

العدد
43

الطيران العربي

يوليو 2021

مجلة دورية تصدر عن المنظمة العربية للطيران المدني



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

✉ acao@acao.org.ma
🌐 www.acao.org.ma

المستترف على النشر: عبد النبي منار - رقم الإيداع القانوني: 2000/165 - ردمك: ISSN 3053-111

الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني تعقد دورتها 26 بالرباط



/ArabCivilAviationOrganization



@acao1996



ACAO



/ACAO

الطيران العربي

المشرف العام

المهندس عبد النبي منار

مدير عام المنظمة

رئيس التحرير

السيد إبراهيم بنادي

هيئة التحرير

السيد خالد محمد عنتر أحمد

المهندس عادل بولوطار

المهندس هشام بناني

الشؤون المالية واللوجستيك

السيد فيصل بنسليمان

المطبعة

All Print Pub

Agdal

البريد الإلكتروني

acao@acao.org.ma

الموقع الإلكتروني

www.acao.org.ma

رقم الإبداع القانوني

2000/165

ردمك

ISSN 1119 - 3053

الهاتف

(212) 537 658323/658340

الفاكس

(212) 537 658154/658111

العنوان

20، زنقة آيت باعمران، شارع محمد السادس

(طريق زعير)، صندوق البريد رقم 5025

الرباط/المملكة المغربية

جميع الحقوق محفوظة 2021

تواصلوا معنا

الطيران العربي

أبواب مجلة «الطيران العربي» وموقعها الإلكتروني مفتوحة دائماً لكل مشارك وقارئ يريد الاستفادة من هذا الفضاء العلمي، ونكون أسعد بتقديم اقتراحاتكم وملاحظاتكم، لأننا بكم نرتقي ونتطور، كما نأمل أن تتواصل مسيرة المجلة، بعون الله وتوفيقه وبما يزودنا به الباحثون من بحوث وموضوعات في أعدادنا القادمة.



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma

www.acao.org.ma

(+212) 537 65 83 23 / 40

مجلة الطيران العربي تخصص فضاءات لإعلاناتكم

ثلاثة أشهر قبل إغلاقه.

إقليمياً أكد مجلس وزراء الصحة العرب في دورته العادية رقم (55) بتاريخ 23 مايو 2021، على أهمية التوازن بين النواحي الاقتصادية والصحية بما يضمن حركة الطيران والسياحة من جديد ولا يؤثر على الأمن الصحي الوطني والإقليمي والدولي. كما قرّر المجلس تشكيل فريق عمل لوضع استراتيجية عربية لتوحيد إجراءات تسجيل واعتماد التغطيات واستخدامها داخل الدول العربية تسمح بتنشيط حركة السياحة العربية، بحيث يضم الفريق المتخصصين من الدول العربية الأعضاء والأمانة الفنية لمجلس وزراء الصحة العرب والمكتب الإقليمي لمنظمة الصحة العالمية للشرق الأوسط وبرئاسة جمهورية مصر العربية.

وكان لهذين القرارين أهمية بالغة في النقاشات التي عرفها الاجتماع الرابع للمدراء العاميين للشرق الأوسط بداية شهر يونيو الماضي، الذين أوصوا بتضمين الاستراتيجية العربية الاعتراف المتبادل بشهادات اللقاح بين الدول الجاهزة، بما في ذلك فتح محادثات مع الاتحاد الأوروبي لنفس الغرض من الاستراتيجية، وتوجيه المعنيين بالتنسيق مع الأمانة العامة لجامعة الدول العربية لتطوير تلك الاستراتيجية في أسرع وقت ممكن.

كما أوصى المشاركون في هذا الاجتماع بضرورة قيام سلطات الطيران المدني في المنطقة، من خلال القنوات المناسبة، بفتح محادثات مع الجهات الحكومية ذات الصلة لرفع أي قيود مفروضة على عمليات الشحن الجوي، وعند الاقتضاء، منح حقوق إضافية ثنائية لتسهيل نقل السلع الأساسية؛ المستلزمات الطبية وأدوية فيروس كورونا.

البيان الختامي للجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني على المستوى الوزاري أوائل شهر يوليو 2021، بارك هذه الخطوات وجدد التزامه بمواصلة الجهود لاستعادة نشاط النقل الجوي كما كان عليه قبل الجائحة.

وبخصوص فرقة الكارت (CART)، وبعد إعداد حزمتين من التوصيات والإجراءات للانتعاش والتعافي، أصدرت تقريرها الذي يتضمن النسخة الثالثة من هذه التوصيات والإجراءات التي تهم توحيد الإبلاغ عن نتائج الاختبار، أخذاً بعين الاعتبار الإرشادات الموضحة في دليل إجراءات اختبار الإيكاو وتدابير إدارة المخاطر عبر الحدود، توحيد شهادة الاختبار من قبل الدول بإصدار أدلة وثائقية للاختبار آمنة وموثوق بها وقابلة للتشغيل البيئي دولياً، مثل التي أصبحت ممكنة بناءً على دمج الختم الرقمي المرئي، بالاستناد لإرشادات منظمة الطيران المدني الدولي، تشجيع أطقم الطائفة على الخضوع للتطعيم، حيث يمكن تقصير مدة العدوى ويمكن تقليل احتمالية الإصابة بمرض كبير أو الوفاة في الأفراد المحصنين الذين يصابون بالعدوى.

ويكون إثبات التطعيم في سجل وطني معتمد. على أن تصدر الدول دليلاً آمناً وقابلاً للتشغيل البيئي عالمياً

أما فيما يتعلق بممرات الصحة العامة، فيتم تنفيذها بناءً على الاعتراف المتبادل بتدابير تخفيف الصحة العامة التي ينفذها كل طرف على مسار واحد أو أكثر. مع تشجيع الدول على تبادل المعلومات عن طريق نموذج ممر الصحة العامة.

هذه الممرات تكون موضوع مذكرة تفاهم قائمة بذاتها نظراً لطبيعتها الاستثنائية والمؤقتة. ولا يمكن اعتبارها تعديلاً لاتفاقيات الخدمات الجوية أو كسبب لإعادة المفاوضات المستقبلية بشأن هذه الأخيرة. كما أن إدراج بند بشأن التسجيل لدى منظمة الطيران المدني الدولي (بالإشارة إلى المادة 83) يعود لتقدير الأطراف.

إجراءات السلامة الجوية تجلت في استبدال منظمة الطيران المدني الدولي نظام CCRD بنظام الإعفاءات المستهدفة (Targeted Exemptions) منذ فاتح أبريل 2021 لتسهيل العمليات الدولية مع التخفيفات. هذا على أن يتم تمديد نظام CCRD لمدة ثلاثة أشهر إضافية حتى 30 يونيو 2021. وسيظل نظام الإعفاء المستهدف قيد التشغيل طالما كانت هناك حاجة إليه، على أن يقدم إشعار مسبق لمدة



المهندس/عبد النبي منار

مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني

بعد تطوير لقاحات كورونا أواخر سنة 2020، كان من المتوقع أن تعترض عملية تغطية احتياجات مختلف مناطق العالم من جرعات التلقيح صعوبات في القدرة على الإنتاج والتوزيع، وقد تتطلب مزيداً من الوقت لتحقيق الحصانة الضرورية لفتح حدود الدول واستئناف حركة النقل الجوي. لكن هذا لم يحل دون مواصلة الجهود للحد من آثار وتداعيات جائحة كورونا على النشاط الاقتصادي بشكل عام ونشاط النقل الجوي بشكل خاص.

إذ تضافرت جهود كافة مكونات قطاع الطيران المدني الدولي لتدبير الأزمة أولاً، ووضع مقاربة عالمية ثانياً انخرطت فيها سلطات الطيران المدني والمنظمات والاتحادات العالمية والإقليمية وكذلك قطاع صناعة النقل الجوي، لانتعاش وتعافي قطاع الطيران المدني.

وهنا أود أن أشير على أن المنطقة العربية سارعت إلى وضع اللبنة الأولى للتشاور وتنسيق الجهود لمواجهة هذه الأزمة لتتخذ بعداً عالمياً تحت مظلة منظمة الطيران المدني الدولي وفي إطار فرقة الكارت (CART)، كما أننا قمنا بعدة مبادرات على مستوى الدول العربية الأعضاء في منظماتنا، وكذلك جامعة الدول العربية على مستوى مجالس وزراء النقل العرب ووزراء السياحة ووزراء الصحة، كان أولها اتخاذ قرارات وإجراءات لدعم شركات النقل الجوي العربية وذلك قبل ممت شهر مارس 2020.



الجدول الزمني للدورات التدريبية والورشات يوليو/تموز – ديسمبر/كانون الأول 2021

اجتماع فريق العمل
للتحضير للمؤتمر الثالث
للسلامة الرفيع المستوى
(HLSC/3 TF)

26 يوليو
عن بعد

الاجتماع الثاني لفريق
التقني لمنظمة مراقبة
السلامة

MENA RS00 TC2

22 يوليو
عن بعد

دورة تدريبية حول
الإدارة الإستراتيجية
لنقل الجوي

9-5 يوليو
عن بعد

دورة تدريبية حول
ترخيص المطارات

6-5 يوليو
عن بعد

اجتماع فريق عمل دعم
الدول الراغبة في ذلك

14 شتبر
عن بعد

المنتدى العربي للبيئة

13 شتبر
عن بعد

دورة تدريبية حول إدارة
مخاطر النقل الجوي

10-6 شتبر
عن بعد

ورشة عمل مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران المدني
والمؤتمر الأوروبي للطيران
المدني حول ثقافة الأمن

8-6 شتبر
عن بعد

ورشة حول جودة الهواء
المحلي بالمطارات

24-23 أكتوبر
عن بعد

منتدى الأمن للمؤتمر
الأوروبي للطيران المدني

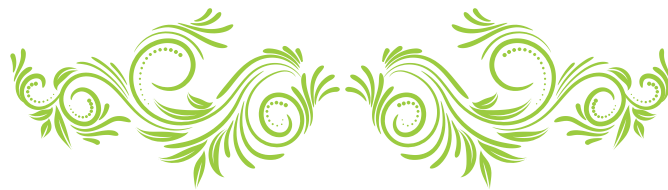
سيحدد لاحقا

دورة تدريبية حول
تحالفات الشركات
والمشاركة بالرمز

8-4 أكتوبر
عن بعد

ندوة مشتركة مع مكتب
الايكاو الإقليمي للقاهرة
حول تقنيات المراقبة
المستقبلية

22-20 شتبر
عن بعد





الجدول الزمني للدورات التدريبية والورشات يوليو/تموز – ديسمبر/كانون الأول 2021

ورشة عمل مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران
المدني والمنظمة الدولية
للطيران المدني - المكتب
الإقليمي للقاهرة- والمؤتمر
الأوروبي للطيران المدني
حول أمن المناطق المفتوحة
على الجمهور

15-16 نونبر
عن بعد

ندوة حول المناولة
الأرضية

11-12 نونبر
عن بعد

ورشة عمل مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران
المدني والمكتب الإقليمي
للقاهرة والاتحاد الدولي
لنقل الجوي حول أسواق
الكربون والوقود البديل

10 نونبر

ورشة عمل حول المواد
الخطرة

8-10 نونبر
عن بعد

دورة حول تدريب
مدربين في مجال بيئة
الطيران المدني

13-15 دجنبر
عن بعد

ورشة عمل حول تأهيل
المنسقين الوطنيين
للتدقيق الأمني للإيكاو

6-9 دجنبر
عن بعد

ورشة عمل حول
المخطط الوطني
للملاحة

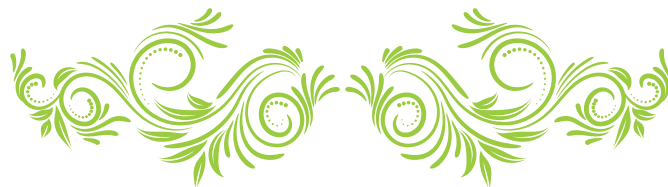
6-8 دجنبر
عن بعد

ورشة عمل حول طب
الطيران

18-22 نونبر
عن بعد

ندوة حول الطائرات
بدون طيار

15-17 دجنبر
عن بعد



لقاء تنسيقي بين المنظمة العربية للطيران وإدارة أمن النقل بالولايات المتحدة الأمريكية

الرباط، استقبل سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، السيد/ وليام بيل غرينولدن، ملحق إدارة أمن النقل للولايات المتحدة الأمريكية لشمال إفريقيا والشرق الأوسط، بمقر المنظمة يوم 7 أبريل 2021.

تركز هذا اللقاء على بحث الموضوعات الآتية ذات الاهتمام المشترك في إطار تعزيز روابط التعاون والمساعدة في مجال أمن الطيران المدني، وكذلك تفعيلًا لمذكرة التفاهم والتعاون الموقعة بين الطرفين، والتي تروم وضع برامج و/أو أنشطة للمساعدة الفنية وتبادل الخبرات الفنية لتعزيز أمن الطيران وفقًا للمتطلبات الدولية ذات العلاقة، وكذلك البرنامج التعاوني في مجال أمن الطيران خلال سنة 2021.



ورشة عمل حول «الخطة الوطنية لخفض انبعاثات الكربون» عبر المناظرة المرئية

لخفض انبعاثات الكربون، وتبادل الخبرات والتجارب بين المشاركين، خاصة فيما يتعلق بالبيانات الأساسية لخط الأساس واستهلاك الوقود وانبعاثات الكربون، والنتائج المتوقعة بشأن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران الدولي على مستوى الدولة، والتزام أصحاب المصلحة في الخطة الوطنية، وغيرها من المواضيع ذات الصلة.

وفي هذا الصدد، أبدى سعادته استعداد الإدارة العامة للمنظمة التنسيق مع خبراء الدول العربية لمواكبة وتقديم الدعم للدول الراغبة في الاستفادة من تجارب الدول في مجال حماية البيئة.

وخلال تأطيرهما للورشة، بسط المحاوران، الدكتور علي الشعار، رئيس قسم المناخات بالمديرية العامة للطيران المدني بالجمهورية اللبنانية والمهندس عبد الغفار السيد، مدير عام تفتيش المعدات الثابتة بسلطة الطيران المدني بجمهورية مصر العربية، المفاهيم المتعلقة بالخطة الوطنية لخفض الانبعاثات وخاصة:

الأهداف من وضع وتقديم خطة عمل الدولة بشأن أنشطة الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون؛

الخطوات الواجب اتخاذها لتطوير أو تحديث خطة عمل الدولة؛

دور نقطة اتصال لخطة عمل الدولة (SAP)؛

إنشاء فريق وطني معني بخطة العمل الوطنية (SAP)؛

محتوى خطة العمل الوطنية للدولة؛



الرباط- نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ورشة عمل حول «الخطة الوطنية لخفض الكربون»، عبر المناظرة المرئية خلال الفترة من 19 إلى 21 أبريل 2021، وذلك في إطار مساهمة المنظمة في الجهود والتدابير الواسعة النطاق التي تقوم بها منظمة الطيران المدني الدولي والدول الأعضاء للتحسين مما يسببه الطيران في تلوث المناخ.

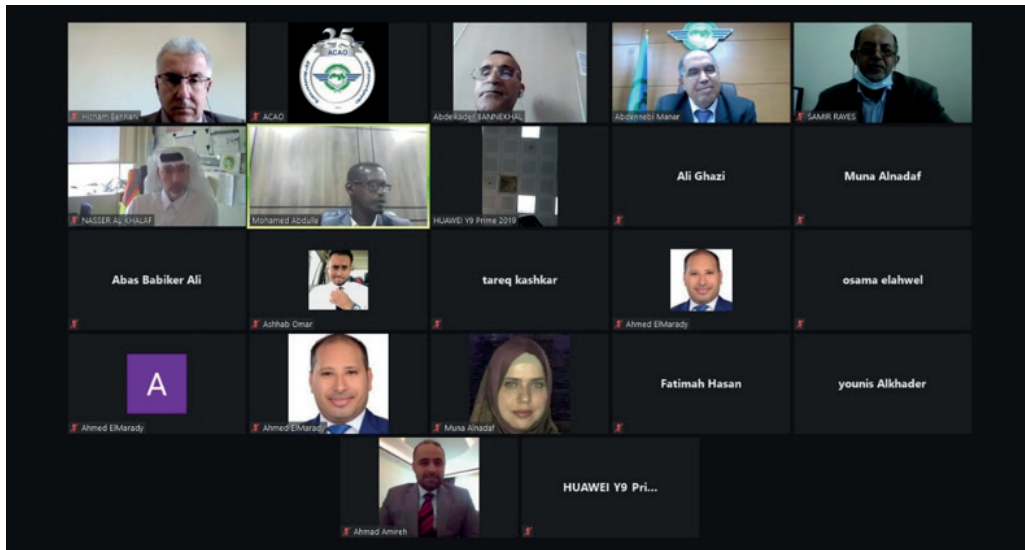
عرفت هذه الورشة مشاركة 42 مسؤولاً عن حماية البيئة بسلطات الطيران المدني وشركات النقل الجوي بالمنطقة العربية والمصالح المعنية بالبيئة، يمثلون 13 دولة عضو بالمنظمة العربية للطيران المدني.

وخلال كلمته الافتتاحية، دعا سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة، إلى ضرورة فتح نقاش حول التحديات والصعوبات التي تواجهها الدول العربية لإعداد الخطة الوطنية

فيها بعض ممثلي الدول التي أرسلت خططها للإيكاو تجريبها في هذا الشأن. وفي هذا السياق، قدم ممثل دولة الإمارات العربية المتحدة عرضاً عن الدروس المستخلصة والتحديات والصعوبات التي واجهتهم لإعداد النسخة الأولى والثانية من الخطة الوطنية. كما قدم ممثلو كل من المملكة الأردنية الهاشمية ودول قطر ودول العراق والمملكة المغربية، مداخلات حول الصعوبات والتحديات المتعلقة بإعداد الخطة الوطنية.

سيناريو خط الأساس؛
قائمة التدابير المختارة المقترحة للتخفيف من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران المدني الدولي؛
العلاقة بين خطة عمل الدولة لخفض الانبعاثات وخطة التعويض عن انبعاثات الكربون CORSIA؛
التحديات والصعوبات والدروس المستخلصة.
وخلال اليوم الأخير من الورشة، تم تخصيص جلسة استعراض

اجتماع لجنة الملاحة الجوية للمنظمة العربية للطيران المدني في دورتها 44

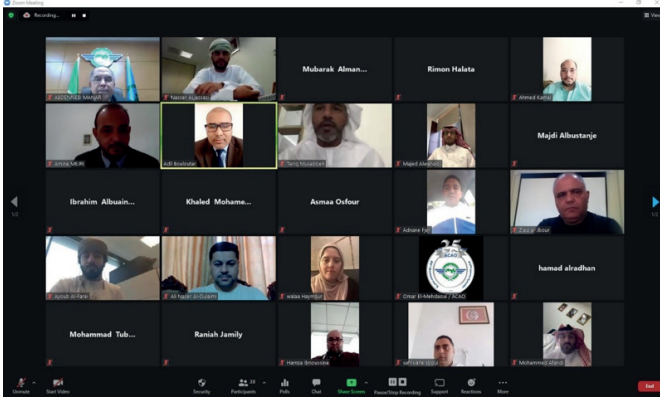


المدني، والتي عقدت عبر المناظرة المرئية يوم 7 فبراير 2021. بالإضافة إلى استعراض قائمة الإجراءات والتوصيات المتخذة بالدورة السابقة للجنة، أصدر الاجتماع مجموعة من التوصيات، نذكر من بين أهمها متابعة إجراءات استعادة نشاط الحركة الجوية عقب أزمة كوفيد 19، بالإضافة إلى مواكبة تنفيذ برنامج إدارة انسياب الحركة الجوية وكذا مشروع تغطية نظم الملاحة الجوية عبر الأقمار الصناعية وأيضا منح رخص عبور الطائرات للأجواء. المنظمة الإقليمية لمنطقة الشمال إفريقيا والشرق الأوسط لمراقبة سلامة الطيران حسب خطة العمل المعدة، ودراسة أوجه التعاون الإقليمي فيما يخص التحقيق في حوادث ووقائع الطيران وفقا لخطة العمل والآلية التي تم اعدادها لذلك، وكذا وضع خطة تنفيذية فيما يخص الدعم الفني في ميدان السلامة للدول الأعضاء.

عقدت لجنة الملاحة الجوية اجتماعها في دورتها 44 عبر تقنية التواصل عن بعد خلال الفترة 19-21 أبريل 2021، برئاسة السيد/ ناصر الخلف ممثل دولة قطر بينما تولى أمانة الاجتماع السيد / هشام بناني، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة. وحضر الاجتماع عدد 45 مشارك، ممثلين عن 10 دولة منها 8 دول أعضاء باللجنة ودولتين بصفة مراقب بالإضافة إلى 3 منظمات دولية / إقليمية عاملة بالمنطقة العربية.

افتتح الاجتماع سعادة مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني مرحبا بالسادة المشاركين ومستعرضا الترتيبات العملية للاجتماع، كما أكد المدير العام على أهمية التنسيق والتعاون بين المنظمات الإقليمية والدولية خاصة فيما يتعلق بالنظر في سلسلة من التدابير وخطط التعافي التي من شأنها دعم عودة القطاع للقيام بدوره الطبيعي في التنمية المستدامة وتحفيز النمو السريع للقطاعات الاقتصادية الأخرى. وذكر أيضا في كلمته بالندوة الدولية «إنجازات وتحديات» التي نظمتها الإدارة العامة بمناسبة الاحتفال بالذكرى 25 لتأسيس المنظمة العربية للطيران

المنظمة العربية للطيران المدني تنظم ورشة عمل حول ثقافة أمن الطيران المدني



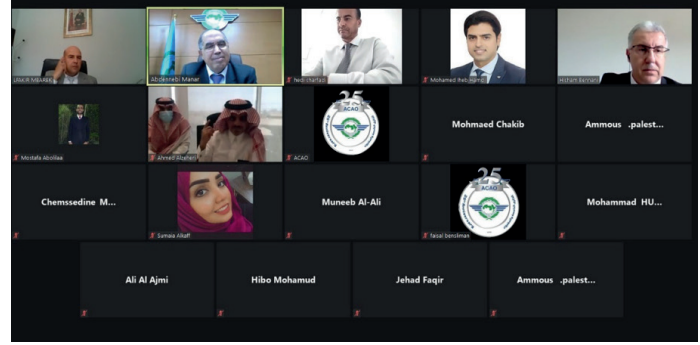
الرباط-نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ورشة عمل حول «ثقافة أمن الطيران المدني»، عبر تقنية الاتصال المرئي، وذلك في الفترة من 03 الى 05 مايو 2021، بمشاركة 50 إطارا من الدول العربية الأعضاء بالمنظمة يمثلون 15 دولة.

و دعا سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، في كلمة بالمناسبة، المشاركين إلى تعزيز الوعي ونشر ثقافة الأمن لدى الموظفين وجميع العاملين، وخاصة المكلفين منهم بتطبيق الإجراءات الأمنية لفهم المخاطر الأمنية التي تتعرض لها مؤسساتهم، وإلى تبادل المعلومات وأفضل الممارسات لمواجهة التحديات الأمنية على المستوى الإقليمي، بما فيها تبعيات جائحة كورونا على أمن الطيران المدني، نتيجة إمكانية تزايد التهديد الداخلي عن طريق استغلال الإرهابيين للموظفين والعاملين الذين يتعرضون لضغوط مالية أو عدم اليقين الوظيفي والقلق بشأن فقدان العمل لإغرائهم بالكشف عن بيانات حساسة ونقط ضعف منظومة الأمن.

تدارس المشاركون في هذه الورشة مفهوم الثقافة الأمنية و الهدف من اعتماد منظمة الطيران المدني الدولي لسنة 2021 كسنة ثقافة الأمن (YOSC)، ومزايا نشر ثقافة الأمن. وكذلك أدوات تعزيز الثقافة الأمنية وكيفية بناء ونشر هذه الثقافة و قياس أداء فعاليتها.



اجتماع لجنة السلامة الجوية للمنظمة العربية للطيران المدني



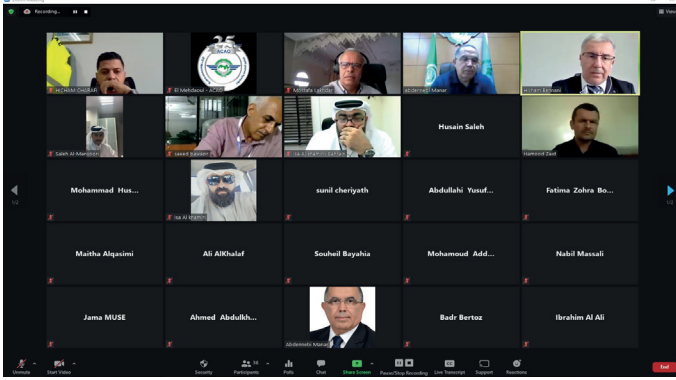
عقدت لجنة السلامة الجوية دورتها 46 عبر تقنية التواصل عن بعد خلال الفترة 26-28 ابريل 2021، برئاسة السيد/ هادي الشرفادي ممثل الجمهورية التونسية بينما تولى أمانته السيد / هشام بناني.

افتتح الاجتماع سعادة مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني مرحبا بالسادة المشاركين ومستعرضا الترتيبات العملية للاجتماع. كما أكد المدير العام على أهمية التنسيق والتعاون بين المنظمات الإقليمية والدولية خاصة فيما يتعلق بالنظر في سلسلة من التدابير وخطط التعاليف التي من شأنها دعم عودة القطاع للقيام بدوره الطبيعي في التنمية المستدامة وتحفيز النمو السريع للقطاعات الاقتصادية الأخرى. وذكر أيضا في كلمته بالندوة الدولية «إنجازات وتحديات» التي نظمتها الإدارة العامة بمناسبة الاحتفال بالذكرى 25 لتأسيس المنظمة العربية للطيران المدني، والتي عقدت عبر المناظرة المرئية يوم 7 فبراير 2021.

وحضر الاجتماع عدد 28 مشارك، ممثلين عن 15 دولة منها 7 دول أعضاء باللجنة و8 دول بصفة مراقب بالإضافة الى 3 منظمات دولية / إقليمية عاملة بالمنطقة العربية.

بالإضافة إلى استعراض قائمة الإجراءات التوصيات المتخذة نتيجة للدورة السابقة للجنة، أصدر الاجتماع مجموعة من التوصيات، نذكر من بين أهمها متابعة إجراءات إنشاء المنظمة الاقليمية لمنطقة الشمال إفريقيا والشرق الأوسط لمراقبة سلامة الطيران حسب خطة العمل المعدة، ودراسة اوجه التعاون الاقليمي فيما يخص التحقيق في حوادث ووقائع الطيران وفقا لخطة العمل والآلية التي تم اعدادها لذلك، وكذا وضع خطة تنفيذية فيما يخص الدعم الفني في ميدان السلامة للدول الأعضاء.

المنظمة العربية للطيران المدني تنظم دورة تدريبية تحت عنوان « تدريب المدربين في ميدان إدارة السلامة»



الرباط- في إطار مشروع بناء القدرات، قامت المنظمة العربية للطيران المدني بتنظيم دورة تدريبية حول موضوع: «تدريب المدربين في ميدان إدارة السلامة» خلال الفترة 21 الى 25 يونيو 2021 .

قدمت هذه الدورة التدريبية المباشرة عبر الإنترنت نظرة متعمقة على التحديات وأفضل الممارسات المتعلقة بالتدريب في مجال إدارة السلامة بما في ذلك أنظمة إدارة السلامة (SMS).

استهدفت الدورة الجمهور من بين منسقي برنامج سلامة الدولة، ومدربي السلامة وخبراء الموضوع، ومديري سلامة الشركات أو العمليات، وحاملي المناصب في ضمان الجودة / الامتثال / العمليات (الأرضية، والطيران، والكابينة وغيرها).

وحضر الدورة 39 مشاركاً من 14 دولة عضواً في المنظمة. تم تقييم المدربين فيما يتعلق بالمعرفة والكفاءات المكتسبة وكذلك تقييم كفاءة الدورة على الإنترنت وعرضت النتائج على المشاركين.

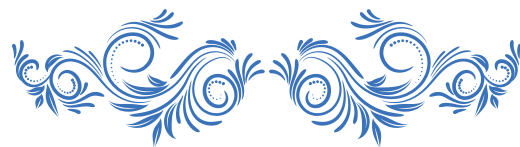
سعادة المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني يستقبل سفير الجمهورية اليمنية في الرباط



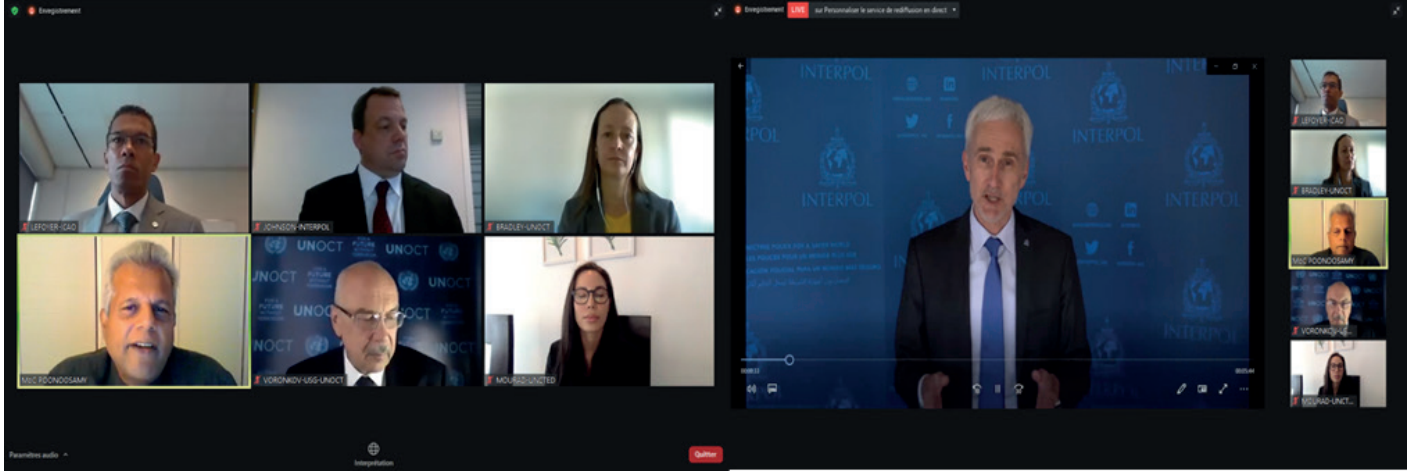
استقبل سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، سعادة السيد عز الدين الاصبحي سفير الجمهورية اليمنية لدى المملكة المغربية بمقر المنظمة في الرباط.

تناول اللقاء آفاق التعاون المشترك وكيفية إسهام المنظمة العربية بصفتها الإطار العربي المنظم لتعاون هيئات الطيران المدنية العربية في تقديم الدعم الفني والتدريب للكوادر اليمنية في هيئة الطيران المدني، كما استعرض سعادة المدير العام الاستعدادات لعقد الجمعية العامة للمنظمة مطلع يوليو القادم والتحضيرات الجارية.

بدوره أكد سعادة السفير الأصبحي على أهمية دور المنظمة بما يخص تعزيز قدرات هذا القطاع في اليمن وتفعيل التعاون العربي المشترك في هذا المجال الحيوي الهام كما أكد على مشاركة بلاده ممثلة بالجهات الحكومية ضمن الجمعية العامة والعمل على تفعيل آفاق جديدة للتعاون الممكن وبما يمكنه من تفعيل دور الهيئة العامة للطيران المدني باليمن والمؤسسات المختلفة في هذا المجال.



المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في المنتدى المشترك الأول بين منظمة الطيران المدني الدولي والـإنتربول لتبادل بيانات الركاب عبر تقنية الاتصال المرئي



من خلال بسط للمواضيع المتعلقة ب:

أساسيات بيانات الركاب أو المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وسجل أسماء الركاب (PNR) والحاجة إلى التعاون وتبادل البيانات لضمان سلامة إصدار جوازات السفر ومراقبة الحدود.

معالجة API و iAPI في نافذة واحدة لبيانات الركاب

الاستخدام الفعال من قبل الإنتربول للمعلومات المسبقة عن الركاب (API) من أجل نهج متكامل لإدارة الحدود. مثل الوصول إلى قواعد بيانات I-247، وقاعدة بيانات وثائق السفر المسروقة والمفقودة (SLTD).

نظام الاستهداف الآلي - عالمي (ATS-G) للولايات المتحدة الأمريكية.

نظام تقييم السفر العالمي (GTAS) للمنظمة الدولية للجمارك.

أنشطة المعلومات المسبقة لوكالة مراقبة الحدود الأوروبية.

البرامج والحلول العالمية لـ API / PNR للمنظمة الدولية للهجرة.

الرباط-شاركت المنظمة العربية للطيران المدني، يومي 27 و 28 مايو 2021، في المنتدى المشترك الأول بين منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) والـإنتربول لتبادل بيانات الركاب، وذلك في إطار المساعي الحثيثة للايكاو والمنظمات الدولية والإقليمية، وصناعة الطيران، وسلطات مراقبة الحدود، ووكالات إصدار وثائق السفر للبحث عن طرق أكثر كفاءة وأماناً لتحديد ومعالجة المسافرين من خلال تسخير القدرات والفرص التي تتيحها التقنيات الجديدة والناشئة.

وخلال هذا المنتدى، ركز المحاورون من المديرية التنفيذية للجنة مكافحة الإرهاب، ومكتب الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب على المبادئ الأساسية لتبادل بيانات الركاب من خلال:

توضيح الإطار العالمي المعزز لجهود الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب،

برنامج السفر لمكافحة الإرهاب الذي أعدته الأمم المتحدة.

عقوبات الأمم المتحدة وتقييمات التهديدات، كما ركز المنتدى على التطبيقات القابلة للتشغيل البيني لتحسين مراقبة الحدود،



المدير العام للمنظمة يشارك باجتماع الدورة 66 للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب



واشار إلى أن جهود اللجان الفنية المعنية بالنقل بأنماطه المختلفة والمنبثقة عن مجلس وزراء النقل العرب والمنظمات والاتحادات العربية والدولية ذات العلاقة بقطاع النقل، بمثابة مساهمات جيدة في اقتراح الآراء الفنية التي تتضمنها التوصيات الصادرة عن تلك الموضوعات المعروضة أمام الاجتماع.

عرف الاجتماع مناقشة عدد من الموضوعات التي تساهم في تفعيل العمل العربي المشترك وذات العلاقة بقطاع النقل العربي بمختلف أنماطه المختلفة: بري - بحري - جوي، ففي مجال النقل البري تمت مناقشة بعض التعديلات ضمن اتفاقية تنظيم النقل بالعبور «الترانزيت» بين الدول العربية المعدلة، ومقترح مقدم من جمهورية مصر العربية للنظر في إنشاء منصة إلكترونية عربية للنقل البري على الطرق بين الدول العربية تخدم أطراف العملية التجارية. وفي مجال النقل البحري تم النظر في الصيغة النهائية لمشروع اتفاقية تنظيم النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية، تمهيدا لرفعها إلى مجلس وزراء النقل العرب، كما ناقش المكتب التنفيذي عدد من الدراسات والشروط المرجعية المقدمة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وتتمثل في دراسة استرشادية بشأن مقترح لإقامة التجمعات البحرية الوطنية في الدول العربية، واعتماد الشروط المرجعية لدراسة إنشاء آلية عربية مشتركة لدعم صناعة وإصلاح وبناء السفن في الدول العربية، وكذلك الشروط المرجعية لإنشاء قاعدة بيانات تخدم هذه الصناعة. وفي مجال النقل الجوي ناقش المكتب التنفيذي مقترح

انعقد يوم الخميس الموافق ل27 مايو 2021، اجتماع الدورة 66 للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب، برئاسة الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل بجمهورية مصر العربية، وبحضور الأمين العام المساعد رئيس قطاع الشؤون الاقتصادية السفير الدكتور كمال حسن علي، والدكتورة دينا الظاهر مدير إدارة النقل والسياحة بالأمانة العامة لجامعة الدول العربية، وبمشاركة وزراء النقل / المواصلات بدولة الامارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، جمهورية جيبوتي، المملكة العربية السعودية وممثلي وزارات النقل بدولة فلسطين ودولة ليبيا وممثلي الإتحادات والمنظمات العربية، عبر تقنية الفيديو كونفرانس.

وفي كلمته خلال اشغال الاجتماع ، أكد الامين العام المساعد رئيس قطاع الشؤون الاقتصادية بالجامعة العربية كمال حسن علي، أهمية تعزيز التعاون في مجال تيسير النقل والتجارة وإزالة العوائق التي تحول دون تحقيق ذلك، وتقليص تكلفة النقل وعامل الوقت بما يعزز القدرة التنافسية للصادرات العربية.

وذكر أنه على الرغم من تداعيات جائحة فيروس كورونا المستجد وتأثيراتها السلبية على كافة الاقتصادات العالمية، إلا أن الأمر، يقتضي منا جميعا تضاعف الجهود والتعاون والتنسيق في التخطيط لإعادة تأهيل وتشغيل مرافق قطاع النقل العربي بأنماطه المختلفة، وبأعلى مستويات الكفاءة، وبما يخدم التكامل الاقتصادي والتنمية الشاملة في الدول العربية.

إعادة إطلاق وتعافي قطاع النقل الجوي.

والذي أصدر قراره رقم 488 القاضي بالترحيب بهذه المقاربة مع إحالتها على مجلس وزراء الصحة العرب لإبداء الرأي فيما يتعلق بإمكانية تطبيقها في المنطقة العربية والتأكيد على الاسترشاد بالإجراءات الصحية للنقل الجوي لإنعاش قطاع الطيران والتي أوصى بها فريق عمل مجلس الايكاو (CART).

كما سجل سعاداته وبارتياح القرار رقم 6 الصادر عن مجلس وزراء الصحة العرب في دورته (55)، والذي تم التأكيد من خلاله على أهمية التوازن بين النواحي الاقتصادية والصحية بما يضمن انتعاش حركة الطيران والسياحة من جديد ولا يؤثر على الأمن الصحي الوطني، الإقليمي والدولي.

ومن المقرر ان يرفع المكتب التنفيذي، تقريراً بتوصياته الى الاجتماع المقبل لمجلس وزراء النقل العرب في أكتوبر المقبل للنظر في اعتمادها.

تجدر الإشارة إلى أن المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب يتشكل من الدول الأعضاء دول ترويكاف القمة: المملكة العربية السعودية - الجمهورية التونسية - الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، بالإضافة إلى: دولة الإمارات العربية المتحدة - مملكة البحرين - جمهورية جيبوتي، دولة ليبيا - وجمهورية مصر العربية التي ترأس المكتب التنفيذي.

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الندوة 16 حول برنامج الايكاو لتحديد هوية المسافرين (TRIP 2021) "عبر الاتصال المرئي"

- التطورات الأخيرة في برنامج تحديد هوية المسافرين TRIP.

- وثائق السفر المقروءة آلياً ICAO Doc 9303 والجيل الجديد من هذه الوثائق.

- دليل المفاتيح العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي (PKD).

- الهوية الرقمية لتسريع السفر وسياسة اعتماد السفر الرقمي (DTC) والمبادئ التوجيهية.

- أفضل الممارسات في القياسات الحيوية.

- المواصفات العالمية المتعلقة بالأختام الرقمية المرئية (VDS) الخاصة بشهادة التطعيم الدولية لـ COVID-19 من أجل السفر الدولي.

- أنظمة وأدوات التفتيش الخاصة بقراءة وثائق السفر المقروءة آلياً وأمنة والتحقق منها، بما في ذلك استخدام دليل المفاتيح العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي (PKD) وزيادة تنفيذ بوابات المراقبة الآلية للحدود (ABC).

مقدم من المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد العربي للنقل الجوي والاتحاد الدولي للنقل الجوي بشأن مقاربة مشتركة لمجلس وزراء النقل العرب مع مجلس وزراء الصحة العرب لدعم إعادة إطلاق وتعافي قطاع النقل الجوي العربي أسوة بما هو متبع في الدول الأعضاء بالاتحاد الأوروبي وقرار مجلس وزراء الصحة العرب في هذا الشأن.

وضمن تدخل سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، أشار سعاداته أن جائحة كورونا ليست مجرد أزمة صحية، بل أيضاً أزمة اقتصادية واجتماعية وإنسانية، وفي إطار الجهود العالمية المبذولة لاحتواء تفشي المرض وحماية الصحة، فرضت الحكومات في جميع أنحاء العالم عمليات إغلاق بشكل كامل أو جزئي، فأغلقت وفرضت قيوداً صارمة على السفر وأصدرت رسائل إخطار بشأن السفر لمكافحة الأسفار غير الضرورية. ونظراً لأن هذه الإجراءات أدت إلى انخفاض الطلب على السفر الجوي على نحو غير مسبوق، فقد أصبح الطيران أحد القطاعات الأكثر تضرراً.

كما ذكر سعاداته إلى أنه سبق للمنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد العربي للنقل الجوي والاتحاد الدولي للنقل الجوي أن تقدموا بورقة عمل مشتركة خلال أشغال الدورة 33 لمجلس وزراء النقل العرب بشأن تأثير انتشار فيروس كورونا على قطاع السفر ومقترح مقاربة مشتركة مع مجلس وزراء الصحة العرب حيال دعم



الرباط-شاركت المنظمة العربية للطيران المدني، يومي 25 و 26 مايو 2021، في الندوة 16 حول برنامج الايكاو لتحديد هوية المسافرين (MRTD 16)، التي ركزت على أهمية دمج التكنولوجيا مع العناصر المترابطة لاستراتيجية الايكاو لتحديد هوية المسافرين وبالتالي استخدام أمثل للرقمنة من خلال جيل جديد للوثائق المقروءة آلياً مما يتيح تسريع عملية التفتيش مع تعزيز الأمن أيضاً من خلال تمكين ضباط المكلفين بمراقبة منافذ الحدود من القيام بسرعة والتحقق بكفاءة من الوثائق وتأشيرات المسافرين.

وتم خلال هذه الندوة مناقشة مواضيع من خلال عروض تقدم بها خبراء من الدول والمنظمات الدولية والإقليمية وصناعة الطيران، وهي كالتالي:

لجنة الخبراء المعنية بتطوير عمل المنظمة العربية للطيران المدني تعقد اجتماعا عبر تقنية الاتصال المرئي

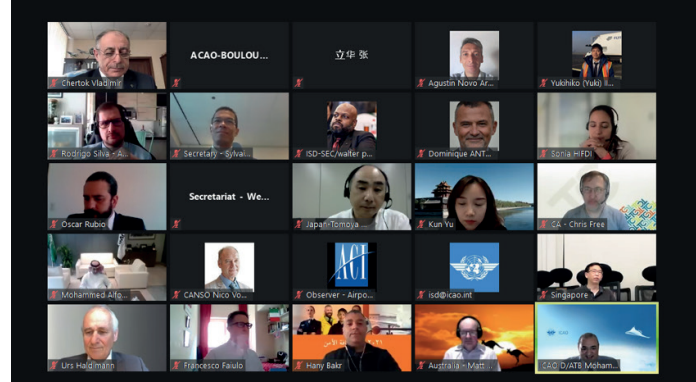


الرباط- عقدت لجنة الخبراء المعنية بتطوير عمل المنظمة العربية للطيران المدني اجتماعا عبر تقنية الاتصال المرئي، وذلك يومي 07 و08 يونيو الجاري، بحضور ال 6 دول الأعضاء (دولة الامارات العربية المتحدة، الجمهورية التونسية، المملكة العربية السعودية، دولة قطر، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية وسلطنة عمان بصفة مراقب).

افتتح الاجتماع المهندس سعيد محمد السويدي، ممثل دولة الإمارات ورئيس اللجنة، بالترحيب بالحضور لحرصهم على المشاركة وإنجاح الاجتماع.

كما قام المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، بالتأكيد على الحضور بضرورة العمل على تطوير عمل اللجان الفنية، وتعزيز دور المنظمة في النهوض بقطاع الطيران المدني في المنطقة العربية، وذلك من خلال تنفيذ الأعمال والمهام التي تم تكليفهم بها، خلال الدورة 62 للمجلس التنفيذي الذي عقد في الرباط شهر ديسمبر 2019، متمنيا للمشاركين بهذا الاجتماع التوفيق والخروج بنتائج ملموسة، تهدف إلى تطوير عمل المنظمة وتطلعات أعضاء المجلس التنفيذي والجمعية العمومية. كما استعرض الاجتماع موضوع إعداد مشروع الوصف الوظيفي لموظفي المنظمة العربية للطيران المدني، وفقا للهيكل التنظيمي المقترح، والذي سيتم عرضه على أنظار الاجتماع القادم للجمعية العامة العادية في دورتها (26) الرباط 01-02 يوليو/تموز 2021.

انعقاد الاجتماع الثاني والثلاثون لفريق خبراء أمن الطيران المدني لدى منظمة الطيران المدني الدولي عبر تقنية الاتصال المرئي



الرباط- شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في الاجتماع الثاني والثلاثون لفريق خبراء أمن الطيران لدى منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو)، والذي عقد عبر تقنية الاتصال المرئي من 31 مايو إلى 04 يونيو 2021.

وشارك في هذا الاجتماع أكثر من 186 خبير أمن الطيران يمثلون الدول الأعضاء بالايكاو، والمنظمات الدولية والإقليمية، وصناعة الطيران.

وتداول الخبراء خلال هذا الاجتماع في المواضيع التالية:

التطورات في مجال أمن الطيران منذ الاجتماع الواحد والثلاثون لفريق الخبراء. بما فيها إصدارات الايكاو المتعلقة بجائحة كورونا.

آثار ناشئة عن جائحة فيروس كورونا من حيث التهديدات الأمنية، وزيادة الوعي ونشر ثقافة الأمن.

التعديل 18 للملحق 17 للأمن الطيران، والمسائل والأولويات التي تتعلق بسياسات ولوائح أمن الطيران.

برنامج عمل فريق الخبراء ومجموعات العمل التابعة له. والبرنامج المستقبلي لاشتغال فرق العمل.

الرقابة وضمان الجودة في مجال أمن الطيران المدني، وأحدث المعلومات عن تنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقا لنهج الرصد المستمر USAP-CMA

تنفيذ برنامج الدعم وبناء القدرات. بما في ذلك الجهود المبذولة لتحقيق الأهداف الواردة في الخطة العالمية لأمن الطيران (GA- (SeP).



الإقليمي لمنظمة الصحة العالمية للشرق الأوسط وترأسه جمهورية مصر العربية.

كما أثار الورقة المستجدات على مستوى الدول العربية والمستجدات التي أتى بها التقرير الثالث لفريق الـ CART، وكذلك توصيات لجنة الطوارئ للقوانين الصحية الدولية التابعة لمنظمة الصحة العالمية.

هذا وقد اعتمد الاجتماع بيانا حول المقاربات الإقليمية والوطنية لانتعاش قطاع الطيران المدني بإقليم الشرق الأوسط.

تنظيم دورة تدريبية حول «أسعار النقل الجوي»



الرباط-نظمت المنظمة العربية للطيران المدني، دورة تدريبية حول «أسعار النقل الجوي» وذلك خلال الفترة من 6 إلى 10 يونيو 2021، عبر تقنية الاتصال المرئي، أطرها الدكتور أسامة عبد المجيد داوود وشارك فيها 62 متدربا يمثلون 12 دولة هي: المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، جمهورية العراق، سلطنة عمان، دولة قطر، دولة الكويت، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية والمملكة المغربية.

افتتح الدورة سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني ورحب بالمشاركين في الدورة وتمنى لهم التوفيق والسداد.

قام بإلقاء المحاضرات في هذه الدورة الدكتور أسامة عبد المجيد داود وعقدت الدورة تحت إشراف السيد خالد محمد عنتر خبير النقل الجوي بالمنظمة.

هذا وقد أشاد جميع الحضور بالمستوى المتميز للدورة وما استفادوه من معلومات ذات قيمة عالية في مجال الأسعار في النقل الجوي.

الاجتماع الرابع للمدراء العامون للطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط



الرباط-شاركت الادارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني، في الاجتماع الرابع للمدراء العامين للطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط الذي نظمه مكتب منظمة الطيران المدني الدولي الإقليمي بالشرق الأوسط يوم 03 يونيو 2021 عبر تقنية التواصل عن بعد، بحيث تمحورت عروض ونقاشات الاجتماع حول التطورات العالمية والإقليمية المتعلقة بـ COVID-19، وكذلك أولويات برنامج مكتب الإيكاو بالشرق الأوسط وبرنامج العمل لعام 2021.

خلال هذا الاجتماع قدمت المنظمة ورقة عمل مشتركة مع الإتحاد العربي للنقل الجوي حول آخر مخرجات فرقة عمل الكارت بما يتعلق بممرات الصحة العامة، شهادات التلقيح والإختبار الصحي، والشحن الجوي وتوصيات لتسريع عملية تعايف النقل الجوي من انعكاسات أزمة فيروس كورونا.

الورقة تضمنت أيضا عرضا عن الوضع الحالي لصناعة النقل الجوي بالدول العربية وعن آخر التطورات على مستوى مجلسي وزراء النقل والصحة، حيث اتخذ هذا الأخير في دورته العادية رقم (55) بتاريخ 23 مايو، 2021، قرارا يؤكد على أهمية التوازن بين النواحي الاقتصادية والصحية بما يضمن حركة الطيران والسياحة من جديد ولا يؤثر على الأمن الصحي الوطني والإقليمي والدولي. كما قرّر المجلس تشكيل فريق عمل لوضع استراتيجية عربية لتوحيد اجراءات تسجيل واعتماد التطعيمات واستخدامها داخل الدول العربية تسمح بتشغيل حركة السياحة العربية، بحيث يضم الفريق المتخصصين من الدول العربية الأعضاء والأمانة الفنية لمجلس وزراء الصحة العرب والمكتب

الاجتماع 45 للجنة النقل الجوي



المدنى الدولى وتعديلاته.

● حث الدول الاعضاء على مواصلة تقديم الدعم اللازم لصناعة الطيران المدنى مع الاخذ فى الاعتبار ما ورد فى وثيقة منظمة الطيران المدنى الدولى تحت عنوان « ارشادات بشأن التدابير الاقتصادية والمالية للتخفيف من حدة تأثر قطاع فيروس كورونا على قطاع الطيران المدنى».

● تعميم مذكرة تفاهم مقترحة على الدول الاعضاء لدراستها وابداء الرأى فيها حول تحرير الحرية السابعة لشحن البضائع بين الدول العربية على غرار ما تم بين دول امريكا اللاتينية لتسهيل حركة التجارة بين الدول العربية والمساعدة فى نقل المساعدات الطبية واللقاحات خلال جائحة كورونا.

● التحضير الجيد للمؤتمر رفيع المستوى الذي ستعقد الايكاو خلال شهر اكتوبر 2021 حول جائحة كورونا بتقديم موقف عربى موحد خلال أعمال المؤتمر.

● الاستمرار فى اجراءات انشاء قاعدة البيانات بالمنظمة

● شارك فى اعمال اللجنة ممثلو الدول الاعضاء من كل من المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، سلطنة عمان، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية والمملكة المغربية

كما شارك بصفة مراقب ممثلو كل من: دولة الامارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية والجمهورية اليمنية وكذلك منظمة الطيران المدنى الدولى، الاتحاد العربى للنقل الجوى والاتحاد الدولى للنقل الجوى.

الرياض-انعقد فى الرياض اجتماع لجنة النقل الجوي 45، وذلك يومي 7 و8 أبريل 2021، عبر تقنية الاتصال المرئى بحضور ممثلين عن الدول الأعضاء فى المنظمة ومشاركين من دول ومنظمات دولية كمراقبين.

افتتح المهندس عبد النبى منار مدير عام المنظمة العربية للطيران المدنى أعمال الدورة ، ورحب سعادته بممثلى الدول المشاركة فى أعمال اللجنة وركز سعادته فى كلمته الافتتاحية على أهمية دور اللجنة خاصة فى الظروف التى يمر بها العالم فى الفترة الحالية وما يعانیه قطاع الطيران المدنى من جراء جائحة كورونا، الأمر الذى يتطلب بذل مزيد من الجهد فى الدول العربية والعالم أجمع وقد تضمنت كلمة السيد المدير العام جهود المنظمة بالتعاون مع المنظمات الدولية والاقليمية الأخرى وكذلك التكتلات الأخرى من أجل التعافى واستعادة نشاط النقل الجوى الى سابق عهده.

وفى نهاية كلمته تمنى سعادته التوفيق للجنة فى أعمالها بما يحقق أهداف صناعة النقل الجوى فى الدول العربية، بدوره قام السيد رئيس اللجنة المهندس مازن بازهير بالترحيب بالسادة أعضاء اللجنة، وكذلك المشاركين من الدول والمنظمات الأخرى كمراقبين متمنيا التوفيق والسداد للجميع، وبدوره رحب السيد / خالد محمد عنتر خبير النقل الجوى بالمنظمة بكل المشاركين فى الاجتماع، أعضاء اللجنة والمراقبين من الدول والمنظمات الأخرى متمنيا لهم التوفيق فى أعمال الاجتماع

وقد ناقشت اللجنة العديد من الموضوعات الهامة وفقا لجدول الاعمال اهمها

● حث الدول على الاسترشاد بما ورد من توصيات فريق تعافى الطيران المدنى CART الصادر عن منظمة الطيران

تنظيم ورشة عمل حول «تقييم التهديدات وإدارة المخاطر في مجال أمن الطيران المدني»



الرابطة-نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ورشة عمل حول «تقييم التهديدات وإدارة المخاطر في مجال أمن الطيران المدني»، وذلك عبر المناظرة المرئية خلال الفترة الممتدة من 06 إلى 08 أبريل 2021.

وعرفت هذه الورشة مشاركة 130 من ممثلي الدول العربية الأعضاء بالمنظمة (17 دولة)، وممثلي الدول الإفريقية الأعضاء باللجنة الإفريقية للطيران المدني (15)، وكذلك بعض ممثلي الدول الشريكة للمنظمة (إدارة أمن النقل بالولايات المتحدة الأمريكية، وقطاع النقل البريطاني، والمديرية العامة للطيران المدني لسنغافورة)، وممثلي المنظمات الإقليمية (المؤتمر الأوروبي للطيران المدني، واللجنة الإفريقية للطيران المدني، والاتحاد العربي للنقل الجوي، والاتحاد الدولي للنقل الجوي بإفريقيا والشرق الأوسط).

وخلال كلمته الافتتاحية، نبه سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة، لتبعيات جائحة كورونا على أمن الطيران المدني، نتيجة إمكانية تزايد التهديد الداخلي عن طريق استغلال الإرهابيين للموظفين والعاملين الذين يتعرضون لضغوط مالية أو عدم اليقين الوظيفي والقلق بشأن فقدان العمل لإغرائهم بالكشف عن بيانات حساسة ونقط ضعف منظومة الأمن.

ودعا المشاركين في هذا الصدد إلى تعزيز الوعي ونشر ثقافة الأمن لدى الموظفين والعاملين المكلفين بتطبيق الإجراءات الأمنية لفهم المخاطر الأمنية التي تتعرض لها مؤسساتهم كجزء من إدارة حالة فيروس كورونا (COVID-19). وتبادل المعلومات وأفضل الممارسات لمواجهة التحديات الأمنية على المستوى الإقليمي والمحلي.

و في مداخلة لها، استعرضت السيدة إليانور ترافرز (Ms. Eleanor Travers) من المؤتمر الأوروبي للطيران المدني النهج وبدورها استعرضت السيدة/ حبيبة بيروك، خبيرة دولية في مجال أمن الطيران المدني، أسس معرفة التهديدات والثغرات الأمنية والتصدي لها، وكذلك المواد الإرشادية الخاصة بالدليل العالمي للمنظمة الدولية للطيران المدني والمهارات الضرورية لممارسة منهج إدارة مخاطر الطيران لتحديد واتخاذ القرارات لرفع أو خفض مستوى الإجراءات الأمنية في المطارات.

وتدرج هذه الورشة في إطار الجهود التي تبذلها المنظمة العربية للطيران المدني بهدف المساهمة في نشر ثقافة الأمن تماشياً مع مبادرة الايكاو باعتبار سنة 2021 «سنة ثقافة الأمن».

كما بسط السيد/ وليام بيل غرينولدز (Mr. William Bill) من إدارة أمن النقل بالولايات المتحدة الأمريكية من خلال عرضه مفهوم تقييم التهديدات وإدارة المخاطر المتبعة من قبل إدارة أمن النقل، والمنهجية القائمة على رسم تخطيطي لتحليل شجرة السليبات (Fault tree Analysis) لتحديد درجة المخاطر.

و بدوره ركز السيد/ بيل كيل (Mr. Ben Cale) من قطاع النقل البريطاني عن المنهجية العلمية المتبعة من قبل السلطات البريطانية في تقييم التهديدات و تحديد درجة الخطر المقابل للتهديد.

و خلال عرضه، استعرض السيد/مارتان سيو (Mr. Martin Siu) من المديرية العامة للطيران المدني نهج سنغافورة في تقييم التهديدات وإدارة المخاطر.

وتتدرج هذه الورشة في إطار الجهود التي تبذلها المنظمة العربية للطيران المدني بهدف المساهمة في نشر ثقافة الأمن تماشياً مع مبادرة الايكاو باعتبار سنة 2021 «سنة ثقافة الأمن».

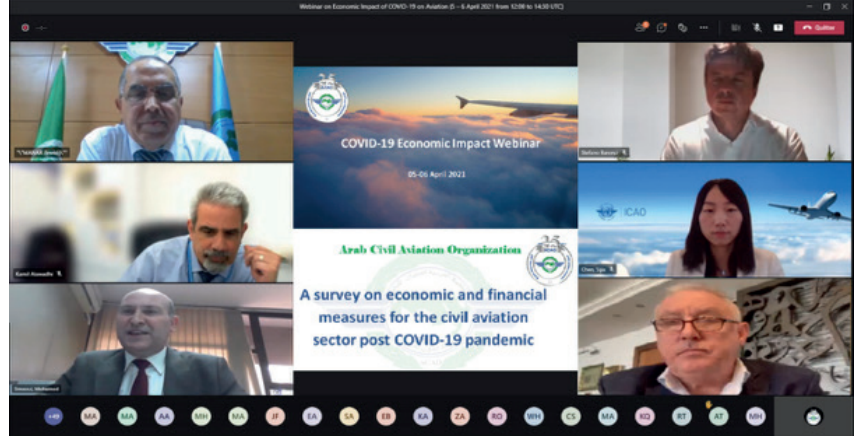
و في مداخلة لها، استعرضت السيدة إليانور ترافرز (Ms. Eleanor Travers) من المؤتمر الأوروبي للطيران المدني النهج

تنظيم ندوة حول «التأثير الاقتصادي لـ COVID-19 على قطاع الطيران المدني»

تطرقت لنتائج النسخة الأولى من الدراسة الاستقصائية حول: الإجراءات الاقتصادية والمالية لقطاع الطيران المدني عقب جائحة COVID-19، جاءت من خلال العرض المقدم من سعادة المهندس عبد النبي منار، والتي أشار سعادته من خلاله إلى التأثيرات بعيدة المدى والتي كان لجائحة كوفيد-19 الأثر الكبير فيها، حيث قامت الحكومات في جميع أنحاء العالم باعتماد وتنفيذ تدابير صارمة تتعلق بالصحة والأمان لاحتواء فيروس كورونا، مثل تدابير التباعد الجسدي، تقييد السفر وحرية حركة الأشخاص، وقف الرحلات الجوية وإغلاق الحدود، بحيث أدت قيود السفر الحكومية والهبوط الكبير في ثقة المسافرين إلى تراجع الطلب العالمي على الرحلات بنحو 60% العام الماضي، وهذا يعني أن عام 2020 شهد سفر حوالي 1.8 مليار مسافر، بدلا من 4.5 مليار مسافر في عام 2019، وفي قطاع كانت فيه هوامش الربح ضعيفة بالفعل، فهذا يعني أن شركات الطيران قد خسرت 118 مليار دولار، مع توقع حدوث الأسوأ.

وذكر سعادته أن قطاع الطيران العربي الذي يسهم في عدد من دول المنطقة بجانب مهم من الناتج المحلي الإجمالي وفرص العمل بحكم الموقع الاستراتيجي لدول المنطقة وعلاقتها الارتباطية مع مسارات الطيران العالمية، لم يسلم بدوره من تبعات هذه الأزمة العالمية.

● من هذا المنطلق قامت الإدارة العامة للمنظمة بإجراء دراسة استقصائية حول الإجراءات الاقتصادية والمالية لقطاع الطيران المدني عقب جائحة COVID-19، تناولت هذه الوثيقة تحديد سبل الدعم المقدم لتلك الشركات للتغلب على التحديات المذكورة، من مساعدات مقدمة في إعادة تشغيل النظام، وكذلك تدابير الإغاثة الاقتصادية المعتمدة من الدول لتحقيق التوازن بين الاحتياجات الاقتصادية لجميع الجهات الفاعلة في قطاع الطيران، بحيث تناولت الدراسة الاستفسار عن مدى تضمين قطاع الطيران المدني ضمن برامج الإغاثة الاقتصادية المطبقة من طرف الدول العربية، وعن الجهة الداعية لتنفيذ هذه التدابير، كما تم التطرق لنوعية هذه التدابير التي تم وضعها لصالح قطاع الطيران المدني، وعن الكيانات المؤهلة لتدابير الإغاثة وماهي الالتزامات أو الشروط التي تنطبق على الدعم الخاص بالطيران، استنادا إلى إفادات مقدمة من 11 دول عربية من أصل 21 منظوية تحت مظلة المنظمة العربية للطيران المدني أي بنسبة تمثيل تقدر ب 53%.



شارك سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، يومي 05-06 أبريل 2021 بأشغال ندوة «التأثير الاقتصادي لجائحة كوفيد-19 على قطاع الطيران المدني» والتي تم عقدها عبر تقنية التواصل عن بعد بشراكة بين المكتب الإقليمي بالقاهرة لمنظمة الطيران المدني الدولي، المنظمة العربية للطيران المدني، الاتحاد العربي للنقل الجوي، الاتحاد الدولي للنقل الجوي والمجلس الدولي للمطارات، تماشيا مع نتائج الاجتماع الافتراضي الثالث DGCA-MID الذي عقد في 7 ديسمبر 2020.

عرفت الندوة مشاركة جميع أصحاب المصلحة في مجال الطيران (شركات الطيران والمطارات وسلطات الطيران المدني ومقدمو خدمات الملاحة الجوية، إلخ): وحتى في قطاعات أخرى مثل السياحة، الصحة والاقتصاد، حيث تناولت مناقشة ودراسة موضوعات تمثلت بالأساس في:

- التأثير الاقتصادي العالمي والإقليمي لـ COVID-19 على الطيران، السياحة، شركات الطيران والمطارات، سلطات الطيران المدني وعلى مقدمي خدمات الملاحة الجوية.
- إرشادات بشأن الإجراءات الاقتصادية والمالية المقدمة لتعافي وانتعاش القطاع.
- دراسة استقصائية حول الإجراءات الاقتصادية والمالية لقطاع الطيران المدني عقب جائحة COVID-19.
- دور المؤسسات المالية في دعم صناعة الطيران للتعافي من الأزمة.
- دراسة خطة عمل لضمان الانتعاش والتنمية المستدامة لقطاع النقل الجوي.
- مشاركة الإدارة العامة للمنظمة خلال اليوم الثاني لهذه الندوة

المهندس عبد النبي منار يشارك في ورشة عمل من تنظيم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



تنفيذ المرحلة الأولى من الدراسة والتي كان من نتائجها: الاقرار بتواجد فرص كثيرة لاستخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لدعم نقل التجارة بين الدول العربية، كما أن هناك فجوة كبيرة في حجم التبادل التجاري بين الدول العربية وبلدان العالم وبين الدول العربية وبعضها البعض.

جدير بالذكر أنه قد سبق وأن صدر قرار من مجلس جامعة الدول العربية بتكليف الأكاديمية العربية بالتعاون مع جامعة الدولة العربية لإنشاء بوابة عربية لتسهيل نقل التجارة، بهدف تسهيل عملية نقل التجارة بين الدول العربية وتبادل الخبرات، إضافة إلى مشاكل المستوردين والمصدرين، وتوفير التوقيع الإلكتروني بين المصدر والمتسورد، والناقل والمرسل إليه.

وأكد سعادة المهندس عبد النبي منار، في مداخلة بالمناسبة، أن حركة الشحن الجوي (الطن/ كيلومتر) بالمنطقة العربية عرفت قفزة نوعية خلال السنوات الأخيرة حيث عرفت هذه النسب تفوقا على بعض التكتلات المماثلة بالعالم، كما أشار سعادته إلى وجوب وجود رغبة لدى الدول العربية لمشاركة بياناتها الاحصائية في هذا الجانب، كما أكد أن معالي أمين عام جامعة الدول العربية ما فتئ ينادي بضرورة تنمية التجارة البينية بين الدول العربية.

الرباط-شارك سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني ضمن فعاليات ورشة العمل الافتراضية التي نظمتها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحت عنوان «دراسة إنشاء البوابة الإلكترونية العربية لتسهيل نقل التجارة بين الدول العربية»، وتهدف إلى تحسين كفاءة عمليات التجارة البينية بين الدول العربية عن طريق إطلاق منصة إلكترونية لتوفير الخدمات المناسبة لخدمة المصدرين والمستوردين ومقدمي خدمات النقل ومتخذي القرار، حيث سيتم التنفيذ على ثلاثة مراحل وهي:

-المرحلة الأولى ويتم فيها دراسة الوضع الحالي للمشكلات التي تعوق نمو التجارة البينية العربية، وكذلك دراسة الوضع الحالي للبنية المعلوماتية بالدول العربية.

-المرحلة الثانية يتم فيها تحديد الخدمات التي تقدم على البوابة الإلكترونية بينما تختص المرحلة الثالثة بوضع التصور العام للمشروعات التكنولوجية اللازمة لتنفيذ الخدمات المقدمة على البوابة الإلكترونية، وكذلك المتطلبات التشغيلية اللازمة لتشغيل البوابة الإلكترونية.

وانتهت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري من

وفد من المنظمة العربية للطيران المدني يزور مقر الايسيسكو بالرباط



عام الإيسيسكو وقيادات المنظمة، منوها بالدور الذي تقوم به الإيسيسكو في مجالات اختصاصها، وفي تقديم الصورة الحقيقية الصحيحة للحضارة والثقافة الإسلامية إلى العالم.

وأوضح أن الطيران المدني أصبح أكثر من مجرد وسيلة نقل، بل رافعة لتحقيق التنمية، فلا يمكن تصور سياحة أو تبادل تجاري دولي بدون طيران، وأنه يتطلع إلى التعاون بين المنظمين.

وعقب ذلك استعرض مديرو القطاعات بالإيسيسكو أبرز المبادرات والبرامج والأنشطة التي تقوم المنظمة بتنفيذها حالياً، بالتعاون مع الجهات المختصة في الدول الأعضاء، وقدموا أفكاراً للتعاون بين الإيسيسكو والمنظمة العربية للطيران المدني.

واختتم وفد المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني زيارته إلى الإيسيسكو بجولة داخل المقر، شملت رواق الإيسيسكو للفن المعاصر، الذي يستضيف المعرض التشكيلي "على خطى فاطمة الفهرية"، والذي يضم عدداً كبيراً من اللوحات التي أبدعتها فنانات مغربيات.

الرباط-استقبل الدكتور سالم بن محمد المالك، المدير العام لمنظمة العالم الإسلامي للتربية والعلوم والثقافة (إيسيسكو) بمقر المنظمة في الرباط اليوم الجمعة (2 يوليو 2021) وفداً من المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني، ضم الكابتن هيثم مستو، رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني، والمهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة، وعدد من أعضاء المجلس التنفيذي.

وخلال اللقاء الذي حضره الدكتور عبد الإله بنعرفة، نائب المدير العام للإيسيسكو، وعدد من مديري القطاعات والإدارات والمستشارين بالمنظمة، استعرض الدكتور المالك نبذة عن الإيسيسكو، وأبرز محاور رؤيتها الاستراتيجية وخطط عملها، والتحديث الذي شهدته آليات عمل المنظمة خلال العام الماضيين.

وأشار إلى انفتاح الإيسيسكو على التعاون مع المنظمات والهيئات الإقليمية والدولية وعقد الشراكات معها، لفائدة الدول الأعضاء والمجتمعات المسلمة حول العالم.

ومن جانبه عبر الكابتن مستو عن سعادته وأعضاء المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني باللقاء مع مدير

دعت الى تطبيق تدابير مواجهة جائحة فيروس كورونا المستجد وآليات تعافي وانتعاش قطاع الطيران المدني المنظمة العربية للطيران المدني تحت الدول العربية على رفع قيود السفر مع الأخذ بعين الاعتبار مختلف الارشادات القائمة على المخاطر الصادرة عن منظمة الصحة العامة



الرباط-دعت المنظمة العربية للطيران المدني الدول العربية بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره، مع وضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد، يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم.

وأضاف البيان ذاته، ان المنظمة العربية للطيران المدني «وإذ تؤكد مجدداً التزام الدول الأعضاء بالمبادئ والأهداف المكرسة في اتفاقية انشاء المنظمة وخطتها الاستراتيجية، ولا سيما الأدوار ذات الصلة التي تهدف إلى تعزيز وتقوية أواصر الوحدة والتضامن بين الدول الأعضاء، مع الدفاع عن مصالحهم العامة والتنسيق فيما بينها ومع المنظمات الدولية والتكتلات الإقليمية».

وزادت المنظمة أنه «وإذ تسترشد بقيم الوحدة والأخوة التي يحث عليها ديننا الحنيف، وتؤكد ضرورة تعزيز وتوطيد عُرى الوحدة والتضامن بين الدول الأعضاء لتأمين مصالحها المشتركة على الساحة الدولية، وإذ يساورها بالغ القلق إزاء الوباء الناجم عن مرض الفيروس التاجي (كوفيد-19) الذي مس إلى الآن جميع بلدان ومناطق العالم وكانت له آثار عالمية مدمرة وطرح تحديات غير مسبوقة، وإذ تعرب عن كامل تعاطفها العميق تجاه

الأعضاء الى تطبيق تدابير مواجهة جائحة فيروس كورونا المستجد وآليات تعافي وانتعاش قطاع الطيران المدني، وحثت الدول العربية على رفع قيود السفر مع الأخذ بعين الاعتبار مختلف الارشادات القائمة على المخاطر الصادرة عن منظمة الصحة العامة، وذلك خلال الدورة العادية 26 للجمعية العامة للمنظمة المنعقدة في الرباط يومي 1 و 2 يوليو/تموز والتي ترأستها الجمهورية اللبنانية بحضور ثلثة من المسؤولين رفيعي المستوى من الدول العربية والمنظمات الإقليمية والدولية.

وجاء في «بيان الرباط»، انه استنادا إلى ميثاق جامعة الدول العربية والدور المحوري الذي تطلع به وخاصة في تشجيع التعاون العربي - العربي عبر مجموعة المنظمات المتخصصة التي تشكلت على مختلف المستويات داخل إطار الجامعة وخارجه، وتأكيدا على الدور الرئيسي الذي نشأت من أجله المنظمة العربية للطيران المدني، باعتبارها منظمة عربية متخصصة لدى جامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق

فيما يتعلق بالسفر أثناء مواجهة جائحة COVID19، والتي تأخذ بعين الاعتبار إرشادات CART، مع العمل على الاعتراف المتبادل بالشهادات الصحية مع البلدان الأخرى و / أو مجموعات البلدان.

تحت على، رفع قيود السفر، مع الأخذ بعين الاعتبار مختلف الارشادات القائمة على المخاطر الصادرة عن منظمة الصحة العامة، فيما يخص التدابير الصحية المتصلة بحركة المرور الدولي، بما يشمل توصيات واضحة بشأن نهج الاختبار أو التلقيح مع تجنب تدابير الحجر الصحي للمسافرين، مع مراعاة مستجدات نشر لقاحات كوفيد19- والمناعة الناتجة عن الإصابة السابقة بالعدوى.

تدعو إلى الدخول في محادثات مباشرة مع الدول أو اتحادات الدول قصد التوصل إلى اعتراف متبادل لشهادات التلقيح.

تطلب الاعتماد على ممرات الصحة العامة كحل مؤقت للدول التي تتفق على معايير متبادلة لتدابير السفر والصحة، ومع ذلك ينبغي أن تستند عمليات الخدمات الجوية بين تلك الدول إلى ترتيبات النقل الجوي الحالية المتفق عليها.

الطلب من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالتفضل بتعميم البيان على جميع المجالس الوزارية العربية ذات الصلة (النقل، السياحة والصحة).

الخسائر في الأرواح البشرية التي تسببت بها الجائحة، وما سببته من آثار سلبية على كافة القطاعات الاقتصادية، وعلى الأخص قطاع النقل الجوي في الوطن العربي.

وخلص البيان أنه وبعد أن استعرضت الجمعية العامة بعناية الوضع الحالي المثير للقلق على الصعيد العالمي، وبشكل خاص الوضع في الدول الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني جرّاء انتشار فيروس كورونا المستجدّ والجهود المبذولة للتصدي له:

تقر بأن جائحة فيروس كورونا المستجد تشكل تحديًا غير مسبوق للدول الأعضاء في المنظمة وللعالم بأسره، استدعت إجراءات فورية وحاسمة إن على مستوى المنظمة والمستوى الوطني والإقليمي والدولي لحماية القطاع.

تؤكد على أهمية قطاع الطيران المدني في تحقيق أهداف التنمية المستدامة كما حدتها هيئة الأمم المتحدة.

تسلم بأنه لا يمكن لبلد بمفرده معالجة الآثار والتحديات المتعددة الأوجه التي يشكلها وباء فيروس كورونا المستجد

وتشيد بالجهود الحثيثة المتخذة من قبل الدول العربية على صعيد مختلف القطاعات المتدخلة في مواجهة هذه الجائحة، مع التأكيد على مواصلتها.

تهييب بالدول العربية مواصلة التواصل والتنسيق مع السلطات الصحية ذات الصلة لتعميم المعايير التي تستند إليها إجراءاتهم



انعقاد الدورة 63 للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني



بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره، مع وضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد، يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم.

ويأتي ذلك انطلاقاً أيضاً من التزام الدول الأعضاء بالمنظمة العربية للطيران المدني، بالمبادئ والأهداف المكرسة في اتفاقية انشاء المنظمة وخطتها الاستراتيجية، ولاسيما الأدوار ذات الصلة التي تهدف إلى تعزيز وتقوية أواصر الوحدة والتضامن بين الدول الأعضاء، مع الدفاع عن مصالحهم العامة والتنسيق فيما بينها ومع المنظمات الدولية والتكتلات الإقليمية، واسترشاداً كذلك بقيم الوحدة والأخوة التي يحث عليها ديننا الحنيف، والتي تؤكد ضرورة تعزيز وتوطيد عُرى الوحدة والتضامن بين الدول الأعضاء لتأمين مصالحها المشتركة على الساحة الدولية، وما يساور المنظمة من بالغ القلق إزاء الوباء الناجم عن مرض الفيروس التاجي (كوفيد-19) الذي مس إلى الآن جميع بلدان ومناطق العالم وكانت له آثار عالمية مدمرة وطرح تحديات غير مسبوقة.

انعقد في الرباط يومي 29 و30 يونيو المنصرم، اجتماع المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني في دورته 63 بحضور أصحاب السعادة رؤساء سلطات الطيران في الدول الأعضاء.

وتطرق المجلس التنفيذي للمنظمة إلى دراسة واتخاذ قرارات بشأن موضوعات آنية تتمثل بالأساس في دراسة الهيكل التنظيمي الجديد للمنظمة مع مشروع الوصف الوظيفي وكذا الخطة الاستراتيجية العامة للمنظمة للفترة 2020-2022.

وناقش المجلس التدابير المتخذة لمواجهة جائحة فيروس كورونا المستجد وآليات تعالفي وانتعاش قطاع الطيران المدني استناداً إلى ميثاق جامعة الدول العربية والدور المحوري الذي تطلع به وخاصة في تشجيع التعاون العربي - العربي عبر مجموعة المنظمات المتخصصة التي تشكلت على مختلف المستويات داخل إطار الجامعة وخارجه.

وذلك تأكيداً على الدور الرئيسي الذي نشأت من أجله المنظمة العربية للطيران المدني باعتبارها منظمة عربية متخصصة لدى جامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق

«بيان الرباط»

الصادر عن الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني حول تدابير مواجهة جائحة فيروس كورونا المستجد وآليات تعافي وانتعاش قطاع الطيران المدني

تقرر بأن جائحة فيروس كورونا المستجد تشكل تحدياً غير مسبق للدول الأعضاء في المنظمة وللعالم بأسره، استدعت إجراءات فورية وحاسمة إن على مستوى المنظمة والمستوى الوطني والإقليمي والدولي لحماية القطاع.

تؤكد على أهمية قطاع الطيران المدني في تحقيق أهداف التنمية المستدامة كما حددتها هيئة الأمم المتحدة.

تسلم بأنه لا يمكن لبلد بمفرده معالجة الآثار والتحديات المتعددة الأوجه التي يشكلها وباء فيروس كورونا المستجد

وتشيد بالجهود الحثيثة المتخذة من قبل الدول العربية على صعيد مختلف القطاعات المتدخلة في مواجهة هذه الجائحة، مع التأكيد على مواصلتها.

تهيّب بالدول العربية مواصلة التواصل والتنسيق مع السلطات الصحية ذات الصلة لتعميم المعايير التي تستند إليها إجراءاتهم فيما يتعلق بالسفر أثناء مواجهة جائحة COVID19، والتي تأخذ بعين الاعتبار إرشادات CART، مع العمل على الاعتراف المتبادل بالشهادات الصحية مع البلدان الأخرى و / أو مجموعات البلدان.

تحث على، رفع قيود السفر، مع الأخذ بعين الاعتبار مختلف الارشادات القائمة على المخاطر الصادرة عن منظمة الصحة العامة، فيما يخص التدابير الصحية المتصلة بحركة المرور الدولي، بما يشمل توصيات واضحة بشأن نهج الاختبار أو التلقيح مع تجنب تدابير الحجر الصحي للمسافرين، مع مراعاة مستجدات نشر لقاحات كوفيد-19 والمناعة الناتجة عن الإصابة السابقة بالعدوى.

تدعو إلى الدخول في محادثات مباشرة مع الدول أو اتحادات الدول قصد التوصل إلى اعتراف متبادل لشهادات التلقيح.

تطلب الاعتماد على ممرات الصحة العامة كحل مؤقت للدول التي تتفق على معايير متبادلة لتدابير السفر والصحة، ومع ذلك ينبغي أن تستند عمليات الخدمات الجوية بين تلك الدول إلى ترتيبات النقل الجوي الحالية المتفق عليها.

الطلب من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالتفضل بتعميم البيان على جميع المجالس الوزارية العربية ذات الصلة (النقل، السياحة والصحة).

إن الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني الذي تترأسه الجمهورية اللبنانية في دورته الحالية العادية السادسة والعشرين التي عقدت يومي 01 و02 يوليو بالرباط المملكة المغربية،

إذ تستند إلى ميثاق جامعة الدول العربية والدور المحوري الذي تطلع به وخاصة في تشجيع التعاون العربي - العربي عبر مجموعة المنظمات المتخصصة التي تشكلت على مختلف المستويات داخل إطار الجامعة وخارجه،

وإذ تؤكد على الدور الرئيسي الذي نشأت من أجله المنظمة العربية للطيران المدني، باعتبارها منظمة عربية متخصصة لدى جامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره، مع وضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد، يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنظم،

وإذ تؤكد مجدداً التزام الدول الأعضاء بالمبادئ والأهداف المكرسة في اتفاقية انشاء المنظمة وخطتها الاستراتيجية، ولا سيما الأدوار ذات الصلة التي تهدف إلى تعزيز وتقوية أواصر الوحدة والتضامن بين الدول الأعضاء، مع الدفاع عن مصالحهم العامة والتنسيق فيما بينها ومع المنظمات الدولية والتكتلات الإقليمية.

وإذ تسترشد بقيم الوحدة والأخوة التي يحث عليها ديننا الحنيف، وتؤكد ضرورة تعزيز وتوطيد عرى الوحدة والتضامن بين الدول الأعضاء لتأمين مصالحها المشتركة على الساحة الدولية،

وإذ يساورها بالغ القلق إزاء الوباء الناجم عن مرض الفيروس التاجي (كوفيد-19) الذي مس إلى الآن جميع بلدان ومناطق العالم وكانت له آثار عالمية مدمرة وطرح تحديات غير مسبوقة،

وإذ تعرب عن كامل تعاطفها العميق تجاه الخسائر في الأرواح البشرية التي تسببت بها الجائحة، وما سببته من آثار سلبية على كافة القطاعات الاقتصادية، وعلى الأخص قطاع النقل الجوي في الوطن العربي،

وبعد أن استعرضت بعناية الوضع الحالي المثير للقلق على الصعيد العالمي، وبشكل خاص الوضع في الدول الأعضاء في المنظمة العربية للطيران المدني جرّاء انتشار فيروس كورونا المستجد والجهود المبذولة للتصدي له:



رئيس مجلس مفوضي هيئة
تنظيم الطيران المدني
المملكة الأردنية الهاشمية
- رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة -
سعادة السيد هيثم مستو



رئيس الدورة الحالية للجمعية
العامة للمنظمة العربية للطيران
المدني
معالي السيد ميشال نجار
وزير الأشغال العامة والنقل
في الحكومة اللبنانية



أعضاء المجلس التنفيذي 2021 - 2023

سعادة السيد سيف محمد
السويدي
مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني
دولة الامارات العربية المتحدة
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



سعادة السيد يوسف الفوزان
مدير عام الطيران المدني
دولة الكويت
- نائب رئيس المجلس التنفيذي
للمنظمة -



سعادة السيد نائل سعد
رئيس سلطة الطيران المدني
جمهورية العراق
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



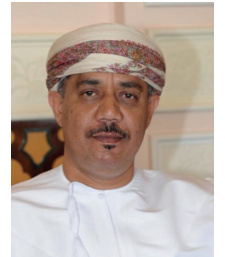
معالي الاستاذ عبدالعزيز بن
عبدالله الدعيلج
رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
المملكة العربية السعودية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



سعادة السيد عبد الله بن ناصر
تركعي السبيعي
رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
دولة قطر
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



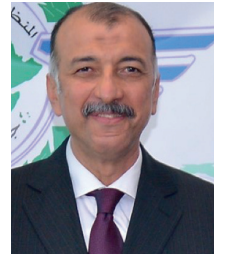
سعادة السيد سالم بن محمد بن
عبد الله النعيمي
وكيل وزارة النقل والاتصالات وتقنية
المعلومات للنقل - القائم بأعمال رئيس هيئة
العامة للطيران المدني - سلطنة عمان
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



سعادة السيد زكرياء بن الغازي
مدير عام المديرية العامة للطيران
المدني
المملكة المغربية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



سعادة السيد أشرف نوير
رئيس سلطة الطيران المدني
جمهورية مصر العربية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



الراجحي: نولي اهتماما بالغا لخطط السلامة الجوية ونطمح لتحقيق أعلى مراتب السلامة

توقع عودة مطار الكويت الى أرقامه المعتادة التي وصلت الى 18 مليون راكب بالسنة وبتقدير بـ 10% سنويا

استئناف تشغيل الرحلات في شهر أغسطس الماضي بعد التوقف إثر الجائحة انخفضت حركة الطيران بمعدل 74% عن نفس الفترة من العام الماضي، أي أنه جرت بعض التحسينات لهذه الأرقام بعد اتخاذ عدة إجراءات خاصة لسلامة الركاب بالتعاون مع السلطات الصحية في الكويت

القوانين والتعاميم الخاصة لخطط السلامة الجوية لجميع شركات الطيران العاملة في مطار الكويت الدولي وتحقيق أعلى مراتب السلامة من خلال استخدام أعلى معايير السلامة في منظمة الايكاو، كما ان النقل الجوي والسلامة الجوية من اهم الأقسام التي توفر كل ما يحتاجه سوق النقل الجوي بالكويت من رحلات وضبط هذه الرحلات من خلال الاتفاقيات التي تعقد مع جميع دول العالم لربط مطار الكويت بوجهات عالمية يطلبها سوق النقل الجوي، فتقوم الإدارة في التنظيم والتنسيق بين الدول من خلال التوقيع على الاتفاقيات الثنائية ومذكرات التفاهم الخاصة بالخدمات الجوية، والتي بدورها تسمح لمؤسسات الطيران بتشغيل الرحلات الجوية و القيام بتنظيم الجداول الخاصة بالرحلات القادمة والمغادرة من وإلى مطار الكويت الدولي وترتيب الخانات الزمنية كما أن رضى اشخاص السوق من اهم العوامل التي ترتبط بنجاح العمل ولها أهمية خاصة لدى الإدارة.



حاوره: إبراهيم بن نادي

قال السيد عبد الله الراجحي مدير إدارة النقل الجوي بالإدارة العامة للطيران المدني بدولة

الكويت، في حوار مع مجلة «الطيران العربي» ان الإدارة العامة تولي اهتماما بالغا من حيث اصدار القوانين والتعاميم الخاصة لخطط السلامة الجوية لجميع شركات الطيران العاملة في مطار الكويت الدولي وتحقيق أعلى مراتب السلامة من خلال استخدام أعلى معايير السلامة في منظمة الايكاو.

وتوقع الراجحي ان يصل عدد الركاب الى 4,654,589 في العام 2021 إذا ما استمرت الإجراءات والتدابير الحالية، وفي حال تحسن الأحوال وانتهاء الجائحة سيصل مطار الكويت إلى أرقامه المعتادة والتي وصلت الى 18 مليون راكب بالسنة وبتقدير بـ 10% سنويا.

4- وما توقعاتكم لحركة المسافرين عبر مطار الكويت الدولي خلال العامين 2020/2021م؟

تشير التوقعات الى انه قد يصل عدد الركاب الى 4,039,642 في عام 2020 وفي عام 2021 نتوقع ان يصل عدد الركاب الى 4,654,589 إذا ما استمرت الإجراءات والتدابير الحالية، وفي حال تحسن الأحوال وانتهاء هذه الجائحة بالتأكيد سيصل مطار الكويت إلى أرقامه المعتادة والتي وصلت الى 18 مليون راكب بالسنة وبتقدير بـ 10% سنويا.

5- ماذا أعدتكم بالنسبة لسياسة النقل الجوي في دولة الكويت، وما هي خطة عملكم الميدانية في هذا المجال؟ وما مدى انعكاسات كوفيد-19 على قطاع النقل الجوي في بلدكم؟ وما هي التدابير التي اتخذتم في هذا السياق؟

تأثر قطاع النقل الجوي بشكل كبير مما جعل معظم شركات الطيران تتكبد خسائر كبيرة بسبب تقليص وإلغاء رحلاتها الجوية والتدابير الاحتوائية التي فرضتها معظم الدول على السفر وحظر الطيران والقيود المفروضة على الرحلات الجوية وتحركات المسافرين من أجل وقف هذا الوباء.

2- كم عدد اتفاقيات النقل الجوي التي أبرمتها الإدارة العامة للطيران المدني؟

132 اتفاقية نقل جوي وقعتها دولة الكويت مع عدة دول بالعالم وجاري العمل على زيادة هذه الاتفاقيات.

3- حركة النقل الجوي من وإلى الكويت تتسم بالحيوية والديناميكية ما تقيمكم لحركة الطيران؟

في الثلاث أشهر الأولى منذ بداية

1- تتعدد اختصاصاتكم في الإدارة العامة للطيران المدني لدعم حركة الطيران ما أبرزها؟

من اهم اختصاصات الإدارة العامة للطيران المدني هي سلامة الطيران والتي لها اهتمام بالغ من حيث اصدار

والتوصيات) المنصوص عليها في الملحق السابع عشر والمتطلبات (القواعد والتوصيات) ذات الصلة في الملحق التاسع. والتي يتم التحقق منها أثناء التدقيق الدولي للمنظمة ((USAP-CMA والذي حققت بها دولة الكويت معدل أعلى من المعدل الإقليمي والعالمي ودون أي شواغل أمنيته عالية.

10- ما هو تقييمكم لمسيرة المنظمة العربية للطيران المدني؟ وماهي تصوراتكم لمستقبل عملها؟ وهل لكم مقترحات للرفع من مردوديتها والدفع بها نحو الأفضل؟

لعبت المنظمة العربية للطيران المدني منذ نشأتها دوراً بارزاً في دعم الدول الأعضاء في المحافل الدولية وذلك من خلال السعي لتوحيد صفوف الدول الأعضاء في المنظمات الدولية والدفاع عن القضايا المشتركة. كذلك القيام بإثراء صناعة النقل الجوي من خلال دعم العاملين في هذا الجانب من خلال الدورات التدريبية وورش العمل وتبادل الخبرات بين الدول الأعضاء. وقراءتنا المستقبلية لدور المنظمة فإننا نتوسم ازدهار النقل الجوي لدى الدول الأعضاء نظراً لما نشاهده من اهتمام من قبل العاملين في المنظمة والدعم المقدم من الدول الأعضاء.

كلمة أخيرة؟

يعتبر قطاع الطيران من أكثر القطاعات تضرراً من جائحة فايروس كورونا، فمن الضروري دعم ومساعدة هذا القطاع عن طريق تقديم التسهيلات للشركات العاملة في قطاع النقل الجوي ومساعدتها على تجاوز الأزمة، خصوصاً ان القطاع يشكل شريان حيوي لاقتصاديات الدول، وبإذن الله سيقوم القطاع بتجاوز هذه الأزمة والعودة التدريجية الى ما كان عليه.

7 - ما أبرز إنجازاتكم خلال الفترة الماضية؟

- في بداية الأمر تم تخصيص مبنى مستقل للقادمين من الدول الموبوءة.
- تخصيص مناطق لوزارة الصحة في المطار لعمل الفحص والإجراءات الصحية للمسافرين القادمين.
- تنفيذ خطة العودة (الاجلاء) للمواطنين الكويتيين في الخارج وأيضاً الاخلاء للمقيمين الراغبين بالعودة لدولهم.
- وضع خطة تشغيلية لإعادة الرحلات التجارية بمطار الكويت الدولي والتي استمرت بنجاح حتى هذه اللحظة وان كانت أعداد المسافرين قليلة إلا انه سار وفق السياسة التي تم وضعها وذلك حفاظاً على سلامة المسافرين.

8 - تستضيف دولة قطر مونديال كأس العالم 2022 ما استعداداتكم لهذا الحدث الكبير؟ وكيف تتوقعون تأثيره على حركة النقل الجوي في دول مجلس التعاون الخليجي؟

من المتوقع أن تزداد حركة الرحلات والركاب بسبب مونديال كأس العالم 2022م في المنطقة بشكل كبير خصوصاً في رحلات الترانزيت والرحلات العابرة عبر أجواء دولة الكويت.

9 - تولى دول العالم أهمية قصوى لموضوع أمن الطيران المدني، ماهي الإجراءات التي اتخذتموها لتنفيذ المعايير الدولية المطلوبة بخصوص هذا الموضوع؟ وأين تتجلى أهمية برنامجكم لأمن الطيران؟

دولة الكويت وبكونها دولة عضوة في منظمة الطيران المدني الدولية (ICAO) فإنها تتبع المنظمات الدولية (القواعد

وقد قامت الإدارة العامة للطيران المدني في دولة الكويت بوقف حركة الطيران وإيقاف جميع الرحلات المغادرة والقادمة إلى مطار الكويت الدولي في مارس 2020م. كما تم إعادة تشغيل الرحلات التجارية القادمة والمغادرة إلى مطار الكويت الدولي بشكل تدريجي منذ شهر أغسطس الماضي ونحن حالياً في المرحلة الأولى في إعادة افتتاح المطار وسيتم تقييم الوضع من قبل السلطات الصحية في الكويت حتى يتم الانتقال الى المرحلة الثانية في شهر فبراير القادم.

6 - تزايد الجدل مؤخرًا خاصة مع انتشار وباء كورونا حول الالتزام بتطبيق معايير السلامة الصحية. ماهي الجهود التي تبذلونها للتطبيق الأمثل لمعايير السلامة الصحية في مطارات دولة الكويت؟

- قامت الإدارة العامة للطيران المدني بفرض اشتراطات صحية وتدابير لجميع المسافرين القادمين والمغادرين مطار الكويت الدولي مثل:
- الكشف الحراري للمسافرين قبل دخول مطار الكويت الدولي.
 - إلزام جميع المسافرين بارتداء كمام أو أدوات الوقاية الشخصية.
 - السماح للمسافرين فقط بدخول مطار الكويت الدولي.
 - الإشارات التوعوية الخاصة بالتباعد الجسدي.

• الحجر المؤسسي الالزامي لجميع المسافرين القادمين إلى دولة الكويت.

منظور بخصوص إرشادات منظمة الطيران المدني لخدمات الملاحة لإعادة التشغيل والتعافي

تطابق السعة بما في ذلك الإدارة التكتيكية لتدفق الحركة الجوية. وهذا يعني أنه يجب مراقبة مستويات الحركة الجوية من أجل ضمان توازن عبء العمل على مستوى الاستراتيجيات اللاحقة لإدارة التدفق. ويمكن تحقيق ذلك من خلال استخدام أدوات التنبؤ بخصوص الطلب والتي يمكن أن تساعد في ضمان مستوى التوظيف الضروري وعمليات اتخاذ القرار الأخرى فيما يتعلق بإدارة التدفق. وتعاون CANSO منظمة خدمات الملاحة المدنية مع Aviation Metron لإتاحة أداة Horizon الخاصة بها مجاناً لمساعدة مقدمي خدمات الملاحة الجوية أثناء مرحلة التعافي.

و يجب على مقدمي خدمات الملاحة الجوية مراجعة القيود ومبادرات إدارة الحركة الجوية الأخرى لتحديد ما إذا كانت لا تزال ضرورية. وعلاوة على ذلك ، يجب أن يأخذوا في الاعتبار التغييرات في إجراءات المطارات وصعود الركاب مع العلم أن هذه التغييرات قد تؤثر على أوقات استنفاد البوابات أو تسبب صعوبات أخرى في عمليات المطارات العادية.

ومع ارتفاع الحركة الجوية، يجب على مقدمي خدمات الملاحة الجوية تقييم قدرتهم على الاستمرار في إعطاء الأولوية التشغيلية لعملية الشحن الأساسية باتباع توصيات منظمة الطيران المدني الدولي وخطابها للدول الأعضاء الصادر في 18 مارس 2020.

- ضمان التنسيق التنظيمي

يجب على مقدمي خدمات الملاحة الجوية تنسيق الإجراءات والأطر الزمنية المناسبة فيما يتعلق بتجديد التراخيص والشهادات وبدء أنشطة الرقابة. ويجب أن يتم تحديث تدابير التخفيف من قبل الدول معية المنظمة الدولية للطيران المدني في إطار النظام الفرعي المتعلق بالطوارئ المتعلقة بـ COVID-19 (CCRD) لنظام



وعلاوة على ذلك، يبقى من الضروري التواصل باستمرار بشأن التدابير المختلفة التي يتعين تنفيذها في مكان العمل بما في ذلك بروتوكولات العمل عن بعد التي تحتاج إلى تقييم من حيث السعة والإنتاجية.

- ضمان السلامة

إن مخاطر السلامة المتعلقة بإعادة التشغيل بعد فترة توقف طويلة هي بلا شك تلك المعروفة تقليدياً والمتأصلة في الوظيفة نفسها. وتشمل هذه المخاطر الرتابة والقضايا المتعلقة باليقظة والملل والتوتر. تتوفر سلسلة من الدراسات المناسبة التي تتناول تدابير التخفيف من أجل مساعدة جميع أصحاب المصلحة على مواجهة المخاطر المتعلقة بالسلامة. لذلك فإن الحفاظ على كفاءة الموظفين ومهاراتهم سيساهم في تعزيز السلامة وتخفيف المخاطر بشكل عام لا يمكن إنكاره، نظراً للطبيعة الفنية للوظيفة، ويمكن تحقيق ذلك من خلال التدريب والمحاكاة وامتحانات الكفاءة التي يتم إجراؤها على أساس منتظم. ويمكن تحقيق ذلك أيضاً من خلال منصات المحاكاة القائمة على أساس النظراء مثل التدريب عبر الإنترنت الصادر عن Nav Micro. وتشمل أيضاً العديد من مبادرات التدريب أثناء العمل (OJT) ويمكن أن تساعد الفصول الدراسية الافتراضية المراقبين الجويين في استيعاب زيادة الطلب على حركة المرور.

- إدارة الحركة الجوية والموارد

يمكن أن تعني مرحلة التعافي أيضاً عدم

طوال مدة تفشي الوباء، لم تتوقف الحركة الجوية، حيث استمر مقدمو خدمات الملاحة الجوية يديرون رحلات الإجلاء ورحلات نقل البضائع الأساسية في جميع أنحاء العالم. إلا أنه مع بداية إعادة التشغيل، ظهرت الحاجة إلى ضرورة مواجهة المراقبين الجويين لجميع التحديات، مع مراعاة مستويات حركة المرور المتغيرة وضمن حماية الموظفين. وبالتالي، فإن الغرض من إرشادات منظمة الطيران المدني لخدمات الملاحة هو استكشاف الجوانب التشغيلية والسلامة المتعلقة بأنشطة مقدمي خدمات الملاحة الجوية أثناء مرحلتي إعادة التشغيل والانتعاش للطيران العالمي.

- حماية الموظفين: الصحة والعافية

فيما يتعلق بحماية الموظفين، فإن نظافة مكان العمل تشكل إحدى المهام الرئيسية وذلك من خلال مضاعفة وريديات التنظيف، بما في ذلك تنظيف السماعات وتوافر القفازات المطاطية للمراقبين الجويين مع ضمان التهوية الدائمة للغرف. ومن الواضح أن التباعد الاجتماعي سيسهم أيضاً في تقليل التعرض للإصابة (مسافة 6 أقدام وارتداء الأقنعة)، والمراقبة المستمرة لصحة جميع الموظفين (قياس درجة الحرارة ومقاييس أخرى...) يظل اجراء ضروريا. ومن الجدير بالذكر أن نهج جدول الفريق / جدول الطاقم ساعد العديد من مقدمي خدمات الملاحة في تقليل تعرض المنشأة للوباء.

التسيق الوثيق مع المطارات والمشغلين المحليين. ويشمل ذلك أيضًا الفاعلين في إدارة الحركة الجوية للتعاون في عملية صنع القرار التي تضمن أفضل النتائج على أساس المساواة والاتاحة، من خلال صنع القرار التعاوني، وتبادل المعلومات على المستويات العابرة للحدود والإقليمية، وعلى جميع المستويات بين جميع أصحاب المصلحة لضمان نظام نقل جوي منسق عالمياً.

المنظمة الدولية للطيران المدني قدمت نص نموذج NOTAM، لتأخذ الدول بعين الاعتبار ولتيسير تسيق كل ما هو متعلق بكوفيد-19.

- اتخاذ القرارات بشكل تعاوني

مع عودة الطائرات إلى الخدمة، ستكون هناك حاجة إلى فحوصات واختبارات متعددة ومتنوعة خاصة بصلاحيات الطيران، بما في ذلك حركة الطائرة في المدرجات، وعمليات التشغيل الأرضية للمحركات؛ و الطلعات التجريبية، وسيطلب ذلك

الإيداع الإلكتروني للاختلافات (EFOD).

- عندما يتعلق الأمر بالصيانة

تعتبر حالة تشغيل البنية التحتية لأجهزة إدارة الحركة الجوية (ATM) التابعة لمزودي خدمات الملاحة الجوية (ANSP) أمراً في غاية الأهمية خلال هذه المرحلة. ويجب على مزودي خدمات الملاحة الجوية (ANSP) الحفاظ على التنبهات الموجهة للملاحين (NOTAMS) والمحدثات بشأن قضايا البنية التحتية أو السعة، وضمان صيانة معداتهم وبنيتهم التحتية. كما أن

المبادئ التوجيهية المؤقتة لتطوير شهادة التطعيم الذكية

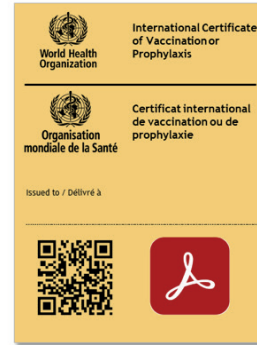
من خلال تشفير قوي للبيانات بحيث يمكن للأطراف التحقق من هويات بعضها البعض بشكل موثوق.

• التحقق من أوراق اعتماد التطعيم

أصدرت منظمة الصحة العالمية (WHO) أول سلسلة من وثائق التصميم المتعلقة بالإثبات الرقمي للتطعيم ضد CO-VID-19، كبادرة لعملية توحيد النسخ الرقمية للسجلات الورقية «المنزلية» الحالية و «الشهادة الدولية» التطعيم أو الوقاية»، المعروفة بالبطاقة الصفراء: تحت عنوان «إرشادات مؤقتة لتطوير شهادة التطعيم الذكية» (SVC).

يتم تجريب العديد من البراهين الرقمية للتطعيم، ومعظمها يعتمد على تقنية blockchain البيانات التسلسلية وقد عقدت منظمة الصحة العالمية اجتماعاً لفريق عمل خاص بشهادة التطعيم الذكية من أجل نشر معايير الأمن والمصادقة والخصوصية وتبادل البيانات المتعلقة بشهادة التطعيم الذكية؛

و خلاصة، قررت منظمة الصحة العالمية أن رقمنة البطاقة الصفراء لن تتطلب الكثير من التكنولوجيا واستثنت اللجوء إلى البيانات التسلسلية الغير المثبتة أو أي تقنيات أخرى متطورة.



رقمياً والتي يمكن لوكالات الصحة العامة إتاحتها. و سيتم كل هذا وفقاً لنظام مشاركة المعلومات المعروف باسم مواصفات تبادل المعلومات الصحية المفتوحة، وهو نظام يهدف إلى تشجيع مشاركة المعلومات بين المؤسسات الطبية فيما بينها وكذلك فيما بين المرضى.

و في إطار هذا النظام، يُتوقع من كل دولة إصدار SVC شهادة التطعيم الذكية الخاصة بها كجزء من السجل ويتعين على الفرد جمع السجلات اللازمة معاً.

و من المتوقع أيضاً أن تحافظ الدول الأعضاء في منظمة الصحة العالمية على بيئة ثقة رقمية باستخدام مرفق المفاتيح العمومية (PKI) التي يتم تنفيذها باستمرار في جميع الدول الأعضاء. و يسمح مرفق المفاتيح العمومية لأنظمة الكمبيوتر المختلفة أن تثق ببعضها البعض

أصدرت منظمة الصحة العالمية (WHO) في 19 مارس 2021، إرشاداتها الفنية التي تهدف إلى تغطية الاعتبارات الأخلاقية والخصوصية و المتعلقة باللقاحات أثناء تحديد حالات استخدام SVCs شهادات التطعيم الذكية، بناء على مبدئين توجيهيين رئيسيين: استمرارية الرعاية و إثبات التطعيم.

• رقمنة دليل التطعيم

تعمل هذه المعايير الفنية كأساس للإطار العام المصمم والذي يعني جميع البلدان الأعضاء ويهدف أساساً إلى زرع الثقة المتبادلة بين الدول الأعضاء من خلال بيانات موثوقة ومثبتة تقنياً. و هذا هو السبب في توجه وكالات الصحة العامة على المستوى الوطني (PHA) بإنشاء سجل SVC شهادة التطعيم الذكية ب حيث يتم إيداع مستندات SVC الموقعة

وجهة 2050 : نحو مستقبل نقل جوي أكثر مراعاة للبيئة



السيناريو 3: منظور تكنولوجي طموح وجريء

- تعطى الأولوية للطائرات الكهربائية التي تصل سعتها إلى 100 مقعد ، وطائرة خالية من الانبعاثات (تعمل بالهيدروجين الأخضر) لصنف 100-200 مقعد وطائرة غير تقليدية تعمل بالكهرباء الهجينة و ذلك ما بين 2035-2040.

- ينتج عن النمو المتوسط للحركة الجوية والاستثمارات في العمليات والبنية التحتية تحسن واضح وخفض ثاني أكسيد الكربون.

- ان الفارق بين انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بعد التطورات التكنولوجية والتي ستطال العمليات والتحسينات المحدثة على مستوى البنية التحتية وبين هدف معدل صفري صافي لانبعثات الكربون لعام 2050 يتراوح بين 235-340 مليون طن من مع عامل تقليل الانبعاثات بنسبة 70-100 % بحلول عام 2050.

ما بعد عام 2050 ، ما بعد الكربون

يعد تحقيق معدل صفري صافي على مستوى العالم تحدي اليوم وواقع الغد. وهذا يعتمد بالتأكيد على مدى الدعم الحكومي ومساهمات الباحثين على الرغم من أن القضاء على الانبعاثات لن يطال جميع الدول بنفس السرعة بل سيحدث عبر مراحل ولكن دائماً من منظور ان لن يتخلف أي بلد عن الركب.

الانبعاثات، وتحقيق هدف الصناعة بحلول عام 2050 و السنوات الموالية.

السيناريو الأول: تطور فيما يخص التكنولوجيا والعمليات

- إعطاء الأولوية للتحسينات التكنولوجية بظهور أنواع جديدة من الطائرات الهجينة / الكهربائية في المدى القصير و التي من المتوقع أن تدخل الخدمة بحلول عام 2035.

- الاستثمار في العمليات وتحسينات البنية التحتية ، والتي ستساهم بشكل كبير في تخفيض ثاني أكسيد الكربون.

- التوقعات: من المتوقع أن يؤدي استخدام وقود الطيران المستدام إلى خفض الانبعاثات بنسبة 74-100 % في المائة بحلول عام 2050.

السيناريو 2: تسريع نشر الوقود المستدام

- تغييرات تطال بنية الطائرات الجديدة بما في ذلك خيارات هيكل الجناح الممزوج ، والتي لا تزال تعتمد على محطات توليد الطاقة.

- لا يوجد تحول كبير في نماذج الطائرات الكهربائية أو الهجينة

- إعطاء الأولوية للوقود المستدام.

- ستظهر التوقعات نمواً متوسطاً للحركة الجوية ، وتحسناً واضحاً وخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي من المتوقع ان تصل إلى 77-100% بحلول عام 2050.

لا يمكن التفكير في مستقبل الطيران ما بعد جائحة كوفيد 19 دون مراعاة ضرورة إعادة بناء الاتصال ووضع صناعة الطيران في مسار يراعي البيئة والاستدامة و يتجه نحو القضاء على انبعاثات الكربون. ستحتاج مراحل المسار المستقبلي لإعادة التشغيل بالتأكيد إلى النظر في التحول الطاقوي والتغييرات المتوقعة على هيكل و بنية الطائرات وكذلك تقنيات الطائرات الجديدة مثل الطائرات التي تعتمد على الهيدروجين وضرورة تعزيز التعاون على مستوى العالم بين جميع الفاعلين في المجال سواء كانوا حكوميين او غير حكوميين ، ومواجهة تحدي تغير المناخ في إطار اتفاق باريس.

ان تقرير وجهة 2050 يهدف إلى تنوير القارئ بخصوص مستقبل طيران أكثر مراعاة للبيئة وإشراقاً واستدامة اقتصادية. وفي هذا الصدد ، لا يعد عام 2050 وجهة بحد ذاتها ، ولكنه علامة على طريق يقودنا الى مستقبل نقل جوي بدون انبعاثات كربونية.

ويحدد التقرير السيناريوهات الموحدة التي تغطي حتى الآن توقعات حركة المرور والتطورات التكنولوجية وقضايا البنية التحتية والتشغيل ووسائل التغلب على التحديات المتوقعة ، والاستراتيجيات المتعلقة بوقود الطائرات المستقبلية ... اما بخصوص نمو حركة المرور ، فمن المتوقع أن يسافر 10 ملايين راكب بحلول عام 2050 أي 20 تريليون RPKs. الا أن هذا النشاط سيولد حوالي 1800 مليون طن من ثاني أكسيد الكربون ويتطلب أكثر من 570 مليون طن من الوقود.

توضح السيناريوهات أدناه كيف ستستخدم الصناعة التكنولوجية والعمليات والبنية التحتية ووقود الطيران المستدام لتقليل

دراسة المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية حول تأثير تدابير COVID-19 على سعة المطار

بما في ذلك الصعود من قبل المجموعات. استرداد الأمتعة: بسبب قاعدة التباعد الاجتماعي، انخفضت سعة منطقة الانتظار بنسبة 25% - (1.5 متر مسافة فعلية) ووصلت إلى غاية 50% - (2 متر مسافة فعلية).

المزيد من إجراءات التخفيف

أحداث المزيد من التدابير لضمان الصحة والتباعد الجسدي، من خلال: مناطق انتظار ثانوية للمسافرين والذين لا يتسعون في المنطقة الرئيسية، ومن المتوخى تخصيص شخص واحد من كل مجموعة سفر يكلف بأخذ جميع الأمتعة المتأخرة إلى قاعة استلام الأمتعة.

تشجيع السعة

ان تقلص السعة والذي يترتب عن تطبيق تدابير كوفيد في مثال المطار موضوع الدراسة يؤدي إلى تقلص في السعة بنسبة 25-40%، لا سيما بسبب التباعد المادي بمقدار 1.5 متر. وهذا يعني، بالنظر إلى أن المطار الذي يشغل بمعدلات قريبة من قدرته على التشبع سيصل بالفعل إلى سعة تشبع جديدة بنسبة 60-75% من مستويات الذروة ما قبل كوفيد. وفي هذه المرحلة، يجب على المطار إعداد تدابير التخفيف للتغلب على القيود المتعلقة بالقدرة إذا لم يكن بالإمكان تخفيف التدابير الصحية في نفس الوقت.

قضايا تسويق المقاطع الزمنية بالنسبة للمطارات المنسقة ذات الخانات الزمنية المحددة، فهذا يعني أيضاً أن الأرقام الخاصة بالسعة المعلنة قد تحتاج إلى المراجعة.

رحلة الركاب: يظهر تحليل العمليات المختلفة طوال رحلة الراكب في المطار أن التدابير الصحية والآثار الجانبية لكوفيد لها تأثير متنوع على مستويات الخدمة المقدمة المشهودة للراكب و / أو الطريقة التي يحتاجها المطار لتنظيم نقاط التفتيش المختلفة.

الخلاصة والتحديثات والتكيف

تطورت أزمة بشكل ديناميكي. وبموازاة ذلك، ظلت اللوائح المحلية تعرف تغيرات بشكل مستمر. وتهدف السيناريوهات المدرجة في دراسة المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية بالتأكيد إلى تسهيل تبادل الخبرات وبلورة تدابير تخفيف فعالة.

المصدر يوروكونترول

بما في ذلك الأسئلة الصحية في تسجيل الركاب عبر الإنترنت - تحقيق توزيع أمثل

المراقبة الأمنية

في العديد من المطارات، غالباً ما تشكل نقطة التفتيش الأمنية مجالاً يميز باختناقات هائلة، ومنذ بداية الوباء تمت معاناة ضغط إضافي. (سعة أقل بسبب التباعد الاجتماعي، والتغيير في الاحتياجات من الموظفين) وبالتالي تتأكد الحاجة إلى إجراءات أكثر سلاسة مع الأخذ بعين الاعتبار سلامة الركاب.

يعد تقليص نقط إنزال المسافرين أحد الإجراءات الأولية النموذجية للمطارات والتي تم اتخاذها بعد فترة وجيزة من تفشي كوفيد من أجل الامتثال لقواعد التباعد الاجتماعي المطبقة. وأدى هذا - بالاقتران مع تدابير أخرى - إلى انخفاض كبير في السعة الإنتاجية.

أما بالنسبة للمثال الذي تم تحليله، لوحظ ما يلي: تقييد مواضع الإنزال، وإنزال المزيد من الأشياء، وعمليات المسح المتكررة للركاب، ومسح طاولات لأشعة السينية بصفة متكررة، وعدد الركاب المحدود في منطقة الركوب.

محاكاة المراقبة الأمنية: تأثير تدابير كوفيد 19

نظراً لمتطلبات التباعد الاجتماعي وانخفاض سعة الإنتاجية، يبدو أن الحاجة إلى تعيين موظفين بعدد أكثر توازن في للممرات المخصصة للمراقبة الأمنية بعد إجراء ناجحاً.

بوابات الراكب

قاعة البوابة (صالات الانتظار)

تتأثر صالات الانتظار المجاورة لبوابة الصعود إلى الطائرة بشكل مباشر بمتطلبات التباعد الاجتماعي. وبالتالي، قد يحتاج المطار إلى إعادة التفكير في مبادئ تخصيص من حيث الرحلات الجوية التي لا يزال من الممكن استيعابها من قبل كل صالة انتظار.

عملية الصعود على متن الطائرة:

هناك العديد من المشكلات المحتملة التي تؤدي إلى إطالة وقت الصعود إلى الطائرة



SUPPORTING EUROPEAN AVIATION

SESAR

NETWORK MANAGER

EUROPEAN COMMISSION

قام مركز أبحاث المطارات GmbH (ARC) بتقييم تأثير تدابير كوفيد 19 على سعة المطارات فيما يخص العمليات من خلال استخدام بيئة اختبار محاكاة تمثل مطاراً كمثال عام ووضع العديد من السيناريوهات الفرعية بهدف مشاركة الدروس المستفادة معك المعنيين. وفي هذا السياق، يكون وجوباً على المطارات تخطيط وتنسيق وتنفيذ الأنشطة التالية:

إمكانية الفحص الصحي

ينصب التركيز في هذا الصدد على تنفيذ التدابير القائمة على المخاطر إلى جانب التباعد الاجتماعي وتحسين النظافة والتي قد تشمل الفحوصات الطبية للركاب القادمين و / أو المغادرين.

و من المتوقع حدوث التغييرات الرئيسية التالية بالمقارنة مع الفترة ما قبل كوفيد:

- وصول الركاب في وقت أبكر للمطارات
- يقوم الركاب بإحضار المزيد من الأمتعة
- تستغرق عملية التسجيل وقتاً أطول بسبب الأسئلة الصحية والمزيد من المعاملات الورقية

- يحافظ الركاب على مسافة فعلية في طوابير الانتظار

تدابير التخفيف

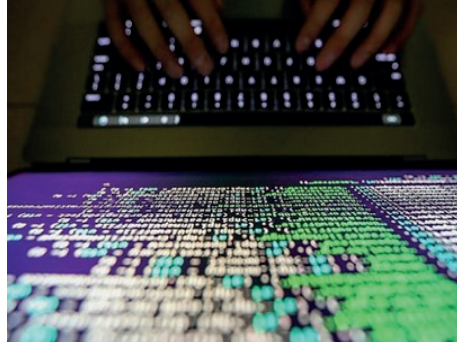
تشمل مقاييس التحسين التي سيتم اختبارها باستخدام نموذج المحاكاة ما يلي:

- توسيع نظام طوابير الانتظار
- موازنة القوى العاملة مع الطلبات الجديدة
- تعديل أوقات فتح تسجيل الركاب

المملكة المغربية تحصن الأمن المعلوماتي لمؤسساتها

السيبراني، ويتعين أن يتمتع بالاستقلالية اللازمة لممارسة مهامه.

وفي حال إسناد نظام معلومات حساس لجهة خارجية يجب عليها احترام القواعد والأنظمة والدلائل المرجعية التقنية المتعلقة بأمن نظم المعلومات التي تضعها السلطة الوطنية، وأن يتم ذلك بموجب عقد خاضع للقانون المغربي، ويجب إيواء المعطيات الحساسة حصرياً داخل البلاد.



ج. إحداث لجنة إستراتيجية للأمن السيبراني و سلطة وطنية للأمن السيبراني

وبمقتضى القانون، سيتم إحداث لجنة إستراتيجية للأمن السيبراني ولجنة تابعة لها لإدارة الأزمات والأحداث السيبرانية الجسيمة، إضافة إلى السلطة الوطنية للأمن السيبراني.

وحسب نص القانون، تكمن مهام اللجنة الاستراتيجية للأمن السيبراني في إعداد التوجهات الإستراتيجية للدولة في هذا المجال والسهر على ضمان صمود نظم معلومات الهيئات والبنيات التحتية ذات الأهمية الحيوية.

ووفق ما ورد في النص، ستقوم اللجنة بتقييم سنوي لأنشطة السلطة الوطنية للأمن السيبراني، هذه الأخيرة هي التي يُعهد إليها تنفيذ الإستراتيجية التي تضعها اللجنة سائلة الذكر، إضافة إلى تشجيع البحث والتطوير في هذا المجال وإبداء الرأي في مشاريع القوانين والنصوص التنظيمية المتعلقة بمجالها.

د. إحداث لجنة لإدارة الأزمات و الأحداث السيبرانية

وفق القانون، سيتم إحداث لجنة لإدارة الأزمات والأحداث السيبرانية الجسيمة داخل اللجنة الإستراتيجية للأمن السيبراني، سيناط بها ضمان تدخل منسق في مجال الوقاية وتدابير الأزمات على إثر وقوع حوادث أمن سيبراني.

وبغية تحقيق الغرض المذكور سلفاً، يتعين على مستغلي الشبكات العامة للمواصلات ومزودي خدمات الإنترنت ومقدمي خدمات الأمن السيبراني ومقدمي الخدمات الرقمية "الامتثال للأوامر الصادرة عن اللجنة" و"الاستجابة لطلباتها" المتعلقة بالدعم والمساعدة التقنية.

ه. ضبط المخالفات و العقوبات

ومن أجل ضبط المخالفات والعقوبات وفق النص التشريعي سيتم تأهيل أعوان السلطة الوطنية للأمن السيبراني المنتدبين لهذا الغرض، علاوة على ضبط الشرطة القضائية، للبحث عن المخالفات لأحكام هذا القانون.

الإنترنت.

كما سيتم هذا القانون المملكة إمكانية التدبير المحكم لسيادة المعلومة الوطنية على جميع المستويات، وسيرفع من الإمكانيات الوطنية في مجال أمن نظم المعلومات في الإدارات والهيئات العامة والبنى التحتية ذات الأهمية الحيوية.

فما ما الذي جاء به قانون «الأمن السيبراني»؟ أ. تعريف دقيق للأمن السيبراني

يعرف نص القانون الأمن السيبراني بكونه مجموعة من التدابير والإجراءات ومفاهيم الأمن وطرق إدارة المخاطر والأعمال والتكوينات وأفضل الممارسات والتكنولوجيات التي تسمح لنظام معلومات بأن يقاوم أحداثاً مرتبطة بالفضاء السيبراني من أن تمس بتوافر وسلامة وسرية المعطيات المخزنة أو المعالجة أو المرسل.

ب. تحديد إطار قانوني للتعاون وتبادل المعلومات بين مؤسسات الدولة

يُحدّد القانون الإطار الوطني لحكامة الأمن السيبراني، وهو إطار للتعاون وتبادل المعلومات بين السلطة الوطنية للأمن السيبراني المحددة بنص تنظيمي، والمصالح المختصة للدولة المكلفة بمعالجة الجرائم الماسة بنظم المعالجة الآلية للمعطيات.

وحتى يتم تنفيذ القانون بشكل جيد فرضت النصوص التشريعية على إدارات الدولة والمؤسسات العمومية تصنيف أصولها المعلوماتية ونظم معلوماتها حسب مستوى حساسيتها من حيث السرية والتمامية والتوافر، كما يتعين أن تكون تدابير حماية الأصول والنظام متناسبة مع مستوى التصنيف المخصص لها.

وتشترط مقتضيات هذا النص التشريعي أن تعين كل هيئة مسؤولاً عن أمن نظم المعلومات يتولى السهر على تطبيق سياستها، كما يعتبر هذا المسؤول مخاطب السلطة الوطنية للأمن

بقلم المهندس/عادل بولوطار

وضع مؤشر الأمن السيبراني الذي تصدره المؤسسة الإنكليزية «كومباريتش» Com-paritch، لقياس مدى جاهزية البلدان لمنع التهديدات الإلكترونية الأساسية واستعدادها لإدارة الحوادث السيبرانية والجرائم المرتبطة بشبكة الإنترنت على نطاق واسع، خلال سنة 2019، الدول العربية في مراتب متقدمة، علماً أن الدول التي تحتل المراتب الأولى هي الأقل أمناً. وحل المغرب في المرتبة 25 من بين 60 دولة شملها المؤشر، والمرتبة الثالثة عربياً، خلف المملكة العربية السعودية صاحبة المرتبة 32، وتونس صاحبة المركز 27، فيما تقدم على مصر التي جاءت في المركز 20.

وفي ظل تنامي التهديدات الإلكترونية المحدقة التي تستهدف اختراق المؤسسات والشركات. ووعياً من المملكة المغربية بخطورة الهجمات الإلكترونية التي يمكن أن تستهدف نظم المعلومات وتمس الوظائف الحيوية للمجتمع أو الصحة أو السلامة أو الأمن أو التقدم الاقتصادي أو الاجتماعي، فقد أدرجت الدولة مسألة تحصين وتعزيز الأمن المعلوماتي ضمن أولوياتها.

وعليه، فقد أقر المغرب مؤخراً القانون رقم 05.20 المتعلق بالأمن السيبراني. حيث دخل هذا القانون حيز التنفيذ بعد صدوره في الجريدة الرسمية عدد 6904. ويهدف هذا القانون إلى إنشاء إطار قانوني يسمح بتعزيز أمن أنظمة المعلومات في إدارات الدولة والجماعات الترابية والمؤسسات والمقاولات العمومية، والأشخاص الاعتباريين، المنضوين تحت حكم القانون العام، وتعزيز الثقة ودعم الاقتصاد الرقمي، وبشكل أوسع ضمان استمرارية الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية.

ويحدّد القانون قواعد ومقتضيات الأمن المطبقة على نظم معلومات إدارات الدولة والجماعات والمؤسسات والمقاولات العمومية، وقواعد ومقتضيات الأمن المطبقة على البنيات التحتية ذات الأهمية الحيوية، وقواعد ومقتضيات الأمن المطبقة على مستغلي الشبكات العامة للمواصلات ومزودي خدمات

استدامة النقل الجوي لما بعد الجائحة العالمية (التأثير الاقتصادي على سوق النقل الجوي وكيفية النهوض بصناعة النقل الجوي)

الاجراءات المقترحة لدعم سوق النقل الجوي:

نظرا للحاجة لإعادة سوق النقل الجوي لما كان عليه وتحقيق التوقعات السابقة، من الممكن قيام الدول والحكومات بتقديم ما يمكن من الدعم المباشر وغير المباشر لشركات الطيران والشركات العاملة في المطارات وغيرها، وبالإمكان أن يتم تطبيق المقترحات التالية: -

أولاً: بدء العمل على فتح المنافذ الجوية وإعادة تشغيل الرحلات الى مستوياتها الطبيعية قبل الجائحة ولو بشكل تدريجي، مع التطبيق التام للإجراءات الاحترازية مع دراسة اشتراط تلقي المسافرين الدوليين اللقاحات كشرط من شروط السفر، أو إجراء اختبار تفاعل البوليميراز المتسلسل (PCR) مما يحفز شركات الطيران على توفير المزيد من المقاعد.

ثانياً: دراسة الاستغناء المؤقت عن الأسعار القائمة على التكاليف الثابتة، وإعادة النظر بشروط الدفع والنواحي التجارية ذات الصلة بالتكاليف الداخلية والموردين ومزودي الخدمات. والتي تحفز شركات الطيران على إعادة النظر في هيكله أسعار التذاكر من خلال الموازنة بين التكاليف الثابتة والمتغيرة مقارنة بتكلفتها قبل الجائحة لتصبح أسعار تشجيعية، بحيث يصب كل ذلك في دعم جهود العودة التدريجية إلى مستويات حركة المسافرين السابقة وتحقيق المزيد مستقبلاً.

ثالثاً: نظراً لضرورة استعادة ثقة المسافرين بعد البدء التدريجي للعودة لمستويات التشغيل الطبيعية، يمكن تكثيف الحملات الإعلانية من قبل الدول وشركات الطيران، بان الإجراءات الاحترازية المتبعة تضمن بإذن الله سلامة كافة المسافرين في كافة مراحل السفر، وأن الطائرات مهيئة صحياً وآمنة صحياً خلال فترة السفر الجوي.

من القرارات الإدارية على المدى القصير أو المدى الطويل، منها تخفيض الرواتب والاستغناء عن بعض الموظفين، واتخاذ سياسة الاغلاق نتيجة عدم التمكن من المحافظة على السيولة المالية اللازمة خلال فترة انقطاع التشغيل الطويلة.

الاثار الاقتصادية على سوق النقل الجوي:

أصدرت منظمة الايكاو تقريراً خلال شهر سبتمبر 2020م، حول تأثير (covid-19) على حركة الركاب الجدولة عالمياً مقارنة بالخطط له مسبقاً، حيث ذكر التقرير بأن الخسائر المحتملة لشركات الطيران من تلك الجائحة على المستوى العالمي خلال العام 2020م، قارب الـ 389 مليار دولار امريكي، لإجمالي إيرادات تشغيل الركاب لشركات الطيران، كما انخفضت عدد المقاعد التي توفرها شركات الطيران لما يقارب 64% ، يوضح هذا الانخفاض الحاد في حركة الطيران العالمية مقارنة بما حدث في العام 2003م، من تقشي مرض سارس الذي أدى إلى التأثير على شركات اسيا والمحيط الهادي فقط. وقد أشار التقرير ايضاً الى ان المطارات ستفقد ما يقارب 104.5 مليار دولار من اجمالي الإيرادات في عام 2020م، بسبب تقشي هذا الفيروس، كما أظهرت تقديرات الأياتا بأن شركات الطيران ستخسر تقريبا ما يقارب 84 مليار دولار في عام 2020م، وتوقعت بانخفاض خسائر تلك الشركات إلى 15,8 مليار دولار خلال العام 2021م، كما أن منظمة السياحة العالمية قدّرت خسائر عائدات السياحة الدولية في عام 2020م حوالي 1.170 مليار دولار، بينما أعلن المجلس العالمي للسفر والسياحة خلال شهر نوفمبر 2020م، بأنه في حال استمرار الجائحة، فقد ينتج عن ذلك فقدان ما يقارب 174 مليون وظيفة خلال 2020م، بينما تشير التوقعات خلال العام 2021م بتحسن الطلب على السفر بنسبة 50.4% وبأنه سيرتفع بدءاً من أواخر مايو 2021م.



عطيه بن سعيد الزهراني

ماجستير إدارة أعمال

المملكة العربية السعودية

الهيئة العامة للطيران المدني

فرضت الجائحة العالمية (covid-19) تحديات اقتصادية غير مسبوقة في معظم المجالات وخصوصاً في مجال صناعة النقل الجوي على مستوى العالم، حيث كانت تلك التحديات التي واجهت شركات النقل الجوي والشركات ذات العلاقة بصناعة النقل الجوي، مؤثرة جداً وقد ظهر جلياً تضررها من تداعيات تلك الأزمة.

وفي هذا الشأن اتخذت العديد من دول العالم بعض الإجراءات الاحترازية منها وجوب حظر السفر للحد من تقشي فايروس (covid-19) حيث أغلقت حوالي (185) وجهة حدودها كلياً أو جزئياً، بينما علقت حوالي (11) دولة الرحلات الجوية، بالإضافة إلى بعض الإجراءات القياسية التي تمت بعد برهة الانفراج ما قبل الموجه الثانية، ومنها ضرورة قيام المسافرين بعمل الفحوصات المخبرية وعمليات المعالجة البصرية في المطارات، مما أدى إلى زيادة الإجراءات على المسافرين خلال سفرهم بين الدول مع وجود تكاليف إضافية، كما أدت تلك الإجراءات إلى نوع من البطء وتوقف في عمليات التشغيل، وبالتالي حدوث انخفاض حاد في إيرادات تلك الشركات مما أدى إلى إصدار مجموعة واسعة

على كافة شركات الطيران بذلك، كما تم تقديم العديد من المواد التوعوية لمرتادي المطارات بطرق الوقاية من الفيروس، ومن ضمنها عرض مقاطع فيديو على شاشات الرحلات الدولية القادمة إلى المملكة، وعمل معرض مصغر للتوعية عن الفيروس في المطارات الدولية، كما عقدت بالتعاون مع إدارة مراكز المراقبة الصحية عدة ورش عمل لتوعية العاملين في مختلف القطاعات بالمطارات الدولية.

ونفذت كذلك العديد من الخطوات والإجراءات الوقائية للركاب القادمين من الدول التي يشكل فيها الفيروس خطراً بالتعاون مع وزارة الصحة، وذلك بتسهيل تواجد ممارسين صحيين في المطارات، لفحص كافة الركاب القادمين من المناطق والدول الموبوءة، بالإضافة إلى تدريب طواقم الطائرات وموظفي المطارات على كيفية التعامل مع الحالات المشتبه بها أثناء الرحلة وتقديم التقارير اللازمة لوزارة الصحة فور وصول الطائرة، مع خضوع جميع المسافرين القادمين للكشف الصحي المباشر أو عبر أجهزة الكاميرات الحرارية الإلزامية والتي بلغت (55) كاميرا حرارية تم تأمينها في كافة المطارات للتأكد من سلامة المسافرين، ووضع آلية لإفصاح المسافرين عن تواجدهم في الدول الموبوءة.

وفي مجال الشحن ألزمت الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية شركات الشحن الجوي العاملة بالمطارات باتباع اشتراطات السلامة الصحية واتخاذ كافة التدابير الصحية والوقائية بهدف ضمان استمرارية عمليات الشحن وسلاسل الإمداد ووصول البضائع والمنتجات الضرورية وتدقيق السلع إلى محطات الشحن الجوي بمطارات المملكة بكل سلامة وأمان.

والاستراتيجي والاقتصادي، ويظهر ذلك جلياً بما قامت به على المستويين الوطني والدولي، وتعزيز الاستجابة ودعم المنظمات الصحية العالمية لتطويع طرق العلاج وضمان توفر المعدات الوقائية ومباذرتها بالدعم المادي بمبلغ 500 مليون دولار لمساندة الجهود الدولية للتصدي لهذه الجائحة، ويأتي هذا الدعم تلبية لالتزامها بتمويل المنظمات الدولية حسب الاتفاقيات المعلنه في القمة الاستثنائية لقادة مجموعة العشرين التي دعت إليها المملكة وتولت من خلالها قيادة مجموعة العشرين.

وقد ساهمت الخبرات المتراكمة التي تملكها في إدارة المخاطر وتقييمها المستمر بشكل فعال في مواجهة تفشي هذا الفيروس، وفي هذا الصدد اتخذت الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية العديد من التدابير والاجراءات والاحترازمات الوقائية المبكرة في المطارات السعودية، حيث تتابع باستمرار إصدار النعاميم بشكل سريع ودوري على جميع شركات الطيران لإشعارهم أول بأول بكافة التعليمات والإجراءات التي يجب اتباعها والالتزام بها، ومن تلك الإجراءات تعليق السفر إلى جمهورية الصين، وتعليق دخول المملكة بالتأشيرات السياحية، ومن ثم توالى تلك التدابير تدريجياً بتعليق الرحلات الجوية على بعض الدول حتى تم التعليق بشكل كامل لجميع الرحلات الجوية الدولية والداخلية ومن ضمنها رحلات المعتمرين، وبادرت الهيئة بتشكيل فريق عمل لإعداد دليل تشغيل في ظل الجائحة وابتكار برامج عاجلة لتسهيل عودة المواطنين من الخارج وأيضاً مغادرة المقيمين والمعتمرين العالقين خلال بدء ظهور هذه الجائحة.

كما قامت أيضاً بنشر التوعية للحد من خطر انتشار الفيروس، واجراء عمليات التعقيم والتطهير لكامل صالات السفر ولجميع الطائرات وكافة مقار العمل بالهيئة والتعميم

التدابير التي يمكن للدول اتخاذها لإنقاذ صناعة النقل الجوي:

ينبغي على الدول والشركات الجوية وضع التدابير الاقتصادية والمالية المناسبة والسياسات والارشادات المعنية بالنقل الجوي واعداد خطط الطوارئ والخطط الاحتياطية الوطنية لإنقاذ صناعة النقل الجوي، فضلاً عن مختلف تدابير الإنعاش المالي والاقتصادي للتخفيف من تأثير الوباء على هذه الصناعة من خلال تقديم أساليب التمويل الابتكارية وإعداد الخطط المالية والبرامج المحفزة لإنعاش سوق النقل الجوي، وكذلك الشأن في تحديد التوصيات اللازمة والارشادات اللازمة في حال حدوث ذلك في المستقبل، وبما أن الدعم الحكومي كثيراً ما يُقدّم بصفة استثنائية، فمن الأهمية بمكان بالنسبة للدول تقييم الفوائد والمخاطر المرتبطة بهذه التدابير.

كما يجب الاخذ في الحسبان الموازنة بين تطبيق الإجراءات الاحترازية وسرعة التعافي من اثار الجائحة الاقتصادية، وتعزيز التعاون وتبادل المعلومات وتقييم المخاطر بين الدول العربية مع اعتماد منهجية وطرق جديدة من اجل إعادة ثقة المسافرين.

جهود المملكة العربية السعودية في مكافحة الجائحة العالمية (covid-19) على الصعيد الداخلي والدولي:

كانت المملكة العربية السعودية وكعادتها من أوائل الدول التي بدأت الإجراءات الاحترازية والتدابير الوقائية وذلك باستشعارها للخطورة الكامنة لهذه الجائحة، وأعلنت عن العديد من الإجراءات التي تحافظ بإذن الله على صحة وسلامة المواطنين والمقيمين، و لم تقتصر جهودها في مواجهة على المستوى المحلي فقط، ولكنها تجاوزت ذلك إلى المستويات العالمية وذلك لثقلها السياسي



أفاق فكرية مفتوحة المخطط الهيكلي العام لمطار الكويت الدولي

الركاب الجديد (T4) هي رغبة سامية من صاحب السمو أمير البلاد الشيخ/ صباح الأحمد الجابر الصباح حيث كانت ضمن الخطة الإستراتيجية لإدارة الطيران المدني في جعل الكويت مركزا تجاريا وماليا في المنطقة. وسيساهم مبنى الركاب الجديد (T4) الذي أنجز في وقت قياسي بجهود الجهات الحكومية والرقابية، في تطوير (مطار الكويت) وسوق النقل الجوي في البلاد وهو ما يؤكد حرص الدولة على إنجاز مشاريعها التنموية وتحقيق أحد أهدافها في رؤيتها (كويت جديدة 2035).

ويعتبر المبنى الذي أنشئ وفق المقاييس المعتمدة لاتحاد النقل الجوي الدولي (الإياتا) وأحدث التقنيات المتطورة والأنظمة الأمنية المعتمدة عالميا، إضافة جديدة لتحديث البنية التحتية لمطار الكويت. ويقع المبنى في المنطقة الشمالية في مطار الكويت الدولي وتبلغ مساحته نحو 70 ألف متر مربع ويضم 14 بوابة للمغادرين تنقسم إلى تسع بوابات جسور وخمس بوابات أرضية علاوة على ضمه 10 بوابات للقادمين منها تسع للجسور وبوابة أرضية. وتدير المبنى مؤسسة (أنشيون) العالمية للمطارات الكورية لتشغيل وإدارة وصيانة وتدريب وتحسين وتطوير خدمات المبنى.

الهدف، بالنظر إلى أنه المنظم لحركة المطار، بما فيها مباني المطار والبوابات وممرات النقل ومدارج الطائرات، وكذلك العمليات المرتبطة بها مثل التموين والمناولة الأرضية والتزود بالوقود. ويقوم المخطط الهيكلي العام، بناء على المرافق الحالية، بتوقع المستويات المستقبلية للطلب والخدمة، مما يسمح لإدارة العامة للطيران المدني بتفهم توقيت متطلبات التوسعة، وأية تعديلات أخرى مطلوبة، من قبيل إعادة تنظيم الموقع لعمليات أكثر كفاءة.

المخطط الهيكلي العام هو في الأساس برنامج تطوير مدته خمس سنوات، ويستطلع المستقبل إلى 20 إلى 30 عاما قادمة، سعيا لاستباق الاتجاهات المستقبلية في النقل الجوي، لذا، فهو ليس جامدا، بل يتطور باستمرار لضمان الوفاء بالمتطلبات الحالية والمستقبلية.

ويخضع المخطط الهيكلي العام لمطار الكويت الدولي لإدارة المشاريع، وهي إدارة فرعية من قطاع شئون التخطيط والمشاريع، التابعة للإدارة العامة للطيران المدني.

رؤية بعيدة المدى: مبنى الركاب (T4)

إن الفكرة من إنشاء وتصميم مبنى

تظهر أحدث الإحصائيات الصادرة عن الإتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) أن منطقة الشرق الأوسط تنصدر صناعة الطيران العالمية من حيث النمو، وأن دولة الكويت عازمة على تبوأ مكان الصدارة.

وتحقيقا لذلك، وتجسيدا للرؤية الوطنية بتحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري، يأتي المخطط الهيكلي العام لمطار الكويت الدولي بمثابة خارطة الطريق لتطوير هذا المعبر الهام على مدار الثلاثين عاما المقبلة وما يليها. وعلى الرغم من خضوع مطار الكويت الدولي للعديد من التحسينات والتجديدات على مدار الـ 35 عاما الماضية، بما في ذلك إعادة بناءه بالكامل تقريبا في عام 1991 بعد تحرير الكويت، فإن المخطط الهيكلي العام يهدف، هذه المرة إلى الارتقاء بمرافق مطار الكويت الدولي بالكامل إلى مستوى أعلى تماما.

يستمر نمو حركة المرور عبر مطار الكويت الدولي في تصاعد يوما بعد يوم. وتدل هذه الزيادة على نجاح سياسة حكومة الكويت والإدارة العامة للطيران المدني حتى الآن، وتعد مؤشرا على التوجه نحو مستقبل أكثر إشراقا.

ويعتبر المخطط الهيكلي العام لمطار الكويت الدولي أمرا ضروريا لتحقيق هذا

شهد مطار الكويت الدولي نقلة نوعية في مجال النقل الجوي مع دخول مبنى الركاب (T4) مرحلة التشغيل مع زيادة الحركة في المطار بنحو 10%

شرق مبنى الركاب في مطار الكويت الدولي ولقد تم تصميمه بمواصفات عالية الجودة.

يتكون المبنى من تسعة طوابق تحتوي على مكاتب وقاعات ومسرح ونادي صحي وملاجئ ويخدم الإدارة العليا وموظفي

الحررة والخدمات التجارية المتكاملة.

الشكل الجديد: المبنى الإداري للإدارة العامة للطيران المدني

هو عبارة عن مشروع مصمم على شكل شعار الإدارة العامة للطيران المدني بمساحة 920.71 متر مربع ويقع شمال

ويهدف المبنى إلى تخفيف العبء والازدحام عن المبنى الحالي إذ يستوعب نحو 5.4 مليون راكب سنويا كما يوفر أكثر من 2000 موقف للسيارات و50 كاونتر لوزن الأمتعة وكاونترات مخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة فضلا عن توفير كل الخدمات للمسافرين مثل سوق

• إنشاء برج جديد لمراقبة الحركة الجوية لمدرجي المطار الثالث (غرب) والأوسط الجديد.

• توفير الخدمات والبنية التحتية اللازمة لتشغيل مبنى الركاب T2 الجديد والمشاريع المساندة.

• إنشاء نفق خدمة يربط مدينة الشحن الجوي بمبنى الركاب T2 الجديد.

الإدارة الهندسية

مع النمو المضطرد لمطار الكويت الدولي، أصبح الحفاظ على بنيته التحتية يشكل تحدياً أكثر أهمية وتعقيداً. ولحسن الحظ فإن التحسينات التكنولوجية المستمرة تواكب ذلك النمو، الأمر الذي يضمن إبقاء بوابة الكويت الأساسية دائمة الجهوزية لتلبية ما يناط بها.

وفي سياق استطلاعها الدائم للمستقبل، شرعت الإدارة العامة للطيران المدني في القيام بتحديث شامل للبنية التحتية للمبنى (T1) بالمطار، من خلال برنامج متطور للتحسينات البادية بالفعل للعيان في قاعة المغادرة، وكذلك بوابات المغادرة إلى الطائرات.



وتتقسم منطقة المغادرة إلى أربع مناطق فرعية مختلفة لتسجيل الوصول، يتم الدخول إلى كل منها عبر بوابة أمنية. ويسمح فقط للمسافرين والموظفين المعتمدين بالدخول إلى مناطق تسجيل الوصول، المخصصة من 1 إلى 4 لضمان الحفاظ على الأمن وتجنب الازدحام.

وتشتمل المنطقتان 1 و4 على 32 مكتبا لتسجيل الوصول بالإضافة إلى عداد

تطوير مدينة الشحن



تعد مدينة الشحن الجديدة في مطار الكويت الدولي (المرحلة الأولى) واحدة من أهم المشاريع في خطة الدولة للتنمية. شيدت على مساحة 3 ملايين متر مربع، وستكون أكبر مدينة للشحن في الشرق الأوسط.

تقع المرحلة الأولى بين المدرج الغربي الحالي والممر الثالث الجديد، وستضم المرحلة الأولى 67 محطة شحن قادرة على التعامل مع طائرات A380 و B747. ويشمل المشروع أيضا إنشاء الطرق، ومساحة لمواقف السيارات، ومركبات نقل البضائع، بالإضافة إلى أعمال البنية التحتية للكهرباء والمياه ومياه الصرف الصحي وبناء مباني مناولة وتخزين البضائع وغيرها من الخدمات اللوجستية المدعومة.

بناء المدرج الجديد R/33L، وإعادة بناء المدرج L/33R، الممرات المرتبطة بها، البنية التحتية والمرافق.

تتمثل أهداف المشروع في:

- إنشاء مدرج ثالث جديد (غرب) وتطوير المدرج الشرقي والممرات المرتبطة به لزيادة قدرة حركة الطائرات ورفع كفاءة التشغيل في مطار الكويت الدولي.
- تزويد جميع مدارج الطائرات بأحدث أنظمة الملاحة الجوية والبنية التحتية بما يتماشى مع أعلى المواصفات العالمية.

الإدارة، حيث أن السعة الإجمالية لعدد الموظفين 800 ويصل إلى 1200 موظف.

يتميز المبنى الإداري الجديد بطاقة استيعابية تصل إلى 1200 موظف بخدمات ومواصفات عالية الجودة

إنشاء ممرات ومواقف للطائرات

الهدف من المشروع هو تطوير منطقة مواقف وقوف الطائرات الثلاثينيات في ساحة مطار الكويت الدولي وتوسعته لاستيعاب أكبر عدد ممكن من الطائرات بالإضافة إلى تطوير منطقة مواقف الستينات والسبعينات لتسهيل انسيابية حركة الطائرات نحو المدرج الغربي وباتجاه مبنى الركاب (T2) الجديد.

المشروع عبارة عن تطوير وتوسعة لمواقف الثلاثينيات والستينات على النحو التالي:

- رفع الطاقة الاستيعابية لمواقف الثلاثينيات إلى عدد (13 موقف طائرة) من الكود (C).
- توسعة وتمديد ممر الطائرات (W-14).

• إنشاء ممرات جديدة لمواقف السبعينات (مقابل مبنى الركاب T2) الجديد وبعده (4) ممرات للطائرات.

• تطوير وتحديث ممر طائرات مواقف الستينات.

يتصل المبنى الإداري بمواقف السيارات عن طريق جسر خرساني مكيف ومجهز بسلالمة متحركة حيث أن السعة الإجمالية للمواقف هو 1250 موقف.

كما يشمل المشروع محطات إطفاء بمساحة 4849 متر مربع، تخدم المدرج والطائرات وتتكون هذه المحطات من صالة رياضية وغرف نوم لموظفين الإدارة وخدمات أخرى.

وتقوم الإدارة على مدار الساعة بمتابعة متطلبات الطاقة في المطار باستخدام نظام SCADA المتقدم (الرقابة الإشرافية والحصول على البيانات)، حيث يقوم هذا النظام ذاتي التشخيص بتبنيه الفنيين في غرف التحكم الرئيسية في مبنى محطة توليد الطاقة الرئيسية بالمطار وفي مبنى المطار في حالة حدوث الأعطال فور وقوعها، مما يتيح القيام بالتشخيص السريع للعطل وإصلاحه بواسطة مهندسي الإدارة ذوي مهارات عالية.

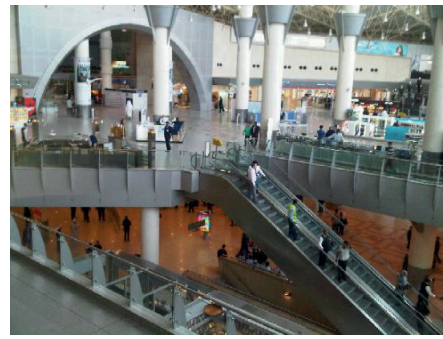
ويتميز نظام SCADA بالمرونة العالية لتلبية التوسعات الكبيرة للمطار، وذلك من خلال مجموعة من تحديثات البرامج والأجهزة، مع توفير دعم مستمر يضمن بقاء النظام على أحدث طراز، وقد تم تركيب نظام ألياف ضوئية واسع النطاق لتغطية جميع أجزاء الشبكة ذات الصلة. تضطلع الإدارة الهندسية كذلك بالمسؤولية عن صيانة وتحديث أنظمة تكييف الهواء والمبرد المائي بالمطار. وقد تم تركيب أجهزة تبريد إضافية، الأمر الذي يبقى الأجواء الداخلية للمباني مبردة بغض النظر عن درجة حرارة الطقس بالخارج.

كذلك تقوم الإدارة الهندسية بإجراء فحص شامل لوحدة تكييف الهواء في المحطات الفرعية ومباني المطارات، حيث تقوم بصيانة المعدات أو استبدالها على النحو المطلوب للحفاظ على درجة الحرارة المثلى للتصميم. بالإضافة إلى ذلك، تقوم الإدارة الهندسية بأعمال الصيانة السنوية لبرجي التبريد في مبنى المحطة المركزية.

في حال انقطاع التيار الكهربائي، يتم تشغيل المولدات الكهربائية الاحتياطية الضخمة المثبتة بمبنى المحطة المركزية تلقائياً، خلال بضع ثوان. وخلال هذه الثواني القليلة، يقوم نظام UPS (مزود

الحقائب العابرة إلى مطارات أخرى وإلى الوجهة النهائية للركاب.

وقد أصبح من السهل جداً الآن التعامل مع الأمتعة الضخمة، والتي تشكل مهمة صعبة لأي مطار، وذلك بفضل المكاتب المخصصة في مناطق تسجيل الوصول، ويتحمل وكلاء المناولة الأرضية مسؤولية تسجيل وفرز الأمتعة الصادرة والواردة للركاب.



عند بوابات الاتصال الطرفية (1)، تكون الجسور الهوائية أوتوماتيكية بالكامل لجميع أنواع الطائرات. ولمواكبة أحدث صيحات التقنيات الحديثة في عالم المطارات، تم تصميم البوابات 25 و26 للتعامل مع طائرات إيرباص A380، والتي تتسع لأكثر من 500 مسافر لكل رحلة.

وتأكيداً على التزام الإدارة العامة للطيران المدني باستخدام أحدث التقنيات، تتميز حاملات الطائرات بنظام «البوابة الآمنة»، وهو نظام توجيه مرئي متطور يمكن الطيارين من إيقاف طائراتهم على الحامل بدقة فائقة.

بطبيعة الحال، لم يكون الاستثمار في أحدث المعدات فعالاً تماماً دون وجود موظفين ذات مهارة، وذلك للحفاظ على عمل الأنظمة بأعلى مستويات الأداء في أكثر الظروف الجوية صعوبة. لذا توفر الإدارة العامة للطيران المدني فريق من الفنيين والمهندسين، خضعوا جميعاً لتدريب مكثف يتيح لهم الاستفادة من التكنولوجيا إلى أقصى حد ممكن.

الأمتعة كبير الحجم، بينما تحتوي المنطقتان 2 و3 على 18 مكتبا لتسجيل الوصول، مع مساحة مخصصة للأمتعة كبيرة الحجم أيضاً. ويساعد هذا التوزيع على إبقاء قائمة الانتظار في أدنى حدودها.

وقد تم تجهيز جميع نقاط تسجيل الوصول بنظام CUTE (المعدات الطرفية للاستخدام المشترك)، الذي تم تركيبه وتجرى صيانته بواسطة شركة SITA، لضمان أقصى قدر من المرونة لوكلاء مناولة الخطوط الجوية الكويتية وشركة ناشيونال لخدمات الطيران (ناس) وعملائها من مختلف شركات الطيران.

يتميز مطار الكويت الدولي باستخدام أحدث التطبيقات التكنولوجية المتطورة في كافة أنظمة القطاع الهندسي.



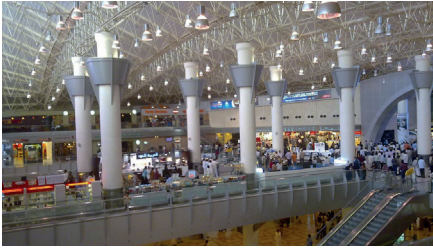
ويتم التعامل مع أكثر من 15 مليون مسافر وحوالي 20 مليون حقيبة سنوياً بالمبنى (T1)، وقم تم تجديد منطقة فرز الأمتعة المغادرة، حيث بإمكان النظام المثبت بها معالجة ما يصل إلى 3600 حقيبة في الساعة الواحدة، عبر مناطق تسجيل الوصول الأربع وهناك خطي نقل في الأنفاق الواقعة بالجزء الخارجي من المبنى.

كذلك فقد تم تضمين نظام متقدم لتسوية الأمتعة، وتم تطويره بواسطة شركة SITA، حيث يقوم بتتبع الحقائب في الوقت الفعلي من مكتب تسجيل الوصول إلى مكان وقوف الطائرة، مما يضمن عدم تحميل أية أمتعة غير خاصة بالمسافرين على متنها. كما يتتبع

والفرز فائق السرعة، بنقل الأمتعة من وإلى الطائرة على سيور نقل بطول يصل إلى 6 كم.

أما شلالات المياه المبردة المحيطة بمنطقة استلام الأمتعة، فليست سوى واحدة من العديد من السمات المميزة التي تعزز الأجواء الراحبة في قاعة الوصول الجديدة.

وعلى الصعيد الخارجي، سيكون تخطيط المداخل قابلاً للتكيف بدرجة كبيرة، حيث يغطي مساحة قدرها 360 هكتاراً تتيح من 51-30 بوابة اتصال في المرحلة الأولى.



وستكون المحطة قادرة على استيعاب الطائرة A380 مع البوابات ذات الطابقين القادرة على التعامل مع الحجم العملاق لتلك الطائرة، والعدد الكبير للركاب المحتملين الذي يفوق 500 راكب.

وقد بدأ تنفيذ المشروع في المتوقع في عام 2016، ومن المتوقع الانتهاء منه عام 2023.

يتميز المبنى الجديد (T2)، بطاقة استيعابية تصل إلى 25 مليون مسافر سنوياً عند افتتاحه.



ويهدف المبنى إلى وضع معيار بيئي جديد لمباني المطارات كونها الأولى في العالم التي تحصل على الاعتماد البيئي من LEED. ويوفر الهيكل الخرساني الكتلة الحرارية بينما يتضمن السقف مساحة كبيرة من الألواح الضوئية لتوليد الطاقة الشمسية.

ومن بين الميزات الأخرى الرئيسية للمبنى الذي يبلغ ارتفاعه 39 متراً، تلك الطلة الجديدة المثيرة للإعجاب من الجهة الجنوبية، حيث المساحات الخضراء المورقة ومناطق الانحدار الواسعة المغطاة على جوانب الأرضية.

تم تشييد المبنى الجديد بناء على نقاط القوة الحالية في مطار الكويت وهي سهولة الوصول، وقصر المسافة بين تسجيل الوصول والطائرات، وفرص التسوق المتنوعة والمطاعم العديدة لترتقي بها إلى مستويات جديدة.

أما في الداخل، فتتوزع مهام المبنى على ثلاثة طوابق: المغادرين والقادمين ومناطق الأمتعة.

وستعمل نقاط تسجيل الوصول، البالغ عددها 120 نقطة على تقليل زمن الانتظار إلى أدنى حد ممكن. كما سيقوم نظام الأمتعة المتكامل، الذي يتضمن الفحص والتخزين الديناميكي

الطاقة غير المنقطع) بتلبية كافة الأحمال لمختلف الخدمات الأساسية.

طبقاً للمعايير الدولية: مبنى الركاب T2

يوصل مطار الكويت الدولي جهوده المتميزة في مجال النقل الجوي بمنطقة الخليج من خلال بناء محطة الركاب T2 الجديدة الرائدة.

ويتميز مشروع T2، والذي صممه فوستر + بارترنز، وبإشراف وزارة الأشغال العامة الكويتية، بطاقة استيعابية تصل إلى 25 مليون مسافر سنوياً عند افتتاحه.

وقد تم تصميم مبنى الركاب الجديد ذو الطوابق الأربع والذي تبلغ مساحته 000.140 متر مربع بشكل يحاكي النبتة ثلاثية الأوراق، حيث يضم ثلاثة «أجنحة» متماثلة لبوابات الاتصال بالطائرات.

تمتد واجهة كل جناح على مطار دولة الكويت بعد 2.1 كيلو متر وينطلق الثلاثة من رواق مركزي تحت مظلة مسقوفة، مع ردهة بارتفاع 25 متراً.

وتتمتد مظلة السقف التي يبلغ عرضها 60 متراً لتغطي مساحة المدخل الشاسعة، مدعومة بأعمدة خرسانية مستدقة.

وتسمح فتحات السقف بدخول الضوء الطبيعي، مع أشعة الشمس المباشرة. كما سيكون لكل من الخلعان الثمانية والسبعين المحيطة بها واجهة زجاجية بطول 45 متراً محمية بمظلة.



all parts of the airport, including sections on airport facilities and services, lost luggage reporting, as well as official Kuwait weather forecasts provided directly from the DGCA's Meteorological Department.

Sections covering the role responsibilities of the DGCA and its departments are highly informative as are the latest statistics on traffic levels at the airport. The capabilities of the site have also been expanded to include submission of Annual requests for staff permits to enter restricted areas at Kuwait International Airport, as well as a host of new services for the travelling public.

Arrivals and departures information and the latest live status updates can be monitored directly through the website page or phone app for all incoming and outgoing flights. On the DGCA intranet, the Dashboard project was established for top management, including Kuwait International Airport traffic statistics and many other projects related to airport development.

As part of the DGCA's commitment to implement Kuwait's e-Government initiative, the Information Systems Center management has launched an air transport e-gateway on the State of Kuwait www.egov.kw portal, which includes lost and found reporting and the system for issuing crew licenses and permits.

Implementation of the e-mail project to convert all paper electronic transactions has also been completed.

Security System Department

Overseeing security affairs at Kuwait International Airport (KIA) is the Security System Department.

Responsibilities within the Department are apportioned between two sectors, with each

sector divided into three sections: Security Strategy Oversight:

- Passenger Terminal Security Section.
- Security Risk Assessment Section.
- Permits Section.

Airfield and Air Cargo Facilities Oversight:

- Gates & Installations Security Section.
- Airfield Security Section.
- Air Cargo Security Regulation Section.

In accordance with ICAO guidelines, the Department's role is to implement the requirements of the Security Manual for the Protection of Civil Aviation from Acts of Unlawful Intervention and Annex 17 of the ICAO Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention). It is also responsible for the Kuwait National Civil Aviation security Programme and the Airport security Programme.

Every Contracting State has to ensure that there is an authority at ...airport serving civil aviation that is responsible for the coordination and implementation of security controls. This authority is also responsible for ensuring the implementation of preventive security measures in accordance with the standards and Recommended Practices (SARPs) contained in Annex 17.

Mainly engaged in evaluating the working practices and operations at the airport and making observation from a security standpoint, the Security Management Department also co-ordinates with the relevant authorities to implement the latest security standard at KIA. This covers everything from human resources to technology.

The Department also provides security advice and recommendations to all airlines and their agents operating at KIA, ensuring that any updates issued by ICAO concerning civil aviation security are followed up and implemented.

Always vigilant, the Department is continually working on the issuance, updating and implementation of the airport security programme approved by the Civil Aviation Security measures in the wake of any unlawful interference, as well as coordinating the implementation of strengthened security measures if required.

The Security System Department also plays a primary role in controlling access to prohibited security areas at the airport, receiving and scrutinizing access permit requests from all parties, ensuring that security IDs are only issued to those who have a legitimate need.

Furthermore, the Department contributes to the airport security committee as specified in the Kuwait national civil aviation security programme. It also conducts studies and makes proposals on all security aspects at Kuwait International airport to ensure compliance with the standards and recommended practices of ICAO.

In addition, the department coordinates and participates with international inspection teams during their auditing visits to KIA. It also implements and follows up the execution of any corrective action plan issued by ICAO, as well as coordinating and participating in regular emergency exercises in accordance with the civil aviation security department approved Kuwait International Airport emergency plan.



ongoing technology improvements are matching the growth, ensuring Kuwait's primary gateway is well placed to meet demand.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA), constantly looking to the future, has embarked on a thorough upgrade of the airport's Terminal 1 infrastructure, a rolling programme of improvements that is already visible in the revitalised departures hall and at aircraft gates.

The departures area is split into four distinct check-in zones, each accessed via a security gate. Only passengers and authorised personnel are permitted to enter the check-in zones – designated 1 through 4- ensuring security and cutting out crowding.

Zones 1 and 4 feature 32 check-in desks each plus an oversize baggage counter while Zones 2 and 3 each have 18 check-in desks, again with a dedicated space for oversize baggage. The arrangement ensures queuing is kept to a minimum.

All check-in positions are equipped with the CUTE (Common Use Terminal Equipment) system, installed and maintained by SITA, to ensure maximum flexibility for the handling agents Kuwait Airways and National Aviation Services and their airline customers.

Over 8 million passengers and around 12 million bags are handled annually at Terminal 1.

The sorting area for outbound luggage is now completely new and the system installed can process up to 3,600 bags per hour, fed from the four check-in zones. Two transfer lines run in tunnels located on the exterior of the building.

Also incorporated is a sophisticated baggage reconciliation system, developed by SITA, that tracks bags in real-time from the check-in desk to the aircraft hold, ensuring no luggage is loaded without the matching passenger being on board. It also

tracks the bags in transit via other airports and on to the passenger's final destination.

Oversized baggage - a constant headache for any airport - is far easier to handle thanks to the dedicated desks in the new check-in zones. The ground handling agents are responsible for check-in and sorting of passengers' outbound and inbound baggage.

At the terminal 1 contact gates the air bridges are fully automatic for all aircraft types. Keeping up with the latest in modern airport technology, Gates 25 and 26 are designated to handling Airbus A380s operations, which can exceed 500 passengers per flight.

Underscoring the DGCA's commitment to utilising the latest technology, aircraft stands at the terminal feature a «safe gate» system-an advanced visual guidance system that enables pilots to park their aircraft on the stand with pinpoint accuracy.

Of course, investment in the latest equipment would not be fully effective without skilled personnel keeping the systems operating at peak performance in the most arduous weather conditions. The DGCA has a team of technicians and engineers, all of whom have undergone extensive training and can maintain the new technology to its full potential.

Kuwait International Airport enjoys a strong reputation for technology implementation and nowhere is that more evident than in the activities of the Engineering Department.

The department keeps a 24-hour watch on the airport's power requirements using a state-of-the-art SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) system. This self-diagnostic system alerts technicians in the main control rooms in the airport's central plant building and

in the terminal building to faults in real-time, enabling a swift diagnosis and fix to be carried out by the Department's skilled engineers.

The SCADA features the flexibility to cater for considerable expansions through a combination of software and hardware updates, with an ongoing support contract ensuring the system remains cutting-edge. An extensive fiber-optic system has been installed to cover all related parts of the network.

Maintenance and upgrading of the airport's air conditioning and water chiller systems is another Engineering Department responsibility. Additional chillers have been installed, ensuring that no matter how hot the weather, conditions within the buildings remain cool.

The Department also runs a complete check of sub-stations' and airport buildings' air-conditioning units-maintaining and/ or replacing the equipment as required to keep the facilities at optimal design temperature. In addition, it carries out annual maintenance of the two cooling towers at the central plant building.

In the event of a power failure from the Ministry of Electricity and Water, bulk standby generators installed in the central plant building will automatically come into operation in a few seconds. During these few seconds a UPS (Uninterruptible Power Supply) system will meet the load requirements of the various essential services.

Information Systems Center

The website of the Directorate General of Civil Aviation www.dgca.gov.kw is the organisation's "window on the world", the official visual interface that reflects the multi-disciplinary Information technological that is managed by the Information Systems Center.

The website is a comprehensive information resource covering

The new of 140,000 m2 four-level passenger terminal is designed in a trefoil plan, comprising three symmetrical «wings» of aircraft contact gates.

Another key feature of the 39m-high building is an impressive new landside approach from the south, with lush greenery and extensive covered curbside drop-off zones.

Inside, the airport functions are arranged over three floors: departures, arrivals and baggage areas.

The new terminal will build on Kuwait Airport's existing strengths-easy access, a short distance from check-in to aircraft, varied shopping and plentiful dining opportunities and take them to new levels.

Some 120 check-in desks will keep queuing to a minimum. An integrated baggage system-incorporating screening, dynamic storage and high-speed sorting, will whisk baggage to and from the aircraft along 6 km of conveyors.

The new T2 will build on Kuwait Airport's existing strengths-easy access, a short distance from check-in to aircraft, varied shopping and plentiful dining opportunities and take them to new levels.

Cooling cascades of water surrounding the baggage reclaim will be just one of the many ambience-enhancing features of the new arrival's hall.

Airside, the apron layout is highly adaptable, covering an area of 360 hectares and offering 30-51 contact gates in phase One.

The terminal be A380-ready with double-decker contact gates capable of handling the super and its potential 500 plus passengers.

Construction of the new terminal started on site in 2016. Completion

is scheduled for 2023.

Capable of handling up to 25 million passengers a year the new T2 facility will be situated to the south of the current terminal.

Civil Aviation Security Department

The DGCA's Civil Aviation Security Department is responsible for all Civil Aviation security matters in Kuwait, it is also the State's official representative on civil aviation to international organizations and bodies and updating Kuwait's safety regulations and legislation.

The Department's primary function through its legislative and supervisory of civil aviation operation from acts of unlawful interference. This is accordance with the international treaties of ICAO, signed by the member States of the United Nations.

To achieve a uniform level of Aviation Security, the Civil Aviation Security Department is responsible for the development, implementation and modernisation of a comprehensive aviation security policy. All measures meet the Standards and Recommended Practices contained in Annex 17 (Security) and Annex 9 (Facilitation) of the ICAO Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention) of 1944 to which all Contracting States are bound.

Supervisory and legislative duties involve the control of stakeholders concerned with the aviation security structure, usually including:

- Airport operators
- Aircraft operators
- Air Navigation Service Providers
- Ministry of Interior
- Security Service Providers

The Department's primary function through its legislative and supervisory of civil aviation

operation from acts of unlawful interference.

these stakeholders are required to clearly identify the security measures and procedures and their implementation methods in accordance with the provisions of the Kuwait National Civil Aviation Security Programme.

The Civil Aviation Security Department has also developed a national training programme, a quality control programme and a civil aviation security facilitation programme, all stakeholders involved in or responsible for the implementation of the National Civil Aviation Security programme are provided with these Programmes to ensure Kuwaiti civil aviation is secure against acts of unlawful interference.

To deliver a consistent and effective outcome, the Civil Aviation Security Department monitors all stakeholders to ensure that they effectively implement government security policies and regulation through the national quality control programme.

One of the main responsibilities of the Civil Aviation Security Department is to identify and distribute tasks and co-ordinate activities between the diverse departments, agencies and other bodies and ministries concerned with the implementation of various aspects of the National Civil Aviation Security Programme.

In addition, the Civil Aviation Security Department is responsible for implementing the ICAO Universal Security Audit Programme Continuous Monitoring Approach (USAP-CMA), observing aviation security performance and the development of a corrective action plan if required.

Engineering Department

As Kuwait international grows Airport, maintaining its infrastructure becomes an ever more important and complex challenge. Fortunately,

Construction of taxiways and aircraft parking aprons

The project objective is to develop the aircraft parking areas of the number 30s stands at Kuwait International Airport, expanding it to accommodate the largest possible number of aircraft. In addition, the project aims for the development of the parking area of the number 60s and 70s stands to facilitate the flow of aircraft towards the west runway and towards the new passenger terminal (T2).

The project is a development and expansion of the positions of the stands number 30s and 60s as follows:

- Increase capacity of the number 30 stand to accommodate 13 aircraft of ICAO code C, for example B737/A320 size.
- Elongation and extension of taxiway W-14.
- The establishment of new aircraft parking aprons for the number 70s stands, located alongside the new passenger terminal (T2) along with four new taxiways.
- Upgrading and modernising the aircraft taxiway serving stand number 60s.

Development the Cargo City

The new Cargo City at Kuwait International Airport (Phase one) is one of the most important projects in the State’s development plan. Constructed on a 3 million m2 area, it will be the largest cargo city in the

Middle East.

Located between the existing western runway and the new third runway, its first phase will have 67 freighter station capable of handling up to A380 and B747 aircraft.

The project also includes road

construction, space for tractor parking, cargo transport vehicles, as well as infrastructure works for electricity, water, waste water, construction of cargo handling building and other supported logistical.

Construction of New Runway 15R/33L, Reconstruction of Runway 15L/33R, Associated Taxiways, Infrastructure and facilities.

The project objectives is to:

- Create a new third (west) runway and upgrade the East runway and associated taxiways to increase aircraft movement capacity and upgrade operating efficiency at Kuwait International Airport.
- Provide all runways with state-of-art air navigation and infrastructure systems in line with the highest global specifications.
- Create a new air traffic control tower for the new third (West) and Centerfield runways.
- Provide necessary services and infrastructure for operation of the new T2 passenger building and the supporting projects.
- Construct a service tunnel connecting the air Cargo City to the new T2 passenger building.

The four-phase project is expected to be completed in 2022.

Setting the global standards: Terminal 2

Kuwait International Airport is continuing to blaze a trail for air transport in the Gulf region with the construction of its ground-breaking new passenger terminal T2.

Capable of handling up to 25 million passengers a year the new T2 facility will be situated to the south of the current terminal.

Designed by Foster + Partners, the T2 project is being overseen by the Kuwaiti Ministry of Public Works.

The new of 140,000 m2 four-level passenger terminal is designed in a trefoil plan, comprising three symmetrical «wings» of aircraft contact gates.

The facade of each wing spans 1.2 kilometers and all three radiate from a central concourse under a single roof canopy, with a dramatic 25m-high atrium.

The 60m span roof canopy extends to shade a vast entrance plaza and is supported by tapering concrete columns.

Glazed roof openings will allow

natural light to filter in, while deflecting direct sunlight. Each of the 78 perimeter bays will have a 45m glass façade protected by a canopy.

The new terminal aims to set a new environmental benchmark for airport buildings by being the first in the world to attain the LEED ‘gold’ status of environmental accreditation.

The concrete structure provides thermal mass and the roof incorporates a large expanse of photovoltaic panels to harvest solar energy

Blue sky thinking

Latest statistics from the International Air Transport Association (IATA) show the Middle East leading the global aviation industry for growth and that the State of Kuwait is determined to be at the forefront.

Essential to achieving that and the national vision of transforming Kuwait into a financial and commercial center is the Kuwait International Airport (KIA) Master plan, the road map for the development of the gateway over the next 30 years and beyond.

Although the Airport has undergone numerous upgrades and renovations over the last 35 years including an almost total rebuild in 1991 following the liberation of Kuwait the latest Master plan aims to lift KIA's facilities to an altogether higher level.

Today traffic growth through Kuwait International Airport continues to climb. The increase is indicative of the success of Kuwait Government and Directorate General of Civil Aviation (DGCA) policy to date and pointer to an even brighter future.

The KIA Master plan is essential to securing that future as it governs the arrangement of the entire airfield-terminal buildings, gates, aprons, taxiways and runways, as well as associated operations like catering, ground handling and refueling. Starting with current facilities it anticipates demand and service level expectations, allowing the DGCA to understand the timing of expansion requirements, as well as any other adjustments needed, such as re-location for more efficient operations.

essentially a rolling five-year development programme that also looks ahead 20-30 years to anticipate future trends in air transport, the Master Plan is not a fixed blueprint. It is constantly evolving what is needed now and in the future.

The KIA Master Plan is overseen by

the Projects Department, a section of the DGCA's Planning Affairs and Projects Directorate.

The Kuwait International Airport Master Plan is essential to securing that future as it governs the arrangement of the entire airfield-terminal Building, gates, aprons, taxiways and runways, as well as associated operations.

Far-sighted vision: terminal (T4)

The idea to create the new terminal 4 (T4) passenger building was the far-sighted aspiration of HH the Amir Sheikh / Sabah Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah, forming part of the DGCA's strategic plan to assist in the development of Kuwait as a commercial and financial center in the region.

Completed on schedule in the second half of 2018, T4 contributes to the modernisation of both Kuwait international Airport and the national air transport infrastructure, underscoring the State's determination to carry out its development projects and achieve the objectives of the Amiri "New Kuwait Vision 2035".

The building- established in accordance with standards adopted by IATA and the latest technologies and security systems adopted globally- is located in the northern sector of Kuwait International Airport. The terminal building covers an area of 70,000m² and includes 14 departure gates, nine contact gates with airbridges and five bus gates.

T4 is intended to ease congestion in the main Terminal 1 by accommodating approximately 4.5 million passengers per year. It also provides more than 2000 parking spaces, 50 check-in and special purpose counters.

Korea's Incheon International Airport Corporation has been contracted to operate, manage, maintain, train,

improve and develop the building's services.

T4 is intended to ease congestion in the main Terminal 1 by accommodating approximately 4.5 million passengers per year. It also provides more than 2000 parking spaces, 50 check-in and special purpose counters, as well as commercial duty free. Kuwait international Airport is expected to witness a quantitative leap in traffic volumes following the inauguration of T4, with numbers forecast to increase by around 10%.

New shape: DGCA Administration building

Designed in the form of the DGCA logo, with a total area of 71,920m², the Administration Building is located northeast of the main passenger Terminal 1 at Kuwait International Airport and has been designed with high quality specifications.

Comprising nine floors, the building includes offices, multi-purpose halls, a theater, health club and emergency shelters, serving senior management and management staff. The facility can accommodate between 800 and 1,200 staff.

Comprising nine floors in total, the new DGCA Administration building includes offices, multi-purpose halls, a theater, a health club and emergency shelters, serving senior management and management staff.

The administrative building is connected to the dedicated staff parking area by an air-conditioned concrete bridge equipped with escalators, with a total capacity of 1,250 spaces.

The project also includes fire stations with an area of 4,849m², serving the runway and aircraft, these stations consist of a gymnasium, bedrooms for the administrative staff and other services.

Measures that countries could take to save the air transport industry:

Countries and airlines should develop appropriate economic and financial measures, policies and guidelines on air transport, prepare emergency plans and national backup plans to save the air transport industry, as well as various financial and economic recovery measures to mitigate the impact of the epidemic on this industry by introducing innovative financing methods and preparing financial plans and programs initiatives designed to revive the air transport market. The same applies to the identification of the necessary recommendations and guidance in the event that a similar event occurs in the future, since government support is often provided on an exceptional basis, thus the importance for countries to assess the benefits and risks associated with these measures.

The balance between the application of precautionary measures and the speed of recovery from the effects of the economic effects of the pandemic, and the strengthening of cooperation, information exchange and risk assessment among Arab countries, must also be taken into account, with the adoption of new methodology and ways in order to restore the confidence of travelers.

The efforts of the Kingdom of Saudi Arabia in combating the global pandemic (19-covid) at the domestic and international levels:

The Kingdom of Saudi Arabia, as usual, was one of the first countries to implement precautionary and preventive measures by sensing the inherent danger of this pandemic, and announced many measures that, God willing, have contributed to preserving the health and safety of citizens and residents. Its efforts in confrontation the pandemic were not limited to the local level only, but it exceeded that to international levels. This is due to its political, strategic

and economic weight, and this is evident by what it has accomplished at both the national and international levels, in terms of strengthening the response and providing support to the international health organization in order to develop treatment methods and ensuring the availability of preventive equipment and its initiative to provide \$ 500 million support material to support international efforts to address this pandemic. This support comes in response to its commitment to finance International organizations according to the agreements announced at the extraordinary summit of the G20 leaders, to which the Kingdom called and effectively headed.

The accumulated experience that it possesses in risk management and its continuous assessment have effectively contributed to facing the outbreak of this virus. In this regard, the General Authority for Civil Aviation in the Kingdom of Saudi Arabia has undertaken many measures, initiatives and early preventive precautions at Saudi airports. It continuously follows up the issuance of circulars rapidly and periodically to all airlines to notify them first-hand of all instructions and procedures that must be followed and adhered to. Among those procedures suspending travel to the Republic of China, suspending entry to the Kingdom with tourist visas, and then gradually rolling out those measures by suspending flights to some countries until all flights have been completely suspended. The authority took the initiative to form a working group to prepare an operating manual in light of the pandemic and to devise urgent programs to facilitate the return of citizens from abroad, as well as the departure of residents and pilgrims stranded during the outbreak of this pandemic.

It also spread awareness to reduce the risk of the spread of the virus, and conducted sanitation and disinfection operations for all travel

halls, for all aircraft and all workplaces of the authority, and circulated to all airlines accordingly. Many awareness materials were provided to airport visitors with ways to prevent contamination with the virus, including the presentation of video clips. On the screens of international flights coming to the Kingdom, a mini-exhibition was broadcasted to raise awareness about the virus at international airports. In cooperation with the Department of Health Control Centers, several workshops were held to educate workers in various sectors at international airports.

It has also implemented, in cooperation with the Ministry of Health, many preventive steps and measures for passengers coming from countries where the virus poses a threat, by facilitating the presence of health practitioners at airports, to examine all passengers coming from the affected areas and countries, in addition to training aircraft crews and airport employees on how to deal with suspect cases during the flight and submit the necessary reports to the Ministry of Health upon the arrival of the plane, with all incoming travelers subjected to direct health checks or through mandatory thermal cameras devices. (55) Thermal cameras have been secured in all airports to ensure the safety of travelers, and a mechanism has been put in place for travelers to disclose their presence in the affected countries.

As far as Cargo is concerned, the General Authority of Civil Aviation in the Kingdom of Saudi Arabia has obligated air freight companies operating at airports to follow health safety requirements and take all health and preventive measures in order to ensure the continuity of shipping operations and supply chains, the arrival of necessary goods and products, and the safe and secure flow of goods to the air cargo terminals in the Kingdom's airports.

Sustaining air transport after the global pandemic (The economic impact on the air transport market and how to promote the air transport industry)



Attia bin Saeed Al-Zahrani

Master of Business Administration

Saudi Arabia

The General Authority of Civil Aviation

The global pandemic (covid-19) imposed unprecedented economic challenges in most fields, especially in the air transport industry worldwide, as those challenges that airlines and companies related to the air transport industry were facing were very dramatic and it was evident that they were affected by the repercussions of this crisis.

In this regard, many countries of the world have taken some precautionary measures, including imposing a travel ban to limit the spread of the virus (covid-19), as nearly (185) destinations have completely or partially closed their borders, while about (11) countries have suspended flights. In addition, some standard measures were implemented after the détente prior to the second wave, including the necessity for the traveler to get laboratory tests done and visual inspection operations at airports, which led to an increase in procedures for travelers during their travel between countries with additional costs. These procedures also led to a kind of slowing and stopping of Operations, and thus a sharp decline in the revenues of

these companies. This in turn led to the issuance of a wide range of administrative decisions in the short or long term, including reduction of salaries and laying off some employees, and adopting a closure policy as a result of not being able to maintain the necessary financial liquidity during the long operations interruption period.

Economic impacts on the air transport market:

ICAO issued a report during September 2020, on the impact of (covid-19) on global scheduled passenger traffic compared to previously planned, and the report stated that the potential losses of airlines from that pandemic at the global level during the year 2020, approached 389 billion US dollars of the total passenger operating revenues of airlines. The number of seats provided by airlines decreased by nearly 64%. This shows the sharp decline in global air traffic compared to what happened in the year 2003, during the outbreak of SARS that affected only Asia and the Pacific airlines. The report also indicated that airports will lose approximately \$ 104.5 billion of total revenues in 2020, due to the outbreak of this virus. IATA estimates showed that airlines will lose nearly \$ 84 billion in 2020, and they expected the losses of these companies to drop to 15 8 billion dollars during the year 2021. The World Tourism Organization estimated the losses of international tourism revenues in 2020 of about 1.170 billion dollars, while the World Travel and Tourism Council announced during the month of November 2020 that if the pandemic continues, this may result in a loss of approximately 174 million jobs during 2020, while expectations indicated that during the year 2021, travel demand will improve by 50.4% and that it will increase as of late May

2021.

Suggested measures to support the air transport market:

Given the need to restore the air transport market to what it was and achieve previous expectations, it is possible for States and governments to provide as much direct and indirect support as possible to airlines and companies operating at airports and others, and the following proposals can be submitted :

First: initiate airports reopening and restarting flights to their normal levels before the pandemic, albeit gradually, with full implementation of precautionary measures, and conduct a study on the requirement for international travelers to be vaccinated or conduct a PCR test, as a condition for travel which will encourage airlines to provide more seats.

Second: To study the temporary suspension of prices based on fixed costs, and review the terms of payment and commercial aspects related to internal costs, suppliers and service providers, which motivates airlines to reconsider the structure of ticket prices by balancing fixed and variable costs compared to their cost before the pandemic to be able to offer promotional prices, in support of all efforts made to gradually return to previous passenger traffic levels and achieve more in the future.

Third: In view of the need to restore the confidence of the traveler after the gradual start and return to normal operating levels, advertising campaigns by countries and airlines can be intensified.

The precautionary measures in place guarantee, God willing, the safety of all travelers at all stages of travel, and that the aircraft are hygienically prepared and safe during the period of air travel.

Impact of COVID-19 Measures on Airport Capacity (Eurocontrol study)

Impact assessment of COVID-19 measures on airport performance



SUPPORTING EUROPEAN AVIATION
SESAR NETWORK MANAGER

The Airport Research Center GmbH (ARC) assessed the impact of the COVID-19 measures on airport capacity for terminal operations by using a simulation test environment representing a generic airport and various sub-scenarios with the aim of sharing lessons learned with airport community. In this context, airports should plan, coordinate and conduct the following activities:

POTENTIAL HEALTH CHECK

The emphasis in this regard lies on the implementation of risk-based measures alongside physical distancing and enhanced sanitation. These may include health checks for arriving and/or departing passengers.

The following key changes compared to pre-COVID are expected:

- Passengers tend to arrive at the airport earlier
- Passengers check-in more luggage
- The check-in process takes longer due to health questions and more paperwork
- Passengers keep physical distance in queues

MITIGATION MEASURES

Optimization measures to be tested with the simulation model include the following:

- Expansion of queuing system
- Balancing of manpower to new

demand

- Adjustment of counter opening times
- Including health questions in online check-in
- Optimization of allocation

SECURITY CONTROL At many airports, the security checkpoint are often overwhelming bottlenecks and since COVID additional pressure has been monitored (less capacity due to physical distancing, change in staffing requirements) thus the need of, fluent processes as well as the safety of passengers

The reduction off drop off positions is one typical initial measure airports introduced shortly after the COVID outbreak in order to comply with enforced physical distance rules. This – in combination with other measures – resulted in a significant reduction of throughput capacity.

For the analyzed example setup, the following is observed: Limitation of drop off positions, dropping more items, repeated passenger scans, Repeated X-Ray scans of trays, Limited number of passengers in tray pick-up zone.

SECURITY CONTROL SIMULATION: IMPACT OF COVID-19 MEASURES

Due to physical distance requirements and decrease in throughput capacity, the requirement for a well-balanced staffing of lanes seems perfectly relevant.

BOARDING GATES

GATE HOLDROOMS

Boarding gate areas are directly affected by physical distance requirements. Thus, an airport may need to rethink its allocation principles in terms of which flights could still be accommodated by each gate holdroom.

BOARDING PROCESS : there are several potential issues leading to a prolonged boarding time including Boarding by groups inefficiencies

BAGGAGE RECLAIM Due to physical distance rule the waiting

area capacity has dropped of -25% (1.5m physical distance) or even -50% (2m physical distance).

FURTHER MITIGATION MEASURES

Further measures to ensure health and physical distancing, e.g. by: secondary waiting areas for passengers not fitting into the primary area, one person per travel group picking up all luggage delayed inflow into the baggage reclaim hall can be envisaged.

SATURATION CAPACITY

CAPACITY REDUCTION Applying COVID-19 measures in the used example airport indicates a capacity loss of 25-40%, in particular due to physical distancing of 1.5m. This means, considering an airport that operated close to its saturation capacity would already hit a new saturation capacity with 60-75% of Pre-COVID peaks. At this point, the airport should prepare mitigation measures to overcome the capacity constraints if health measures cannot be alleviated at the same time.

SLOT COORDINATION ISSUES For slot coordinated airports, this also means that the figures for declared capacity might need to be reviewed.

PASSENGER JOURNEY The analysis of the various processes throughout the passenger's journey at an airport shows that COVID health measures and side-effects have manifold impact on the experienced Level of Service of a passenger and/or the way an airport needs to organize the different checkpoints now.

Conclusion, Updates and Customization

The COVID crisis has evolved following a dynamic scheme. In parallel, local regulations are constantly changing. The scenarios included in the Eurocontrol study are definitely meant to facilitate experience sharing and developing efficient mitigation measures.

Source Eurocontrol

Waypoint 2050 the path to a greener aviation future



Rethinking the future of aviation post covid 19 pandemic cannot be without taking into account the necessity of building back connectivity and setting the aviation industry into a more sustainable eco-friendly track towards decarbonization. The future waypoints of a restart will definitely need to consider the energy transition, the airframe architecture changes and new aircraft technologies such as hydrogen aircrafts, the necessity to enhance cooperation on a global scale between all major governmental and non-governmental stakeholders, and the climate change challenge within the framework of the Paris Agreement.

The waypoint report intends thus to guide the reader towards a greener, brighter and economically sustainable aviation future. In this respect, 2050 is not a destination, but a marker on a path towards zero carbon emissions from air transport.

The report identifies consolidated scenarios that cover so far traffic forecasts, technology developments, infrastructure and operation issues and means to overcome them, future aviation fuel strategies... As far as traffic growth, 10 billion passengers are expected to fly by 2050 generating 20 trillion RPKs.

The other side of the coin is that this activity would generate some 1,800 million tonnes of CO₂ and require over 570 Mt of fuel.

The scenarios below outline how the industry would use technology, operations, infrastructure and sustainable aviation fuels to bring this down, meeting the industry goal by 2050 and going beyond it in the years following.

Scenario 1: advanced technology and operations

- Prioritizing technology improvements to meet the emergence of new types of hybrid/electric aircrafts in the short range expected to enter into service by the year 2035.
- Invest in operations and infrastructure improvements, which will contribute significantly into CO₂ reductions.
- Expectations : Use of sustainable aviation fuels is expected to reduce emissions with a 74-100 per cent by 2050.

Scenario 2: Accelerate the sustainable fuel deployment

- New aircraft configurations including blended wing body options, based on power plant technologies.

- No significant shift to electric or hybrid aircraft models
- Priority given to sustainable fuels.
- Expectations will include mid traffic growth, and net improvement and CO₂ reductions reaching a 77-100% emissions reduction factor by 2050.

Scenario 3: aspirational and aggressive technology perspective

- Priority given to the electric aircraft up to 100-seat, zero-emissions aircraft (powered by green hydrogen) for the 100-200 seat segment and hybrid-electric powered unconventional aircraft configuration for larger aircraft in the 2035-2040 timeframe.
- Mid-level of traffic growth, investments in operations and infrastructure result in some net improvements and CO₂ reductions.
- The gap between CO₂ emissions after technology and operations and infrastructure improvements and the 2050 carbon goal is fulfilled with sustainable aviation fuels of between 235 – 340 Mt of SAF with an 70-100% emissions reduction factor by 2050.

Beyond 2050, beyond carbon

Achieving net-zero on a global scale is today's challenge and tomorrow's reality. It definitely relies on governmental support and researchers' contributions though at different paces but in a perspective where no country will be left behind.

-When maintenance is concerned

The operating status of ANSP’s ATM infrastructure is very important during this phase. ANSP’s should maintain up to date NOTAMs on infrastructure or capacity issues and ensure maintenance of their equipment and infrastructure. ICAO has provided a template NOTAM text for consideration by States and to

facilitate harmonisation of COVID-19 related.

-Collaborative decision making

With aircraft returning back to service, a variety of airworthiness’ checks and tests will be required, including taxiing, engine ground run-ups and check flights, and this will imperatively require close coordination with the airport and

local operators. This will also include ATM community to collaborate in the decision-making process that ensures the best outcome based on equity and access, through collaborative decision making, sharing of information at cross border and regional levels, and at all levels among all stakeholders to ensure a globally harmonized air transport system.

Interim guidance for developing a Smart Vaccination Certificate



19 March 2021

On March 19, 2021, the World Health Organization (WHO) issued its technical guidance aiming at covering ethical and privacy considerations related to vaccines whilst identifying the use cases for SVCs, with two main guidelines : continuity of care and proof of vaccination.

Digitizing proof of vaccination

These technical standards serve as basis for the general framework designed for all member countries and aiming at instilling mutual trust among member States through authoritative and technically verified data. This is why National-level public health agencies (PHA) are expected to create an SVC Registry where the digitally signed SVC documents are deposited and from which the public health agencies can make them

available. All this would be done in compliance with the information sharing system known as the Open Health Information Exchange Specifications, a system meant to encourage information sharing between medical organizations and patients.

Within this system, each country will be expected to issue its own SVC for its part of the record and it is incumbent upon the individual to gather the necessary records together.

WHO member countries are also expected to maintain a digital trust environment using public key infrastructure (PKI) that is consistently implemented across all member nations. PKI allows different computer systems to trust one another through strong data encryption so parties who can

reliably authenticate each other’s identities.

Verifiability of vaccination credentials

The World Health Organization (WHO) has released the first of a series of design documents concerning digital proof of COVID-19 vaccination, as the start of a process to standardize digital versions of existing paper “home-based” records and the international “certificate of vaccination or prophylaxis”, commonly known as the Yellow Card: “Interim guidance for developing a Smart Vaccination Certificate” (SVC).

Several digital proofs of vaccination are being piloted, most of which boast blockchain. WHO convened a Smart Vaccination Certificate Working Group in order to publish standards for SVC security, authentication, privacy and data exchange;

At the end of the day, WHO has decided that digitization of the Yellow Card will not entail too much technology excluding thus blockchain unproven methods or any other sophisticated technologies.

An overview on CANSO guidelines for restart and recovery



Throughout the pandemic, air traffic has never shut down, with ATSPs all over the world managing repatriation flights and essential cargo supplies. Since the beginning of the restart, ATCOs need to overcome all the challenges related to it, taking into account variable traffic levels and ensuring staff protection. Thus, the purpose of CANSO's guidelines are meant to explore operational and safety aspects related to the activities of ATSP's during restart and recovery phases of global aviation.

-Protecting employees : health and wellness

As far as employees' protection is concerned, one of the main tasks lies in maintaining workplace cleanness by multiplying cleaning frequency, including headset cleaning and availability of rubber gloves for ATCO's whilst ensuring permanent ventilation of the rooms. Obviously, social distancing will also contribute in reducing the exposure (6 feet distance and wear of masks), and continuous monitoring of the health of all staff (temperature measurement and other measures...) is required. It is worth noting that the team roster/ crew scheduling approaches has helped many ASTP's reduce facility exposure.

Moreover, it is necessary to constantly communicate on the different measures to be implemented at the

work place including remote working protocols that need to be assessed in terms of capacity and productivity.

-Ensuring safety

Safety Risks related to the restart after a long stallment period are undoubtedly those traditionally known to be inherent to the job itself. These risks include monotony, vigilance related issues, boredom and stress. A series of appropriate documents dealing with mitigating measures are available in order to help all stakeholders face safety related risks and hazards. It is therefore undeniable that due to the technical nature of the job, maintaining staff competency and skills will contribute in enhancing safety and mitigating risks on the overall. This can be achieved through training and simulation, and proficiency checks conducted on a regular basis. It can also be achieved through cloud-based simulation platforms like the online training issued by Micro Nav. Many initiatives include OJT (on the job training) and virtual classrooms can help accommodate ATCO's with higher traffic demand.

-Air traffic and resources' management

Recovery phase can also mean capacity mismatches including tactical air traffic flow management. This implies that traffic levels should

be monitored in order to guarantee a balanced workload dispatching flow management subsequent strategies. This can be achieved through the use of demand prediction tools that

can help ensure the necessary staffing level and other decision-making processes in terms of flow management. CANSO is collaborating with Metron Aviation to make available their Horizon tool for free to assist air navigation service providers during the recovery phase.

ANSPs should review restrictions and other traffic management initiatives to determine whether they continue to be necessary. Moreover they should take into account the changes in airport and passenger boarding procedures knowing that these changes may affect gate turnaround times or cause other difficulties with normal airport operations.

As traffic rises, ANSPs must assess their ability to continue to give operational priority to essential cargo operation following ICAO recommendations and State letter issued on 18 march 2020.

-Ensuring regulatory coordination

ANSPs should coordinate appropriate actions and timeframes regarding renewal of licenses and certificates and the commencement of oversight activities. The update of the alleviation measures must be conducted by States with ICAO in the COVID-19 Related Contingency Related (CCRD) subsystem of the Electronic Filing of Differences (EFOD) system.

evaluated by the health authorities in Kuwait and the second phase will take place next February.

6- Controversy has increased recently, especially with the spread of the Corona pandemic, on the commitment to implement health safety standards. What are the efforts you are making for the optimal application of health safety standards at the airports of the State of Kuwait?

The General Administration of Civil Aviation has imposed health requirements and measures for all passengers arriving to and departing from Kuwait International Airport, such as:

- Thermal detection of passengers before entering Kuwait International Airport.
- All travelers are required to wear a mask or personal protective equipment.
- Only passengers are allowed to enter Kuwait International Airport.
- Awareness signs for physical distancing.
- Mandatory institutional quarantine for all travelers coming to the State of Kuwait.

7- What are your most important achievements during the last period?

- Initially, a separate building was allocated for passengers incoming from the affected countries.
- Allocating areas for the Ministry of Health at the airport to conduct health examinations and process arriving passengers.
- Implementation of the return plan

(evacuation) for Kuwaiti citizens abroad, as well as the evacuation of residents wishing to return to their countries.

- An operational plan for the return of commercial flights at Kuwait International Airport was developed and is successfully conducted until this moment, although the number of passengers was few, but it proceeded according to the policy that was established in order to preserve the safety of travelers.

8- The State of Qatar will host the 2022 World Cup. How to you get ready for this big event? And what impact are you expecting on air transport in the Gulf Cooperation Council countries?

The movement of flights and passengers is expected to increase significantly due to the 2022 World Cup in the region, especially in transit flights through the airspace of the State of Kuwait.

9- Countries of the world attach great importance to the issue of civil aviation security. What are the measures you have taken to implement the required international standards regarding this issue? Where does the importance of your aviation security program show?

As a member state of the International Civil Aviation Organization (ICAO), the State of Kuwait implements the international standards and recommendations set forth in Annex 17 and the relevant requirements (standards and Recommendations) in Annex 17. The latter are assessed during the international audit of the Organization (USAP- CMA for which the State of Kuwait achieved a rate higher than the regional and global

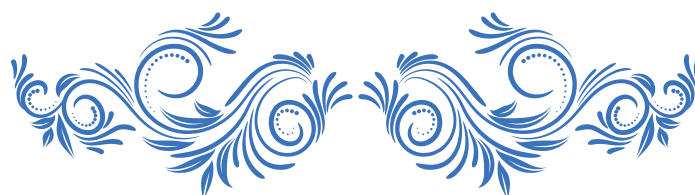
average and without revealing any high security concerns.

10- What is your assessment of the march of the Arab Civil Aviation Organization? What are your visions for the future of its work? Do you have suggestions to help widen its action and improve its profile?

Since its inception, the Arab Civil Aviation Organization has played a prominent role in supporting member states in international forums by seeking to unite the ranks of member states in international organizations and defend common causes. It also enriches the air transport industry by supporting workers in this field through training courses, workshops and exchanging experiences among member states. Our future prospects with respect to the role of the organization, include the prosperity of air transport among the member states due to the interest shown by the organization's staff and the support it provides to the member states.

One last word?

The aviation sector is one of the sectors most affected by the Corona virus pandemic, so it is necessary to support and help this sector by providing facilities to companies operating in the air transport sector and helping them to overcome the crisis, especially since the sector constitutes a vital artery for the economies of the countries, and God willing, the sector will overcome this crisis and return gradually back to normal.



Rajehi: We pay great attention to air safety plans and aspire to achieve the highest levels of safety



It is expected that Kuwait Airports will resume back to its former level of activity, which amounted to 18 million passengers per year, with an estimated increase of 10% annually

Interview made by : Ibrahim Bennadi
Abdullah Al-Rajehi, Director of the Air Transport Department at the General Civil Aviation Administration of the State of Kuwait, in an interview with the «Arab Aviation» magazine, said that the General Administration pays great attention in terms of issuing laws and special circulars for air safety plans for all airlines operating at Kuwait International Airport with the aim of achieving the highest levels of safety through the use of the highest ICAO safety standards.

Al-Rajehi expected that the number of passengers will reach 4,654,589 in 2021 if the current procedures and measures continue to be operational, and if conditions improve and the pandemic ends, Kuwait Airport will reach its usual growth figures, which amounted to 18 million passengers per year, with an estimated increase of 10% annually.

1- Your portfolios designed to support air traffic within the General Directorate of Civil Aviation to support are multiple. What are the most important ones?

One of the most important functions of the General Directorate of Civil Aviation is aviation safety, in terms of issuing laws and special circulars for air safety plans for all airlines operating at Kuwait International Airport and achieving the highest levels of safety through the use of the highest ICAO safety standards. Air transport and air safety are one of the most important sections that provide all the needs of the air transport market in Kuwait in terms of flights and control these flights through agreements concluded with all countries of the world to link Kuwait Airport to the global destinations required by the air transport market demand. This is achieved through the signature of bilateral agreements and memoranda of understanding for air services, that allow airlines to operate flights and organize schedules for incoming and outgoing flights to and from Kuwait International Airport and arrange time slots. The satisfaction of the demand is one of the most important factors that are related our success and is of a particular importance to our management.

2- How many air transport agreements has the General Administration of Civil Aviation concluded?

132 air transport agreements have been signed by the State of Kuwait with several countries worldwide, and work is underway to increase the number of these agreements.

3- Air traffic to and from Kuwait is very dynamic. What is your assessment of air traffic?

In the first three months since the beginning of the resumption of flights last August, after the shut down due to the pandemic, air traffic decreased by 74% compared to the same period last year. This meant that some improvements were to be

made to improve these numbers, and this was realized by implementing several special measures for the safety of passengers in cooperation with the health authorities in Kuwait.

4- What are your expectations in terms of movement of passengers through Kuwait International Airport for the years 2020/2021?

Expectations indicate that the number of passengers may reach 4,039,642 in 2020 and in 2021 we expect the number of passengers to reach 4,654,589 if the current procedures and measures continue to be implemented, and if conditions improve and this pandemic end. Kuwait Airport will certainly reach its usual figures, which amounted to 18 million passengers per year with an increase of 10% annually.

5- What are your plans regarding the air transport policy in the State of Kuwait, and what is your action plan in this field? What are the impacts of COVID-19 on the air transport sector in your country? What measures have you taken in this context?

The air transport sector was greatly affected, causing most airlines to incur significant losses due to the reduction and cancellation of their flights, restriction measures imposed by most countries on travel, flight bans, and restrictions imposed on flights and passenger movements in order to stop this pandemic.

The General Administration of Civil Aviation of the State of Kuwait suspended air traffic and stopped all departing and incoming flights to Kuwait International Airport in March 2020. The incoming and outgoing commercial flights to Kuwait International Airport have also gradually restarted since last August, and we are currently in the first phase of the restart in re opening the airport, and the situation will be



President of the current session of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization
His Excellency
Mr. Michel Najjar
Minister of Public Works and Transport in the Lebanese government



His Excellency
Mr. Haitham Mesto
Chairman of the Board of Commissioners of the Civil Aviation Regulatory Authority
Hashemite Kingdom of Jordan
- Chairman of the Executive Council of the organization -

Executive Board Members 2021 – 2023



His Excellency Mr. Yousef Al-Fawzan
General Director of Civil Aviation
State of Kuwait
- Vice-President of the Executive Council of the organization -



His Excellency Mr. Saif Mohammed Al Suwaidi
Director General of the General Authority of Civil Aviation
State of United Arab Emirates
- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency Mr. Abdulaziz bin Abdullah Al Dualej
President of the General Civil Aviation Authority
Kingdom of Saudi Arabia
- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency Mr. Nael Saad
Head of the Civil Aviation Authority
The Republic of Iraq
- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency Mr. Salim bin Mohamed bin Abdullah Al-Naimi
Undersecretary of the Ministry of Transport, Communications, and Information Technology for Transport.
Sultanate of Oman
- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency Mr. Abdullah bin Nasser Turki Al-Subaie
President of the General Authority of Civil Aviation
State of Qatar
-Member of the Executive Council of the Organization-



His Excellency Mr. Ashraf Noweir
Head of Civil Aviation Authority
The Egyptian Arabic Republic
-Member of the Executive Council of the Organization-



His Excellency Mr. Zakaria Ben Ghazi
Director General of the Directorate General of Civil Aviation
The Kingdom of Morocco
-Member of the Executive Council of the Organization-

Final statement issued by the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization on measures to counter the emerging corona virus pandemic and Mechanisms for the restart and recovery of the civil aviation sector

The General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization, chaired by the Republic of Lebanon in its current twenty-sixth ordinary session, which was held on 01 and 02 July in Rabat, Kingdom of Morocco,

Based on the charter of the League of Arab States and the pivotal role it aspires to, especially in terms of encouraging Arab-Arab cooperation through a group of specialized organizations formed at various levels within and outside the framework of the League,

Emphasizing the main role for which the Arab Civil Aviation Organization was established, as a specialized Arab organization in the League of Arab States that aims to strengthen cooperation and coordination between Arab countries in the field of civil aviation and its development, while laying the foundations for standardization, responding to the needs of the Arab nation for safe, sound and regular air transport,

Reaffirming the commitment of member states to the principles and objectives enshrined in the agreement establishing the organization and its strategic plan, in particular the relevant roles aimed at reinforcing and strengthening the bonds of unity and solidarity among member states, while defending their general interests and establishing coordination among themselves and with international organizations and regional blocs;

Guided by the values of unity and brotherhood promoted by our religion, and stressing the necessity of strengthening and consolidating the bonds of unity and solidarity among Member States to secure their common interests on the international arena,

Deeply concerned by the epidemic caused by the coronavirus disease (Covid-19), which has hitherto affected all countries and regions of the world and has had devastating global impacts and posed unprecedented challenges,

Expressing its full and deep sympathy towards the loss of human lives caused by the pandemic, and its negative effects on all economic sectors, in particular the air transport sector in the Arab world,

Having carefully reviewed the current alarming situation at the global level, and in particular the situation in the member states of the Arab Civil Aviation Organization due to the spread of the new Corona virus and the efforts made to address it:

Acknowledges that the emerging coronavirus pandemic

poses an unprecedented challenge to the member states of the organization and to the world at large, that has requested immediate and decisive measures at the organization level and at the national, regional and international levels to protect the sector.

Emphasizes the importance of the civil aviation sector in achieving the sustainable development goals as defined by the United Nations.

Recognizes that no country alone can address the multifaceted effects and challenges posed by the novel coronavirus pandemic;

Commends the tireless efforts made by Arab countries in various sectors involved in confronting this pandemic, and stressed the necessity of pursuing those efforts.

Calls upon the Arab countries to continue to communicate and coordinate with the relevant health authorities for the dissemination of the standards upon which their travel procedures are based during the COVID19 pandemic, which take into account the CART guidelines, while working on the mutual recognition of health certificates with other countries and/or groups of countries.

Urges the lifting of travel restrictions, taking into account the various risk-based guidelines issued by the World Health Organization, regarding health measures related to international traffic, including clear recommendations on testing or vaccination approaches while avoiding quarantine measures for travelers, and taking into account recent developments in terms of dissemination of COVID-19 vaccines and the secured immunity from previous infection.

Calls for entering into direct talks with states or unions of states, in order to reach a mutual recognition of vaccination certificates.

Requires reliance on public health corridors as a temporary solution for countries that agree on mutual standards of travel and health measures, yet emphasizing that air services operations between those countries should be based on existing agreed air transportation arrangements.

Requests that the statement issued by it be referred to the General Secretariat of the League of Arab States in order to kindly submit it to all relevant Arab ministerial councils (transport, tourism and health).

The 63rd session of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization



The Arab Civil Aviation Organization held the 63rd session of the meeting of its Executive Council in Rabat, in the presence of their Excellences the heads of aviation authorities of the member states.

The Executive Council of the organization addressed current issues, mainly the study of the new organizational structure of the organization with the draft job description, as well as the organization's general strategic plan for the period 2020-2022.

The Council discussed the measures taken to confront the emerging pandemic of the Corona virus and the mechanisms for the restart and recovery of the civil aviation sector based on the charter of the League of Arab States and the pivotal role it aspired to, especially in encouraging Arab-Arab cooperation through a group of specialized organizations formed at various levels within and outside the framework of the League.

This is an affirmation of the main role for which the Arab Civil Aviation Organization was established as a specialized Arab organization at the League of Arab States that aims to strengthen cooperation and coordination between Arab countries in the field of civil aviation and its development,

while laying the foundations for its standardization and responding to the needs of the Arab nation in terms of Safe, sound and regular air transportation.

This also stems from the commitment of the member states of the Arab Civil Aviation Organization to the principles and objectives enshrined in the agreement establishing the organization and its strategic plan, especially the relevant roles that aim to reinforce and strengthen the bonds of unity and solidarity among member states, while defending their public interests and establishing coordination between them and with international organizations and regional blocs, guided by the values of unity and brotherhood promoted by our true religion, which stresses the necessity of strengthening and consolidating the bonds of unity and solidarity among Member States to secure their common interests in the international arena, and the organization's deep concern about the epidemic caused by the coronavirus disease (Covid-19.) which has so far impacted all countries and regions of the world and had devastating global effects and posed unprecedented challenges.

The statement concluded that, after the General Assembly carefully reviewed the current alarming situation at the global level, and in particular, the situation in the member states of the Arab Civil Aviation Organization as a result of the spread of the new Corona virus and the efforts made to address it:

Acknowledged that the emerging coronavirus pandemic poses an unprecedented challenge to the member states of the organization and to the world at large, it has called for immediate and decisive measures at the level of the organization and at the national, regional and international levels to protect the sector.

Emphasizes the importance of the civil aviation sector in achieving the sustainable development goals as defined by the United Nations.

Recognizes that no country alone can address the multifaceted effects and challenges posed by the novel coronavirus pandemic

Commends the tireless efforts made by Arab countries at the level of the various sectors involved in confronting this pandemic, with an emphasis on the necessity to pursue these efforts.

Calls upon the Arab countries to continue to communicate and coordinate with the relevant health authorities to generalize the criteria on which their travel procedures are based in order to face the COVID19 pandemic,

taking into account the CART guidelines, while working on the mutual recognition of health certificates with other countries and/or groups of countries.

Urges the lifting of travel restrictions, taking into account the various risk-based guidelines issued by the World Health Organization, regarding health measures related to international traffic, including clear recommendations on testing or vaccination approaches while avoiding quarantine measures for travelers, taking into account recent developments in terms of the dissemination of COVID-19 vaccines and immunity achieved from previous infection.

Calls for entering into direct talks with the states or Unions of states in order to reach a mutual recognition of vaccination certificates.

Requires reliance on public health corridors as a temporary solution for countries that agree on mutual standards of travel and health measures, yet air services operations between those countries should be based on existing agreed air transportation arrangements.

It requests that the statement issued by it be referred to the General Secretariat of the League of Arab States in order to kindly submit it to all relevant Arab ministerial councils (transport, tourism and health).



The General Assembly called for the implementation of measures to confront the emerging corona virus pandemic Mechanisms for the restart and recovery of the civil aviation sector



The Arab Civil Aviation Organization urges Arab countries to lift travel restrictions, taking into account the various risk-based guidelines issued by the World Health Organization

Rabat - The Arab Civil Aviation Organization called on Arab member states to implement measures to confront the emerging corona virus pandemic and mechanisms for restart and recovery of the civil aviation sector, and urged Arab countries to lift travel restrictions, taking into account the various risk-based guidelines issued by the World Health Organization, during the 26th Ordinary General Assembly of the organization held in Rabat on 1 and 2 July in Rabat, which was chaired by the Lebanese Republic, with the participation of a group of high-ranking officials from Arab countries and regional and international organizations.

Its final statement on the occasion, was based on the charter of the League of Arab States and the pivotal role it aspired to, especially in encouraging Arab-Arab cooperation through a group of specialized organizations established at various levels within and outside the framework of the League. It emphasized the main role for which the Arab Civil Aviation Organization was established, as a specialized Arab organization within the League of Arab States aiming at strengthening cooperation and coordination between Arab countries in the field of civil aviation and its development, while

laying the foundations for this to its standardization, and responding to the needs of the Arab nation in terms of safe, sound and regular air transport.

The same statement added, that the Arab Civil Aviation Organization, «Reaffirming the commitment of member states to the principles and objectives enshrined in the agreement establishing the organization and its strategic plan, in particular the relevant roles aimed at strengthening and reinforcing the bonds of unity and solidarity among member states, while defending their public interests and ensuring coordination actions between them and with international organizations and regional blocs.

The organization added that «guided by the values of unity and brotherhood promoted by our religion, and stressing the necessity of strengthening and consolidating the bonds of unity and solidarity among Member States to secure their common interests in the international arena, and deeply concerned by the epidemic caused by the coronavirus disease (Covid-19) that affected until now, all countries and regions of the world have with its devastating effects at the global level, posing unprecedented challenges, and expressing their full and deep sympathy towards the loss of human lives caused by the pandemic, and the negative effects it has caused on all economic sectors, especially the air transport sector in the Arab world.»

A delegation of members of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization visits ISESCO headquarters in Rabat



Rabat - Dr. Salem bin Mohammed Al-Malik, Director-General of the Islamic World Educational, Scientific and Cultural Organization (ISESCO) received at the organization's headquarters in Rabat today, Friday (2 July 2021), a delegation of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization, which included Captain Haitham Mesto, President of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization, Engineer Abdenbi Manar, Director General of the organization, and other members of the Executive Council.

During the meeting, which was attended by Dr. Abdelilah Benarfa, Deputy Director General of ISESCO, and a number of directors, head of departments and advisors in the organization, Dr. Al-Malik presented overview of ISESCO, the most prominent axes of its strategic vision and action plans, and the modernization achieved during the past two years in terms of the organization's work mechanisms.

He referred to ISESCO's openness to cooperate with regional and international organizations and bodies and its readiness to build partnerships with them, for the benefit of member states and Muslim communities around the world.

For his part, Captain Misto expressed his happiness and the members' of the Executive Council of the Arab Civil

Aviation Organization to meet with the Director General of ISESCO and the leaders of the organization, noting the role that ISESCO plays in its fields of competence, and in presenting the true and correct image of Islamic civilization and culture to the world.

He explained that civil aviation has become more than just a means of transportation, a lever to achieve development, as it is not possible to imagine tourism or international trade exchange without aviation emphasizing that he looks forward to enhanced cooperation between the two organizations.

After that, ISESCO sector managers reviewed the most prominent initiatives, programs and activities that the organization is currently implementing, in cooperation with the competent authorities in the member states, and presented axes of cooperation meant to be developed between ISESCO and the Arab Civil Aviation Organization.

The delegation of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization concluded its visit to ISESCO with a tour inside its headquarters, which included ISESCO Contemporary Art Gallery, which will host the plastic exhibition "In the Footsteps of Fatima al-Fihri", composed by a large number of paintings created by Moroccan artists.

Engineer Abdenbi Manar participates in a workshop organized by the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport



Rabat-His Excellency Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, participated in the activities of the virtual workshop organized by the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport under the title «Studying the establishment of the Arab electronic portal to facilitate trade exchange between Arab countries», which aims to improve the efficiency of operations Intra-Arab trade by launching an electronic platform to provide appropriate services to serve exporters, importers, transport service providers and decision makers. The implementation will take place in three phases:

The first stage, in which the current situation of the problems that hinder the growth of inter-Arab trade is studied, as well as the study of the current state of the information infrastructure in Arab countries.

The second stage is in which the services provided on the portal are defined, while the third stage is concerned with developing a general vision of the technological projects necessary to implement the services provided on the portal, as well as the operational requirements necessary to operate the portal.

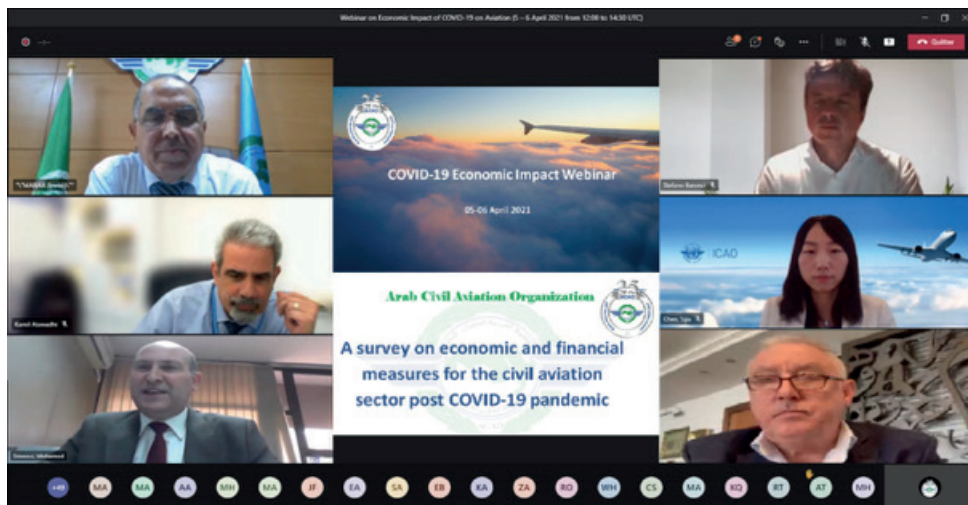
The Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport has completed the implementation of the first phase of the study, which resulted in the recognition that there are many opportunities to use information and

communication technology to support the transfer of trade between Arab countries, and there is a large gap in the volume of trade exchange between Arab countries and countries of the world and between Arab countries. and each other.

It is worth noting that a decision was previously issued by the Council of the League of Arab States assigning the Arab Academy to cooperate with the League of the Arab State to establish an Arab portal to facilitate trade transfer, with the aim of facilitating the process of transferring trade between Arab countries, exchanging experiences, in addition to the problems of importers and exporters, and providing electronic signature between the exporter and the importer, the carrier and the consignee.

His Excellency Engineer Abdenbi Manar, in his intervention on the occasion, stressed that the air freight movement (ton/km) in the Arab region has witnessed a qualitative leap in recent years, as these percentages have been known to surpass some similar conglomerates in the world. His Excellency also pointed out that there must be a desire among Arab countries. To share its statistical data in this aspect, he also stressed that His Excellency the Secretary-General of the League of Arab States has been calling for the need to develop intra-Arab trade.

A seminar on «The Economic Impact of COVID-19 on the Civil Aviation Sector»



His Excellency Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, participated on 05-06 April 2021 in the works of a symposium on «The Economic Impact of the Covid-19 Pandemic on the Civil Aviation Sector». This symposium was held via telecommunication technology in partnership with the International Civil Aviation Organization Cairo Regional Bureau, the Arab Civil Aviation Organization, the Arab Air Transport Association, the International Air Transport Association and Airports Council International, in line with the results of the third virtual meeting DGCA-MID held on December 7, 2020.

The symposium featured the participation of all aviation stakeholders (airlines, airports, civil aviation authorities, air navigation service providers, etc.) and even other sectors such as tourism, health and economy. The discussion and study dealt with topics that were mainly:

- The global and regional economic impact of COVID-19 on aviation, tourism, airlines and airports, civil aviation authorities and on air navigation service providers.
- Guidance on the economic and financial measures provided for the recovery of the sector.
- A survey of economic and financial measures for the civil aviation sector following the COVID-19 pandemic.
- The role of financial institutions in supporting the aviation industry to recover from the crisis.
- Study an action plan to ensure the recovery and sustainable development of the air transport sector.

The participation of the General Administration of the organization during the second day of this seminar covered the results of the first version of the survey on: Economic and financial measures for the civil aviation sector following the COVID-19 pandemic through

a presentation made by HE excellency Eng. Abdenbi Manar, on where he outlined the extent of the Covid-19 pandemic's great impact on it, as governments around the world have adopted and implemented strict health and safety measures to contain the Corona virus, such as measures of physical distancing, restricting travel and freedom of movement of people, stopping flights and closing borders. Consequently, governmental travel restrictions and the great decline in travelers' confidence led to a decline in

global demand for travel by about 60% last year, and this means that about 1.8 billion passengers traveled in 2020, compared to 4.5 billion travelers in 2019, and in a sector where profit margins were already weak, this means that Airlines have lost \$ 118 billion, and the worst is yet expected.

His Excellency stated that the Arab aviation sector, which contributes for a number of countries in the region, in important shares of their GDP and job opportunities due to the strategic location of the countries of the region and their correlational relations with global aviation routes, has not in turn escaped the consequences of this global crisis.

From this standpoint, the Organization's General Administration conducted a survey on the economic and financial measures of the civil aviation sector following the COVID-19 pandemic. This document dealt with identifying the means of support provided to these companies to overcome the aforementioned challenges, including assistance provided in restarting the system, as well as the approved economic States' relief measures to achieve a balance between the economic needs of all actors in the aviation sector. The study enquired on the extent to which the civil aviation sector was included in the economic relief programs implemented by Arab countries, and on the party calling for the implementation of these measures, as well as the type of measures that have been put in place for the benefit of the civil aviation sector, and on the entities eligible for relief measures and what are the obligations or conditions that apply to aviation support, based on reports submitted by 11 Arab countries out of 21 organized under the umbrella of the Arab Civil Aviation Organization, i.e. a representation rate of 53%.

Workshop on « Aviation Security Threat Assessment and Risk Management»



Rabat - The Arab Civil Aviation Organization organized a workshop on «Threat assessment and risk management in the field of civil aviation security», through a visual communication from 06 to 08 April 2021.

This workshop witnessed the participation of 130 representatives of Arab member states of the organization (17 countries), representatives of African countries that are members of the African Civil Aviation Commission (15), as well as some representatives of the organization's partner countries (the Transportation Security Administration in the United States of America, the Department for Transport in the United Kingdom, and the Civil Aviation Authority of Singapore), and representatives of regional organizations (the European Civil Aviation Conference, the African Civil Aviation Commission, the Arab Air Carriers Organization, and the International Air Transport Association for Africa and the Middle East).

During his opening speech, His Excellency Engineer Abdenbi Manar, Director General of the Organization, highlighted the direct implications of the Corona pandemic on civil aviation security, such as the possibility of an increase in terms of internal threat by terrorists exploiting employees and workers who are subjected to financial pressures or job uncertainty and concerned about possible job dismissals and who can be lured to disclose data, sensitive and weak points of the security system.

He called on the participants in this regard to enhance awareness and spread security culture among employees and workers who are assigned to implement security measures in order to understand the security risks that their organization is exposed to as part of managing the Coronavirus (COVID-19) pandemic and implement

exchange of information and best practices to face security challenges at the regional and local levels.

In her intervention, Ms. Eleanor Travers of the European Civil Aviation Conference presented the European approach based on collecting data and identifying weaknesses in the aviation security system, through aviation security quality control activities, for the purpose of risk management and particularly in light of the outbreak of the Corona pandemic. She also highlighted the positive relationship between the culture of security and risk management, and the importance of cooperation in order to effectively manage risks and identify weaknesses.

Mr. William Bill Grinolds of the Transportation Security Administration of the United States of America presented the concept of threat assessment and risk management that has been put in place by the Transportation Security Administration, and the methodology adopted based on a schematic diagram of Fault Tree Analysis to define Degree of risk.

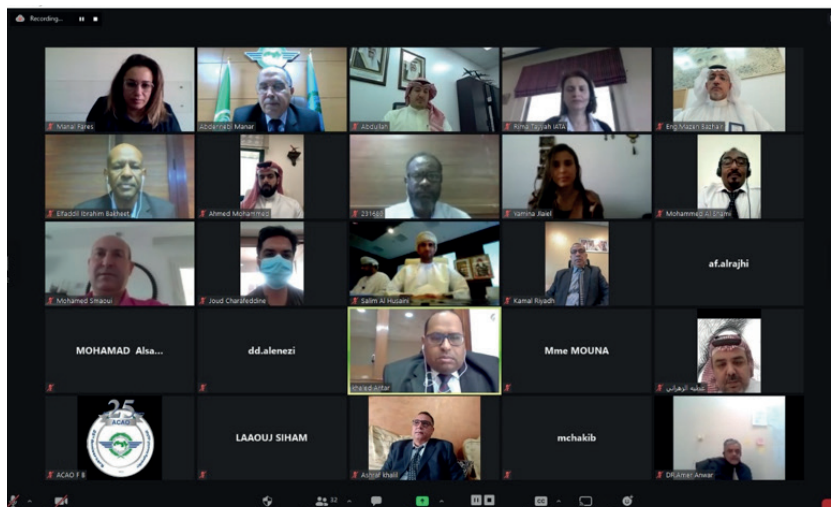
In his turn, Mr. Ben Cale from the Department of transport in the United Kingdom focused on the scientific methodology followed by the British authorities in assessing the threats and determining the degree of risk corresponding to the threat.

During his presentation, Mr. Martin Siu from Civil Aviation Authority of Singapore reviewed Singapore's approach to threat assessment and risk management.

In her turn, Mrs. Habiba Birouk, an international expert in the field of civil aviation security, reviewed the fundamentals for identifying and addressing security threats and vulnerabilities, as well as the guidance materials made available by the International Civil Aviation Organization and the skills required in order to apply an aviation security risk management approach, identify and make appropriate decisions to raise or lower the level of security measures in Airports.

This workshop falls within the framework of the activities of the Arab Civil Aviation Organization and aims at contributing to the spread of a security culture in line with the ICAO initiative to consider the year 2021 as the "Year of Security Culture".

45th meeting of the Air Transport Committee



Rabat - The 45th Air Transport Committee meeting was held in Rabat, on 7 and 8 April 2021, via video communication technology, in the presence of representatives of member states of the organization and participants from countries and international organizations as observers.

Engineer Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, opened the session's work, where his Excellency welcomed the representatives of the countries participating in the committee's work. His Excellency focused in his opening speech on the importance of the committee's role, especially within the actual circumstances the world is witnessing through and their negative impact on the aviation sector because of the Corona pandemic, which requires more effort from the Arab countries and the world at large. The speech of the Director General included the efforts of the organization in cooperation with other international and regional organizations as well as other blocs for the restart and recovery of the air transport activity to its previous levels.

At the end of his speech, His Excellency wished the committee success in its work to achieve the goals of the air transport industry in the Arab countries. In his turn, the Chairman of the Committee, Engineer Mazen Bazhir, welcomed the members of the Committee, as well as participants from other countries and organizations as observers, wishing success to all. In his turn, Mr. Khaled Mohamed Antar, the air transport expert in the organization, welcomed all the participants to the meeting, members of the committee and observers from other countries and organizations, wishing them success in their works.

The committee discussed many important topics according to the agenda, the most important of which are:

- Urging countries to follow the recommendations

of the Civil Aviation Recovery Team CART issued by the International Civil Aviation Organization and its amendments.

- Urging member states to continue providing the necessary support to the civil aviation industry, taking into consideration what was stated in the ICAO document under the title «Guidelines on Economic and Financial Measures to Mitigate the Impact of the Coronavirus Epidemic on the Civil Aviation Sector».
- Circulating a proposed memorandum of understanding to member states to study and express their opinion on the seventh freedom of air cargo liberalization between Arab countries, similar to what was done between Latin American countries to facilitate trade movement between Arab countries and help transport medical aid and vaccines during the Corona pandemic.
- Good preparation for the high-level conference that will be held by ICAO during the month of October 2021 on the Corona pandemic by presenting a unified Arab position during the conference.
- pursuing the procedures for creating the organization's database.

Representatives of the member states from the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Sudan, the Sultanate of Oman, the State of Kuwait, the Arab Republic of Egypt and the Kingdom of Morocco participated in the work of the Committee.

Representatives of the United Arab Emirates, the Kingdom of Bahrain, the Republic of Tunisia and the Republic of Yemen, as well as the International Civil Aviation Organization, the Arab Air Transport Association and the International Air Transport Association also participated as observers.

The Arab Civil Aviation Organization participates in the 16th Symposium on the ICAO Passenger Identification Program (TRIP 2021) Via videoconference

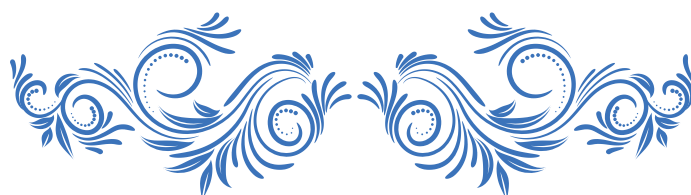


Rabat - The Arab Civil Aviation Organization participated, on May 25 and 26, 2021, in the 16th Symposium on the ICAO Passenger Identification Program (MRTD 16). The symposium focused on the importance of integrating technology with the interconnected elements of the ICAO strategy for passenger identification in order to optimize the use of digitization through a new generation of machine-readable documents, allowing speeding up the inspection process while enhancing security by enabling border control officers verify quickly and efficiently documents and travelers 'visas.

During this symposium, presentations made by experts from countries, international and regional organizations and the aviation industry, reviewed the following topics:

- Recent Developments in the TRIP (Traveler Identification Program);
- ICAO Doc 9303 on Machine Readable Travel Documents and the new generation of such documents.

- International Civil Aviation Organization Public Key Directory (PKD).
- Accelerate Travel Digital Identity and Digital Travel Certification (DTC) Policy and Guidelines.
- Best practices in biometrics.
- Global Specifications Related to International COVID-19 Vaccination Certificate VDS (Visual Digital Seals) for International Travel.
- Inspection systems and tools for secure, machine-readable travel document reading and verification, including the use of the ICAO Public Key Directory (PKD) and increased implementation of automated border control (ABC) gates.
- Support and Capacity Building Program for the Aviation Industry.



The Fourth Meeting of the Civil Aviation Directors General in the Middle East



Rabat - The General Directorate of the Arab Civil Aviation Organization participated in the fourth meeting of the civil aviation directors general in the Middle East, which was organized by the middle east regional office of the International Civil Aviation Organization on June 03, 2021 via distance communication. The presentations and discussions of the meeting focused on global and regional developments related to COVID-19, as well as the ICAO Middle East Program priorities and work program for 2021.

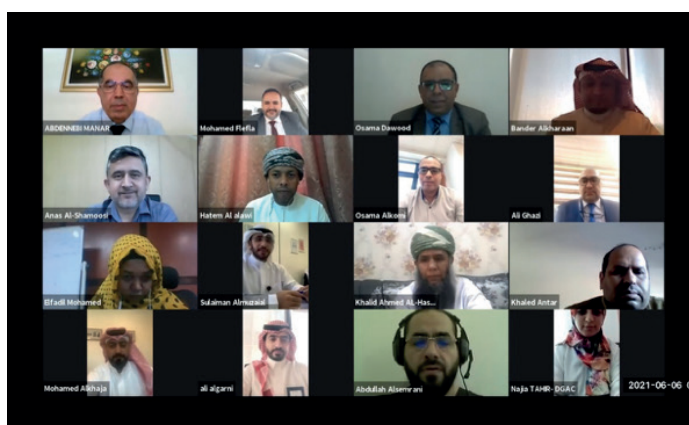
During this meeting, the organization presented a joint working paper developed with the Arab Air Transport Association on the latest outputs of the CART task force regarding public health corridors, vaccination and health test certificates, air cargo and recommendations to speed up the process of air transport recovery from the repercussions of the Corona virus crisis.

The paper also included a presentation on the current situation of the air transport industry in the Arab countries and on the latest developments at the level of the Councils of Ministers of Transport and Health, where the latter took, in its regular session No. (55) on May 23, 2021, a decision emphasizing the importance of balancing the economic and health aspects in a way that ensures the restart of Air traffic and tourism and does not affect national, regional and international health security. The Council also decided to form a working group to develop an Arab strategy to unify the procedures for registering and approving vaccinations and their use within the Arab countries that would allow revitalizing the Arab tourism movement. The working group would include a specialized team from the Arab member states, the Technical Secretariat of the

Council of Arab Health Ministers and the WHO Regional Office for the Middle East, headed by the Arab Republic of Egypt.

The paper also raised developments at the level of Arab countries and the developments brought by the third report of the CART team, as well as the recommendations of the Emergency Committee for International Health Laws of the World Health Organization.

Organizing a training course on «Air Transport Fares»



Rabat - The Arab Civil Aviation Organization organized a training course on «air transport fares» from 6 to 10 June 2021, via visual communication technology. 62 participants representing 12 countries joined the course namely : the Hashemite Kingdom of Jordan, Kingdom of Bahrain, and the Democratic Republic of Algeria The People's Republic of Saudi Arabia, the Republic of Sudan, the Republic of Iraq, the Sultanate of Oman, the State of Qatar, the State of Kuwait, the State of Libya, the Arab Republic of Egypt and the Kingdom of Morocco.

The course was opened by His Excellency Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, who welcomed the participants in the course and wished them success.

The lectures were delivered by Dr. Osama Abdel Majeed Daoud, and the course was held under the supervision of Mr. Khaled Mohamed Antar, an air transport expert in the organization.

The session addressed the following topics:

Fares flexibility, Will to pay, Market segmentation, Product pricing, Mixed pricing, Pricing and revenue management objectives, Pricing strategies, Inventory control, Flight revenue optimization, Overbooking, Flights, Pricing decision and Revenue management decision.

All attendees praised the distinguished level of the course and the valuable information they received in the field of air transport fares.

In the same context, and within the framework of our contribution to addressing the “Covid 19” pandemic, His Excellency indicated that the Arab Civil Aviation Organization, in coordination with the Arab Air Transport Association and the Arab Tourism Organization, agreed to submit draft decisions to the Council of Arab Transport Ministers and the Council of Arab Tourism Ministers concerning the recovery of the air transport sector. We also organized a symposium on the topic: “The Role of Financial Institutions in Supporting the Aviation Industry to Recover from the Crisis” in partnership with the Regional Office of the International Civil Aviation Organization in

Cairo, the Arab Air Transport Association, the International Air Transport Association and the Airports Council International, which culminated in a valuable participation by the Union of Arab Banks.

At the conclusion of his speech, His Excellency pointed out that joint work in these promising areas will have multiple advantages, all of which are aimed at strengthening joint Arab action and its continuous advancement on the one hand, as well as enhancing cooperation with organizations affiliated with the United Nations on the other hand, in line with the directions of and the objectives of the League of Arab States.

The expert committee on the development of the work of the Arab Civil Aviation Organization holds a virtual meeting



Rabat- On the 7th and 8th of June, the committee of experts concerned with developing the work of the Arab Civil Aviation Organization held a meeting via visual communication technology, in the presence of 6 member States, namely, the United Arab Emirates, the Republic of Tunisia, the Kingdom of Saudi Arabia, the State of Qatar, the Arab Republic of Egypt, The Kingdom of Morocco and the Sultanate of Oman as observers.

- The meeting was opened and chaired by Eng. Saeed Mohammed Al Suwaidi, representative of the UAE, who welcomed the participants and thanked them for their eagerness to participate and contribute thus to the success of the meeting.

- Engineer Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, emphasized the need to developing the work of the technical committees, and

enhancing the role of the organization in advancing the civil aviation sector in the Arab region, through the implementation of the work and tasks assigned to them during the 62nd session of the Executive Council, which was held in Rabat in December 2019. He also wished the participants in this meeting success and tangible results aimed at developing the work of the organization and the aspirations of the members of the Executive Council and the General Assembly. The meeting also reviewed the issue related to the establishment of draft job descriptions designed for the Arab Civil Aviation Organization ‘staff, according to the proposed organizational structure, which will be presented to the next meeting of the Ordinary General Assembly in its 26th session to be held in Rabat on 01-02 July 2021.



thanked the organizers of this meeting for providing the opportunity to participate, even remotely, in the work of the fifty-first session of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action headed by His Excellency Mr. Ahmed Aboul Gheit, Secretary-General of the League of Arab States. He congratulated His Excellency the Secretary-General for the renewed confidence and his reelection for a second term as Secretary-General of the University, and also for His Excellency's participation in the international symposium organized by the organization entitled: "Achievements and Challenges" to celebrate the twenty-fifth anniversary of its founding and the Arab Aviation Day on February 7, which t marked our pride of His Excellency's acknowledgment of the achievements of the organization, and we also recorded with great care and attention the directives of His Excellency to develop the work of the organization. We are working hard to enforce them.

His Excellency also stressed that the Arab Civil Aviation Organization has been striving hard to promote and develop joint Arab action through coordinating cooperation and integration between civil aviation authorities in member states and international and regional organizations related to the aviation sector, with which we have cooperation agreements, experience and training services for Arab cadres working in the aviation sector.

In this context, His Excellency stated that, on the occasion of the convening of the fortieth General Assembly of the International Civil Aviation Organization, our organization has called on its member states to abide by the principles defined by the Chicago Treaty and the bilateral agreements that formed the international air transport network, especially the principle of states' sovereignty over their airspace and the freedoms of air transport granted to others, and issues related to the practice of air transport activity in their countries, emphasizing what was stated in ICAO's 39th General Assembly Resolution No. 15, which urged Member States to avoid taking unilateral measures that might negatively affect the regular and sustainable growth of international air transport, and to ensure the implementation of Local policies and legislation on international air transport without taking into account its specificities.

With regard to the protection of the environment, His Excellency the Director General referred to the CORSIA plan as the only global plan for market-based measures (MBMS) for calculating carbon dioxide emissions from international civil aviation and that these emissions are calculated only once and under the umbrella of ICAO.

The organization firmly believes in the important role of joint Arab action, especially the development of the human component, which is one of the most important pillars. His

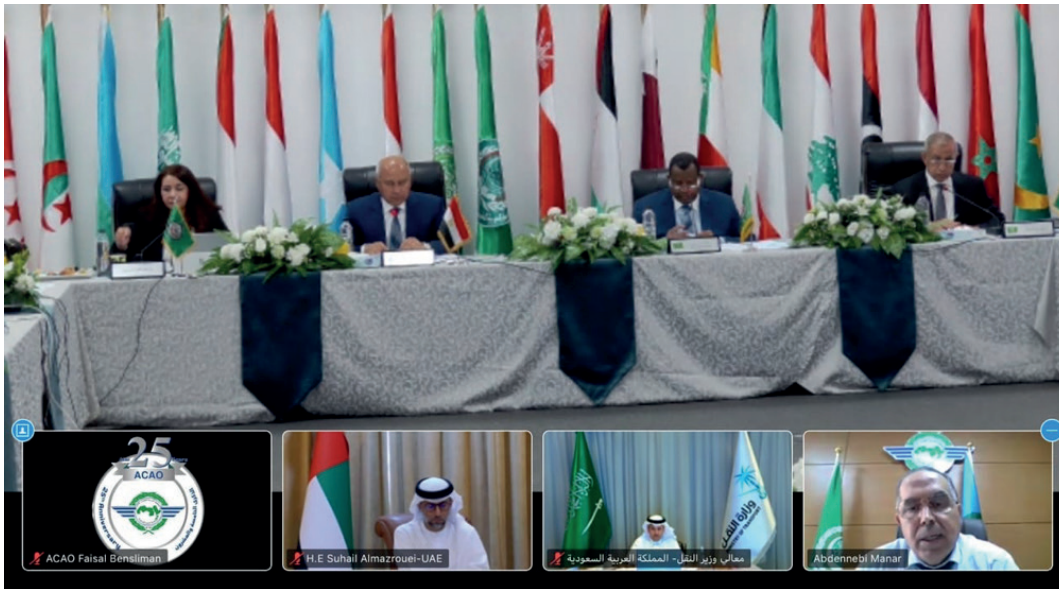
Excellency spoke of the cooperation agreements that were signed with a number of specialized Arab organizations affiliated with the League of Arab States. ACO is working with the Arab Organization for Administrative Development to put the last building blocks for the organization of The Arab Aviation Week and the Arab Civil Aviation Award, which are the two projects that received the approval of the governance bodies and the support of the General Secretariat of the League of Arab States during the 48th session of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action held in Beirut on June 19-20, 2019. ACO will also prepare for the organization of the Forum of Successful Administrative Experiences and Practices. It is worth noting that on January 20, 2021, a memorandum of understanding was signed with the Arab Educational, Cultural and Scientific Organization, which was the culmination of a cooperative path established between the two organizations that embodies the convergence of wills for the sake of exchanging experiences in the field of scientific and technical research, studies on the environment, cultural tourism, and the promotion of the Arab and Islamic heritage. An agreement was also made to issue a «special dictionary of aviation terms», which is currently in its final stages.

It is an opportunity that will enhance the process of joint Arab action, and open up wider horizons for the two organizations for further consultation, and aspirations that this step will carry an executive program to be achieved in the coming days.

Among the areas of cooperation provided for in this memorandum are the exchange of information, documents and experiences related to topics of common interest; as well as expanding the exchange of knowledge in the fields of scientific and technical research; it also concerns the implementation of future projects and activities of mutual benefit, and cooperation in areas of activities supporting the advancement of the Arabic language, through coordinating Arab and international efforts and initiatives to achieve this goal.

In order to activate the memorandum of understanding that brings together our organization and the Arab Organization for Communication and Information Technologies, His Excellency Eng. Mohammed bin Omar, Director General of the Organization, was asked to contribute and participate in the future meetings of the Cyber Security Working Group to be held by our organization, in order to download the requirements of the Memorandum of Understanding, as we asked His Excellency to provide us with the visions of the Arab Organization for information and communication technology regarding the «draft of tasks and working mechanisms of the working group on cyber security» prepared by our organization.

The Director General of the Organization participates in the 66th session of the Executive Committee of Arab Transports Ministers Council



Digital transformation, artificial intelligence and the role of Arab business institutions

On Thursday, July 08, 2021, the meeting of the 51st session of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action was held, headed by His Excellency the Secretary of the League of Arab States, Mr. Ahmed Aboul Gheit. In addition, the meeting of the fourth session of the Forum of Specialized Arab Federations, with the aim of enhancing cooperation, coordination and exchange of experiences between the League and business joint arab institutions to increase the effectiveness of joint Arab action was held simultaneously.

The meeting of the current session of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action focused on digital transformation and artificial intelligence in the Arab region, in addition to discussing recent trends in AI and its future in the Arab region. The session's agenda also discussed the follow-up report on the implementation of the decisions of the 50th session of the Higher Coordination Committee for Joint Arab Action, which was held In January 2021. It also discussed the reports of the committees formed to study the idea of establishing an Arab observatory to confront crises, disasters and emergencies. The meeting also discussed the report of the Arab expert group of specialists in the security, legal, technical and other fields concerned to confront cybercrime.

The Committee was opened by His Excellency the Secretary-General with a speech through which he praised the achievement of establishing a new branch

of the Academy in the city of El Alamein, a success to be added to the list of achievements of this great Arab scientific edifice.

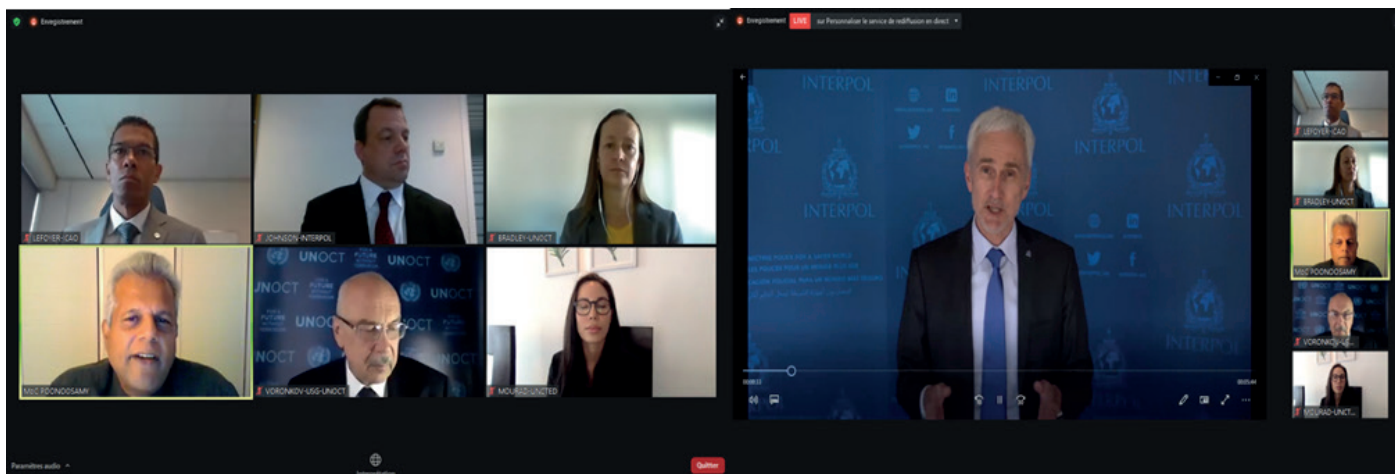
In his speech, Aboul Gheit also drew attention to the close link between the issues of digital transformation and data security, adding in this regard that the issue of data security has recently witnessed important developments at the international level, and calling for cooperation and concerted efforts at the Arab level to defend Arab interests.

His Excellency the Secretary-General also addressed the efforts being made in the field of information security, and urged accelerating the development of Arab policies concerned with building capacities in the field of artificial intelligence. He also suggested, in this context, the establishment of an Arab advisory council that includes specialists from Arab organizations and States in the field of artificial intelligence, to supervise the development of an Arab strategy in this field and contribute to capacity building and to provide the necessary advice and technical support to member states.

The committee witnessed extensive discussions on the topics raised, foremost of which is digital transformation and the development of an Arab framework to confront electronic piracy and artificial intelligence. The committee reviewed the reports submitted by the General Secretariat on the implementation of the decisions of the previous session.

In a speech delivered by His Excellency the Director General of the Arab Civil Aviation Organization, H.E.

The Arab Civil Aviation Organization participates in the first joint virtual forum between the International Civil Aviation Organization and INTERPOL on passenger data exchange

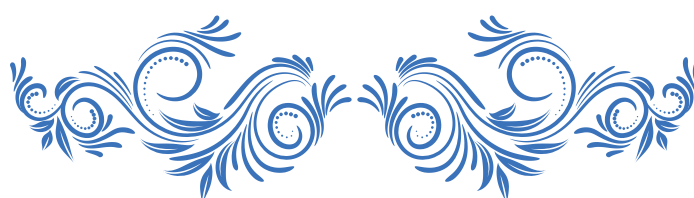


Rabat - The Arab Civil Aviation Organization participated, on May 27 and 28, 2021, in the first joint forum between the International Civil Aviation Organization (ICAO) and INTERPOL on passenger data exchange, as part of the efforts of ICAO, international and regional organizations, the aviation industry, border control authorities, and agencies in charge of issuing travel documents to seek more efficient and secure ways to identify and process travelers by harnessing the capabilities and opportunities offered by new and emerging technologies.

During this forum, panelists from the Counter-Terrorism Committee Executive Directorate and the United Nations Office of Counter-Terrorism focused on basic principles of passenger data sharing through:

- Clarifying the enhanced global framework of the United Nations counter-terrorism efforts,
- United Nations Counter-Terrorism Travel Program.
- UN Sanctions and Threat Assessments
- The Forum also focused on interoperable applications to improve border control, by expanding on topics related to:

- Basics of Passenger Data or Advance Passenger Information (API) and Passenger Name Record (PNR) and the need for collaboration and data exchange to ensure safe passport issuance and border control.
- API and iAPI processing in one window for passenger data;
- Effective use by INTERPOL of Advance Passenger Information (API) for an integrated approach to border management, such as access to I-247 databases, and the Stolen and Lost Travel Documents Database (SLTD).
- Automated Targeting System - Global (ATS-G) for the USA.
- The Global Travel Assessment System (GTAS) of the International Customs Organization.
- Advance Information Activities of the European Border Control Agency.
- IOM API/PNR Global Software and Solutions.



His Excellency the Director General of the Arab Civil Aviation Organization receives the Ambassador of the Republic of Yemen in Rabat

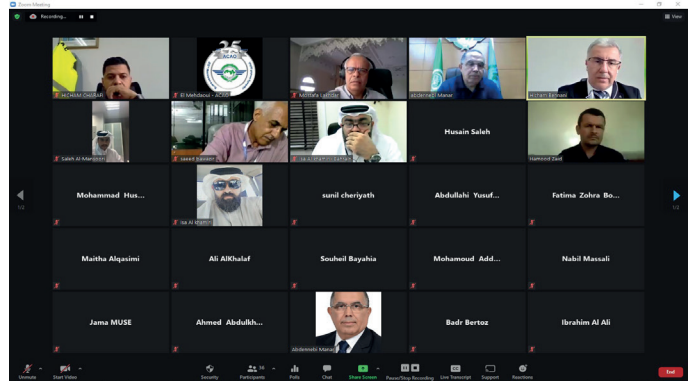


His Excellency Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, received today, Monday, His Excellency Mr. Ezzeddine Al-Asbahi, Ambassador of the Republic of Yemen to the Kingdom of Morocco, at the organization's headquarters in Rabat.

The meeting dealt with the prospects for cooperation and how the Arab organization contributes within the Arab framework organizing the cooperation of Arab civil aviation authorities in providing technical support and training to the Yemeni Civil Aviation Authority managers. His Excellency the Director General also reviewed the ongoing preparations for the organization's general assembly to be held early July.

In his turn, His Excellency Ambassador Al-Asbahi stressed the importance of the organization's role in terms of enhancing the capabilities of this sector in Yemen and activating joint Arab cooperation in this vital and important field. He also stressed the participation of his country represented by government agencies within the General Assembly and working to activate new horizons for possible cooperation and enable it to enhance the role of the General Civil Aviation Authority of Yemen and the various institutions in this field.

ACAO organised the "Train of Trainers safety Management course"

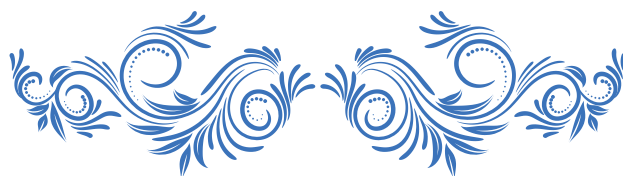


in the framework of the capacity building project, ACAO organised a Virtual Training Course on "Safety management- Train the Trainer) the 21-25 June 2021, 08:00 – 12:00 UTC, via Zoom platform.

This Online-Live course provided an in-depth look at the challenges and best practices related to training in the area of Safety Management including the Safety Management Systems (SMS).

The course targeted audience as State Safety Program Coordinators, Safety instructors and subject-matter experts, Corporate or operational safety managers, Post holders in Quality Assurance/ Compliance /Operations (Ground, Flight, Cabin & others).

39 participants attended the course from 14 ACAO member States. The evaluation of the trainees regarding the knowledge and competencies acquired as well as the evaluation of the efficiency of the course have been made on line and results have been shown to the participants.



ACAO 46th Safety Committee Meeting - ASC/46

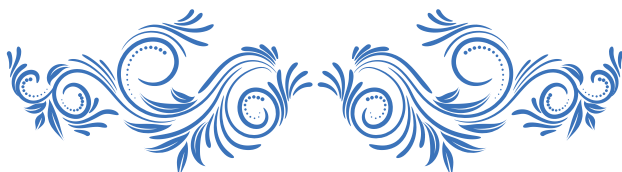


The ACAO 46th Safety Committee meeting ASC/46 has been held during the period 26 to 28 April 2021 08:30 to 10:30 via videoconference. The meeting has been chaired by Mr. Hedi Charfadi representative of Tunisia, while its secretariat ensured by Hicham Bennani Safety Expert within the ACAO.

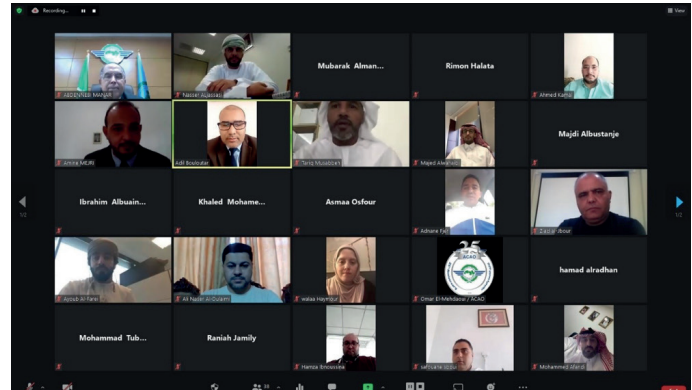
The meeting was attended by a total of 28 participants from 15 States (7 Members and 8 Observers) and 3 Organisations.

Mr. Manar Abdenebi DG of the ACAO opened the meeting welcoming the participants and reviewed practical arrangements for the meeting. In his elocution the Director General also stressed the importance of coordination and cooperation between regional and international organizations, especially with regard to considering a series of measures and recovery plans that would support the sector's sustainable development and stimulate the rapid growth of other economic sectors. He also reminds the attendees on the international symposium «Achievements and Challenges» organized on the occasion of the 25th anniversary of the founding of the Arab Civil Aviation Organization, which was held on line the February 7, 2021.

In addition to the review of the list of actions and decisions taken as result of the previous session, the meeting adopted a series of recommendations regarding the latest development on the Covid 19 recovery / restart measures as well as implementation of the RSOO, ARCM and Action plan aiming supporting the Members States who request it.



The Arab Civil Aviation Organization organized a workshop on Civil Aviation Security Culture



Rabat - The Arab Civil Aviation Organization organized a workshop on «Civil Aviation Security Culture», through visual communication technology, from 03 to 05 May 2021, with the participation of 50 executives from the Arab member states of the organization representing 15 countries.

In his speech on the occasion, His Excellency Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, called on the participants to enhance awareness and spread a culture of security among all employees and workers, especially those in charge of the implementation of security measures in order to understand the security risks that their institutions are exposed to. He also called for the exchange of information and best practices to face security challenges at the regional level, including the implications of the Corona pandemic on civil aviation security, in terms of possible increase of the internal threat by terrorists exploiting employees and workers who are exposed to financial pressures or job uncertainty and loss concerns, luring them to reveal sensitive data and weaknesses of the security system.

The participants in this workshop reflected on the concept of security culture, the International Civil Aviation Organization's pursued objective by stating the year 2021 as the Year of Security Culture (YOSC). They also reflected on the advantages of spreading a culture of security as well as the tools for enhancing the security culture and means for building and spreading this culture and measuring its effective performance.

It is worth noting that this workshop falls within the framework of the efforts made by the Arab Civil Aviation Organization with the aim of contributing to the spread of a security culture in line with ICAO's initiative to consider the year 2021 as the «Year of Security Culture.»

During the workshop, the two facilitators, Dr. Ali Al-Shaar, Head of the Climatology Department at the General Directorate of Civil Aviation in the Lebanese Republic, and Eng. Abd al-Ghaffar Al-Sayed, General Manager in charge of the Inspection of stationary equipment at the Civil Aviation Authority of the Arab Republic of Egypt, exposed basic concepts related to the national scheme on emissions' reduction, especially:

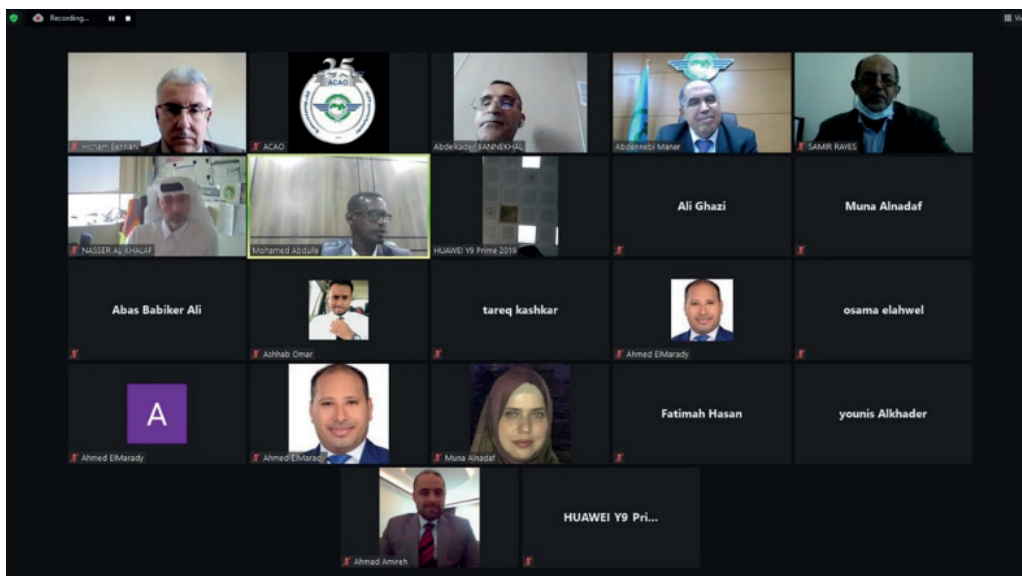
- Objectives for developing and presenting the State action plan on activities designed to reduce carbon dioxide emissions;
- Steps to be undertaken to develop or update the State action plan;
- The role of a SAP contact point;
- Create a National Team on the National Action Plan (SAP);
- The content of the State's national action plan;
- Baseline scenario;
- List of selected measures proposed to mitigate

carbon dioxide emissions emanating from international civil aviation;

- The relationship between the State's action plan on carbon dioxide emissions reduction and the CORSIA;
- Challenges, difficulties and lessons learned.

During the last day of the workshop, a session was dedicated to the presentations of some representatives of the countries that have already sent their plans to ICAO in order to review their experience in this regard. In this context, the representative of the United Arab Emirates gave a presentation on the lessons learned, challenges and difficulties they faced in preparing the first and second versions of the national plan. Representatives of the Hashemite Kingdom of Jordan, the States of Qatar, the States of Iraq and the Kingdom of Morocco also made presentations focusing on the difficulties and challenges related to preparing the national plan.

ACAO 44th Air Navigation Committee Meeting – ANC/44



The ACAO 44th Air navigation Committee meeting ANC/44 has been held during the period 19 to 21 April 2021 08:30 to 10:30 via videoconference. The meeting has been chaired by Mr. Nasser Al Khalef representative of the State of Qatar, while its secretariat ensured by Hicham Bennani Air navigation Expert within the ACAO.

The meeting was attended by a total of 45 participants from 10 States (8 Members and 2 observers) and 3 Organisations.

Mr. Manar Abdenebi DG of the ACAO opened the meeting welcoming the participants and reviewed

practical arrangements for the meeting. In his elocution the Director General also stressed the importance of coordination and cooperation between regional and international organizations, especially with regard to considering a series of measures and recovery plans that would support the sector's sustainable development and stimulate the rapid growth of other economic sectors. He also reminds the attendees on the international symposium «Achievements and Challenges» organized on

the occasion of the 25th anniversary of the founding of the Arab Civil Aviation Organization, which was held on line the February 7, 2021.

In addition to the review of the list of actions and decisions taken as result of the previous session, the meeting adopted a series of recommendations regarding the latest development on the Covid 19 recovery / restart measures as well as the implementation of the ATFM, GNSS and Over Flight Permit process plan aiming supporting the Members States who request it.

Meeting between Arab Civil Aviation Organization and Transportation Security Administration of United States of America

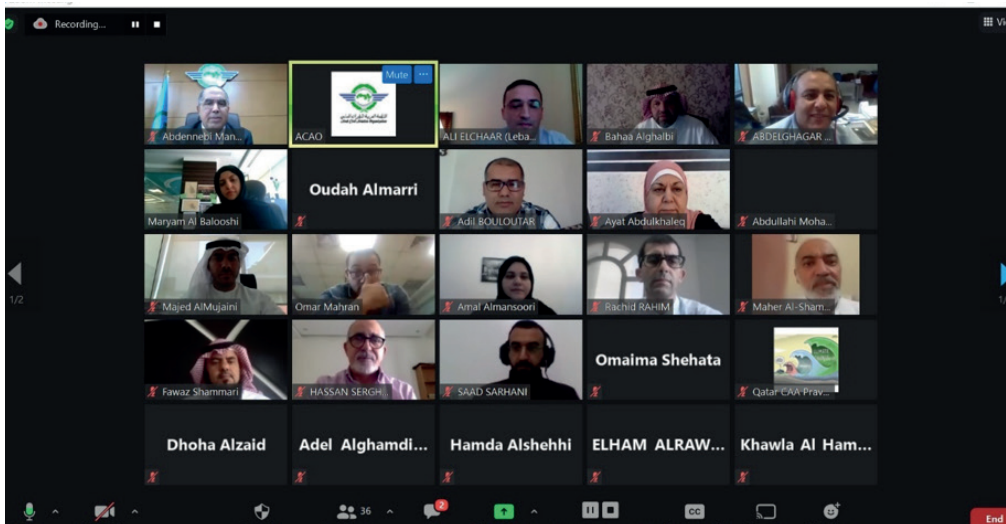


On 7th of April 2021, His Excellency Eng. Abdennabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation

Organization, received Mr. William Bill Grinolds, Transportation Security Administration Attaché of the United States of America for North Africa and the Middle East. at the headquarters of ACAO

This meeting focused on discussing immediate issues of common interest within the framework of strengthening cooperation and assistance, in the field of civil aviation security, according to the Memorandum of Understanding and Cooperation signed between the two parties, which intends to develop programs and / or activities for technical assistance and exchange technical expertise to enhance aviation security in accordance with international requirements. Related issues, as well as the cooperative program in the field of aviation security during the year 2021.

Workshop on «The National Plan on Carbon Emissions reduction» Via telecommunication technology



Rabat - Within the framework of the organization's contribution to the wide-ranging efforts and measures undertaken by the International Civil Aviation Organization and its member states to reduce aviation impact on pollution, the Arab Civil Aviation Organization organized a workshop on the «National Plan for Carbon Reduction», via telecommunication technology, from 19 to 21 April 2021.

This workshop witnessed the participation of 42 officials in charge of environmental protection in the civil aviation authorities, airlines within the Arab region,

and environment dedicated entities, representing 13 member states of the Arab Civil Aviation Organization.

During his opening speech, HE Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Organization, called for the necessity to launch a debate on the challenges and difficulties faced by Arab countries in preparing their national plans for carbon emissions reduction, and to exchange experiences among the participants, especially with

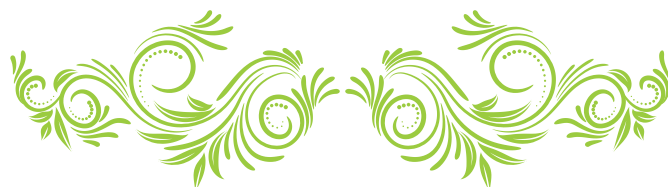
regard to basic data for baseline, fuel consumption and carbon emissions, the expected results of CO₂ emissions emanating from international aviation at the country level, the commitment of stakeholders within the national scheme, and other related topics.

In this regard, His Excellency expressed the readiness of the Organization's General Administration to coordinate with experts of Arab countries to accompany and provide support to countries wishing to benefit from the experiences of other countries in the field of environmental protection.



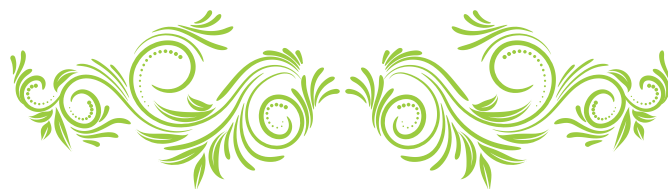
Training courses and workshops schedule March -Dec 2021

<p>Workshop on dangerous goods</p> <p>8-10 November Distance</p>	<p>A joint workshop between ACAO, ICAO MID (Cairo office) and IATA on carbon and alternative fuels markets</p> <p>10 November Distance</p>	<p>Symposium on handling</p> <p>11-12 November Distance</p>	<p>A joint workshop between ACAO- ICAO MID(Cairo office) - and ECAC on landside security</p> <p>15-16 November Distance</p>
<p>Workshop on aviation medicine</p> <p>18-22 November Distance</p>	<p>Workshop on the National Navigation Scheme</p> <p>6-8 December Distance</p>	<p>Workshop on Qualification of National Security Audit Coordinators for ICAO</p> <p>6-9 December Distance</p>	<p>Training of trainers course in the field of civil aviation environment</p> <p>13-15 December Distance</p>
<p>Seminar on drones</p> <p>15-17 December Distance</p>			



Training courses and workshops schedule March-Dec 2021

<p>Training course on airport licensing</p> <p>5-6 July Distance</p>	<p>Training course on air transport strategic management</p> <p>5-9 July Distance</p>	<p>Second Meeting of the Safety Oversight Organization Technical Team MENA RS00 TC2</p> <p>22 July Distance</p>	<p>Working Group meeting to prepare for the 3rd High Level Safety Conference (HLSC/3 TF)</p> <p>26 July Distance</p>
<p>A joint workshop between the Arab Civil Aviation Organization and the European Civil Aviation Conference on the culture of security</p> <p>6-8 September Distance</p>	<p>Training course on air transport risk management</p> <p>6-10 September Distance</p>	<p>Arab environmental forum</p> <p>13 September Distance</p>	<p>Meeting of the working group to support the countries wishing to do so</p> <p>14 September Distance</p>
<p>A joint seminar with ICAO MID (Cairo office) on future monitoring techniques</p> <p>20-22 September Distance</p>	<p>Training course on corporate alliances and code sharing</p> <p>4-8 September Distance</p>	<p>Security Forum of the European Civil Aviation Conference</p> <p>to be announced later on</p>	<p>workshop on airport local air quality</p> <p>23-24 October Distance</p>





By : Engineer / Manar Abdennebi
Director General of the Arab Civil
Aviation Organization

In the late 2020, as soon as the Corona vaccines were developed, issues related to their production and distribution and the difficulties in terms of covering the needs of the various regions of the world, as well as issues related to the time required for those regions to achieve the necessary immunity to allow them to reopen their border and resume air traffic, began to rise. However, this did not prevent continuing efforts to reduce the effects and repercussions of the Corona pandemic on the economic activity in general and air transport activity in particular.

As all components of the international civil aviation sector joined forces at first to help manage the crisis, and at second to develop a global approach for the recovery and recovery of the civil aviation sector, in which civil aviation authorities, global and regional organizations and unions, as well as the air transport industry sector were involved.

Here, I would like to point out that the Arab region rushed to lay the first building blocks for consultation and coordination of efforts in order to confront this crisis assuming a global dimension under the umbrella of the International Civil Aviation Organization and within the framework of the CART team. We have also undertaken several initiatives at the level of the Arab member states of our organization, as well as The League of

Arab States at the level of the Councils of Arab Ministers of Transport, Ministers of Tourism and Ministers of Health, the first of which was to take decisions and measures to provide support to Arab airlines, before the end of March 2020.

As far as the CART team is concerned, it is worth noting that after issuing the two packages of recommendations for restart and recovery, it has launched its report that includes: the third version of these recommendations and procedures for the standardization of test results reporting, taking into account the guidelines set out in the ICAO Test Procedures Manual and Cross-Border, Risk Management Measures, Standardization of test certification by countries with the issuance of safe, reliable and internationally interoperable test documentary evidence, such as made possible based on the incorporation of a visual digital seal, based on ICAO guidelines, Encouraging cabin crew to undergo vaccination, as the duration of infection can be shortened and Reducing thus the likelihood of major illness or death in immunized individuals who become infected.

The proof of vaccination shall be in an approved national registry. Countries should issue a secure and globally interoperable guide

As for public health corridors, they are implemented based on mutual recognition of the public health mitigation measures each party implements on one or more tracks, while encouraging countries to share information through the public health corridor model.

These corridors are the subject of a stand-alone Memorandum of Understanding due to their exceptional and temporary nature. It cannot be seen as an amendment to the Air Services Agreements or as a reason for future re-negotiations on the latter. The inclusion of a clause on registration with the International Civil Aviation Organization (with reference to Article 83) is at the discretion of the parties.

Air safety measures reflected in the International Civil Aviation Organization initiative which materializes in the replacement of the CCRD system with the Targeted Exemptions system

(TE: Targeted Exemptions) since April 1, 2021 to facilitate international operations in terms of mitigations. The CCRD scheme should be extended for an additional three months until June 30, 2021. The targeted exemption scheme will remain in place for as long as it is needed, with three months' advance notice before it closes.

At the regional level, the Council of Arab Health Ministers, in its regular session No. (55) held on May 23, 2021, stressed the importance of balancing the economic and health aspects in a way that guarantees the movement of air transport and tourism again without affecting national, regional and international health safety. The Council also decided to establish a working group in charge of developing an Arab strategy to unify the procedures for registering and approving vaccinations and their use within the Arab countries. This initiative would allow revitalizing the Arab tourism. It includes a specialized team from the Arab member states, the Technical Secretariat of the Council of Arab Health Ministers and the Regional Office of the World Health Organization for the Middle East, headed by the Arab Republic of Egypt.

These two decisions were of great importance among the discussions that took place in the fourth meeting of directors general for the Middle East early June. The latter recommended that the Arab strategy should encompass mutual recognition of vaccine certificates between ready countries and opening talks with the European Union for the same purpose as the strategy, and directing those concerned in coordination with The General Secretariat of the League of Arab States to develop this strategy as soon as possible.

The participants in this meeting also recommended the need for civil aviation authorities in the region, through appropriate channels, to open talks with relevant governmental agencies to lift any restrictions imposed on air cargo operations and, where appropriate, grant additional bilateral rights to facilitate the transport of essential goods; Medical supplies and medicines for the Corona virus.

ARAB AVIATION

General Supervision

Eng. Manar Abdennebi

DG, ACAO

Editor in Chief

Mr. Ibrahim Bennadi

Editorial Board

Mr. Khaled Mohamed Antar

Ahmed

Eng. Adil Bouloutar

Hicham Bennani

Finance and Logistics

Mr. Faysal Benssliman

Imprimerie

All Print Pub

Agdal

E-mail:

acao@acao.org.ma

Website:

www.acao.org.ma

Postal Address:

PO Box 5025 Rabat / Souissi the

Kingdom of Morocco

Phone:

(+212)537 658340/658323

Fax:

(+212)537 658111/658154

No. Legal Deposit:

165/2000

ISBN:

ISSN 1119 - 3053

ALL rights reserved

2021



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

July 2021

ARAB AVIATION

Issue
43

Periodic Magazine Issued by the Arab Civil Aviation Organization

General Supervision : Eng. Manar Abdennebi - ISBN : 3053-1119 - N°. Legal : 2000 / 165

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma

The General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization holds its 26th session in Rabat



/ArabCivilAviationOrganization



@acao1996



ACAO



/ACAO