

العدد
54

الطيران العربي

إصدار مارس 2024

مجلة دورية تصدر عن المنظمة العربية للطيران المدني



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acac@acac.org.ma
www.acac.org.ma

المشرف على النشر: عبد النبي منار - رقم الإيداع القانوني: 165/2000 - ردمك: 111-3053 ISSN

الطيران العربي



/ArabCivilAviationOrganization



@acao1996



ACAO



/ACAO

الطيران العربي

المشرف العام
المهندس عبد النبي منار
مدير عام المنظمة

رئيس التحرير
السيد إبراهيم بنادي

هيئة التحرير
السيد محمد أحمد مصطفى
المهندس عادل بولوطار
المهندس هشام بناني

الشؤون المالية واللوجستيك
السيد فيصل بنسليمان

المطبعة
All Print Pub
Agdal

البريد الإلكتروني

acao@acao.org.ma

الموقع الإلكتروني

www.acao.org.ma

رقم الإيداع القانوني

2000/165

ردمك

ISSN 1119 - 3053

الهاتف

(212) 537 658323/658340

الفاكس

(212) 537 658154/658111

العنوان

20، زنقة آيت باعمران، شارع محمد السادس
(طريق زعير)، صندوق البريد رقم 5025
الرباط/المملكة المغربية

جميع الحقوق محفوظة 2024

تواصلوا معنا

الطيران العربي

أبواب مجلة «الطيران العربي» وموقعها الإلكتروني مفتوحة دائماً لكل مشارك وقارئ يريد الاستفادة من هذا الفضاء العلمي، ونكون أسعد بتقديم اقتراحاتكم وملاحظاتكم، لأننا بكم نرتقي ونتطور، كما نأمل أن تتواصل مسيرة المجلة، بعون الله وتوفيقه وبما يزودنا به الباحثون من بحوث وموضوعات في أعدادنا القادمة.



مجلة الطيران العربي تخصص فضاءات لإعلاناتكم



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma

www.acao.org.ma

+212 537 45 00 00 / 40



مارس 2024

سعادة السيد هيثم مستو

رئيس مجلس مفوضي هيئة
تنظيم الطيران المدني
المملكة الأردنية الهاشمية
- رئيس المجلس التنفيذي للمنظمة -



معالي السيد علي حمية

رئيس الجمعية العامة للمنظمة
العربية للطيران المدني
وزير الأشغال العامة والنقل
في الحكومة اللبنانية



أعضاء المجلس التنفيذي 2021-2024

سعادة السيد سيف محمد السويدي

مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني
دولة الامارات العربية المتحدة
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



المهندس الشيخ حمود مبارك الصباح

رئيس الإدارة العامة للطيران المدني -
دولة الكويت
- نائب رئيس المجلس التنفيذي
للمنظمة -



الكابتن الطيار أمجد كاظم حسون

معاون رئيس سلطة الطيران المدني

جمهورية العراق

- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



معالي الاستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني
المملكة العربية السعودية
- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



سعادة السيد محمد فالح الهاجري

المكلف بتسيير أعمال الهيئة العامة
للطيران المدني

دولة قطر

عضو المجلس التنفيذي للمنظمة

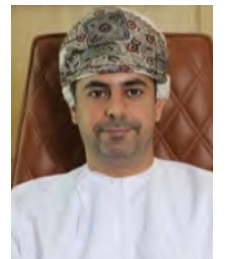


سعادة المهندس نايف بن علي بن حمد العبري

رئيس هيئة الطيران المدني

سلطنة عمان

- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



سعادة السيد زكرياء بن الغازي

مدير عام المديرية العامة للطيران
المدني

المملكة المغربية

- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



سعادة الطيار عمرو الشرقاوي

رئيس سلطة الطيران المدني

جمهورية مصر العربية

- عضو المجلس التنفيذي للمنظمة -



الإِنشاء

المنظمة العربية للطيران المدني هي منظمة عربية متخصصة تابعة لجامعة الدول العربية تهدف إلى توثيق التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره. أنشأت في 7 فبراير 1996 عندما دخلت اتفاقية إنشائها حيز التنفيذ، وقد عقدت جمعيتها العامة الأولى في 04-05 يونيو 1996.

الرسالة

دعم قطاع الطيران المدني العربي نحو الريادة، والتنسيق بين الدول الأعضاء والدفاع عن مصالحهم، والاهتمام بتطوير قدراتهم وتقديم خدمات استشارية وتدريبية متميزة ودعمهم في المحافل الإقليمية والدولية والتعريف والافتخار بإنجازاتهم

الرؤيا

كيان فاعل ذو نهج داعم لمسيرة قطاع الطيران المدني العربي نحو الريادة

الأهداف

تتمثل أغراض وأهداف المنظمة في تزويد سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء بإطار للعمل المشترك من أجل:
وضع تخطيط عام للطيران المدني بين الدول العربية قصد تنمية وتأمين سلامته.
النهوض بالتعاون والتنسيق الواجب بين الدول الأعضاء في مجال الطيران المدني ووضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد.
العمل على تنمية وتطوير الطيران المدني العربي بشكل يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم.

قيمتنا

الالتزام: بتحقيق الأهداف والنتائج المرجوة.
الحيادية والموضوعية: عدم الانحياز والحرص على الانصاف والمحافظة على المصلحة المشتركة.
الكفاءة: الاستخدام الأمثل لأنسب الموارد في تحقيق أهداف المنظمة.
المصداقية: الالتزام بتوفير المعلومات الدقيقة في الوقت المناسب وتوضيح مصادرها بشفافية.
الانتحاء: الولاء المؤسسي والإقليمي للمنظمة.



ورش وتدريب 2024

الاجتماع الخامس للجنة
آلية التنسيق الاقليمية
للتحقيق في حوادث ووقائع
الطائرات لدول الشرق
الأوسط وشمال أفريقيا

6 - 9 مايو
مسقط - عمان

المنتدى العربي الأول لأمن
الطيران

20 - 22 مايو
الرياض - السعودية

دورة تدريبية حول
تحالفات شركات الطيران
والمشاركة بالرمز

21 - 25 أبريل
مسقط - عمان

دورة مهارات التفاوض

27 - 29 مايو
مقر المنظمة ما لم تكن
استضافة

دورة قواعد وإجراءات
إنشاء شركات الطيران

09 - 13 يونيو
مقر المنظمة ما لم تكن
استضافة

دورة إدارة العنصر
البشري في النقل الجوي
وتطوير الإدارة

12 - 16 مايو
مقر المنظمة ما لم تكن
استضافة



دورة مبادئ دراسات
الجدوى في تشغيل
شركات الطيران
والمطارات الدولية

21 - 25 يوليو
مقر المنظمة ما لم تكن
استضافة

الندوة الإقليمية الثالثة
للابتكار والأمن السيرباني

02 - 04 يوليو
الدار البيضاء- المغرب

دورة تدريبية عن برنامج
الدولة للسلامة

10 - 10 يونيو
لم يحدد بعد

الهبوط والاقلاع المستمر

11 - 13 سبتمبر
مقر المنظمة ما لم تكن
استضافة

الندوة الإقليمية الثانية
حول الطائرات بدون
طيار

09 - 10 سبتمبر
لم يحدد بعد

دورة الإحصائيات
وتطبيقها في مجال النقل
الجوي

08 - 12 سبتمبر
مقر المنظمة ما لم تكن
استضافة

ورشة حول الوقود
والطيران و البيئة
والمطارات

23 - 27 سبتمبر
لم يحدد بعد

ادارة الموارد من اطقم
ومراقبين وادارة الارهاق

23 - 27 سبتمبر
دبي - الامارات



الأسبوع العربي
الأمريكي لأمن الطيران

29 - 31 أكتوبر
الدوحة - قطر

الملاحة القائمة على الأداء

03 - 04 أكتوبر
الدوحة - قطر

المنتدى العربي للنقل الجوي
الثاني

28 - 28 أكتوبر

مقر المنظمة ما لم تكن
استضافة

ادارة الموارد للمطارات
والملاحة الجوية

04 - 06 نوفمبر
الدوحة - قطر

ندوة حول التسهيلات

12 - 12 نوفمبر
العراق

دورة الشحن الجوي

10 - 14 نوفمبر
مقر المنظمة ما لم تكن
استضافة

الاجتماع 7 لمجموعة
التحقيق في الحوادث

20 - 22 نوفمبر
دبي - الامارات

الورشة التفاعلية للبيئة

25 - 28 نوفمبر
دبي - الامارات

وعشرين سنة القادمة

وفي إطار تنفيذ برنامج أنشطتها للسنة الحالية، نظمت المنظمة العربية للطيران المدني المنتدى الثاني لحماية البيئة بمدينة مراكش نهاية فبراير الماضي، كان موضوع الوقود المستدام من أبرز المواضيع التي تطرق لها، حيث أطلع المشاركون خلاله على المستجدات القانونية والفنية لإنتاج واستعمال الوقود البديل والوقود المنخفض الانبعاثات وكذلك متطلبات التمويل والاستثمار، خاصة وأن مستويات الإنتاج الحالية لا تزال منخفضة للغاية، ليس بالمنطقة العربية فقط، بل بكافة أنحاء العالم إذ لا يستخدمها قطاع الطيران ككل إلا بنسبة 0,2 في المائة

هذا المنتدى يجسد الأهمية البالغة التي توليها المنظمة العربية للطيران المدني ودولها الأعضاء للإنخراط في جهود المنتظم الدولي لإنتاج واستعمال أنواع الوقود المستدام، بالعمل على تعزيز القدرات المؤسسية والبشرية والفنية لدى الدول العربية من أجل دعم تنفيذ مبادرات تطوير وإنتاج أنواع وقود الطيران المستدام ووقود الطيران منخفض الكربون والطاقات النظيفة، وتعزيز التعاون الإقليمي والدولي للقيام بمبادرات مشتركة.

نهاية السنة الحالية (4,7 مليار مسافر سنة 2024 مقابل 4,54 مليار مسافر سنة 2019)

كما أن هذا التفاوض كان محفزا للعمل المتواصل لتسريع عملية تعافي القطاع، وأيضا فرصة للاستفادة من دروس الأزمة التي تترتبت عن الجائحة ولإعادة النظر في الأولويات من حيث تعزيز الرقمنة والتقليص من آثار نشاط النقل الجوي على البيئة، وترجمتها إلى برنامج العمل الذي اعتمده الجمعية العمومية (42). وقد شكل مؤتمر الأيكاو الثالث للطيران بشأن الطيران لأنواع الوقود البديل والوقود المنخفض الكربون (3 CAAF) منعظا حاسما في تبني إطار عالمي وجماعي يتوخى تحقيق رؤية طموحة عالمية لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في الطيران الدولي بنسبة 5 في المائة بحلول عام 2030 باستخدام SAF، LCAF وغيرها من الطاقات النظيفة للطيران

بعد ثلاثة اشهر من انعقاد مؤتمر الأيكاو للطيران والوقود، وفي إطار فعاليات مؤتمر تشانغبي الثاني الذي عقد بسنغافورة، نظمت جلسة مناقشة مدى التقدم الحاصل في إنتاج واستعمال الوقود البديل، والذي عرف مشاركة معالي السيد سالفو توري شياكيتانو، رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي، بالإضافة لأعضاء هذا المجلس، ورؤساء وممثلو سلطات الطيران المدني، وكذلك مؤسسات التمويل والشركات المنتجة للوقود، تم خلالها الوقوف على التحديات التي قد تعرقل تنفيذ هدف قطاع النقل الجوي من حيث التقليص التدريجي من انبعاثات الكربون على مدى الخمس



المهندس/عبد النبي منار
مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني

في الوقت الذي يصدر فيه هذا العدد من مجلة الطيران العربي، تكون شركات النقل الجوي قد باشرت تنفيذ برنامج رحلات الصيف 2024، بعرض هام لعدد المقاعد التي يتوقع أن تتجاوز ما كانت عليه خلال نفس الفترة من السنة السابقة

هذا بعد أن سجلت حركة النقل الجوي السنة الماضية انتعاشا قويا، حيث ارتفعت إيرادات المسافرين لكل كيلومتر بنسبة 36% مقارنة بسنة 2022، وهو ما يمثل 94,1% من مستويات سنة 2019 حسب الإتحاد الدولي للنقل الجوي، كما أن الربع الأول لهذه السنة عرف ارتفاعا لهذا المؤشر بـ 10% مقارنة بنفس الفترة للسنة الماضية.

نشير هذه المؤشرات ونحن نستحضر التوقعات التي كانت أسرة الطيران المدني الدولي حريصة على تحديثها منذ ظهور وباء كوفيد (19)، وإن صنفت فيها سيناريوهات التعافي إلى متفائلة، متوسطة ومتشائمة، فقد كانت مبعثا للتفاوض. والآن نسجل اقتراب حركة النقل الجوي مما كانت عليه قبل الجائحة مع توقع تجاوزها قبل

أسرة الطيران العربي تحتفل باليوم العربي للطيران المدني



الاقتصادية في عصرنا الحاضر ومن أهم لوازم التطوير والتنمية ومن أهم الدعامات للتجارة الدولية والأنشطة السياحية وهمزة الوصل بين مختلف دول العالم

الاحتفال باليوم العربي للطيران المدني لهذا العام، هو أيضا مناسبة سانحة لإبراز الدور الذي تلعبه المنظمة العربية للطيران المدني على مستوى المنطقة العربية، والذي يهدف إلى تنسيق الجهود بين الدول العربية في إطار العمل العربي المشترك، خاصة بعد تعافي القطاع جزئيا من تداعيات تفشي فيروس كورونا وتنامي طلبات شركات النقل الجوي على اقتناء عدد كبير من الطائرات مستقبلا.

خلال العام المنصرم 2023، عملت المنظمة العربية للطيران المدني على تنظيم مجموعة من الأنشطة والاجتماعات واللقاءات، حظيت باهتمام ومشاركة جل الفاعلين من منظمات دولية وإقليمية وشركاء وذلك انسجاما مع أهداف جامعة الدول العربية في تحقيق أكبر قدر ممكن من التعاون والتنسيق بين الدول العربية ودول العالم في كافة المجالات، بما يخدم المصالح العليا للأمة العربية.

وانطلاقا من كون جامعة الدول العربية وهيئة الأمم المتحدة تحملان رسالة مشتركة وهي تعزيز السلام والأمن والاستقرار والعمل بروح من التضامن والوحدة وتوسيع نطاق الفرص الاقتصادية تواصل المنظمة الالتحام مع

تحتفل أسرة الطيران المدني العربي باليوم العربي للطيران المدني في السابع (7) فبراير من كل عام، وهي مناسبة لاستحضار محطات مشرفة من تاريخ الطيران والشخصيات العربية التي جعلت منه علامة متميزة في عالم الطيران المدني الدولي، وذكرى لاستعراض الإنجازات

وتم اعتماد اليوم العربي للطيران المدني، الذي يصادف الذكرى الثامنة والعشرين لإنشاء المنظمة العربية للطيران المدني لتأسيس المنظمة العربية للطيران المدني رسميا من قبل أجهزة الحوكمة للمنظمة وأيضا من قبل المجلس الاقتصادي والاجتماعي بجامعة الدول العربية.

هذا الاحتفال يهدف إلى إبراز الوعي بأهمية الطيران المدني في التنمية الاجتماعية والاقتصادية للدول الأعضاء في المنظمة، وأيضا إلى التعريف بأهمية دور هذه الأخيرة في تزويد سلطات الطيران المدني بإطار للعمل المشترك ووضع تخطيط عام للطيران المدني بين الدول العربية قصد تنمية وتأمين سلامته، والنهوض بالتعاون والتنسيق بين دول العالم في مجال الطيران المدني ووضع الأسس الكفيلة بذلك ليكون ذا طابع موحد، وأيضا العمل على تنمية وتطوير هذا القطاع بشكل يستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم

كما يعد الاحتفال بهذا اليوم فرصة للوقوف عند آفاق تطوير النقل الجوي العربي والإقليمي باعتبار ان قطاع النقل هو شريان الحياة

بالشراكة مع شركاءها من دول صديقة ومنظمات ومصنعين بتنظيم ورشات وتدابير، أطرها ثلة من الخبراء والمختصين حول العالم وقدمت خلالها أحدث البرامج والمفاهيم

وبنفس الإرادة تواصل المنظمة العربية للطيران المدني خلال العام الحالي 2024 تنظيم عدد من الورشات والتدابير في السلامة والملاحة الجوية والنقل الجوي وأمن الطيران وبيئة الطيران، لفائدة العاملين في قطاع الطيران المدني العربي

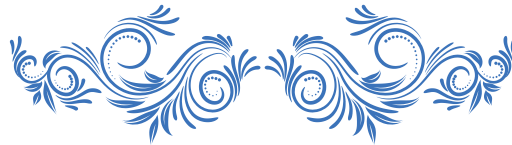
ان قطاع الطيران ليس بالقطاع الاقتصادي الجديد، وهو ليس نشأة أمس أو اليوم، هو قطاع مر بالعديد من الأزمات، لكن بارقة الأمل موجودة وهي أن القطاع يتعافى لأنه اكتسب المرونة الكافية في مواجهة الأزمات، ولأنه لا يزال هو السمة المميزة التي تربط الناس والأماكن والثقافة والتجارة

وبهذه المناسبة، تتقدم المنظمة العربية للطيران المدني الى أسرة الطيران العربية بخالص التهاني متمنية لجميع الفاعلين في القطاع دوام التآلق والنجاح

لفضاء الإقليمي المحيط، نسج علاقات تعاون مثمرة مع المنظمات المناظرة الإقليمية والدولية، كمنظمة الطيران المدني الدولي واللجنة الافريقية والمؤتمر الأوروبي واللجنة الأمريكية اللاتينية للطيران المدني، وغيرها من المنظمات والتجمعات التي تجمعها بها أهداف مشتركة، وكذلك القوى الفاعلة على الساحة الدولية، حيث توج هذا العمل باحتضان الدول العربية لأهم الفعاليات الدولية لقطاع الطيران لسنة 2023.

ووعيا منها بالدور الهام الذي يشكله قطاع النقل الجوي في التنمية المستدامة، وسعيا منها أيضا في السير قدما بمؤسسات القطاع إلى التميز على المستويين الإقليمي والعالمي، تواصل المنظمة مسيرتها في وضع وتنفيذ الخطط والبرامج المساعدة على تجاوز آثار جائحة كورونا، والقيام بمبادرات تدعم القطاع وترفع من إنتاجيته وقدرته على تحمل الأزمات، حفاظا على مكتسباته.

وفي إطار برنامج بناء قدرات الموارد البشرية، قامت المنظمة العربية للطيران المدني



الاجتماع الثامن لمجموعات عمل فريق إدارة السلامة التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي



ICAO

فرعية على التوالي برنامج السلامة للدولة، ونظام إدارة السلامة، منهجية إدارة السلامة، ومعلومات السلامة، وإدارة مخاطر السلامة لتقييم حالة المواد التوجيهية لإدارة السلامة، Doc 9859 — SMM، الطبعة الخامسة. وشدد المشاركون على الحاجة إلى مواد توجيهية قوية قابلة للتكيف مع السياقات التشغيلية المتنوعة داخل قطاع الطيران. ومن خلال الجهود التعاونية، قام أعضاء الفريق بمراجعة المبادئ التوجيهية الحالية، وتحديد مجالات التحسين، والتدابير المقترحة لتعزيز إمكانية الوصول إلى عمليات وموارد إدارة السلامة وفعاليتها. علاوة على ذلك، ركزت المناقشات على تعزيز ثقافة التعلم المستمر وتبادل المعرفة لتمكين المتخصصين في مجال الطيران بالأدوات والرؤى اللازمة للتخفيف من مخاطر السلامة بشكل فعال

شارك خبير السلامة بالمنظمة العربية للطيران المدني كعضو بفريق إدارة سلامة الطيران التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (SMP) في الاجتماع الثامن لهذا الفريق وقدم تعليقات وآراء فنية حول التحديات الحالية مثل الرؤيا فيما يتعلق بدمج SSPIA مع البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، واعتبار النهج القائم على المرونة كمجال جديد ضمن أنشطة الفريق

وشددت لجنة إدارة السلامة التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي، التي عُقدت في مقر يوروكونترول في بروكسل في الفترة من 6 إلى 9 فبراير 2024، على الالتزام الجماعي لمجتمع الطيران العالمي تجاه النهوض بممارسات إدارة السلامة. من خلال الحوارات البناءة والمداوات المستنيرة والتخطيط الاستراتيجي. ومع استمرار تطور الطيران، تلعب مثل هذه المبادرات دوراً محورياً في الحفاظ على سلامة ومرونة نظام النقل الجوي العالمي، مما يضمن بقاء السلامة ذات أهمية قصوى في كل جانب من جوانب عمليات الطيران

في الفترة من 6 إلى 9 فبراير 2024، انعقد اجتماع فريق العمل الثامن عشر للجنة إدارة السلامة التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) في مقر يوروكونترول في بروكسل. وكان هذا التجمع بمثابة لحظة محورية لأصحاب المصلحة في سلامة الطيران للتعاون والتداول ووضع الاستراتيجيات بشأن تعزيز تدابير إدارة السلامة داخل مجتمع الطيران العالمي. وكانت إحدى نقاط التركيز الرئيسية في جدول الأعمال هي مناقشة التحديثات والمقترحات المتعلقة بالملحق التاسع عشر - إدارة السلامة، بالإضافة إلى حالة مانويل لإدارة السلامة

بدأ الفريق باستعراض ما قدمته الأمانة، حيث قدم رؤى حول الوضع الحالي للملحق 19 - إدارة السلامة. انخرط المشاركون في مناقشة متعمقة بشأن مقترحات التعديل 2 الإصدار 2، مع التركيز على أهمية مواءمة ممارسات إدارة السلامة مع معايير الصناعة المتطورة والمتطلبات التنظيمية. ومن خلال تلك الجلسة، حصل الحاضرون على تحديثات قيمة حول التقدم المحرز والتحديات التي تمت مواجهتها في تنفيذ أطر إدارة السلامة في جميع أنحاء العالم

ومن خلال التعمق في جوهر جدول الأعمال، خصص المندوبون وقتاً كبيراً للمراجعة والتداول بشأن مقترحات التعديل 2 المتعلقة بالملحق 19 - إدارة السلامة. ونظراً لأن السلامة لها أهمية قصوى في عمليات الطيران، فقد دارت المناقشات حول تحسين البروتوكولات الحالية، وإدخال استراتيجيات مبتكرة، ومعالجة المخاوف الناشئة المتعلقة بالسلامة. وتبادل المشاركون أفضل الممارسات والدراسات وتداولوا حول سبل تعزيز التعاون بين أصحاب المصلحة في مجال الطيران لضمان اتباع نهج استباقي اتجاه إدارة السلامة

وتماشياً مع الهدف الشامل المتمثل في تعزيز ممارسات إدارة السلامة، انقسم الاجتماع إلى 5 مجموعات

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الاجتماع الثامن للجنة أرصاد الطيران



بخصوص مستجدات تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران المدني بمرافق الأرصاد الجوية والتي تمكن من متابعة المؤشرات الفرعية للأداء والوقوف على الصعوبات التي تعترضها

كما ناقش الحضور مقترح ممثل جمهورية مصر العربية والمتمثل في انشاء المركز الاقليمي العربي لطقس الفضاء، مذكرا بالدور الهام الذي يلعبه مركز طقس الفضاء (SWXC) والمتمثل في رصد ظواهر طقس الفضاء وتقديم الاخطارات حول هذه الظواهر التي تؤثر على نظم الاتصالات اللاسلكية ذات الترددات العالية والاتصالات بالأقمار الصناعية ونظم الملاحة والاستطلاع القائمة على النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية، واعتبارا لمجالات التغطية لمراكز طقس الفضاء الاقليمي أو الدولي.

حيث خلص الاجتماع إلى أن تم الاتفاق على ان فكرة انشاء المركز تحتاج إلى وقت لدراسة تتضمن المشروع والاطلاع على آليات وضوابط انشاء المركز، وضرورة فهم واستيعاب فائدة هذا المشروع للدول العربية من قبل متخذي القرار.

تجدر الإشارة في هذا الصدد إلى ان التوصيات المتخذة على مستوى اللجنة سيتم رفعها للاعتماد خلال الدورة القادمة لمجلس الوزراء العرب المعنيين بشؤون الأرصاد الجوية والمناخ

شاركت المنظمة العربية للطيران المدني بوفد ترأسه سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة، في الاجتماع الثامن للجنة أرصاد الطيران، المنبثقة عن مجلس الوزراء العرب المعنيين بشؤون الأرصاد الجوية والمناخ، والتي عقدت خلال الفترة 11-13 فبراير 2024 بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، وبمشاركة ممثلي كل من: دولة الامارات العربية المتحدة، المملكة المغربية، جمهورية مصر العربية والمملكة الأردنية الهاشمية.

وقد تضمّن جدول الأعمال مناقشة موضوع دخول القطاع الخاص منظومة الأرصاد الجوية للملاحة والطيران حيث تم التأكيد على أهمية حوكمة هذا الدخول لضمان اضطلاع مرافق الأرصاد الجوية العربية بأدوارها الأساسية مع ضرورة حرصها على مواكبة أحدث التطورات العلمية والتقنية في هذا المجال، مع ضرورة الالتزام بمعايير المنظمة العالمية للأرصاد الجوية في هذا الشأن، وبما يتماشى والوثيقة المرجعية للمجلس التنفيذي للمنظمة المعنونة "إطار السياسات بشأن التعاون بين القطاع العام والخاص"

هذا وقد أكد كافة المشاركين على ضرورة حث الأمانة العامة للطلب من المنظمة العربية للطيران المدني اقتراح صيغة لتشريك لجنة أرصاد الطيران في برامجها الخاصة بحزم التحسينات والمتعلقة منها بالأرصاد الجوية، وذلك لغياب البيانات والتقارير على مستوى اللجنة

منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى وتطورات الاتحاد الجمركي العربي" تتصدر اجتماعات المجلس الاقتصادي والاجتماعي"



الجامعة تحقيقا للمصالح العربية وتفعيلا للقواسم المشتركة وتحسينا من التحديات الحالية والمستقبلية، وبالتالي تلبية احتياجات الإنسان العربي"

وأعرب في الختام عن أمله في الخروج بنتائج وقرارات "تساهم في بلوغ تكامل اقتصادي عربي يضمن تنمية شاملة ومستدامة لأوطاننا ويلبي تطلعات شعوبنا في التقدم والازدهار"، مضيفاً "أن مخرجات هذه الاجتماعات وفعاليتها تنفيذها من مسؤولياتنا كدول أعضاء، فما جامعتنا العربية إلا انعكاس لعملنا المشترك"

وفي كلمة معالي السيد أحمد أبو الغيط، الأمين العام لجامعة الدول العربية، أشار خلالها إلى الظروف الإقليمية والدولية الخطيرة التي تمر بها المنطقة، وخاصة في قطاع غزة منذ 7 أكتوبر الماضي، وما يتعرض له الشعب الفلسطيني من جرائم إبادة جماعية ترتكبها قوات الاحتلال الإسرائيلي وسط عجز دولي شجع الاحتلال على الاستمرار في جرائمه

وشدد أبو الغيط إلى أهمية قيام المجلس بوضع خطة عمل عاجلة ذات أفق زمني محدد لتنفيذ مضمون وثيقة الاستجابة الإنسانية التي تقدمت بها دولة فلسطين، والتي تشمل مختلف المجالات الإنسانية والاقتصادية والاجتماعية في كافة الأراضي الفلسطينية، وتهدف إلى التخفيف من حدة الصعوبات الإنسانية والمعيشية التي يعاني منها الفلسطينيون بشكل يومي.

عقد بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية يوم الخميس 15 فبراير 2023، اجتماع الدورة الـ 113 للمجلس الاقتصادي والاجتماعي على المستوى الوزاري"، برئاسة وزير الصناعة والتجارة والتموين الأردني المهندس يوسف الشمالي، ومشاركة وزراء المالية والاقتصاد والتجارة للدول العربية والأمين العام لجامعة الدول العربية معالي السيد أحمد أبو الغيط

وضمن كلمة معالي الوزير الأردني دعا من خلالها إلى الإسراع في إتمام البنية التحتية القانونية اللازمة لاستكمال متطلبات إقامة منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى وإقامة الاتحاد الجمركي العربي وصولاً للسوق العربية المشتركة

وأوضح ان الدول والجامعة العربية نفسها تخوض في الظرف الراهن غمار مرحلة فارقة أخرى من تاريخ الامة العربية المعاصر عنوانها الأبرز "إجهاد اقتصادي ذو تبعات اجتماعية عميقة"، مشيراً إلى الأثر الذي تخلفه الأزمات العالمية والإقليمية على الاقتصاديات العربية التي رفعت من نسب التضخم والأسعار وأضرت بسلاسل الامدادات

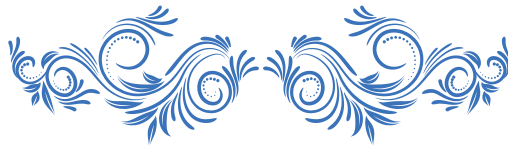
وأكد بعد التذكير، ان الذكرى التاسعة والسبعين لتأسيس جامعة الدول العربية تحل قريباً (في 22 مارس)، على "أهمية تكثيف جهود الدول العربية لإنفاذ آليات العمل العربي المشترك المتوافق عليها وتمتين دور مؤسسات

كما ناقش المجتمعون مقترح الجمهورية التونسية بإنشاء بنك الإسكان والتعمير العربي، إلى جانب آلية محدثة لإلزام المنظمات العربية المتخصصة بتنفيذ قرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي، وكذا الموضوعات الواردة من المنظمة العربية للتنمية الزراعية والتي تشمل سير العمل في الاستراتيجية العربية لتربية الأحياء المائية (2018-2037)، ومتابعة تنفيذ الاستراتيجية العربية للإدارة المستدامة للموارد الرعوية (2020 - 2040)، وسير العمل في استراتيجية التنمية الزراعية العربية المستدامة (2020-2030)، ومتابعة تنفيذ البرنامج المستدام للأمن الغذائي العربي

هذا وتضمن مشروع جدول الأعمال أيضا الموضوعات الخاصة بالمنظمات ومؤسسات العمل العربي المشترك، وتقارير وقرارات المجالس الوزارية واللجان، وأيضا الموضوع الذي تقدمت به المنظمة العربية للطيران المدني تحت بند ما يستجد من أعمال، والمتعلق بتوسيع عضوية الدول العربية في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) ولجنة الملاحة الجوية بالمنظمة الدولية، حيث صدر القرار القاضي ببحث الدول العربية التي لم تصادق على بروتوكولي (i50) و (56) لاتفاقية شيكاغو، على سرعة التصديق

كما أوضح أن تزايد تواتر الأزمات جعل الأولويات العربية تركز في المرحلة الحالية على إنقاذ الحاضر وتقليل الخسائر بدلاً من التطلع إلى المستقبل، وهو ما يستدعي وجود تعاون وتعاضد أكبر بين الدول العربية لحل المشكلات عن طريق العمل الجماعي على كافة الأصعدة

وتفصيلا تضمنت أجندة مناقشات المجلس لتقرير الأمين العام للجامعة العربية، ومتابعة تنفيذ قرارات الدورة (112) للمجلس الاقتصادي والاجتماعي، ونشاط الأمانة العامة فيما بين دورتي المجلس (-112 113)، والملف الاقتصادي والاجتماعي لمجلس جامعة الدول العربية على مستوى القمة في دورتها العادية الـ33 بمملكة البحرين المقررة في شهر مايو 2024، إلى جانب التعاون العربي- الدولي في المجالات الاجتماعية والتنموية، وأيضا تم التطرق لمحور أعمال الدورة منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى وتطورات الاتحاد الجمركي العربي، والاستثمار في الدول العربية، واتفاقيتي السوق العربية المشتركة للكهرباء، والتقارير الاقتصادية العربي الموحد لعام 2024، إلى جانب الاتفاقية العربية لتبادل الإغناء من الضرائب والرسوم الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي - المعدلة



المنتدى العربي الثاني لحماية البيئة في صناعة الطيران المدني



الكربون (SAP)

- وقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ووقود الطيران النظيف
- التقنيات والضوضاء وجودة الهواء المحلي والتعاون الدولي وبناء القدرات
- المطارات الصديقة للبيئة والضوضاء وجودة الهواء المحلي
- تعزيز التعاون الإقليمي وبناء القدرات.

شارك في المنتدى حوالي 100 مشارك يمثلون سلطات الطيران والمطارات وشركات الطيران وأصحاب المصلحة من الدول العربية، بالإضافة إلى خبراء من المنظمات الدولية والإقليمية والمصنعين

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني بدعم من وزارة النقل واللوجستيك في المملكة المغربية (المديرية العامة للطيران المدني)، المنتدى العربي الثاني لحماية البيئة في صناعة الطيران المدني، وذلك يومي 26 و27 فبراير/ شباط 2024 بمدينة مراكش-المملكة المغربية.

هدف المنتدى الى مناقشة سبل تعزيز نظام نقل جوي مستدام وصديق للبيئة في المنطقة العربية وذلك عبر التداول في المواضيع المتعلقة بحماية البيئة، ولاسيما:

- الهدف الطموح المتمثل في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران الدولي إلى الصفر
- تنفيذ خطة التعويض عن الكربون وخفضه (كورسيا) والبرنامج الوطني لخفض انبعاثات



دورة تدريبية حول "قواعد إصدار تصاريح النقل الجوي وكيفية تطبيقها"



فهم إدارة تخصيص الفترة الزمنية للحركة الجوية للطائرات SLOTT ALLOCATION، واكتساب المعرفة الأساسية حول وثائق التشغيل المطلوبة للرحلات الجوية، التمييز بين الرحلات التجارية وغير التجارية، كما تطرقت كذلك لتعريف المشاركين بالتكنولوجيا الجديدة والتطور الجديد في مجال تخصيص الفترة الزمنية للحركة الجوية للطائرات بالمطارات SLOTT ALLOCATION.

عقد بمقر الإدارة العامة للمنظمة بالرباط دورة تدريبية حول "قواعد إصدار تصاريح النقل الجوي وكيفية تطبيقها" وذلك خلال الفترة 26 فبراير إلى 1 مارس 2024.

شارك في الدورة التي استمرت على مدار خمسة أيام 15 مشارك من الدول الأعضاء (المملكة العربية السعودية، دولة ليبيا، الجمهورية الإسلامية الموريتانية والمملكة المغربية)، والتي أطرها المحاضر الدكتور سلمان علي محمد المصري

هدفت الدورة إلى تعريف المشاركين بأساليب إدارة تراخيص النقل الجوي وكذا



انعقاد الاجتماع السادس والعشرون للجنة البيئة في مجال الطيران المدني بمراكش



القوانين ذات الصلة، صلب النقاش والمداولة بين المشاركين خلال هذه الدورة.

كما تدارست اللجنة سيما متابعة تنفيذ برنامج وألويات أعمال اللجنة وبرنامج الدعم والمساعدة الفنية. وأنشطة بناء القدرات لفائدة الدول الأعضاء.

واعتمدت اللجنة خلال هذه الدورة الخطة التشغيلية للمنظمة خلال الفترة 2025-2026.

عقدت لجنة حماية البيئة في مجال الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني الدورة السادسة والعشرين بمدينة مراكش بالمملكة المغربية خلال الفترة الممتدة من 28 فبراير إلى الأول من مارس 2024.

وشارك في هذا الاجتماع 17 مسؤول للبيئة يمثلون 10 دول أعضاء بالمنظمة، بالإضافة إلى الاتحاد العربي للنقل الجوي

وشكل موضوع المستجدات المتعلقة بحماية البيئة في مجال الطيران المدني على المستوى العربي والإقليمي، ولاسيما المواضيع المتعلقة بوقود الطيران، والتحديات التي تفرضها بعض

انعقاد الاجتماع التاسع والثلاثون للجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني

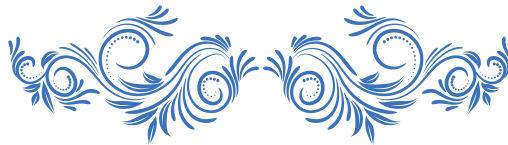


بين المشاركين خلال هذه الدورة. حيث تدارست اللجنة متابعة تنفيذ برنامج وأولويات أعمالها وبرنامج الدعم والمساعدة الفنية. وأنشطة بناء القدرات لفائدة الدول الأعضاء. كما اعتمدت اللجنة برنامج بناء وتنمية القدرات البشرية لسنة 2024.

واعتمدت اللجنة خلال هذه الدورة الخطة التشغيلية للمنظمة خلال الفترة 2025-2026

نظمت لجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني الدورة التاسعة والثلاثين بمدينة الرباط بالمملكة المغربية خلال الفترة الممتدة من 5 إلى 7 مارس 2024. وعرفت هذه الدورة مشاركة 8 مسؤولين عن أمن الطيران المدني يمثلون 5 دول أعضاء بالمنظمة.

وشكل موضوع المستجدات المتعلقة بأمن الطيران المدني، والتحديات التي تفرضها تزايد مناطق النزاعات الإقليمية، لاسيما فيما يخص الأمن السيبراني، وتقييم المخاطر وتهديدات الطائرات بدون طيار، صلب النقاش والمداولة



مشاركة المنظمة في الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران والاجتماع الواحد والعشرون للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ



MIDANPIRG ، وبرنامج تعزيز CAPSCA / 110 ، والمشروعات الإقليمية (MEP / 11) ، والأمن السيبراني في (MENA ARCM &) ، وموضوعات الملاحة الجوية ، وموضوعات الملاحة الجوية التي تهتم RASG-MID بما في ذلك عمليات RVSM والمراقبة وتداخل اشارات GNSS.

RASG / 10

بدأ RASG / 10 بإلقاء نظرة عامة على التقدم المحرز في تنفيذ الخطة الإقليمية لسلامة الطيران (RASP) وتطوير نسختها الثانية المتوافقة مع الخطة العالمية لسلامة الجوية -23. أقر المشاركون بالجهود التي تبذلها الدول الأعضاء لتعزيز معايير السلامة وتعزيز ثقافة التحسين المستمر. تم تطوير المبادرات الرئيسية التي تمت مناقشتها لمواجهة مخاطر السلامة التشغيلية، والقضايا التنظيمية والمخاطر الناشئة مثل الطائرات بدون طيار والطائرات المأهولة ذات القدرة على تشغيل الطائرات العمودية والذكاء الاصطناعي في الطيران والرقمنة في مجال الطيران. وشمل أيضا، تطوير نهج قائم

عقد الاجتماع الحادي عشر للمجموعة الإقليمية لسلامة الطيران (RASG / 11) والاجتماع الواحد والعشرون للمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (MIDANPIRG / 21) بأبوظبي، الإمارات العربية المتحدة، في الفترة 4 - 8 مارس 2024. قدمت هذه الاجتماعات منصة لخبراء الطيران والمنظمين والمتخصصين في الصناعة للتعاون وتبادل أفضل الممارسات ومعالجة التحديات الرئيسية في ضمان سلامة الطيران في منطقة الشرق الأوسط. مع اعتبار السلامة أولوية قصوى، ركزت المناقشات على تعزيز تدابير السلامة، ومعالجة المخاطر الناشئة، وتعزيز التنسيق بين الدول الأعضاء. تم عقد كلا الاجتماعين RASG / 11 و MIDANPIRG / 21 بالتزامن، عبر جلسات عامة واجتماعات مخصصة.

بدأت جلسات RASG/11 بإلقاء نظرة عامة على التقدم المحرز في تنفيذ الخطة الإقليمية لسلامة الطيران (RASP) وتحديث العمل الجاري لإعداد GASP 26-28. كما تم تقديم لمحة عامة عن عدة مواضيع مثل التطورات العالمية لسلامة الطيران والملاحة الجوية ، ونتائج اجتماع

MIDANPIRG منصة قيمة لمجتمع الطيران في منطقة الشرق الأوسط للالتقاء ومعالجة قضايا السلامة الحرجة. أكدت المناقشات التزام الدول الأعضاء بالتحسين المستمر والتعاون والمواءمة. من خلال تبادل أفضل الممارسات وتحديد المخاطر الناشئة وتعزيز نهج إقليمي للسلامة، أرست هذه الاجتماعات أساساً قوياً لتعزيز سلامة الطيران في الشرق الأوسط. ستساهم نتائج RASG / 11 و MIDANPIRG / 21 بشكل كبير في جهود المنطقة في التوافق مع معايير الطيران العالمية وضمان رفاهية الركاب والنمو المستدام لصناعة الطيران

على المخاطر لمراقبة السلامة، وتنفيذ أنظمة إدارة السلامة، واستخدام استراتيجيات تعتمد على البيانات لتعزيز السلامة.

MIDANPIRG /20

إدراكاً للتحديات المتطورة التي تواجه صناعة الطيران، ركزت MIDANPIRG / 21 على تحديد أولويات وأهداف الملاحه الجوية لمنطقة الشرق الأوسط، ومواءمة خطط الملاحه الجوية الوطنية عبر المنطقة، باستخدام آلية ASBU، وكذلك دعم التدريب والكفاءات-التدريب والتقييم المعتمد (CBTA)، وزيادة مستوى تنفيذ PBN، واستدامة برنامج إجراءات الطيران، ونشر A-CDM عبر المطارات في المنطقة ومواجهة اضطراب GNSS خاصة في منطقة الشرق الأوسط.

قدم الاجتماع العاشر لـ RASG والاجتماع 21 لـ



المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الاجتماع الثالث للجنة التوجيهية لمكتب برنامج المشترك في ميدان الملاحة بالأقمار الصناعية



للكلفة/المزايا CBA عن استعمال SBAS. بالإضافة إلى ذلك، قدم برنامج JPO و ASECNA نتائج عروض SBAS في أفريقيا بما في ذلك العرض التوضيحي الأول من نوعه في العالم باستخدام مستقبلات مزدوجة التردد متعددة مجموعة الاقمار (DFMC) من قبل ANGA (الملاحة المعززة لأفريقيا) SBAS النظام الفضائي لتعزيز المستقل لأفريقيا

وقدم ممثل المنظمة العربية للطيران المدني نبذة عن الاعمال القائمة لمراجعة استراتيجية وخارطة الطريق المنبثقة عنها فيما يتعلق بالملاحة بالأقمار الصناعية GNSS.

شاركت المنظمة العربية للطيران المدني بصفتها عضواً في الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية لمكتب البرنامج المشترك في ميدان الملاحة بالأقمار الصناعية III SatNav Africa ((JPO) - الذي عقد في بروكسل في الفترة 27-28 فبراير 2024. وقد ترأس الاجتماع كل المفوضية الأوروبية EC و الاتحاد الأفريقي AU.

حضر الاجتماع ما مجموعه 20 مشاركا من 9 منظمات بما فيها الايكاو، والاقناتك الاتحاد الافريقي، والمفوضية الأوروبية، واللجنة الأوروبية للطيران المدني ومنظمة كاليبسو، وبعض المنظمات الإقليمية بأفريقيا

وتم اخطار المشاركين في الاجتماع بمدى تقدم برنامج SatNav Africa JPO، كما تمت موافاة الاجتماع بشأن مخرجات الدراسة القارية



لجنة النقل الجوي تعقد اجتماعها الواحد والخمسون



عقدت لجنة النقل الجوي بالمنظمة العربية للطيران المدني، اجتماعها الواحد والخمسين يومي 7 و 8 مارس 2024 بمقر المنظمة بالرباط، بحضور ستة من أعضاء اللجنة يمثلون كل من المملكة العربية السعودية، جمهورية العراق، سلطنة عمان، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، كما شارك في أعمال اللجنة كمراقبين ممثلون لكل من الجمهورية الإسلامية الموريتانية، الجمهورية اليمنية ومن المنظمات الدولية الاتحاد العربي للنقل الجوي، الاتحاد الدولي للنقل الجوي

افتتح الاجتماع سعادة المهندس/ عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني مرحبا بالسادة الحضور من أعضاء اللجنة والمراقبين وتمنى لهم التوفيق في أعمال اللجنة مغتما الفرصة لتهنئتهم بقرب حلول شهر رمضان المبارك

ناقشت اللجنة الموضوعات المطروحة في جدول الأعمال وأصدرت توصيات بشأنها كما ناقشت تقرير فريق عمل دراسة حيثيات أهم الاتفاقيات والتحديات التي تتعلق بها والتي أوصت برفعه للجهة المختصة لاتخاذ القرار المناسب

كما حددت اللجنة الموعد المبدئي لانعقاد اجتماعها القادم ليكون خلال شهر نوفمبر 2024 بمقر المنظمة العربية للطيران المدني بالرباط مالم تطلب إحدى الدول الأعضاء استضافة الاجتماع.



توقيع مذكرة تفاهم بين المنظمة العربية للطيران المدني OACA والوكالة الإسبانية لسلامة وأمن الطيران ASEA بالتعاون في مجال الطيران المدني



تم التوقيع على مذكرة التفاهم من قبل سعادة السيدة مونتسيرات ميستريس دومينيك، المدير التنفيذي لـ ASEA، والسيد منار عبد النبي مدير عام منظمة الطيران المدني الدولي، في حفل عبر الفيديو أقيم في 21 مارس 2024.

وإدراكاً منها لأهمية هذه الخطوة والأهداف المتوخاة من خلالها، فقد أعربت المنظمة العربية للطيران المدني الوكالة الإسبانية لسلامة وأمن الطيران (ASESA) عن استعدادها لدعم مذكرة التفاهم هذه والسعي إلى نجاح مساعيها في سياق وانسجام يخدم المصلحة المشتركة من شأنه تطوير قطاع الطيران للوصول إلى نقل جوي آمن ومنتظم ومستدام.

وقعت الوكالة الإسبانية لسلامة وأمن الطيران (ASESA) والمنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) مذكرة تفاهم (MOU) ترغب في إقامة تعاون متبادل لتعزيز التنمية الآمنة والفعالة والمستدامة للطيران المدني

بموجب مذكرة التفاهم هذه (MOU)، يعتزم الطرفان التعاون من أجل المصلحة المشتركة والمنفعة. تتمثل الأهداف الأساسية لمذكرة التفاهم في وضع إطار للتعاون الفني الدولي بين الموقعين في مختلف تخصصات الطيران المدني، والتي تشمل، على سبيل المثال لا الحصر، السلامة والأمن والبيئة والملاحة الجوية والرقابة الاقتصادية على النقل الجوي



اجتماع فريق عمل لإعداد دراسة حيثيات أهم الاتفاقيات والتحديات التي تتعلق بها



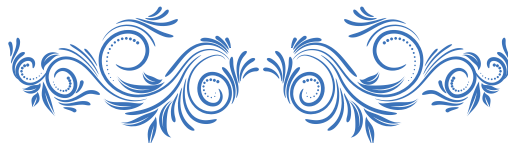
الاجتماع ورحب بالسادة الحضور مثنيا الجهود المرجوة من الفريق ومشددا على أهمية الوقوف على الصعوبات التي تحول دون تطبيق أو تفعيل الاتفاقيات والتحديات المتعلقة بها وخاصة اتفاقية دمشق 2004 التي تتعلق بتحرير النقل الجوي بين الدول الأعضاء والتي لها آثار مباشرة في تحقيق زيادة في حركة النقل الجوي وانماء قطاع النقل الجوي بالكامل

عقب ذلك قرر الفريق بالإجماع اختيار الفاضل/ سالم بن حمد بن سعيد الحسيني مدير دائرة النقل الجوي بسلطنة عمان ورئيس لجنة النقل الجوي بالمنظمة رئيسا لفريق العمل كما تم اختيار السيد/ وهيبة عمارة مهندسة مكلفة بتدبير الخطوط الجوية والمفاوضات الدولية بمديرية النقل الجوي بالمملكة المغربية نائبا له

تنفيذا للقرار رقم 04 م-ت 68 للمجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني في اجتماعه 68 خلال الفترة 2-3 ديسمبر 2023 بالرياض بالمملكة العربية السعودية والقاضي باعتماد توصيات لجنة النقل الجوي الخمسين

وكذلك تكليف الإدارة العامة بإعداد دراسة بهذا الشأن نظمت المنظمة العربية للطيران المدني اجتماع الفريق خلال أيام 4-6 مارس 2024 بمقر المنظمة بالرباط وحضره ممثلو ستة دول المملكة العربية السعودية، سلطنة عمان، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، كما حضر عن بعد ممثلو كل من المملكة الأردنية الهاشمية، الجمهورية التونسية، جمهورية العراق، الجمهورية اليمنية

وقد افتتح سعادة المهندس عبد النبي منار مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني



المطارات الأردنية تستقبل أكثر من 9.5 مليون مسافر في 2023



أفادت هيئة تنظيم الطيران المدني الأردنية أن المطارات الأردنية الرئيسية استقبلت أكثر من 9.5 مليون مسافر في عام 2023، بزيادة 18% مقارنة بالفترة ذاتها من العام 2022. شغلت المطارات أكثر من 86000 رحلة متصلة بـ 81 وجهة دولية.

هيئة الطيران المدني الليبية وهيئة الطيران المدني الإيطالية توقعان اتفاقية لإعادة تشغيل الحركة الجوية



وقعت هيئة الطيران المدني الإيطالية في 17 ديسمبر 2023 اتفاقية مع هيئة الطيران المدني الليبية لإعادة تشغيل الحركة الجوية وتعزيز الروابط بين إيطاليا وليبيا ابتداء من 17 ديسمبر 2023. لا تنص الاتفاقية على أي قيود من حيث شركات النقل



ارتفاع عدد المسافرين في مطار البحرين الدولي بنسبة 14% في شهر ديسمبر 2023، وبنسبة 26.3% في عام 2023

في 30 يناير، أفاد مطار البحرين الدولي عن أرقام حركة النقل الجوي التالية:

ديسمبر 2023 مقارنة بالفترة نفسها من عام 2022:

المسافرون: 822,786، أي زيادة بنسبة 11.1%.

حركة الشحن: 18,798 طن، أي زيادة بنسبة 10.6%.

حركة الطائرات: 8,769، أي زيادة بنسبة 13.8%.

عام 2023 مقارنة بالعام 2022:

المسافرون: 8.7 مليون، أي زيادة بنسبة 26.3%.

حركة الشحن: 196,980 طن، أي انخفاض بنسبة 5.7%.

حركة الطائرات: 93,648، أي زيادة بنسبة 13.5%.



مطار مسقط الدولي يستقبل 12.6 مليون مسافر في سنة 2023



في 21 يناير، أفاد المركز الوطني للإحصاء والمعلومات في سلطنة عمان عن أبرز حركة النقل الجوي التالية لمطار مسقط الدولي في سنة 2023 مقارنة بسنة 2022:

المسافرون: 12.6 مليون، أي ارتفاع بنسبة 46.7%.

المسافرون المحليون: 1.1 مليون، أي ارتفاع بنسبة 14.7%.

المسافرون الدوليون: 11.5 مليون، أي ارتفاع بنسبة 50.7%.

حركة الطائرات: 95,325، أي ارتفاع بنسبة 38.7%.

داخليا: 8533، أي ارتفاع بنسبة 5.1%.

دوليا: 86,792، أي ارتفاع بنسبة 43.2%.

ارتفاع عدد المسافرين في مطار الكويت الدولي بنسبة 26% في عام 2023



في 28 يناير، أفادت المديرية العامة للطيران المدني الكويتية عن أبرز حركة النقل الجوي التالية لمطار الكويت الدولي لعام 2023 مقارنة بعام 2022:

• المسافرون: 15.6 مليون مسافر، أي ارتفاع بنسبة 26%.

• حركة الطائرات: 128,584، أي ارتفاع بنسبة 23.5%.

• الشحن: 210,000 طن.

المطارات التونسية تستقبل 8.8 مليون مسافر في عام 2023 بزيادة 21.9%



الديوان الوطني للطيران المدني و المطارات
OFFICE DE L'AVIATION CIVILE ET DES AEROPORTS

أعلن الديوان التونسي للطيران المدني والمطارات أن المطارات التونسية استقبلت 8.8 مليون مسافر في عام 2023، بزيادة 21.9% على أساس سنوي

تفاصيل حركة الطيران في المطار هي كما يلي :

• مطار تونس قرطاج: 6.6 مليون، أي زيادة بنسبة 19.7%

• حومة سوق جربة مطار جرسيس:

مليونان، أي زيادة بنسبة 28.4%

• مطار صفاقس طينة: 174,000، أي زيادة بنسبة 46.1%

• مطار توزر نفطة الدولي: 18,400، أي زيادة بنسبة 8.4%

سجلت تونس أكثر من 75,300 حركة طائرات، أي زيادة بنسبة 15.7%



مباحثات بين الهيئة العامة للطيران المدني و (LACAC)



دعم الهيئة المستمر لكافة الجهود التي تساهم في تحسين سبل العمل المشترك وتحقيق مزيد من التطور لهذا القطاع الحيوي في دولة قطر ودول أمريكا اللاتينية، لتمثل هذه الشراكة علامة بارزة في مسيرة عمل الهيئة ومساعدتها الرامية إلى المساهمة أكثر في ضمان نمو وازدهار صناعة الطيران المدني

وتمثل زيارة كبار مسؤولي (LACAC) خطوة مهمة في سبيل تحقيق الرؤية المشتركة للهيئة العامة للطيران المدني وللجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية في مجال تعزيز الابتكار والسلامة والاستدامة في قطاع الطيران، وتعد بمثابة شهادة على الشراكة الدائمة التي تهدف إلى تشكيل مستقبل الطيران المدني الدولي وتعزيز التعاون مع الدول الأعضاء في لجنة الطيران المدني لدول أمريكا اللاتينية. كما أنها تُظهر مدى التزام كلا الجانبين بتنفيذ مبادرات بناء القدرات في مجال الطيران وتطوير معايير الطيران العالمية وتعزيز التعاون الدولي.

اجتمع السيد محمد بن فالح الهاجري المكلف بتسيير أعمال الهيئة العامة للطيران المدني مع كل من سعادة السيد ليونارد بلنجيني رئيس لجنة الطيران المدني لدول أمريكا اللاتينية (LACAC)، وسعادة السيد جايمي بيندر الأمين العام للجنة، وذلك خلال زيارتهم إلى الدوحة التي استمرت على مدار يومي 1 و2 فبراير 2024.

وتناول الاجتماع مناقشة المساعي المستمرة لتطوير آفاق التعاون في مجال النقل الجوي بين الطرفين، وبشكل خاص بعد مذكرة التفاهم التي تم توقيعها بينهما في عام 2022، والتي وضعت أساساً مهماً لشراكة قوية في مجال الطيران المدني. كما استعرض الطرفان التقدم الكبير الذي تم إحرازه منذ توقيع مذكرة التفاهم لتعزيز التعاون المشترك بين دولة قطر ودول أمريكا اللاتينية في قطاع الطيران المدني

وعقب هذا الاجتماع أكد السيد محمد بن فالح الهاجري على مدى التزام دولة قطر وسعيها المستمر لتعزيز التعاون المشترك مع كافة الدول الأعضاء في أمريكا اللاتينية في مجال صناعة الطيران. كما أشار إلى عمق وقوة الشراكة الاستراتيجية التي تربط دولة قطر بهذه الدول. وأكد السيد الهاجري على

اختتام مؤتمر الشرق الأوسط لصيانة وإصلاح وتجديد الطائرات

وكالة أنباء الإمارات - وام



وأضاف أحمد راجعي، مدير أول شؤون التصميم والهندسة والابتكار يجب أخذ المتطلبات التشغيلية بعين الاعتبار، حيث يجب أن يكون إنتاج الأجزاء البديلة بكفاءة توازي الأصلية منها أو حتى أفضل، ويجب إعطاء الأولوية للسلامة، ويتعين على السلطات المحلية العمل على تعزيز استخدام الأجزاء البديلة الموثوقة”

وفي جلسة حملت عنوان “مستقبل المقصورة الرقمية”، تناولت فيرينا بينتارو، مديرة التسويق كيف يمكن لشركات الطيران أن تحدث ثورة في تجربة الركاب من خلال تقديم محتوى مخصص، وهو ما سيؤدي إلى زيادة الإيرادات وتحسين العمليات، وأضافت: “نحن بحاجة إلى منصة مفتوحة حيث يمكن لكل الأطراف والمطورين الوصول إلى إنشاء تطبيقات، وذلك بحيث لا تقتصر على شركة طيران أو طائرة واحدة فقط، لذا فإن الأمر يتعلق بفتح المقصورة أمام طرف ثالث للمساهمة، وبذلك تضيف قيمة أكبر على تجربة سفر الركاب”

ومع ختام الفعاليات حيث رحبت بشركات الطيران والمؤجرين وشركات الصيانة والإصلاح والتصميم ومصنعي المعدات الأصلية والموردين، تم الإعلان عن موعد الدورة القادمة والتي ستعقد في الفترة من 10 إلى 11 فبراير 2025

اختتمت النسخة الأكبر من مؤتمر الشرق الأوسط لصيانة وإصلاح وتجديد الطائرات، ومعرض الشرق الأوسط للتصميم الداخلي للطائرات 2024، فعاليتها في دبي، مسجلة صفقات استثنائية، وسط حضور قياسي تجاوز 8 آلاف مشارك، جاؤوا من 95 دولة، و250 جهة عارضة، و120 شركة طيران

وجرى الإعلان عن توقيع عدة اتفاقيات خلال فعاليات المؤتمر والمعرض، وناقشت جلسات المؤتمر وورش العمل التي قدمها خبراء الصناعة خلال اليوم الثاني على مسرح “جو لايف”، التحديات أمام زيادة استخدام الأجزاء البديلة في الشرق الأوسط، والتي أظهرت إجابة الاستطلاع الذي تم خلال الجلسة أنها “القيود التعاقدية، واتفاقيات التأجير”، وذلك خلال جلسة بعنوان “تحديات سلسلة التوريد تفتح الباب أمام قطع الغيار البديلة”، وقال جيم أوسوليفان، نائب رئيس تطوير الأعمال.

وتكتب العقود من قبل محامين لا يتعين عليهم العمل طيلة فترة صيانة الطائرات، وبالتالي فإن المؤجرين وشركات الصيانة بحاجة للتواصل من خلال المحامين للوصول إلى عرض مناسب، إذ لا يمكن أن يكون هنالك عقد موحد يناسب الجميع، وربما يكون لبعض الأجزاء شروط إضافية في العقود، ويجب أن يكون هناك حل لهذا التحدي لأن المؤجر لا يريد أية مفاجآت في نهاية عقد الإيجار”

الطيران المدني الكويتي " توقع عقداً مع شركة ألمانية لتنفيذ 3 مشاريع بـ 8 ملايين دينار



وفق وكالة الأنباء الكويتية

ولفت نائب المدير العام لشؤون التخطيط والمشاريع سعد العتيبي إلى أن المشروع عبارة عن مجموعة من الأنظمة تتكون من نظام قياس سرعة الرياح القاطعة، ونظام كشف الاضطرابات الجوية في مراحل الهبوط الأخيرة

وكشف أن المشروع الأول عبارة عن نظام الإنذار المبكر لقص الرياح، وتمثل المشروع الثاني في الكشف عن الاضطرابات الموجهة لمهبط الطائرات مع الاستشارات، واختص المشروع الثالث بنظام شبكة رادار الطقس دوبلر المدمجة. - مباشر

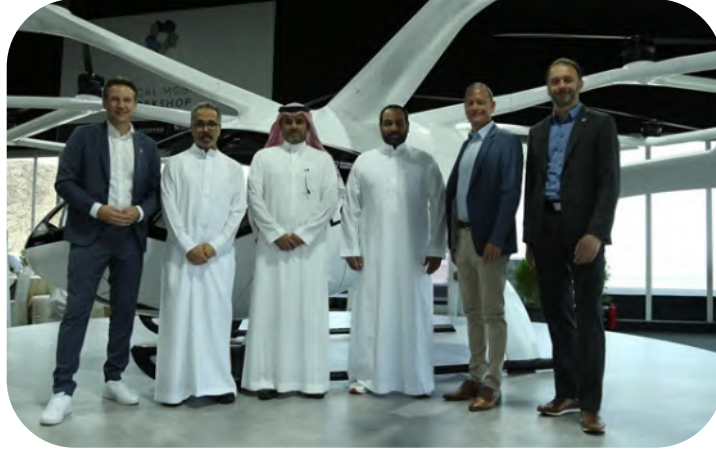
وقعت الإدارة العامة للطيران المدني الكويتية، عقداً مع شركة ليوناردو الألمانية؛ لتنفيذ 3 مشاريع بقيمة 8 ملايين دينار كويتي. وأوضحت الإدارة أن تلك المشاريع تختص بتركيب وتشغيل وتقديم خدمات التدريب والضمان والصيانة والدعم الفني في مطار الكويت الدولي.

وقال المدير العام للإدارة بالتكليف عماد الجلوي، إن المشروع يهدف إلى توفير نظام بيانات حالة الطقس في مطار الكويت الدولي؛ مما يوفر أقصى درجات الأمن والسلامة للملاحة الجوية

وبين عماد الجلوي أن مدة العقد تبلغ 913 يوماً للمشروعين الأول والثاني، و730 يوماً للمشروع الثالث، تليها 4 سنوات (ضمان وصيانة)؛



مبادرة "تمكين النقل الجوي المتقدم في المملكة".. حلول مبتكرة لتوفير وسائل نقل آمنة



مناخية متعددة أسفرت عن نتائج إيجابية يمكن تحقيقها في قطاعات النقل المختلفة بفضل الاعتماد على النقل الجوي المتقدم، مثل تقليل الازدحام المروري وحوادث الطرق، وفي المجال الصحي، وكذلك المساهمة في تحقيق المملكة صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول 2060.

وقد أولت المملكة مجال الحفاظ على البيئة والإنسان وضمان التنمية المستدامة وجعلتها أحد أهدافها الرئيسية، ومن ذلك إعلان سمو ولي العهد -حفظه الله- عن عدد من المبادرات الطموحة؛ من أبرزها مبادرة السعودية الخضراء، ومبادرة الشرق الأوسط الأخضر، التي تهدف إلى رسم خارطة طريق واضحة المعالم؛ لحشد الجهود الإقليمية والإسهام بشكل فعال في تحقيق الأهداف العالمية.

وفي هذا الصدد، فقد أطلقت الهيئة عام 2022م، مشروع خطة تطوير الاستدامة البيئية في مجال الطيران المدني والتي منها مبادرة "تمكين النقل الجوي المتقدم في المملكة" وتعد إحدى مبادرات إستراتيجية قطاع الطيران الهادفة إلى صياغة التوجهات الإستراتيجية ووضع الأطر التنظيمية ذات العلاقة وفق أفضل الممارسات العالمية؛ للحد من الآثار السلبية على البيئة والناجمة من أنشطة الطيران المدني، والمتوافقة مع مستهدفات رؤية المملكة 2030 في تأكيد مكانة المملكة بمشهد الطيران العالمي وسعيها لأن تكون مركزاً دولياً لمستقبل النقل

ويشكل التعاون الدولي جانباً رئيساً في رحلة النقل الجوي المتقدم بالمملكة، حيث تم توقيع مذكرات تفاهم مع عدد من الدول، بينها كوريا الجنوبية وسنغافورة والصين، إضافة إلى إبرام اتفاقيات مع الشركات الرائدة في تصميم وتصنيع طائرات النقل الجوي المتقدم، لضمان تحقيق المملكة مكانة متقدمة بهذا المجال، خاصة في قطاعي السلامة والتطوير

تعد مبادرة "تمكين النقل الجوي المتقدم في المملكة" التي وضعتها الهيئة العامة للطيران المدني، خارطة طريق للنقل الجوي المتقدم في المملكة، وخطة طموحة لجعل قطاع النقل الجوي السعودي أكثر القطاعات تطوراً وتقدماً في منطقة الشرق الأوسط، وتضم مجموعة واسعة من الحلول المبتكرة التي تتراوح ما بين نظم الطائرات غير المأهولة الصغيرة، إلى الطائرات ذات الإقلاع والهبوط العمودي، وستمكن هذه التقنيات من توفير وسائل نقل آمنة وسليمة ومستدامة وأسرع نقلاً للأشخاص والبضائع، بحيث تتميز بالقدرات التقنية العالية التي تسهم في التخفيف من حدة الزحام في الطرق، وتسهيل الوصول إلى الأماكن البعيدة أو النائية، ومن ثم المساهمة في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وأوضح نائب الرئيس التنفيذي لسلامة الطيران والاستدامة البيئية الكابتن سليمان بن صالح المحمدي، أن مبادرة "تمكين النقل الجوي المتقدم في المملكة"، تتضمن الخطوات التي يجب اتخاذها لرسم خارطة طريق شاملة، تضع النقل الجوي المتقدم (AAM) في صدارة صناعة الطيران، إذ يمثل النقل الجوي المتقدم تحولاً كبيراً في مستقبل قطاع النقل، ويقدم حلاً مبتكراً، بدءاً من أنظمة الطائرات الصغيرة بدون طيار (sUAS) وصولاً إلى طائرات الإقلاع والهبوط العمودي (VTOL)

وأبان أن هذه التطورات تسهم بإحداث ثورة في حركة المسافرين، ونقل البضائع، والاستجابة لحالات الطوارئ، والإخلاء الطبي، والإغاثة في حالات الكوارث، مع الاهتمام بالاستدامة البيئية أيضاً، إضافة إلى تضمين المبادرة أسس بناء منظومة ناجحة للنقل الجوي المتقدم بما في ذلك التطوير التقني، والأطر التنظيمية، والبنية التحتية، والقدرات البشرية.

وأشار الكابتن المحمدي، إلى أنه تم إجراء اختبارات في المملكة شملت تضاريس متنوعة وظروفاً

تعزيز الدعم لضحايا حوادث الطيران وأسراهم



الطيران المدني الدولي.

وفي هذا الصدد، رفعت منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) الممارسات الموصى بها الحالية إلى مستوى قياسي في عام 2022، مما يزيد من مسؤولية الدول عن وضع تشريعات ولوائح وسياسات لدعم مساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسراهم. تعمل منظمة الطيران المدني الدولي حالياً على معايير التحقيق في الحوادث والممارسات الموصى بها من أجل تعزيز توفير المعلومات الشاملة وفي الوقت المناسب لضحايا الحوادث وأسراهم.

كما تم تطوير دورة تدريبية لمساعدة الهيئات التنظيمية على وضع التشريعات والخطط المناسبة لمساعدة الأسر، وأنشأت منظمة الطيران المدني الدولي فريق خبراء مخصص لتعزيز تنفيذ التدابير العملية المتعلقة بمساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسراهم.

وكجزء من جهودنا المستمرة لرفع مستوى الوعي بهذا الموضوع المهم، من المقرر عقد الندوة الثانية حول مساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسراهم (AAAVF) في مملكة هولندا في نوفمبر في وقت لاحق من هذا العام.

عن منظمة الطيران المدني الدولي

بمناسبة اليوم الدولي لإحياء ذكرى ضحايا الكوارث الجوية وأسراهم، أصدر رئيس مجلس الإيكاو سالفاتوري شياكيتانو البيان التالي:

"السلامة كانت وستظل دائماً الأولوية القصوى للطيران ومنظمة الطيران المدني الدولي. وقد أدى ذلك إلى تقدم ملحوظ حققه النقل الجوي الدولي على مدى عقود من تطوره. ومع ذلك، على الرغم من هذا التقدم، تظل حوادث الطائرات بمثابة تذكير واقعي بالحاجة المستمرة إلى مواصلة التقدم نحو هدفنا الصفري للوفيات.

أعلن مجلس منظمة الطيران المدني الدولي يوم 20 فبراير باعتباره اليوم الدولي لإحياء ذكرى ضحايا الكوارث الجوية وأسراهم، وذلك بالتنسيق مع الرابطة التي تمثل الضحايا وأسراهم لتزويد الحكومات والصناعة بتذكير سنوي بالمسؤولية الملقة على عاتقهم لتحسين الرعاية والموارد وتوفير معلومات شاملة يحتاجها ضحايا الحوادث وذويهم في ظل هذه الظروف المأساوية.

إن احترام ضحايا حوادث الطائرات والسلامة العقلية والجسدية والروحية لأسراهم أمر بالغ الأهمية بالنسبة للإيكاو ولجميع أصحاب المصلحة في مجال الطيران. وبمساعدة رؤى ونداءات الممثلين الملتزمين للضحايا وأسراهم ودعم جميع أصحاب المصلحة، يضمن مجلس الإيكاو الدعوة والاهتمام المستمرين بهذه الأولويات العالمية المهمة، ومساعدة الدول على وضع الإطار التنظيمي من خلال أحكام الاتفاقية. اتفاقية



الوقوع في المحذور !!

وتعزيز الصناعة بالتكنولوجيا المعقدة و ايضا تأثر الطيران بعوامل كثيرة خارجية خارجة عن الارادة غير الصناعة في حد ذاتها ، على سبيل المثال و ليس الحصر (العوامل الجوية - الكوارث الطبيعية - العوامل النفسية حيث كشف الخبراء النفسيين ان الخوف من الطيران و يسمى (Aero-phobia - Fear of flying) (مثل الخوف من الاماكن المغلقة و الخوف من المرتفعات حيث ان الكثير من المسافرين يكون لديهم نفس الهاجس و التخوف الغير عقلاني من تعطل طائراتهم في الجو او القلق ازاء عمليات الاختطاف و يشار اليه ايضا برهاب الطيران او رهاب الهواء مع عدم الاخذ في الاعتبار ان كل هذه التكهانات واردة الحدوث مع اي من وسائل النقل و المواصلات في القطاعات الاخرى و لكن لحساسية و ارتفاع الطيران تكون هي محط الانظار لاي اخطار واردة الحدوث ، حيث اثبتت الاحصائيات و اشارت الى ان نسبة وقوع حوادث الطائرات ضئيلة جدا مقارنة بالمواصلات الاخرى



حيث رصد الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) عن بيانات اداء سلامة الطيران لعام 2022 و الذي نصت فيه عن تقارير معدلات حوادث الطائرات في العام و الاعوام الاخرى و مدى خسائرها البشرية و في الممتلكات مما لا شك فيه ان كل هذه الادلة و الاثباتات تؤكد الاتي :

ان نسبة الوفاة هي 0.00001 % ، فخطر الوفاة في رحلة طيران عام 2022 بلغ 0.11 % اي سيحتاج الراكب الى القيام برحلة كل يوم لمدة 25.214 عاما للوصول لخطر التعرض لحدث



بقلم: كابتن دينا عبد الغني *

أ يشهد العالم الان ان الطيران المدني اكثر وسائل المواصلات و النقل امانا و رقيا و ان دائما ما قدمت لنا هذه الصناعة تطورات تكنولوجية و لوجيستية تذهلنا و تذهب عقولنا بما تستطيع ان تقدمه لنا من رقي في الخدمات و سبل الراحة و توفير الوقت و الجهد

نعم هذه الصناعة هي الاهم و الاكثر جاذبية الان ليس فقط لمستخدميها و العاملين بها و المستثمرين فيها فللعالم اجمع حيث انها الصناعة الوحيدة التي جعلت من العالم الشاسع قرية صغيرة و لكن هذا السلاح ذو الحدين قادر على قلب الموازين و نجد الاستنتاجات مثبتة في قانون القوة (قانون نيوتن الثالث) و ينص على ان (لكل فعل او قوة رد فعل مساو له في المقدار و مضاد له في الاتجاه) ، و هذا القانون من ثوابت قوانين الطيران الديناميكية ، فعلى قدر قوة تأثير الطيران على العالم الحديث متأثرا بالتكنولوجيا على قدر قوة التأثير في حال الوقوع في المحذور!! - (Red Zone) و وقوع حوادث الطيران.

حيث تتجسد السلامة الجوية في هدف واحد و هو الانعدام التام لحوادث الطيران حيث مازال هذا الهدف يشكل تحديا و السعى في تحقيقه اكثر تعقيدا مما مضى فإزدحام السماء بالطائرات



مما لا شك فيه ان كل العوامل سواء ان كانت خارجية او داخلية لها تأثيرها الكبير و الواضح على ضوابط الحد من وقوع الحوادث او القرب من الحوادث فهناك من حوادث الطائرات التي كان لها صدى مدوي علي مدى ربع قرن من الزمان ليس لملايسات الحوادث و انما لما تركته من تأثير نفسي على المجال برتمته و اشهرها على الاطلاق بناءا على تقرير وكالة الانباء البريطانية (BBC - NEWS) و التي صنفت حوادث الطائرات بناءا على سنة وقوع الحادث ، و يأتي بالذكر الحادث الاليم و لحظات حبس الانفاس في طائراتنا المصرية التابعة لخطوط مصر للطيران من طراز بوينج (H - B 767) متصدرة القائمة سنة 1999 يوم 31 اكتوبر - تشرين الاول ، حيث تحطت في المحيط الاطلسي بعد اقلعها من مطار جون كندي بنيويورك متجهة الى القاهرة و الحادث اسفر عن مصرع 217 شخصا كانوا على متنها و ايضا عام 2016 يوم 19/5 رحلة مصر للطيران (MSR 804) من طراز الايرباص (A320) القادمة من مطار باريس شارل ديغول في فرنسا ، حيث اعلنت الشركة في حوالي الساعة الخامسة صباحا بتوقيت جرنتش عالمي عن اختفاء الرحلة من على شاشات الرادار امام ضباط المراقبة الجوية بعد دخولها المجال الجوي المصري بعشرة اميال ، حيث كان على متنها 66 راكبا بجانب الطاقم و اعلنت وزارة الخارجية اعلان رسمي بتحطم الطائرة و اعلنت بيان يفيد العثور على ركام طافي مما يرجح انها لحطام الطائرة و كذلك العثور على بعض سترات النجاة بالقرب من جزيرة كارباتوس اليونانية في زحام احتمالات و تكهنات العثور علي نجاه ، و كانت ايضا من الايام العجاف و اللحظات المظلمة التي مرت

مमित ، و هذا المعدل يعتبر ان لم يكن الافضل و الاكثر امانا بالمقارنة بالقطاعات الاخرى ، و رغم ذلك لا يخلو من المخاطر و لهذا نشيد بالدور الفعال و الحساس لمنظومات السلامة الجوية حيث انها تعمل وفقا للمعايير و السياسات و التشريعات الدولية و التي نصت عليها منظمة الطيران العالمي (ICAO) من خلال وضع و تطبيق كل الاجراءات الاحترافية و السياسات للشركات المنشآت و القطاعات التابعة لقطاع الطيران في حال وقوع اخطاء او سهو او انتهاكات ، ليس فقط للحد من الوقوع في الاخطاء و لكن من مبدأ الوقاية خير من العلاج ، نعم الاقدار مبرمة من اسماء و لكن علينا الاخذ بالاسباب كما امرنا الله تعالى في كتبه السماوية .



و اصدرت منظمة الطيران العالمية (ICAO Annex 13- Air Craft Accident & Incident Investigation) و الذي بموجبه وضعت التشريعات و الممارسات في حال وقوع الحوادث و كيفية تطبيق نظم السلامة و الجودة للحد من وقوع هذا النوع من الحوادث او ما يقرب الحوادث للارتقاء بالمهنة والصناعة و ضوابطها .

و ايضا نص ICAO Annex 19 'Safety Management' على سياسات و تشريعات تطبيق نظم السلامة الجوية ، و كشف لنا خبراء السلامة الجوية و الطيران ان اكثر العوامل الخطرة في المنظومة (Risk Factor) هو الخطأ البشري و ايضا يأتي تباعا كما ذكرنا العوامل الطبيعية و النفسية ، فطبيعة الطيران في حد ذاته طبيعة ذات خطورة عالية فلنا ان نتخيل ان هذه الكتلة المعدنية الضخمة التي تحمل بداخلها ركاب و بضائع و وقود و اجهزة يحملها هذا الهواء الخفيف بديناميكية مذهلة .

من حدوث اي اخطاء بشرية مسببة لعودة تلك الحوادث او تكرارها لا قدر الله ، فالتكنولوجيا مع مرور الايام تصبح اعظم من ذو قبل و هذا يساعدنا على تخطي الصعاب و المستحيل للارتقاء بالمهنة و الصناعة ككل و توفير كل سبل الامان و الوقاية .



و في النهاية استلهم آيات الله العزيز الحكيم - حين قال :

{ سُبْحَانَ الَّذِي سَخَّرَ لَنَا هَذَا وَمَا كُنَّا لَهُ مُقْرِنِينَ (13) وَإِنَّا إِلَىٰ رَبِّنَا لَمُنْقَلِبُونَ (14) }

صدق الله العظيم

و ندعوا في كل سفر (اللهم اني اعوذ بك من وعشاء السفر و كأبة النظر و سوء المنقلب في المال و الاهل ، اللهم هون علينا سفرنا هذا ، اللهم انت الصاحب في السفر و الخليفة في الاهل فالله خير حافظا و هو ارحم الراحمين)

علي تاريخ هذه الامة العظيمة و لا ننسى ايضا ان التقرير ذكر عام 2015 يوم 31/10 - تشرين الاول ان طائرة الروسية من طراز الاير باص (A321) التابعة لشركة الطيران الروسية (كوجاليمافيا) سقطت فوق صحراء سيناء بحوالي 22 دقيقة من اقلعها من مطار شرم الشيخ مما اسفر عن وفاة 224 شخص كانوا على متنها و اعلنت السلطات الروسية هذا الحادث ايضا ، كما رصدت الوكالة الكثير من الحوادث على مدى السنين و منها عام 2020 يناير/ كانون الثاني: تحطمت طائرة ركاب اوكرانية من طراز بوينغ 737- في إيران، ما أسفر عن مصرع ركابها البالغ عددهم 176 شخصا، عقب إقلاعها من العاصمة طهران متجهة إلى كيبف. ورغم إعلان طهران في البداية أن السبب كان خللا فنيا، أعلن الجيش الإيراني لاحقا إسقاط الطائرة عن طريق الخطأ. و رصدت عام 2016 مارس/ آذار: تحطمت طائرة فلاي دبي من طراز بوينغ 737-800 في روستوف أون دون، بروسيا ، مما أسفر عن مقتل 62 شخصا كانوا على متنها و كان جدير بالذكر عام 2017 انه اكثر الاعوام امانا في تاريخ شركات صناعة الطيران التجاري حيث لم يشهد اي حوادث على الاطلاق على مستوى العالم

و نحن هنا بصدد ان نتدبر في النفس التي اتسعت لهذه العلوم الخلاقة و هذا الابداع فزي علم نيوتن و زويل و جاليلو و كل هؤلاء العباقرة و المستكشفين للعلوم المسببة لهذا التطور الهائل الذي ساهم في صناعة الطيران ، انها و لا بد ملكوت مدهل لقول الله تعالى " و في أنفسكم أفلا تبصرون " صدق الله العظيم

فعلى قدر القوة و المسئولية نحمل الامانة على اكتافنا كاملة بدون تقصير او تهاون للحد

* دبلوم في المراقبة الجوية و بكالوريوس علوم مراقبة جوية ممثلة لادارة نظم السلامة الجوية (سلطة الطيران المدني)

النقل الجوي العربي رافعة اقتصادية بالدول العربية

5,7 تريليون دولار أمريكي في الناتج المحلي الإجمالي العالمي ، وبالرجوع للاستراتيجيات والمستهدفات بالمنطقة العربية نجد أنها تسير نحو الريادة والقيادة لهذا القطاع عالمياً ، وذلك بحسب المؤشرات والأرقام القياسية التي حققتها المنطقة العربية المنشورة خلال 2023 بواسطة المنظمات المختصة

وسعيًا لاستمرار النهوض بهذا القطاع في قيادة التنمية الاقتصادية والاجتماعية والثقافية ، نظمت المنظمة العربية للطيران المدني منتدى النقل الجوي العربي الأول بالرياض في ديسمبر 2023 تحت عنوان (الربط الجوي...أفاق وتحديات)، باستضافة من المملكة العربية السعودية، من ضمن أعمال الدورة الخامسة عشر من المؤتمر الدولي لمفاوضات الخدمات الجوية الأيكان (ICAN) ، وشارك بالمنتدى نخبة من الخبراء والمختصين، ناقش في محاوره تعزيز شبكة الربط الجوي الدولي والإقليمي والداخلي ، واقع النقل بالوطن العربي وأفاق تطويره ، تعزيز دور المطارات المحورية ، وحماية المستهلك

و متوقع أن تشهد المرحلة المقبلة فعاليات مماثلة في اطار الاهتمام بالنقل الجوي والبنيات الأساسية لنهضته وتطوره والتي أساسها تطوير الكادر البشري في منظومة الطيران بالدول العربية ولعل المنظمة العربية لها دور فعال و أساسي في النهوض به من خلال بناء القدرات وتعزيز التكامل العربي وتنسيق المواقف علي المستوي الإقليمي والدولي

*خبير في مجال الرقابة والحوكمة- المنظمة العربية للطيران المدني

المراجع:

1. تقرير الجمعية 40 لايكاو
2. التقرير الاقتصادي العربي الموحد الصادر من صندوق النقد العربي بأبوظبي في 2022
3. عبد الوهاب تفاحة، الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي، الجمعية العامة 49 للاتحاد العربي للنقل الجوي
4. سالم بن سلطان القاسمي ، ريادة عالمية لقطاع الطيران دولة الامارات، منشور بتاريخ 17 ديسمبر 2023، علي الموقع: <https://www.aleti-had.ae>



بقلم: د. عمر احمد بابكر شنيبو *

إن المنطقة العربية بحكم موقعها الجغرافي الاستراتيجي تعتبر محطة عبور و محورا رئيسيا لحركة النقل الجوي العالمي، لذا ازداد التركيز والاهتمام علي هذا القطاع في اطار تنويع وتطوير مصادر التنمية الاقتصادية، خاصة أن نسبة مساهمة قطاع النقل الجوي بالناتج المحلي الإجمالي في الدول العربية حوالي ضعف نسبة المعدل العالمي¹، اذ تقدر مساهمته بنحو 7,3% من الناتج المحلي الإجمالي للدول العربية²، مقارنة بنسبة مساهمته قدرها 3.6% من الناتج الإجمالي علي المستوي العالمي .

وبحسب التقرير الاقتصادي العربي الموحد الصادر من صندوق النقد العربي بأبوظبي لسنة 2021 ، فان مساهمة قطاع الخدمات في الناتج الإجمالي للدول العربية قدر بحوالي 669.577 مليار دولار وهي تمثل حوالي 23% من الناتج الإجمالي ، منها 209.046 مليار دولار مساهمة قطاع النقل والمواصلات ، علماً أن الناتج المحلي الإجمالي بالدول العربية قدر بحوالي 2.881 ترليون دولار أمريكي عام 2021

كما ورد بتقرير الجمعية 40 لايكاو أن النقل الجوي يدعم ٢,٤ مليون وظيفة و ١٣٠ مليار دولار في الناتج المحلي الإجمالي في دول الشرق الأوسط، وفي أفريقيا بحسب المصدر نفسه أن النقل الجوي يدعم ٦,٢ مليون وظيفة ٨٠ % منها بمجال السياحة والتي تعتمد بشكل أساسي علي الطيران.

من المتوقع مستقبلاً كما ورد بتقرير الجمعية 40 لايكاو أن يدعم النقل الجوي لغاية 2036 حوالي ٩٧,٨ مليون وظيفة علي المستوي العالمي، وحوالي

التحول النظيف يغذي جدل تمويل ضريبة وقود الطيران المستدام



وتحدثت عن الحاجة إلى إعطاء أهداف متوازنة في البداية قائلًا إن ذلك "سيضر بمركزنا الجوي واقتصادنا، وسيرفع تكلفة السفر للركاب إذا كنا مفرطين في الطموح في ما يتعلق بأهداف الاستدامة لدينا".

وتشير التقديرات إلى أن قطاع الطيران ينتج اثنين في المئة من الانبعاثات العالمية، لكنه يعتبر من أصعب القطاعات لإزالة الكربون

والهيئات التنظيمية الأوروبية هي الأكثر نشاطًا في محاولة تعزيز استخدام وقود الطيران المستدام إذ أدخلت قواعد تجبر الشركات على تلبية الحد الأدنى من المتطلبات لاستخدامه مثل فرنسا التي تستهدف اثنين في المئة بحلول 2025 و5 في المئة بحلول 2030.

وبموجب النموذج الأوروبي، تدفع الشركات تكاليف استخدام الوقود المستدام وتقرر ما إذا كانت ستنتقل التكلفة إلى الركاب في سعر التذكرة، لكن ضريبة سنغافورة ستختلف بناء على عوامل مثل مسافة الرحلة ودرجة السفر

ووضعت هيئة الطيران المدني في سنغافورة خطة بالتشاور مع أهل الصناعة وأصحاب المصلحة الآخرين لتنفيذها على مراحل

وسيبلى سعر تذكرة الدرجة الاقتصادية على رحلة مباشرة من سنغافورة إلى بانكوك وطوكيو

تواجه صناعة الطيران معضلة صعبة للحفاظ على البيئة، إذ تخوض الحكومات منذ فترة نقاشات حول ما إذا كان بإمكان الشركات المواءمة بين تسير المزيد من الرحلات وخفض الانبعاثات الناتجة عن أساطيلها للمساهمة في الجهود الدولية لحماية المناخ

وتتمثل أهم التحديات في إنفاق الكثير من الأموال والاستغراق وقتًا طويلًا في تبديل الأساطيل التقليدية من الطائرات بأخرى منخفضة الكربون وتغيير البنية الأساسية الحالية وإقرار معايير السلامة والأمان.

وكشفت سنغافورة الاثنين أنه سيتعين على المسافرين تحمّل تكلفة التحول نحو وقود الطائرات الأخضر، معلنة عن خطط لفرض ضريبة من شأنها رفع أسعار التذاكر في الوقت الذي تبحث فيه الصناعة عن نموذج تمويل قابل للتطبيق.

وقال وزير النقل السنغافوري تشي هونغ تات إن بلاده "تهدف إلى أن تستخدم جميع الرحلات وقود الطيران المستدام (أس.أي.أف) بنسبة واحد في المئة اعتبارًا من عام 2026"

وأكد أن بلاده تخطط لزيادة النسبة إلى ما بين 3 و5 في المئة بحلول 2030 رهنا بالتطورات العالمية وتوافر وقود الطيران المستدام واعتماده على نطاق أوسع.

وهذه الطاقة أكثر من 10 أضعاف الحجم المطلوب لهدف واحد في المئة بحلول 2026، بينما أنتجت 251 ألف طن من الوقود النظيف في عام 2023، وفقا لأحدث تقرير مالي لنيستي

وتؤكد صناعة الطيران إن استخدام الوقود النظيف يحتاج إلى الارتفاع إلى 65 في المئة بحلول عام 2050 كجزء من خطة للوصول إلى "صافي الانبعاثات"، رغم أن ذلك سيتطلب ما يقدر بنحو 1.45 تريليون دولار إلى 3.2 تريليون دولار من الإنفاق الرأسمالي

وقال ويلي والش رئيس الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) في قمة شانغي للطيران عشية معرض سنغافورة للطيران "ستكون هناك تكلفة مرتبطة بالانتقال إلى صافي الصفر".

وأضاف "في نهاية المطاف يجب أن تنعكس هذه التكلفة على أسعار التذاكر التي نعرضها على المسافرين، الأمر الذي سيكون له تأثير مثبت على مستوى النمو"

ولندن مبلغا تقديريا يبلغ 3 دولارات سنغافورية (2.23 دولار) في عام 2026 وسيزيد المبلغ تدريجيا لدفع تكاليف الوقود المستدام

ويمثل وقود الطيران المستدام الذي يمكن تصنيعه إما من خلال العمليات الاصطناعية أو من مواد بيولوجية مثل زيت الطهي المستخدم أو رقائق الخشب، حاليا 0.2 في المئة في سوق وقود الطائرات ويكلف ما يصل إلى خمسة أضعاف تكلفة وقود الطائرات التقليدي

وقال أونغ شو هون، نائب رئيس قسم الوقود في منطقة آسيا والمحيط الهادئ في شركة إكسون موبيل آسيا والمحيط الهادئ إن "التحدي الكبير الذي نواجهه والذي يساهم في ارتفاع التكاليف هو في الواقع تأمين الأعلاف المشتقة بيولوجيا"

وذكر مصدر في نيستي، وهي الشركة الوحيدة حاليا في سنغافورة التي تنتج وقود الطيران المستدام، لرويترز أن لديها القدرة على إنتاج مليون طن سنويا في مصفااتها في البلاد التي بدأت التشغيل العام الماضي



تطور المطارات: ما يمكن توقعه في عام 2024

فيما يلي توقعاتنا للمطارات حول العالم في عام 2024

طيران بسيط، VYTE KLISAUSKAITE



صورة غروب الشمس من إحدى المطارات. تصوير: ليزلي روجرز روس | Shutterstock

المزيد من التكامل مع AI

في عام 2024، من المرجح أن يزداد تكامل Z الذكاء الاصطناعي في المطارات، مما يعزز عملية صنع القرار، وتخصيص الخبرات، وتحسين تخطيط الموارد. تسمح الميزات الحالية مثل تسجيل الوصول الذاتي وتسليم الأمتعة، التي تم تمكينها بواسطة الذكاء الاصطناعي للركاب بإدارة المهام، مما يقلل من الحاجة إلى المساعدة اليدوية.

موجز

من المرجح أن يزداد تكامل الذكاء الاصطناعي في المطارات، مما يحسن عملية صنع القرار، وإضفاء الطابع الشخصي على الخبرات، وتحسين تخطيط الموارد.

مع التعهدات بتحقيق صافي الصفر بحلول عام 2050، ستركز المطارات على جهود الاستدامة.

سيكون هناك اهتمام متزايد بإمكانية الوصول، مع اتخاذ مبادرات لتسهيل سفر الركاب ذوي القدرة المحدودة على الحركة والإعاقات الخفية.

تطورت المطارات في جميع أنحاء العالم بسرعة واحتضنت أحدث التقنيات. لقد مرت بضع سنوات فقط منذ أن أدخلت بعض المطارات مساحات الأحذية، والآن نحن نتقدم بسرعة مع تكامل الذكاء الاصطناعي (AI). فيما يلي توقعاتنا بشأن الابتكارات والمبادرات الجديدة التي يمكن أن نتوقعها في المطارات في جميع أنحاء العالم في عام 2024.



ثلاث طائرات على ساحة المطار مقابل غروب الشمس الملون. تصوير: أوليكسي حالوتفا | شترستوك

في المواد البلاستيكية ذات الاستخدام الواحد.

التركيز على إمكانية الوصول

يمكن أن يكون التنقل في المطارات معقداً وصعباً، خاصة بالنسبة للمسافرين ذوي القدرة المحدودة على الحركة أو الإعاقات الخفية. وفي عام 2024، نتوقع زيادة الاهتمام بهذه القضية حيث تتعاون المطارات وشركات الطيران لتسهيل تجربة السفر للمسافرين ذوي الإعاقات



مسافر على كرسي متحرك في المطار، تصوير: أودري بوبوف | شترستوك

كما أجرت العديد من الشركات، بما في ذلك شركة DAAV السويسرية، اختبارات على الكراسي المتحركة ذاتية القيادة في المطارات. وقد نجحت DAAV في عرض حل التنقل الخاص بها في منطقة تسجيل الوصول رقم 2 بمطار زيوريخ في عام 2023. وتهدف الشركة إلى طرح الكرسي المتحرك "DAAV" في السوق بحلول نهاية عام 2023 ومواصلة تحسين الخدمات للمسافرين ذوي القدرة المحدودة على الحركة في المطارات في جميع أنحاء العالم في عام 2024.

طورت طيران الإمارات ومركزها الرئيسي، مطار دبي مؤخرًا، برامج خاصة للحد من قلق السفر الجوي للمسافرين المتباينين عصبيًا. وتشمل هذه المبادرات جولات إرشادية في المطار لتعريف المسافرين بعملية السفر، وهو اتجاه من المتوقع أن يستمر حتى عام 2024.

يتمد تكامل الذكاء الاصطناعي في المطارات إلى ما هو أبعد من الميزات الواضحة. على سبيل المثال، يستخدم بعض المطارات بالفعل أنظمة إدارة تدفق المسافرين مدعومة بالذكاء الاصطناعي لتحليل وتحديد الأنماط في بيانات حركة المرور، وفقًا لشركة إيزار سوفت. مع توقع أن يكون عام 2024 عامًا قياسياً من حيث أرباح شركات الطيران وأعداد المسافرين، أصبحت مثل هذه التطورات أمراً حاسماً.

يهدف تكامل الذكاء الاصطناعي إلى تعزيز عملية تحويل الطائرات والحد من التأخير. يستخدم مطار Eindhoven، بالتعاون مع مطار Schiphol، الذكاء الاصطناعي، وتحديدًا التحول العميق، للكشف تلقائياً عن أوقات بدء ونهاية المناولة الأرضية من خلال كاميرات ساحة وقوف الطائرات. وقد تم تجهيز أربع مواقع طائرات حاليًا، مع خطط لتوسيع هذا إلى جميع المدرجات 14 بحلول عام 2024.

مبادرات أكثر استدامة

تدرك صناعة الطيران جيداً تأثيرها البيئي. لذلك، من المحتمل أن يكون عام 2024 هو العام الهام التالي لجهود الاستدامة. مع وضع ذلك في الاعتبار، تجدر الإشارة إلى أن مطار دبي (DXB) ولندن هيثرو (LHR) ولوس أنجلوس (LAX) معترف بها على أنها المطارات الأكثر تلويناً على مستوى العالم، وفقاً لمتتبع انبعاثات المطارات.

تساهم انبعاثات الطائرات بشكل كبير في تلوث المطارات. في حين أن المطارات لديها سيطرة محدودة على هذه الانبعاثات، فإن مبادرات مثل أن تصبح منتجاً في الموقع لوقود الطيران المستدام (SAF) آخذة في الظهور. على سبيل المثال، يقوم مطار بيتسبرغ بتطوير خطط لإنتاج SAF على أرضه. ومع التزام المطارات بتحقيق صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام 2050، يمكن أن نشهد المزيد من المطارات تتبنى خططاً مماثلة في عام 2024. تكتسب مبادرات مثل الانتقال من الوقود إلى الحافلات الكهربائية مزيداً من الزخم. بالإضافة إلى ذلك، يمكننا أن نتوقع المزيد من جهود الاستدامة في عام 2024، بما في ذلك المزيد من التخفيض

turnaround process and reduce delays. Eindhoven Airport, in collaboration with Schiphol Airport, employs AI, specifically Deep Turnaround, to automatically detect the start and end times of ground handling through apron cameras. Four aircraft stands are currently equipped, with plans to extend this to all 14 stands by 2024.

More sustainable initiatives

The aviation industry is well aware of its environmental impact. Therefore, 2024 is likely the next significant year for sustainability efforts. With that in mind, it's worth noting that Dubai Airport (DXB), London Heathrow (LHR), and Los Angeles (LAX) are recognized as the most polluting airports globally, according to Airport Emissions Tracker.

Aircraft emissions significantly contribute to airport pollution. While airports have limited control over these emissions, initiatives such as becoming on-site producers of Sustainable Aviation Fuel (SAF) are emerging. For example, Pittsburgh Airport is developing plans to produce SAF on its property. With airports committing to achieving net-zero carbon emissions by 2050, we could witness more airports adopting similar plans in 2024.

Initiatives like transitioning from fuel to electric buses are further gaining traction. Additionally, we can expect more sustainability efforts in 2024, including further reduction of single-use plastics.

Accessibility focus

Navigating airports can be intricate and challenging, especially for passengers with

reduced mobility or hidden disabilities. In 2024, we anticipate increased attention on this issue as airports and airlines are collaborating to facilitate the travel experience for passengers with disabilities.



Passenger in a wheelchair at an airport, Photo: Andrey_Popov | Shutterstock

Several companies, including the Swiss company DAAV, have conducted tests on self-driving wheelchairs in airports. DAAV successfully demonstrated its mobility solution in the check-in area 2 of Zurich Airport in 2023. The company aims to bring the DAAV wheelchair to market by the end of 2023 and continue improving services for passengers with reduced mobility in airports worldwide in 2024.

Emirates and its home hub, Dubai Airport, have recently developed special programs to reduce air travel anxiety for neurodivergent travelers. These initiatives include guided tours of the airport to familiarize passengers with the travel process, a trend expected to continue through 2024.



Airport Evolution: What To Expect In 2024

Here are our predictions for airports around the world in 2024

BY VYTE KLISAUSKAITE, Simple flying



A sunset picture of an airportPhoto: Leslie Rogers Ross | Shutterstock

SUMMARY

AI integration in airports will most likely rise, improving decision-making, personalizing experiences, and optimizing resource planning.

With pledges to achieve net-zero by 2050, airports will focus on sustainability efforts.

There will be increased attention on accessibility, with initiatives to facilitate travel for passengers with reduced mobility and hidden disabilities.

Airports around the globe have been quickly evolving and embracing the latest technologies. It has only been a few years since some airports introduced shoe scanners, and now we are swiftly advancing with Artificial Intelligence (AI) integration. Here are our predictions for innovations and new initiatives we can expect at airports worldwide in 2024.

Further integration of AI

In 2024, AI integration in airports will most likely rise, enhancing decision-making, personalizing experiences, and optimizing resource planning. Current features like self-check-in and baggage drop-off, empowered by AI, allow passengers

to manage tasks, reducing the need for manual assistance.



Three aircraft on an airport apron against a colorful sunset. Photo: Oleksii Halutva | Shutterstock

AI integration in airports extends beyond noticeable features. For instance, some airports already utilize AI-powered passenger flow management systems to analyze and identify patterns in traffic data, according to Isarsoft. With 2024 projected to be a record-breaking year for airline profits and passenger numbers, such advancements have become crucial.

AI integration aims to enhance the aircraft

Singapore plans green jet fuel levy on travellers, fanning funding debate



Singapore announced Monday plans to impose a green fuel levy on departing flights, in a move that would lift ticket prices, as the aviation industry searches for a viable funding model.

Introduced by Singapore's transport minister at an industry summit on the eve of the Singapore Airshow, the city-state said it aimed for all departing flights to use 1% sustainable aviation fuel (SAF) from 2026 and planned to raise that to 3%-5% by 2030, subject to global developments and the wider availability and adoption of SAF."

It will hurt our air hub and our economy, and raise the cost of travel for passengers if we are overly ambitious with our sustainability goals," Transport Minister Chee Hong Tat said of the need to give modest targets initially.

Aviation produces about 2% of the world's emissions but is considered one of the hardest sectors to decarbonize.

European regulators have to date been the most active in trying to boost the use of SAF, introducing rules that force airlines to meet minimum requirements for its use such as 2% in France by 2025 and 5% by 2030.

Under the European model, the carrier pays for the SAF and decides whether to pass the cost onto passengers in the ticket price.

Singapore's levy will vary based on factors such as the flight's distance and travel class.

For example, in 2026 the price of an economy

class ticket on a direct flight from Singapore to Bangkok, Tokyo and London by an estimated amount of around SG\$3 (\$2.23), SG\$6 and SG\$16 respectively to pay for the SAF, said the Civil Aviation Authority of Singapore, which developed the plan in consultation with industry and other stakeholders. SAF, which can be made either through synthetic processes or from biological materials like used cooking oil or wood chips, currently accounts for 0.2% of the jet fuel market and costs up to five times more than conventional jet fuel.

"A big challenge that we are facing that is contributing to the high costs is actually securing bio-derived feed," said Ong Shwu Hoon, Asia Pacific fuels vice president at ExxonMobil Asia Pacific.

High costs Singapore's only current SAF producer, Neste, has the capacity to produce up to 1 million metric tons of the fuel annually at its refinery in the country that started operating last year, a company representative said, more than 10 times the volume required for the target of 1% by 2026.

Neste produced 251,000 tons of SAF globally in 2023, according to its most recent financial report.

The aviation industry says SAF use needs to rise to 65% by 2050 as part of a plan to reach "net zero" emissions by then, though that will require an estimated \$1.45 trillion to \$3.2 trillion of capital spending.- Qatar-tribune

top 20 air transport markets globally, showcasing remarkable growth in scheduled seat capacity for flights at its international airports.

The strategic geographic positioning of the Arab region renders it inherently suited to serve as a pivotal hub for global air traffic. Consequently, the aviation sector assumes significant importance in spearheading comprehensive economic development and augmenting GDP growth. According to the unified Arab economic report issued by the Arab Monetary Fund in Abu Dhabi in 2022, the services sector's contribution to the GDP in Arab countries amounted to approximately \$669.577 billion in 2021. Within this, the transport and communication sector accounted for around \$209.046 billion. This contribution is within the context of the Arab countries' GDP, which totaled about \$2.881 trillion in 2021. Notably, employment in the services sector constituted 62.8% in 2020, encompassing various domains such as

trade, hospitality, finance, insurance, banking, transportation, and storage. This stands in contrast to the agricultural sector, which accounted for 15.2% of employment, and the industrial sector, which accounted for 22%. Furthermore, the commodity production sector contributed approximately \$1.372 trillion to the gross product in 2021, while the social services sector contributed around \$742.071 billion.

* Expert in the field of control and governance - Arab Civil Aviation Organization

Arab Air Transport Prospects and Ambitions



**Prepared by Omar
Ahmed Babaker Shnibo ***

The Arab Civil Aviation Organization organized the first Arab Aviation Transport Forum in Riyadh in December 2023 under the theme "Aviation Connectivity: Prospects and Challenges," hosted by the Kingdom of Saudi Arabia, as part of the activities of the fifteenth session of the International Civil Aviation Negotiation Conference (ICAN). The forum, attended by a select group of experts and specialists, deliberated on enhancing international, regional, and domestic air connectivity networks, the current state and future development prospects of transportation in the Arab world, strengthening the role of pivotal airports, and consumer protection.

The organization of this inaugural conference at the Arab level underscores the organization's recognition of the pivotal, strategic, and vital role of aviation for the world and Arab countries from economic, social, and political perspectives, provided that legislation, strategies, and agreements among Arab countries are integrated. This is particularly significant given that the contribution of this sector is estimated at around 7.3% of the Arab countries' gross domestic product, which was approximately \$2.881 trillion in 2021, compared to 3.6% of the global gross domestic product, valued at about \$2.7 trillion.

It is notable that the contribution of the aviation sector to the gross domestic product (GDP) in

Arab countries is approximately double the global average. Moreover, the rate of contribution of the aviation sector to the GDP in some Arab countries exceeds that of major nations such as Britain and France, where it contributes at rates ranging from 2% to 3% of the total GDP. In contrast, in some Arab countries like the UAE, aviation contributes more than 13% to the national GDP. This percentage is expected to grow to reach 17% over the next two decades, supporting 1.4 million job opportunities and contributing \$128 billion to the economy, in alignment with the objectives of the "UAE Vision 2031". Some countries aim to increase their contribution rates to 10%, such as Saudi Arabia according to Vision 2030, and Qatar, where the aviation sector's contribution is no less than 5% of the GDP. The aviation sector aims to contribute according to the pillars of Qatar's National Vision 2030 strategy.

In general, according to the report of the 40th ICAO Assembly, air transport supports 2.4 million jobs and \$130 billion in gross domestic product in Middle Eastern countries. In Africa, air transport supports 6.2 million jobs in Africa, 80% of them in tourism and aviation.

It is expected, as stated in the 40th ICAO Assembly report, that the aviation industry will support approximately 97.8 million jobs globally by 2036, and contribute about \$5.7 trillion to the global gross domestic product (GDP). Referring to the strategies and targets in the Arab region, it is evident that the region is progressing towards leadership and prominence in this sector globally. This is evidenced by the indicators and record-breaking figures achieved by the Arab region, as published in 2023 by specialized organizations, including...

In 2023, the Kingdom of Saudi Arabia ascended to the 13th position on the Air Connectivity Index, a significant leap from its 27th position in 2019. Notably, the air route connecting Jeddah and Cairo secured the second position worldwide among the most sought-after and congested air routes. Furthermore, the global route linking Riyadh to Dubai claimed the sixth position globally. Additionally, Emma Alrat topped the list of the

passenger plane crashed in Iran, killing all 176 people on board, after taking off from the capital, Tehran, heading to Kiev. Although Tehran initially announced that the cause was a technical defect, the Iranian army later announced that the plane was shot down by mistake. Monitored in March 2016: A Fly Dubai Boeing 737-800 crashed in Rostov-on-Don, Russia, killing 62 people on board. It was worth noting that 2017 was the safest year in the history of commercial aviation companies, as no there are no accidents at all around the world.

We are here about to reflect on the soul that expanded to these creative sciences and this creativity in the science of Newton, Zewail, Galileo, and all these geniuses and explorers of the sciences that caused this tremendous development that contributed to the aviation industry. It is and must be an amazing kingdom according to the words of God Almighty, "And in yourselves, will you not see?" God Almighty has spoken the truth.

As strong and responsible as we are, we carry the trust entirely on our shoulders without negligence or negligence, in order to limit the occurrence of any human errors that cause these incidents to return or be repeated, God forbid. Technology, with the passage of days, becomes greater than before, and this helps us to overcome the difficulties and the impossible to advance the profession and industry as a whole and provide all Ways of safety and prevention.

*Diploma in Air Traffic Control and Bachelor of Science in Air Traffic Control

Representative of the Air Safety Systems Department (Civil Aviation Authority)



In the end, the signs of God, the Mighty, and the Wise inspired him - when he said:

Glory be to Him who has subjugated this to us, and we were not to it. (13) And indeed, to our Lord we will return (14) {

Great truth of God

We pray in every travel (O God, I seek refuge in you from the hardships of travel, the gloom of seeing, and the bad turn of affairs in money and family. O God, make this journey of ours easy for us. O God, You are the companion in the journey and the successor in the family. God is the best protector, and He is the Most Merciful of those who show mercy.)

legislation stipulated by the International Aviation Organization (ICAO) by setting and implementing all precautionary measures and policies for companies, establishments and sectors. Of the aviation sector in the event of errors, omissions or violations.



The World Aviation Organization issued (ICAO Annex 13- Air Craft Accident & Incident Investigation), according to which it established legislation and practices in the event of accidents and how to apply safety and quality systems to limit the occurrence of this type of accident or nearly accident in order to improve the profession, industry and its controls.



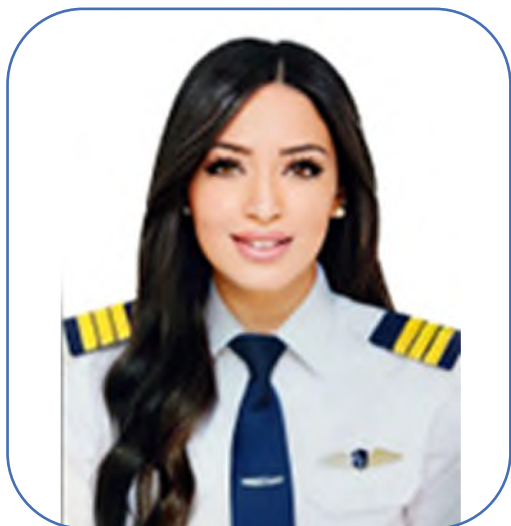
ICAO Annex 19 'Safety Management' also stipulated policies and legislation for implementing air safety systems, and air and aviation safety experts revealed to us that the most dangerous factor in the system (Risk Factor) is human error and also comes successively, as we mentioned, natural and psychological factors, the nature of aviation itself. Highly dangerous nature. Let us imagine that this huge metal mass, which carries

passengers, goods, fuel, and equipment, is carried by this light air with amazing dynamism.

There is no doubt that all factors, whether external or internal, have a significant and clear impact on the controls to reduce the occurrence of accidents or the proximity to accidents. There are aircraft accidents that had a resounding resonance over a quarter of a century, not because of the circumstances of the accidents, but rather because of what they left behind. It has a psychological impact on the entire field and is the most famous of all, based on a report by the British News Agency (BBC - NEWS) which classified aircraft accidents based on the year the accident occurred, and mention comes of the painful accident and the breathtaking moments in our Egyptian aircraft belonging to Egypt Air Airlines, a Boeing (H-B 767), topping the list in 1999 on October 31st. The first, where it landed in the Atlantic Ocean after taking off from John F. Kennedy Airport in New York, heading to Cairo, and the accident resulted in the deaths of 217 people on board. Also in 2016, on May 19, was an Egypt Air flight (MSR 804) of the Airbus (A320) coming from Paris Charles de Gaulle Airport in France, The company announced at approximately five o'clock in the morning GMT that the flight had disappeared from radar screens in front of air traffic control officers ten miles after entering Egyptian airspace, where there were 66 passengers on board alongside the crew. The Ministry of Foreign Affairs announced an official announcement of the plane's crash and issued a statement stating that Floating rubble was found, which was likely to be the wreckage of the plane, and some life jackets were found near the Greek island of Karpathos, in a crowd of possibilities and speculation for finding a survivor. It was also one of the lean days and dark moments that passed through the history of this great nation, and we must not forget it either. The report mentioned the year 2015 on 10/31 - In October; a Russian Airbus (A321) plane belonging to the Russian airline (Kogalymavia) fell over the Sinai Desert about 22 minutes after taking off from Sharm El-Sheikh Airport, resulting in the death of 224 people on board. The Russian authorities also announced this accident, as the agency has monitored many incidents over the years, including in January 2020: A Ukrainian Boeing 737



Falling into the forbidden!!



**Prepared by Captain
Dina Abdel Ghani***

The world is now witnessing that civil aviation is the safest and most advanced means of transportation, and that this industry has always provided us with technological and logistical developments that amaze us and blow our minds with the sophistication of services, comfort, and saving time and effort it can offer us.

Yes, this industry is the most important and most attractive now, not only for its users, workers, and investors, but for the entire world, as it is the only industry that has turned the vast world into a small village, but this double-edged weapon is capable of tipping the scales, and we find the conclusions proven in the law of power (the law of Newton III) states that (for every action or force there is a reaction equal in magnitude and opposite in direction), and this law is one of the constants of the dynamic laws of aviation. As strong as the influence of aviation on the modern world is influenced by technology, the strength of the influence in the event of Falling into the forbidden!! - (Red Zone) and the occurrence of aviation accidents.

Air safety is embodied in one goal, which is the complete absence of aviation accidents, as this goal still represents a challenge and the effort to achieve it is more complex than before, as the sky is crowded with aircraft and the strengthening of industry with complex technology, and aviation is also affected by many external factors beyond the

control other than the industry itself. For example, but not limited to (weather factors - natural disasters - psychological factors, as psychological experts revealed that the fear of flying is called (Aerophobia - Fear of flying), such as fear of closed spaces and fear of heights, as many travelers have the same obsession. And the irrational fear of their planes breaking down in the air or anxiety about kidnappings It is also referred to as aviation phobia or air phobia, without taking into account that all of these speculations are likely to occur with any means of transport and communication in other sectors, but due to the sensitivity and sophistication of aviation, it is the focus of attention for any dangers that may occur, as statistics have proven and indicated. The incidence of aircraft accidents is very small compared to other transportation.



As the International Air Transport Association (IATA) monitored aviation safety performance data for the year 2022, in which it stated reports of aircraft accident rates in this year, other years, and the extent of their human and property losses. There is no doubt that all this evidence and proof confirms the following:

The death rate is 0.00001%. The risk of death on a flight in 2022 is 0.11%, meaning the passenger will need to stand on his feet every day for 25,214 years to reach the risk of being involved in a fatal accident. This rate is considered, if not the best and safest compared to other sectors. However, it is not without risks, and for this reason, we praise the effective and sensitive role of air safety systems, as they operate in accordance with international standards, policies and

Enhancing support for air crash victims and their families



At the occasion of today's International Day Commemorating Air Crash Victims and their Families, ICAO Council President Salvatore Sciacchitano has issued the following statement:

"Safety is and has always been the top priority for aviation and ICAO. This has resulted in remarkable progress achieved by international air transport over the decades of its development. However, despite these advances, aircraft accidents remain a sobering reminder of the persistent need to continue progress towards our zero fatality goal.

The ICAO Council established 20 February as the International Day Commemorating Air Crash Victims and their Families in coordination with associations representative of victims and their families to provide governments and industry with an annual reminder of the onus upon them to improve the care, resources and timely and comprehensive information that accident victims and their loved ones need following such tragic circumstances.

Respect for victims of aircraft accidents and their families' mental, physical and spiritual well-being is paramount to ICAO and to all aviation stakeholders. With the help of the insights and appeals of committed representatives of victims and their families and the support of all stakeholders, the ICAO Council is assuring continuous advocacy and attention for these important global priorities, and helping States set the regulatory framework through the provisions of the Convention on International Civil Aviation.

In this regard, ICAO elevated an existing Recommended Practice to a Standard in 2022, thus heightening the responsibility on States to establish legislation, regulations and policies in support of assistance to aircraft accident victims and their families. ICAO is currently working on accident investigation standards and recommended practices towards enhancing the comprehensive and timely provision of information to accident victims and their families.

A training course has also been developed to help regulators set out appropriate family assistance legislation and plans and ICAO has established a dedicated expert group to enhance the implementation of practical measures related to assistance to aircraft accident victims and their families.

As part of our ongoing efforts to raise awareness of this important subject, the second symposium on Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families (AAAVF) is planned to be held in the Kingdom of the Netherlands in November later this year."

ICAO



Saudi Arabia launches cutting-edge Air Mobility Initiative

The General Authority of Civil Aviation (GACA) of Saudi Arabia has launched the "Enabling Advanced Air Transport in the Kingdom" initiative.



Captain Sulaiman bin Saleh Al-Muhaimidi, GACA Vice President of Aviation Safety and Environmental Sustainability. Image: BillyPix

The initiative promises to revolutionise the Saudi aviation sector, positioning it as a leader in Advanced Air Mobility (AAM) in the Middle East through sustainable and state-of-the-art technologies.

The initiative comprises a spectrum of pioneering solutions, from unmanned aircraft systems to vertical take-off and landing (VTOL) aircraft. These advancements aim to enhance the safety, soundness, and sustainability of air transport, significantly accelerating the mobility of people and goods while addressing environmental concerns.

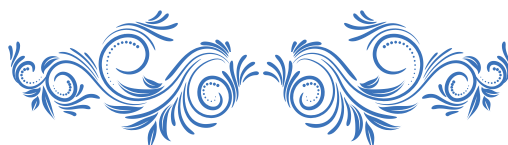
Captain Sulaiman bin Saleh Al-Muhaimidi, GACA Vice President of Aviation Safety and Environmental Sustainability, emphasised the transformative potential of the initiative.

"We're not just building a new mode of transportation; we're creating the backbone

for the next era of economic and social development in Saudi Arabia," said Al-Muhaimidi.

"Successful tests across Saudi Arabia's diverse landscapes and climate conditions have laid the groundwork for advancements that promise to alleviate traffic congestion, improve emergency medical services, and contribute to the Kingdom's ambitious goal of achieving net-zero carbon emissions by 2060."

'Enabling Advanced Air Transport in the Kingdom' follows the release of the Environmental Sustainability Development Plan in Civil Aviation in 2022 which seeks to establish a regulatory framework based on best global practices, aimed at minimising aviation's environmental footprint.



Kuwait Civil Aviation, German Company Sign KD 8 Mln Multi-Projects Contract



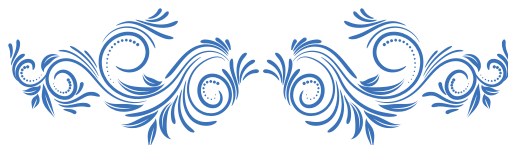
The Directorate General of Civil (DGCA) signed on Sunday a contract with the German company LEONARDO to execute three projects at Kuwait International Airport worth KD eight million (about USD 25.9 million).

The three projects were related to the installation, operation and provision of training, warranty, maintenance and technical support services at the airport.

DGCA'S Acting Director General Emad Al-Jalawi told KUNA that the project's aim was to provide a weather data system at Kuwait International Airport, which provides maximum security and safety for air navigation.

On his part, DGCA's Deputy Director General for planning and projects affairs Saad Al-Otaibi told KUNA that the project consisted of a system for measuring the speed of wind and a system for detecting air turbulence in the last stages of landing.

Al-Otaibi added that the first project was an early warning system for wind shear, the second project was a disturbance detection system, while the third project was a Doppler radar system.- MENAFN





MRO Middle East, AIME 2024 conclude, logging 8,000+ attendees

Emirates News Agency- WAM



MRO Middle East and Aircraft Interiors Middle East (AIME) 2024 marked the largest edition to date, witnessing record-breaking attendance, significant deals and announcements and thought-provoking conference sessions.

The co-located events welcomed more than 8,000 attendees from 95 countries, 250 exhibitors and 120 airlines.

Some of the notable announcements included flyadeal signing a long-term agreement with Safran Nacelles, focusing on the comprehensive support of Nacelles for flyadeal's Airbus A320neo family fleet, and Saudia Technic announcing a new service centre agreement with Airbus Helicopters.

Airbus and Beond also announced a new collaboration powered by Airbus' Skywise Health Monitoring platform, while Mohammed Bin Rashid Aerospace Hub signed an agreement with ATS Technic to open its new facility in Dubai South, and Bossard Aerospace announced the renewal of its long-standing support agreement with Joramco.

Insightful conference sessions and workshops from industry experts continued during day two at the Go Live! Theatre and the On Board Hub. During the session titled "MRO: Are supply chain challenges opening the door to alternative parts?", panellists discussed the biggest constraint to further the use of alternative parts in the Middle East, which a poll answer showed to be "contractual constraints, including leasing agreements".

Jim O'Sullivan, VP Business Development at HEICO, said that since "contracts are written by

lawyers who don't have to work for the life of the aircraft maintenance, lessors need to speak to the lawyers and lessors to work out a value proposition. One size does not fit all – some parts may have even further restrictions. There should be a solution to this challenge since generally, a lessor does not want a surprise at the end of a lease – they want a smooth end and transaction."

Ahmad Rajei, Senior Director of Design, Engineering and Innovation at Etihad Airways Engineering, said, "The understanding of operational demands needs to be considered – producing alternative parts have to be equal or better, they cannot get less. Safety concerns have to be prioritised. With the lack of components in the market, it is getting easier but a lot of work has to be done by local authorities to take responsibility to enhance the use of alternative parts."

Meanwhile at the session titled "AIME: Future Digitised and Connected Cabin", Verena Bintaro, Director of Marketing at AERQ, discussed how airlines can revolutionise passenger experience by delivering personalised content, which will in turn boost revenue and optimise operations. Bintaro commented, "We need to have an open platform where third parties and developers have access to create apps that are not limited to just one airline or aircraft... So it is about opening up the cabin for third parties and eventually passengers can make their time on board much more valuable."

The co-located events concluded today at Dubai World Trade Centre (DWTC). The next edition of MRO Middle East and AIME will take place on 10th and 11th February, 2025.

Tunisian airports handle 8.8 million passengers in 2023, up 21.9%



Tunisia's Office of Civil Aviation and Airports reported Tunisian airports handled 8.8 million passengers in 2023, up 21.9% year-on-year.

Major airport traffic details are as follows:

- Tunis Carthage Airport: 6.6 million, +19.7%.
- Houmt Souk Djerba Zarsis Airport: Two million, +28.4%.
- Sfax Thyna Airport: 174,000, +46.1%.

- Tozeur Nefta International Airport: 18,400, +8.4%.

The country recorded over 75,300 aircraft movements, up 15.7%.

Official Visit to the Qatar Civil Aviation Authority (QCAA)



The President of the Executive Committee, Mr. Leonardo Blengini, and the Secretary of the LACAC, Mr. Jaime Binder, participated in an official visit to the Qatar Civil Aviation Authority (QCAA) in Doha, the 1st and 2nd of February of 2024. On this occasion, there was also an interview with the Minister of Transport and Mr. Jassim bin Saif Al-Sulaiti, reaffirming, in this way, cooperation and mutual understanding. Within the conversation topics, the priority was to ratify the protocols relating to the amendments of art. 50 a) and art. 56 of the Convention on International Civil Aviation; the support for the implementation of future meetings of importance to ICAO; future elections of the ICAO Council; and international cooperation in aeronautics.



Kuwait International Airport passengers up 26% in 2023



On 28 January, Kuwait's Directorate General of Civil Aviation reported the following traffic highlights at Kuwait International Airport for 2023 compared to 2022:

- Passengers: 15.6 million, +26%.
- Aircraft movements: 128,584, +23.5%.
- Cargo volumes: 210,000 tons.

Muscat International Airport handles 12.6 million passengers in 2023



On 21 January, Oman's National Centre for Statistics and Information reported the following traffic highlights for Muscat International Airport for 2023 compared to 2022:

Passengers: 12.6 million, +46.7%.

Domestic: 1.1 million, +14.7%.

International: 11.5 million, +50.7%.

Aircraft movements: 95,325, +38.7%.

Domestic: 8533, +5.1%.

International: 86,792, +43.2%.



Libyan CAA and ENAC sign agreement to relaunch air traffic



Italian Civil Aviation Authority (ENAC) signed on 17 December 2023 an agreement with Libyan Civil Aviation Authority (CAA) to relaunch air traffic and strengthen connections between Italy and Libya starting from 17 December 2023. The agreement does not provide for any limitations in terms of carriers.

Jordanian airports handle over 9.5 million passengers in 2023



Jordan's Civil Aviation Regulatory Commission reported that major Jordanian airports welcomed over 9.5 million passengers in 2023, up 18% year-on-year. The airports handled over 86,000 flights connecting to 81 international destinations.



Bahrain International Airport passengers up 11% in December 2023, and up 26.3% in 2023

On 30 January, Bahrain International Airport reported the following traffic highlights:

December 2023 compared to 2022:

Passengers: 822,786, +11.1%.

Cargo: 18,798 tons, +10.6%.

Aircraft movements: 8769, +13.8%.

2023 compared to 2022:

Passengers: 8.7 million, +26.3%.

Cargo: 196,980 tons, -5.7%.

Aircraft movements: 93,648, +13.5%.



A working group meeting to prepare a study of the merits of the most important agreements and the challenges related to them

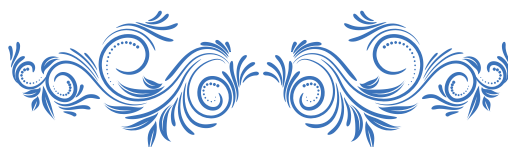


His Excellency Engineer Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, opened the meeting and welcomed the attendees, appreciating the efforts expected from the team and stressing the importance of identifying the difficulties that prevent the implementation or activation of the agreements and the challenges related to them, especially the Damascus Agreement of 2004, which relates to the liberalization of air transport between member states. Which has a direct impact on achieving an increase in air traffic and developing the entire air transport sector.

After that, the team unanimously decided to choose Mr. Salem bin Hamad bin Saeed Al Hussein, Director of the Air Transport Department in the Sultanate of Oman and Chairman of the Organization's Air Transport Committee, as head of the work team. Mr. Wahiba Amara, an engineer in charge of managing airlines and international negotiations in the Air Transport Directorate in the Kingdom of Morocco, was also chosen as his deputy.

In implementation of Resolution No. 04 M-T 68 of the Executive Council of the Arab Civil Aviation Organization at its 68th meeting during the period 2-3 December 2023 in Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia, approving the recommendations of the 50th Air Transport Committee.

As well as assigning the public administration to prepare a study in this regard, the Arab Civil Aviation Organization organized a team meeting during the days of 4-6 March 2024 at the organization's headquarters in Rabat and was attended by representatives of six countries: the Kingdom of Saudi Arabia, the Sultanate of Oman, the State of Kuwait, the Arab Republic of Egypt, the Kingdom of Morocco, the Islamic Republic of Mauritania, Representatives of the Hashemite Kingdom of Jordan, the Republic of Tunisia, the Republic of Iraq, and the Republic of Yemen also attended remotely.



An MOU between the Spanish Aviation Safety and Security State Agency (AESA) of the kingdom of Spain and the Arab Civil Aviation Organization (ACAO)



The Spanish Aviation Safety and Security State Agency (AESA) of the kingdom of Spain and the Arab Civil Aviation Organization (ACAO) have signed a Memorandum of Understanding (MOU) desiring to establish mutual cooperation to promote safe, efficient, and sustainable development of civil aviation.

under this Memorandum of Understanding (MOU), The Participants intend to collaborate for both mutual interest and benefit. MOU' primary objectives are to establish the framework for the international technical cooperation between the Signatories in different civil aviation disciplines, which includes, but is not limited to, safety, security, environment, air navigation and economic oversight of air transport.

The MOU was signed by HE Mrs. Montserrat Mestres Domenech, Executive Director of the AESA, and Mr. Manar Abdennebi Director General of ACAO, in videoconference ceremony that took place, the 21st March 2024.

Aware of the importance of this step and the objectives envisaged through it, the ACAO and AESA have expressed their willingness to support this MOU and to seek the success of its endeavors in a context and harmony that serves the common interest and the development of the aviation sector, in order to reach safe, secure and regular air transport and participate in sustainable development.





The Air Transport Committee holds its fifty-first meeting



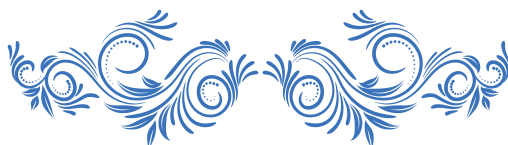
The Air Transport Committee of the Arab Civil Aviation Organization held its fifty-first meeting on March 7 and 8, 2024, at the organization's headquarters in Rabat, in the presence of six members of the committee representing the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Iraq, the Sultanate of Oman, the State of Kuwait, the Arab Republic of Egypt, the Kingdom of Morocco, as well as Representatives of the Islamic Republic of Mauritania, the Republic of Yemen, and international organizations participated in the work of the committee as observers, including the Arab Air Transport Federation and the International Air Transport Association.

The meeting was opened by His Excellency Engineer Abdennebi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, welcoming the committee members and observers to the

attendees and wishing them success in the committee's work, taking the opportunity to congratulate them on the approaching advent of the holy month of Ramadan.

The committee discussed the topics on the agenda and issued recommendations regarding them. It also discussed the report of the working group studying the merits of the most important agreements and the challenges related to them, which it recommended submitting to the competent authority to take the appropriate decision.

The committee also set the initial date for its next meeting to be during the month of November 2024 at the headquarters of the Arab Civil Aviation Organization in Rabat, unless one of the member states requests to host the meeting.



The third meeting of the Steering Committee of the Joint Program Office in the field of satellite navigation



The Arab Civil Aviation Organization participated as a member in the second meeting of the Steering Committee of the Joint Program Office in the field of Satellite Navigation III Satnav Africa (JPO) - which was held in Brussels on 27-28 February 2024. The meeting was chaired by the European Commission (EC) and the African Union (AU).

20 participants attended the meeting from nine organizations, including ICAO, the African Union, the European Commission, the European Civil Aviation Committee, the Galileo system, and some regional organizations in Africa.

Meeting participants were informed of the progress of the Satnav Africa JPO programme, and the outcomes of the Continental Cost/Benefit (CBA) study on the use of SBAS were provided to the meeting. In addition, the JPO

and ASECNA programs presented the results of SBAS demonstrations in Africa including the world's first demonstration using dual-frequency multiple satellite array (DFMC) receivers by the ANGA (Africa Augmented Navigation) SBAS Africa Autonomous Augmentation Space System.

The representative of the Arab Civil Aviation Organization presented an overview of the ongoing work to review the strategy and the roadmap emerging from it with regard to GNSS satellite navigation.



Recognizing the evolving challenges faced by the aviation industry, MIDANPIRG/21 focused on identifying MID Region Air Navigation Priorities and Targets, the harmonization of the National Air Navigation Plans across the region, using the ASBU mechanism, as well as supporting the training and Competency-Based Training and Assessment (CBTA), increasing the level of PBN implementation, the sustainability of the flight procedure program, the dissemination of the A-CDM across the airports in the region and facing the GNSS disruption particularly in the MID region.

The 11th meeting of RASG and the 21th meeting of MIDANPIRG provided a valuable platform for the aviation community in the

Middle East region to come together and address critical safety issues. The discussions underscored the commitment of member states to continuous improvement, collaboration, and harmonization. By sharing best practices, identifying emerging risks, and promoting a regional approach to safety, these meetings have laid a strong foundation for enhancing aviation safety in the Middle East. The outcomes of RASG/11 and MIDANPIRG/21 will contribute significantly to the region's efforts in aligning with global aviation standards and ensuring the well-being of passengers and the sustainable growth of the aviation industry.



ACAO participating to the ICAO RASG/11 MIDANPIRG/21 Meetings



The 11th meeting of the Regional Aviation Safety Group (RASG/11) and the 21st meeting of the Planification & Implementation Regional Group (MIDANPIRG/21) took place from 4th to 8th March 2024 in Abu Dhabi, UAE. These meetings provided a platform for aviation experts, regulators, and industry professionals to collaborate, share best practices, and address key challenges in ensuring aviation safety in the Middle East region. With safety as the top priority, the discussions focused on enhancing safety measures, addressing emerging risks, and promoting harmonization among airspaces of member states. The both meetings RASG/11 & MIDANPIRG/21 have been conducted simultaneously, in plenary sessions and dedicated meetings.

During the plenary session, an overview has been provided on several subjects as the Air Navigation Commission (ANC) review of the MIDANPIRG/20 and RASG-MID/10 Report during the fifth meeting of its 224th Session, the Global Aviation Safety and Air Navigation developments, the Outcomes of CAPSCA/11 Meeting, MIDANPIRG Enhancement Program (MEP), the Regional Projects (MENA-RSOO

& MENA ARCM), the Air Navigation Subjects of interest to RASG-MID including RVSM operations and Monitoring and the GNSS Interference.

RASG/11

RASG/11 commenced with an overview of the progress made in implementing the Regional Aviation Safety Plan (RASP) and an update on the ongoing work for the development of the GASP 26-28. Participants acknowledged the efforts made by member states to enhance safety standards and promote a culture of continuous improvement. Key initiatives discussed were developed to face the operational safety risks, organizational issues and emerging risks such as UAS and manned VTOL-capable aircraft, Artificial intelligence (AI) in Aviation and digitalization in the aviation field. It included also, the development of a risk-based approach to safety oversight, implementation of safety management systems, and the use of data-driven strategies for safety enhancement.

MIDANPIRG/21



The thirty-ninth meeting of the Civil Aviation Security Committee of the Arab Civil Aviation Organization



The Civil Aviation Security Committee of the Arab Civil Aviation Organization organized the thirty-ninth session in Rabat, the Kingdom of Morocco, during the period from 5 to 7 March 2024. This session witnessed the participation of 8 civil aviation security officials representing 5 member states of the organization.

The topic of developments related to civil aviation security and the challenges posed by the increase in regional conflict areas, especially with regard to cyber security, risk assessment and drone threats, formed the core of discussion and deliberation among the participants during this session. The committee discussed the follow-up of the implementation of the program, its work

priorities, and the technical support and assistance program. and capacity building activities for the benefit of Member States. The committee also approved the human capacity building and development program for the year 2024.

During this session, the Committee approved the organization's operational plan for the period 2025-2026.



The twenty-sixth meeting of the Environment Committee in the field of civil aviation was held in Marrakesh



The Committee for Environmental Protection in the Field of Civil Aviation at the Arab Civil Aviation Organization held its twenty-sixth session in the city of Marrakesh, Kingdom of Morocco, during the period extending from February 28 to March 1, 2024.

17 environment officials representing 10 member states of the organization, in addition to the Arab Air Transport Association, participated in this meeting.

The topic of developments related to environmental protection in the field of civil aviation at the Arab and regional levels, especially topics related to aviation fuel, and the challenges imposed by some relevant laws, formed the core of

discussion and deliberation among the participants during this session.

The committee also discussed, in particular, the follow-up of the implementation of the program and priorities of the committee's work and the technical support and assistance program. and capacity building activities for the benefit of Member States.

During this session, the Committee approved the organization's operational plan for the period 2025-2026.





Training course on “Rules for issuing air transport permits and how to apply them”



A training course was held at the headquarters of the organization’s general administration in Rabat on “Rules for issuing air transport permits and how to apply them” during the period from February 26 to March 1, 2024.

15 participants from member states (the Kingdom of Saudi Arabia, the State of Libya, the Islamic Republic of Mauritania and the Kingdom of Morocco) participated in the course, which lasted for five days, and was moderated by lecturer Dr. Salman Ali Muhammad Al-Masry.

The course aimed to introduce participants to the methods of managing air transport licenses,

as well as to understand the management of allocating the time slot for air traffic to aircraft SLOT ALLOCATION, and to acquire basic knowledge about the operating documents required for flights, the distinction between commercial and non-commercial flights, and it also touched on introducing participants to new technology and new developments in the field. Allocating the period for air movement of aircraft at airports SLOT ALLOCATION.



The Second Arab Forum for Environmental Protection in the Civil Aviation Industry



The Arab Civil Aviation Organization, with the support of the Ministry of Transport and Logistics of the Kingdom of Morocco (General Directorate of Civil Aviation), organized the Second Arab Forum for Environmental Protection in the Civil Aviation Industry, on February 26 and 27, 2024 in Marrakesh, Kingdom of Morocco.

The forum aimed to discuss ways to enhance a sustainable and environmentally friendly air transport system in the Arab region by discussing topics related to environmental protection, especially:

The ambitious goal of reducing carbon dioxide emissions from international aviation to zero.

Implementation of the Carbon Offsetting and Reduction Scheme (CORSIA) and the National Carbon Emissions Abatement Program (SAP).

Sustainable aviation fuels, low carbon aviation fuels and clean aviation fuels.

Technologies, noise, local air quality, international cooperation and capacity building.

Environmentally friendly airports, noise and local air quality.

Strengthening regional cooperation and capacity building.

About 100 participants representing aviation authorities, airports, airlines and stakeholders from Arab countries, in addition to experts from international and regional organizations and manufacturers, participated in the forum.



our countries and meets the aspirations of our peoples for progress and prosperity," adding, "The outcomes of these meetings and the effectiveness of their implementation are our responsibilities as member states, and our Arab League is only a reflection of our joint work."

In a speech by His Excellency Mr. Ahmed Aboul Gheit, Secretary-General of the League of Arab States, he referred to the dangerous regional and international conditions that the region is going through, especially in the Gaza Strip since last October 7, and the genocidal crimes that the Palestinian people are exposed to, committed by the Israeli occupation forces amid their helplessness. International encouraged the occupation to continue its crimes.

Aboul Gheit stressed the importance of the Council developing an urgent action plan with a specific time horizon to implement the content of the humanitarian response document submitted by the State of Palestine, which includes various humanitarian, economic and social fields in all Palestinian territories, and aims to alleviate the severity of the humanitarian and living difficulties that the Palestinians suffer from. On a daily basis.

He also explained that the increasing frequency of crises has made Arab priorities focus at the current stage on saving the present and reducing losses instead of looking to the future, which requires greater cooperation and solidarity between Arab countries to solve problems through collective action at all levels.

In detail, the agenda of the Council's discussions included the report of the Secretary-General of the Arab League, the follow-up of the implementation of the decisions of the (112) session of the Economic and Social Council, the activity of the General Secretariat between the two sessions of the Council (112-113), and the economic and social file of the Council of the League of Arab States

at the summit level in its 33rd regular session in the Kingdom of Saudi Arabia. Bahrain scheduled for May 2024, In addition to Arab-international cooperation in the social and development fields, the session's agenda also touched on the Greater Arab Free Trade Area, developments in the Arab Customs Union, investment in Arab countries, the two agreements on the common Arab market for electricity, and the unified Arab economic report for the year 2024, in addition to the Arab agreement to exchange Exemption from taxes and customs duties on the activities and equipment of the Arab Air Carrier - amended.

The attendees also discussed the Tunisian Republic's proposal to establish the Arab Housing and Development Bank, in addition to an updated mechanism to oblige specialized Arab organizations to implement the decisions of the Economic and Social Council, as well as topics received from the Arab Organization for Agricultural Development, which include the progress of work in the Arab Aquaculture Strategy (2018-2037). Following up on the implementation of the Arab Strategy for Sustainable Management of Pastoral Resources (2020-2040), the progress of work in the Sustainable Arab Agricultural Development Strategy (2020-2030), and following up on the implementation of the Sustainable Program for Arab Food Security.

The draft agenda also included topics related to joint Arab organizations and institutions, reports and decisions of ministerial councils and committees, and also the topic presented by the Arab Civil Aviation Organization under the item "News of Action," related to expanding the membership of Arab countries in the Council of the International Civil Aviation Organization (ICAO). And the International Organization's Air Navigation Committee issued a decision urging Arab countries that have not ratified Protocols (50A) and (56) of the Chicago Convention to expedite ratification.

The Greater Arab Free Trade Area and the developments of the Arab Customs Union “at the forefront of the meetings of the Economic and Social Council



On Thursday, February 15, 2023, the meeting of the 113th session of the Economic and Social Council at the ministerial level was held at the headquarters of the General Secretariat of the League of Arab States, headed by the Jordanian Minister of Industry, Trade and Supply, Engineer Youssef Al-Shamali, and with the participation of the Ministers of Finance, Economy and Trade of the Arab countries and the Secretary-General of the League of Arab States, His Excellency Mr. Ahmed Aboul Gheit.

In his speech, His Excellency the Jordanian Minister called for accelerating the completion of the legal infrastructure necessary to complete the requirements for establishing the Greater Arab Free Trade Area and establishing the Arab Customs Union to reach the Arab Common Market.

He explained that the countries and the Arab League itself are, in the current circumstance, engaged in another turning point in the

contemporary history of the Arab nation, the most prominent of which is “economic stress with profound social consequences,” pointing to the impact that global and regional crises have on Arab economies, which have raised inflation rates and prices and harmed supply chains.

After recalling that the seventy-ninth anniversary of the founding of the League of Arab States will come soon (on March 22), he stressed “the importance of intensifying the efforts of Arab countries to implement agreed-upon joint Arab action mechanisms and strengthen the role of the League’s institutions to achieve Arab interests, activate commonalities, and protect against current and future challenges.” Thus meeting the needs of the Arab person.”

In conclusion, he expressed his hope to produce results and decisions that “contribute to achieving Arab economic integration that guarantees comprehensive and sustainable development for



The eighth meeting of the Aviation Meteorology Committee



The Arab Civil Aviation Organization participated with a delegation headed by His Excellency Engineer Abdennebi Manar, Director General of the Organization, in the eighth meeting of the Aviation Meteorology Committee, emanating from the Council of Arab Ministers concerned with meteorological and climate affairs, which was held during the period 11-13 February 2024 at the headquarters of the General Secretariat of the League of Arab States. With the participation of representatives of: the United Arab Emirates, the Kingdom of Morocco, the Arab Republic of Egypt and the marginal Kingdom of Jordan.

The agenda included a discussion of the private sector's entry into the aviation and navigation meteorological system, where the importance of governance of this entry was emphasized to ensure that Arab meteorological facilities carry out their basic roles, with the need for them to be keen to keep pace with the latest scientific and technical developments in this field, with the need to adhere to the standards of the World Meteorological Organization. In this regard, and in line with the reference document of the Executive Council of the Organization entitled "Policy Framework on Public-Private Cooperation". All participants stressed the need to urge the General Secretariat to request the Arab Civil Aviation Organization to propose a formula to involve the Aviation Meteorology Committee in its programs for improvement packages related to meteorology, due to the absence of data and reports at the committee level regarding developments in the implementation of improvement packages in the civil aviation

system at meteorological facilities. Atmosphere, which enables the follow-up of performance sub-indicators and identifying the difficulties they face.

The attendees also discussed the proposal of the representative of the Arab Republic of Egypt, which is to establish the Arab Regional Centre for Space Weather, recalling the important role played by the Space Weather Centre (SWXC), which is represented in monitoring space weather phenomena and providing notifications about these phenomena that affect high-frequency wireless communications systems and satellite communications. Industrial navigation and reconnaissance systems based on the Global Navigation Satellite System, taking into account the coverage areas of regional or international space weather centres.

The meeting concluded that the idea of establishing the centre requires time for further study, and reviewing the mechanisms and controls for establishing the centre, while understanding and comprehending the benefit of this project for the Arab countries by decision makers.

It should be noted in this regard that the recommendations taken at the committee level will be submitted for approval during the next session of the Council of Arab Ministers concerned with meteorological and climate affairs.



Eighth ICAO Safety Management Panel Working Groups Meeting



ICAO

From February 6th to 9th, 2024, the International Civil Aviation Organization (ICAO) Safety Management Panel eighteen working group meeting convened at the Brussels Eurocontrol venue. This gathering served as a pivotal moment for aviation safety stakeholders to collaborate, deliberate, and strategize on enhancing safety management measures within the global aviation community. One of the key focal points of the agenda was to discuss updates and proposals concerning Annex 19 – Safety Management, as well as the status of Safety Management Manual.

The panel commenced with a comprehensive overview provided by the secretariat, offering insights into the current status of Annex 19 – Safety Management. Participants engaged in an in-depth discussion concerning Amendment 2 edition 2 proposals, emphasizing the importance of aligning safety management practices with evolving industry standards and regulatory requirements. Through that session, attendees gained valuable updates on the progress made and the challenges encountered in implementing safety management frameworks worldwide.

Delving deeper into the core of the agenda, delegates dedicated significant time to review and deliberate on the Amendment 2 proposals pertaining to Annex 19 – Safety Management. With safety being paramount in aviation operations, the discussions revolved around refining existing protocols, introducing innovative strategies, and addressing emerging safety concerns. The panelists exchanged best practices, shared case studies, and deliberated on ways to enhance collaboration among aviation stakeholders to ensure a proactive approach towards safety management.

In line with the overarching objective of

advancing safety management practices, the meeting split in to 5 Subgroups respectively SSP, SMS, Safety Management Process, Safety intelligence and safety Risk management to assess the status of safety management guidance material, the Doc 9859 — SMM, 5th edition. Participants emphasized the need for robust guidance material that is adaptable to the diverse operational contexts within the aviation sector. Through collaborative efforts, the SMP members reviewed existing guidelines, identified areas for improvement, and proposed measures to enhance the accessibility and effectiveness of safety management processes and resources. Furthermore, discussions centered on fostering a culture of continuous learning and knowledge sharing to empower aviation professionals with the necessary tools and insights to mitigate safety risks effectively.

The ACAO safety Expert, participated as member of the ICAO SMP in the 8th working group meeting and provided comments and SME opinion on the current challenges as merging SSPIA with USOAP and integration of resilience-based approach as new area under the activities of that panel.

The ICAO Safety Management Panel conducted at the Brussels Eurocontrol venue from February 6th to 9th, 2024, underscored the collective commitment of the global aviation community towards advancing safety management practices. Through constructive dialogues, informed deliberations, and strategic planning. As aviation continues to evolve, initiatives such as these play a pivotal role in safeguarding the integrity and resilience of the global air transportation system, ensuring that safety remains paramount in every aspect of aviation operations.

significant number of aircraft in the future.

Throughout the past year, 2023, the Arab Civil Aviation Organization has undertaken the organization of a series of activities, meetings, and gatherings. These initiatives garnered interest and participation from a wide range of stakeholders, including international and regional organizations and partners. This aligns with the goals of the Arab League in achieving the highest level of cooperation and coordination among Arab countries and the global community across all sectors, serving the overarching interests of the Arab nation.

In light of the joint message of the UN and the Arab States League, which calls for advancing economic opportunities, acting in a spirit of unity and solidarity, and promoting peace, security, and stability, the Organization consistently interacts with the regional environment and cultivates positive relationships with its regional and global counterparts. These include the European Civil Aviation Conference, the African and Latin American Civil Aviation Commissions, the International Civil Aviation Organization, and other groups and entities with similar goals, in addition to the forces that are actively involved on the global scene. The result of this effort was that in 2023, the Arab world would host the most significant international civil aviation events.

Recognizing the pivotal role of air transport in the pursuit of sustainable development and aspiring to propel the sector to excellence on both regional and international fronts, the Organization consistently formulates and executes comprehensive plans and agendas. These initiatives are designed to navigate

the repercussions of the Covid-19 pandemic, introducing strategic measures to bolster the sector, amplify its productivity, fortify its resilience against crises, and perpetuate its achievements.

As an integral component of the human resource capacity-building program, the Organization, in collaboration with its partners, which include states, organizations, and manufacturers, conducted workshops and training sessions. These events, overseen by experts and specialists, provided participants with insights into cutting-edge programs and concepts, thereby fostering continuous professional development within the aviation domain.

In the current year, the Organization reaffirms its commitment to conducting continuous workshops and training sessions addressing safety, air navigation, transport, aviation security, and environmental considerations for personnel within the realm of Arab civil aviation.

The aviation industry is far from a nascent economic sector; it has weathered numerous crises throughout its history. Nevertheless, amidst the challenges, a glimmer of hope emerges as the industry displays resilience, rebounding from adversities. Aviation stands as a distinctive force, seamlessly connecting people, destinations, cultures, and trade.

On this noteworthy occasion, the Arab Civil Aviation Organization extends heartfelt congratulations to the Arab aviation community, extending best wishes for continued success to all its members.



The Arab civil aviation Community celebrates the Arab Civil Aviation Day



The Arab Civil Aviation Community annually observes the Arab Civil Aviation Day on February 7th, an occasion that pays tribute to significant milestones in the rich history of Arab aviation. This event celebrates distinguished individuals who have left an indelible mark on the global civil aviation landscape and spotlights remarkable achievements within the sector.

The establishment of the Arab Civil Aviation Day perfectly aligns with the 28th anniversary of the official founding of the Arab Civil Aviation Organization. The governing bodies of the organization and the Economic and Social Council of the Arab States League endorsed this momentous occasion. Together, these commemorations serve as a testament to the enduring legacy and ongoing contributions of Arab aviation to the international arena.

This celebration aims to underscore the awareness of the crucial role of civil aviation in the social and economic development of member countries within the organization. Additionally, it seeks to acquaint individuals with the significance of the organization's role in providing civil aviation authorities with a framework for collaborative action, establishing a comprehensive plan for civil aviation among Arab countries to foster its development and

ensure its safety. Furthermore, the celebration emphasizes enhancing cooperation and coordination among global nations in the field of civil aviation, establishing the necessary foundations for a unified approach. It also involves efforts to develop and enhance this sector in a manner that meets the aerial transportation needs of the Arab nation, ensuring it is safe, secure, and systematic.

Furthermore, the commemoration of this day provides an opportunity to contemplate the prospects for the development of Arab and regional air transportation. Considering that the transportation sector is a vital artery in today's economic life, it is crucial for development and growth, serving as a fundamental pillar for international trade, tourism activities, and acting as a link between various nations worldwide.

The celebration of this year's Arab Civil Aviation Day is also an opportune occasion to highlight the role played by the Arab Civil Aviation Organization at the regional level. This role aims to coordinate efforts among Arab countries within the framework of Arab joint action, especially following the partial recovery of the sector from the repercussions of the COVID-19 pandemic and the growing demand from airline companies for the acquisition of a



As this issue of Arab Aviation Magazine is being published, airlines have begun implementing the 2024 summer flight schedule, which includes a significant increase in the number of seats compared to the same period the previous year. This follows an impressive recovery in air transport activity over the last year, with passenger revenues per kilometre increasing by 36% compared to 2022, accounting for 94.1% of 2019 levels, according to the International Air Transport Association (IATA). In addition, the first quarter of this year witnessed an increase of 10% compared to the same period last year.

These indicators are noted as we reflect on the forecasts diligently updated by the International Civil Aviation Organization (ICAO) family since the onset of the COVID-19 pandemic. These forecasts, categorized as optimistic, moderate, and pessimistic recovery scenarios, have been a source of optimism. Presently, we observe air transport activity nearing pre-pandemic levels, with projections to surpass them before the end

of the current year (4.7 billion passengers in 2024 compared to 4.54 billion passengers in 2019).

This optimism also served as a catalyst for ongoing work to accelerate the sector's recovery process, as well as an opportunity to learn from the lessons of the pandemic-related crisis and reconsider priorities in terms of promoting digitization and reducing the environmental impact of air transport activity, and to incorporate them into the General Assembly's work programme (42). The Third Aviation Conference on Aviation for Alternative and Low-Carbon Fuels (CAAF 3) marked a critical milestone in the adoption of a global and collective framework aimed at achieving an ambitious global vision of reducing CO2 emissions in international aviation by 5% by 2030 using SAF, LCAF, and other clean aviation energies.

Three months after the ICAO Aviation and Fuel Conference, within the framework of the second Changi Conference held in Singapore, a discussion session was organized to assess progress in the production and utilization of alternative fuels. The session, attended by His Excellency Mr. Salvatore Sciacchitano, President of the International Civil Aviation Organization (ICAO) Council, along with council members, heads and representatives of civil aviation authorities, financial institutions, and fuel-producing companies,

addressed challenges that may hinder the aviation sector's gradual reduction of carbon emissions over the next twenty-five years.

As part of its current-year activity program, the Arab Civil Aviation Organization organized the second Environmental Protection Forum in Marrakech at the end of February. Sustainable fuel was one of the prominent topics discussed, where participants were briefed on legal and technical developments related to the production and use of alternative fuels and low-emission fuels, as well as financing and investment requirements. Notably, current production levels remain extremely low, not only in the Arab region but also globally, as aviation sector usage remains at a mere 0.2%.

This forum highlights the profound importance that the Arab Civil Aviation Organisation and its member states place on participating in international efforts to produce and use sustainable fuels. This includes strengthening institutional, human, and technical capacities in Arab countries to support the implementation of initiatives aimed at developing sustainable aviation fuels, low-carbon aviation fuels, and clean energies, as well as fostering regional and international cooperation for joint initiatives.



PBN SG

03- 04 October
Doha - Qatar

The Second Arab Air
Transport Forum

28- 28 October
the organization's
headquarters unless it is a
host

TSA-ACAO Aviation
Security Week

29- 31 October
Doha - Qatar

Airport & air navigation
charges Doha

04- 06 November
Doha - Qatar

Air freight course

10- 14 November
the organization's
headquarters unless it is a
host

Seminar on facilities

12- 12 November
IRAQ

MENA ARCM7/
MENASASI Dubai

20- 22 November
Dubai - UAE

Interactive
environmental workshop

25- 28 November
Dubai - UAE



ACAO ICAO SSP

10- 10 June
to be announced later

third Interregional
Seminar on Innovation
and Cybersecurity

02- 04 July
Casablanca - Morocco

Course on principles
of feasibility studies in
operating airlines and
international airports

21- 25 July
the organization's
headquarters unless it is a
host

Statistics course and
its application in the field
of air transport

08- 12 September
the organization's
headquarters unless it is a
host

Second Interregional
Seminar on Drones

09- 10 September
to be announced later

CCO/CDO WS

11- 13 September
the organization's
headquarters unless it is a
host

CRM TRM FRMS
CBTA

23- 27 September
Dubai - UAE

Workshop on fuel,
aviation, environment and
airports

23- 27 September
to be announced later



Workshop & Trainings 2024

Airline alliances and
codeshare course

21- 25 April

Muscat - Oman

The First Arab Aviation
Security Forum

20- 22 May

Al Riyadh - Saudi Arabia

MENA ARCM 5

06- 09 May

Muscat - Oman

Human element
management in
air transport and
management
development course

12- 16 May

the organization's
headquarters unless it is a
host

Rules & Procedures
for establishing airline
companies course

09- 13 June

the organization's
headquarters unless it is a
host

Negotiation skills
course

27- 29 May

the organization's
headquarters unless it is a
host



President of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization

His Excellency

Mr. ALI HAMIEH

Minister of Public Works and Transport in the Lebanese government



His Excellency

Mr. Haitham Mesto

Chairman of the Board of Commissioners of the Civil Aviation Regulatory Authority

Hashemite Kingdom of Jordan

- Chairman of the Executive Council of the organization -

Executive Board Members 2021 – 2024



Eng. Sheikh Hamoud Mubarak Al-Sabah

Head of the General Administration of Civil Aviation

Kuwait

Member of the executive council of the organization



His Excellency Mr. Saif Mohammed Al Suwaidi

Director General of the General Authority of Civil Aviation

State of United Arab Emirates

- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency Mr. Abdulaziz bin Abdullah Al Duailej

President of the General Civil Aviation Authority

Kingdom of Saudi Arabia

- Member of the Executive Council of the organization -



Pilot Captain Amjad Kazem Hassoun

Assistant Chairman of the Civil Aviation Authority

The Republic of Iraq

- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency Eng. Nayef bin Ali bin Hamad Al Abri

Undersecretary of the Ministry of Transport, Communications, and Information Technology for Transport.

Sultanate of Oman

- Member of the Executive Council of the organization -



His Excellency Mr. Mohammed Faleh Al-Hajri

The person in charge of conducting the work of the General Authority of Civil Aviation

State of Qatar

-Member of the Executive Council of the Organization-



His Excellency Mr. Amr Elsharkawy

Head of Civil Aviation Authority

The Egyptian Arabic Republic

-Member of the Executive Council of the Organization-



His Excellency Mr. Zakaria Ben Ghazi

Director General of the Directorate General of Civil Aviation

The Kingdom of Morocco

-Member of the Executive Council of the Organization-

Creation

The Arab Civil Aviation Organization is a specialized organization affiliated to the League of Arab States that aims to strengthen cooperation and coordination between Arab countries in the field of civil aviation and its development. It was established on February 7, 1996 when its agreement to establish it came into force, and its first general assembly was held on June 4-5, 1996.

VISION

An effective entity with a supportive approach to the march of the Arab civil aviation sector towards leadership

MESSAGE

Supporting the Arab civil aviation sector towards leadership, coordinating between member states, defending their interests, developing their capabilities, providing advisory and training services, supporting them in regional and international forums, and publicizing and being proud of their achievements.

VALUES

Commitment: achieving the desired goals and results.
Impartiality and objectivity: impartiality and concern for fairness and preservation of the common interest.
Efficiency: the optimal use of the most appropriate resources in achieving the objectives of the organization.
Credibility: the obligation to provide accurate information in a timely manner and to clarify its sources transparently.
Affiliation: Institutional and regional loyalty to the organization.

GOALS

The purposes and objectives of the Organization are to provide the civil aviation authorities of the Member States with a framework for joint action to:

- Develop a general planning for civil aviation among the Arab countries in order to develop and ensure its safety.
- Promote cooperation and coordination between Member States in the field of civil aviation and lay the foundations for this to be of a unified nature.
- Work on the development and development of Arab civil aviation in a way that responds to the needs of the Arab nation in safe, sound and regular air transport.

Contact us

ARAB AVIATION

The doors of the **"Arab Aviation"** Journal and its website are always open to every participant and reader who wants to benefit from this scientific space, and we would be happier to provide your suggestions and observations, because we will rise and develop with you.



"Arab Aviation" magazine allocates spaces for your ads



النظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma

www.acao.org.ma

(+212) 537 65 83 23 / 40

ARAB AVIATION

General Supervision

Eng. Manar Abdennebi

DG, ACAO

Editor in Chief

Mr. Ibrahim Bennadi

Editorial Board

Mr. Mohamed Ahmed Mustapha

Eng. Adil Bouloutar

Hicham Bennani

Finance and Logistics

Mr. Faysal Benssliman

Imprimerie

All Print Pub

Agdal

E-mail:

acao@acao.org.ma

Website:

www.acao.org.ma

Postal Address:

PO Box 5025 Rabat / Souissi the

Kingdom of Morocco

Phone:

(+212)537 658340/658323

Fax:

(+212)537 658111/658154

No. Legal Deposit:

165/2000

ISBN:

ISSN 1119 - 3053

ALL rights reserved

2024



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ARAB Publication of March 2024 AVIATION

Issue
54

Periodic Magazine Issued by Arab Civil Aviation Organization

General Supervision: Eng. Manar Abdennebi - ISBN: 3053-1119 - No.Legal : 2000/165

acac@acac.org.ma

www.acac.org.ma

ARAB AVIATION



/ArabCivilAviationOrganization



@acao1996



ACAO



/ACAO