air carrier activities and equipment, and creating a comprehensive electronic platform. And unified for land, sea and multimodal transport, unifying specifications for dimensions and axle weights of trucks, Updating the road safety website, creating a railway transport committee, codifying driving and rest periods for truck and bus drivers, applying the tracking system to vehicles transporting passengers and goods, unifying procedures for transporting hazardous materials, draft agreement regulating maritime transport of passengers and goods, applying artificial intelligence in the transport sector, supporting nominations. Arabic for membership in the Executive Council of the International Maritime Organization, expanding the membership of the International Civil Aviation Organization Council and its Air Navigation Committee, procedures for registering and approving vaccines and their use among Arab countries, classifying Somali airspace as Category A by the International Air Transport Association, which enhances the services provided. for flights, and electing members of the Executive Bureau of the Council of Arab Ministers of Transport between October 2023 and October 2025.

Engineer Maryam Al Balushi, member of the United Arab Emirates, was chosen as Vice-Chairman of the Committee on Environmental Protection at the International Civil Aviation Organization (ICAO)

Engineer Maryam Al Balushi, a member of the General Civil Aviation Authority of the United Arab Emirates, was chosen as Vice-Chairman of the Committee on Environmental Protection at the International Civil Aviation Organization (CAEP), during the steering meeting of the committee, which was hosted by Japan in the city of Takamatsu during the period from October 16 to 20, 2023.

Thus, engineer Maryam Al Balushi will be the first Arab woman to be chosen for this position. This is due to its competence, scientific and practical sophistication, and the trust it has enjoyed since 2010 among CAEP member states. There is no doubt that Engineer Maryam Al-Balushi will contribute, through her position, to prior coordination with Arab member states and defending the common interests of the countries.

It is worth noting that the ICAO Committee on Environmental Protection includes 31 member states, including 4 Arab countries (the United Arab Emirates, the Kingdom of Saudi Arabia, the State of Qatar, and the Arab Republic of Egypt). The Arab Organization also participates as an observer. This committee works under the direct direction of the ICAO Council.

The Steering Group of the International Civil Aviation Organization (CAEP) Committee on Environmental Protection holds its second meeting in Takamatsu, Japan

The Arab Civil Aviation Organization participated in the second meeting of the Steering Group of the Committee on Environmental Protection of the International Civil Aviation Organization (CAEP), which was hosted by the Civil Aviation Office of Japan on Takamatsu Island during the period from 16 to 20 October 2023.

The Arab member states of the ICAO Environmental Protection Committee participated in this meeting: the United Arab Emirates, the Kingdom of Saudi Arabia, the State of Qatar, and the Arab Republic of Egypt.

During this meeting, the participants reviewed the latest developments since the first meeting of the steering group held in Brazil in 2022, as well as the work reports of the working groups of the Environmental Protection Committee, such as:

- Economic Forecasting and Analysis Support Group (FESG),

- Modeling and Databases Team (MDG),

- Monitoring and Reporting Group for the ambitious long-term target (LMR),

- Corsia Group (WG4),

- Fuel Task Force (FTG),

- Emissions Task Force (WG3),

- Noise Task Force (WG1),

- Airports and Operations Task Force (WG2)....

The team also approved the priorities, work program and future plan of the committee.

Safety Enhancement Initiatives Group SEIG/5 Doha

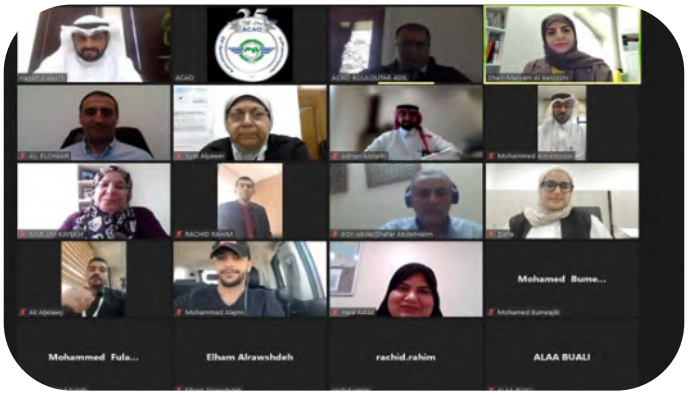
The Civil Aviation Security Committee of the Arab Civil Aviation Organization held its thirty-eighth meeting in Rabat, Kingdom of Morocco, during the period from 10 to 12 October 2023.

During this meeting, the members of the Committee discussed the follow-up of the implementation of the Committee's work program and priorities for the year 2023.

In light of the progress achieved in implementing the work plan for the year 2023, the committee adopted its priorities for the year 2024 with regard to cybersecurity, risk assessment, including drone threats, spreading security culture, enhancing human capabilities, and preparing materials and guidelines that contribute to increasing and improving the quality control program. In the field of aviation security.

The committee also approved the human capacity building and development program for the year 2024.

The twenty-fifth meeting of the Environment Committee in the field of civil aviation was held Via video communication technology



The Arab Civil Aviation Organization held the twenty-fifth meeting of the Environment Committee via visual communication technology during the period from October 31 to November 2, 2023.

During this session, which witnessed the participation of 20 experts representing 10 member states of the organization, the participants discussed developments and topics related to environmental protection in the field of civil aviation at the international and regional levels.

The Committee also discussed, in particular, the follow-up of the implementation of the Committee's program and work priorities, the technical support and assistance programme, and capacity-building activities for the benefit of Member States.

The last quarter of this year, as expected, witnessed the continued recovery of the civil aviation sector and a growth in air carriers' orders to acquire a large number of aircraft in the future. This period also witnessed important international and regional events for the aviation sector, which culminated in important decisions supporting the sustainability of air transport industry.

The forum of the late Dr. Asaad Kotaite, which was organized in the second week of October, and which was organized by the Ministry of transport and public works despite the geopolitical situation in the region, was an opportunity to recall the memory of the International Civil Aviation Organization achievements, supervised by leaders who contributed to implementing the principles of the Chicago Aviation Convention, by establishing a air transport system adapted to developments in the international environment.

The late Dr. Asaad Kotaite had a pioneering role and a distinguished vision in the development of international civil aviation, a tireless defender of aviation safety, and the founder of a strong system that includes strict standards, protocols, and mechanisms, to work to raise indicators of commitment and implementation, to gain the confidence of travellers and users of air transport services, transforming air travel into a more seamless and enjoyable experience for millions of people.

The Council of Arab Ministers of Transport held its thirty-sixth session in Alexandria - the Arab Republic of Egypt on October 24, 2023, during which it took decisions covering various modes of transport, including the adoption of an agreement to exchange exemptions from customs duties (taxes) on air carrier activities and equipment; expanding the membership of the ICAO Council and its Committee on Air Navigation; procedures for registering and approving vaccines and their use among Arab countries, and the Somali airspace classification as Category A.

The Arab Air Carriers Organization held its fifty-sixth General Assembly in Riyadh, the capital of the Kingdom of Saudi Arabia, from October 30 to November 1, 2023, where the state of the industry was characterized by being close to the pre-pandemic situation in terms of air traffic, despite the rise in fuel prices (+ 12%), and geopolitical tensions after the wars in Ukraine and the ongoing war in the Middle East. The Assembly discussed the strategic priorities that are reflected in digital transformation to facilitate travel as well as gradually removing the environmental impact of aviation, by implementing the CORSIA system and achieving the ambitious long-term goal for the year 2050, to reduce carbon emissions. To zero.

The Third ICAO Conference on Alternative Fuels and Low-Carbon Aviation (CAAF 3) concluded its work, which extended from 20 to 24 November, by establishing a global framework for alternative fuels, low-carbon fuels and other clean energies, in which the International Civil Aviation Organization and its Member States seek to achieve an ambitious vision. Global goal to reduce carbon dioxide emissions in international aviation by 5 percent by 2030 through the use of SAF, LCAF and other clean aviation energies.

This conference, which witnessed intense deliberations in which more than 1,000 officials and experts from more than 100 countries and more than 30 relevant organizations participated, received international praise for the distinguished level of organization by the United Arab Emirates.

The Kingdom of Saudi Arabia, hosted in Riyadh the fifteenth edition of the International Civil Aviation Organization (ICAO) Conference on Air Transport Services Negotiations, with the participation of more than six hundred people during the period from the third to the 7th of December 2023. The conference concluded by the celebration of World Civil Aviation Day.

In conjunction with these negotiations, a ceremony was held on December 6, 2023, to announce the official launch of the Regional Air Safety Oversight Organization for the Middle East and North Africa (MENA RSOO), which is headquartered in Riyadh, with the aim of enhancing civil aviation safety internationally and regionally.

The Arab Civil Aviation Organization also organized on December 4, in Riyadh, the First Arab Air Transport Forum, which focused on the current air transport situation in the Arab world and the prospects for its development, strengthening the domestic, regional and international air connectivity network, enhancing the role of hub airports and consumer protection.

The symposium, which was organized in Qatar, also represented an opportunity to exchange experience and best practices between civil aviation security officials and experts in Arab, African and European countries regarding civil aviation security threats.

We will include all of these events in more detail in this issue, in addition to news about the other organization's activities and articles of interest to the aircraft industry and experiments related to the use of alternative fuels, the development of tourism in the Kingdom of Saudi Arabia, and the ranking of hub airports in the world.

Aviation environment

Workshop on aviation and fuel environment

Workshop on the environment and airports

The Third Arab Forum for Environmental Protection

Providing support and technical assistance to countries to prepare a system to protect the environment

Aviation security

Regional Symposium on Remotely Piloted Aircraft System

Regional seminar on security of areas open to the public

The third joint regional symposium on innovation and cyber security

Providing support and technical assistance to countries to prepare for the global aviation security audit program USAP-CMA

Air safety

Workshop on investigations of accidents and incidents related to unstable/ unbalanced landings

Seminar on implementing the state safety program

Seminar on sharing best experiences regarding risk management for conflict areas

Seminar on the ICAO Program to Evaluate the Implementation of the State Safety Program

Air navigation

Workshop on coordinated decision making and coordinated decision making at the airport

Course on "Continuous landing and take-off on runways

Workshop on communication and data exchange technologies

A course on satellite navigation and strengthening the ground system

Workshop & Trainings 2024

Dates will be released later

Air transport

Training course on alliances and code sharing

A training course on the rules and procedures for establishing airline companies

A training course on human element management in air transport and management development

Training course on the principles of economic feasibility studies for operating airlines and international airports

A training course on statistics and their application in the field of air transport

A training course on negotiation skills in air transport

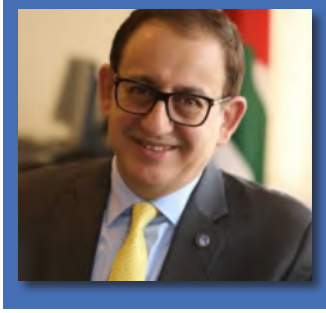
Training course on air freight management

President of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization

His Excellency

Mr. ALI HAMIEH

Minister of Public Works and Transport in the Lebanese government



His Excellency

Mr. Haitham Mesto

Chairman of the Board of Commissioners of the Civil Aviation Regulatory Authority

Hashemite Kingdom of Jordan

– Chairman of the Executive Council of the organization –

Executive Board Members 2021 – 2024

His Excellency
Mr. Emad Faleh Al-Jalawi
Head of the General Administration of Civil Aviation
Kuwait
Member of the executive council of the organization

His Excellency Mr. Saif Mohammed Al Suwaidi
Director General of the General Authority of Civil Aviation
State of United Arab Emirates
– Member of the Executive Council of the organization –

His Excellency Mr. Abdulaziz bin Abdullah Al Duailej
President of the General Civil Aviation Authority
Kingdom of Saudi Arabia
– Member of the Executive Council of the organization –

His Excellency
Mr. Emad Abdu razzaq Al-asadi
Head of the Civil Aviation Authority
The Republic of Iraq
– Member of the Executive Council of the organization –

His Excellency Eng. Nayef bin Ali bin Hamad Al Abri
Undersecretary of the Ministry of Transport, Communications, and Information Technology for Transport.
Sultanate of Oman
– Member of the Executive Council of the organization –

His Excellency Mr. Mohammed Faleh Al-Hajri
The person in charge of conducting the work of the General Authority of Civil Aviation
State of Qatar
–Member of the Executive Council of the Organization–

His Excellency Mr. Amr Elsharkawy
Head of Civil Aviation Authority
The Egyptian Arabic Republic
–Member of the Executive Council of the Organization–

His Excellency Mr. Zakaria Ben Ghazi
Director General of the Directorate General of Civil Aviation
The Kingdom of Morocco
–Member of the Executive Council of the Organization–

Creation

The Arab Civil Aviation Organization is a specialized organization affiliated to the League of Arab States that aims to strengthen cooperation and coordination between Arab countries in the field of civil aviation and its development. It was established on February 7, 1996 when its agreement to establish it came into force, and its first general assembly was held on June 4-5, 1996.

VISION

An effective entity with a supportive approach to the march of the Arab civil aviation sector towards leadership

MESSAGE

Supporting the Arab civil aviation sector towards leadership, coordinating between member states, defending their interests, developing their capabilities, providing advisory and training services, supporting them in regional and international forums, and publicizing and being proud of their achievements.

VALUES

Commitment: achieving the desired goals and results.
Impartiality and objectivity: impartiality and concern for fairness and preservation of the common interest.
Efficiency: the optimal use of the most appropriate resources in achieving the objectives of the organization.
Credibility: the obligation to provide accurate information in a timely manner and to clarify its sources transparently.
Affiliation: Institutional and regional loyalty to the organization.

GOALS

The purposes and objectives of the Organization are to provide the civil aviation authorities of the Member States with a framework for joint action to:
Develop a general planning for civil aviation among the Arab countries in order to develop and ensure its safety.
Promote cooperation and coordination between Member States in the field of civil aviation and lay the foundations for this to be of a unified nature.
Work on the development and development of Arab civil aviation in a way that responds to the needs of the Arab nation in safe, sound and regular air transport.

Contact us

ARAB

AVIATION

The doors of the "Arab Aviation" Journal and its website are always open to every participant and reader who wants to benefit from this scientific space, and we would be happier to provide your suggestions and observations, because we will rise and develop with you.

"Arab Aviation" magazine allocates spaces for your ads

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma
(+212) 537 65 83 23 / 40

ARAB AVIATION

General Supervision

Eng. Manar Abdennebi

DG, ACAO

Editor in Chief

Mr. Ibrahim Bennadi

Editorial Board

Mr. Mohamed Mustapha

Eng. Adil Bouloutar

Hicham Bennani

Finance and Logistics

Mr. Faysal Benssliman

Imprimerie

All Print Pub

Agdal

E-mail:

acao@acao.org.ma

Website:

www.acao.org.ma

Postal Address:

PO Box 5025 Rabat / Souissi the

Kingdom of Morocco

Phone:

(+212)537 658340/658323

Fax:

(+212)537 658111/658154

No.Legal Deposit:

165/2000

ISBN:

ISSN 1119 - 3053

ALL rights reserved

2023

ARAB AVIATION

Publication of december 2023

Issue 53

Periodic Magazine Issued by Arab Civil Aviation Organization

النظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

General Supervision: *Eng. Manar Abdennebi* - ISBN: *3053-1119* - No.Legal *: 2000/165*

acac@acac.org.ma
www.acac.org.ma

/ArabCivilAviationOrganization @acao1996 ACAO /ACAO